



[3Q24 Review] 매출 성장 지속되나 수익성은 긴 호흡 필요



▶Analyst 김성래 sr.kim@hanwha.com 02-3772-7751 / RA 권지우 jiwoo.kwon@hanwha.com

Buy (유지)

목표주가(유지): 220,000원

138,000원
▲ 59.4%
37,845억원
27,424천주
211,500 / 130,000원
110.84억원
1.6%
75.3%
6.5%
2.4%

주가수익률(%)	1개월	3개월	6개월	12개월
절대수익률	-11.7	-16.8	-10.4	-1.4
상대수익률(KOSPI)	-11.7	-11.5	-6.7	-13.7
		(단위: 십	J억 원, %, [:]	원, 배, %)
재무정보	2022	2023	2024E	2025E
매출액	2,755	3,065	3,597	4,117
영업이익	142	181	205	219
EBITDA	256	306	345	346
지배 주주 순이익	114	138	169	204
EPS	4,154	5,024	6,157	7,424
순차입금	-573	-585	-688	-890
PER	23.0	42.1	22.4	18.6
PBR	1.8	3.7	2.2	2.0
EV/EBITDA	8.0	17.0	9.0	8.4
배당수익률	1.2	0.7	1.1	1.3
ROE	8.0	9.0	10.3	11.4

주가 추이				
(원) 250,000]		• 현대오토에버 • KOSPI지수대	41	(pt)
200,000 -	M	KO311-11-11-	· · • · · · · · · · · · · · · · · · · ·	100
150,000		mhra	n about	\
100,000 -				- 50
50,000				0
23/10	24/01	24/04	24/07	. 0

3Q 매출액 컨센서스 부합, 영업이익 추정치 히회

동사 3O24 매출은 9.046억원으로 전년 동기 대비 21.3% 성장. EIT 부문의 3O 매출액은 SI 3,314억원(+39,6% 이하 YoY) ITO 3,778억원(+6,2%)으로 당 사 추정치(SI 2,905억원, ITO 4,308억원)를 SI부문은 상회, ITO는 하회, SI는 현 대차/기아 차세대 ERP 프로젝트 추진에 따른 매출 인식이 활발하게 이루어지 면서 고성장한 반면 ITO는 3Q IT 청구단가 인상으로 매출 소급 기대 효과가 예상되었으나, 9월 30일 그룹 완성차부문에 대해서만 우선 단가 계약이 되고 타 계열시는 4Q 순차적 계약 예정으로 3Q에는 소급분 적용이 제한적. 차량SW는 캡티브 물량 감소에도 고부가가치 차종 중심 네비/지도SW 탑재 증 가 및 '모빌진 클래식', 'ADAS SW 플랫폼' 등 동사의 전장SW 적용 차종 확대 에 따라 3Q 매출액 1,954억원(+28.0%) 기록하며 추정치(1,908억원) 부합. 동사 3Q 영업이익은 525억원(+16.0%), OPM 5.8%(-0.3%p) 기록하며 수익 성이 하락. 전 직원 연봉 인상이 과거 대비 큰 폭으로 진행되면서 1~2분기 소 급분이 3분기에 일시 반영된 데에 기인 그러나, EIT 대비 상대적으로 수익성 높은 차량SW부문 매출 바중(21.6%, 1.1%p)이 증가하면서 사업 믹스는 개선

매출 성장은 지속되나 수익성은 긴 호흡 필요

EIT(SI/ITO)부문은 3Q까지 반영되지 못한 IT단가 조정분이 4Q에 반영되며 매출 성장이 지속될 전망. 특히 SI는 단가 인상 반영 없이 약 40% 수준의 견 조한 3Q 매출 성장이 지속된 점 고려 시, 향후 단가 인상분 반영된 프로젝트 매출 인식에 따른 20%대의 구조적 Topline 성장은 '25년에도 자속될 전망. 다만, 단가 인상분에 준하는 큰 폭의 인건비 상승분도 반영됨에 따라 마진 개 선에 대한 기대는 낮출 필요

차량SW 매출은 SDV 생태계 확장에 따른 수혜가 지속 중. 완성차 수요 둔화 에 따라 지도/네비 성장률도 점진적으로 둔화 불가피하나, OTA 기반 서비스 권역 확대에 따라 '모빌진 클래식' 중심의 SW플랫폼 매출은 100% 성장세 기 록 중. 또한, CCU 제어기에 적용되는 '모빌진 어댑티브' 탑재 차종도 그룹 SDV 전환에 따라 '25년에 확대 기대. 다만, 차량SW의 인건비 상승분 반영에 따라마진은 축소 불가피.

