

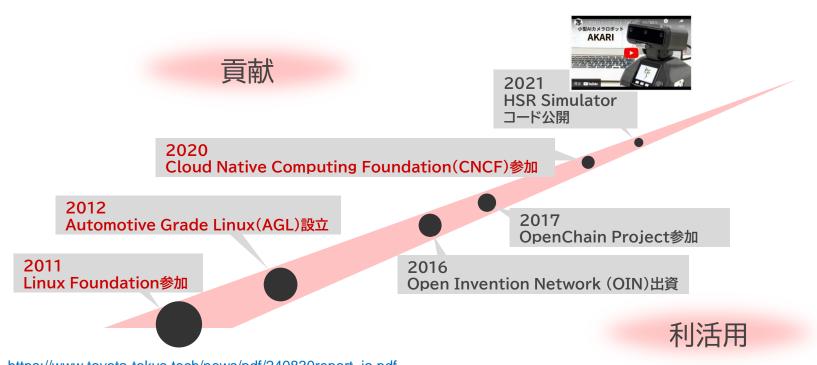
トヨタのOSPO活動について

TOYOTA Open Source

トヨタ自動車株式会社 先進技術開発カンパニー オープンソースプログラムグループ付 グループ長 遠藤 雅人

トヨタのこれまでのオープンソースの取り組み





 $\underline{https://www.toyota-tokyo.tech/news/pdf/240830report_ja.pdf}$

トヨタのこれまでのOpenChainへの取り組み





2021 SPDX Liteが ISO/IEC 5962:2021の一部に

2020 AGLとコラボして CES出展

2017/12 ソニー/日立とJapan WG設立(国別初)

2017/8 Open Chainに プラチナメンバーとして参画(日本初)

https://www.toyota-tokyo.tech/news/pdf/240830report_ja.pdf



2020 ISO/IEC5230(OpenChain) 認証取得(世界初の公表)

2019 Automotive WGを設立(業界別初)

2018 名古屋オフィスにてJP WGの 全体会合をホスト



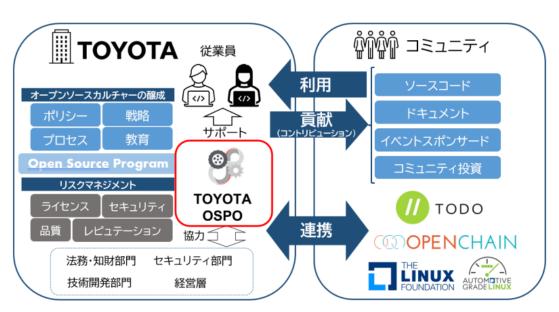
OSPOについて





OSPO(Open Source Program Office)とは?

OSSの「貢献」と「利用」を推進し、これらの活動を従業員が安心して行うことができるよう、ルールやプロセスを含めた体制整備・運用を行う社内組織





大手町の若手がボランタリーに参加



大手町には世界中のコミュニティの皆様が訪れる



なぜOSPOが必要?

弊社では、下記の強化のために組織化が必要と考えました

リスクマネジメント

ライセンス、脆弱性、レピュテーション

技術競争力強化

コミュニティー参加による最新技術獲得

ロングタームサポート

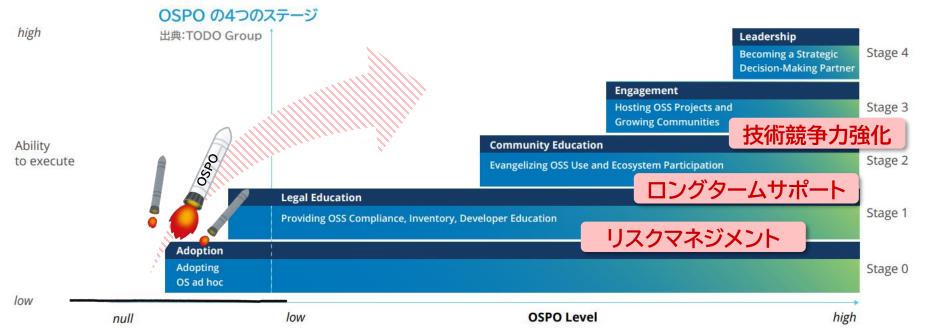
コミュニティーへの支援・連携など

セキュリティリスクで申し上げましたLog4J問題ですが GitHubでLog4jのメンテナーが3名だったという



どこを目指すのか?

