

BUY (유지)

목표주가(12M) 330,000원 현재주가(8.28) 259,000원

Key Data

| KOSPI 지수 (pt) | 2,689.83 |
|------------------|-----------------|
| 52주 최고/최저(원) | 298,000/169,700 |
| 시가총액(십억원) | 54,238.8 |
| 시가총액비중(%) | 2,46 |
| 발행주식수(천주) | 209,416.2 |
| 60일 평균 거래량(천주) | 857.9 |
| 60일 평균 거래대금(십억원) | 226.8 |
| 외국인지분율(%) | 41,11 |
| 주요주주 지분율(%) | |
| 현대모비스 외 9 인 | 29.98 |
| 국민연금공단 | 7.33 |
| | |

Consensus Data

| | 2024 | 2025 |
|-----------|-----------|-----------|
| 매출액(십억원) | 173,092.1 | 179,328.9 |
| 영업이익(십억원) | 15,680.8 | 15,778.6 |
| 순이익(십억원) | 14,332.1 | 14,305.2 |
| EPS(원) | 50,260 | 50,413 |
| BPS(원) | 391,147 | 430,792 |

Stock Price



| Financi | al Data | | (십억원, | %, 배, 원) |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 투자지표 | 2021 | 2022 | 2024F | 2025F |
| 매출액 | 142,151.5 | 162,663.6 | 172,426.7 | 182,989.8 |
| 영업이익 | 9,824.9 | 15,126.9 | 15,594.1 | 16,556.6 |
| 세전이익 | 11,181.5 | 17,618.7 | 18,901.9 | 20,106.9 |
| 순이익 | 7,364.4 | 11,961.7 | 13,449.2 | 14,208.6 |
| EPS | 26,592 | 43,589 | 49,432 | 52,348 |
| 증감율 | 49.01 | 63.92 | 13.40 | 5.90 |
| PER | 5.68 | 4.67 | 5.24 | 4.95 |
| PBR | 0.50 | 0.60 | 0.68 | 0.62 |
| EV/EBITDA | 8,51 | 7.78 | 8.33 | 7.59 |
| ROE | 9.36 | 13.68 | 13,82 | 13.20 |
| BPS | 303,544 | 341,739 | 380,776 | 421,092 |
| DPS | 7,000 | 11,400 | 12,400 | 13,100 |



하나증권 리서치센터

2024년 08월 29일 | 기업분석

현대차 (005380)

2024년 CEO Investor Day 핵심내용

총주주환원율 35% 제시. 2025년~2027년 4조원의 자사주 매입

현대차 2024년 CEO Investor Day의 핵심내용을 살펴보면, 1) 주주환원 정책으로 2025년~2027년 총주주환원율(TSR, 배당+자사주 매입/소각) 35% 이상을 제시했고(기존 배당 위주의 주주환원율 25% 대비 상향), 2) 해당 3년간 총 4조원의 자사주(보통주+우선주, 우선주 할인율도 고려)를 매 입하는데, 연간 규모는 당해 TSR와 ROE 목표를 고려하고, 3) 주당 최소배당금은 보통주 기준 10,000원인데, 이 중 분기 배당을 2,500원(기존 대비 +500원)하며, 4) 주주환원 정책의 지속 확대 를 검토한다고 밝혔다. <u>재무목표</u>로는 5) 영업이익률은 2024년 8~9%, 2027년 9~10%, 2030년 10% 목표이고, 6) 이를 위해 단기로 HEV 확대와 믹스 개선을 극대화하고, 중장기로 모든 파워트 레인의 수익성 개선을 목표하며, 7) 향후 3년 평균 ROE 11~12%를 지향하고, 8) 10년간 총 120.5 조원(vs. 2023년 CID 당시 109.4조원)을 투자할 계획이다. **시장 대응 전략**으로는 9) 2028년 HEV 판매 목표로 기존 대비 40% 증가한 133만대를 제시(2026년까지의 목표는 유지)하면서 라인업 확대와 차세대 HEV 시스템 등을 추진하고, 10) EV 둔화에 브릿지 역할로 EREV 차종을 도입해 2026년 북미(8만대)/중국(3만대) 등에 출시하며, 11) 2030년까지 21개의 EV 모델을 출시해 Full 라 인업을 갖추고(제네시스 6개), 12) EV 판매 목표로 2024년/2027년/2030년 30만대/84.1만대/200만 대를 제시했다(2023년 CID 목표는 2023년/2026년/2030년 33만대/94만대/200만대. 중단기 하향 vs. 장기 유지). <u>글로벌 사업 계획</u>으로는 13) 2030년 판매목표는 555만대(vs. 2024년은 424.3만대) 로서 생산능력을 100만대 이상 확대하고(미국/인도/한국 +30만대/+25만대/+20만대, 신흥국 CKD +25만대 등), 14) 미국 전기차 공장은 4분기 가동을 시작해 아이오닉5/아이오닉9 등을 생산하는 데, 시장 최적 대응을 위해 HEV도 혼류 생산할 것이다. 배터리와 모빌리티, 그리고 수소 사업에 대해서는 15) 배터리 경쟁력 강화를 위해 에너지 밀도의 개선, 보급형 NCM 배터리 개발, CTV 구 조 적용 등을 제시했고, 16) SDV 계획으로 2026년 상반기 GV90 모델, 하반기 EV 모델(SDV Pace Car), 2027년 이후 Full Stack SDV(중앙집중형 통합 제어기 및 Zonal E/E 아키텍처)를 적용하며, 17) 신사업으로 자율주행 차량 파운드리 사업, 로보 택시의 글로벌 확대, 자율주행 서비스 모델의 다 변화 등을 제시했고, 18) 수소 사업은 관계사들과 협업으로 밸류 체인 전반의 솔루션을 제공할 계 획이다.

