



[2Q24 Preview] EIT 단가 인상분 이연에도 성장 지속



▶Analyst 김성래 sr.kim@hanwha.com 02-3772-7751 / RA 권지우 jiwoo.kwon@hanwha.com

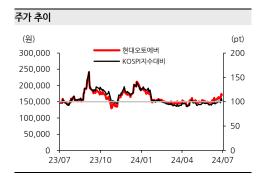
Buy (유지)

スコ人()|己()()

목표주가(상향): 200,000원

| 현재 주가(7/5) | 170,500원 |
|-----------------------------|--------------------|
| 상승여력 | ▲ 17.3% |
| 시가 총 액 | 46,758억원 |
| 발행주식수 | 27,424천주 |
| 52 주 최고가 / 최저가 | 240,000 / 130,000원 |
| 90일 일평균 거래대금 | 251.66억원 |
| 외국인 지분율 | 1.8% |
| | |
| 주주 구성 | |
| 현대자동차 (외 5 인) | 75.3% |
| 국민연 금공 단 (외 1 인) | 5.4% |
| 현대오토에버우리사주 (외 1 인) | 2.4% |
| | |

| 수가수익듈(%) | 1개월 | 3개월 | 6개월 | 12개월 |
|----------------------|-------|--------|----------|----------|
| 절대수익률 | 15.7 | 17.6 | -7.7 | 16.4 |
| 상대수익률(KOSPI) | 9.2 | 12.1 | -18.7 | 5.4 |
| | | (단위: 1 | 십억 원, %, | 원, 배, %) |
| 재무정보 | 2022 | 2023 | 2024E | 2025E |
| 매 출 액 | 2,755 | 3,065 | 3,459 | 3,921 |
| 영업이익 | 142 | 181 | 205 | 234 |
| EBITDA | 256 | 306 | 328 | 342 |
| 지배 주주 순이익 | 114 | 138 | 155 | 178 |
| EPS | 4,154 | 5,024 | 5,662 | 6,501 |
| 순차입금 | -573 | -585 | -630 | -808 |
| PER | 23.0 | 42.1 | 30.1 | 26.2 |
| PBR | 1.8 | 3.7 | 2.8 | 2.6 |
| EV/EBITDA | 8.0 | 17.0 | 12.3 | 11.3 |
| 배당수익률 | 1.2 | 0.7 | 0.9 | 1.1 |
| ROE | 8.0 | 9.0 | 9.5 | 10.1 |



매출액 8,333억원(+10.5% YoY), 영업이익 470억원(-10.9% YoY) 전망

동사 2Q24 매출은 2Q에 반영될 것으로 기대되었던 Enterprise IT 인력 단 가 조정이 하반기로 지연되었음에도 고성장 기록했던 전년 동기 대비 성장 세를 지속(+10.5%)할 전망. 차세대 ERP, 스마트 팩토리 등 고부가기치화 IT 프로젝트 진행으로 SI/ITO 매출은 각각 2,665억원(+10,6% YoY), 3,757억원(+8.1% YoY) 기록 예상. 차량SW는 네비/지도SW 탑재율 증가 및 '모빌진' 등 SW 플랫폼 적용 차종 확대로 20 매출액 1.911억원 (+15.6% YoY) 전망.

2O24 수익성은 2O23 EIT 프로젝트 단가 인상분 반영으로 7% 수준 고마 진이 기저효과로 작용하면서 OPM 5.6%로 전년 동기 대비로는 1.4%p 하 락, 전분기 대비 1.4%p 상승 예상. 그러나, ①IT 프로젝트 확대로 인력 가 동률이 2Q에 전반적으로 향상되고, 북미 등 2Q Captive 물량 회복 및 SW 플랫폼 탑재 차종 증가에 따라 ②차량SW 부문의 견조한 마진(GPM 19.6%, +0.5%p QoQ)이 동사 수익성에 기여할 것으로 전망.

하반기 EIT 단가 인상 소급, 신차 효과에 따른 차량SW 성장 기대

하반기 EIT부문은 상반기에 미반영된 IT단가 상승분 소급 반영에 따라 매 출 규모가 큰 폭으로 증가 예상. 또한, 차세대 ERP 등 IT 투자 지속(연 1,000억원 수준) 및 기존 MES(공장당 100~200억원) 대비 매출 규모(공 장당 500억원 이상)가 큰 스마트팩토리 솔루션도 HMGMA, 울산, 화성 등 각 거점에 계획대로 전개 중으로 하반기 매출 증가에 기여.

