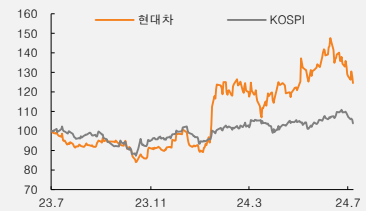


투자 의견(유지)	매수
목표주가(유지)	385,000원
현재주가(24/7/25)	251,500원
상승여력	53.1%

영업이익(24F,십억원)	15,712
Consensus 영업이익(24F,십억원)	15,393
EPS 성장률(24F,%)	15.4
MKT EPS 성장률(24F,%)	84.2
P/E(24F,x)	5.0
MKT P/E(24F,x)	10.8
KOSPI	2,710.65
시가총액(십억원)	52,668
발행주식수(백만주)	209
유동주식비율(%)	65.5
외국인 보유비중(%)	40.8
베타(12M) 일간수익률	1.15
52주 최저가(원)	169,700
52주 최고가(원)	298,000

(%)	1M	6M	12M
절대주가	-12.8	33.3	25.4
상대주가	-10.8	21.5	22.0



[자동차/부품]

김진석

jinsuk.kim@miraeasset.com

현대차

2Q24 Review: 미국과 하반기 이벤트에 주목

2Q24 Review: 컨센서스에 부합하는 실적

영업이익은 4.3조원(+0.7%YoY, +20.3%QoQ)으로 컨센서스 4.2조원(최근 한달간 +4% 상향 조정)에 부합했다. 매출액은 45.0조원(+6.6%YoY, +10.7%QoQ)으로 컨센서스 44.0조원을 2.3% 상회했다. 영업이익 전년비 증감사유는 환율효과 +4,000억원, 물량증가 +1,530억원, Mix/인센티브 +950억원, 금융 +1,360억원, 기타 -7,530억원이다. 환율효과는 판매보증비 증가(-4,350억원)와 상쇄된다. 판매량은 소폭 증가했고 지역믹스/제품믹스가 개선됐다. 연결 도매판매 +2.2% YoY, 북미 비중 +3.4%P, SUV/제네시스 비중 +1.2%P, HEV 비중 +2.5%P. 이중 동사는 HEV 수익성은 더블디жит 수준, EV 수익성은 로우 싱글디жит 수준이라고 밝혔다.

목표주가 385,000원 유지. 미국과 이벤트에 주목

목표주가 385,000원을 유지한다. 24~25F EPS 평균 50,672원에 Target P/E 7.6배를 적용했다. Implied P/B는 0.95배로 24~25F ROE 평균 13%의 적정 P/B는 0.96배이다. 2분기 실적은 최근 상향 조정된 컨센서스에 부합했다. 인센티브 상승, 글로벌 대기수요 소진, 경쟁사 생산회복 등 업황이 '정상화' 되고 있다. 이러한 환경에서 보여줄 견고한 이익체력으로 호실적 지속성 우려의 해소를 예상한다.

미국 소매판매는 6월의 역성장에서 벗어나 7월부터는 회복될 것으로 예상한다. CDK글로벌에 따르면 7월 2일 대부분의 딜러점에서 DMS가 재가동됐다. 다만 7월 18일 기준으로 DMS 시스템의 서드파티 S/W 복구율이 90%인점을 고려하면 판매량 회복은 둘째주~셋째주부터 점진적으로 이뤄지고 있을 가능성이 높다.

2분기에 나타난 동사 인센티브 상승세 둔화도 하반기에 지속될 가능성이 크다. 6월 전월비 -21% 하락(산업평균은 -4%)에 대한 모델별 기여도는 투싼: 26%, 아이오닉 5: 16%, 쏘나타페: 12%로 추정된다. 23년 모델별 인센티브 영향도가 높은 투싼과 쏘나타페는 신차/HEV 효과를 보인 것인데, 투싼 효과는 이제 시작으로 판단한다. 관련 질문에 동사는 하반기도 현 수준에서 상승하지 않을 것으로 예상한다고 언급했다.

동사는 8월 28일 인베스터데이에서 단기/장기 주주환원정책과 미국 신공장 파워트레인 계획에 대해 소통할 계획이라고 밝혔다. 인도 IPO는 증권거래소에서 심사 중인데, 검토 일정에 따라 상이하지만 연내 상장을 추진할 계획이다. 관세 인상 가능성은 신공장 가동으로, 친환경차 불확실성은 포트폴리오 역량으로 대응 가능하다.