活動するには目標が必要ですよね 強化したいテーマをマッピングすると下記のようになります





弊社の具体的な取り組みに当てはめると…

1. 社員参加のコミュニティー活動への支援

技術競争力強化

ロングタームサポート











取り組み紹介④

取り組み紹介①



技術競争力強化

リスクマネジメント









取り組み紹介③

取り組み紹介②



取り組み紹介① eBPF Japan初イベント開催

CNCFの日本支部である CNCJ の SIG として eBPF Japan Community が2024年に運営開始。

弊社OSPOであり、CNCJオーガナイザでもある多田が 初イベントとして8月に eBPF Japan Meetup 開催 異業種間でeBPFの情報交換が活発に行われた。

※ eBPF : extended Berkeley Packet Filter





トヨタ大手町で登壇する OSPOの多田 健太 主幹

OSPOについて



取り組み紹介② OSPO-EGの立ち上げ

自動車業界のエンジニアのOSSコミュニティ活動 活性化のため、24年7月にドイツで開催された AGL AMM 2024にて、弊社OSPOの伊藤が OSPO-EG(Expert Group)設置を提案。

提案は承認され、OSPOの設置推進・OSPO間の情報・ベストプラクティスの共有を行うための場として、今後活動を本格化。 企業のエグゼクティブ資料やOSPOのショーケース 収集などを実施中。

※ AGL : Automotive Grade Linux

***** AMM : All-Member-Meeting





AGL AMM 2024で提案する OSPOの伊藤 雅典 主査



取り組み紹介③ Japan Evangelist Programへの参画

弊社の遠藤が「初代 Japan Evangelist」に就任



Japan Evangelistは、地域のコミュニティリーダーとして 日本から世界的なイノベーション推進の場で活躍する機会を経験や情報でサポート 地域に根ざした固有の文化や言語に対応したコミュニティ活動を推進



弊社OSPOリーダー 遠藤 雅人(Masato Endo)



OSSJ2024における パネルディスカッションの模様



取り組み紹介④ Rustへの取り組み

Safety-Critical Rust Consortiumに参画し、 Rustのツールチェーン開発を進めるWoven by TOYOTA と連携して、Rust言語の自動車業界における普及を目指す





Rust活動のキーパーソーン JF Bastien



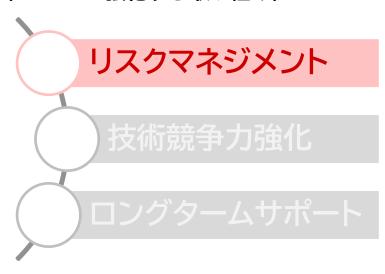
SBOMとサプライチェーン



TOYOTA Open Source



(OSPOで強化する取り組み)



ライセンス、脆弱性、レピュテーション

コミュニティー参加による最新技術獲得

コミュニティーへの支援・連携など



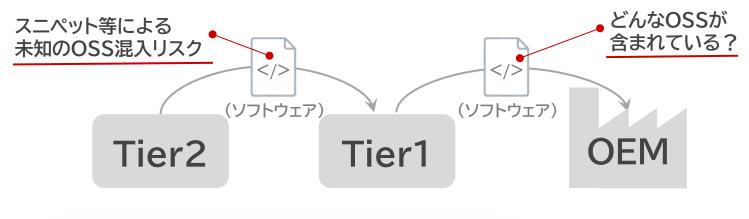
OSS活用ステップ

開発製品にOSSを活用する流れ





- サプライチェーン(SC)におけるOSSリスク
 - ・製品にどのようなOSSが含まれているかわからない
 - ・OSSが紛れ込み、未知のリスクに直面する可能性
 - → OSSがわかったとしても<mark>問題があった場合</mark>、製品リリースが遅れる

