# 현대로템 (064350)

# 폴란드, 루마니아, 한국 등 수주가 몰려온다

# 올해 3분기 사상 최대 실적 기록할 것으로 예상될 뿐만 아니라 4분기에는 더욱 더 가속화 될 듯

올해 3분기 동사 K-IFRS 연결기준 실적의 경우 매출액 11,185억원(+20.7% YoY, +2.2% QoQ), 영업이익 1,236억원(+200.7% YoY, +9.6% QoQ)으로 전망되면서 2분기에 이어 분기 사상 최대 실적을 이어갈 것으로 예상된다. 이는 폴란드향 K2 전차의 진행률 반영 물량이 증가하는 것과 더불어 공정률 상승 등으로 매출이 증가하면서 실적이 개선될 것으로 예상되기 때문이다.

무엇보다 올해 4분기의 경우 성수기 환경하에서 하반기에 출고되는 38대 뿐만 아니라 내년에 출고될 96대 등도 진행률 매출로 가세됨에 따라 분기 사상 최대실적이 더욱 더 가속화 될 것으로 예상된다.

# K2 전차 폴란드 2-1차 오는 11월 수주 예상될 뿐만 아니라, 2-2차, 2-3차 등 수주 모멘텀 지속될 듯

동사는 2022년 폴란드에 K2 전차 1,000대를 납품한다는 기본 계약을 맺었고, 이 가운데 180대에 대해 4.5조 규모로 실행 계약만 체결하였다. 나머지 820대에 대한 구체적인 납품 계약이 이뤄지지 않았는데 최근 추가 납품 실행에 대한 구체적인 계약 협상이 진행되고 있어서 오는 11월 K2 전차 수출 2-1차 실행 계약을 체결할 것으로 예상된다.

이러한 2-1차 실행 계약에서는 K2 전차 180대 더불어 계열전차(교량전차, 구난전차, 공병전차 등) 81대가 포함되어 체결할 가능성이 높다. K2PL 물량이 일부 포함되어 있어서 옵션이 추가될 뿐만 아니라 그 중에서 일부 대수에 대하여는 동사로부터 일부 라이선스를 받아 일부 부품 및 공정에 대하여 폴란드 현지에서 조립 공정을 할 수 있게될 것이다. 이에 따라 2-1차 수주 규모의 경우 1차 수주 규모인 4.5조원을 상회할 것으로 예상된다.

무엇보다 향후 2-2차, 2-3차 등에 대한 수주가 지속될 것으로 예상될 뿐만 아니라 계약 차수가 높아질수록 폴란드 현지 생산 공정부분이 커질 것이다.

# 루마니아 K2 전차 수주 가시화 될 듯 $\Rightarrow$ 수출지역 확대로 밸류에이션 리레이팅 될 듯

루마니아에서는 1980년대부터 생산돼 노후화된 TR-85 비조눌을 대체하기 위해 250~300대의 전차 도입을 추진 중에 있다. 이에 대하여 지난 5월 루마니아 현지에서 K2 전차 사격 및 기동 시범 행사를 진행하였는데, 높은 정확성과 강력한 화력, 신속한 재장전 능력 측면에서 성공리에 마무리 하였다.

무엇보다 K2 전차의 가격과 납기 경쟁력 등을 고려할 때 루마니아로부터의 수주 가능성이 높아지면서 두번에 걸쳐서 수주가 이뤄질 것으로 예상된다. 첫번째 계약은 올해말 내지 내년 초에 총 도입물량 중 일부 대수에 대하여 단답기로 수주가 이뤄질 것으로 예상되며, 나머지 물량에 대한 두번째 계약에서는 직접수출과 더불어 일부 부품 및 공정에 대하여 현지에서 조립 공정을 할 수도 있을 것이다.

이와 같이 루마니아 수주 등이 가시화 되면 수출지역 확대로 인하여 밸류에이션이 리레이팅 되면서 동사 주가 상승 모멘텀으로 작용할 수 있을 것이다.

한편, K2 전차 사업의 경우 1차 100대, 2차 106대, 3차 54대의 K2 전차가 생산 완료되었다. 이어서 2024~2028년 사이에 약 19,400억원을 투입하여 K2 전차 150여 대를 추가로 생산하는 4차 양산사업이 이뤄질 예정이다. 이에 따라 동사는 K2 전차 4차 양산과 관련하여 올해 4분기 내지 내년 초에 수주가 가시화 될 것으로 예상된다.