차량SW는 매출 성장률 가이던스가 올해 15%대로 하향되었으나 Captive 물량 감소에도 불구하고 10 18.5% 성장률을 보였으며, 20 및 하반기에도 물량/믹스 효과가 높은 Captive SUV/xEV 중심 신차 양산 본격화에 따라 연초 가이던스를 대비 상화하는 차량SW 매출 성장률 기록 전망.

목표주가 200,000원 상향, 투자의견 Buy 유지

그룹 디지털 전환과 SDV 확대 목표 달성에 있어 동사의 역할 강화 중. 최근 데이터 플랫폼, 차량SW 가상화 개발/검증, 사이버보안 등 SDV 서비스 생태 계 확장을 위한 리더급 IT 핵심 인재 영입은 그룹 IT Spending 및 차량SW 다양화 개발 역량이 동사에 집중되고 있음을 증명. 또한, KAI와 AAM 관련 SW 협력은 차량 기반에서 AAM/로보틱스 등 미래형 모빌리티로 동사 Biz. 기회 확대 가능성을 의미, 이에, 모빌리티 관련 SI 구축/서비스 영위 업체 PER 평균 34를 Target PER 적용하고 목표주가 200,000원으로 10% 상향.

[표1] 현대오토에버 실적 추정치 및 목표주가 변동 내역

(단위: 십억원, 원)

| 구분 | 종전 | 변동 | 변 동률 (%) | 설명 |
|--------------|---------|---------|---------------------|---|
| 매출액(FY1) | 3,460 | 3,459 | 0.0 | 연결기준 (단위: 십억원) |
| 영업이익(FY1) | 201 | 205 | 2.0 | |
| EPS(FY1) | 5,564 | 5,662 | 1.8 | 지배주주순이익, 보통주 기준 |
| EPS(12M FWD) | 5,802 | 6,008 | 3.6 | (단위: 원) |
| Target PER | 31.5 | 34 | 2.5 | 동사 최근 3개년 12FWD PER 밴드의 중단 → 글로벌 클라우드 기반 B2B SI 구축/서비스 업체 PER 평균 (MS, 아마존, 바이두, 액센추어 등) |
| 적정주가 | 182,763 | 204,272 | 11.8 | Target PER 적용 |
| 목표주가 | 180,000 | 200,000 | 11.1 | |

자료: 한화투자증권 리서치센터

[그림1] 현대오토에버 12m forward PER Band



자료: 한화투자증권 리서치센터

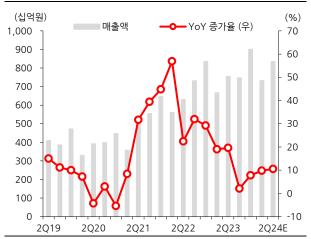
[표2] 현대오토에버의 분기 및 연간 실적 추이 및 전망

(단위: 십억 원, %, %YoY)

