



Outperform(Maintain)

목표주가: 140,000원(상향)

주가(4/26): 118,200원

시가총액: 475,216억 원

자동차/부품 Analyst 신윤철
yoonchul.shin@kiwoom.com

Stock Data

KOSPI(4/26)		2,656.33pt
52 주 주가동향	최고가	최저가
최고/최저가 대비	128,500원	76,900원
등락률	-8.0%	53.7%
수익률	절대	상대
1M	3.3%	7.2%
6M	44.1%	28.2%
1Y	37.9%	29.0%

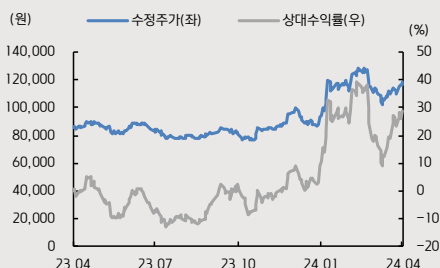
Company Data

발행주식수	402,044 천주
일평균 거래량(3M)	2,479천주
외국인 지분율	40.4%
배당수익률(2024E)	5.3%
BPS(2024E)	137,402원
주요 주주	현대자동차 외 4인 35.9%

투자지표

(십억원, IFRS 연결)	2022	2023	2024F	2025F
매출액	86,559.0	99,808.4	105,777.1	107,649.3
영업이익	7,233.1	11,607.9	12,835.8	12,274.9
EBITDA	9,655.7	13,961.3	15,241.2	15,059.8
세전이익	7,502.0	12,677.3	14,114.4	13,093.6
순이익	5,409.4	8,777.8	10,138.5	9,258.6
지배주주지분순이익	5,409.4	8,777.8	10,137.5	9,257.7
EPS(원)	13,345	21,770	25,492	23,539
증감률(%, YoY)	13.6	63.1	17.1	-7.7
PER(배)	4.4	4.6	4.6	5.0
PBR(배)	0.61	0.86	0.86	0.75
EV/EBITDA(배)	1.3	1.7	1.8	1.6
영업이익률(%)	8.4	11.6	12.1	11.4
ROE(%)	14.6	20.4	20.0	15.9
순차입금비용(%)	-29.9	-35.5	-35.5	-38.2

Price Trend



Earnings Update

기아 (000270)

시가총액 50조 원대로 다시 나아갈 준비



기아는 선진시장 위주의 지역 믹스에 기인한 고부가가치종 중심 포트폴리오 및 달러화, 유로화 강세에 따른 우호적 환율효과로 어닝 서프라이즈를 기록했다. 실적 컨퍼런스콜을 통해 파악된 일회성 이익 요소는 없었다. 1Q24 글로벌 도매판매 76만 대를 기록했고, 2Q24 전망치를 80만 대로 제시하면서 추가적인 실적 성장 가능성에 대한 자신감을 시장에 전달했다. 이를 달성해 나가는 과정에서 시총은 50조 원대로 올라설 수 있을 것으로 기대된다.

>>> 1Q24 Review: 기대 이상의 재료비 절감, ASP 인상 효과

매출액 26.2조 원(+10.6% YoY, +7.7% QoQ), 영업이익 3.43조 원(+19.2% YoY, +38.9% QoQ)을 기록하며 시장 기대치(매출액 24.9조 원, 영업이익 2.81조 원) 및 당사 추정치(매출액 24.7조 원, 영업이익 3.01조 원)를 상회했다. 특히 이번 분기에는 기대 이상의 우호적 환율효과, 글로벌 ASP 인상(+12.2% YoY)을 기록하며 매출액부터 시장 기대치를 상회했다. 더불어 매출원가에서는 4,650억 원의 재료비 감소효과가 반영되면서 역대 최저 매출원가율 76.2%를 기록했다. 영업이익 역시 분기실적 기준 역대 최고치다.

지난 분기 실적 리뷰 보고서에서 현대차 대비 상대적으로 공격적인 24년 사업계획을 제시했던 동사에 대해 당사는 P, Q, C에 기반한 호실적으로 사업계획 달성 가능성을 연중 지속 증명해 내야 하는 숙제를 안게 됐다고 평가한 바 있다. 그리고 1Q24 실적을 통해 이를 상당 부분 증명해냈다고 판단한다.

>>> 배터리셀, 귀금속류 재료비 인하 효과 반영 시작됐으나

동사는 1Q24 어닝 서프라이즈에 크게 기여한 재료비 감소 효과의 주요 배경으로 배터리셀 및 귀금속류(팔라듐, 로듐 등)의 시세 인하가 손익에 반영되기 시작했음을 꼽았다. 또한 재료비 하향 안정화 추세가 지속되고 있음에 따라 추가적인 손익 개선 가능성을 제시하기도 했다. 다만 동사가 현대차와 함께 원재료를 그룹 차원에서 공동 소싱하고 있다는 점을 감안할 때, 동사의 손익에서 유독 재료비 인하에 따른 증익이 크게 부각되는 현상은 논리적으로 설명되기 다소 어려운 점이 있는 것이 사실이다. 팔라듐, 로듐은 ICE 및 xHEV 촉매 변환 장치에 주로 적용되는 귀금속류이며 1Q24 글로벌 판매실적 기준 ICE, xHEV 합산 비중은 현대차가 더 높았다(현대차 95.4%, 기아 94.0%).

