(Analyst) 김수진 soojin.kim@miraeasset.com



307950 · IT서비스

현대오토에버

매출 예상 상회, 이익은 하회

| (유지) 매수 | | 목표주가 230,000 원 | | 상승여력 29.1% | | 현재주가(24/1/26) 178,200 원 | |
|-------------------|----------|--------------------------|-------|----------------------|----|-----------------------------------|-----|
| KOSPI | 2,478.56 | 시가총액(십억원) | 4,887 | 발행주식수(백만주) | 27 | 외국인 보유비중(%) | 3.2 |

Report summary

아쉬운 차량SW

4Q23 매출은 8,994억원(+7.8% YoY)로 추정치를 6.8% 상회. 그러나 영업이익과 순이익이 529억원 (-8.8% YoY), 331억원(-25.2% YoY)를 기록하며 추정치를 각각 7.7%와 17.3% 하회

SI와 ITO 매출이 예상을 상회. SI 매출은 2,997억원(+4.1% YoY)으로 추정치를 11.7% 상회했고, ITO는 4,237억원(+6.7% YoY)으로 추정치를 8.5% 상회. 다만 차량SW 사업부 매출은 1,760억원(+17.8% YoY)로 추정치를 4% 하회. 북미 네비게이션 탑재율이 80%를 넘어서며 업사이드가 제한적인 상황. 차량SW는 탑라인 감소와 함께 추가로 마진 하락에도 영향. 영업이익률도 5.9%를 기록해 전분기대비 2pt 감소

24년 가이던스는 매출 +12.8% 제시. 2030년 목표치 달성에 부합하는 수준

상반기보다는 하반기 유리할 것으로 기대. 투자의견 '매수'와 목표주가 23만원 유지

Key data

상대주가



-4.9

32.1

64.8

Earnings and valuation metrics 격사기 (12원)

| 결산기 (12월) | 2021 | 2022 | 2023P | 2024F | 2025F | | | | | |
|-------------------------|---|-------|-------|-------|-------|--|--|--|--|--|
| 매출액 (십억원) | 2,070 | 2,755 | 3,065 | 3,441 | 3,873 | | | | | |
| 영업이익 (십억원) | 96 | 142 | 181 | 192 | 239 | | | | | |
| 영업이익률 (%) | 4.6 | 5.2 | 5.9 | 5.6 | 6.2 | | | | | |
| 순이익 (십억원) | 70 | 114 | 137 | 166 | 188 | | | | | |
| EPS (원) | 2,702 | 4,154 | 4,999 | 6,061 | 6,861 | | | | | |
| ROE (%) | 7.3 | 8.0 | 8.9 | 10.0 | 10.4 | | | | | |
| P/E (배) | 51.1 | 23.0 | 42.3 | 29.4 | 26.0 | | | | | |
| P/B (배) | 2.8 | 1.8 | 3.6 | 2.8 | 2.6 | | | | | |
| 배당수익률 (%) | 0.5 | 1.2 | 0.5 | 0.6 | 0.6 | | | | | |
| A K IEDC JIH JA ANNO TI | 7 K IEDC JUH J.Z. AAIOLO TUU.7.7 J.A. AAIOL | | | | | | | | | |

주: K-IFRS 개별 기준, 순이익은 지배주주 귀속 순이익

자료: 현대오토에버, 미래에셋증권 리서치센터

SI와 ITO 매출 예상 상회

4Q23 매출은 8,994억원(+7.8% YoY)로 추정치를 6.8% 상회했다. 그러나 영업이익과 순이익이 529억원(-8.8% YoY), 331억원(-25.2% YoY)를 기록하며 추정치를 각각 7.7%와 17.3% 하회했다.

SI와 ITO 매출이 예상을 상회했다. SI 매출은 2,997억원(+4.1% YoY)으로 추정치를 11.7% 상회했고, ITO는 4,237억원(+6.7% YoY)으로 추정치를 8.5% 상회했다. SI 사업부는 현대모비스와 현대차의 차세대 ERP 시스템 구축과 현대캐피탈 디지털 신 규 서비스 기능 개발 등이 호실적에 기여했다. ITO 사업부 역시 고부가 프로젝트 확대 가 지속되면서 예상보다 호실적을 기록했다.

다만 차량SW 사업부 매출은 1,760억원(+17.8% YoY)로 추정치를 4% 하회했다. 북 미 네비게이션 탑재율이 80%를 넘어서며 업사이드가 제한적인 상황이다.