결산기 (12월)	2021	2022	2023	2024F	2025F
매출액 (십억원)	117,611	142,151	162,664	173,588	180,019
영업이익 (십억원)	6,679	9,825	15,127	15,712	15,926
영업이익률 (%)	5.7	6.9	9.3	9.1	8.8
순이익 (십억원)	4,942	7,364	11,962	13,683	13,857
EPS (원)	17,846	26,592	43,589	50,292	51,052
ROE (%)	6.8	9.4	13.7	13.9	12.7
P/E (배)	11.7	5.7	4.7	5.0	4.9
P/B (배)	0.8	0.5	0.6	0.7	0.6
배당수익률 (%)	2.4	4.6	5.6	5.2	5.2

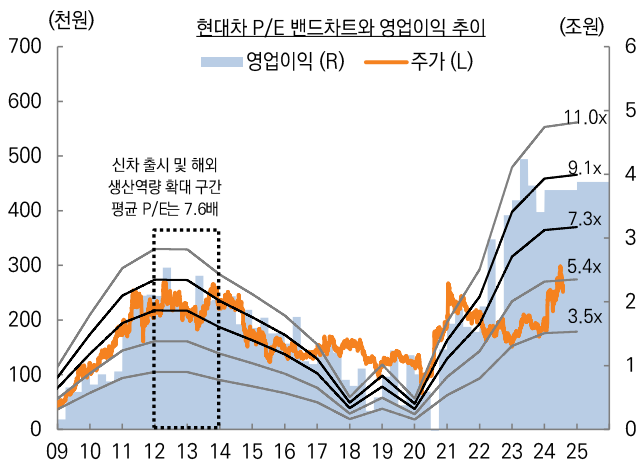
주: K-IFRS 연결 기준, 순이익은 지배주주 귀속 순이익
자료: 현대차, 미래에셋증권 리서치센터

표 1. 현대차 목표주가 산출 테이블

구분	내용	비고
목표주가 (원)	385,000	기준 목표주가 유지
현재주가 (원)	251,500	24년 7월 26일(목) 종가 기준. 현재 12MF P/E는 5.0배
상승여력 (%)	43.1	기준 투자이견 '매수' 유지
24~25년 EPS (원)	50,672	24F EPS 50,292원, 25F EPS 51,052원
Target P/E (배)	7.6	12~13년 연간 P/E 평균. 고성장 후 견고한 이익체력 증명한 구간

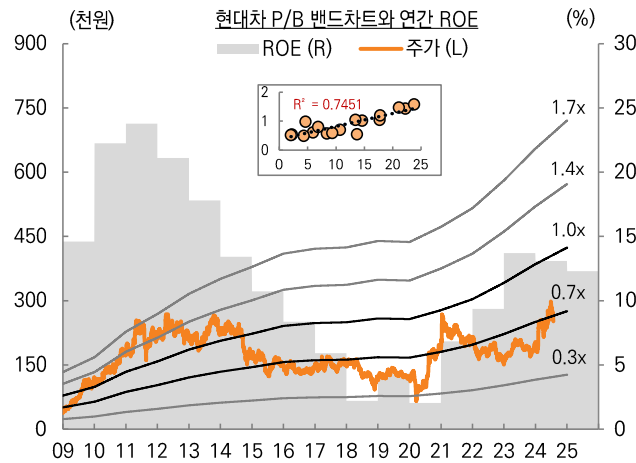
자료: 미래에셋증권 리서치센터

그림 1. 현대차 영업이익-P/E 밴드차트 → 12MF P/E 5.0배



자료: Quantiwise, Bloomberg, 미래에셋증권 리서치센터

그림 2. 현대차 ROE-P/B 밴드차트 → 12MF P/B 0.62배



자료: Quantiwise, Bloomberg, 미래에셋증권 리서치센터

표 2. 현대차 실적 추정 및 컨센서스 비교 → 2분기 영업이익의 컨센서스 +1.4%; 24~25년 호실적 지속하며 Peak-Out 우려 해소 전망

