

Company Update

Analyst 이상현

02) 6915-5662

coolcat.auto@ibks.com

매수 (유지)

목표주가 65,000원

현재가 (2/13) 51,100원

| | |
|---------------|------------|
| KOSPI (2/13) | 2,649.64pt |
| 시가총액 | 4,981십억원 |
| 발행주식수 | 97,475천주 |
| 액면가 | 5,000원 |
| 52주 최고가 | 59,500원 |
| 최저가 | 41,550원 |
| 60일 일평균거래대금 | 26십억원 |
| 외국인 지분율 | 28.2% |
| 배당수익률 (2023F) | 0.6% |

| | |
|---------|--------|
| 주주구성 | |
| 한국수출입은행 | 26.41% |
| 국민연금공단 | 9.97% |

| | | | |
|------|------|----|-----|
| 주가상승 | 1M | 6M | 12M |
| 상대기준 | -11% | 1% | -3% |
| 절대기준 | -6% | 4% | 4% |

| | 현재 | 직전 | 변동 |
|---------|--------|--------|----|
| 투자의견 | 매수 | 매수 | - |
| 목표주가 | 65,000 | 69,000 | ▼ |
| EPS(23) | 2,303 | 2,433 | ▼ |
| EPS(24) | 2,029 | 2,801 | ▼ |

한국항공우주 주가추이



본 조사분석자료는 당사 리서치본부에서 신뢰할 만한 자료 및 정보를 바탕으로 작성한 것이나 당사는 그 정확성이나 완전성을 보장할 수 없으며, 과거의 자료를 기초로 한 투자참고 자료로서 향후 주가 움직임은 과거의 패턴과 다를 수 있습니다. 고객께서는 자신의 판단과 책임 하에 종목 선택이나 투자시기에 대해 최종 결정하시기 바라며, 본 자료는 어떠한 경우에도 고객의 증권투자 결과에 대한 법적 책임소재의 증빙자료로 사용될 수 없습니다.

한국항공우주 (047810)

2024년 실적은 과도기, 주주는 증가 전망

4Q23 실적은 컨센서스 상회

4Q23 연결실적은 매출액 1.5조원(+74% yoy), 영업이익 1,543억원(+312% yoy), 영업이익률 10.2%(+5.9%p yoy)를 기록했다. 영업이익 기준 컨센서스 1,254억원을 23% 상회했다. 부문별로는 국내사업 5,987억원(+2% yoy), 완제기수출 6,550억원(+1,406% yoy), 기체부품 2,473억원(+8% yoy)를 기록했다. 폴란드형 FA-50 완제기 수출이 반영되며 실적을 견인했다. 참고로 마린온 불시착 관련 일회성 보상합의금(350억원)이 영업에서 211억원, 영업외에서 139억원 반영된 부분도 실적 개선에 일조한 것으로 파악된다.

2023년 연간 실적은 매출액 3.8조원(+37% yoy), 영업이익 2,475억원(+75% yoy), 영업이익률 6.5%(+2.3%p yoy)를 기록했다. 부문별 매출은 국내사업 1.9조원(+3% yoy), 완제기수출 1.0조원(+724% yoy), 기체부품 0.8조원(+8% yoy)를 기록했다. 연간으로도 완제기수출이 성장을 주도한 가운데 각종 환입과 충당금(1,200억원)을 제외하고 보면 영업이익률은 3.2%p 더 개선될 수 있었을 것으로 파악된다.

2024년 실적은 잠시 과도기 예상

2024년에는 매출액 3.8조원(-2% yoy), 영업이익 2,362억원(-5% yoy), 영업이익률 6.3%(-0.2%p yoy) 수준으로 전망된다. 매출과 영업이익이 감소할 것으로 전망되는 이유는 국내사업에서 수리온 등의 사업종료 시점이 다가오고 반면에 상륙헬기나 소해헬기는 개발매출이 증가하는 영향 등으로 약보합세가 예상되고, 완제기수출에서는 폴란드형 FA-50 PL버전 매출이 진행물로 변경되면서 감소할 것으로 예상되기 때문이다. 그러나 2024년은 다소 과도기적인 측면이 있고 2025년 재차 성장세를 이어나갈 것으로 기대된다.