>>> 투자의견 Outperform 유지, 목표주가 140,000원으로 상향

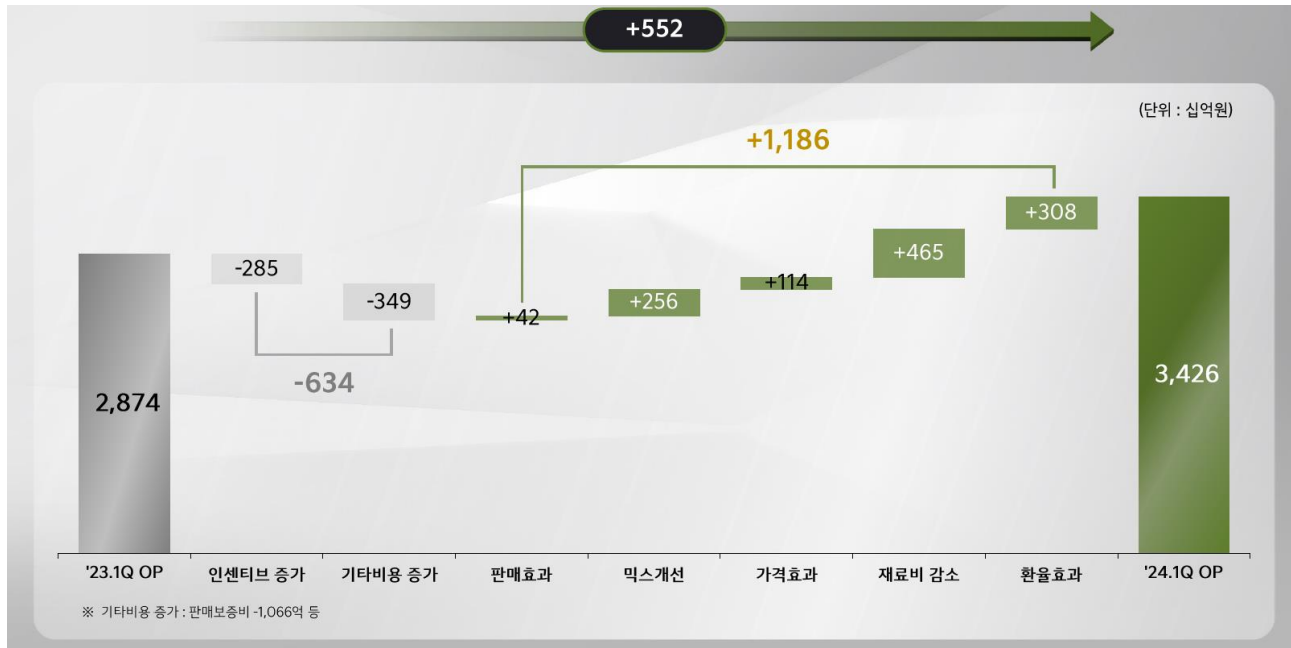
현대차와의 분기 영업이익 격차를 1천억 원대까지 축소하는 성과를 거뒀으며 이에 목표주가를 상향한다. 그러나 분기 영업이익 체력이 경상적으로 3조 원대로 올라섰는지에 대한 검증의 시간이 더 필요하다는 판단하에 투자의견은 기존의 Outperform을 한차례 더 유지한다. 하반기부터 동사가 전면내세우게 될 신형 BEV인 EV3는 6월부터 양산이 개시될 예정이며, 구체적인 상품성은 6월 초부터 확인할 수 있게 될 전망이다.

기아 연결기준 실적 추이 및 전망

(단위: 억원)	1Q23	2Q23	3Q23	4Q23	1Q24P	2Q24E	3Q23E	4Q23E	2022	2023	2024E
매출액	236,907	262,442	255,454	243,282	262,129	265,607	259,685	270,350	865,590	998,084	1,057,771
YoY(%)	29.1	20.0	10.3	5.0	10.6	1.2	1.7	11.1	23.9	15.3	6.0
QoQ(%)	2.3	10.8	-2.7	-4.8	7.7	1.3	-2.2	4.1			
매출원가	183,173	201,777	196,856	189,990	199,768	202,127	200,477	210,062	685,360	771,796	812,434
%	77.3	76.9	77.1	78.1	76.2	76.1	77.2	77.7	79.2	77.3	76.8
판매비 및 관리비	24,994	26,634	29,947	28,634	28,103	28,420	28,825	31,631	107,899	110,210	116,979
%	10.6	10.1	11.7	11.8	10.7	10.7	11.1	11.7	12.5	11.0	11.1
영업이익	28,740	34,030	28,651	24,658	34,257	35,060	30,383	28,657	72,311	116,079	128,358
%	12.1	13.0	11.2	10.1	13.1	13.2	11.7	10.6	8.4	11.6	12.1
YoY(%)	78.9	52.3	272.9	-6.0	19.2	3.0	6.0	16.2	42.8	60.5	10.6
QoQ(%)	9.5	18.4	-15.8	-13.9	38.9	2.3	-13.3	-5.7			
세전이익	31,421	36,823	33,266	25,264	37,845	39,398	34,358	29,543	75,020	126,773	141,144
%	13.3	14.0	13.0	10.4	14.4	14.8	13.2	10.9	8.7	12.7	13.3
지배주주순이익	21,195	28,169	22,210	16,201	28,079	29,155	24,050	20,090	54,090	87,770	101,374
%	8.9	10.7	8.7	6.7	10.7	11.0	9.3	7.4	6.2	8.8	9.6

