대한항공 (003490)

가파른 여객 수요 회복



2024년 5월 9일

✓ 투자판단 매수 (유지) ✓ 목표주가 30,000 원 (하향)

√ 상승여력 37.6% √ 현재주가 (5월 8일) 21,800 원

신한생각 여객 수요 강세, 화물도 우려보다 견조

작년에는 화물이 피크아웃했고 장거리 여객 회복이 단거리 여객 회복에 미치지 못했음. 이에 올해는 전년 대비 실적 감익에 대한 우려가 만연했음. 하지만 장거리 여객 수요는 가파른 회복세를 보이고 있으며 화물도 예상보다는 괜찮은 수준. 따라서 소폭 증익 전망. 실적 회복에 맞춰 주가도 점진적 상승 기대

1024 Review

1분기 별도 매출액 3조 8,225억원(YoY +20%, 이하 YoY) 및 영업이익 4,361억원(+5%) 기록하며 컨센서스 부합

[국제선 여객] 매출은 2조 2,376억원(+34%). Yield는 124원/km(-2%). 장거리 노선 운항이 증가한 것을 감안하면 여전히 높은 수준. 장거리 여객의 가파른 회복세 주목. 올해 1분기 미주, 대양주 여객은 2019년 1분기 이상을 기록. 성수기에 들어서며 장거리 여객이 폭발적으로 상승 예상

[화물] 매출은 9,966억원(-5%)으로 Yield 하락에 비해 선방했다고 판단. Yield는 460원/km(-12%). 중국 전자상거래 물량에 힘입어 항공 화물 수요도 살아나고 있음. 항공 화물의 30%를 차지하는 반도체도 지속해서 수출 금액이 증가

Valuation

목표주가 30,000원으로 10% 하향. 하향의 원인은 1분기 실적 영향이 아님. 2023년 4분기에 발표한 성과급 증가 추세를 뒤늦게 반영한 것이 이유. 12M fwd BPS 29,559원에 Target PBR 1.0배 적용. 고유가와 아시아나항공합병 시의 단기 부침은 조심해서 지켜봐야할 부분

12월 결산	매출액 (십억원)	영업이익 (십억원)	지배순이익 (십억원)	PER (배)	ROE (%)	PBR (배)	EV/EBITDA (배)	DY (%)
2022	14,096.1	2,830.6	1,728.4	4.8	22.0	0.9	3.1	3.3
2023	16,111.8	1,790.1	1,061.2	8.3	11.5	0.9	3.9	3.1
2024F	17,345.3	1,837.1	1,147.3	7.0	11.5	0.8	3.3	3.4
2025F	17,544.0	1,984.4	1,318.4	6.1	12.1	0.7	2.5	3.4
2026F	16,813.4	1,386.7	951.7	8.5	8.2	0.7	2.8	3.4

자료: 회사 자료, 신한투자증권

[운송]

명지운 선임연구원
☑ jiunmyoung@shinhan.com

Revision							
실적추정치		하향					
Valuation				유지			
시가총액			8,027.2	2십억원			
발행주식수(유동	비율)	368	.2 백만주	/65.5%			
52 주 최고가/최	저가	26,2	250 원/19	9,350원			
일평균 거래액 (60일)		16,52	2백만원			
외국인 지분율				16.5%			
주요주주 (%)							
한진칼 외 22 인				27.0			
국민연금공단				7.3			
수익률 (%)	1M	ЗМ	12M	YTD			
절대	3.1	(4.6)	(4.6)	(8.8)			
상대	2.0	(8.9)	(12.7)	(11.3)			



(점수및등급) 10 8 6 4 2

ESG 컨센서스

ESG

대한항공 2024년 1분기 별도 영업실적											
	1Q24P	4Q23	QoQ(%)	1Q23	YoY(%)	컨센서스					
매출액(십억원)	3,822.5	3,980.1	(4.0)	3,195.9	19.6	3,823.0					
영업이익	436.1	183.6	137.5	415.0	5.1	463.0					
세전이익	467.2	(210.9)	흑전	443.7	5.3	-					
순이익	345.2	(234.6)	흑전	355.4	(2.9)	-					
영업이익률 (%)	11.4	4.6	-	13.0	-	12.1					
세전이익 률	12.2	(5.3)	-	13.9	-	-					
순이익률	9.0	(5.9)	-	11.1	-	_					