주주환원 정책의 지속 확대를 기대. 시장 변화에 유연한 대응도 가능

이번 CID 총평으로 1) 주주환원 규모는 기대 수준으로 향후 지속적인 주주환원 정책의 확대를 검토하고, 2) 중장기 판매와 수익성, 그리고 자본효율성에 대한 자신감을 보였으며, 3) 시장환경 변화에 유연한 대응과 투자 확대가 가능한 완성차 중 하나임이 재확인되었고, 4) 다양한 미래 자동차 기술에 대한 준비가 진행되고 있다는 것이다. 시장 불확실성이다소 높아졌지만, 견조한 이익 흐름과 낮은 Valuation, 그리고 우수한 주주환원 등의 투자매력은 유지되고 있다. 투자의견 BUY와 목표주가 33.0만원을 유지한다.

도표 1. 현대차의 중장기 재무목표



도표 2. 현대차의 주주환원 정책



자료: 현대차

도표 3. 현대차의 주주환원 계획 중 구체적인 내용



도표 4. 현대차의 중장기 투자 계획



도표 5. 현대차의 중장기 투자 내용들



자료: 현대차

도표 6. 현대차의 하이브리드차 판매 목표

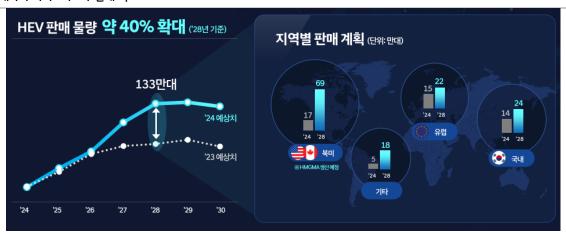


도표 7. 현대차의 EREV 시스템



도표 8. 현대차의 EREV 전개 계획



자료: 현대차

도표 9. 현대차의 EV 라인업 계획



도표 10. 현대차의 EV 판매 목표

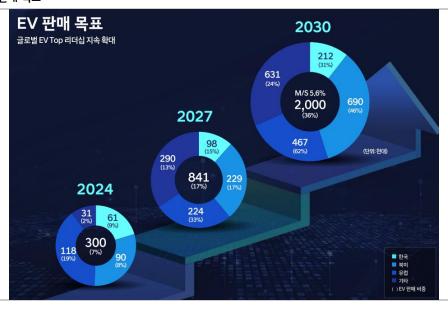


도표 11. 현대차의 2030년 글로벌 판매대수 목표



자료: 현대차

도표 12. 현대차의 글로벌 생산공장 확충 계획



도표 13. 현대차의 북미 전기차 전용 공장(HMGMA) 계획



도표 14. 현대차의 파워트레인 라인업 현황



자료: 현대차

도표 15. 현대차의 배터리 경쟁력 강화 방안



도표 16. 현대차의 SDV 추진 방향



도표 17. 현대차 자회사인 42dot 주도의 SDV 생태계



자료: 현대차

도표 18. 현대차의 E/E 아키텍처 계획

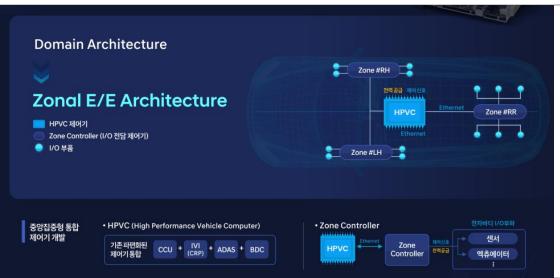


도표 19. 현대차의 자율주행 기술 고도화 계획



도표 20. 현대차의 SDV 전개 계획



자료: 현대차

도표 21. 현대차의 신사업 계획: 자율주행 차량의 파운드리 사업



도표 22. 현대차의 신사업 계획: 로보택시 사업의 확대



도표 23. 현대차의 신사업 계획: 자율주행 서비스 수익모델 다변화



자료: 현대차

도표 24. 현대차 그룹의 수소 사업 중 밸류 체인과 관련 기업들

| Upstream A HYUNDRI A HYUNDRI Rotem | Midst | ream | Downstream B HYUNDRI MOTORI TSTEEL | | |
|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------|--------------------------------------|------------------------|--|
| 생산 | 운반 충전 | | 활용 | | |
| W2H | 수소운반 | 수소 충전소 (급속 충전) | 연료전지시스템 | 상용 차 (트럭/버스) | |
| P2H | 암모니아 (전환/저장/운반) | 이동형 충전소 | 발전기 | 승용차 (NEXO) | |
| PEM 수전해 | 액화수소 L2G 충전 (저장/운반) (액체에서 기체 충전) | | 중장비 (포크 리프트, 건설장비 등) | 트램/기차 | |
| 암모니아크래커 | | | 그린스틸 | 비행기/선박 | |
| 1 _ 1 L S | | | 수소 버너 | | |

추정 재무제표

| 손익계산서 | | | | (단위 | 익:십억원) |