마진 예상 하회: 차량SW 부진 여파

차량SW는 탑라인 감소와 함께 추가로 마진 하락에도 영향을 미쳤다. 최근 차량 네비 게이션 서비스 품질 개선과 R&D 강화를 위해 인력채용 등의 비용이 증가했다. 그 결 과 영업이익이 529억원을 기록해 추정을 7.7% 하회했고, 영업이익률도 5.9%를 기록 해 전분기대비 2pt 감소했다.

24년 가이던스는 매출 +12.8% 수준으로 언급했다. 마진 개선폭도 크지 않을 것으로 전망했다. 해외 매출이 많은 ITO에서 환율로 인한 부정적 영향이 있을 것으로 예상되 고, 인력 충원도 예정되어 있기 때문이다. 이에 매출액은 3조4,410억원으로 4% 상향 조정하지만, 영업이익은 1,915억원으로 11.6% 하향조정한다.

목표주가 23만원, 투자의견 '매수' 유지

목표주가는 23만원, 투자의견 '매수'를 유지한다. 타겟 멀티플로 합병 이후인 21~22년 평균 fwd P/E에 10% 프리미엄을 준 37배를 적용했다. 상반기 보수적인 전망을 제시 했지만, 하반기로 갈수록 스마트 팩토리를 통한 수익 확대와 자율주행과 관련된 새로운 이슈 등이 등장할 것을 기대한다.

표 1. 현대오토에버 4023 잠정실적

(십억원)

| 구분 | 4022 | 3023 | | | 증감률 | | | | | |
|---------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------------|-----|-----|
| 12 70 | 4022 | 3023 | 3023 | 3023 | 실적 | 미래에셋증권 | 컨센서스 | 추정치 대비 차이(%) | YoY | QoQ |
| 매출 | 834.2 | 745.8 | 899.4 | 842.2 | 861.9 | 6.8% | 7.8% | 20.6% | | |
| SI | 288.0 | 237.3 | 299.7 | 268.4 | | 11.7% | 4.1% | 26.3% | | |
| ITO | 396.8 | 355.8 | 423.6 | 390.4 | | 8.5% | 6.8% | 19.1% | | |
| 차량 SW | 149.5 | 152.7 | 176.1 | 183.5 | | -4.0% | 17.8% | 15.4% | | |
| 영업이익 | 58.0 | 45.2 | 52.9 | 53.6 | 56.3 | -1.4% | -8.8% | 16.8% | | |
| 영업이익률 | 6.9% | 6.1% | 5.9% | 6.4% | 6.5% | -7.7% | -15.4% | -3.1% | | |
| 지배주주순이익 | 44.2 | 36.5 | 33.1 | 40.0 | 45.5 | -17.3% | -25.2% | -9.3% | | |

자료: 현대오토에버, 미래에셋증권 리서치센터

표 2. 현대오토에버 분기 실적추정표

(십억원)