자료: QuantiWise, 신한투자증권 추정

대한항공 영업실적 추이 및 전망														
		1Q23	2Q23	3Q23	4Q23	1Q24P	2Q24F	3Q23F	4Q24F	2021	2022	2023	2024F	2025F
매출액	연결 (십억원)	3,592	3,877	4,249	4,393	4,168	4,375	4,557	4,245	9,017	14,096	16,112	17,345	17,544
	<u>별도</u>	3,196	3,535	3,864	3,980	3,823	4,016	4,188	3,909	8,753	13,413	14,575	15,935	16,115
	항 공운송	3,078	3,414	3,725	3,817	3,693	3,886	4,001	3,731	8,387	12,922	14,034	15,311	15,408
	국제여객	1,667	2,093	2,436	2,339	2,238	2,569	2,633	2,332	815	3,890	8,535	9,771	9,830
	화 물	1,049	964	915	1,102	997	986	1,024	1,068	6,695	7,724	4,030	4,075	4,129
	국내여객	111	128	123	118	105	105	109	111	269	464	479	429	493
	기타	252	229	251	258	354	226	235	220	608	844	991	1,035	957
	항공우주	118	122	139	163	130	130	186	178	367	491	541	624	706
	호텔	43	42	39	28	46	44	41	30	94	164	153	161	166
	연결조정 등	353	300	346	385	300	315	328	307	169	520	1,384	1,250	1,264
영업이익	연결	486	477	543	284	430	521	497	389	1,418	2,831	1,790	1,837	1,984
	별도	415	468	520	184	436	524	504	397	1,464	2,884	1,587	1,861	2,008
	항공운수	495	497	576	246	516	554	560	436	1,501	2,881	1,813	2,066	2,171
세전이익		365	489	577	145	365	464	452	348	843	2,562	1,576	1,630	1,877
순이익		234	354	407	66	257	329	318	243	578	1,728	1,061	1,147	1,318
영업이익률	· 연결 (%)	13.5	12.3	12.8	6.5	10.3	11.9	10.9	9.2	15.7	20.1	11.1	10.6	11.3
	별도	13.0	13.2	13.5	4.6	11.4	13.1	12.0	10.1	16.7	21.5	10.9	11.7	12.5
	항공운수	13.8	12.8	13.5	5.6	12.4	12.7	12.3	10.3	16.6	20.4	11.3	11.9	12.4
세전이익률	ŀ	10.2	12.6	13.6	3.3	8.8	10.6	9.9	8.2	9.4	18.2	9.8	9.4	10.7
순이익률		6.5	9.1	9.6	1.5	6.2	7.5	7.0	5.7	6.4	12.3	6.6	6.6	7.5
매출액	YoY	24.5	13.3	8.6	13.2	16.0	12.8	7.2	17.0	18.5	56.3	14.3	13.0	1.1
증기율	QoQ	(7.4)	7.9	9.6	3.4	14.8	5.0	4.1	(6.8)	_	_	-	-	-
영업이익	YoY	(37.2)	(35.5)	(32.2)	(45.0)	(11.4)	9.1	(8.4)	36.9	1,195	99.6	(36.8)	2.6	8.0
증기율	QoQ	(6.0)	(1.7)	13.8	(47.6)	51.3	21.1	(4.5)	(21.7)	_	_	-	-	-

