

# **Not Rated**

목표주가(12M) Not Rated 현재주가(5.31) 5,100원

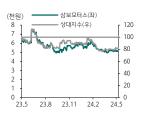
#### **Key Data**

KOSDAQ 지수 (pt)	839.98
52주 최고/최저(원)	7,560/4,925
시가총액(십억원)	116.7
시가총액비중(%)	0.03
발행주식수(천주)	22,877.2
60일 평균 거래량(천주)	109.2
60일 평균 거래대금(십억원)	0.6
외국인지분율(%)	0.00
주요주주 지분율(%)	
이재하 외 12 인	38,91

#### Consensus Data

consciisas bata		
	2024	2025
매출액(십억원)	N/A	N/A
영업이익(십억원)	N/A	N/A
순이익(십억원)	N/A	N/A
EPS(원)	N/A	N/A
BPS(원)	N/A	N/A

#### Stock Price



Financial Data (십억원, %, 배						
투자지표	2020	2021	2022	2023		
매출액	942	1,030	1,200	1,441		
영업이익	16	17	24	52		
세전이익	(13)	18	25	36		
순이익	(6)	13	21	30		
EPS	(366)	702	1,129	1,392		
증감율	적지	흑전	60.8	23.3		
PER	(17.6)	8.2	4.4	4.3		
PBR	0.5	0.5	0.4	0.4		
EV/EBITDA	5.3	5.2	4.7	3.5		
ROE	(3.1)	5.4	8.1	9.3		
BPS	11,895	12,759	13,920	14,253		
DPS	0	50	50	50		



# **하나중권** 리서치센터

2024년 6월 3일 | 기업분석

# 삼보모터스 (053700)

# 전기차 및 하이브리드차용 부품을 대량 수주

#### 2024년 매출액/영업이익 5%/26% 증가할 전망

삼보모터스의 1분기 매출액/영업이익은 전년 동기대비 8%/50% 증가한 3,705억원/201억원(영업이익률 5.4%, +1.5%p (YoY))을 기록했다. 체코/멕시코 매출액이 감소했지만, 한국/중국의 성장으로 만회하면서 연결 매출액이 증가했다. 특히, 범퍼/스포일러 등 내외장재부품을 생산하는 자회사들인 프라코와 나전이 각각 21%/11% (YoY) 성장하며 기여했다. 재료비가 상승하면서 본사 이익률이 3.2%p (YoY) 하락했지만, 외형 성장과 수익성 개선활동에 힘입어 프라코/프라코체코/나전의 이익률은 3.4%p/4.2%p/3.3%p (YoY) 개선되면서 전체 영업이익률이 1.5%p (YoY) 상승했다. 2분기 이후로는 기저가 높아지면서 성장률은 다소 낮아지고, 한국/미국 내 신제품 라인 증설로 초기 비용들이 반영되면서 이익률도 1분기 대비 하락할 것이다. 하지만, 관련 투자들은 전기차 및 하이브리드용 부품군으로 확대되는 과정인 바 2025년 이후 외형 성장으로 만회될 것이다. 2024년 연간 매출액/영업이익/순이익은 5%/26%/27% 증가한 1.52조원/651억원/377억원으로 추정한다.