|----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | 2022 | 2023 | 2024F | 2025F | 2026F |
| 매출액 | 142,151.5 | 162,663.6 | 172,426.7 | 182,989.8 | 188,479.5 |
| 매출원가 | 113,879.6 | 129,179.2 | 136,521.1 | 145,129.4 | 149,333.8 |
| 매출총이익 | 28,271.9 | 33,484.4 | 35,905.6 | 37,860.4 | 39,145.7 |
| 판관비 | 18,447.0 | 18,357.5 | 20,311.5 | 21,303.8 | 22,156.0 |
| 영업이익 | 9,824.9 | 15,126.9 | 15,594.1 | 16,556.6 | 16,989.7 |
| 금융손익 | 106.3 | 588.8 | 548.2 | 703.6 | 929.7 |
| 종속/관계기업손익 | 1,557.6 | 2,470.9 | 3,198.0 | 3,239.1 | 3,461.0 |
| 기타영업외손익 | (307.3) | (568.0) | (438.5) | (392.4) | (426.6) |
| 세전이익 | 11,181.5 | 17,618.7 | 18,901.9 | 20,106.9 | 20,953.9 |
| 법인세 | 2,979.2 | 4,626.6 | 5,103.5 | 5,529.4 | 5,762.3 |
| 계속사업이익 | 8,202.3 | 12,992.0 | 13,798.4 | 14,577.5 | 15,191.6 |
| 중단사업이익 | (218.7) | (719.7) | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 당기순이익 | 7,983.6 | 12,272.3 | 13,798.4 | 14,577.5 | 15,191.6 |
| 비지배주주지분 순이익 | 619.3 | 310.6 | 349.2 | 368.9 | 384.5 |
| 지배 주주순 이익 | 7,364.4 | 11,961.7 | 13,449.2 | 14,208.6 | 14,807.1 |
| 지배주주지분포괄이익 | 8,234.4 | 12,204.4 | 13,549.2 | 14,314.3 | 14,917.3 |
| NOPAT | 7,207.2 | 11,154.6 | 11,383.7 | 12,003.5 | 12,317.5 |
| EBITDA | 14,872.6 | 20,073.4 | 20,483.8 | 21,761.1 | 22,393.9 |
| 성장성(%) | | | | | |
| 매출액증가율 | 20.87 | 14.43 | 6.00 | 6.13 | 3.00 |
| NOPAT증가율 | 50.87 | 54.77 | 2.05 | 5.44 | 2.62 |
| EBITDA증가율 | 32.38 | 34.97 | 2.04 | 6.24 | 2.91 |
| 영업이익증가율 | 47.10 | 53.96 | 3.09 | 6.17 | 2.62 |
| (지배주주)순익증가율 | 49.00 | 62.43 | 12.44 | 5.65 | 4.21 |
| EPS증가율 | 49.01 | 63.92 | 13.40 | 5.90 | 4.21 |
| 수익성(%) | | | | | |
| 매출총이익률 | 19.89 | 20.59 | 20.82 | 20.69 | 20.77 |
| EBITDA이익률 | 10.46 | 12.34 | 11.88 | 11.89 | 11.88 |
| 영업이익률 | 6.91 | 9.30 | 9.04 | 9.05 | 9.01 |
| 계속사업이익률 | 5.77 | 7.99 | 8.00 | 7.97 | 8.06 |