# **Company Brief**

# NR

액면가 5,000원 종가(2024.10.23) 63,800원

Stock Indicator	
자본금	546십억원
발행주식수	10,914만주
시가총액	6,963십억원
외국인지분율	26.0%
52주 주가	23,250~67,100원
60일평균거래량	2,371,936주
60일평균거래대금	124.6십억원

주가수익률(%)	1M	3M	6M	12M
절대수익률	15.0	37.6	56.0	143.5
상대수익률	15.0	43.9	56.9	133.2

Price T	rend
000'S 73.0	현대로템 〔2023/10/23~2024/10/23) <b>2.54</b>
62.4	- 2.19
51.8	- 1.84
41.2	- 1.50
30.6	- 1.15
20.0 23	0.80
-	Price(좌) Price Rel. To KOSPI

FY	2020	2021	2022	2023
매출액(십억원)	2,785	2,873	3,163	3,587
영압이익(십억원)	82	80	147	210
순이익(십억원)	31	67	198	161
EPS(원)	284	609	1,812	1,475
BPS(원)	12,493	11,847	13,930	15,391
PER(III)	60.5	34.1	15.7	18.0
PBR(III)	1.4	1.8	2.0	1.7
ROE(%)	2.8	5.0	14.1	10.1
배당수익률(%)				
EV/EBITDA(UH)	19.7	32.9	16.9	10.0

주K-IFRS 연결으약재무제표

[지주/Mid-Small Cap] 이상헌 2122-9198 value3@imfnsec.com



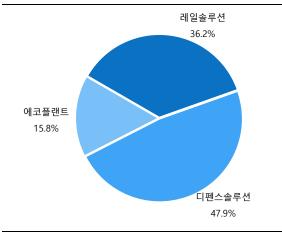
표1. 현대로템. 실적 추이 및 전망

FY	매출액(억원)	영업이익(억원)	세전이익(억원)	순이익(억원)	기배 <del>주주순</del> 이익(억원)	EPS(원)	PER(배)
2018	24,119	-1,962	-3,241	-3,080	-3,008	-3,539	
2019	24,593	-2,799	-3,494	-3,557	-3,543	-4,168	
2020	27,853	821	150	224	310	284	60.5
2021	28,725	802	353	514	665	609	34.1
2022	31,633	1,475	1,039	1,945	1,978	1,812	15.7
2023	35,874	2,100	1,808	1,568	1,610	1,475	18.0
2024E	42,061	4,163	4,579	3,781	3,807	3,488	18.3
2025E	54,035	6,312	6,647	5,418	5,456	4,999	12.8

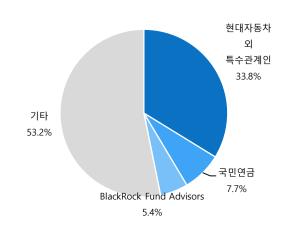
자료: 현대로템, iM증권 리서치본부

그림1. 현대로템 매출 구성(2024년 2분기 누적기준)

그림2. 현대로템 주주 분포(2024년 6월 30일 기준)

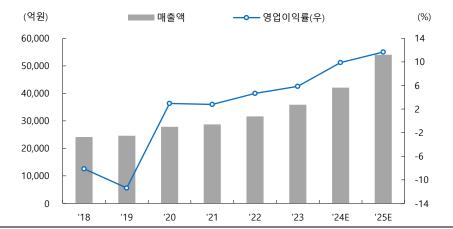


자료: 현대로템, iM증권 리서치본부



자료: 현대로템, iM증권 리서치본부

그림3. 현대로템 실적 추이 및 전망



자료: 현대로템, iM증권 리서치본부



### 그림4. 현대로템 사업부문

### RS



# 레일솔루션

글로벌 종합 철도 솔루션 공급

고속열차, 전동차 경전철, 트램, 자기부상열차 전장품, 신호시스템, 턴키솔루션

# DS



# 디펜스솔루션

최첨단 무기체계 선도

K2전차, 차륜형장갑차, 장애물개척전차 다목적무인차량 (HR-셰르파) 레스큐 드론 웨어러블 로봇 (VEX, CEX)