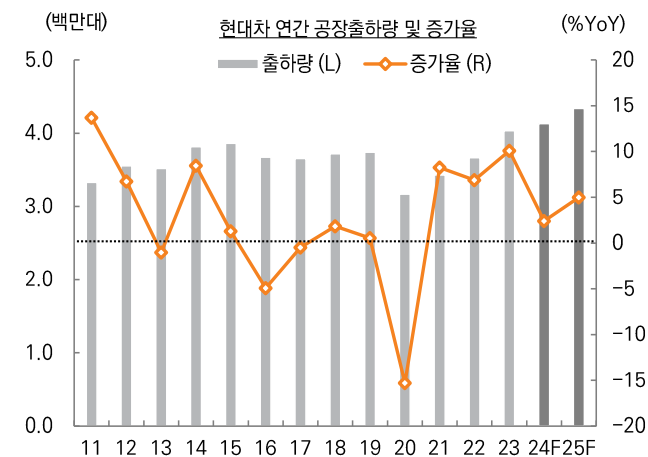
(십억원)	2Q23	1Q24	2Q24P					2024F				2025F			
			발표치	YoY	QoQ	컨센서스	차이	추정치	YoY	컨센서스	차이	추정치	YoY	컨센서스	차이
매출액	42,250	40,659	45,021	6.6%	10.7%	44,020	2.3%	173,678	6.8%	170,782	1.7%	180,019	3.7%	176,969	1.7%
영업이익	4,248	3,557	4,279	0.7%	20.3%	4,218	1.4%	15,712	3.9%	15,393	2.1%	15,926	1.4%	15,498	2.8%
지배순이익	3,235	3,231	3,970	22.7%	22.9%	3,527	12.5%	13,683	14.4%	13,029	5.0%	13,857	1.3%	13,222	4.8%
OPM	10.1%	8.7%	9.5%	-0.5%p	0.8%p	9.6%	-0.1%p	9.0%	-0.3%p	9.0%	0.0%p	8.8%	-0.2%p	8.8%	0.1%p
NPM	7.7%	7.9%	8.8%	1.2%p	0.9%p	8.0%	0.8%p	7.9%	0.0%p	7.6%	0.2%p	7.7%	0.0%p	7.5%	0.2%p

자료: 현대차, Quantiwise, 미래에셋증권 리서치센터

표 3. 현대차 24~25년 분기 및 연간 실적 전망

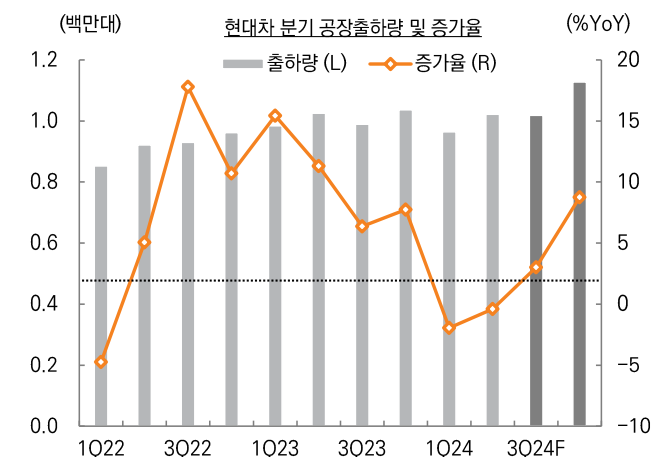
(십억원)	1Q23	2Q23	3Q23	4Q23	1Q24	2Q24P	3Q24F	4Q24F	2021	2022	2023	2024F	2025F
매출액	37,779	42,250	41,003	41,632	40,659	45,021	43,592	44,317	117,611	142,528	162,664	173,678	180,019
자동차 부문	30,646	33,766	32,312	33,425	31,718	35,238	33,866	35,468	94,143	113,718	130,150	136,380	141,395
금융 부문	5,089	5,749	5,902	5,662	6,656	7,105	6,678	6,493	16,782	20,038	22,401	26,933	27,877
기타 부문	2,043	2,735	2,789	2,545	2,285	2,678	3,048	2,355	6,685	8,771	10,113	10,365	10,746
YoY (%)	24.7	17.4	8.7	8.1	7.6	6.6	6.3	6.4	13.1	21.2	14.1	6.8	3.7
자동차 부문	27.3	18.5	9.3	5.8	3.5	4.4	4.8	6.1	16.8	20.8	14.4	4.8	3.7
금융 부문	16.4	5.5	0.9	29.6	30.8	23.6	13.2	14.7	-0.4	19.4	11.8	20.2	3.5
기타 부문	10.4	33.5	21.2	-1.0	11.8	-2.1	9.3	-7.5	1.7	31.2	15.3	2.5	3.7
영업이익	3,642	4,248	3,822	3,464	3,557	4,279	3,989	3,886	6,679	9,820	15,127	15,712	15,926
자동차 부문	3,054	3,484	3,113	3,027	2,900	3,428	3,272	3,325	4,182	7,464	12,677	12,951	12,991
금융 부문	368	425	383	209	425	561	413	326	2,195	1,844	1,386	1,724	1,915
기타 부문	171	340	325	228	232	290	305	235	329	548	1,064	1,036	1,021
YoY (%)	88.8	42.2	146.3	1.4	-2.3	1.0	4.4	14.0	178.9	47.0	54.0	3.9	1.4
OPM (%)	9.5	10.0	9.3	8.3	8.7	9.5	9.2	8.8	5.7	6.9	9.3	9.0	8.8
지배순이익	3,312	3,235	3,190	2,225	3,231	3,970	3,397	3,086	4,942	7,364	11,962	13,683	13,857
YoY (%)	108.9	15.4	150.8	30.6	-2.4	22.7	6.5	38.7	247.0	49.0	62.4	14.4	1.3
NPM (%)	8.8	7.7	7.8	5.3	7.9	8.8	7.8	7.0	4.2	5.2	7.4	7.9	7.7

