

Ciência da Computação

ENGENHARIA II
CGF Global
GH – Global Host

MANUAL DO SISTEMA

Autor: Caio Kraut, Gabriel Campos, Gabriel Navarro
Orientador: Cássia Alves

SUMÁRIO

CAPÍTULO 1 – Introdução

1.1 Objetivo.....	3
1.2 Escopo.....	3
1.3 Definições, Siglas e Abreviações.....	4
1.4 Referências.....	4
1.5 Informações Adicionais.....	4
Dados da Instituição	4
Descrição da Empresa, Histórico, Ramo de Atividade, Descrição do Setor de Informática	4
Legislação de Software	5
1.6 Visão Geral	5

CAPÍTULO 2 – Descrição Geral do Produto

2.1 Estudo de Viabilidade.....	n
2.1.1 Justificativa para a alternativa selecionada	n
2.2 Funções do Produto.....	n
2.3 Característica do Usuário	n
2.4 Limites, Suposições e Dependências	n
2.5 Requisitos Adiados	n

CAPÍTULO 3 – Requisitos Específicos

3.1 Diagrama de Casos de Uso	n
3.1.1 Especificações de Casos de Usos	n
3.1.1.1 Diagramas de Atividades para Casos de Usos	n
3.2 Requisitos de Interface Externa	n
3.2.1 Interfaces do Usuário.....	n
3.2.2 Interfaces de Software.....	n
3.2.3 Interfaces de Sistema	n
3.2.4 Interfaces de Hardware	n
3.2.5 Interfaces de Comunicação	n
3.3 Outros Requisitos.....	n
3.4 Modelo Conceitual	n

CAPÍTULO 4 – Projeto de Software..... n

4.1 Diagrama de Interação (Colaboração ou Seqüência)	n
4.2 Diagrama de Classes e Mapeamento Objeto x Relacional.....	n

CAPÍTULO 5 – Documentos Específicos Software para Web.....n

APÊNDICE 1 – ESTUDO DE VIABILIDADE

APÊNDICE 2 – PROTÓTIPOS E RELATÓRIO DE ANÁLISE

APÊNDICE 3 – PROCEDIMENTOS BÁSICOS DE INSTALAÇÃO E CONFIGURAÇÃO INICIAL DO SOFTWARE

ANEXO 1 – REFERÊNCIAS

1. INTRODUÇÃO

1.1. Objetivo

A ERS tem como propósito no decorrer deste documento que sejam especificados os detalhes de produção do sistema, descrevendo de forma estática e dinâmica o que o sistema deve possuir e realizar, e o que não deve ser realizado no mesmo. Servindo de acordo entre as partes.

1.2. Escopo

O sistema Global Host tem como objetivo realizar o controle de empresas do ramo de comércio exterior, no quesito que diz respeito principalmente ao gerenciamento de importação e exportação (Aduaneiro), registro de cargas e controle de transporte de carga internacional.

Para que os controles fundamentais da empresa sejam efetuados, tem-se a necessidade de alguns gerenciamentos, esses são: Gerenciar Transporte, Carga, Funcionário e Cliente.

Na realização de um pedido aduaneiro (Importação e/ou Exportação) o cliente, que já está cadastrado, informa a identidade da carga, o tamanho, volume, valor e data requerida (opcional), então o pedido é efetuado e o sistema validará o mesmo (checar se o pedido consta nos padrões aduaneiros). Caso o sistema valide, um manifesto do pedido é gerado assim como o orçamento e a carga são registrados juntamente com o transporte a qual ela será importada/exportada.

Se o cliente efetuar um pedido de carga única (Produto que não é transportado em grande volume), a data requerida é obrigatória, e o cliente deve dar entrada em 50% do valor do orçamento. O cliente pode também requerer que uma carga não-única (Produtos geralmente transportados em grande volume, também chamada de *courier*) seja transportado em uma data requerida, assim a carga será tratada como única.

Após o lançamento do pedido no sistema, abre-se o frete, com o valor inicial do transporte da carga. Enquanto a(s) carga(s), que está(ão) dentro de uma remessa, for(em) sendo transportada(s), todas as taxas de transporte e impostos vão sendo acumulados no frete. Depois da confirmação do recebimento da carga pelo cliente, o frete é fechado e a conta é lançada e esperasse o pagamento do cliente (se o cliente já deu uma entrada, então esperasse o pagamento do restante do valor), o mesmo podendo escolher a forma de pagamento.

O cliente pode escolher pagar à vista ou parcelado, se optar por pagamento à vista, o sistema dará baixa imediata no recebimento. Caso o cliente opte por parcelar o valor, o sistema dará baixa após a confirmação do recebimento da última parcela.

