

NA ULICAMA SRBIJE

e ulice
mesечно

KAZNE ZA PEŠAKE

Prelazak na crveno ili van pešačkog prelaza:	5.000
Prelazak na crveno ili van pešačkog prelaza sa detetom mlađim od 12 godina:	10.000-20.000
Ukoliko pešak skrivi saobraćajni udes:	20.000-40.000
Prelazak preko autoputa:	10.000-20.000
Prelazak preko autoputa uz izazivanje udesa:	20.000-40.000
Ako pešak koristi mobilni ili slušalice dok prelazi ulicu:	3.000

* Iznosi su u dinarima

bednost svih učesnika u saobraćaju.

- Pešaci ne shvataju da automobili ne mogu da ukoče u mestu. Uz to, vlada pogrešno uverenje da prelaskom ulice na crveno svetlo ili van pešačkog prelaza oni ugrožavaju samo svoj život. Naprotiv, oni ugrožavaju sve učesnike u saobra-

ćaju. **Nemalo puta se dogodi da zato što je neko iz obesti ili neodgovornosti nepropisno prešao ulicu, automobil skrene da bi ga izbegao, udari u banderu i poginuo suvozač. Ili ode u suprotnu traku i udari motor na kome poginuo vozač i suvozač.** - rekao nam je Okanović.

A. CRNOMARKOVIĆ

PREDSEDNIK SRBIJE SVEČANO OTVORIO POČETAK RADOVA

VELIKI POSAO
Vučić i Mančang

Vučić: Do 2021. završetak obilaznice oko Beograda

Radovi na obilaznici oko Beograda, od mosta na Savi kod Ostružnice do Bubanj potoka, počeli su juče, a svečano ih je otvorio predsednik Srbije Aleksandar Vučić u prisustvu ministarke građevinarstva Zorane Mihajlović i ambasadora Kine u Srbiji Li Mančanga.

Kako je Vučić najavio, obilaznica oko Beograda biće kompletno završena najkasnije početkom 2021. godine. Deonica od mosta preko Save kod Ostružnice do Bubanj potoka duga je 19,5 kilometara, a vrednost ovog posla je 207 miliona evra.

Izvođači radova na ovom delu obilaznice su kineska kompanija „Pauer Čajna konstrakšen korporejšen“ i azerbejdžanski „Azvirt“.

Vučić je rekao da je obilaznica oko Beograda veoma važna za dobijanje „trke“ sa Rumunijom i Bugarskom kako bismo im preuzeli putnike koji idu za Grčku ili Tursku.

- Ta „trka“ je za nas veoma bitna i zato je važno da se završe radovi pre vremena. Pored toga, očekujem i da će najveći deo robnog transporta, kamionima, ići preko naše zemlje kada završimo ovaj put. Od ogromnog značaja za našu zemlju je svaki izgrađeni kilometar, posebno obilaznice - naveo je Vučić.

Prema njegovim rečima, obilaznica oko Beograda će olakšati život žiteljima Rakovice, Čukarice, Voždovca, Grocke, a značajna je i za južni Banat.

- Tih 19,5 km su od izuzetnog značaja za nas, jer time izbegavamo gužve i kaos kroz Novi Beograd, Zemun, preko Gazele i drugih naših mostova, a posebno kroz voždovačke opštine - objasnio je Vučić i najavio da će tokom njegove posete Kini u septembru sa ki-

neskim vlastima biti potpisan i ugovor o izgradnji deonice autoputa Preljina-Požega.

Ministarka građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture Zorana Mihajlović izjavila je da je izgradnja obilaznice važna za Beograd jer će time biti uklonjen teretni saobraćaj iz centra Beograda, kao i da je važna za Srbiju jer se na taj način spajaju dva važna koridora, Koridor 10 i Koridor 11.

- Izgradnja obilaznice važna je za Beograd, jer će se posle 30 godina izmestiti teretni saobraćaj iz centra Beograda, kao što je važna i za Srbiju i za njen razvoj. Otkako smo počeli da gradimo autoputeve i izgradili više od 200 kilometara auto-

puta, imamo skoro 20 miliona vozila na našim putevima, što znači da smo uspeali da vratimo tranzitni saobraćaj u Srbiju - rekla je Mihajlovićeva.

Ona je dodala da su mnogi u prošlosti usporavali razvoj Srbije, što se vidi na primeru obilaznice oko Beograda.

- Bili smo pod sankcijama, mostovi su rušeni, a neki prethodnici su počinjali da grade i nisu završavali, pa i danas imamo jednu traku izgrađenu na ovoj deonici. Ali kao što završavamo Koridor 10, kao što smo izgradili Žeželjev most i most Ljubovija-Bratunac, tako ćemo do 2021. završiti i obilaznicu, a mi idemo dalje u nove projekte - istakla je ona.

N. S.

Među 500 najvećih firmi u svetu

Predsednik UO „Pauer Čajna konstrakšen korporejšena“ Jen Džijung rekao je da je njegova realizacija važna za produbljivanje ekonomske i trgovinske saradnje Srbije i Kine.

- „Pauer Čajna“ je počastvovana što će biti glavni izvođač na ovom projektu, koji će biti naš prvi projekat koji radimo u Srbiji. Mi smo među 500 najvećih firmi u svetu - naveo je on.



Bez gužve
Ovim ćemo izbeći gužve kroz Novi Beograd, Zemun, preko Gazele i drugih mostova
Aleksandar Vučić