그림 3. 현대차 연간 출하량 24F +2.4%, 25F +5.0%



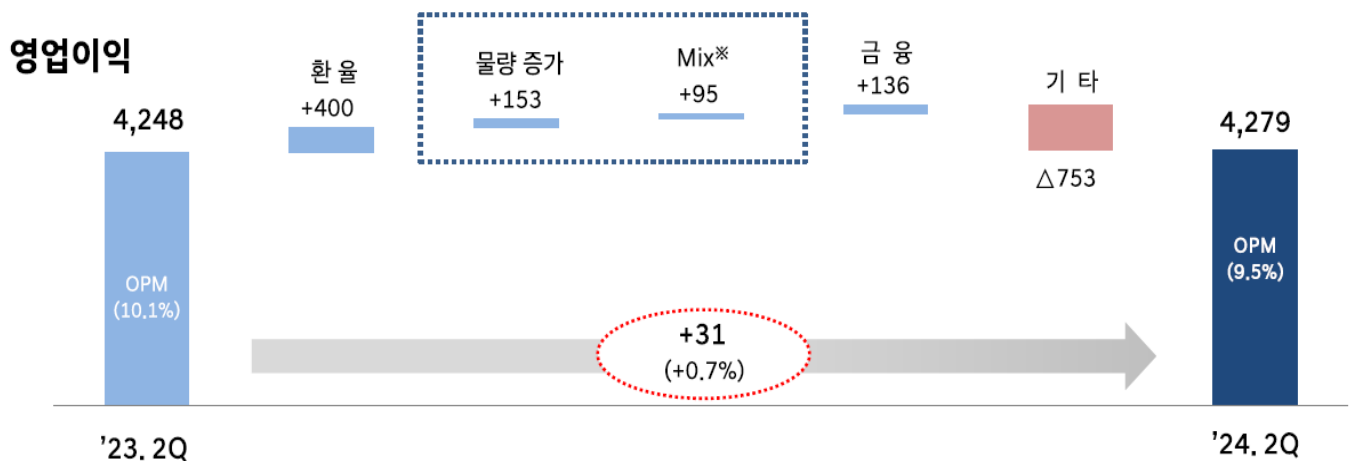
자료: 현대차, Quantwise, 미래에셋증권 리서치센터

그림 4. 현대차 분기 출하량 3Q24F +3.0%, 4Q24F +8.7%



자료: 현대차, Quantwise, 미래에셋증권 리서치센터

그림 5. 2Q24 주요 증감사유 분석 → 환율효과는 판매보증비(-4,350억원)와 상쇄. 지역/제품믹스 개선 및 재료비 효과 지속



주: Mix 효과는 Incentive 포함.
 자료: 미래에셋증권 리서치센터

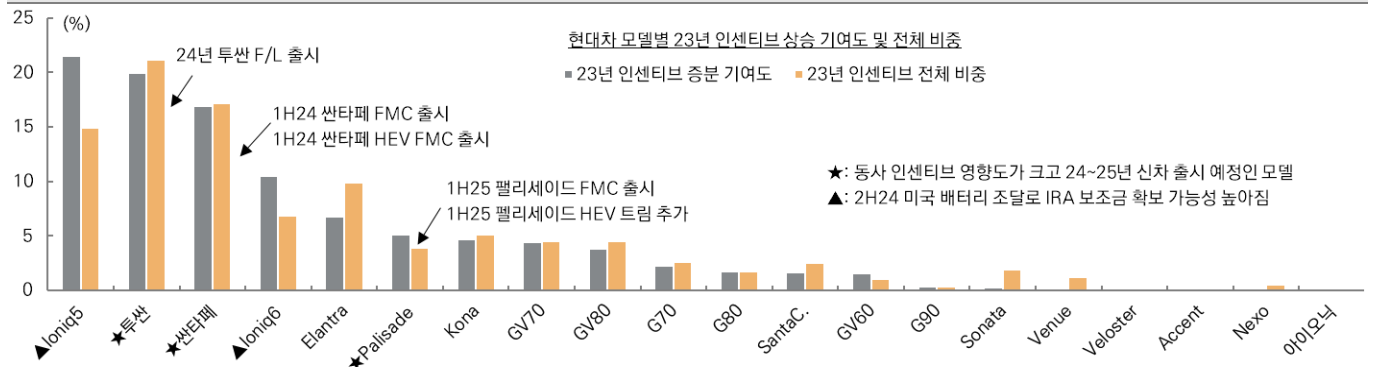
표 4. 미국 자동차 시장 인센티브 추이: 4월 이후 산업 대비 현대차 인센티브 전월비 둔화세, 기아는 하반기 예상