## 전기차 및 하이브리드차 부품군에 대한 대량 수주를 확보

삼보모터스는 전기차 및 하이브리드차용 부품군 제품으로 확장 중이다. 배터리용 고전압 버스바는 배터리셀을 서로 연결해 충방전의 전기 통로 역할을 하는 부품인데, 삼보모터스가 기존 파이프 부품군의 벤딩/용접기술 노하우 및 원가 경쟁력을 활용해 현대모비스향으로 12월부터 공급할 예정이다(연간 350억원 규모. 기존 240억원에서 증가). 로터 어셈블리는 EV/HEV/FCEV 등에 모두 사용되는 구동 모터용 회전자인데, 현대차향으로 2026년부터 연간 640억원(vs. 기존 320억원 대비 +320억원 증가) 규모로 공급할 예정이다. 하이브리드차용으로는 하우징 블랙 어셈블리(연 150억원, 기존 대비 +20억원)와 커넥팅 플레이트(연 140억원, 기존 대비 +30억원)를 올해 12월말부터 현대차그룹향으로 생산을 시작한다. 이외에도 전기차용 모터 오일 쿨럭(연 100억원)와 외장재 부품인 스포일럭/가니쉬(연 1,100억원대) 등도 공급한다. 이에 대해 친환경차용 부품군에 대한 추가 수주 과정을 진행중이다. 전기차 수요가 둔화됨에 따라 생산 시점이 2024년 5월에서 12월로 지연된 점은 아쉽지만, 관련 수주 총액은 증가했다는 점에서 2025년 이후 외형 성장에 기여할 것이다.

## 전환사채 감안 P/E 4배대. 주가는 친환경차 부품군의 성장을 반영하기 시작할 것

2024년 예상 실적과 현재 주가를 기준으로 P/E 3배대, P/B 0.3배대의 Valuation이지만, 전환사채의 희석(총 628만주, 현재 주식수 대비 27.4%, 전환가 5,117원~5,934원)을 감안하면 P/E 4배 초반, P/B 0.4배 중반이다. EV/HEV용 신제품을 위한 투자 소요로 차입금이 증가했고(현재 부채비율 217%), 생산 초기에는 비용 부담도 있겠지만, 관련 제품군의 매출기여가 늘어남에 따라 주가는 외형 성장성 및 친환경차 부품군으로의 믹스 전환 등을 긍정적으로 반영하기 시작할 것으로 판단한다.

도표 1. 삼보모터스의 실적 추이

(단위: 십억원, %)