자료: 회사 자료, 신한투자증권 추정

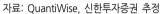
대한	대한항공 국제선, 화물 세부실적 추이 및 전망													
		1Q23	2Q23	3Q23	4Q23	1Q24	2Q24F	3Q23F	4Q24F	2021	2022	2023	2024F	2025F
KRW/U	ISD (avg)	1,276	1,316	1,314	1,321	1,330	1,360	1,330	1,310	1,144	1,290	1,307	1,333	1,310
KRW/U	ISD (avg)-1M	1,272	1,318	1,302	1,331	1,319	1,350	1,340	1,317	1,136	1,281	1,306	1,331	1,309
WTI (U	S\$/bl) (avg)-1M	77	75	76	84	78	82	83	79	66	94	78	80	72
Jet fuel	(US\$/bl)-1M	111	93	107	112	102	108	109	103	77	125	106	106	94
국제선	매출액(십억원)	1,667	2,093	2,436	2,339	2,238	2,569	2,633	2,332	815	3,890	8,535	9,771	9,830
	ASK(mn km)	16,03 4	19,351	21,068	21,600	21,631	21,997	23,100	22,205	20,997	39,450	78,053	88,933	91,466
	RPK	13,19	16,223	17,951	18,331	18,022	18,698	19,173	18,430	6,737	29,142	65,696	74,323	73,846
	L/F(%)	82	84	85	85	83	85	83	83	32	74	84	84	81
	Yield(원)	126	129	136	128	124	137	137	127	121	133	130	131	133
화물	매출액(십억원)	1,049	964	915	1,102	997	986	1,024	1,068	6,695	7,724	4,030	4,075	4,129
	AFTK(mn km)	2,744	2,935	3,022	3,056	2,999	2,935	3,022	3,056	12,587	12,004	11,757	12,012	12,012
	FTK	2,016	2,060	2,139	2,216	2,165	2,192	2,280	2,351	10,683	9,617	8,431	8,988	8,988
	L/F(%)	73	70	71	73	72	75	75	77	85	80	72	75	75
	Yield(원)	520	468	428	497	460	450	449	454	627	803	478	453	459
연료비	(십억원)	1,005	981	1,170	1,302	1,185	1,229	1,279	1,170	1,800	4,008	4,457	4,863	4,295
YoY (%	5)													
국제선	매출액	490.3	180.6	84.6	51.7	34.2	22.7	8.1	(0.3)	(53.7)	377.1	119.4	14.5	0.6
	ASK	182.8	178.6	73.9	46.8	34.9	13.7	9.6	2.8	(35.8)	87.9	97.9	13.9	2.8
	RPK	485.2	195.4	85.6	56.3	36.6	15.3	6.8	0.5	(61.6)	332.6	125.4	13.1	(0.6)
	L/F	106.9	6.0	6.8	6.5	1.3	1.4	(2.6)	(2.2)	(40.2)	130.2	13.9	(0.7)	(3.4)
	Yield	0.9	(5.0)	(0.5)	(3.0)	(1.9)	6.5	1.2	(8.0)	20.5	10.3	(2.7)	1.2	1.3
화물	매 출 액	(51.2)	(55.6)	(50.7)	(28.8)	(4.9)	2.3	11.9	(3.1)	57.5	15.4	(47.8)	1.1	1.3
	AFTK	(11.4)	(4.2)	3.5	4.6	9.3	0.0	0.0	0.0	17.2	(4.6)	(2.1)	2.2	0.0
	FTK	(21.6)	(18.7)	(7.0)	0.3	7.4	6.4	6.6	6.1	23.5	(10.0)	(12.3)	6.6	(0.0)
	L/F	(11.5)	(15.2)	(10.1)	(4.1)	(1.7)	6.4	6.6	6.1	5.4	(5.6)	(10.5)	4.3	(0.0)
	Yield	(37.7)	(45.4)	(47.0)	(29.0)	(11.6)	(3.9)	5.0	(8.6)	27.5	28.2	(40.5)	(5.2)	1.3