(달러)

		산업평균	현대차	기아	GM	Ford	스텔란	Toyota	Honda	Nissan
	2024.01	2,693	2,439	2,105	2,806	2,939	4,132	1,154	2,137	3,062
	2024.02	2,823	2,891	2,123	3,103	3,305	3,455	1,316	2,113	3,377
	2024.03	3,167	3,496	2,565	3,219	3,468	3,646	1,539	2,278	3,888
	2024.04	3,062	3,294	2,732	3,282	3,859	3,758	1,724	2,202	3,386
	2024.05	3,258	3,403	3,408	3,580	3,959	3,153	1,630	2,401	3,853
	2024.06	3,143	2,692	3,161	3,297	3,892	3,413	1,586	2,458	3,967
MoM	1월	-0.4	-4.8	16.2	5.7	-8.6	-5.4	9.8	28.9	2.3
	2월	4.8	18.5	0.9	10.6	12.5	-16.4	14.0	-1.1	10.3
	3월	12.2	20.9	20.8	3.7	4.9	5.5	16.9	7.8	15.1
	4월	-3.3	-5.8	6.5	2.0	11.3	3.1	12.0	-3.3	-12.9
	5월	6.4	3.3	24.7	9.1	2.6	-16.1	-5.5	9.0	13.8
	6월	-3.5	-20.9	-7.2	-7.9	-1.7	8.2	-2.7	2.4	3.0
YoY	1월	92.9	184.9	206.0	42.9	161.9	102.2	70.2	60.1	64.6
	2월	89.5	204.3	279.8	55.0	204.6	39.7	83.8	64.4	58.0
	3월	105.2	221.9	239.7	75.2	149.3	44.7	105.5	110.3	96.9
	4월	79.7	130.8	185.2	67.5	114.4	32.8	113.4	84.7	78.7
	5월	68.0	119.0	208.7	69.4	94.9	(1.8)	67.9	67.1	75.5
	6월	53.7	58.4	176.8	69.1	65.4	3.0	54.4	64.0	69.3

자료: Autodata, 미래에셋증권 리서치센터

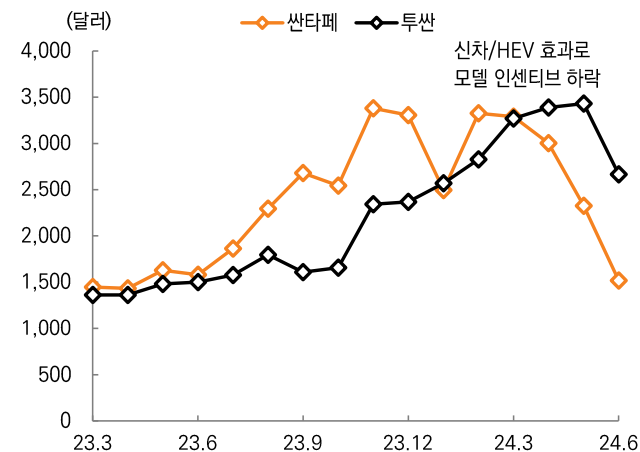
그림 6. 현대차의 인센티브 상승 기여도가 큰 모델들의 신차 출시가 예정되어 있기에 전월비 상승세 둔화를 예상