자료: 키움증권 리서치

기아 2024년 1분기 영업이익 증감 분석



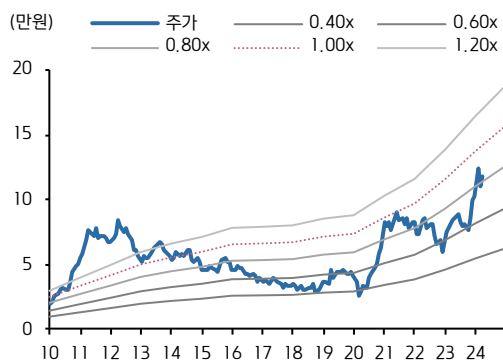
자료: 기아, 키움증권 리서치

기아 Valuation Table

항목	추정치	비고
BPS(원)	142,348	12M Fwd BPS 당사 추정치
수정기말발행주식수(천주)	397,673	2024년 자사주매입분 5,000억 원 연말 전량 소각 가정
Target Multiple(배)	1.0	기아 역사적 12M Fwd P/B 상단
적정주가(원)	142,348	
목표주가(원)	140,000	
전일종가(원)	118,200	
Upside	18.4%	

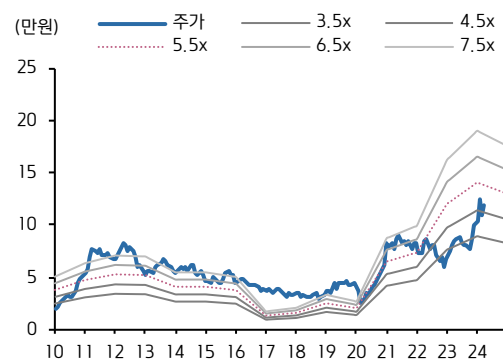
자료: 키움증권 리서치

기아 12M Fwd P/B Band Chart



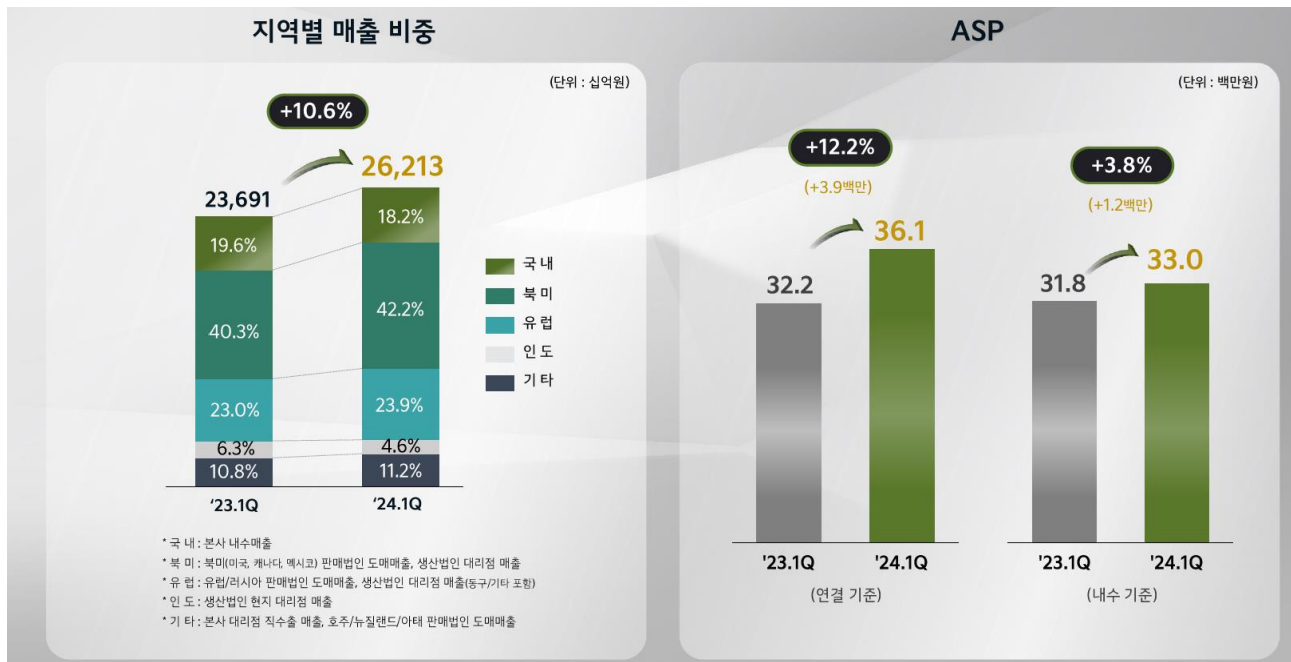
자료: 키움증권 리서치

기아 12M Fwd P/E Band Chart



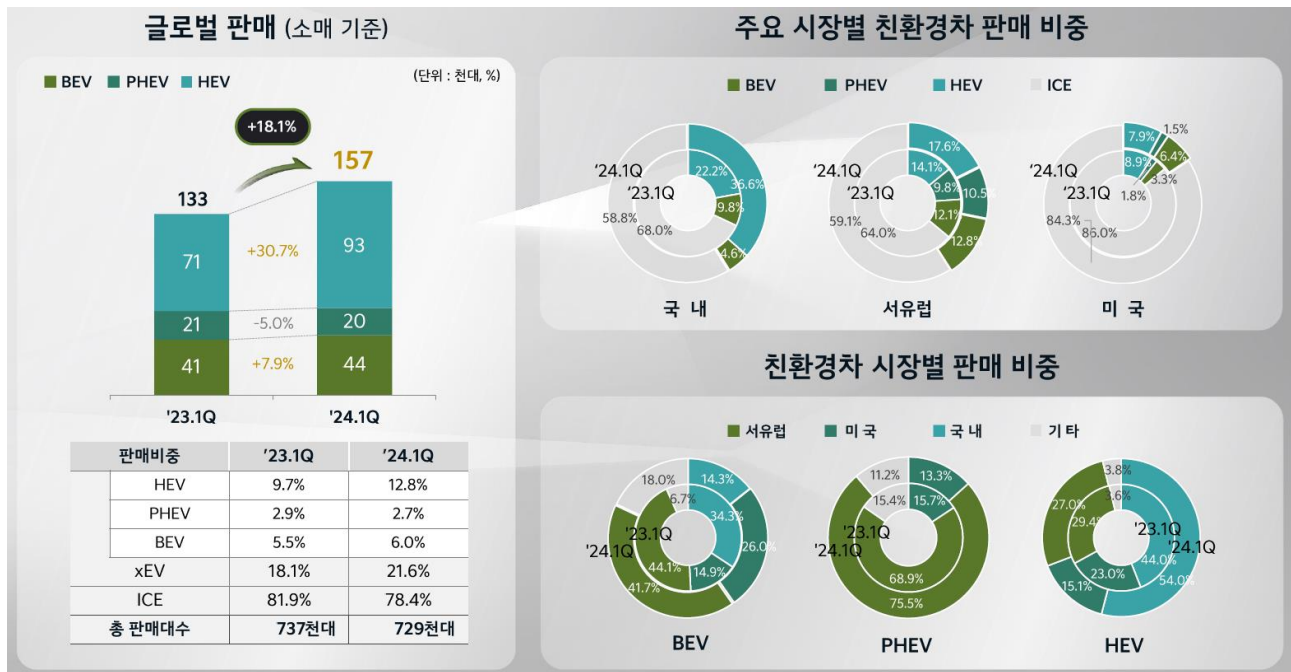
자료: 키움증권 리서치

기아 2024년 1분기 매출 분석



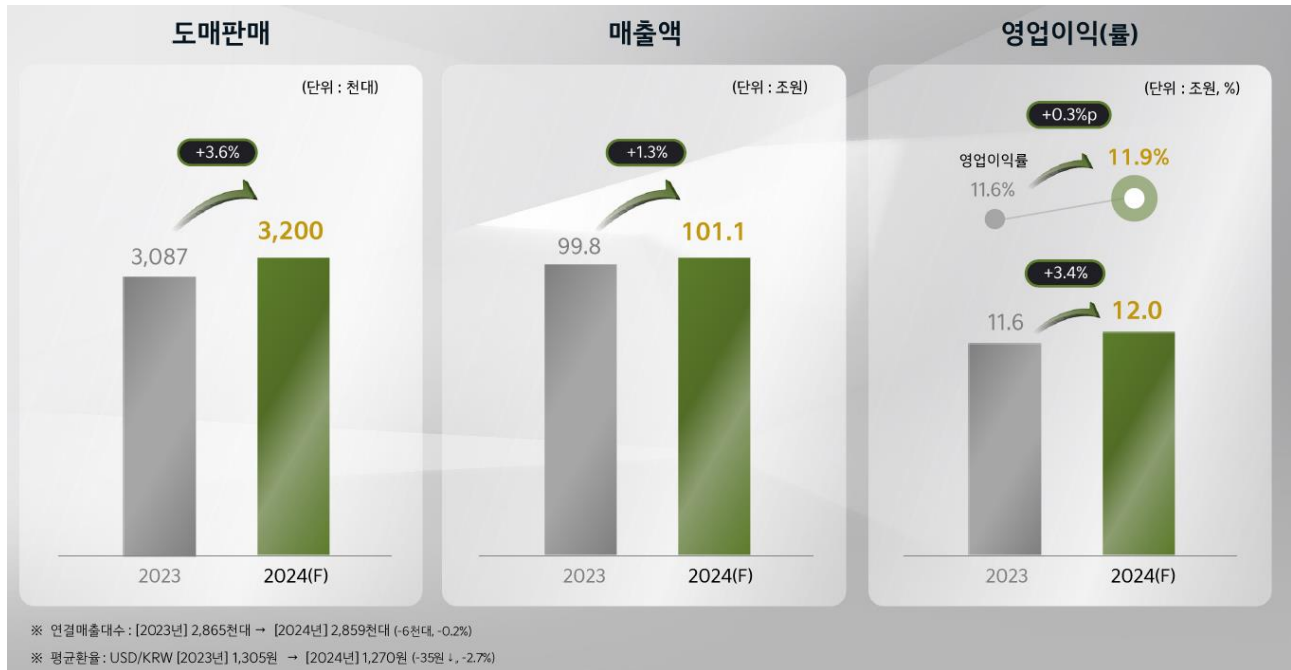
자료: 기아, 키움증권 리서치

기아 2024년 1분기 친환경차 판매 현황



자료: 기아, 키움증권 리서치

기아 2024년 영업실적 사업계획



자료: 기아, 키움증권 리서치

기아 2024년 권역별 도매판매 사업계획

(단위: 천대)	2023년	2024년(F)	증 감 (%)
도매판매	3,087	3,200	+3.6%