| (단위:십억원,배) | 2021 | 2022 | 2023F | 2024F | 2025F |
|------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 매출액 | 2,562 | 2,787 | 3,819 | 3,760 | 4,140 |
| 영업이익 | 58 | 142 | 248 | 236 | 277 |
| 세전이익 | 54 | 122 | 261 | 247 | 315 |
| 지배주주순이익 | 64 | 118 | 225 | 198 | 252 |
| EPS(원) | 656 | 1,215 | 2,303 | 2,029 | 2,587 |
| 증가율(%) | -14.4 | 85.4 | 89.5 | -11.9 | 27.5 |
| 영업이익률(%) | 2.3 | 5.1 | 6.5 | 6.3 | 6.7 |
| 순이익률(%) | 2.1 | 4.2 | 5.8 | 5.3 | 6.1 |
| ROE(%) | 5.2 | 8.8 | 14.7 | 11.6 | 13.2 |
| PER | 49.5 | 41.9 | 21.7 | 24.2 | 19.0 |
| PBR | 2.5 | 3.5 | 3.0 | 2.7 | 2.4 |
| EV/EBITDA | 16.5 | 14.3 | 12.2 | 9.1 | 5.8 |

자료: Company data, IBK투자증권 예상

2023년 수주잔고 21.8조원으로 5.7년치 일감 보유

2023년 신규수주는 4.6조원(-47%, 계약취소건 감안시 -11% yoy)으로 부문별로 보면 국내사업 2.6조원(+78% yoy), 완제기수출 1.2조원(-66% yoy), 기체부품 0.8조원(-79%, 계약취소건 감안시 +745% yoy)를 기록했다.

2023년말 수주잔고는 21.8조원(-11%, 계약취소 감안시 +3% yoy)으로 2023년 매출액 기준 5.7년치의 물량을 보유하고 있다. 수주잔고를 부문별로 보면 국내사업 9.1조원(+9% yoy), 완제기수출 5.3조원(+7% yoy), 기체부품 7.4조원(-35%, 계약취소건 감안시 -5% yoy)를 기록했다.

2024년 수주는 5.9조원(+28% yoy)을 가이드선으로 제시하고 있다. 부문별로는 국내사업 1.8조원(-33% yoy), 완제기수출 3.0조원(+145% yoy), 기체부품 1.1조원(+43% yoy)이다. 주요 수주로는 국내사업에서 KF-21 초도양산 1.5조원, 완제기수출에서 회전익 중동 두개국가에서 1.7조원, FA-50 중앙아시아 1.1조원 등이 예상된다. 이에 따라 2024년말 수주잔고도 23.9조원(+10% yoy)으로 늘어날 것으로 전망된다. 또한 잠재적으로 기대되는 굵직한 수주 플로우는 1) 이집트향 완제기수출 관련 올해안에 우선협상 대상자를 기대하고 있으며, 2) 미국 공군/해군 훈련기 수주관련 RFP(제안요청서)도 3분기 정도에 나올 것 예상되어 록히드마틴과 협업을 진행중인 것으로 파악된다.

투자의견 매수, 목표주가 65,000원

투자의견 매수를 유지하며, 목표주가는 실적추정 변경에 따라 65,000원(기존 69,000원)으로 하향한다. 목표주가는 2024년 예상 BPS에 Target PBR 3.5배(과거 5개년 최고치 평균)를 적용했다. 목표주가의 Implied PER은 31.9배 수준이다.

2024년 실적은 과도기 국면에 진입할 것으로 예상되나 신규수주와 수주잔고는 양호한 증가세를 기록할 것으로 전망된다. 완제기수주가 안정적으로 쌓여가고 총당금 등의 비용요인이 줄어들 경우 high single digit의 영업이익률도 가능해 보인다. 향후 이러한 부분들을 확인해가면서 주가가 상승할 것으로 기대한다.