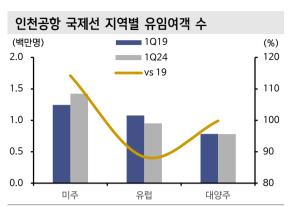
자료: 회사 자료, 신한투자증권 추정

대한항공 PBR Valuation - 목표주가 30,000원										
목표주가 (원)	30,000	해외 Peer PBR 1.0배 이상								
Target PBR (배)	1.0	에와 Peel PDK 1.0배 이경								
현재주가 (원)	21,800	투자 포인트								
상승여력 (%)	37.6	1) 여객 수요 회복 대비 여객기 공급 제한								
12M FWD BPS (원)	29,559	2) 반도체 업황 회복으로 화물 수요 증가								

자료: 회사 자료, 신한투자증권 추정







자료: 인천국제공항공사, 신한투자증권

주: 유럽은 러시아 제외

대한	대한항공 Peer Group Valuation 비교													
국가	회사 이름	시가총액 (조원)	주기 1M	상 승률 (3M	(%) 6M	PER(24F	배) 25F	PBR(24F	배) 25F	EV/EBITE 24F	A(배) 25F	ROE(%) 24F 25F	EPS성징 24F)률(%) 25F
한국	대한항공	7.8	(0.9)	(8.0)	4.2	7.7	8.1	0.8	0.7	3.7	3.9	10.3 9.2	(20.3)	(4.9)
	제주항공	0.9	0.8	(8.7)	8.4	7.6	8.2	2.2	1.7	3.9	4.1	31.8 22.5	(5.4)	(8.2)
	아시아나	0.8	(0.7)	(10.5)	10.0	4.9	28.0	1.6	1.6	-	-	12.1 5.7	85.9	(82.6)
	진에어	0.7	0.6	4.9	22.0	5.2	6.1	2.5	1.8	2.2	2.4	64.4 34.9	27.4	(14.2)
	티웨이항공	0.6	5.8	(3.8)	31.4	6.6	7.3	2.6	1.7	2.7	2.8	42.7 24.6	(2.6)	(9.7)
	평균					6.4	11.6	1.9	1.5	3.1	3.3	32.3 19.4	17.0	(23.9)
미국	Delta Airline	44.9	9.6	27.6	53.0	7.7	7.0	2.2	1.7	5.2	4.8	34.1 27.2	7.9	10.5
	United Continental	23.2	15.8	24.9	37.8	5.0	4.3	1.2	0.9	3.8	3.4	29.7 24.8	6.6	15.6
	American Airline	12.3	(2.1)	(4.8)	15.7	5.7	4.3	<u>-</u>		5.7	5.0	(0.2) 132	1.6	32.6
	평균					6.1	5.2	1.7	1.3	4.9	4.4	21.2 61.3	5.4	19.5
중국	Air China	19.6	3.9	(6.1)	(24.7)	8.3	5.8	1.3	1.1	7.9	7.7	16.8 20.0	4,380	42.2
	China Eastern	14.2	4.7	5.8	(23.2)	적자	6.1	1.2	1.0	8.5	7.2	8.1 17.6	흑전	141.4
	Cathay Pacific	9.5	0.4	5.0	8.6	8.3	8.4	1.0	0.9	5.2	5.3	13.8 13.1	(23.9)	(0.4)
	EVA Airways	8.6	20.1	18.2	25.7	12.5	24.0	1.8	1.9	4.9	6.4	13.9 7.8	(26.0)	(48.0)
	China Airlines	5.5	12.3	5.1	1.7	25.5	31.7	1.6	1.6	4.8	5.2	7.8 4.7	(41.8)	(19.5)
	평균					13.7	15.2	1.4	1.3	6.3	6.4	12.1 12.6	1,072	23.1
기타	Singapore Airlines	19.5	0.8	(4.5)	5.2	10.1	14.5	1.2	1.1	5.4	6.0	12.0 7.5	(24.6)	(30.7)
아시아		12.9	(4.0)	(8.6)	0.6	11.0	10.2	1.3	1.2	4.9	4.7	11.8 11.7	(8.0)	8.4
	Japan Airlines	10.7	(4.8)	(4.0)	0.2	11.6	9.8	1.2	1.1	4.5	4.1	11.6 12.4	14.5	18.3
	평균					11.3	10.0	1.3	1.1	4.7	4.4	11.7 12.1	3.3	13.3
유럽	ICAG	15.0	1.8	21.0	18.2	4.7	4.2	1.8	1.3	3.4	3.2	49.4 37.1	(3.7)	11.3
	Deutsche Lufthansa	12.1	(3.7)	(12.3)	(9.1)	5.4	4.4	0.7	0.7	3.1	2.7	14.7 15.8	(17.1)	21.3
	Air France	3.9	2.9	(15.8)	(14.7)	2.6	2.3		6.5	2.6	2.4	(50.2) 53.6	(3.9)	14.4
	평균					4.2	3.6	1.3	2.8	3.0	2.8	4.7 35.5	(8.2)	15.6
	전체평균					8.3	10.0	1.6	1.6	4.5	4.4	17.9 26.4	257.1	7.1