| | 1Q23 | 2Q23 | 3Q23E | 4Q23E | 1Q24E | 2Q24E | 3Q24E | 4Q24E | 2023 | 2024E | 2025E |
|----------------------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 매출액 | 666 | 754 | 746 | 899 | 731 | 833 | 895 | 999 | 3,065 | 3,459 | 3,921 |
| SI | 232 | 241 | 237 | 300 | 237 | 267 | 276 | 333 | 1,010 | 1,112 | 1,219 |
| ПО | 289 | 348 | 356 | 424 | 322 | 376 | 431 | 458 | 1,416 | 1,587 | 1,799 |
| 차량SW | 145 | 165 | 153 | 176 | 172 | 191 | 187 | 209 | 640 | 759 | 903 |
| 매출 비중 | | | | | | | | | | | |
| SI | 35 | 32 | 32 | 33 | 32 | 32 | 31 | 33 | 33 | 32 | 31 |
| ΠО | 43 | 46 | 48 | 47 | 44 | 45 | 48 | 46 | 46 | 46 | 46 |
| 차량SW | 22 | 22 | 20 | 20 | 24 | 23 | 21 | 21 | 21 | 22 | 23 |
| 매 출총 이익 | 68 | 87 | 85 | 99 | 68 | 87 | 106 | 116 | 339 | 377 | 430 |
| SI | 8 | 12 | 18 | 25 | 6 | 12 | 19 | 28 | 63 | 65 | 66 |
| ПО | 27 | 37 | 38 | 44 | 29 | 38 | 53 | 49 | 147 | 169 | 190 |
| 차량SW | 33 | 38 | 29 | 30 | 33 | 37 | 34 | 39 | 129 | 144 | 175 |
| 영업이익 | 31 | 53 | 45 | 53 | 31 | 47 | 62 | 65 | 181 | 205 | 234 |
| 세전이익 | 37 | 51 | 48 | 46 | 35 | 43 | 64 | 69 | 182 | 211 | 243 |
| 기배 주주 순이익 | 31 | 38 | 36 | 33 | 25 | 32 | 47 | 51 | 138 | 155 | 178 |
| GPM | 10.2 | 11.6 | 11.4 | 11.0 | 9.3 | 10.5 | 11.8 | 11.7 | 11.1 | 10.9 | 11.0 |
| OPM | 4.6 | 7.0 | 6.1 | 5.9 | 4.2 | 5.6 | 6.9 | 6.5 | 5.9 | 5.9 | 6.0 |
| NPM | 4.7 | 5.0 | 4.8 | 3.7 | 3.5 | 3.8 | 5.3 | 5.1 | 4.5 | 4.5 | 4.5 |
| % YoY | | | | | | | | | | | |
| 매 출 액 | 19.0 | 19.6 | 2.1 | 7.8 | 9.8 | 10.5 | 20.0 | 11.1 | 11.3 | 12.8 | 13.4 |
| 영업이익 | 36.7 | 83.4 | 36.0 | -8.7 | 0.5 | -10.9 | 37.2 | 22.8 | 27.5 | 12.8 | 14.5 |
| 지배주주순이익 | 80.1 | 75.2 | 14.3 | -24.4 | -18.4 | -16.2 | 32.0 | 54.0 | 20.9 | 12.7 | 14.8 |

자료: 현대오토에버, 한화투자증권 리서치센터

[그림2] 현대오토에버 매출액 추이 및 전망



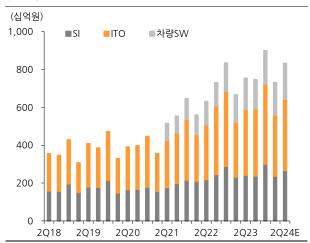
자료: 현대오토에버, 한화투자증권 리서치센터

[그림3] 현대오토에버 영업이익 추이 및 전망



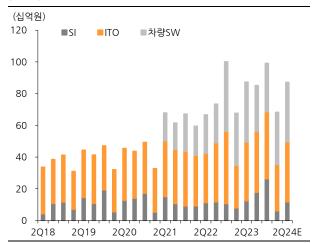
자료: 현대오토에버, 한화투자증권 리서치센터

[그림4] 현대오토에버 부문별 매출 추이 및 전망



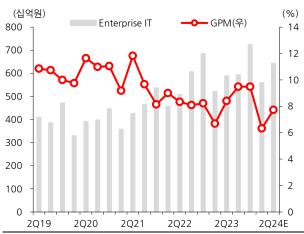
자료: 현대오토에버, 한화투자증권 리서치센터

[그림5] 현대오토에버 부문별 매출총이익 추이



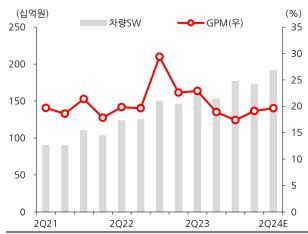
자료: 현대오토에버, 한화투자증권 리서치센터

[그림6] Enterprise IT(SI/ITO) 부문 매출 및 GPM



자료: 현대오토에버, 한화투자증권 리서치센터

[그림7] 차량 SW 부문 매출 및 GPM



자료: 현대오토에버, 한화투자증권 리서치센터

[재무제표]