(CKD)	64	85	+32.2%
국내	566	532	-6.0%
북미	1,008	1,045	+3.7%
미국	825	852	+3.3%
유럽	607	610	+0.5%
서유럽	573	579	+1.2%
인도	255	280	+9.8%
중국	80	117	+45.6%
러시아(권역)	51	72	+43.4%
아중동	223	229	+2.8%
중남미	142	144	+1.9%
아태	156	170	+8.8%

※ CKD / 특수사업부 포함 기준 ※ 특수사업부: [2023년] 5.7천대(내수 2.2천대, 해외 3.5천대) → [2024년] 7.0천대(내수 2.1천대, 해외 4.9천대)

자료: 기아, 키움증권 리서치

포괄손익계산서

(단위: 십억원)

12월 결산, IFRS 연결	2022A	2023A	2024F	2025F	2026F
매출액	86,559.0	99,808.4	105,777.1	107,649.3	112,350.2
매출원가	68,536.0	77,179.6	81,243.4	83,611.4	87,263.6
매출총이익	18,023.0	22,628.8	24,533.7	24,038.0	25,086.6
판매비	10,789.9	11,021.0	11,697.9	11,763.1	12,164.0
영업이익	7,233.1	11,607.9	12,835.8	12,274.9	12,922.5
EBITDA	9,655.7	13,961.3	15,241.2	15,059.8	16,012.5
영업외손익	268.9	1,069.5	1,278.7	818.7	903.1
이자수익	346.4	907.5	976.8	962.3	1,304.1
