

Not Rated

목표주가(12M) Not Rated 현재주가(11.29) 18,480원

Key Data

| KOSPI 지수 (pt) | 2,455.91 |
|------------------|---------------|
| 52주 최고/최저(원) | 20,440/13,500 |
| 시가총액(십억원) | 1,091.5 |
| 시가총액비중(%) | 0.05 |
| 발행주식수(천주) | 59,065.9 |
| 60일 평균 거래량(천주) | 74.9 |
| 60일 평균 거래대금(십억원) | 1.9 |
| 외국인지분율(%) | 3,36 |
| 주요주주 지분율(%) | |
| 김상헌 외 5 인 | 51,67 |

Consensus Data

| | 2024 | 2025 |
|-----------|------|------|
| 매출액(십억원) | N/A | N/A |
| 영업이익(십억원) | N/A | N/A |
| 순이익(십억원) | N/A | N/A |
| EPS(원) | N/A | N/A |
| BPS(원) | N/A | N/A |

Stock Price



| Financia | Financial Data (십억원, %, 배, 원) | | | | | | | |
|-----------|-------------------------------|--------|--------|---------|--|--|--|--|
| 투자지표 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | | | | |
| 매출액 | 803 | 931 | 3,156 | 3,269 | | | | |
| 영업이익 | 70 | 90 | 422 | 490 | | | | |
| 세전이익 | 63 | 94 | 254 | 390 | | | | |
| 순이익 | 46 | 81 | 181 | 275 | | | | |
| EPS | 4,596 | 8,088 | 18,098 | 27,495 | | | | |
| 증감율 | (30.2) | 76.0 | 123.8 | 51.9 | | | | |
| PER | 5.6 | 8.9 | 3.5 | 2.7 | | | | |
| PBR | 0.4 | 1.0 | 0.7 | 0.6 | | | | |
| EV/EBITDA | 2.3 | 5.9 | 6.0 | 4.9 | | | | |
| ROE | 7.3 | 11.4 | 20.7 | 24.1 | | | | |
| BPS | 63,361 | 71,843 | 88,228 | 114,693 | | | | |
| DPS | 2,000 | 2,000 | 2,500 | 3,000 | | | | |



하나중권 리서치센터

2024년 12월 2일 | 기업분석

DN오토모티브 (007340)

부채비율이 엄청 좋아졌어요

3Q24 Review: 영업이익률 15.3% 기록

3분기 매출액/영업이익은 6%/8% (YoY) 증가한 8,486억원/1,299억원(영업이익률 15.3%, +0.3%p (YoY))을 기록했다. 9월 합병한 동아타이어의 실적을 제외한 기준으로는 매출액/영업이익이 각각 5%/7% (YoY) 증가했고, 영업이익률은 15.5%(+0.5%p (YoY))이었을 것으로 추정한다. 자동차 방진 제품은 북미/유럽 고객사들의 생산부진으로 10% (YoY) 감소했지만, 축전지 부문이 낮은 기저와 증설 효과로 57% (YoY) 증가했고, 공작기계 부문도해외 수요 증가로 5% (YoY) 증가하면서 전체 외형이 성장했다. 지역별로는 유럽이 부진했다. 영업이익률은 수익성이 낮은 동아타이어(현재 튜브 사업부, 3Q24 4.7%)가 반영되었지만, 방진제품/축전지 부문이 8.0%, 공작기계 부문이 19.6% 등 전체 15.3%로 높은 수준을 유지했다. 최근 10개 분기 평균 영업이익률이 15.1%로 높은 수익성을 보이고 있다. 영업외로는 차입금 축소에 힘입어 순이자비용이 247억원으로 전년 동기의 326억원, 전분기의 277억원에서 감소했다. 반면, 외환환산손실과 파생상품거래손실이 증가하면서 세전이익/지배주주순이익은 12%/4% (YoY) 감소했다.