| 손익계산서 | | | | (단위 | : 십억 원) | 재무상태표 | | | | (단위 | 리: 십억 원) |
|----------------------|-----------|-----------|------------|------------|-----------|----------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|
| 12월 결산 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024E | 2025E | 12 월 결산 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024E | 2025E |
| 매출액 | 2,070 | 2,755 | 3,065 | 3,459 | 3,921 | 유동자산 | 1,471 | 1,696 | 1,834 | 2,155 | 2,469 |
| 매출총이익 | 229 | 300 | 339 | 377 | 430 | 현금성자산 | 716 | 750 | 783 | 845 | 994 |
| 영업이익 | 96 | 142 | 181 | 205 | 234 | 매출채권 | 642 | 819 | 868 | 1,110 | 1,266 |
| EBITDA | 185 | 256 | 306 | 328 | 342 | 재고자산 | 3 | 8 | 5 | 6 | 7 |
| 순이자손익 | 0 | 11 | 22 | -5 | -3 | 비유동자산 | 875 | 924 | 1,009 | 1,008 | 1,004 |
| 외화관련손익 | 3 | 3 | 1 | 2 | 1 | 투자자산 | 213 | 248 | 350 | 391 | 405 |
| 지분법손익 | -1 | -2 | -5 | -4 | -5 | 유형자산 | 95 | 110 | 113 | 83 | 69 |
| 세전계속사업손익 | 97 | 155 | 182 | 211 | 243 | 무형자산 | 568 | 566 | 546 | 534 | 530 |
| 당기순이익 | 71 | 116 | 140 | 159 | 183 | 자산총계 | 2,346 | 2,619 | 2,843 | 3,163 | 3,473 |
| 지배 주주 순이익 | 70 | 114 | 138 | 155 | 178 | 유동부채 | 721 | 884 | 923 | 1,094 | 1,242 |
| 증가율(%) | | | | | | 매입채무 | 605 | 695 | 746 | , 876 | 999 |
| 매출액 | 100,3 | 33.0 | 11,3 | 12.8 | 13,4 | 유동성이자부채 | 37 | 68 | 41 | 52 | 41 |
| "르 ' 영업이익 | 77.8 | 48.1 | 27.4 | 12.8 | 14.5 | 비유동부채 | 249 | 245 | 328 | 364 | 388 |
| EBITDA | 185.2 | 38.5 | 19.8 | 7.2 | 4.2 | 비유동이자부채 | 157 | 108 | 157 | 163 | 145 |
| 순이익 | 56.4 | 62.8 | 20.8 | 13.7 | 14.8 | 부채총계 | 970 | 1,129 | 1,251 | 1,457 | 1,630 |
| 이익률(%) | 30.1 | 02.0 | 20.0 | 13.7 | 1 1.0 | 자본금 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 |
| 매출총이익률 | 11,1 | 10.9 | 11,1 | 10.9 | 11.0 | 자본임여금 자본임여금 | 773 | 773 | 773 | 773 | 773 |
| 영업이익 률 | 4.6 | 5.2 | 5.9 | 5.9 | 6.0 | 이익잉여금 | 582 | 692 | 789 | 905 | 1,042 |
| EBITDA 이익률 | 8.9 | 9.3 | 10.0 | 9.5 | 8.7 | 지 = 6억급 자본조정 | -1 | -1 | 4 | -1 | -1 |
| 세전이익 률 | 4.7 | 5.6 | 5.9 | 5.5 6.1 | 6.2 | 시 는 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 선이익률 | 3.4 | 4.2 | 3.9 4.6 | 4,6 | 4.7 | 지시구기 자본총계 | 1,376 | 1,490 | 1,592 | 1,706 | 1,843 |
| | 2.4 | 4.2 | 4.0 | 4.0 | 4.7 | <u> 기단6</u> 계 | 1,570 | 1,430 | 1,392 | 1,700 | 1,043 |
| 현금흐름표 | | | | (단우 | l: 십억 원) | 주요지표 | | | | (단 | 위: 원, 배) |
| 12 월 결산 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024E | 2025E | 12 월 결산 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024E | 2025E |