표 1. 한국항공우주 부문별 실적 추정

| (십억원) | 1Q23 | 2Q23 | 3Q23 | 4Q23P | 1Q24F | 2Q24F | 3Q24F | 4Q24F | 2022 | 2023P | 2024F |
|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------------|------------|------------|--------------|---------------|---------------|---------------|
| 신규수주 | 1,378 | 248 | 211 | 2,796 | | | | | 8,744 | 4,637 | 5,915 |
| 국내사업 | 38 | 114 | 87 | 2,379 | | | | | 1,473 | 2,618 | 1,770 |
| 완제기 수출 | 1,201 | 4 | 21 | 15 | | | | | 3,663 | 1,242 | 3,037 |
| 기체부품등 | 138 | 130 | 103 | 403 | | | | | 3,609 | 777 | 1,108 |
| 수주잔고 | 25,054 | 25,020 | 20,373 | 21,776 | | | | | 24,596 | 21,776 | 23,930 |
| 국내사업 | 8,001 | 7,709 | 7,298 | 9,067 | | | | | 8,325 | 9,067 | 8,911 |
| 완제기 수출 | 6,177 | 6,128 | 5,837 | 5,329 | | | | | 5,003 | 5,329 | 7,384 |
| 기체부품등 | 10,876 | 11,184 | 7,238 | 7,379 | | | | | 11,268 | 7,379 | 7,635 |
| 매출액 | 569 | 733 | 1,007 | 1,510 | 774 | 888 | 862 | 1,236 | 2,787 | 3,819 | 3,760 |
| 국내사업 | 364 | 487 | 497 | 599 | 397 | 455 | 421 | 654 | 1,897 | 1,945 | 1,927 |
| 완제기 수출 | 27 | 53 | 311 | 655 | 202 | 232 | 236 | 312 | 127 | 1,047 | 982 |
| 기체부품등 | 175 | 189 | 195 | 247 | 175 | 201 | 205 | 270 | 748 | 806 | 852 |
| 매출총이익 | 65 | 58 | 128 | 213 | 89 | 103 | 109 | 152 | 374 | 464 | 453 |
| 판관비 | 46 | 50 | 62 | 58 | 53 | 54 | 54 | 56 | 232 | 216 | 217 |
| 영업이익 | 19 | 8 | 65 | 154 | 36 | 49 | 56 | 96 | 142 | 248 | 236 |
| 금융손익 | 32 | 20 | 17 | 0 | 0 | 2 | 3 | 5 | -23 | 23 | 10 |
| 기타손익 | 0 | 0 | -1 | -10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | -10 | 0 |
| 관계기업투자손익 | 0 | 1 | -1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -1 | 0 | 0 |
| 세전이익 | 40 | 12 | 64 | 144 | 36 | 51 | 59 | 101 | 122 | 261 | 247 |
| 지배순이익 | 31 | 11 | 53 | 130 | 29 | 41 | 47 | 81 | 118 | 225 | 198 |
| (증감률, % y-y) | | | | | | | | | | | |
| 매출액 | -11.2 | 9.7 | 65.4 | 73.8 | 36.1 | 21.1 | -14.4 | -18.1 | 8.8 | 37.0 | -1.5 |
| 국내사업 | -10.3 | -1.1 | 20.6 | 1.9 | 9.1 | -6.5 | -15.2 | 9.2 | 3.5 | 2.6 | -1.0 |
| 완제기 수출 | -51.3 | 2,125.0 | 1,130.8 | 1,405.7 | 643.1 | 334.2 | -24.2 | -52.4 | -41.6 | 723.8 | -6.2 |
| 기체부품등 | -0.9 | 10.1 | 14.5 | 7.5 | 0.3 | 6.7 | 4.9 | 9.4 | 49.9 | 7.7 | 5.7 |
| 영업이익 | -50.6 | -75.6 | 114.6 | 311.7 | 84.3 | 482.7 | -14.4 | -38.1 | 143.1 | 74.8 | -4.6 |
| 세전이익 | -11.3 | -80.6 | 0.4 | 흑전 | -11.2 | 324.3 | -8.6 | -30.2 | 124.5 | 113.6 | -5.4 |
| 지배순이익 | -18.3 | -79.0 | 1.1 | 흑전 | -7.0 | 280.8 | -11.7 | -37.9 | 85.4 | 89.5 | -11.9 |
| (이익률, %) | | | | | | | | | | | |
| 매출총이익률 | 11.5 | 7.9 | 12.7 | 14.1 | 11.5 | 11.6 | 12.7 | 12.3 | 13.4 | 12.1 | 12.0 |
| 영업이익률 | 3.4 | 1.1 | 6.5 | 10.2 | 4.6 | 5.5 | 6.5 | 7.7 | 5.1 | 6.5 | 6.3 |
| 세전이익률 | 7.1 | 1.6 | 6.4 | 9.6 | 4.6 | 5.7 | 6.8 | 8.2 | 4.4 | 6.8 | 6.6 |
| 지배순이익률 | 5.4 | 1.5 | 5.3 | 8.6 | 3.7 | 4.6 | 5.5 | 6.5 | 4.3 | 5.9 | 5.3 |