더 이상 부채비율은 흠이 아니다

DN오토모티브는 2022년 DN솔루션즈를 인수한 후 369%까지 치솟았던 부채비율로 인해 재무구조에 대한 우려로 Valuation에서 할인을 받아왔다. 하지만, 이후 높은 이익창출력을 기반으로 자본총계 증가와 지속적인 차입금 상환, 그리고 재무구조가 좋았던 동아타이어의 합병 등을 거치면서 2024년 3분기말 부채비율이 136%까지 하락했다. 총차입금/순차입금은 2022년 2분기 2.7조원/2.1조원이었는데, 2024년 3분기 2.0조원/1.5조원으로 감소했고, 분기 순이자비용은 2023년 3분기 326억원에서 2024년 3분기 247억원으로 감소했다. DN솔루션즈(지분율 84.83%)의 IPO를 통해 추가적인 차입금 상환 및 재무구조 개선이 예상된다. DN솔루션즈는 10월 거래소 상장을 위한 예비심사신청서를 제출했는데, 관련 일정이 정상적으로 진행된다면 내년 상반기 중 상장이 가능할 것이다. DN솔루션즈는 3분기 부적 매출액/순이익이 각각 3%/2% (YoY) 감소한 1.54조원/2,337억원(순이익률 15.2%, +0.1%p (YoY)을 기록했고, 2024년 연간 순이익은 3,150억원 수준으로 예상된다. DN솔루션즈의 현재 부채비율은 68%로 재무구조도 양호하다.

자회사 상장을 감안하더라도 충분히 저평가된 주가

DN오토모티브의 3분기 누적 지배주주 순이익은 2,244억원이고, 연간 지배주주 순이익은 2,900억원 전후로 예상되는바 P/E 3배 후반의 Valuation을 기록 중이다. 3분기 영업이익의 80% 비중을 차지하는 DN솔루션즈 상장 후 지분 희석과 투자자 수급 분산의 우려가 있지만, 이를 감안하더라도 충분히 저평가된 상태라는 판단이다. 주주가치 제고 정책(주당 800원 이상 주주환원, 보유 자기주식 3% 소각)을 기준으로 총주주환원수익률은 4%대이다.

도표 1. DN오토모티브의 실적 추이

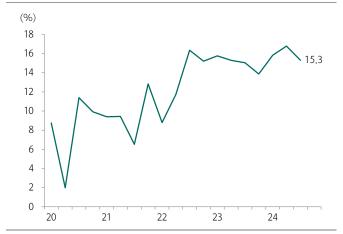
(단위: 십억원, %)