이자비용	233.0	181.9	189.7	176.7	190.5
외환관련이익	771.9	629.2	700.5	664.8	682.7
외환관련손실	836.0	590.7	713.3	652.0	682.7
종속 및 관계기업손익	363.7	683.7	892.4	1,029.8	1,071.0
기타	-144.1	-378.3	-388.0	-1,009.5	-1,281.5
법인세차감전이익	7,502.0	12,677.3	14,114.4	13,093.6	13,825.6
법인세비용	2,093.0	3,899.5	3,975.9	3,835.0	4,049.4
계속사업순손익	5,409.0	8,777.8	10,138.5	9,258.6	9,776.2
당기순이익	5,409.0	8,777.8	10,138.5	9,258.6	9,776.2
지배주주순이익	5,409.4	8,777.0	10,137.5	9,257.7	9,775.3
증감율 및 수익성 (%)					
매출액 증감율	23.9	15.3	6.0	1.8	4.4
영업이익 증감율	42.8	60.5	10.6	-4.4	5.3
EBITDA 증감율	32.5	44.6	9.2	-1.2	6.3
지배주주순이익 증감율	13.6	62.3	15.5	-8.7	5.6
EPS 증감율	13.6	63.1	17.1	-7.7	6.8
매출총이익율(%)	20.8	22.7	23.2	22.3	22.3
영업이익율(%)	8.4	11.6	12.1	11.4	11.5
EBITDA Margin(%)	11.2	14.0	14.4	14.0	14.3
지배주주순이익율(%)	6.2	8.8	9.6	8.6	8.7

재무상태표

(단위: 십억원)