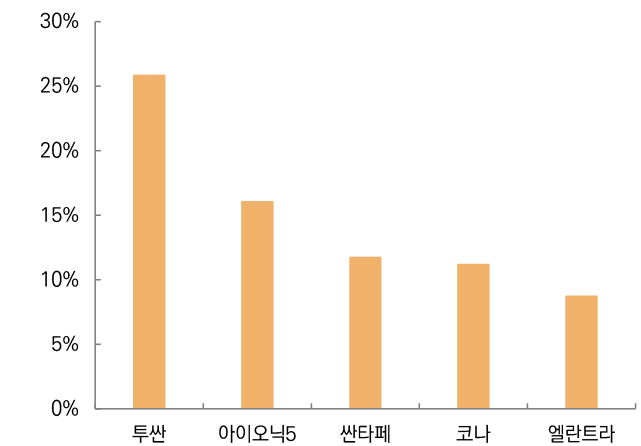
자료: Autodata, Marklines, 미래에셋증권 리서치센터

그림 7. 현대차의 제품믹스 및 지역믹스 개선 지속

그림 8. 현대차 6월 전월비 하락 기여도 상위 5개 모델



자료: Autodata, 미래에셋증권 리서치센터



자료: Autodata, 미래에셋증권 리서치센터

표 5. 현대차그룹 신차 출시 일정: (위) 현대차 (아래) 기아. 'new': 신모델, 'fmc': 플체인지, 'fl': 페이스리프트

지역	상세	1H23	2H23	1H24	2H24	1H25	2H25
국내	세단	아반떼 ICE fl 아반떼 HEV fl 쏘나타 ICE fl 쏘나타 HEV fl	G80 ICE fl		G90 ICE fl (또는 1H25)		
	SUV	코나 ICE fmc 코나 HEV fmc 코나 BEV fmc	싼타페 ICE fmc 싼타페 HEV fmc GV80 ICE fl 투싼 ICE fl 투싼 HEV fl	GV70 ICE fl 아이오닉5 BEV fl	팔리세이드 ICE fmc (12월 출시, 1월 양산) 캐스퍼 ICE fl 캐스퍼 BEV new 아이오닉9 BEV new	GV90 BEV new (2H25→1H26 연기)	
	그외			스타리아 HEV new		팔리세이드 HEV new (1월)	넥쏘 FCEV fmc (연내)
미국	세단	아이오닉6 BEV new					
	SUV	GV70 BEV new	코나 ICE fmc 코나 HEV fmc 코나 BEV fmc	싼타페 ICE fmc 싼타페 HEV fmc	투싼 ICE fl (중순) 투싼 HEV fl 투싼 PHEV fl GV70 ICE fl	아이오닉9 BEV new (생산은 2H24)	팔리세이드 ICE fmc 팔리세이드 HEV new
유럽	세단	아이오닉6 BEV new	G90 ICE new				
	SUV	코나 ICE fmc 코나 HEV fmc 코나 PHEV fmc 코나 BEV fmc		싼타페 ICE fmc 싼타페 HEV fmc 싼타페 PHEV fmc 코나eN BEV new	투싼 ICE fl 투싼 HEV fl 투싼 PHEV fl 캐스퍼 BEV new (4Q)		
인도	SUV		엑스터 ICE new	크레타 ICE fl	알카자르 ICE fl (9월)	크레타 BEV new (생산은 2H24)	
지역	상세	1H23	2H23	1H24	2H24	1H25	2H25
국내	세단		K5 ICE fl K5 HEV fl 모닝 ICE fl 레이 BEV fl		K8 ICE fl (8월) K8 HEV fl	EV4 BEV new	
	SUV	EV9 BEV new	쏘렌토 ICE fl 쏘렌토 HEV fl 카니발 HEV new 카니발 ICE fl	EV6 BEV fl	스포티지 ICE fl 스포티지 HEV fl EV3 BEV new (7월)	셀토스 ICE fmc (연내) 셀토스 HEV new (연내) EV5 BEV new	
	그외					타스만 ICE new (연내)	PBV PV5 BEV new
미국	세단				포르테→K4 ICE new K5 ICE fl		
	SUV	셀토스 ICE fl	EV9 BEV new	쏘렌토 ICE fl	쏘렌토 HEV fl 쏘렌토 PHEV fl 카니발 ICE fl 카니발 HEV new EV6 BEV fl (4Q)	텔루라이드 ICE fl 텔루라이드 HEV new EV3 BEV new (연내) EV4 BEV new (연내)	
유럽	SUV		EV9 BEV new	쏘렌토 ICE fl (중순) 쏘렌토 HEV fl (중순) 쏘렌토 PHEV fl (중순)	EV3 BEV new (4Q) EV6 BEV fl		
	그외		모닝 ICE fl				
인도	SUV		셀토스 ICE fl 쏘넷 ICE fl		EV9 BEV new (4Q) 카니발 ICE fl (4Q)	클라비스 ICE new	

자료: Marklines, 언론자료 종합, 현대차, 기아, 미래에셋증권 리서치센터

현대차 (005380)

예상 포괄손익계산서 (요약)