| 영업현금흐름 | 220 | 201 | 209 | 255 | 328 | 구당지표 | 2021 | LULL | 2023 | 202 12 | |
| 당기순이익 | 71 | 116 | 140 | 159 | 183 | EPS | 2,546 | 4,154 | 5,024 | 5,662 | 6,501 |
| 자산상각비 | 89 | 113 | 125 | 124 | 108 | BPS | 49,873 | 53,923 | 57,611 | 61,688 | 66,689 |
| 운전자본증감 | 35 | -80 | -93 | 1 | -6 | DPS | 700 | 1,140 | 1,430 | 1,500 | 1,800 |
| 매출채권 감소(증가) | -99 | -150 | -49 | -234 | -157 | CFPS | 6,912 | 9,177 | 10,325 | 9,249 | 12,162 |
| 재고자산 감소(증가) | 2 | -4 | 3 | -1 | -1 | ROA(%) | 4.1 | 4.6 | 5.0 | 5.2 | 5.4 |
| 매입채무 증가(감소) | 147 | 77 | 28 | 150 | 124 | ROE(%) | 7.3 | 8.0 | 9.0 | 9.5 | 10.1 |
| 투자현금흐름 | -123 | 281 | -180 | -250 | -96 | ROIC(%) | 11.8 | 12.5 | 15.2 | 15.5 | 17.5 |
| 유형자산처분(취득) | -25 | -50 | -25 | -43 | -41 | Multiples(x,%) | 11,0 | 12.5 | 13.2 | 1 | 17.5 |
| 무형자산 감소(증가) | -43 | -44 | -37 | -44 | -48 | PER | 54.2 | 23.0 | 42,1 | 30.1 | 26,2 |
| 투자자산 감소(증가) | -256 | 384 | -106 | -118 | 12 | PBR | 2.8 | 1.8 | 3.7 | 2.8 | 2.6 |
| 자무현금흐름 | -56 | -63 | -110 | -61 | -70 | PSR | 1.8 | 1.0 | 3.7 1.9 | | |
| | | | | | | | | | | 1.4 | 1.2 |
| 차입금의 증가(감소) | -39 | -44 10 | -76 | -22 | -29 | PCR | 20.0 | 10.4 | 20.5 | 18.4 | 14.0 |
| 자본의 증가(감소) | -17 | -19 | -31 | -39 | -41 | EV/EBITDA | 17.7 | 8.0 | 17.0 | 12.3 | 11.3 |
| 배당금의 지급 | -17 | -19 | -31 | -39 | -41 | 배당수익률 | 0.5 | 1.2 | 0.7 | 0.9 | 1.1 |
| 총현금흐름 | 190 | 252 | 283 | 254 | 334 | 안정성(%) | 70.5 | 75.0 | 70.5 | 05.4 | 00.5 |
| (-)운전자본증가(감소) | -41 | 59 | 38 | 99 | 6 | 부채비율 | 70.5 | 75.8 | 78.5 | 85.4 | 88.5 |
| (-)설비투자 | 25 | 50 | 25 | 43 | 41 | Net debt/Equity | -37.9 | -38.5 | -36.7 | -36.9 | -43.8 |
| (+)자산매각 | -43 | -44 | -36 | -44 | -48 | Net debt/EBITDA | -282.5 | -224.2 | -190.9 | -191.9 | -236.1 |
| Free Cash Flow | 163 | 98 | 183 | 67 | 239 | 유동비율 | 203.9 | 191.9 | 198.7 | 197.1 | 198.8 |
| (-)기타투자 | -194 | 28 | 67 | -56 | 20 | 이자보상배율(배) | 18.2 | 23.7 | 29.9 | 9.2 | 8.7 |
| 잉여현금 | 357 | 70 | 116 | 123 | 219 | 자산구조(%) | | | | | |
| NOPLAT | 70 | 107 | 140 | 155 | 177 | 투하자본 | 47.1 | 46.9 | 46.0 | 45.5 | 41.5 |
| (+) Dep | 89 | 113 | 125 | 124 | 108 | 현금+투자자산 | 52.9 | 53.1 | 54.0 | 54.5 | 58.5 |
| (-)운전자본투자 | -41 | 59 | 38 | 99 | 6 | 자 본구조 (%) | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| (-)Capex OpFCF | 25 175 | 50 111 | 25 201 | 43 136 | 41 238 | 차입금 자기자본 | 12.4 87.6 | 10.6 89.4 | 11.1 88.9 | 11.2 88.8 | 9.2 90.8 |