투자의견 Buy, 목표주가 220,000원 유지

인건비 상승에 따른 동사의 수익성 개선 속도는 지연되나, SI 및 SW플랫폼 매 출 중심의 외형 성장을 통해 이익 규모는 견조하게 증가 전망. 인건비 증가는 중장기 측면에서 고급 인재 확보를 통한 근본적 SW 경쟁력 제고 및 글로벌 경쟁 가능한 가치 창출 위한 필수 불가결한 과정, 목표주가 유지

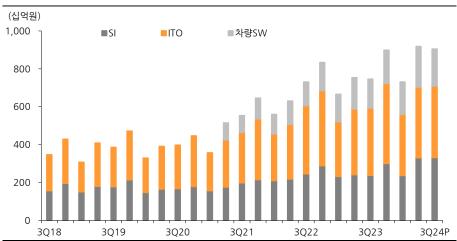
[표1] 현대오토에버 3Q24 실적과 추정치 대비 괴리율

(단위: 십억 원)

	2022 2024		3Q24P			증김		괴리율		
	3QZ3	3Q23 2Q24	3Q23 2Q24	발표치	당사 추정치	컨센서스	YoY	QoQ	당사 추정치	컨센서스
매출액	745.8	918.1	904.6	912.0	898.8	21.3	-1.5	-0.8	0.6	
영업이익	45.2	68.6	52.5	56.2	60.0	16.1	-23.4	-6.6	-12.4	
지배 주주 순이익	35.7	51.6	43.6	47.2	45.0	22.2	-15.4	-7.5	-3.0	
영업이익 률	6.1	7.5	5.8	6.2	6.7	-0.3	-1.7	-0.4	-0.9	
순이익률(지배)	4.8	5.6	4.8	5.2	5.0	0.0	-0.8	-0.3	-0.2	

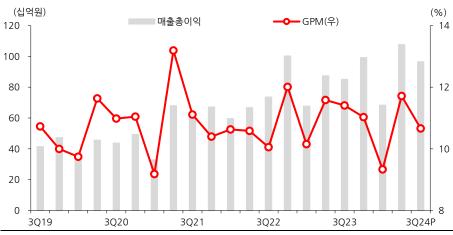
자료: 현대오토에버, Quantiwise, 한화투자증권 리서치센터

[그림1] 현대오토에버 매출액(부문별) 추이



자료: 현대오토에버, 한화투자증권 리서치센터

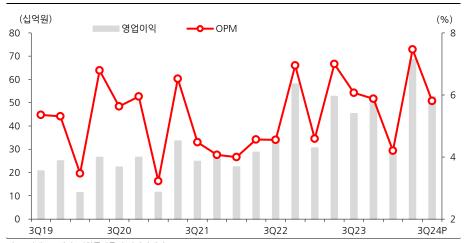
[그림2] 현대오토에버 매출총이익 추이



자료: 현대오토에버, 한화투자증권 리서치센터

현대오토에버 (307950) [한화리서치]

[그림3] 현대오토에버 영업이익 추이



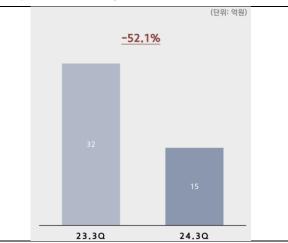
자료: 현대오토에버, 한화투자증권 리서치센터

[그림4] 현대오토에버 3Q24 판관비

(단위: 역원)
+10.1%
439
*(5.3%)
119
27비
119
136
124
71타
23.3Q
24.3Q

자료: 현대오토에버, 한화투자증권 리서치센터

[그림5] 현대오토에버 3Q24 영업외 손익



자료: 현대오토에버, 한화투자증권 리서치센터

[표2] 현대오토에버의 분기 및 연간 실적 추이 및 전망

(단위: 십억 원, %, %YoY)