(십억원)	2022	2023	2024F	2025F
매출액	142,151	162,664	173,588	180,019
매출원가	113,880	129,179	136,440	141,651
매출총이익	28,271	33,485	37,148	38,368
판매비와관리비	18,447	18,357	21,436	22,442
조정영업이익	9,825	15,127	15,712	15,926
영업이익	9,825	15,127	15,712	15,926
비영업손익	1,356	2,492	3,917	3,629
금융손익	71	440	563	458
관계기업등 투자손익	1,558	2,471	3,498	3,286
세전계속사업손익	11,181	17,619	19,629	19,555
계속사업법인세비용	2,979	4,627	4,945	5,007
계속사업이익	8,202	12,992	14,685	14,548
중단사업이익	-219	-720	-319	0
당기순이익	7,984	12,272	14,366	14,548
지배주주	7,364	11,962	13,683	13,857
비지배주주	619	311	682	691
총포괄이익	9,034	12,429	16,054	14,548
지배주주	8,234	12,204	15,338	13,899
비지배주주	800	224	717	649
EBITDA	14,873	20,073	20,447	20,490
FCF	6,612	-9,590	8,347	15,183
EBITDA 마진율 (%)	10.5	12.3	11.8	11.4
영업이익률 (%)	6.9	9.3	9.1	8.8
지배주주귀속 순이익률 (%)	5.2	7.4	7.9	7.7

예상 현금흐름표 (요약)

(십억원)	2022	2023	2024F	2025F
영업활동으로 인한 현금흐름	10,627	-2,519	13,904	20,183
당기순이익	7,984	12,272	14,366	14,548
비현금수익비용가감	20,256	21,192	12,727	9,109
유형자산감가상각비	3,181	3,284	3,325	3,451
무형자산상각비	1,867	1,663	1,410	1,112
기타	15,208	16,245	7,992	4,546
영업활동으로인한자산및부채의변동	-13,923	-30,365	-8,205	1,072
매출채권 및 기타채권의 감소(증가)	-1,326	-99	3	-185
재고자산 감소(증가)	-2,721	-3,250	-647	-686
매입채무 및 기타채무의 증가(감소)	3,333	984	-1,016	432
법인세납부	-2,394	-3,894	-4,575	-5,007
투자활동으로 인한 현금흐름	-1,203	-8,649	-7,600	-5,326
유형자산처분(취득)	-3,878	-6,926	-5,514	-5,000
무형자산감소(증가)	-1,711	-1,778	-379	0
장단기금융투자자산의 감소(증가)	657	-1,131	-532	-326
기타투자활동	3,729	1,186	-1,175	0
재무활동으로 인한 현금흐름	-1,324	9,393	2,338	-26,418
장단기금융투자자산의 증가(감소)	4,641	12,527	7,015	-22,998
자본의 증가(감소)	171	137	-3	0
배당금의 지급	-1,355	-2,499	-1,577	-3,420
기타재무활동	-4,781	-772	-3,097	0
현금의 증가	8,069	-1,698	7,861	-12,683
기초현금	12,796	20,865	19,167	27,028
기말현금	20,865	19,167	27,028	14,344

자료: 현대차, 미래에셋증권 리서치센터

예상 재무상태표 (요약)

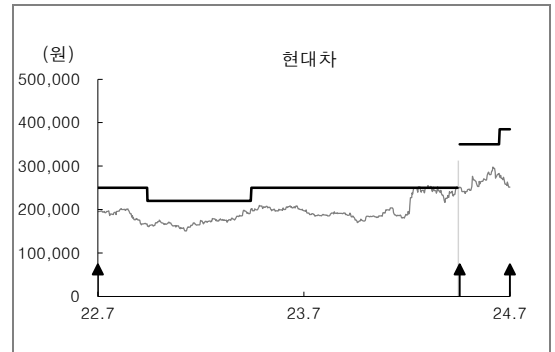
(십억원)	2022	2023	2024F	2025F
유동자산	58,352	58,604	69,641	58,342
현금 및 현금성자산	20,865	19,167	27,028	14,344
매출채권 및 기타채권	7,288	6,887	7,331	7,529
재고자산	14,291	17,400	18,522	19,208
기타유동자산	15,908	15,150	16,760	17,261
비유동자산	107,027	116,172	122,535	124,118
관계기업투자등	25,199	28,476	30,312	31,435
유형자산	36,153	38,921	40,832	42,381
무형자산	6,102	6,219	5,273	4,160
자산총계	255,742	282,463	305,257	295,541
유동부채	74,236	73,362	72,227	50,765
매입채무 및 기타채무	19,075	19,595	20,858	21,631
단기금융부채	37,434	34,390	30,780	7,783
기타유동부채	17,727	19,377	20,589	21,351
비유동부채	90,609	107,292	118,962	119,581
장기금융부채	76,037	91,609	102,273	102,273
기타비유동부채	14,572	15,683	16,689	17,308
부채총계	164,846	180,654	191,189	170,345
지배주주지분	82,350	92,497	103,732	114,169
자본금	1,489	1,489	1,489	1,489
자본잉여금	4,241	4,378	4,375	4,375
이익잉여금	79,954	88,666	98,251	108,688
비지배주주지분	8,547	9,312	10,336	11,027
자본총계	90,897	101,809	114,068	125,196

예상 주당가치 및 valuation (요약)