| 대차대조표 | | | | (단 | 위:십억원) |
|---------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | 2022 | 2023 | 2024F | 2025F | 2026F |
| 유동자산 | 58,351.9 | 58,604.0 | 62,557,2 | 70,777.8 | 78,017.5 |
| 금융자산 | 32,574.2 | 29,309.2 | 33,129.3 | 39,585.8 | 45,908.7 |
| 현금성자산 | 20,864.9 | 19,166.6 | 22,479.6 | 28,438.7 | 34,503.1 |
| 매출채권 | 4,279.1 | 4,682.2 | 4,749.5 | 5,040.5 | 5,191.7 |
| 재고자산 | 14,291.2 | 17,400.3 | 16,796.9 | 17,825.8 | 18,360.6 |
| 기탁유동자산 | 7,207.4 | 7,212.3 | 7,881.5 | 8,325.7 | 8,556.5 |
| 비유동자산 | 107,026.7 | 116,171.7 | 117,869.4 | 119,654.7 | 120,767.0 |
| 투자자산 | 29,201.8 | 33,054.5 | 33,641.9 | 34,531.7 | 35,448.2 |
| 금융자산 | 4,002.3 | 4,578.4 | 4,596.2 | 4,614.7 | 4,633.6 |
| 유형자산 | 36,153.2 | 38,920.9 | 40,056.9 | 40,894.1 | 41,044.3 |
| 무형자산 | 6,102.4 | 6,218.6 | 6,193.0 | 6,251.2 | 6,296.8 |
| 기탁비유동자산 | 35,569.3 | 37,977.7 | 37,977.6 | 37,977.7 | 37,977.7 |
| 자산 총 계 | 255,742.5 | 282,463.4 | 292,960,2 | 308,030.1 | 321,674.0 |
| 유동부채 | 74,236.5 | 73,362.1 | 74,254.1 | 77,133.9 | 78,599.4 |
| 금융부채 | 37,444.8 | 34,425.8 | 34,864.9 | 35,310.4 | 35,762.4 |
| 매입채무 | 10,797.1 | 10,952.0 | 11,527.3 | 12,233.4 | 12,600.4 |
| 기탁유동부채 | 25,994.6 | 27,984.3 | 27,861.9 | 29,590.1 | 30,236.6 |
| 비유동부채 | 90,609.4 | 107,291.8 | 107,029.2 | 108,048.3 | 108,625.7 |
| 금융부채 | 76,213.5 | 91,613.7 | 91,183.3 | 91,460.8 | 91,740.0 |
| 기탁비유동부채 | 14,395.9 | 15,678.1 | 15,845.9 | 16,587.5 | 16,885.7 |
| 부채 총 계 | 164,845.9 | 180,653.9 | 181,283.4 | 185,182.2 | 187,225.0 |
| 지배 주주 지분 | 82,349.2 | 92,497.3 | 102,156.2 | 113,099.2 | 124,456.6 |
| 자본금 | 1,489.0 | 1,489.0 | 1,489.0 | 1,489.0 | 1,489.0 |
| 자본잉여금 | 4,241.3 | 4,378.5 | 4,378.5 | 4,378.5 | 4,378.5 |
| 자본조정 | (1,713.9) | (1,197.1) | (1,197.1) | (1,197.1) | (1,197.1) |
| 기타포괄이익누계액 | (1,620.7) | (838.9) | (838.9) | (838.9) | (838.9) |
| 이익잉여금 | 79,953.6 | 88,665.8 | 98,324.8 | 109,267.7 | 120,625.1 |
| 비지배주주지분 | 8,547.3 | 9,312.1 | 9,520.6 | 9,748.7 | 9,992.4 |
| 자 본총 계 | 90,896.5 | 101,809.4 | 111,676.8 | 122,847.9 | 134,449.0 |
| 순금융부채 | 81,084.1 | 96,730.3 | 92,918.9 | 87,185.4 | 81,593.7 |