Todas as despesas da empresa são registradas no sistema como fixas ou variáveis, sendo as fixas as que devem ser pagas mensalmente e as variáveis as que não mensais.

Deve ser efetuado uma baixa de todas as despesas da empresa após a confirmação do pagamento das mesmas, sendo elas, fixas ou variáveis.

O sistema emitirá vários relatórios: Remessas e suas datas e status de concluído ou em andamento; Cliente e seus pedidos; Transportes efetuados; Cargas transportadas;

Com o desenvolvimento do sistema, espera-se que haja um melhor controle no transporte de cargas, assim como uma maior facilidade em gerenciar a carga, para que não ocorra problemas com o mesmo.

1.3. Definições, Siglas e Abreviações

Aduaneiro – Tudo que envolve Importação e Exportação.

GB – *Giga Byte* (Unidade de Medida de Memória).

Formulário - Aba que possui as informações a serem inseridas ou/e atualizadas.

RAM – *Random Access Memory* (Memória de acesso randômico).

ERS – Especificações de Requisitos de Software.

C# - Linguagem de Programação.

SQL – *Structured Query Language* (Linguagem de Consulta Estruturada).

Windows – Sistema Operacional.

I3 – Família de Processadores da Intel.

Intel – Empresa que produz processadores.

Unoeste – Universidade do Oeste Paulista.

FIPP – Faculdade de Informática de Presidente Prudente.

HD – *Hard Disk* (Disco Rígido)

Open Source – Código Aberto.

Dual Core – Tipo de Processador de 2 núcleos.

1.4. Referências

Nº	Descrição	Data	Responsável
001	DIR – Declaração de Importação de Remessa	02/2019	Gustavo Kraut e Claudia Yamada
002	Boleto Bancário	01/2019	Claudia Yamada

Documentos relacionados acima poderão ser visualizados no Anexo 1.

1.5. Informações Adicionais

1.5.1. Dados da Instituição

Universidade do Oeste Paulista (Unoeste)

Faculdade de Informática de Presidente Prudente (FIPP)

Rua José Bongiovani, 700 - Cidade Universitária - Bloco H - 1º andar

Telefone: (18) 3229-1060

E-mail Coordenação Estágio: fippcoordestagios@fipp.unoeste.br
CEP: 19.050-920
Presidente Prudente – SP

1.5.2. Dados da Empresa

A CGF Transportes Internacionais LTDA, uma Sociedade Empresária Limitada de São Paulo – SP, fundada em novembro de 1999 atua em todo seguimento do Comércio Exterior.

Possuindo apenas 7 funcionários, sua atividade principal é o Desembaraço Aduaneiro (Importação/Exportação) e o Agenciamento de Cargas Internacionais (Marítimo e Aéreo).

A empresa busca se atualizar com um sistema computadorizado que, mesmo possuindo um setor de TI, julgava não importante, até perceber a sua melhora na eficiência e eficácia, e reduzindo o tempo gasto em coisas manuais na qual o sistema automatizará.

Haverá atualizações quanto ao ramo da informática da empresa, pois terá que ser comprados computadores para os funcionários realizarem o uso do sistema.

Razão Social: CGF Transportes Internacionais LTDA.

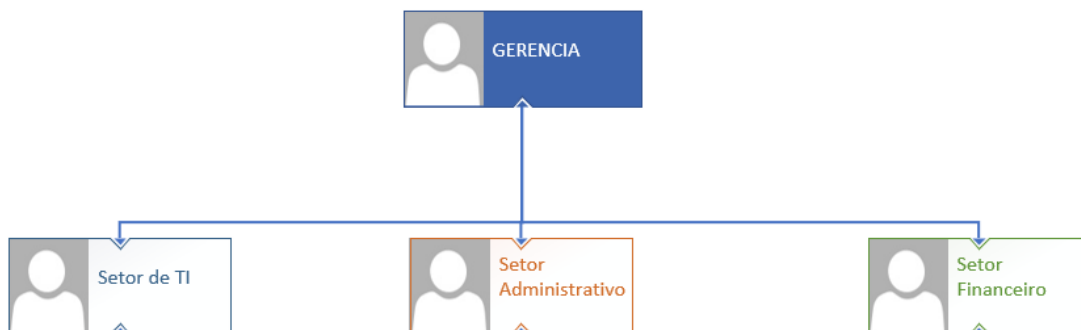
Nome Fantasia: CGF Global (CGF).