| | 1Q22 | 2Q22 | 3Q22 | 4Q22 | 1Q23 | 2Q23 | 3Q23 | 4Q23P | 1Q24F | 2Q24F | 3Q24F | 4Q24F |
|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 매출액 | 560 | 630 | 730 | 834 | 666 | 754 | 746 | 899 | 831 | 881 | 826 | 903 |
| YoY growth(%) | 56.9% | 22.5% | 32.0% | 29.2% | 19.0% | 19.6% | 2.1% | 7.8% | 24.8% | 16.8% | 10.8% | 0.4% |
| SI | 215 | 210 | 218 | 245 | 288 | 232 | 241 | 237 | 300 | 308 | 330 | 304 |
| YoY growth(%) | 20.5% | 33.6% | 24.1% | 23.9% | 34.1% | 10.6% | 10.5% | -3.0% | 4.1% | 32.9% | 36.9% | 27.9% |
| 매출 비중 | 37.4% | 34.6% | 33.5% | 34.5% | 34.8% | 32.0% | 31.8% | 33.3% | 37.1% | 37.4% | 36.7% | 35.8% |
| ITO | 247 | 289 | 361 | 397 | 289 | 348 | 356 | 424 | 343 | 355 | 339 | 368 |
| YoY growth(%) | 23.7% | 16.0% | 35.6% | 23.6% | 16.8% | 20.2% | -1.4% | 6.8% | 18.8% | 2.1% | -4.7% | -13.2% |
| 매출 비중 | 44.2% | 45.9% | 49.4% | 47.6% | 43.4% | 46.1% | 47.7% | 47.1% | 41.3% | 40.3% | 41.1% | 40.7% |
| 차량SW | 103 | 123 | 125 | 149 | 145 | 165 | 153 | 176 | 180 | 196 | 183 | 212 |
| YoY growth(%) | 0.0% | 37.1% | 39.0% | 36.1% | 41.4% | 34.4% | 22.4% | 17.8% | 23.7% | 18.7% | 20.0% | 20.4% |
| 매출 비중 | 18.4% | 19.5% | 17.1% | 17.9% | 21.8% | 21.9% | 20.5% | 19.6% | 21.7% | 22.3% | 22.2% | 23.5% |
| 판관비 | 37.1 | 37.9 | 40.2 | 42.2 | 37.0 | 34.6 | 39.8 | 46.3 | 43.9 | 51.1 | 43.8 | 45.1 |
| 영업이익 | 22.4 | 28.7 | 33.3 | 58.0 | 30.6 | 52.7 | 45.2 | 52.9 | 49.2 | 54.6 | 47.1 | 40.6 |
| 영업이익률 | 4.0% | 4.6% | 4.6% | 6.9% | 4.6% | 7.0% | 6.1% | 5.88% | 5.92% | 6.20% | 5.70% | 4.50% |
| EPS | 646.9 | 812.6 | 1,164 | 1,612 | 1,159 | 1,421 | 1,330 | 1,207 | 1,474 | 1,499 | 1,446 | 1,772 |

자료: 현대오토에버, 미래에셋증권 리서치센터

표 3. 현대오토에버 연간 실적추정표

(십억원)

| | 2021 | 2022 | 2023P | 2024F | 2025F |
|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 매출액 | 2,070 | 2,755 | 3,065 | 3,441 | 3,873 |
| YoY growth(%) | 32.5% | 33.0% | 11.3% | 12.3% | 12.6% |
| SI | 745 | 960 | 1,010 | 1,265 | 1,300 |
| YoY growth(%) | 13.3% | 28.9% | 5.1% | 25.3% | 2.8% |
| 매출 비중 | 36.0% | 34.9% | 32.9% | 29.3% | 32.7% |
| ITO | 1,036 | 1,294 | 1,416 | 1,405 | 1,633 |
| YoY growth(%) | 14.5% | 24.9% | 9.4% | -0.8% | 16.2% |
| 매출 비중 | 0.0% | 47.0% | 46.2% | 40.8% | 42.1% |
| 차량SW | | 500 | 645 | 781 | 941 |
| YoY growth(%) | | | 25.0% | 21.1% | 20.5% |
| 매출 비중 | | 18.2% | 21.0% | 22.7% | 24.3% |
| 판관비 | 133.1 | 157.4 | 157.8 | 183.9 | 202.5 |
| 영업이익 | 96.1 | 142.4 | 181.4 | 191.5 | 239.4 |
| 영업이익률 | 4.6% | 5.2% | 5.9% | 5.6% | 6.2% |
| EPS | 2,702 | 4,236 | 5,116 | 6,191 | 7,008 |

자료: 현대오토에버, 미래에셋증권 리서치센터

표 4. 현대오토에버 사업부별 수익 예상 변경

(십억원)

| 구분 | | 변경전 | | | 변경후 | | | 변경률 | | |
|-------|-------|---------|---------|-------|---------|---------|--------|-------|--------|--|
| 下正 | 4Q23P | 2023P | 2024F | 4Q23P | 2023P | 2024F | 4Q23P | 2023P | 2024F | |
| 매출액 | 842.2 | 3,007.9 | 3,307.7 | 899.4 | 3,065.0 | 3,441.0 | 6.8% | 1.9% | 4.0% | |
| SI | 268.4 | 978.5 | 1,083.1 | 299.7 | 1,009.8 | 1,264.8 | 11.7% | 3.2% | 16.8% | |
| ITO | 390.4 | 1,382.5 | 1,374.9 | 423.6 | 1,415.7 | 1,404.7 | 8.5% | 2.4% | 2.2% | |
| 차량SW | 183.5 | 645.0 | 849.7 | 176.1 | 645.0 | 780.8 | -4.0% | 0.0% | -8.1% | |
| 영업이익 | 53.6 | 182.2 | 216.6 | 52.9 | 181.4 | 191.5 | -1.4% | -0.4% | -11.6% | |
| 당기순이익 | 40.0 | 144.0 | 157.0 | 33.1 | 144.0 | 157.0 | -17.3% | 0.0% | 0.0% | |