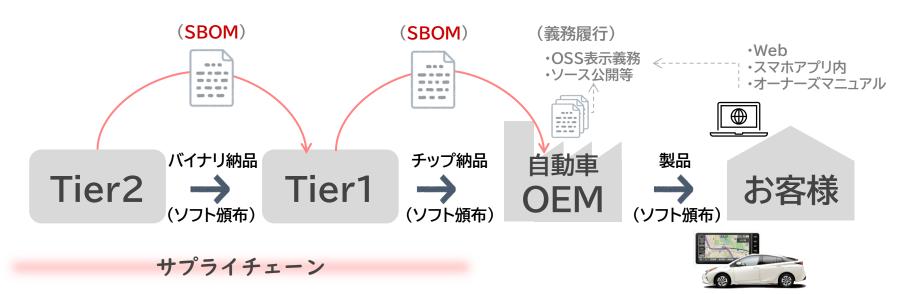




自動車業界におけるSBOM共有の重要性

チップやバイナリで納品される場合には、ソフトウエアの中身がわからない場合有

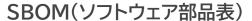
→ ソースコードが入手できない場合は SBOMを確実に共有 する事が重要

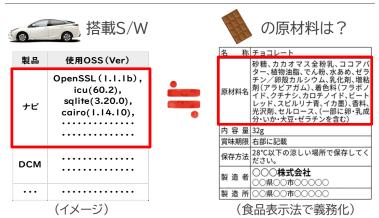




SBOM(Software Bill of Material)とは

「ソフトウェア部品表のこと」





SBOMは、ソフトウェアに含まれる OSS部品(コンポーネント)を**可視化**する

SBOMへの関心が高まる

2021年5月12日の米国大統領令には 政府調達ソフトウェアとして ソフトウェア・サプライチェーン・セキュリティ 強化の項目でSBOM管理が盛り込まれた

デジタルインフラの 透明性



脆弱性管理やライセンス遵守活動を円滑に行うためのツール、それが SBOM





そのSBOMには何を書くのか?

使用しているOSSの素性を書く

項目 	具体例	
OSS名称	zlib	
バージョン	1.2.3	
入手先	https://zlib.net/fossils/zlib-1.2.3.tar.gz	
提供元	zlib	
OSSライセンス	Zlib	
•••	•••	

一つひとつOSSの素性を列挙、まとめるとSBOMが出来上がる ただ、書き方や項目に統一性がないと情報交換できない

→ そこで SBOMフォーマット の登場







SBOMの書き方: SBOMフォーマット

SBOMのグローバル標準は SPDX/SWID tag/CycloneDX の3種類 米バイデン政権の大統領令においても何れかでの提出が求められている

フォーマット		策定主体	特徴
1	SPDX	Linux Foundation SPDX Project	主にライセンスコンプライアンスを円滑に行うために策定 されたフォーマット。セキュリティ対応等にも使える
	SPDX Lite	同上(Open Chain JPWG)	ライセンスコンプライアンスを行うために最低限必要な項目を SPDXから抽出した <mark>日本発のヒューマンリーダブルフォーマット</mark>
2	SWID tag	NIST(米国国立標準技術研究所)	管理対象機器にインストールされたソフトウエアを追跡するために標準化されたXMLフォーマット
3	CycloneDX	OWASP Foundation	脆弱性対応等のセキュリティ対応を円滑に行うために設計 された軽量のSBOM。米国IT企業等での採用例多

Survey of Existing SBOM Formats and Standards

https://www.ntia.gov/files/ntia/publications/sbom formats survey-version-2021.pdf



SBOMの書き方: SBOMフォーマット

SBOMのグローバル標準は SPDX/SWID tag/CycloneDX の3種類 米バイデン政権の大統領令においても何れかでの提出が求められている

フォーマット		策定主体	特徵
1	SPDX	Linux Foundation SPDX Project	主にライセンスコンプライアンスを円滑に行うために策定 されたフォーマット。セキュリティ対応等にも使える
	SPDX Lite	同上(Open Chain JPWG)	ライセンスコンプライアンスを行うために最低限必要な項目を SPDXから抽出した <mark>日本発のヒューマンリーダブルフォーマット</mark>
2	SWID tag	NIST(米国国立標準技術研究所)	管理対象機器にインストールされたソフトウエアを追跡するため に標準化されたXMLフォーマット
3	CycloneDX	OWASP Foundation	脆弱性対応等のセキュリティ対応を円滑に行うために設計 された軽量のSBOM。米国IT企業等での採用例多

Survey of Existing SBOM Formats and Standards

https://www.ntia.gov/files/ntia/publications/sbom formats survey-version-2021.pdf