자료: 한국항공우주, IBK투자증권

한국항공우주 (047810)

포괄손익계산서

| (십억원) | 2021 | 2022 | 2023F | 2024F | 2025F |
|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 매출액 | 2,562 | 2,787 | 3,819 | 3,760 | 4,140 |
| 증가율(%) | -9.3 | 8.8 | 37.0 | -1.5 | 10.1 |
| 매출원가 | 2,255 | 2,413 | 3,356 | 3,308 | 3,633 |
| 매출총이익 | 307 | 374 | 464 | 453 | 507 |
| 매출총이익률 (%) | 12.0 | 13.4 | 12.1 | 12.0 | 12.2 |
| 판매비 | 249 | 232 | 216 | 217 | 230 |
| 판매비율(%) | 9.7 | 8.3 | 5.7 | 5.8 | 5.6 |
| 영업이익 | 58 | 142 | 248 | 236 | 277 |
| 증가율(%) | -58.2 | 143.1 | 74.8 | -4.6 | 17.1 |
| 영업이익률(%) | 2.3 | 5.1 | 6.5 | 6.3 | 6.7 |
| 순금융손익 | 7 | -23 | 24 | 11 | 39 |
| 이자손익 | -20 | -3 | 16 | 11 | 39 |
| 기타 | 27 | -20 | 8 | 0 | 0 |
| 기타영업외손익 | -12 | 4 | -10 | 0 | 0 |
| 중속/관계기업손익 | 0 | -1 | 0 | 0 | 0 |
| 세전이익 | 54 | 122 | 261 | 247 | 315 |
| 법인세 | 1 | 6 | 46 | 49 | 63 |
| 법인세율 | 1.9 | 4.9 | 17.6 | 19.8 | 20.0 |
| 계속사업이익 | 53 | 116 | 216 | 198 | 252 |
| 중단사업손익 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 당기순이익 | 53 | 116 | 222 | 198 | 252 |
| 증가율(%) | -26.3 | 117.6 | 91.4 | -10.8 | 27.5 |
| 당기순이익률 (%) | 2.1 | 4.2 | 5.8 | 5.3 | 6.1 |
| 지배주주당기순이익 | 64 | 118 | 225 | 198 | 252 |
| 기타포괄이익 | 29 | 59 | 0 | 0 | 0 |
| 총포괄이익 | 83 | 175 | 222 | 198 | 252 |
| EBITDA | 207 | 277 | 426 | 423 | 522 |
| 증가율(%) | -24.4 | 33.7 | 54.1 | -0.7 | 23.3 |
| EBITDA마진율(%) | 8.1 | 9.9 | 11.2 | 11.3 | 12.6 |

투자지표

| (12월 결산) | 2021 | 2022 | 2023F | 2024F | 2025F |
|------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 주당지표(원) | | | | | |
| EPS | 656 | 1,215 | 2,303 | 2,029 | 2,587 |
| BPS | 13,023 | 14,648 | 16,703 | 18,432 | 20,619 |
| DPS | 200 | 250 | 300 | 400 | 500 |
| 밸류에이션(배) | | | | | |
| PER | 49.5 | 41.9 | 21.7 | 24.2 | 19.0 |
| PBR | 2.5 | 3.5 | 3.0 | 2.7 | 2.4 |
| EV/EBITDA | 16.5 | 14.3 | 12.2 | 9.1 | 5.8 |
| 성장성지표(%) | | | | | |
| 매출증가율 | -9.3 | 8.8 | 37.0 | -1.5 | 10.1 |
| EPS증가율 | -14.4 | 85.4 | 89.5 | -11.9 | 27.5 |
| 수익성지표(%) | | | | | |
| 배당수익률 | 0.6 | 0.5 | 0.6 | 0.8 | 1.0 |
| ROE | 5.2 | 8.8 | 14.7 | 11.6 | 13.2 |
| ROA | 1.0 | 1.7 | 2.9 | 2.8 | 3.6 |
| ROIC | 3.6 | 14.2 | 18.7 | 12.7 | 34.3 |
| 안정성지표(%) | | | | | |
| 부채비율(%) | 351.3 | 434.8 | 355.7 | 273.1 | 256.4 |
| 순차입금 비율(%) | 17.0 | -70.2 | 18.6 | -53.8 | -87.3 |
| 이자보상배율(배) | 2.5 | 6.5 | 8.2 | 9.0 | 10.5 |
| 활동성지표(배) | | | | | |
| 매출채권회전율 | 10.5 | 12.1 | 12.9 | 11.0 | 12.9 |
| 재고자산회전율 | 2.0 | 1.9 | 2.3 | 2.7 | 4.0 |
| 총자산회전율 | 0.5 | 0.4 | 0.5 | 0.5 | 0.6 |