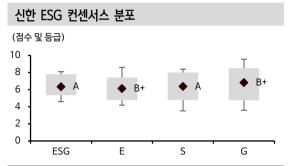
자료: Bloomberg, 신한투자증권

COMPANY REPORT | 대한항공 2024년 5월 9일

ESG Insight

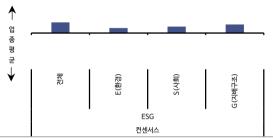
Analyst Comment

- 국제 표준에 적합한 환경경영 시스템을 도입. 본사, 항공기 정비, 항공우주사업 각 부문별 환경경영 관리 부서를 설치하여 전사적 환경경영체계를 구축/운영. PDCA Cycle을 통해 경영활동 중 발생하는 환경영향을 최소화하기 위해 노력
- ◆ 창립 이념 '수송보국'에 따른 사회적 책임 이행위해 노력
- ◆ 이사회 의장과 대표이사 역할을 분리하여 운영중이며 사외이사를 의장으로 선임하여 독립성을 높임



자료: 신한투자증권

ESG 컨센서스 업종 대비 점수 차



자료: 신한투자증권

Key Chart

지속가능 항공유 활성화 노력



신규 도입 기종별 탄소 감축 효과





자료: 회사 자료, 신한투자증권

2022년 이사회 주요 활동 내역

개최일자	의안내용	사외이사 참석
2022. 1. 27	2021년(제60기) 재무제표 및 영업보고서 승인의 건 등 총 7건	9/9
2022. 2. 22	제60기 정기주주총회 개최의 건 등 총 3건	9/9
2022. 3. 23	이사회 내 위원회 구성(안) 등 총 7건	8/9
2022. 5. 4	2022년 1분기 회계결산(안) 등 총 5건	9/9
2022. 6. 13	(주)진에어 지분 매입 승인(안) 등 총 4건	9/9
2022. 8. 4	2022년 반기 회계결산(안) 등 총 5건	9/9
2022. 8. 25	New Space 사업 관련 신규투자(안) 1건	7/9
2022. 11. 3	2022년 3분기 회계결산(안) 등 총 3건	9/9
2022. 12. 1	2023년 사업 계획(안) 등 총 9건	9/9