CNPJ: 04.180.453/0001-06

Sociedade: Claudia Aparecida Mitiko Yamada, Luís Gustavo Kraut de Mendonça, Efrain Gorre.

Telefone: (11) 2091-1444

Endereço: R Candido Vale, 188, Tatuapé, São Paulo, SP, Brasil



1.5.3. Legislação de Software

Não se aplica.

1.6. Visão Geral

O presente documento apresenta vários capítulos.

O primeiro capítulo apresentou o objetivo deste documento, o escopo do produto e os dados sobre a empresa.

Durante o segundo capítulo é apresentada a descrição do produto e sua viabilidade, além de informações sobre os possíveis usuários do sistema e requisitos adiados.

No capítulo 3 tem-se informações sobre os casos de uso e suas especificações, interfaces do sistema e modelos conceituais

No capítulo 4 tem-se diagramas de especificações sobre a interação e modelos usados na programação do sistema.

No capítulo 5 é apresentado os modelos de projeto da interface assim como o mapa de navegação do sistema.

No apêndice 1 é apresentado o motivo de não optarmos por outras alternativas.

No apêndice 2 é discutido, o protótipo e um relatório da análise do mesmo.

No apêndice 3 é apresentado um dicionário de informações sobre o modelo de software.


Nos Anexos são apresentados documentos referenciados nessa ERS.

ANEXO 1

001 - DIR – Declaração de Importação de Remessa

DECLARAÇÃO DE IMPORTAÇÃO DE REMESSA - DIR								
Identificação da Remessa								
Declaração (DIR)/Versão 200000367421 / 1	Data/Horário Registro DIR 14/02/2020 09:14	Lote DIR CGF2020021400057	Modalidade Expressa					
Remessa 07432182953	Situação Desembarçada	Manifesto CGF202000011844	Data/Horário Manifesto 14/02/2020 09:12					
Master 07432182953	UA de Despacho 0817600 - GRU - AEROPORTO INTERNACIONAL DE SAO PAULO - SP	Operador CGF TRANSPORTES INTERNACIONAIS LTDA						
Dados Gerais								
Descrição documentos								
Peso Bruto (Kg) 5,00	Volumes 18	Destinação Comercial Não	Taxa de Câmbio 4,33890					
Valor Total Remessa US\$ - / R\$ -	Valor Frete US\$ - / R\$ -	Frete Modo Pagamento Prepaid	Valor Tributável US\$ - / R\$ -					
Imposto Importação (II) R\$ -	Documentos Anexos Não							
Destinatário								
NI / Nome / Conta 04180453000106 / cgf transportes internacionais ltda								
Endereço rua candido vale 188 / são paulo / 03.068-010 / SÃO PAULO / SÃO PAULO / BRASIL								
Remetente								
NI / Nome / Conta / overseas courier service co								
Endereço 9 27 tatsumi 3 chome koto ku / tokyo / 1358527 / EXTERIOR / EXTERIOR / JAPAO								
Mercadoria(s)								
Descrição	Qtde.	UME	Peso (Kg)	Valor	Moeda	Regime de Tributação	NCM-SH	Tratamento Administrativo
documentos	18,00	UNIDADE	5,00	0,00	DOLAR DOS EUA	Não-Incidência - Papéis/Documentos		
Dados de Impostos, Pagamentos e Multas								
Tipo	Responsável	Valor Devido (R\$)	Valor Recolhido (R\$)	Data Recolhimento	Autenticação Bancária			
II	-	0,00	0,00					

002 - Boleto Bancário

 Banco Itaú S.A.		341-7		34191.79001 01043.510047 91020.150008 1 81490027000	
Local de Pagamento				Vencimento	
PAGÁVEL EM QUALQUER BANCO ATÉ O VENCIMENTO				29/01/2020	
Cedente				Agência / Código do Cedente	
Cgf Transportes Internacionais Ltda				0049/10201-5	
Data do Documento	Nº do Documento	Espécie	Aceite	Data do Processamento	Nosso Número
12/01/2020	DF 00113		N	12/01/2020	179/00010435-1
Uso do Banco	Carteira	Especie da Moeda	Quantidade	Valor	1 (=) Valor do Documento
2,90	179	Real			270,00
Instruções				2 (-) Descontos / Abatimentos	
Taxa de visita de suporte				3 (-) Outras Deduções	
Após o vencimento R\$ 0,80 ao dia				4 (+) Mora / Multa	
				5 (+) Outros acréscimos	
				6 (=) Valor Cobrado	
ATENÇÃO: NÃO RECEBER APÓS 15 DIAS DO VENCIMENTO					
Sacado					



Autenticação Mecânica