	1Q23	2Q23	3Q23E	4Q23E	1Q24E	2Q24	3Q24P	4Q24E	2023	2024E	2025E
매출액	666.0	753.9	745.8	899.4	731.3	918.1	904.6	1,043.5	3,065	3,597	4,117
SI	231.8	240.9	237.3	299.7	236.5	330.8	331.4	375.7	1,010	1,274	1,537
ПО	288.7	347.6	355.8	423.6	322.5	372.6	377.8	462.1	1,416	1,535	1,668
차량SW	145.4	165.4	152.7	176.1	172.3	214.7	195.4	205.6	640	788	911
매출 비중											
SI	34.8	32.0	31.8	33.3	32.3	36.0	36.6	36.0	32.9	35.4	37.3
ПО	43.4	46.1	47.7	47.1	44.1	40.6	41.8	44.3	46.2	42.7	40.5
차량SW	21.8	21.9	20.5	19.6	23.6	23.4	21.6	19.7	20.9	21.9	22.1
매출총이익	67.6	87.3	85.1	99.2	68.2	107.5	96.4	106.2	339	378	421
SI	8.0	12.4	17.7	24.9	6.1	31.4	11.4	20.9	63	70	95
ПО	26.8	37.1	38.5	44.5	29.3	35.5	51.2	49.7	147	166	165
차량SW	32.8	37.8	28.8	29.8	32.9	40.6	33.9	35.6	129	143	161
영업이익	30.6	52.7	45.2	52.9	30.7	68.6	52.5	53.7	181	205	219
세전이익	36.9	50.8	48.4	45.6	34.5	72.0	54.0	59.7	182	220	252
기배주주순이익	31.1	37.9	35.7	33.1	25.4	51.6	43.6	48.2	138	169	204
GPM	10.2	11.6	11.4	11.0	9.3	11.7	10.7	10.2	11.1	10.5	10.2
OPM	4.6	7.0	6.1	5.9	4.2	7.5	5.8	5.1	5.9	5.7	5.3
NPM	4.7	5.0	4.8	3.7	3.5	5.6	4.8	4.6	4.5	4.7	4.9
% YoY											_
매출액	19.0	19.6	2.1	7.8	9.8	21.8	21.3	16.0	11.3	17.4	14.4
영업이익	36.7	83.4	36.0	-8.7	0.5	30.0	16.1	1.5	27.5	13.3	6.6
지배주주순이익	80.1	75.2	14.3	-24.4	-18.4	36.2	22.2	45.8	20.9	22.5	20.6

자료: 현대오토에버, 한화투자증권 리서치센터

[표3] 현대오토에버 실적 추정치 및 목표주가 변동내역

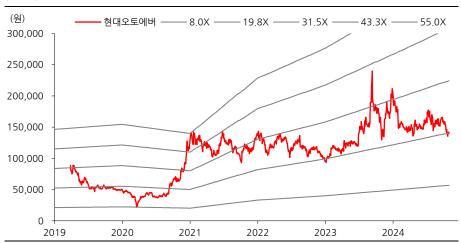
(단위: 십억원, 원, %)

	종전	변동	변 동률	설명
매출액(FY1)	3,602	3,597	-0.1	연결기준 (단위: 십억원)
영업이익(FY1)	216	205	-5.1	- 3Q 실적 반영에 따른 추정치 변동
EPS(FY1)	6,276	6,157	-1.9	기메スス스이이 나트ス 기ス (FLOI- 이)
EPS(12M FWD)	6,915	7,122	3.0	지배주주순이익, 보통주 기준 (단위: 원)
Target PER	32	32	-	글로벌 클라우드 기반 B2B SI 구축 및 SW 서비스 업체 PER 평균 (MS, 아마존, 바이두, 액센추어 등)
적정주가	221,280	227,904	3.0	
목표주가	200,000	220,000		

자료: 한화투자증권 리서치센터

현대오토에버 (307950) [한화리서치]

[그림6] 현대오토에버 12m forward PER Band



자료: 한화투자증권 리서치센터

[재무제표]