자료: 회사 자료, 신한투자증권

▶ 재무상태표

1201 개기 (기억이)	2022	2022	20245	20255	20205
12월 결산 (십억원)	2022	2023	2024F	2025F	2026F
자산총계	28,997.7	30,391.8	31,140.9	32,250.4	31,677.2
유동자산	8,090.9	8,595.2	10,520.0	12,470.6	12,767.2
현금및현금성자산	1,056.9	622.8	2,121.4	3,531.5	3,386.9
매출채권	958.2	927.0	912.6	928.1	888.3
재고자산	730.1	853.6	840.3	854.6	818.0
비유동자산	20,906.8	21,796.6	20,620.9	19,779.8	18,910.0
유형자산	17,079.1	18,174.9	17,032.2	16,209.1	15,379.9
무형자산	873.8	824.2	798.3	774.1	751.6
투자자산	761.1	757.6	750.5	756.6	738.5
기타금융업자산	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
부채총계	19,705.2	20,576.6	20,451.0	20,514.1	19,539.6
유동부채	8,475.2	9,409.9	9,267.4	9,315.2	8,778.1
단기차입금	906.1	1,021.4	1,021.4	1,021.4	1,021.4
매입채무	255.3	240.2	232.1	239.1	218.6
유동성장기부채	2,750.2	2,718.0	2,668.0	2,618.0	2,568.0
비유동부채	11,230.1	11,166.7	11,183.6	11,198.9	10,761.5
사채	1,830.5	1,842.8	1,792.8	1,742.8	1,692.8
장기차입금(장기금융부채 포함)	5,652.8	5,373.8	5,573.8	5,523.8	5,473.8
기타금융업부채	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
자 본총 계	9,292.5	9,815.2	10,689.9	11,736.3	12,137.6
자 본금	1,846.7	1,846.7	1,846.7	1,846.7	1,846.7
자본잉여금	4,145.6	4,145.3	4,145.3	4,145.3	4,145.3
기타자본	(0.0)	(0.0)	(0.0)	(0.0)	(0.0)
기타포괄이익누계액	948.3	942.1	942.1	942.1	942.1
이익잉여금	2,053.7	2,591.9	3,462.2	4,503.5	4,901.1
지배주주지분	8,994.2	9,526.0	10,396.3	11,437.6	11,835.2
비지배주주지분	298.3	289.2	293.6	298.7	302.4
*총치입금	11,145.3	10,974.2	11,073.9	10,924.3	10,772.7
*순차입금(순현금)	5,101.8	4,736.2	2,874.4	813.6	264.3

포괄손익계산서

12월 결산 (십억원)	2022	2023	2024F	2025F	2026F
매출액	14,096.1	16,111.8	17,345.3	17,544.0	16,813.4
증감률 (%)	56.3	14.3	7.7	1.1	(4.2)
매출원가	10,245.4	12,850.3	13,842.7	13,871.6	13,818.6
매출총이익	3,850.7	3,261.5	3,502.6	3,672.4	2,994.8
매출총이익률 (%)	27.3	20.2	20.2	20.9	17.8
판매관리비	1,020.1	1,471.4	1,665.5	1,688.0	1,608.1
영업이익	2,830.6	1,790.1	1,837.1	1,984.4	1,386.7
증감률 (%)	99.6	(36.8)	2.6	8.0	(30.1)
영업이익률 (%)	20.1	11.1	10.6	11.3	8.2
영업외손익	(268.5)	(214.4)	(207.5)	(107.7)	(31.9)
금융손익	(50.0)	(152.2)	(207.5)	(107.7)	(31.9)
기타영업외손익	(218.6)	(62.2)	0.0	0.0	0.0
종속 및 관계기업관련손익	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0
세전계속사업이익	2,562.1	1,575.7	1,629.5	1,876.7	1,354.8
법인세비용	832.6	446.6	477.8	553.2	399.4
계속사업이익	1,729.5	1,129.1	1,151.7	1,323.5	955.4
중단사업이익	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
당기순이익	1,729.5	1,129.1	1,151.7	1,323.5	955.4
증감률 (%)	198.8	(34.7)	2.0	14.9	(27.8)
순이익률 (%)	12.3	7.0	6.6	7.5	5.7
(지배 주주)당기순이익	1,728.4	1,061.2	1,147.3	1,318.4	951.7
(비지배주주)당기순이익	1.1	67.9	4.4	5.1	3.7
총포괄이익	2,285.6	865.6	1,151.7	1,323.5	955.4
(지배 주주)총포괄이익	2,269.0	814.5	1,284.9	1,476.5	1,065.9
(비지배주주)총포괄이익	16.7	51.0	(133.2)	(153.0)	(110.5)
EBITDA	4,480.3	3,513.0	3,405.7	3,631.7	3,038.5
증감률 (%)	43.9	(21.6)	(3.1)	6.6	(16.3)
EBITDA 이익률 (%)	31.8	21.8	19.6	20.7	18.1

