

ZLATIBOR LONČAR

Potpisan ugovor o rekonstrukciji KCS



Ministar zdravlja Zlatibor Lončar potpisao je juče Ugovor o izgradnji i rekonstrukciji Kliničkog centra Srbije (KCS) sa predstavnicima ponuđača koji je dostavio najbolju ponudu i ocenio da je to početak nove etape u razvoju srpskog zdravstva. Konzorcijum koji čine GH Holding i Delta inženjering dao je ponudu od oko 69 miliona evra, u okviru koje će biti izgrađeno novih 86.000 kvadrata, a Klinički centar Srbije dobiti nov Urgentni centar i dijagnostiku, uz 20 novih operacionih sala i 500 bolesničkih soba, saopštio je resorno ministarstvo.

USVOJEN NOVI ZAKON

Osniva se Centar za monitoring droga

Skupština Srbije usvojila je juče izmene i dopune Zakona o psihoaktivnim kontrolisanim supstancama koji predviđa osnivanje Centra za monitoring droga i zavisnosti od droga. Cilj je da se prati stanje i predlažu mere, pošto je trenutno veliki problem jer ne postoji sistem za prikupljanje podataka o ponudi i potražnji droga u Srbiji. Izmene Zakona o psihoaktivnim kontrolisanim supstancama se usklađuju sa propisima Evropske unije u procesu brže integracije i harmonizacije zakonodavnih sistema.

STARA PAZOVA

Besplatno letovanje za 46 mališana



Deca iz socijalno ugroženih i hraniteljskih porodica sa teritorije staropazovačke opštine, njih 46-oro, stigla su juče u odmaralište Crvenog krsta u Baošićima. Ovo je druga godina zaredom kako Centar za socijalni rad Stara Pazova u saradnji sa Crvenim krstom, uz podršku lokalne samouprave, organizuje letovanje za one kojima je pomoć neophodna i bez ove akcije to ne bi mogli da priušte. Za deset dana, koliko će boraviti u Crnoj Gori, deca će svakodnevno imati pregršt aktivnosti, od časova učenja pravilnog plivanja do kreativnih radionica.

SVE VIŠE BAHATIH I NEOPREZNIH PEŠAKA

Za pretrčavanjem 2.000 kazni m

- U prvih šest meseci 2018. napisano 12.000 kazni pešacima koji su nepropisno prelazili ulicu
- Dve trećine Srba priznaje da pretrčava izvan pešačkog, a polovinu čine stariji od 65 godina

Saobraćajni policajci u Srbiji svakog meseca napišu čak 2.000 kazni

bahatim i neopreznim pešacima koji prelaze ulicu na crveno svetlo ili van pešačkog prelaza, pokazuju najnoviji podaci MUP-a! Da stvar bude gora, dve trećine pešaka u našoj zemlji priznaje da redovno krše saobraćajne propise, a čak polovinu od ovog broja čine stariji od 65 godina.

Rizikuju život

Zbog toga i ne čudi alarmantna crna statistika prema kojoj svake godine u saobraćaju pogine 166 pešaka, dok čak 3.085 bude povređeno.

Kako su nam rekli u Upravi saobraćajne policije, pešaci najviše prekršaja naprave u prometnim gradskim ulicama, ali i na autoputu, gde direktno rizi-

kuju svoj život.

- U prvih šest meseci 2018. godine saobraćajna policija je pešacima napisala 12.000 kazni, što je negde oko 2.000 mesečno ili 67 svakoga dana. Najčešće kazne su one od 5.000 dinara za prelaz na crveno svetlo ili van pešačkog prelaza. Međutim, ukoliko tokom ovog prekršaja pešak sa sobom vodi i dete, onda je kazna od 10.000 do 20.000 dinara, a ukoliko pešak skrivi saobraćajni udes, kažnjavamo ga sa 20.000 do 40.000 dinara.

Uprkos tome što naše patrolne nemaju milosti, pešaci uglavnom prekršaje prave kada nema policajaca, a kada ih vide, prave se fini, pravdaju se i mole da im se pogleda kroz prste. Najveći problem sa pešacima imamo u velikim gradovima na prometnim saobraćajnicama, pogotovo u Beogradu, koji

je jedini grad gde pogine više pešaka nego ljudi u automobilima. Uz to, veliki problem nam pravi i autoput, gde ljudi često pretrčavaju i tako bukvalno srljaju u sigurnu smrt - objašnjava naša izvor iz Uprave saobraćajne policije.

Direktorka Komiteta za bezbednost saobraćaja Jasmina Milošević objašnjava da je najveći problem u tome što ulicu nepropisno prelaze uglavnom oni najstariji, koji bi trebalo da budu primer svojoj deci ili unucima.

- Prema istraživanjima koja smo radili, čak 64 odsto pešaka priznaje da prelazi ulicu na crveno svetlo ili van pešačkog prelaza. To je izuzetno zabrinjavajuća statistika, pogotovo ako imamo u vidu da je polovina njih starija od 65 godina. Reč je o ljudima koji su svoju decu učili kako da pravilno prelaze ulicu, i sada umesto da isto to čine i sa unucima, oni krše sve moguće propise. Uprkos svemu tome, mi-

Edukacija
Neophodna je edukacija pešaka i zbog toga ćemo da držimo predavanja

Jasmina Milošević

Pešaci žrtve
Beograd je jedini grad u kojem na ulicama gine više pešaka nego ljudi u kolima
Saobraćajna policija

slim da kazne ne mogu da budu jedino rešenje. Neophodna je prevencija i edukacija i zbog toga ćemo da pravimo tribine i držimo predavanja tim najstarijim učesnicima u saobraćaju kako bismo im objasnili koliki problem mogu da naprave i sebi i drugima. Uz to, edukacija je neophodna i u predškolskim ustanovama i pogotovo osnovnim školama, jer su neke procene da deca već sa osam godina počinju samostalno da prelaze ulicu - smatra Miloševićeva.

Opšta opasnost

Sa njom je saglasan i direktor Srpskog komiteta za bezbednost saobraćaja Damir Okanović, koji tvrdi da neodgovorno ponašanje pešaka ugrožava bez-

Pešaci krivi za 70 odsto nesreća

Profesor Saobraćajnog fakulteta Milan Vujanić rekao je za naš list da su pešaci krivi za više od dve trećine saobraćajnih nezgoda u kojima učestvuju.

- Kada se dogode saobraćajne nezgode u kojima učestvuju pešaci, za 70 odsto su oni krivi, a ne vozači. To nam govori da imamo veliki problem koji moramo sistematski da rešavamo. Po meni je najbolji način da se kao u Japanu u udarnim terminima na televizijama vrte zastrašujući necenzurisani snimci tih nezgoda kako bi se ljudi uplašili i shvatili koliko je to opasno - kaže Vujanić.