투자지표

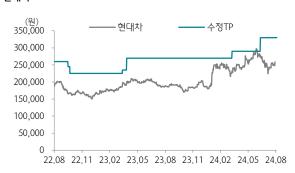
| | 2022 | 2023 | 2024F | 2025F | 2026F |
|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 주당지표(원) | | | | | |
| EPS | 26,592 | 43,589 | 49,432 | 52,348 | 54,553 |
| BPS | 303,544 | 341,739 | 380,776 | 421,092 | 462,936 |
| CFPS | 101,970 | 121,947 | 71,377 | 76,371 | 78,542 |
| EBITDAPS | 53,703 | 73,148 | 75,288 | 80,173 | 82,504 |
| SPS | 513,295 | 592,754 | 633,754 | 674,174 | 694,400 |
| DPS | 7,000 | 11,400 | 12,400 | 13,100 | 13,700 |
| 주가지표(배) | | | | | |
| PER | 5.68 | 4.67 | 5.24 | 4.95 | 4.75 |
| PBR | 0.50 | 0.60 | 0.68 | 0.62 | 0.56 |
| PCFR | 1.48 | 1.67 | 3.63 | 3.39 | 3.30 |
| EV/EBITDA | 8.51 | 7.78 | 8.33 | 7.59 | 7.14 |
| PSR | 0.29 | 0.34 | 0.41 | 0.38 | 0.37 |
| 재무비율(%) | | | | | |
| ROE | 9.36 | 13.68 | 13.82 | 13.20 | 12.47 |
| ROA | 3.01 | 4.45 | 4.67 | 4.73 | 4.70 |
| ROIC | 9.36 | 13.68 | 13.43 | 13.96 | 14.20 |
| 부채비율 | 181.36 | 177.44 | 162.33 | 150.74 | 139.25 |
| 순부채비율 | 89.20 | 95.01 | 83.20 | 70.97 | 60.69 |
| 이자보상배율(배) | 18.77 | 27.13 | 26.60 | 28.15 | 28.73 |

_ 자료: 하나증권

| | 2022 | 2023 | 2024F | 2025F | 2026F |
|----------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|
| 영업활동 현금흐름 | 10,627.3 | (2,518.8) | 15,853.6 | 17,529.4 | 17,325.6 |
| 당기순이익 | 7,983.6 | 12,272.3 | 13,798.4 | 14,577.5 | 15,191.6 |
| 조정 | 16,566.4 | 15,574.0 | 1,779.0 | 2,047.5 | 1,992.4 |
| 감가상각비 | 5,047.6 | 4,946.5 | 4,889.6 | 5,204.5 | 5,404.2 |
| 외환거래손익 | 228.6 | (63.6) | (39.7) | (28.5) | (72.7) |
| 지분법손익 | (1,636.8) | (2,489.9) | (3,198.0) | (3,239.1) | (3,461.0) |
| 기탁 | 12,927.0 | 13,181.0 | 127.1 | 110.6 | 121.9 |
| 영업활동 자산부채 변동 | (13,922.7) | (30,365.1) | 276.2 | 904.4 | 141.6 |
| 투자활동 현금흐름 | (1,203.5) | (8,649.4) | (8,796.0) | (9,424.3) | (8,673.9) |
| 투자자산감소(증가) | (2,927.0) | 5,383.3 | 2,469.8 | 2,208.6 | 2,403.8 |
| 자본증가(감소) | (3,878.1) | (7,070.8) | (4,500.0) | (4,500.0) | (4,000.0) |
| 기타 | 5,601.6 | (6,961.9) | (6,765.8) | (7,132.9) | (7,077.7) |
| 재무활동 현금흐름 | (1,324.5) | 10,823.1 | (3,781.4) | (2,542.7) | (2,718.5) |
| 금융부채증가(감소) | 4,641.0 | 12,527.4 | 8.8 | 723.0 | 731.2 |
| 자본증가(감소) | 171.0 | 137.2 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 기타재무활동 | (4,838.3) | 516.8 | (0.0) | 0.0 | 0.0 |
| 배당지급 | (1,298.2) | (2,358.3) | (3,790.2) | (3,265.7) | (3,449.7) |
| 현금의 중감 | 8,099.3 | (345.0) | 2,005.0 | 5,959.1 | 6,064.4 |
| Unlevered CFO | 28,239.6 | 33,464.7 | 19,419.7 | 20,729.3 | 21,318.5 |
| Free Cash Flow | 6,612.3 | (9,589.5) | 11,353.6 | 13,029.4 | 13,325.6 |
| | | | | | |