자료: 현대오토에버, 미래에셋증권 리서치센터

표 5. 현대오토에버 밸류에이션 테이블

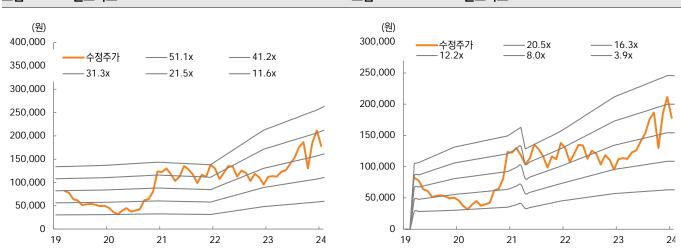
(십억원)

| 밸류에이션 | 값 | 비고 |
|------------------|---------|---|
| 예상 fwd EPS(원) | 6,191.4 | FY24 EPS |
| Target P/E(x) | 37 | 21.4 합병 이후인 21~22년 평균 fwd P/E에 10% 프리미엄 |
| 목표주가(원) | 230,000 | |
| 현재주가(24/1/26)(원) | 178,200 | |
| 상승여력 | 29.1% | |

자료: 미래에셋증권 리서치센터

그림 1. PER 밴드차트

그림 2. EV/EBITDA 밴드차트



자료: QuantiWise, 미래에셋증권 리서치센터

자료: QuantiWise, 미래에셋증권 리서치센터

현대오토에버 (307950)

예상 포괄손익계산서 (요약)

| == | | | | |
|-----------------|-------|-------|-------|-------|
| (십억원) | 2022 | 2023F | 2024F | 2025F |
| 매출액 | 2,755 | 3,065 | 3,441 | 3,873 |
| 매출원가 | 2,455 | 2,726 | 3,066 | 3,431 |
| 매출총이익 | 300 | 339 | 375 | 442 |
| 판매비와관리비 | 157 | 158 | 184 | 203 |
| 조정영업이익 | 142 | 181 | 192 | 239 |
| 영업이익 | 142 | 181 | 192 | 239 |
| 비영업손익 | 13 | 8 | 0 | 0 |
| 금융손익 | 11 | 0 | 0 | 0 |
| 관계기업등 투자손익 | -2 | -3 | 0 | 0 |
| 세전계속사업손익 | 155 | 189 | 192 | 239 |
| 계속사업법인세비용 | 39 | 40 | 42 | 52 |
| 계속사업이익 | 116 | 149 | 150 | 187 |
| 중단사업이익 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 당기순이익 | 116 | 140 | 170 | 192 |
| 지배주주 | 114 | 137 | 166 | 188 |
| 비지배주주 | 2 | 3 | 4 | 4 |
| 총포괄이익 | 134 | 147 | 170 | 192 |
| 지배주주 | 130 | 143 | 164 | 186 |
| 비지배주주 | 3 | 5 | 5 | 6 |
| EBITDA | 256 | 302 | 303 | 343 |
| FCF | 151 | 68 | -19 | -3 |
| EBITDA 마진율 (%) | 9.3 | 9.9 | 8.8 | 8.9 |
| 영업이익률 (%) | 5.2 | 5.9 | 5.6 | 6.2 |
| 지배주주귀속 순이익률 (%) | 4.1 | 4.5 | 4.8 | 4.9 |
| | | | | |

예상 재무상태표 (요약)