庵 현금흐름표

12월 결산 (십억원)	2022	2023	2024F	2025F	2026F
영업활동으로인한현금흐름	5,572.4	4,092.5	3,103.6	3,868.4	3,051.8
당기순이익	1,729.5	1,129.1	1,151.7	1,323.5	955.4
유형자산상각비	1,605.8	1,665.9	1,542.7	1,623.1	1,629.2
무형자산상각비	44.0	57.0	25.9	24.2	22.5
외화환산손실(이익)	80.2	23.4	0.0	0.0	0.0
자산처 분손 실(이익)	(158.5)	13.5	0.0	0.0	0.0
지분법, 종속, 관계기업손실(이익)	(0.2)	0.0	0.0	0.0	0.0
운전자본변동	1,018.8	969.1	(197.2)	323.4	(121.9)
(법인세납부)	(380.7)	(947.7)	(477.8)	(553.2)	(399.4)
기타	1,633.5	1,182.2	1,058.3	1,127.4	966.0
투지활동으로인한현금호름	(2,975.9)	(2,409.9)	(855.7)	(1,307.2)	(1,324.3)
유형자산의증가(CAPEX)	(761.8)	(1,908.5)	(400.0)	(800.0)	(800.0)
유형자산의감소	36.5	7.4	0.0	0.0	0.0
무형자산의감소(증가)	(1.6)	(8.4)	0.0	0.0	0.0
투자자산의감소(증가)	(15.0)	(11.0)	7.1	(6.2)	18.1
기타	(2,234.0)	(489.4)	(462.8)	(501.0)	(542.4)
FCF	4,712.8	1,748.5	2,414.0	2,302.1	1,459.0
재무활동으로인한현금흐름	(2,698.0)	(2,085.2)	(757.9)	(1,001.1)	(1,272.2)
차입금의 증가(감소)	(2,277.5)	(1,201.4)	99.7	(149.7)	(151.6)
자기주식의처분(취득)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
배당금	(4.6)	(282.1)	(277.1)	(277.1)	(554.1)
기타	(415.9)	(601.7)	(580.5)	(574.3)	(566.5)
기타현금흐름	3.3	0.0	8.6	(150.0)	(600.0)
연결범위변동으로인한현금의증가	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
환율변동효과	(30.2)	(31.4)	0.0	0.0	0.0
현금의증가(감소)	(128.5)	(434.1)	1,498.6	1,410.1	(144.7)
기초현금	1,185.4	1,056.9	622.8	2,121.4	3,531.5
기말현금	1,056.9	622.8	2,121.4	3,531.5	3,386.9

자료: 회사 자료, 신한투자증권

▶ 주요 투자지표

・ ナル ナベベル					
12월 결산	2022	2023	2024F	2025F	2026F
EPS (당기순이익, 원)	4,799	3,055	3,116	3,581	2,587
EPS (지배순이익, 원)	4,796	2,871	3,104	3,567	2,577
BPS (자본총계, 원)	25,160	26,576	28,944	31,777	32,864
BPS (지배지분, 원)	24,353	25,793	28,149	30,968	32,045
DPS (원)	750	750	750	750	N/A
PER (당기순이익, 배)	4.8	7.8	7.0	6.1	8.4
PER (지배순이익, 배)	4.8	8.3	7.0	6.1	8.5
PBR (자본총계, 배)	0.9	0.9	0.8	0.7	0.7
PBR (지배지분, 배)	0.9	0.9	0.8	0.7	0.7
EV/EBITDA (배)	3.1	3.9	3.3	2.5	2.8
배당성향 (%)	16.0	26.1	24.1	21.0	N/A
배당수익률 (%)	3.3	3.1	3.4	3.4	N/A
수익성					
EBITTDA 이익률 (%)	31.8	21.8	19.6	20.7	18.1
영업이익률 (%)	20.1	11.1	10.6	11.3	8.2
순이익률 (%)	12.3	7.0	6.6	7.5	5.7
ROA (%)	6.2	3.8	3.7	4.2	3.0
ROE (지배순이익, %)	22.0	11.5	11.5	12.1	8.2
ROIC (%)	12.0	8.0	8.5	9.8	7.1
안정성					
부채비율 (%)	212.1	209.6	191.3	174.8	161.0
순차입금비율 (%)	54.9	48.3	26.9	6.9	2.2
현금비율 (%)	12.5	6.6	22.9	37.9	38.6
이자보상배율 (배)	7.1	3.4	3.2	3.5	2.4
활동성					
순운전자본회전율 (회)	(9.2)	(5.7)	(5.6)	(5.6)	(5.7)
재고자산회수기간 (일)	17.2	17.9	17.8	17.6	18.2
매출채권회수기간 (일)	24.8	21.4	19.4	19.1	19.7
기그 원내 기그 시원도가	2 71				