투자의견 변동 내역 및 목표주가 괴리율

현대차



| L FITE | ETIOIZI | O T X 7L | 괴리 | 을 | |
|----------|---------|----------|---------|---------|--|
| 날짜 | 투자의견 | 목표주가 | 평균 | 최고/최저 | |
| 24.7.11 | BUY | 330,000 | | | |
| 24.4.8 | BUY | 290,000 | -9.99% | 2.76% | |
| 23.4.25 | BUY | 270,000 | -25.42% | -5.37% | |
| 23.4.11 | BUY | 235,000 | -17.35% | -15.36% | |
| 22.10.19 | BUY | 225,000 | -24.65% | -17.02% | |
| 22.10.13 | BUY | 245,000 | -31.70% | -31.43% | |
| 22.4.7 | BUY | 260,000 | -28.57% | -22.31% | |
| | | | | | |

Compliance Notice

- 본 자료를 작성한 애널리스트(송선재)는 자료의 작성과 관련하여 외부의 압력이나 부당한 간섭을 받지 않았으며, 본인의 의견을 정확하게 반영하여 신의성실 하게 작성하였습니다.
- 본 자료는 기관투자가 등 제 3자에게 사전 제공한 사실이 없습니다
- 당사는 2024년 8월 28일 현재 해당회사의 지분을 1%이상 보유 하고 있지 않습니
- 본자료를 작성한 애널리스트(송선재)는 2024년 8월 28일 현재 해당회사의 유가증 권을 보유하고 있지 않습니다

본 조사자료는 고객의 투자에 정보를 제공할 목적으로 작성되었으며, 어떠한 경우에 도 무 단 복제 및 배포 될 수 없습니다. 또한 본 자료에 수록된 내용은 당사가 신뢰 할 만한 자료 및 정보로 얻어진 것이나, 그 정확성이나 완전성을 보장할 수 없으므로 투자자 자신의 판단과 책임하에 최종결정을 하시기 바랍니다. 따라서 어떠한 경 우에도 본 자료는 고객의 주식투자의 결과에 대한 법적 책임소재의 증빙자료로 사 용될 수 없습니다.

투자등급 관련사항 및 투자의견 비율공시

- 투자의견의 유효기간은 추천일 이후 12개월을 기준으로 적용
- 기업의 분류

BUY(매수)_목표주가가 현주가 대비 15% 이상 상승 여력 Neutral(중립)_목표주가가 현주가 대비 -15%~15% 등락 Reduce(비중축소)_목표주가가 현주가 대비 15% 이상 하락 가능

• 산업의 분류

Overweight(비중확대)_업종지수가 현재지수 대비 15% 이상 상승 여력 Neutra((종립)_업종지수가 현재지수 대비 -15%~15% 등락 Underweight(비중축소)_업종지수가 현재지수 대비 -15%~15% 등락

| 투자등급 | BUY(매수) | Neutral(중립) | Reduce(매도) | 합계 |
|------------------------------|---------|-------------|------------|------|
| 금융투자상품의 비율 | 94.17% | 5.38% | 0.45% | 100% |
| + 71 T OL: 20241 4 0001 2501 | | | | |

* 기준일: 2024년 08월 25일