### EP



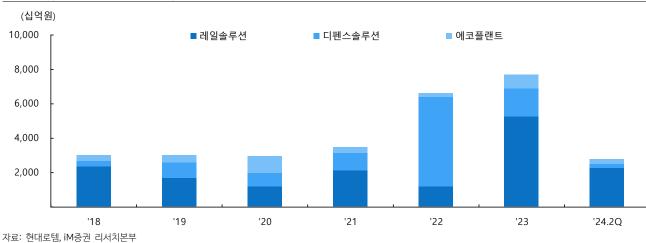
# 에코플랜트

플랜트/수소인프라 종합 엔지니어링

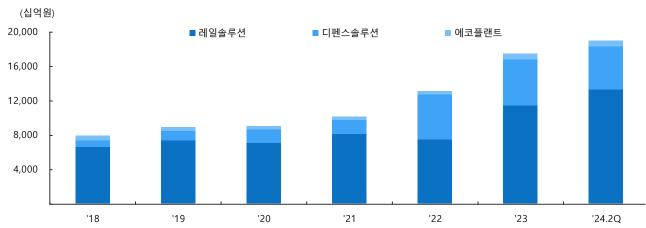
수소추출기, 수소충전소 항만/물류 AGV, 프레스설비 제철설비 사업

자료: 현대로템, iM증권 리서치본부

# 그림5. 현대로템 연도별 신규수주 추이



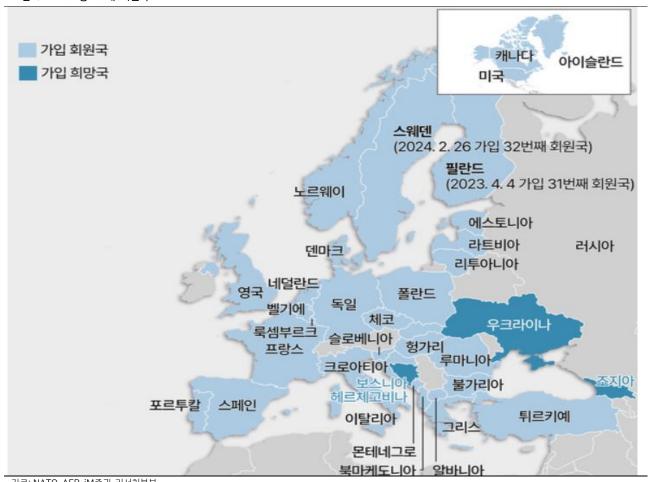
### 그림6. 현대로템 연도말 기준 수주잔고 추이



자료: 현대로템, iM증권 리서치본부

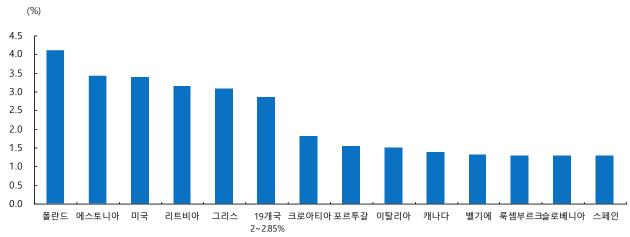


그림7. NATO 총 32개 회원국



자료: NATO, AFP, iM증권 리서치본부

그림8. NATO 회원국 GDP 대비 방위비 지출 현황(2024년 6월 12일 기준)



자료: NATO, iM증권 리서치본부



그림9. 폴란드에서 포 사격 시험 중인 K2 전차



그림10. 2024년 7월 현대로템과 폴란드 국영방산그룹 PGZ 관계자들이 폴란드형 K2 전차(K2PL) 본 계약을 위한 신규 컨소시엄 합의서 체결



