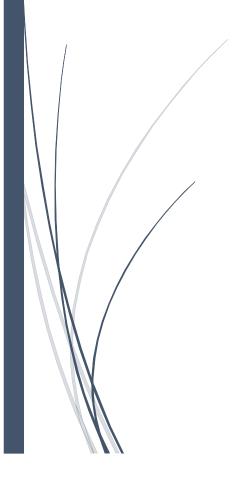
05.05.2022

Benzetim iki (2) serbestlik dereceli (Degree of Freedom / DOF)



Kapadokya Roket Takımı

İçindekiler

İçindekiler Tablosu

1.Denklemler	i
1.2 Atmosferik Model	ii
1.1 Atmosferik Model Açıklama	ii
1.2 MATLAB Atmosferik Model	ii
1.3 Hava Yoğunluğu-Deniz Seviyesi Yüksekliği Grafiği (0m-10000m)	.iv
1.4 Ses Hızı – Deniz Seviyesi Yüksekliği Grafiği (0m-10000m)	.iv
1.3 Motor Modeli	.iv
1.1 İtki Modeli	. iv
1.4 Aerodinamik Model	v
1.1 Parametreler	.vi
1.2 SimFlow Roket Geometrisi	vii
1.3 Cd-Zaman	vii
1.5 Benzetimin Yapısıv	/iii
1.6 Kuvetler ve Moment	/iii
1.7 Çıktı Kısmı	.ix
Kaynakça	.ix

1.Denklemler

$$\frac{dx}{dt} = V\cos\gamma\cos\psi$$
,

$$\frac{d\gamma}{dt} = V\cos\gamma\sin\psi$$
,

$$\frac{dh}{dt} = V_m \sin \gamma,$$

$$\frac{dE}{dt} =$$

$$\frac{d\gamma}{dt} =$$

$$\frac{d\psi}{dt} = \left(\frac{n_h}{\cos\gamma}\right) \left(\frac{g}{V}\right),\,$$

(George M. 2003, sayfa 229)

x = füzenin yer değiştirmesi,

y = füzenin menziller arası yer değiştirmesi,

h = füzenin yüksekliği,

g = yerçekimi ivmesi,

γ = uçuş yolu açısı,

 $V_m = f\ddot{u}zenin h_1z_1 = (2g (E - h)) 1/2,$

E = özgül enerji,

M = Mach sayısı,

 $T = \dot{I}tki$,

D = aerodinamik sürükleme,

W = füzenin ağırlığı,

n_h, n_v = sırasıyla yatay ve dikey yük faktörleri,

 $n = \sqrt{n_h^2 + n_v^2}$ = ortaya çıkan yük faktörü.

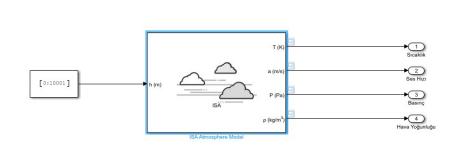
(Nasa Model Roketçilik 2008)

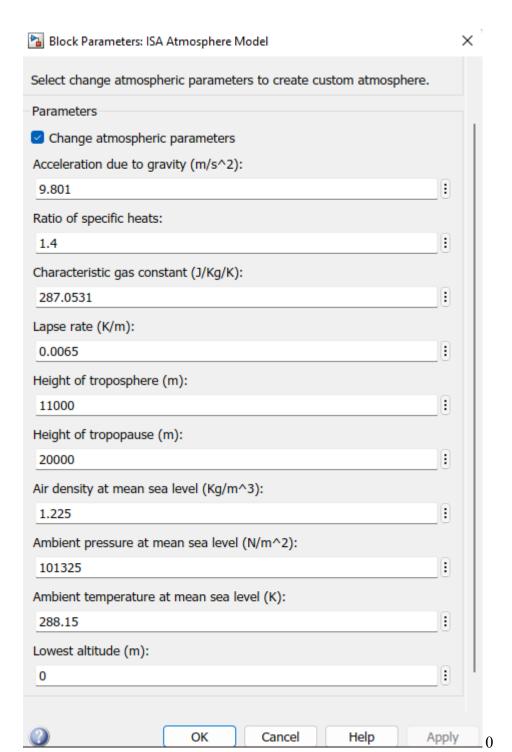
1.2 Atmosferik Model

1.1 Atmosferik Model Açıklama

Atmosferik model MATLAB'in hazır uluslararası standart atmosfer modeli kullanılmıştır. Hazır kullanılan model için parametreler aşağıdaki ekran görüntüsünde olduğu gibi istenilen şekilde ayarlanmıştır. Model'de girdi olarak yükseklik kullanılmış. Çıktı olarak ise yüksekliğe bağlı ses hızı ve yüksekliğe bağlı hava yoğunluğu alınmıştır.

1.2 MATLAB Atmosferik Model

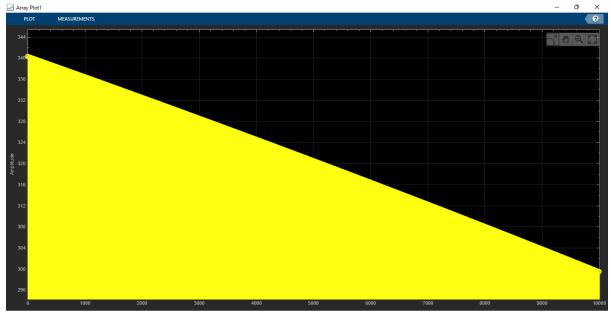




1.3 Hava Yoğunluğu-Deniz Seviyesi Yüksekliği Grafiği (0m-10000m)



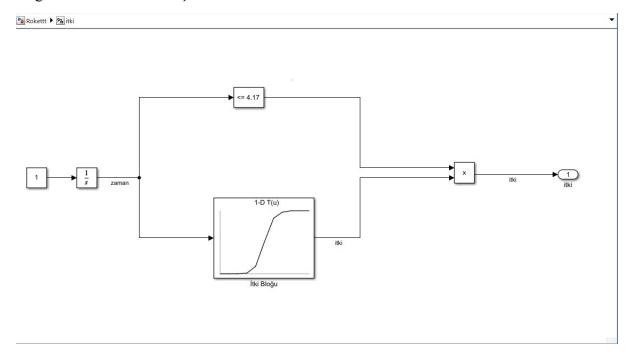
1.4 Ses Hızı – Deniz Seviyesi Yüksekliği Grafiği (0m-10000m)