12월 결산, IFRS 연결	2022A	2023A	2024F	2025F	2026F
유동자산	34,147.1	37,466.3	42,504.8	47,135.1	52,676.0
현금 및 현금성자산	11,554.0	14,353.1	17,031.0	20,800.2	24,955.6
단기금융자산	7,960.2	6,308.5	6,794.2	7,317.4	7,880.8
매출채권 및 기타채권	4,799.9	4,957.3	5,606.2	5,705.4	5,954.6
재고자산	9,103.8	11,272.9	12,481.7	12,702.6	13,257.3
기타유동자산	729.2	574.5	591.7	609.5	627.7
비유동자산	39,563.8	43,161.5	46,621.2	50,124.7	52,546.6
투자자산	19,926.0	22,153.9	23,369.9	24,823.2	26,157.9
유형자산	15,383.4	16,104.2	18,223.3	19,959.4	20,799.9
무형자산	2,906.0	3,310.1	3,549.3	3,806.0	4,081.5
기타비유동자산	1,348.4	1,593.3	1,478.7	1,536.1	1,507.3
자산총계	73,711.0	80,627.8	89,126.0	97,259.7	105,222.6
유동부채	25,377.8	25,674.1	26,349.8	27,044.9	27,355.8
매입채무 및 기타채무	15,278.3	16,346.4	17,584.4	17,867.2	18,459.4
단기금융부채	3,484.8	1,162.3	1,375.3	1,399.9	1,312.5
기타유동부채	6,614.7	8,165.4	7,390.1	7,777.8	7,583.9
비유동부채	8,990.1	8,395.5	8,128.5	8,386.0	8,396.8
장기금융부채	4,260.6	2,965.3	3,035.3	3,124.3	3,219.3
기타비유동부채	4,729.5	5,430.2	5,093.2	5,261.7	5,177.5
부채총계	34,367.9	34,069.6	34,478.3	35,430.9	35,752.5
지배지분	39,337.9	46,552.4	54,640.9	61,821.1	69,461.4
자본금	2,139.3	2,139.3	2,139.3	2,139.3	2,139.3
자본잉여금	1,737.3	1,758.2	1,758.2	1,758.2	1,758.2
기타자본	-248.9	-394.9	-394.9	-394.9	-394.9
기타포괄손익누계액	-610.5	-221.0	198.5	589.6	923.2
이익잉여금	36,320.8	43,270.8	50,939.7	57,728.9	65,035.6
비지배지분	5.1	5.9	6.8	7.7	8.7
자본총계	39,343.1	46,558.2	54,647.7	61,828.8	69,470.1

현금흐름표

(단위: 십억원)

12월 결산, IFRS 연결	2022A	2023A	2024F	2025F	2026F
영업활동 현금흐름	9,333.2	11,296.5	13,346.7	15,306.5	15,152.2
당기순이익	5,409.0	8,777.8	10,138.5	9,258.6	9,776.2
비현금항목의 가감	8,641.9	8,836.4	8,264.4	8,440.3	8,663.9
유형자산감가상각비	1,840.7	1,845.9	1,826.5	2,163.7	2,423.3
무형자산감가상각비	581.9	507.5	578.9	621.3	666.7
지분법평가손익	-363.7	-686.7	0.0	0.0	0.0
기타	6,583.0	7,169.7	5,859.0	5,655.3	5,573.9
영업활동자산부채증감	-2,217.3	-4,247.0	-2,023.4	501.0	-508.1
매출채권및기타채권의감소	-795.9	124.9	-648.9	-99.2	-249.1
재고자산의감소	-2,195.9	-2,510.7	-1,208.8	-220.9	-554.7
매입채무및기타채무의증가	2,415.9	702.5	1,238.0	282.8	592.1
기타	-1,641.4	-2,563.7	-1,403.7	538.3	-296.4
기타현금흐름	-2,500.4	-2,070.7	-3,032.8	-2,893.4	-2,779.8
투자활동 현금흐름	-5,671.3	-3,106.8	-5,973.6	-6,262.3	-5,612.0
유형자산의 취득	-1,494.6	-2,335.2	-3,945.6	-3,899.8	-3,263.8
유형자산의 처분	51.2	105.3	0.0	0.0	0.0
무형자산의 순취득	-595.6	-792.7	-818.1	-877.9	-942.1
투자자산의감소(증가)	-1,966.6	-2,227.9	-1,215.9	-1,453.4	-1,334.7
단기금융자산의감소(증가)	-1,839.8	1,651.7	-485.8	-523.2	-563.4
기타	174.1	492.0	491.8	492.0	492.0
재무활동 현금흐름	-3,454.4	-5,596.3	-1,849.2	-2,292.8	-2,398.8
차입금의 증가(감소)	-2,080.5	-3,755.2	283.0	113.6	7.6
자본금, 자본잉여금의 증가(감소)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
자기주식처분(취득)	-110.4	-500.1	0.0	0.0	0.0
배당금지급	-1,202.8	-1,403.3	-2,194.3	-2,468.6	-2,468.6
기타	-60.7	62.3	62.1	62.2	62.2
기타현금흐름	-187.2	205.7	-2,846.2	-2,982.2	-2,985.9
현금 및 현금성자산의 순증가	20.3	2,799.2	2,677.9	3,769.2	4,155.4
기초현금 및 현금성자산	11,533.7	11,554.0	14,353.1	17,031.0	20,800.2
기말현금 및 현금성자산	11,554.0	14,353.1	17,031.0	20,800.2	24,955.6

자료: 키움증권 리서치

투자지표

(단위: 원, %, 배)