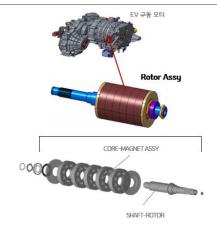
(제품별) 변속기용 플레이트 20.4 자동차용 파이프 69.7 내외장재 174.3 기타 2.8	294.6	291.2			2Q23	3Q23	4Q23	1Q24	2019	2020	2021	2022	2023
변속기용 플레이트 20.4 자동차용 파이프 69.7 내외장재 174.3 기타 2.8 (지역별) 한국 196.4 중국 8.2 일본 1.0 유럽 83.5		271.2	346.9	342.5	366.0	352.1	380.0	370.5	939.5	941.6	1,029.8	1,199.9	1,440.6
자동차용 파이프 69.7 내외장재 174.3 기타 2.8 (지역별) 한국 196.4 중국 8.2 일본 1.0 유럽 83.5													
내외장재 174.3 기타 2.8 (지역별) 한국 196.4 5 중국 8.2 일본 1.0 유럽 83.5	18.0	18.8	22.9	24.1	24.2	24.1	28.1	27.1	70.8	66.5	82.4	80.2	100.6
기타 2.8 (지역별) 한국 196.4 3 중국 8.2 일본 1.0 유럽 83.5	74.0	80.8	85.0	85.6	90.8	87.3	89.2	86.2	219.6	224.0	257.4	309.5	352.9
(지역별) 한국 196.4 : 중국 8.2 일본 1.0 유럽 83.5	199.0	178.4	225.2	220.4	232.3	214.2	232.9	250.5	580.3	565.9	646.4	776.9	899.9
한국 196.4 5 중국 8.2 일본 1.0 유럽 83.5	3.6	13.1	13.8	12.4	18.7	26.4	29.8	6.6	68.8	85.2	43.5	33.3	87.3
중국 8.2 일본 1.0 유럽 83.5													
일본 1.0 유럽 83.5	213.1	222.4	262.6	247.1	291.1	291.5	308.6	283.9	729.4	653.9	817.0	894.5	1,138.4
유럽 83.5	6.1	8.4	8.3	6.0	8.0	9.0	9.8	9.2	39.1	37.0	32.6	31.0	32.8
	8.0	8.0	0.9	0.7	0.6	0.5	0.6	0.6	2.6	6.4	4.6	3.5	2.4
미주 16.0	96.0	83.2	102.5	110.0	103.8	90.3	99.5	107.0	283.2	330.5	282.1	365.2	403.6
	17.1	18.6	15.0	19.5	16.7	15.6	14.7	14.0	18.9	43.2	52.3	66.8	66.5
연결조정 -37.9	-38.5	-42.2	-42.4	-40.8	-54.2	-54.8	-53.3	-44.3	-133.8	-129.3	-158.9	-161.0	-203.1
매출총이익 28.7	31.2	30.7	39.8	37.4	43.5	42.6	33.9	48.6	77.1	79.3	109.5	130.5	157.4
영업이익 -1.2	6.8	3.7	13.6	13.4	14.0	14.1	10.1	20.1	-10.7	16.2	16.6	22.9	51.6
세전이익 3.7	12.5	6.3	3.4	13.3	2.7	17.4	3.1	15.6	-21.9	-13.1	18.3	25.9	36.5
지배주주순이익 2.4	10.1	5.2	3.7	9.5	3.1	14.2	3.1	12.8	-14.5	-6.1	12.8	21.4	29.8
증가율 (YoY)													
매출액 7.1	8.8	26.6	24.1	28.2	24.3	20.9	9.5	8.2	-0.7	0.2	9.4	16.5	20.1
매출총이익 17.7	3.6	29.0	27.7	30.3	39.2	38.6	-14.8	30.0	-0.2	2.8	38.1	19.1	20.6
영업이익 -136.6	-23.3	41.4	617.5	흑전	105.6	283.2	-25.6	49.9	적전	흑전	2.4	37.9	125.4
세전이익 -37.0 :	266.6	-37.2	흑전	256.3	-78.2	176.4	-10.0	17.2	적전	적지	흑전	42.0	40.6
지배주주순이익 -49.9	195.3	-28.1	흑전	300.4	-69.3	171.2	-16.7	34.8	적전	적지	흑전	67.0	39.5
Margin													
매출총이익률 10.7	10.6	10.6	11.5	10.9	11.9	12.1	8.9	13.1	8.2	8.4	10.6	10.9	10.9
영업이익률 -0.4	2.3	1.3	3.9	3.9	3.8	4.0	2.7	5.4	-1.1	1.7	1.6	1.9	3.6
세전이익률 1.4	2.5												
지배주주순이익률 0.9	4.2	2.2	1.0	3.9	0.7	4.9	0.8	4.2	-2.3	-1.4	1.8	2.2	2.5