주: IFRS 연결 기준

[Compliance Notice]

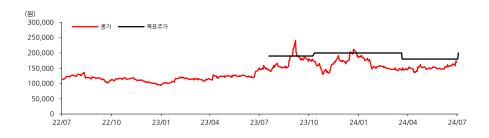
(공표일: 2024년 7월 8일)

이 자료는 조사분석 담당자가 객관적 사실에 근거해 작성하였으며, 타인의 부당한 압력이나 간섭없이 본인의 의견을 정확하게 반영했습니다. 본인은 이 자료에서 다룬 종목과 관련해 공표일 현재 관련 법규상 알려야 할 재산적 이해관계가 없습니다. 본인은 이 자료를 기관투자자 또는 제 3 자에게 사전에 제공한 사실이 없습니다. (김성래, 권지우)

저희 회사는 공표일 현재 이 자료에서 다룬 종목의 발행주식을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다.

이 자료는 투자자의 증권투자를 돕기 위해 당사 고객에 한하여 배포되는 자료로서 저작권이 당사에 있으며 불법 복제 및 배포를 금합니다. 이 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터가 신뢰할 만한 자료나 정보출처로부터 얻은 것이지만, 당사는 그 정확성이나 완전성을 보장할 수 없습니다. 따라서 이 자료는 어떠한 경우에도 고객의 증권투자 결과와 관련된 법적 책임소재에 대한 증빙으로 사용될 수 없습니다.

[현대오토에버 주가와 목표주가 추이]



[투자의견 변동 내역]

| 일 시 | 2023.07.24 | 2023.07.24 | 2023.08.01 | 2023.10.16 | 2023.10.30 | 2023.11.14 |
|------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 투자의견 | 담당자변경 | Buy | Buy | Buy | Buy | Buy |
| 목표가격 | 김성래 | 190,000 | 190,000 | 200,000 | 200,000 | 200,000 |
| 일 시 | 2023.11.29 | 2023.12.04 | 2024.01.22 | 2024.01.29 | 2024.03.26 | 2024.05.02 |
| 투자의견 | Buy | Buy | Buy | Buy | Buy | Buy |
| 목표가격 | 200,000 | 200,000 | 200,000 | 200,000 | 180,000 | 180,000 |
| 일 시 | 2024.07.08 | | | | | |
| 투자의견 | Buy | | | | | |
| 목표가격 | 200,000 | | | | | |

[목표주가 변동 내역별 괴리율]

| 일자 | 투자의견 | 목표주가(원) | 괴리율(%) | | | |
|------------|------|----------|---------|-------------|--|--|
| 글시 | 구시의건 | ≒並十/(1년) | 평균주가 대비 | 최고(최저)주가 대비 | | |
| 2023.07.24 | Buy | 190,000 | -10.02 | 26.32 | | |
| 2023.10.16 | Buy | 200,000 | -18.20 | 5.75 | | |
| 2024.03.26 | Buy | 180,000 | -15.81 | -3,33 | | |
| 2024.07.08 | Buy | 200,000 | | | | |

[종목 투자등급]

당사는 개별 종목에 대해 항후 1 년간 +15% 이상의 절대수익률이 기대되는 종목에 대해 Buy(매수) 의견을 제시합니다. 또한 절대수익률 -15~+15%가 예상되는 종목에 대해 Hold(보유) 의견을, -15% 이하가 예상되는 종목에 대해 Sell(매도) 의견을 제시합니다. 밸류에이션 방법 등 절대수익률 산정은 개별 종목을 커버하는 애널리스트의 추정에 따르며, 목표주가 산정이나 투자의견 변경 주기는 종목별로 다릅니다.

[산업 투자의견]

당사는 산업에 대해 향후 1 년간 해당 업종의 수익률이 과거 수익률에 비해 양호한 흐름을 보일 것으로 예상되는 경우에 Positive(긍정 적) 의견을 제시하고 있습니다. 또한 향후 1 년간 수익률이 과거 수익률과 유사한 흐름을 보일 것으로 예상되는 경우에 Neutral(중립적) 의견을, 과거 수익률보다 부진한 흐름을 보일 것으로 예상되는 경우에 Negative(부정적) 의견을 제시하고 있습니다. 산업별 수익률 전 망은 해당 산업 내 분석대상 종목들에 대한 담당 애널리스트의 분석과 판단에 따릅니다.

[당사 조사분석자료의 투자등급 부여 비중]

(기준일: 2024년 6월 30일)

| 투자등급 | 매수 | 중립 | 매도 | 합계 |
|------------|-------|------|------|--------|
| 금융투자상품의 비중 | 95.4% | 4.6% | 0.0% | 100.0% |