*주당지표 및 밸류에이션은 지배주주순익 및 지배주주지분 기준

재무상태표

| (십억원) | 2021 | 2022 | 2023F | 2024F | 2025F |
|-----------|-------|--------|-------|-------|--------|
| 유동자산 | 3,681 | 5,389 | 5,172 | 4,543 | 5,010 |
| 현금및현금성자산 | 887 | 2,024 | 426 | 1,744 | 2,528 |
| 유가증권 | 118 | 146 | 227 | 185 | 200 |
| 매출채권 | 245 | 216 | 376 | 308 | 333 |
| 재고자산 | 1,325 | 1,593 | 1,661 | 1,112 | 934 |
| 비유동자산 | 2,174 | 2,383 | 2,351 | 2,246 | 2,234 |
| 유형자산 | 865 | 827 | 794 | 796 | 817 |
| 무형자산 | 626 | 746 | 780 | 860 | 894 |
| 투자자산 | 85 | 90 | 99 | 96 | 97 |
| 자산총계 | 5,855 | 7,772 | 7,524 | 6,789 | 7,245 |
| 유동부채 | 2,800 | 5,055 | 4,616 | 3,901 | 4,158 |
| 매입채무및기타채무 | 192 | 243 | 423 | 346 | 373 |
| 단기차입금 | 7 | 19 | 44 | 36 | 38 |
| 유동성장기부채 | 93 | 527 | 677 | 677 | 677 |
| 비유동부채 | 1,758 | 1,264 | 1,257 | 1,068 | 1,054 |
| 사채 | 998 | 499 | 150 | 150 | 150 |
| 장기차입금 | 106 | 78 | 65 | 65 | 65 |
| 부채총계 | 4,558 | 6,319 | 5,873 | 4,969 | 5,212 |
| 지배주주지분 | 1,269 | 1,428 | 1,628 | 1,797 | 2,010 |
| 자본금 | 487 | 487 | 487 | 487 | 487 |
| 자본잉여금 | 128 | 128 | 128 | 128 | 128 |
| 자본조정등 | -22 | -22 | -22 | -22 | -22 |
| 기타포괄이익누계액 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 이익잉여금 | 675 | 833 | 1,033 | 1,202 | 1,415 |
| 비지배주주지분 | 28 | 25 | 23 | 23 | 23 |
| 자본총계 | 1,297 | 1,453 | 1,651 | 1,819 | 2,033 |
| 비이자부채 | 3333 | 5169 | 4913 | 4017 | 4257 |
| 총차입금 | 1,225 | 1,150 | 960 | 952 | 955 |
| 순차입금 | 221 | -1,020 | 307 | -978 | -1,774 |

현금흐름표

| (십억원) | 2021 | 2022 | 2023F | 2024F | 2025F |
|-----------------|------|-------|--------|-------|-------|
| 영업활동 현금흐름 | 440 | 1,493 | -235 | 818 | 635 |
| 당기순이익 | 53 | 116 | 222 | 198 | 252 |
| 비현금성 비용 및 수익 | 263 | 176 | 257 | 176 | 207 |
| 유형자산감가상각비 | 102 | 91 | 93 | 87 | 89 |
| 무형자산상각비 | 47 | 44 | 85 | 100 | 156 |
| 운전자본변동 | 179 | 1,228 | -738 | 433 | 138 |
| 매출채권등의 감소 | -9 | 28 | -132 | 68 | -25 |
| 재고자산의 감소 | -177 | -243 | -69 | 549 | 178 |
| 매입채무등의 증가 | -20 | 59 | 182 | -77 | 28 |
| 기타 영업현금흐름 | -55 | -27 | 24 | 11 | 38 |
| 투자활동 현금흐름 | -416 | -204 | -992 | 1,248 | -71 |
| 유형자산의 증가(CAPEX) | -84 | -69 | -58 | -90 | -110 |
| 유형자산의 감소 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 무형자산의 감소(증가) | -185 | -161 | -116 | -180 | -190 |
| 투자자산의 감소(증가) | -12 | -9 | -14 | 3 | -1 |
| 기타 | -135 | 35 | -804 | 1515 | 230 |
| 재무활동 현금흐름 | 201 | -103 | -362 | -748 | 220 |
| 차입금의 증가(감소) | 54 | 0 | 8 | 0 | 0 |
| 자본의 증가 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기타 | 147 | -103 | -370 | -748 | 220 |
| 기타 및 조정 | 0 | -49 | -8 | 0 | 0 |
| 현금의 증가 | 225 | 1,137 | -1,597 | 1,318 | 784 |
| 기초현금 | 662 | 887 | 2,024 | 426 | 1,744 |
| 기말현금 | 887 | 2,024 | 426 | 1,744 | 2,528 |