자료: 삼보모터스, 하나증권

## 도표 2. 삼보모터스의 신제품 (1) 배터리용 버스바

## 도표 3. 삼보모터스의 신제품 (2) EV용 로터 어셈블리



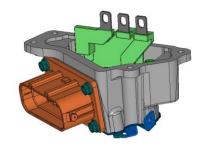


자료: 삼보모터스

자료: 삼보모터스

## 도표 4. 삼보모터스의 신제품 (3) HEV용 하우징 블럭

#### 도표 5. 삼보모터스의 신제품 (4) HEV용 커넥팅 플레이트





자료: 삼보모터스

자료: 삼보모터스

#### 도표 6. 삼보모터스의 제품 중 플레이트와 각종 파이프

도표 7. 삼보모터스 연결 회사인 프라코의 내외장재 제품들





자료: 삼보모터스

자료: 프라코

# 추정 재무제표

손익계산서				(단위:	십억원)
	2019	2020	2021	2022	2023
매출액	939	942	1,030	1,200	1,441
매출원가	862	862	920	1,069	1,283
매출총이익	77	80	110	131	158
판관비	88	63	93	106	106
영업이익	(11)	16	17	24	52
금융손익	(9)	(20)	(1)	(8)	(16)
종속/관계기업손익	0	0	0	0	0
기타영업외손익	(2)	(9)	3	9	1
세전이익	(22)	(13)	18	25	36
법인세	(6)	(2)	6	5	6
계속사업이익	(16)	(11)	12	21	31
중단사업이익	0	0	0	1	(1)
당기순이익	(16)	(11)	12	21	30
비지배주주지분 순이익	(1)	(5)	(1)	(0)	(0)
지배 <del>주주순</del> 이익	(14)	(6)	13	21	30
지배주주지분포괄이익	(14)	(2)	22	27	32
NOPAT	(8)	14	11	20	43
EBITDA	38	64	63	69	101
성장성(%)					
매출액증가율	(0.7)	0.3	9.3	16.5	20.1
NOPAT증가율	적전	흑전	(21.4)	81.8	115.0
EBITDA증가율	(34.5)	68.4	(1.6)	9.5	46.4
영업이익증가율	적전	흑전	6.3	41.2	116.7
(지배주주)순익증가율	적전	적지	흑전	61.5	42.9
EPS증가율	적전	적지	흑전	60.8	23.3
수익성(%)					
매 <del>출총</del> 이익률	8.2	8.5	10.7	10.9	11.0
EBITDA이익률	4.0	6.8	6.1	5.8	7.0
영업이익률	(1.2)	1.7	1.7	2.0	3.6
계속사업이익률	(1.7)	(1.2)	1.2	1.8	2.2

대차대조표				(단위	:십억원)
	2019	2020	2021	2022	2023
유동자산	321	412	404	428	504
금융자산	67	154	149	123	220
현금성자산	65	152	148	117	193
매출채권	108	118	110	142	130
재고자산	115	101	107	119	108
기타유동자산	31	39	38	44	46
비유동자산	415	381	386	436	533
투자자산	9	6	11	13	18
금융자산	9	6	11	11	15
유형자산	367	340	342	389	470
무형자산	6	5	5	5	7
기타비유 <del>동</del> 자산	33	30	28	29	38
자산총계	736	793	790	865	1,037
유 <del>동부</del> 채	451	478	437	522	536
금융부채	291	292	272	293	286
매입채무	122	150	125	166	185
기타유동부채	38	36	40	63	65
비유 <del>동부</del> 채	86	117	117	79	183
금융부채	57	89	93	59	157
기타비유동부채	29	28	24	20	26
부채총계	537	594	555	601	719
지배 <del>주주</del> 지분	194	198	235	264	319
자본금	8	9	9	10	11
자본잉여금	75	81	94	97	119
자본조정	(6)	(6)	(6)	(6)	(6)
기타포괄이익누계액	(5)	(2)	4	4	12
이익잉여금	121	116	133	159	183
비지배 <del>주주</del> 지분	4	1	0	(0)	(0)
자 <del>본총</del> 계	198	199	235	264	319
순금융부채	281	227	215	229	223

투자지표					
	2019	2020	2021	2022	2023
주당지표(원)					
EPS	(914)	(366)	702	1,129	1,392
BPS	12,490	11,895	12,759	13,920	14,253
CFPS	3,823	3,857	4,811	4,619	5,512
EBITDAPS	2,423	3,814	3,437	3,653	4,726
SPS	59,210	56,324	56,529	63,416	67,283
DPS	0	0	50	50	50
주가지표(배)					
PER	(5.7)	(17.6)	8.2	4.4	4.3
PBR	0.4	0.5	0.5	0.4	0.4
PCFR	1.4	1.7	1.2	1.1	1,1
EV/EBITDA	9.6	5.3	5.2	4.7	3.5
PSR	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
재무비율(%)					
ROE	(7.5)	(3.1)	5.4	8.1	9.3
ROA	(2.0)	(0.8)	1.6	2.5	2.9
ROIC	(1.5)	3.0	2.3	3.8	7.3
부채비율	271.1	299.3	235.9	227.7	225.4
순 <del>부</del> 채비율	141.9	114.3	91.7	86.7	69.9
이자보상배율(배)	(0.9)	1.5	1.4	1.8	2.4