손익계산서				(단위	: 십억 원)	재무상태표				(단위	위: 십억 원)
12월 결산	2021	2022	2023	2024E	2025E	12 월 결산	2021	2022	2023	2024E	2025E
매출액	2,070	2,755	3,065	3,597	4,117	유동자산	1,471	1,696	1,834	2,035	2,352
매출총이익	229	300	339	378	421	현금성자산	716	750	783	906	1,062
영업이익	96	142	181	205	219	매출채권	642	819	868	926	1,079
EBITDA	185	256	306	345	346	재고자산	3	8	5	5	6
순이자손익	0	11	22	-4	14	비유동자산	875	924	1,009	1,033	1,025
외화관련손익	3	3	1	2	1	투자자산	213	248	350	380	395
지분법손익	-1	-2	-5	-3	-2	유형자산	95	110	113	118	96
세전계속사업손익	97	155	182	220	252	무형자산	568	566	546	535	534
당기순이익	71	116	140	173	209	자산 총 계	2,346	2,619	2,843	3,068	3,377
지배 주주 순이익	70	114	138	169	204	유동부채	721	884	923	1,029	1,151
증가율(%)						매입채무	605	695	746	755	868
매출액	100.3	33.0	11.3	17.4	14.4	유동성이자부채	37	68	41	103	75
영업이익	77.8	48.1	27.4	13.3	6.6	비유동부채	249	245	328	319	343
EBITDA	185.2	38.5	19.8	12.5	0.5	비유동이자부채	157	108	157	115	96
순이익	56.4	62.8	20.8	23.2	20.6	부채총계	970	1,129	1,251	1,347	1,494
이익률(%)							14	14	14	14	14
매출총이익률	11,1	10.9	11.1	10.5	10.2	자본잉여금	773	773	773	773	773
영업이익 률	4.6	5.2	5.9	5.7	5.3	이익잉여금	582	692	789	919	1,081
EBITDA 이익률	8.9	9.3	10.0	9.6	8.4	자본조정	-1	-1	4	-1	-1
세전이익률	4.7	5.6	5.9	6.1	6.1	자기주식	0	0	0	0	0
순이익률	3.4	4.2	4.6	4.8	5.1	자 본총 계	1,376	1,490	1,592	1,720	1,883
현금흐름표				(단위	l: 십억 원)	주요지표				(E	<u>.</u> 위: 원, 배)
12월 결산	2021	2022	2023	2024E	2025E	12 월 결산	2021	2022	2023	2024E	2025E
영업현금흐름	220	201	209	248	365	주당지표					
당기순이익	71	116	140	173	209	EPS	2,546	4,154	5,024	6,157	7,424
자산상각비	89	113	125	139	127	BPS	49,873	53,923	57,611	62,176	68,100
운전자 본증 감	35	-80	-93	90	-11	DPS	700	1,140	1,430	1,500	1,800
매출채권 감소(증가)	-99	-150	-49	-48	-152	CFPS	6,912	9,177	10,325	5,737	13,705
재고자산 감소(증가)	2	-4	3	0	-1	ROA(%)	4.1	4.6	5.0	5.7	6.3
매입채무 증가(감소)	147	77	28	-4	113	ROE(%)	7.3	8.0	9.0	10.3	11.4
투자현금흐름	-123	281	-180	-201	-98	ROIC(%)	11.8	12.5	15.2	16.5	18.8
유형자산처분(취득)	-25	-50	-25	-43	-51	Multiples(x,%)					
무형자산 감소(증가)	-43	-44	-37	-47	-53	PER	54.2	23.0	42.1	22.4	18.6
투자자산 감소(증가)	-256	384	-106	-79	23	PBR	2.8	1.8	3.7	2.2	2.0
재무현금흐름	-56	-63	-110	-3	-88	PSR	1.8	1.0	1.9	1.1	0.9
차입금의 증가(감소)	-39	-44	-76	37	-47	PCR	20.0	10.4	20.5	24.1	10.1
자본의 증가(감소)	-17	-19	-31	-40	-41	EV/EBITDA	17.7	8.0	17.0	9.0	8.4
배당금의 지급	-17	-19	-31	-39	-41	배당수익률	0.5	1.2	0.7	1.1	1.3
총현금흐름	190	252	283	157	376	안정성(%)					
(-)운전자본증가(감소)	-41	59	38	34	11	부채비율	70.5	75.8	78.5	78.3	79.4
(-)설비투자	25	50	25	43	51	Net debt/Equity	-37.9	-38.5	-36.7	-40.0	-47.3
(+)자산매각	-43	-44	-36	-47	-53	Net debt/EBITDA	-282.5	-224.2	-190.9	-199.7	-257.1
Free Cash Flow	163	98	183	33	261	유동비율	203.9	191.9	198.7	197.8	204.3
(-)기타투자	-194	28	67	-93	17	이자보상배율(배)	18.2	23.7	29.9	14.7	25.2
잉여현금	357	70	116	126	244	자산구조(%)					
NOPLAT	70	107	140	161	181	투하자본	47.1	46.9	46.0	43.4	39.4
(+) Dep	89	113	125	139	127	현금+투자자산	52.9	53.1	54.0	56.6	60.6
(-)운전자본투자	-41	59	38	34	11	자 본구 조(%)					
(-)Capex	25	50	25	43	51	차입금	12.4	10.6	11.1	11.2	8.3
OpFCF	175	111	201	223	246	자기자본	87.6	89.4	88.9	88.8	91.7

