**模拟数据报告**

**基础数据：**

User用户数量：40

Charge bar 充电桩数量：10

单位时间长度：2（两个时间长度为一单位时间；模拟器内以0.1秒为一个时间长度）

实际模拟时长：10k 单位时间

**充电桩参数：**

获取太阳能速度：1

被充电速度：4

下限电量：20%

**电动车参数：**

充电速度：5

耗电速度：4

低电量警告：15%

停止充电下限电量：70%

反向充电下限电量：60%

**模拟数据目标：**

**AvgSeekTimes:(用户平均充电查找次数)**

从用户开始寻找可用充电桩时查询的充电桩个数

**AvgSeekTime:(用户平均充电查找耗时)**

从用户开始寻找可用充电桩至开始充电所花时间（包括休息时间）

**ChargeStressVariance(充电桩充电压力方差)**

一段时间内，所有充电桩的使用次数的方差。其值越大，表明充电桩由于位置分布不均导致利用率不均衡，部分充电桩资源利用率低下，且部分压力过大；反之资源利用均衡，利用率高，使用压力也相差不大。

**场景1、传统场景**

用户无法根据物联网系统，快速找到最近的可用充电桩，也无法对充电桩进行反向充电。（但充电桩是能够进行太阳能充电的，否则无可比性）

**AvgSeekTimes = 6.30次**

**AvgSeekTime = 49.51单位时间**

**ChargeStressVariance = 7.32**

**场景2、传统场景**

用户无法根据物联网系统，快速找到最近的可用充电桩，也无法对充电桩进行反向充电。（但充电桩是能够进行太阳能充电的，否则无可比性）

**AvgSeekTimes = 1.0次（引入的基于物联网的导航系统，只需一次即可找到）**

**AvgSeekTime = 35.11单位时间**

**ChargeStressVariance = 6.39**