영업활동 현금흐름	29	85	50	72	138
당기순이익	(16)	(11)	12	21	30
조정	68	69	66	48	64
감가상각비	49	48	46	45	50
외환거래손익	6	9	4	6	5
지분법손익	0	0	0	(4)	0
기타	13	12	16	1	9
영업활동자산부채변동	(23)	27	(28)	3	44
투자활동 현금흐름	(40)	(29)	(53)	(88)	(151)
투자자산감소(증가)	6	2	(5)	(1)	(5)
자본증가(감소)	(46)	(28)	(50)	(89)	(133)
기타	0	(3)	2	2	(13)
재무활동 현금흐름	10	33	(4)	(13)	89
금융부채증가(감소)	19	16	(38)	(36)	48
자본증가(감소)	11	6	14	3	24
기타재무활동	(19)	11	20	21	18
배당지급	(1)	0	0	(1)	(1)
현금의 중감	(1)	87	(4)	(31)	76
Unlevered CFO	61	64	88	87	118
Free Cash Flow	(19)	43	(7)	(24)	3

2019

2020

2021

현금흐름표

자료: 하나증권

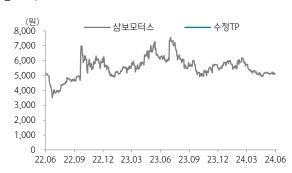
(단위:십억원)

2023

2022

#### 투자의견 변동 내역 및 목표주가 괴리율

## 삼보모터스



날짜	투자의견	모표주가	괴	리 <b>율</b>
르씨	구시라인	<u>⊣≖</u> +√।	평균	최고/최저
23.11.23	Not Rated	-		

#### Compliance Notice

- 본 자료를 작성한 애널리스트(송선재)는 자료의 작성과 관련하여 외부의 압력이나 부당 한 간섭을 받지 않았으며, 본인의 의견을 정확하게 반영하여 신의성실 하게 작성하였 습니다.
- 본 자료는 기관투자가 등 제 3자에게 사전 제공한 사실이 없습니다
- 당사는 2024년 6월 1일 현재 해당회사의 지분을 1%이상 보유 하고 있지 않습니다
- 본자료를 작성한 애널리스트(송선재)는 2024년 6월 1일 현재 해당회사의 유가증권을 보유하고 있지 않습니다

본 조사자료는 고객의 투자에 정보를 제공할 목적으로 작성되었으며, 어떠한 경우에도 는 요시시되는 요식되 구시에 중보를 제공할 목적으로 작용되었으며, 어떠한 중구에요 무 단 복제 및 배포 될 수 없습니다. 또한 본 자료에 수록된 내용은 당시가 신뢰할 만한 자료 및 정보로 얻어진 것이나, 그 정확성이나 완전성을 보장할 수 없으므로 투자자 자 신의 판단과 책임하에 최종결정을 하시기 바랍니다. 따라서 어떠한 경우에도 본 자료는 고객의 주식투자의 결과에 대한 법적 책임소재의 증빙자료로 사용될 수 없습니다.

#### 투자등급 관련사항 및 투자의견 비율공시

- 투자의견의 유효기간은 추천일 이후 12개월을 기준으로 적용

• 기업의 분류 BUY(매수)\_목표주가가 현주가 대비 15% 이상 상승 여력 Neutral(중립)\_목표주가가 현주가 대비 -15%~15% 등락 Reduce(비중축소)\_목표주가가 현주가 대비 15% 이상 하락 가능

• 산업의 분류

Overweight(비중확대). 업종지수가 현재지수 대비 15% 이상 상승 여력 Neutral(중립). 업종지수가 현재지수 대비 ~15%~15% 등락 Underweight(비중축소)\_업종지수가 현재지수 대비 ~15%~15% 등락

투자등급	BUY(매수)	Neutral(중립)	Reduce(매도)	합계
금융투자상품의 비율	93.69%	5.86%	0.45%	100%
* 기준일: 2024년 05월 29일				