OpFCF 주: IFRS 연결 기준

[Compliance Notice]

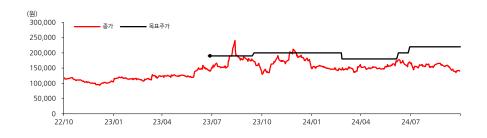
(공표일: 2024년 10월 31일)

이 자료는 조사분석 담당자가 객관적 사실에 근거해 작성하였으며, 타인의 부당한 압력이나 간섭없이 본인의 의견을 정확하게 반영했습니다. 본인은 이 자료에서 다룬 종목과 관련해 공표일 현재 관련 법규상 알려야 할 재산적 이해관계가 없습니다. 본인은 이 자료를 기관투자자 또는 제 3 자에게 사전에 제공한 사실이 없습니다. (김성래, 권지우)

저희 회사는 공표일 현재 이 자료에서 다룬 종목의 발행주식을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다.

이 자료는 투자자의 증권투자를 돕기 위해 당사 고객에 한하여 배포되는 자료로서 저작권이 당사에 있으며 불법 복제 및 배포를 금합니다. 이 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터가 신뢰할 만한 자료나 정보출처로부터 얻은 것이지만, 당사는 그 정확성이나 완전성을 보장할 수 없습니다. 따라서 이 자료는 어떠한 경우에도 고객의 증권투자 결과와 관련된 법적 책임소재에 대한 증빙으로 사용될 수 없습니다.

[현대오토에버 주가와 목표주가 추이]



[투자의견 변동 내역]

일 시	2023.07.24	2023.07.24	2023.08.01	2023.10.16	2023.10.30	2023.11.14
투자의견	담당자변경	Buy	Buy	Buy	Buy	Buy
목표가격	김성래	190,000	190,000	200,000	200,000	200,000
일 시	2023.11.29	2023.12.04	2024.01.22	2024.01.29	2024.03.26	2024.05.02
투자의견	Buy	Buy	Buy	Buy	Buy	Buy
목표가격	200,000	200,000	200,000	200,000	180,000	180,000
일 시	2024.07.08	2024.07.29	2024.09.24	2024.09.27	2024.10.31	
투자의견	Buy	Buy	Buy	Buy	Buy	
목표가격	200,000	220,000	220,000	220,000	220,000	

[목표주가 변동 내역별 괴리율]

0171	Eziola	Dπ23/(0l)	괴리율(%)			
일자 투자의견 목표주가(원)		평균주가 대비	최고(최저)주가 대비			
2023.07.24	Buy	190,000	-10.02	26,32		
2023.10.16	Buy	200,000	-18.20	5.75		
2024.03.26	Buy	180,000	-15.81	-3,33		
2024.07.08	Buy	200,000	-16.24	-11.35		
2024.07.29	Buy	220,000				

[종목 투자등급]

당사는 개별 종목에 대해 향후 1 년간 +15% 이상의 절대수익률이 기대되는 종목에 대해 Buy(매수) 의견을 제시합니다. 또한 절대수익률 -15~+15%가 예상되는 종목에 대해 Hold(보유) 의견을, -15% 이하가 예상되는 종목에 대해 Sell(매도) 의견을 제시합니다. 밸류에이션 방법 등 절대수익률 산정은 개별 종목을 커버하는 애널리스트의 추정에 따르며, 목표주가 산정이나 투자의견 변경 주기는 종목별로 다릅니다.

[산업 투자의견]

당사는 산업에 대해 향후 1 년간 해당 업종의 수익률이 과거 수익률에 비해 양호한 흐름을 보일 것으로 예상되는 경우에 Positive(긍정적) 의견을 제시하고 있습니다. 또한 향후 1 년간 수익률이 과거 수익률과 유사한 흐름을 보일 것으로 예상되는 경우에 Neutral(중립적)의견을, 과거 수익률보다 부진한 흐름을 보일 것으로 예상되는 경우에 Negative(부정적)의견을 제시하고 있습니다. 산업별 수익률 전망은 해당 산업 내 분석대상 종목들에 대한 담당 애널리스트의 분석과 판단에 따릅니다.

[당사 조사분석자료의 투자등급 부여 비중]

(기준일: 2024년 9월 30일)

투자등급	매수	중립	매도	합계
금융투자상품의 비중	94.3%	5.7%	0.0%	100.0%