	2022	2023	2024F	2025F
P/E (x)	5.7	4.7	5.0	4.9
P/CF (x)	1.5	1.7	2.5	2.9
P/B (x)	0.5	0.6	0.7	0.6
EV/EBITDA (x)	8.9	7.9	8.2	7.7
EPS (원)	26,592	43,589	50,292	51,052
CFPS (원)	101,970	121,947	99,579	87,158
BPS (원)	303,544	341,739	385,433	423,884
DPS (원)	7,000	11,400	13,000	13,100
배당성향 (%)	17.7	18.9	18.4	18.4
배당수익률 (%)	4.6	5.6	5.2	5.2
매출액증가율 (%)	20.9	14.4	6.7	3.7
EBITDA증가율 (%)	32.4	35.0	1.9	0.2
조정영업이익증가율 (%)	47.1	54.0	3.9	1.4
EPS증가율 (%)	49.0	63.9	15.4	1.5
매출채권 회전율 (회)	38.3	36.3	35.9	35.5
재고자산 회전율 (회)	11.0	10.3	9.7	9.5
매입채무 회전율 (회)	11.4	11.9	12.1	11.9
ROA (%)	3.3	4.6	4.9	4.8
ROE (%)	9.4	13.7	13.9	12.7
ROIC (%)	10.3	15.0	14.9	15.0
부채비율 (%)	181.4	177.4	167.6	136.1
유동비율 (%)	78.6	79.9	96.4	114.9
순차입금/자기자본 (%)	95.0	97.4	82.9	67.1
조정영업이익/금융비용 (x)	18.8	27.1	33.1	35.8

투자의견 및 목표주가 변동추이

제시일자	투자의견	목표주가(원)	과리율(%)	
			평균주가대비	최고(최저)주가대비
현대차 (005380)				
2024.07.09	매수	385,000	-	-
2024.04.29	매수	350,000	-23.93	-14.86
2024.04.26	분석 대상 제외		-	-
2023.04.26	매수	250,000	-18.64	2.20
2022.10.24	매수	220,000	-21.91	-8.64
2022.01.25	매수	250,000	-26.85	-19.20



* 과리율 산정: 수정주가 적용, 목표주가 대상시점은 1년이며 목표주가를 변경하는 경우 해당 조사분석자료의 공표일 전일까지 기간을 대상으로 함

투자의견 분류 및 적용기준

기업	산업
매수 : 향후 12개월 기준 절대수익률 20% 이상의 초과수익 예상	비중확대 : 향후 12개월 기준 업종지수상승률이 시장수익률 대비 높거나 상승
Trading Buy : 향후 12개월 기준 절대수익률 10% 이상의 초과수익 예상	중립 : 향후 12개월 기준 업종지수상승률이 시장수익률 수준
중립 : 향후 12개월 기준 절대수익률 -10~10% 이내의 등락이 예상	비중축소 : 향후 12개월 기준 업종지수상승률이 시장수익률 대비 낮거나 악화
매도 : 향후 12개월 기준 절대수익률 -10% 이상의 추가하락이 예상	

매수(▲), Trading Buy(■), 중립(●), 매도(◆), 추가(—), 목표주가(→), Not covered(■)

투자의견 비율

매수(매수)	Trading Buy(매수)	중립(중립)	매도
79.52%	12.05%	8.43%	0%

* 2024년 06월 30일 기준으로 최근 1년간 금융투자상품에 대하여 공표한 최근일 투자등급의 비율

Compliance Notice

- 당사는 자료 작성일 현재 현대차 을(를) 기초자산으로 하는 주식워런트증권에 대해 유동성공급자(LP)업무를 수행하고 있습니다.
- 당사는 본 자료를 제3자에게 사전 제공한 사실이 없습니다.
- 본 자료를 작성한 애널리스트는 자료작성일 현재 조사분석 대상법인의 금융투자상품 및 권리를 보유하고 있지 않습니다.
- 본 자료는 외부의 부당한 압력이나 간섭없이 애널리스트의 의견이 정확하게 반영되었음을 확인합니다.

본 조사분석자료는 당사의 리서치센터가 신뢰할 수 있는 자료 및 정보로부터 얻은 것이나, 당사가 그 정확성이나 완전성을 보장할 수 없으므로 투자자 자신의 판단과 책임하에 종목 선택이나 투자시기에 대한 최종 결정을 하시기 바랍니다. 따라서 본 조사분석자료는 어떠한 경우에도 고객의 증권투자 결과에 대한 법적 책임소재의 증빙자료로 사용될 수 없습니다. 본 조사분석자료의 지적재산권은 당사에 있으므로 당사의 허락 없이 무단 복제 및 배포할 수 없습니다.