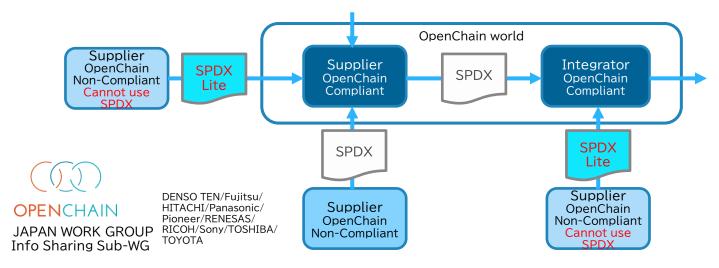
SPDX-Lite

SPDXのハンドリングが困難な組織でもSBOMを取扱可能にする

入門編のSPDX Liteを定義。Excelで気軽に扱え、ツールとの互換性も確保。

日本からSPDXコミュニティに提案し、

SPDX2.2の1プロファイルとして認められISOの一部に





ツール:SBOM収集管理のしくみ構築支援

弊社では、従前よりSBOMフォーマットとして「SPDX-Lite」をベースとしてアレンジしたフォーマットで仕入先様よりSBOMを収集しています



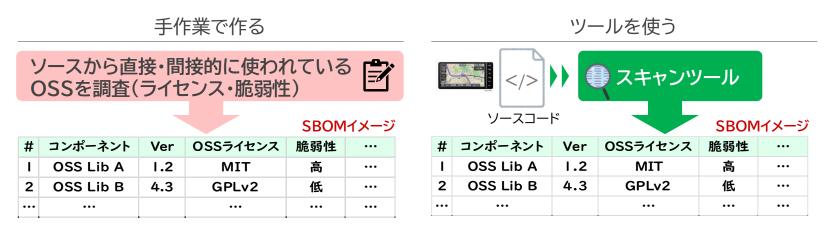
 \rightarrow

当該情報を元にライセンス確認や脆弱性を見ているが、 増大する情報量とともに情報品質という観点からは限界に来ている



SBOMは手作業で作る?

先ほどのSPDXなどのフォーマットを使って、手作業で作れなくもないですが 現実的にはツールを使うことになる このツールは「スキャン(ソフトウェア構成分析)ツール」と呼ばれます



→ OSSが数百ともなると手作業ではもう・・・、脆弱性情報もすぐ古新聞



スキャンツールは支援、最終判断は人

SBOMを作り出す「スキャンツール」は市場にあふれている

右	世制 ロ
TH)	貝衣吅

Black Duck	FOSSA	FOSSID
Snyk	Sonatype	Code Insight
Clarity	Mend.io	SCANOSS
Cybellum	JFrog Xray	•••

無償製品(ツール自体OSS)

Fossology	OSS Review Toolkit	Syft & Grype
trivy	sbom-tool	• • •

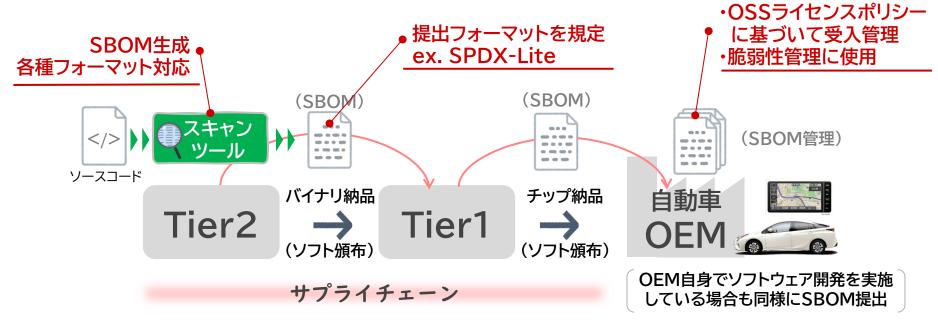
ツールは万能ではなく、特性を知ることが重要です

→ ツールAとツールBの結果が 必ずしも同じとは限りません 弊社でもベンチマークの重要性を認識、重点取り組み事項の1つ



以上の説明を図にすると

自動車業界にとって SBOM は「リスクマネジメント」に必須のアイテム 弊社では、より高度な収集・管理が今後の課題



ご清聴いただきありがとうございました

