

نسبة التعثر	الفرضية
%10	الأقل شدة (Moderate)
%15	متوسطة الشدة (Medium)
%25	الأكثر شدة (Severe)

الاختبار التاسع: تعثر جزء من التسهيلات المباشرة العاملة الممنوحة لقطاع النقل وذلك بتصنيف هذه التسهيلات كتسهيلات غير عاملة.

نسبة التعثر	الفرضية
%10	الأقل شدة (Moderate)
%15	متوسطة الشدة (Medium)
%25	الأكثر شدة (Severe)

ب- اختبارات مخاطر التركيز الائتماني:

الاختبار الأول: تعثر أكبر مقترضين من البنك (باستثناء تسهيلات الحكومة الأردنية والتسهيلات المكفولة من قبلها) وذلك بتصنيف التسهيلات الممنوحة لهم كتسهيلات غير عاملة وكما يلي:

التعثر	الفرضية
تعثر أكبر مقترض	الأقل شدة (Moderate)
تعثر أكبر 3 مقترضين	متوسطة الشدة (Medium)
تعثر أكبر 6 مقترضين	الأكثر شدة (Severe)

ملاحظة: يجب على البنوك إرفاق كشف بأسماء وقيم التسهيلات الممنوحة لأكثر ستة مقترضين (باستثناء تسهيلات الحكومة الأردنية والتسهيلات المكفولة من قبلها) التي استخدمت في تطبيق الاختبارات أعلاه.

الاختبار الثاني: تعثر أكبر مقترضين من البنك (باستثناء تسهيلات الحكومة الأردنية والتسهيلات المكفولة من قبلها وتسهيلات شركة مصفاة البترول الأردنية وشركات الكهرباء) وذلك بتصنيف التسهيلات الممنوحة لهم كتسهيلات غير عاملة وكما يلي:

التعثر	الفرضية
تعثر أكبر مقترض	الأقل شدة (Moderate)
تعثر أكبر 3 مقترضين	متوسطة الشدة (Medium)
تعثر أكبر 6 مقترضين	الأكثر شدة (Severe)

ملاحظة: يجب على البنوك إرفاق كشف بأسماء وقيم التسهيلات الممنوحة لأكثر ستة مقترضين (باستثناء تسهيلات الحكومة الأردنية والتسهيلات المكفولة من قبلها وتسهيلات شركة مصفاة البترول الأردنية وشركات الكهرباء) التي استخدمت في تطبيق الاختبارات أعلاه.