Compliance Notice

동 자료에 게재된 내용들은 외부의 압력이나 부당한 간섭없이 본인의 의견을 정확하게 반영하여 작성되었음을 확인합니다.
동 자료는 기관투자자 또는 제3자에게 사전 제공한 사실이 없습니다.
동 자료는 조사분석자료 작성에 참여한 외부인(계열회사 및 그 임직원등)이 없습니다.
조사분석 담당자 및 배우자는 해당종목과 재산적 이해관계가 없습니다.
동 자료에 언급된 종목의 지분을 1%이상 보유하고 있지 않습니다.
당사는 상기 명시한 사항 외 고지해야 하는 특별한 이해관계가 없습니다.

| 종목명 | 담당자 | 담당자(배우자) 보유여부 | | | 1%이상 보유여부 | 유가증권 발행관련 | 계열사 관계여부 | 공개매수 사무취급 | IPO | 회사채 지급보증 | 중대한 이해관계 | M&A 관련 |
|----------|-----|---------------|-----|-----|--------------|--------------|-------------|--------------|-----|-------------|-------------|-----------|
| | | 수량 | 취득가 | 취득일 | | | | | | | | |
| 해당 사항 없음 | | | | | | | | | | | | |

투자 의견 안내 (투자기간 12개월)

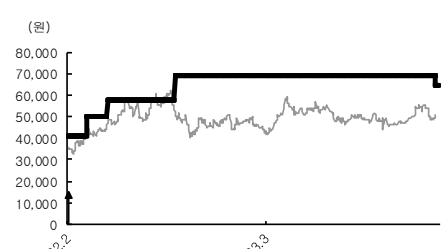
| 종목 투자 의견 (절대 수익률 기준) | | | |
|----------------------|-------------------------|-------------|---------------|
| 매수 15% 이상 | Trading Buy (중립) 0%~15% | 중립 -15%~0% | 축소 -15% 이상 하락 |
| 업종 투자 의견 (상대 수익률 기준) | | | |
| 바중확대 +10% ~ | 중립 -10% ~ +10% | 비중축소 ~ -10% | |

투자등급 통계 (2023.01.01~2023.12.31)

| 투자등급 구분 | 건수 | 비율(%) |
|------------------|-----|-------|
| 매수 | 143 | 88.3 |
| Trading Buy (중립) | 14 | 8.6 |
| 중립 | 5 | 3.1 |
| 매도 | 0 | 0 |

최근 2년간 주가 그래프 및 목표주가(대상 시점 1년) 변동 추이

(▲) 매수, (■) Trading Buy (중립), (●) 중립, (◆) 축소, (■) Not Rated / 담당자 변경

| 한국항공우주 | 추천 일자 | 투자 의견 | 목표가 (원) | 과리율(%) | | 추천 일자 | 투자 의견 | 목표가 (원) | 과리율(%) | |
|---|------------|----------|------------|--------|--------|----------|----------|------------|--------|-------|
| | | | | 평균 | 최고/최저 | | | | 평균 | 최고/최저 |
|  | 2021.09.03 | 매수 | 41,000 | -19.74 | 4.88 | | | | | |
| | 2022.03.23 | 매수 | 50,000 | -13.84 | -7.10 | | | | | |
| | 2022.05.03 | 매수 | 58,000 | -7.63 | 6.90 | | | | | |
| | 2022.09.14 | 매수 | 69,000 | -28.90 | -13.77 | | | | | |
| | 2023.09.14 | 1년경과 | 69,000 | -28.39 | -19.57 | | | | | |
| | 2024.02.14 | 매수 | 65,000 | | | | | | | |