| (십억원) | 2022 | 2023F | 2024F | 2025F |
|-------------------|-------|-------|-------|-------|
| 유동자산 | 1,696 | 1,723 | 1,728 | 1,837 |
| 현금 및 현금성자산 | 560 | 498 | 498 | 436 |
| 매출채권 및 기타채권 | 727 | 784 | 787 | 896 |
| 재고자산 | 8 | 8 | 8 | 10 |
| 기타유동자산 | 401 | 433 | 435 | 495 |
| 비유동자산 | 924 | 1,053 | 1,191 | 1,392 |
| 관계기업투자등 | 31 | 34 | 34 | 39 |
| 유형자산 | 110 | 282 | 466 | 701 |
| 무형자산 | 566 | 537 | 491 | 452 |
| 자산총계 | 2,619 | 2,776 | 2,919 | 3,229 |
| 유동부채 | 884 | 920 | 924 | 1,052 |
| 매입채무 및 기타채무 | 503 | 542 | 544 | 620 |
| 단기금융부채 | 68 | 41 | 41 | 47 |
| 기타유동부채 | 313 | 337 | 339 | 385 |
| 비유동부채 | 245 | 252 | 252 | 273 |
| 장기금융부채 | 108 | 104 | 104 | 104 |
| 기타비유동부채 | 137 | 148 | 148 | 169 |
| 부채총계 | 1,129 | 1,172 | 1,176 | 1,325 |
| 지배주주지분 | 1,478 | 1,591 | 1,726 | 1,883 |
| 자본금 | 14 | 14 | 14 | 14 |
| 자본잉여금 | 773 | 773 | 773 | 773 |
| 이익잉여금 | 692 | 798 | 932 | 1,089 |
| 비지배주주지분 | 12 | 14 | 17 | 21 |
| 자 본총 계 | 1,490 | 1,605 | 1,743 | 1,904 |

예상 현금흐름표 (요약)

| (십억원) | 2022 | 2023F | 2024F | 2025F |
|---------------------|------|-------|-------|-------|
| 영업활동으로 인한 현금흐름 | 201 | 283 | 281 | 297 |
| 당기순이익 | 116 | 140 | 170 | 192 |
| 비현금수익비용가감 | 135 | 139 | 156 | 156 |
| 유형자산감가상각비 | 69 | 68 | 65 | 65 |
| 무형자산상각비 | 44 | 53 | 46 | 38 |
| 기타 | 22 | 18 | 45 | 53 |
| 영업활동으로인한자산및부채의변동 | -80 | 13 | 0 | 1 |
| 매출채권 및 기타채권의 감소(증가) | -150 | 5 | -3 | -101 |
| 재고자산 감소(증가) | -4 | -1 | 0 | -1 |
| 매입채무 및 기타채무의 증가(감소) | 77 | -24 | 1 | 48 |
| 법인세납부 | -23 | -61 | -44 | -53 |
| 투자활동으로 인한 현금흐름 | 281 | -263 | -250 | -329 |
| 유형자산처분(취득) | -50 | -215 | -249 | -300 |
| 무형자산감소(증가) | -44 | -22 | 0 | 0 |
| 장단기금융자산의 감소(증가) | 385 | -15 | -1 | -29 |
| 기타투자활동 | -10 | -11 | 0 | 0 |
| 재무활동으로 인한 현금흐름 | -63 | -89 | -31 | -26 |
| 장단기금융부채의 증가(감소) | -18 | -32 | 0 | 6 |
| 자본의 증가(감소) | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 배당금의 지급 | -19 | -33 | -31 | -31 |
| 기타재무활동 | -26 | -24 | 0 | -1 |
| 현금의 증가 | 419 | -61 | 0 | -62 |
| 기초현금 | 140 | 560 | 498 | 498 |
| 기말현금 | 560 | 498 | 498 | 436 |

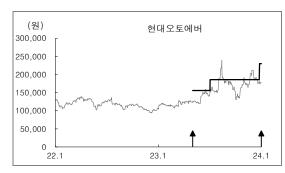
자료: 현대오토에버, 미래에셋증권 리서치센터

예상 주당가치 및 valuation (요약)