자료: 회사 자료, 신한투자증권

COMPANY REPORT I 대한항공 2024년 5월 9일

투자의견 및 목표주가 추이



일자	투자 의견	목표 주가	괴리율 (%)	
		(원)	평균	최고/최저
2022년 04월 18일		커버리지제외	-	_
2023년 09월 26일	매수	32,000	(31.7)	(25.0)
2024년 01월 12일	매수	33,000	(33.3)	(28.3)
2024년 05월 09일	매수	30,000	-	-

주: 목표주가 괴리율 산출 기간은 6개월 기준

Compliance Notice

- 🍨 이 자료에 게재된 내용들은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭없이 작성되었음을 확인합니다.(작성자: 명지운)
- ◆ 자료 제공일 현재 당사는 지난 1년간 상기 회사의 최초 증권시장 상장시 대표 주관사로 참여한 적이 없습니다.
- ◆ 자료 공표일 현재 당사는 상기 회사의 주식 등을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다.
- 🍨 자료제공일 현재 조사분석 담당자는 상기 회사가 발행한 주식 및 주식관련사채에 대하여 규정상 고지하여야 할 재산적 이해관계가 없으며, 추천의견을 제시함에 있어 어떠 한 금전적 보상과도 연계되어 있지 않습니다.
- ♦ 당 자료는 상기 회사 및 상기 회사의 유가증권에 대한 조사분석담당자의 의견을 정확히 반영하고 있으나 이는 자료제공일 현재 시점에서의 의견 및 추정치로서 실적치와 오차가 발생할 수 있으며, 투자를 유도할 목적이 아니라 투자자의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 하고 있습니다. 따라서 종목의 선택이나 투자의 최종결정 은 투자자 자신의 판단으로 하시기 바랍니다.
- ◈ 본 조사분석자료는 당사 고객에 한하여 배포되는 자료로 어떠한 경우에도 당사의 허락 없이 복사, 대여, 재배포 될 수 없습니다.

투자등급 (2017년 4월 1일부터 적용)

◆ 매수 : 향후 6개월 수익률이 +10% 이상

Trading BUY: 향후 6개월 수익률이 -10% ~ +10%

종목 ◆ 중립: 향후 6개월 수익률이 -10% ~ -20%

축소: 향후 6개월 수익률이 -20% 이하

◆ 비중확대: 업종내 커버리지 업체들의 투자의견이 시가총액 기준으로 매수 비중이 높을 경우

◆ 중립: 업종내 커버리지 업체들의 투자의견이 시가총액 기준으로 중립적일 경우

♦ 축소 : 업종내 커버리지 업체들의 투자의견이 시가총액 기준으로 Reduce가 우세한 경우

🏲 신한투자증권 유니버스 투자등급 비율 (2024년 05월 07일 기준)

매수 (매수) 중립 (중립) 2.07% 축소 (매도) 0.00% 94.19% Trading BUY (중립) 3.73%