12월 결산, IFRS 연결	2022A	2023A	2024F	2025F	2026F
주당지표(원)					
EPS	13,345	21,770	25,492	23,539	25,134
BPS	97,044	115,789	137,402	157,185	178,596
CFPS	34,662	43,690	46,277	45,001	47,412
DPS	3,500	5,600	6,300	6,300	6,300
주가배수(배)					
PER	4.4	4.6	4.6	5.0	4.7
PER(최고)	6.5	4.6	5.2		
PER(최저)	4.4	2.8	3.4		
PBR	0.61	0.86	0.86	0.75	0.66
PBR(최고)	0.90	0.87	0.96		
PBR(최저)	0.61	0.52	0.63		
PSR	0.28	0.40	0.44	0.43	0.41
PCFR	1.7	2.3	2.6	2.6	2.5
EV/EBITDA	1.3	1.7	1.8	1.6	1.2
주요비율(%)					
배당성향(% , 보통주, 현금)	25.9	25.0	24.3	26.7	25.3
배당수익률(% , 보통주, 현금)	5.9	5.6	5.3	5.3	5.3
ROA	7.7	11.4	11.9	9.9	9.7
ROE	14.6	20.4	20.0	15.9	14.9
ROIC	36.2	63.3	63.3	49.7	48.2
매출채권회전율	20.2	20.5	20.0	19.0	19.3
재고자산회전율	10.7	9.8	8.9	8.5	8.7
부채비율	87.4	73.2	63.1	57.3	51.5
순차입금비율	-29.9	-35.5	-35.5	-38.2	-40.7
이자보상배율	31.0	63.8	67.7	69.5	67.8
총차입금	7,745.4	4,127.6	4,410.6	4,524.2	4,531.8
순차입금	-11,768.8	-16,534.0	-19,414.6	-23,593.3	-28,304.6
NOPLAT	9,655.7	13,961.3	15,241.2	15,059.8	16,012.5
FCF	2,855.5	3,001.6	4,898.0	7,158.0	7,528.6

Compliance Notice

- 당사는 4월 26일 현재 '기아(000270)' 발행주식을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다.
- 당사는 동 자료를 기관투자자 또는 제3자에게 사전 제공한 사실이 없습니다.
- 동 자료의 금융투자분석사는 자료 작성일 현재 동 자료상에 언급된 기업들의 금융투자상품 및 권리를 보유하고 있지 않습니다.
- 동 자료에 게시된 내용들은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭없이 작성되었음을 확인합니다.

고지사항

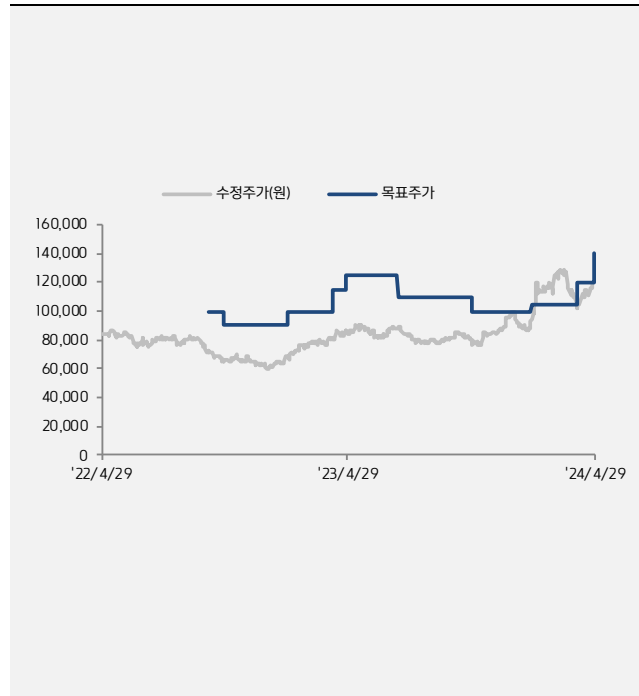
- 본 조사분석자료는 당사의 리서치센터가 신뢰할 수 있는 자료 및 정보로부터 얻은 것이나, 당사가 그 정확성이나 완전성을 보장할 수 없고, 통지 없이 의견이 변경될 수 있습니다.
- 본 조사분석자료는 유가증권 투자를 위한 정보제공을 목적으로 당사 고객에게 배포되는 참고자료로서, 유가증권의 종류, 종목, 매매의 구분과 방법 등에 관한 의사결정은 전적으로 투자자 자신의 판단과 책임하에 이루어져야 하며, 당사는 본 자료의 내용에 의거하여 행해진 일체의 투자행위 결과에 대하여 어떠한 책임도 지지 않으며 법적 분쟁에서 증거로 사용 될 수 없습니다.
- 본 조사 분석자료를 무단으로 인용, 복제, 전시, 배포, 전송, 편집, 번역, 출판하는 등의 방법으로 저작권을 침해하는 경우에는 관련법에 의하여 민·형사상 책임을 지게 됩니다.

투자의견변동내역(2개년)

종목명	일자	투자의견	목표주가	목표가 가격 대상 시점	과리율(%)	
					평균 주가대비	최고 주가대비
기아 (000270)	2022-10-05	Buy(Reinitiate)	100,000원	6개월	-31.05	-28.50
	2022-10-26	Buy(Maintain)	90,000원	6개월	-28.02	-22.33
	2023-01-11	Buy(Maintain)	90,000원	6개월	-27.86	-22.33
	2023-01-30	Buy(Maintain)	100,000원	6개월	-23.81	-18.70
	2023-04-06	Buy(Maintain)	115,000원	6개월	-27.14	-24.70
	2023-04-27	Buy(Maintain)	125,000원	6개월	-29.97	-27.92
	2023-05-24	Buy(Maintain)	125,000원	6개월	-31.11	-27.92
	2023-07-12	Buy(Maintain)	110,000원	6개월	-22.04	-19.36
	2023-07-28	Buy(Maintain)	110,000원	6개월	-25.96	-19.36
	2023-10-30	Buy(Maintain)	100,000원	6개월	-20.60	-14.80
	2023-11-21	Outperform (Downgrade)	100,000원	6개월	-13.27	0.00
	2024-01-10	Outperform (Maintain)	100,000원	6개월	-12.90	0.00
	2024-01-26	Outperform (Maintain)	105,000원	6개월	10.50	22.38
	2024-04-04	Outperform (Maintain)	120,000원	6개월	-7.42	-1.50
	2024-04-29	Outperform (Maintain)	140,000원	6개월		

*주가는 수정주가를 기준으로 과리율을 산출하였음.