| THE TOTAL & VALUATION | (¬) | | | |
|-----------------------|------------------|--------|--------|--------|
| | 2022 | 2023F | 2024F | 2025F |
| P/E (x) | 23.0 | 42.3 | 29.4 | 26.0 |
| P/CF (x) | 10.4 | 20.8 | 15.0 | 14.0 |
| P/B (x) | 1.8 | 3.6 | 2.8 | 2.6 |
| EV/EBITDA (x) | 8.0 | 17.4 | 14.3 | 12.8 |
| EPS (원) | 4,154 | 4,999 | 6,061 | 6,861 |
| CFPS (원) | 9,177 | 10,175 | 11,871 | 12,706 |
| BPS (원) | 53,926 | 58,008 | 62,929 | 68,650 |
| DPS (원) | 1,140 | 1,140 | 1,140 | 1,140 |
| 배당성향 (%) | 26.9 | 22.3 | 18.4 | 16.3 |
| 배당수익률 (%) | 1.2 | 0.5 | 0.6 | 0.6 |
| 매출액증가율 (%) | 33.0 | 11.3 | 12.3 | 12.6 |
| EBITDA증가율 (%) | 38.5 | 18.2 | 0.2 | 13.3 |
| 조정영업이익증가율 (%) | 48.1 | 27.5 | 5.6 | 25.0 |
| EPS증가율 (%) | 53.8 | 20.3 | 21.3 | 13.2 |
| 매출채권 회전율 (회) | 4.5 | 4.4 | 4.7 | 5.0 |
| 재고자산 회전율 (회) | 494.6 | 380.2 | 410.6 | 431.2 |
| 매입채무 회전율 (회) | 7.8 | 8.2 | 8.8 | 9.2 |
| ROA (%) | 4.7 | 5.2 | 6.0 | 6.3 |
| ROE (%) | 8.0 | 8.9 | 10.0 | 10.4 |
| ROIC (%) | 11.0 | 13.2 | 12.2 | 13.7 |
| 부채비율 (%) | 75.8 | 73.0 | 67.4 | 69.6 |
| 유동비율 (%) | 191.9 | 187.3 | 187.1 | 174.6 |
| 순차입금/자기자본 (%) | -38.5 | -34.8 | -32.1 | -27.3 |
| 조정영업이익/금융비용 (x) | 23.7 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| | | | | |

투자의견 및 목표주가 변동추이

| 제시일자 | 투자의견 | 목표주가(원) | 괴리율 | ≧ (%) |
|-------------|------|----------|--------|--------------|
| 세시크시 | 구시의단 | <u> </u> | 평균주가대비 | 최고(최저)주가대비 |
| 현대오토에버 (307 | 950) | | | |
| 2024.01.23 | 매수 | 230,000 | - | - |
| 2023.08.01 | 매수 | 186,000 | -7.41 | 29.03 |
| 2023.05.31 | 매수 | 156,000 | -12.86 | 1.92 |



^{*} 괴리율 산정: 수정주가 적용, 목표주가 대상시점은 1년이며 목표주가를 변경하는 경우 해당 조시분석자료의 공표일 전일까지 기간을 대상으로 함

투자의견 분류 및 적용기준

기업 산업

매수 : 향후 12개월 기준 절대수익률 20% 이상의 초과수익 예상 비중확대: 향후 12개월 기준 업종지수상승률이 시장수익률 대비 높거나 상승

Trading Buy: 향후 12개월 기준 절대수익률 10% 이상의 초과수익 예상 : 향후 12개월 기준 업종지수상승률이 시장수익률 수준

: 향후 12개월 기준 절대수익률 -10~10% 이내의 등락이 예상 비중축소: 향후 12개월 기준 업종지수상승률이 시장수익률 대비 낮거나 악화

매도 : 향후 12개월 기준 절대수익률 -10% 이상의 주가하락이 예상

매수(▲), Trading Buy(■), 중립(●), 매도(♦), 주가(─), 목표주가(━), Not covered(■)

투자의견 비율

| 매수(매수) | Trading Buy(매수) | 중립(중립) | 매도. |
|--------|-----------------|--------|------|
| 88.55% | 6.63% | 4.22% | 0.6% |

^{* 2023}년 12월 31일 기준으로 최근 1년간 금융투자상품에 대하여 공표한 최근일 투자등급의 비율

Compliance Notice

- 당사는 자료 작성일 현재 조사분석 대상법인과 관련하여 특별한 이해관계가 없음을 확인합니다.
- 당사는 본 자료를 제3자에게 사전 제공한 사실이 없습니다.
- 본 자료를 작성한 애널리스트는 자료작성일 현재 조사분석 대상법인의 금융투자상품 및 권리를 보유하고 있지 않습니다.
- 본 자료는 외부의 부당한 압력이나 간섭없이 애널리스트의 의견이 정확하게 반영되었음을 확인합니다.

본 조사분석자료는 당사의 리서치센터가 신뢰할 수 있는 자료 및 정보로부터 얻은 것이나, 당사가 그 정확성이나 완전성을 보장할 수 없으므로 투자자 자신의 판단과 책임하에 종목 선택이나 투자시기에 대한 최종 결정을 하시기 바랍니다. 따라서 본 조사분석자료는 어떠한 경우에도 고객의 증권투자 결과에 대한 법적 책임소재의 증빙자료로 사용될 수 없습니다. 본 조사분석자료의 지적재산권은 당사에 있으므로 당사의 허락 없이 무단 복제 및 배포할 수 없습니다.