자료: 현대로템, iM증권 리서치본부



# 그림11. 현대로템 대테러작전용 다족보행로봇



자료: 현대로템, iM증권 리서치본부

그림12. 현대로템이 납품한 다목적 무인차량



자료: 현대로템, iM증권 리서치본부



그림13. 현대로템이 구축한 한국형발사체 추진기관시스템 시험설비



자료: 한국항공우주연구원, iM증권 리서치본부

그림14.현대로템이 구축한 한국형발사체 추진공급계 시험설비



자료: 현대로템, iM증권 리서치본부



# K-IFRS 연결 요약 재무제표

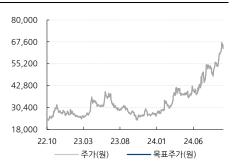
재무상태표					포괄손익계산서				
(십억원)	2020	2021	2022	2023	(십억원,%)	2020	2021	2022	2023
유동자산	2,778	2,680	3,319	3,690	매출액	2,785	2,873	3,163	3,587
현금 및 현금성자산	339	320	506	396	증기율(%)	13.3	3.1	10.1	13.4
단기금융자산	208	17	405	602	매출원가	2,541	2,620	2,798	3,123
매출채권	339	267	268	339	매출총이익	245	253	365	464
재고자산	251	262	236	269	판매외관비	162	173	218	254
비유동자산	1,419	1,427	1,505	1,551	연구개발비	-	-	-	-
유형자산	1,170	1,201	1,214	1,248	기타영업수익	-	-	-	-
무형자산	83	79	79	92	기타영업비용	-	-	-	_
자산총계	4,197	4,107	4,824	5,241	영업이익	82	80	147	210
유동부채	2,230	2,091	2,573	3,205	증기율(%)	흑전	-2.2	83.9	42.4
매입채무	377	306	343	465	영업이익 <u>률</u> (%)	2.9	2.8	4.7	5.9
단기차입금	401	362	199	83	이자수익	3	4	9	29
유동성장기부채	408	337	504	256	위배(0	36	32	41	29
비유동부채	621	748	760	390	지분법이익(손실)	0	0	0	0
사채	355	412	188	115	기타영업외손익	20	-7	-4	-24
장기차입금	-	124	260	132	세전계속사업이익	15	35	104	181
부채총계	2,851	2,839	3,332	3,595	법인세비용	-7	-16	-91	24
지배 <del>주주</del> 지분	1,363	1,293	1,520	1,680	세전계속이익률(%)	0.5	1.2	3.3	5.0
자 <del>본금</del>	546	546	546	546	당기순이익	31	67	198	161
자본이여금	520	520	520	520	순이익률(%)	1.1	2.3	6.3	4.5
이익잉여금	-120	-48	168	317	지배주주귀속 순이익	31	67	198	161
기타자본항목	418	276	287	297	기타포괄이익	287	28	29	-1
비지배주주지분	-17	-25	-29	-33	총포괄이익	310	80	223	156
자본총계	1,346	1,268	1,491	1,647	지배주주귀속총포괄이익	314	87	227	160
					주요투자지표				
(십억원)	2020	2021	2022	2023		2020	2021	2022	2023
영업활동 현금흐름	56	-63	716	734	주당지표(원)				
당기순이익	31	67	198	161	EPS	284	609	1,812	1,475
유형자산감가상각비	30	22	26	27	BPS	12,493	11,847	13,930	15,391
무형자산상각비	14	13	13	13	CFPS	791	933	2,165	1,841
지분법관련손실(이익)	0	0	0	0	DPS	-	-	-	-
투자활동 현금흐름	-75	146	-429	-270	Valuation(배)				
유형자산의 처분(취득)	-	-	-	-	PER	60.5	34.1	15.7	18.0
무형자산의 처분(취득)	14	9	16	26	PBR	1.4	1.8	2.0	1.7
금융상품의 증감	0	0	0	0	PCR	21.7	22.3	13.1	14.4
재무활동 현금흐름	-22	-100	-97	-576	EV/EBITDA	19.7	32.9	16.9	10.0
단기금융부채의증감	46	104	63	-146	Key Financial Ratio(%)				
장기금융부채의증감	-53	115	70	-430	ROE	2.8	5.0	14.1	10.1
자본의증감	-2	-151	-	-	EBITDA이익률	4.5	4.0	5.9	7.0
배당금지급	-11	-7		_	부채비율	211.8	223.8	223.4	218.2
현금및현금성자산의증감	-40	-16	190	-113	순부채비율	45.8	70.9	16.1	-25.1
기초현금및현금성자산	382	339	320	506	매출채권회전율(x)	7.7	9.5	11.8	11.8
기밀현금및현금성자산	339	320	506	396	재고자산회전율(x)	10.8	11.2	12.7	14.2

자료 : 현대로템, iM증권 리서치본부



# 현대로템 투자의견 및 목표주가 변동추이

일자	투자의견	목표주가	고	리율
<b>글시</b>	구시의단	≒≖十∕Ⅰ	평균주가대비	최고(최저)주가대비
2024-10-24	NR			



#### Compliance notice

당 보고서 공표일 기준으로 해당 기업과 관련하여,

- · 회사는 해당 종목을 1%이상 보유하고 있지 않습니다.
- · 금융투자분석사와 그 배우자는 해당 기업의 주식을 보유하고 있지 않습니다.
- ·당 보고서는 기관투자가 및 제 3자에게 E-mail등을 통하여 사전에 배포된 사실이 없습니다.
- · 회사는 6개월간 해당 기업의 유가증권 발행과 관련 주관사로 참여하지 않았습니다.
- · 당 보고서에 게재된 내용들은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭 없이 작성되었음을 확인합니다.

본 분석자료는 투자자의 증권투자를 돕기 위한 참고자료이며, 따라서, 본 자료에 의한 투자자의 투자결과에 대해 어떠한 목적의 증빙자료로도 사용될 수 없으며, 어떠한 경우에도 작성자 및 당사의 허가 없이 전재, 복사 또는 대여될 수 없습니다. 무단전재 등으로 인한 분쟁발생시 법적 책임이 있음을 주지하시기 바랍니다.

# [투자의견]

종목추천 투자등급 종목투자의견은 향후 12개월간 추천일 종가대비 해당종목의 예상 목표수익률을 의미함. 산업추천 투자등급 시가총액기준 산업별 시장비중대비 보유비중의 변화를 추천하는 것임

·Buy(매수): 추천일 종가대비 +15% 이상

· Overweight(비중확대) · Neutral(중립)

· Hold(보유): 추천일 종가대비 -15% ~ 15% 내외 등락 · Sell(매도): 추천일 종가대비 -15% 이상

· Underweight(비중축소)

[투자등급 비율 2024-09-30 기준]

매수	중립(보유)	매도
92%	7.3%	0.7%