목표주가추이(2개년)



투자의견 및 적용기준

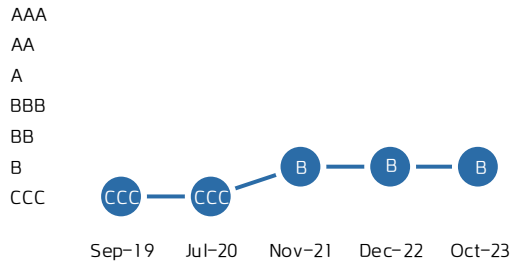
기업	적용기준(6개월)
Buy(매수)	시장대비 +20% 이상 주가 상승 예상
Outperform(시장수익률 상회)	시장대비 +10~+20% 주가 상승 예상
Marketperform(시장수익률)	시장대비 +10~-10% 주가 변동 예상
Underperform(시장수익률 하회)	시장대비 -10~-20% 주가 하락 예상
Sell(매도)	시장대비 -20% 이하 주가 하락 예상

업종	적용기준(6개월)
Overweight (비중확대)	시장대비 +10% 이상 초과수익 예상
Neutral (중립)	시장대비 +10~-10% 변동 예상
Underweight (비중축소)	시장대비 -10% 이상 초과하락 예상

투자등급 비율 통계 (2023/04/01~2024/03/31)

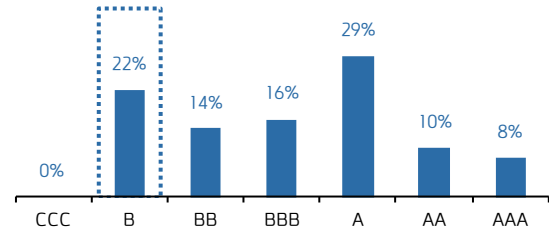
매수	중립	매도
95.03%	4.97%	0.00%

MSCI ESG 종합 등급



자료: MSCI, 키움증권 리서치

MSCI 동종 업체 등급 분포



자료: MSCI, 키움증권 리서치

주: MSCI ACWI Index 내 완성차 업체 44개 참조

세부 항목별 점수 및 산업 평균

	점수	산업평균	비중	변동
ESG 주요 이슈 가중평균	3.3	4.5		
ENVIRONMENT	6.3	6.2	30.0%	▲0.4
탄소 배출	7.1	7.7	17.0%	▲1.0
친환경 기술	5.2	4.8	13.0%	▼0.5
SOCIAL	1.4	3.5	37.0%	▼0.5
제품의 안정성 및 품질	0.7	3.1	21.0%	▲0.2
노무 관리	2.3	3.9	16.0%	▼1.5
GOVERNANCE	2.6	4	33.0%	▲0.5
기업 지배구조	3.8	4.9		▲0.3
기업 활동	3.4	4.6		▲0.7

자료: MSCI, 전자공시시스템, 키움증권 리서치

ESG 최근 이슈

일자	내용
Oct-23	한국: 소울 EV 배터리 화재 잠재적 위험으로 4,765 대 리콜; 부상자 없음.
Oct-23	한국: 법원, 사내 하청 근로자 32명에게 밀린 임금 906만원 지급 명령
Sep-23	미국: 화재 위험으로 173만대 리콜 대상차량:[보레고, 카덴자, 포르테, 스포티지, K900, 옵티마, 쏘울, 리오, 쏘렌토, 론도 등]
Sep-23	한국: 소하리 공장에서 한 직원이 배터리에 맞아 사망 사고
Sep-23	한국: 기아 그랜버드 차량 안전기준 위반 혐의. 국토교통부, 12억 과징금 부과

자료: 키움증권 리서치

MSCI 피어그룹 벤치마크

산업 내 주요 경쟁사	친환경 기술	탄소 배출	노무 관리	제품의 안정성 및 품질	기업 지배구조	기업 활동	등급	추이
Great Wall Motor Company Limited	● ● ●	●	●	● ● ●	● ● ●	● ● ●	A	▲
KIA CORPORATION	● ● ●	● ●	●	●	●	● ●	B	◀▶
HYUNDAI MOTOR COMPANY	● ● ●	● ●	● ●	● ●	●	● ●	B	◀▶
SAIC Motor Corporation Limited	● ● ● ●	● ●	●	● ● ● ●	●	●	B	◀▶
TATA MOTORS LIMITED	●	●	●	● ●	● ● ● ●	●	B	◀▶
Chongqing Changan Automobile Company Limited	● ●	● ●	● ● ●	● ● ●	●	●	B	◀▶

4분위 등급 : 최저 ● 최고 ● ● ● ●

등급 추이: 유지 ◀▶ 상향 ▲ 2등급 이상 상향 ▲▲ 하향 ▼ 2등급 이상 하향 ▼▼

자료: MSCI, 키움증권 리서치