1.3 Motor Modeli

1.1 İtki Modeli

İtki modeli MATLAB üzerinde hazırlanmış ve benzetime eklenmiştir. Zaman bağlı itki aşağıdaki şekilde de görüldüğü gibi MATLAB'in lookup table parametresi kullanılarak grafik haline getirilmiş motorun yanma süresince veriler alınmış yanma bittikten sonra itki sabit değerde devam etmiştir.



1.4 Aerodinamik Model

Model SimFlow programında simüle edilerek oluşturulmuştur. Hazır parametreler kullanılmıştır. Kanat simülatörü roket için kullanılmıştır.

1.1 Parametreler

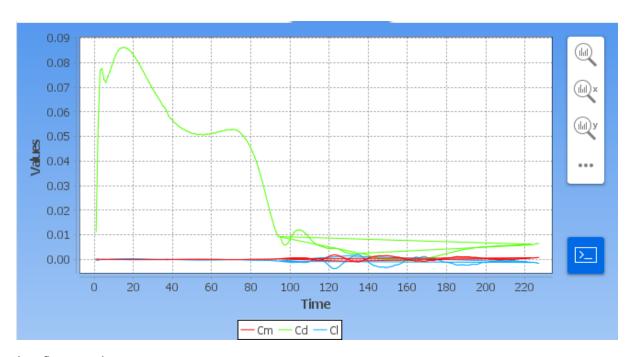
AIRFOIL MESH Airfoil <none> Geometry 20 Radius [m] Tail Length Ratio [-] 1.5 Tail Angle [deg] 0 Angle of Attack [deg] 0 Mesh Surface Cell Thickness [m] 1e-03 Min Surface Cell Length [m] 4e-03 Max Surface Cell Length [m] 0.02 1.1 Grading [-] Cell Count Restore Previous Mesh Mesh

1.2 SimFlow Roket Geometrisi



Roket geometrisi cad dosyası aktarılarak oluşturulmuştur.

1.3 Cd-Zaman



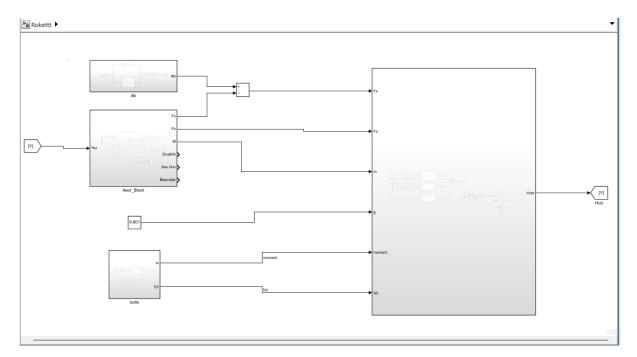
(Simflow 2022)

$$D = \frac{1}{2} p u^2 C_d A$$

(Roketsan 2020)

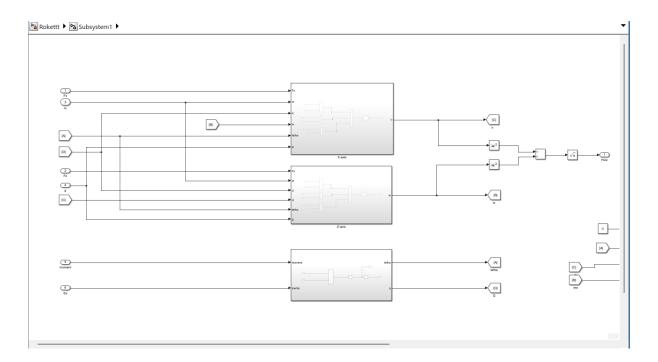
1.5 Benzetimin Yapısı

Benzetim denklemler doğrultusunda MATLAB programında modellenmiştir. Zamanla azalan kütle, zamanla değişen itki modellenmiştir. Cd değeri başka bir programda hesaplanıp dataları buraya aktarılmıştır.

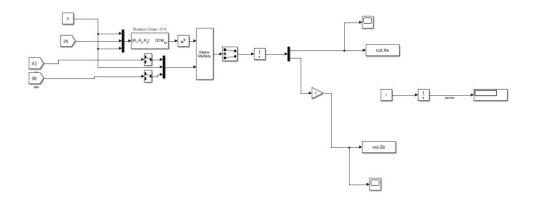


(Model Roket 2021)

1.6 Kuvetler ve Moment



1.7 Çıktı Kısmı



Kaynakça

George M., Siouris. «Missile Guidance and Control Systems.» 2003: 229.

Model Roket. 2021. https://www.youtube.com/watch?v=DVaGjtlb9iU&t=819s (erişildi: 2021).

Nasa. tarih yok. https://www.grc.nasa.gov/WWW/K-12/rocket/rktwt1.html.

Nasa Model Roketçilik. 2008. https://www.grc.nasa.gov/WWW/K-12/rocket/rktwt1.html.

Roketsan. «Model Roketçilik.» 2020: 44.

SimFlow. 2022. https://help.sim-flow.com/tutorials/airfoil-naca-0012.