| | 1Q22 | 2Q22 | 3Q22 | 4Q22 | 1Q23 | 2Q23 | 3Q23 | 4Q23 | 1Q24 | 2Q24 | 3Q24 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---------------------------------------|--------|-------|---------|--------|----------------------------|-------|-------|--------|--------|-------|---------|---------|---------|---------|
| 매출액 | 626.1 | 809.0 | 848.8 | 872.5 | 830.1 | 831.6 | 801.3 | 806.3 | 780.9 | 885.2 | 848.6 | 930.8 | 3,156.4 | 3,269.2 |
| 방진제품 | 260.3 | 254.3 | 376.3 | 315.7 | 304.2 | 304.3 | 293.9 | 375.8 | 428.5 | 331.1 | 511.0 | 891.5 | 1,206.7 | 1,278.1 |
| 축전지 | 77.7 | 71.7 | 71.5 | 81.9 | 70.7 | 70.5 | 60.5 | 74.2 | 81.8 | 96.8 | 94.9 | 238.6 | 302.8 | 275.9 |
| 공작기계 | 346.7 | 534.8 | 553.4 | 562.5 | 535.1 | 532.9 | 514.2 | 520.0 | 458.0 | 542.0 | 539.4 | | 1,997.3 | 2,102.3 |
| 타이어 튜브 | | | | | | | | | | | 10.9 | | | |
| 합계 | 684.7 | 860.8 | 1,001.1 | 960.1 | 910.0 | 907.7 | 868.7 | 970.0 | 968.3 | 970.0 | 1,156.2 | 1,130.1 | 3,506.8 | 3,656.3 |
| (내부거래제거) | -58.6 | -51.8 | -152.4 | -87.6 | -79.9 | -76.1 | -67.4 | -163.7 | -187.4 | -84.8 | -307.7 | -199.4 | -350.4 | -387.1 |
| 매출액 | 626,1 | 809.0 | 848.8 | 872.5 | 830.1 | 831.6 | 801.3 | 806.3 | 780.9 | 885.2 | 848.6 | 930.8 | 3,156,4 | 3,269,2 |
| · 한국 | 277.1 | 356.3 | 334.2 | 358.7 | 339.0 | 349.0 | 349.4 | 334.1 | 323.7 | 380.0 | 608.2 | 366.5 | 1,326,3 | 1,371.6 |
| 중국 | 77.3 | 106.2 | 123,1 | 106.5 | 88.5 | 105.7 | 89.6 | 104.6 | 84.0 | 108.1 | 109.4 | 37.7 | 413.1 | 388.4 |
| 미국 | 138.4 | 183.1 | 222.9 | 237.4 | 209.9 | 184.6 | 175.1 | 180.0 | 174.7 | 189.1 | 31.0 | 179.4 | 781.7 | 749.7 |
| 유럽 | 99.3 | 129.6 | 127.4 | 136.8 | 153.6 | 154.8 | 146.9 | 147.7 | 149.7 | 157.2 | 138.4 | 253.2 | 493.1 | 603.0 |
| 기타 | 34.0 | 33.7 | 41.3 | 33.2 | 39.0 | 37.4 | 40.3 | 39.9 | 48.8 | 50.7 | -38.4 | 94.0 | 142.2 | 156.6 |
| 매출총이익 | 118.3 | 185.4 | 212.8 | 216.1 | 206.5 | 211.9 | 203.2 | 204.0 | 200.3 | 240.3 | 221.0 | 150.1 | 732.7 | 825.7 |
| 판관비 | 63.2 | 90.6 | 74.0 | 83.4 | 75.7 | 84.8 | 82.7 | 92.1 | 76.7 | 91.7 | 91.0 | 60.5 | 311.2 | 335.3 |
| 영업이익 | 55.1 | 94.8 | 138.8 | 132.8 | 130.8 | 127.1 | 120.6 | 111.9 | 123.7 | 148.6 | 129.9 | 89.6 | 421.5 | 490.4 |
| 방진제품/축전지 | 33 | , | 130.0 | .52.0 | .50.0 | | .20.0 | | 25.8 | 38.0 | 24.0 | 89.7 | 83.9 | 54.2 |
| 공작기계 | | | | | | | | | 97.9 | 110.6 | 106.0 | 0,, | 337.6 | 436.2 |
| 타이어 튜브 | | | | | | | | | 27.2 | 110.0 | 0.5 | | 337.0 | 150.2 |
| 세전이익 | 36.9 | 62.2 | 110.1 | 44.4 | 103.5 | 99.9 | 90.7 | 96.1 | 101.7 | 140.2 | 79.7 | 93.8 | 253.5 | 390.2 |
| 순이익 | 28.2 | 48.1 | 83.8 | 24.8 | 77.4 | 74.6 | 55.9 | 75.5 | 76.9 | 113.0 | 61.2 | 85.1 | 184.9 | 283.4 |
| 지배주주순이익 | 28.3 | 48.2 | 83.9 | 20.5 | 73.2 | 74.6 | 51.5 | 75.5 | 72.5 | 104.7 | 49.4 | 80.8 | 180.9 | 274.8 |
| 이익률 (%) | 20.5 | 10.2 | 03.7 | 20.5 | 7 3.2 | 7 1.0 | 31.3 | 7 3.3 | , 2.3 | 101.7 | 12.1 | 00.0 | 100.7 | |
| 매출총이익률 | 18.9 | 22.9 | 25.1 | 24.8 | 24.9 | 25.5 | 25.4 | 25.3 | 25.7 | 27.2 | 26.0 | 16.1 | 23.2 | 25.3 |
| 영업이익률 | 8.8 | 11.7 | 16.4 | 15.2 | 15.8 | 15.3 | 15.0 | 13.9 | 15.8 | 16.8 | 15.3 | 9.6 | 13.4 | 15.0 |
| 방진제품/축전지 | 0.0 | , | 10.1 | 13.2 | 13.0 | 13.3 | 13.0 | 13.7 | 8.0 | 11.1 | 8.0 | | 7.2 | 4.6 |
| 공작기계 | | | | | | | | | 21.4 | 20.4 | 19.6 | 7.0 | 16.9 | 20.7 |
| 타이어 튜브 | | | | | | | | | 21.7 | 20.4 | 4.7 | | 10.5 | 20.7 |
| 세전이익률 | 5.9 | 7.7 | 13.0 | 5.1 | 12.5 | 12.0 | 11.3 | 11.9 | 13.0 | 15.8 | 9.4 | 10.1 | 8.0 | 11.9 |
| 순이익률 | 4.5 | 5.9 | 9.9 | 2.8 | 9.3 | 9.0 | 7.0 | 9.4 | 9.8 | 12.8 | 7.2 | 9.1 | 5.9 | 8.7 |
| 증가율 (%) | 7.5 | 3.7 | 7.7 | 2.0 | 7.5 | 7.0 | 7.0 | 2.7 | 7.0 | 12.0 | 7.2 | 7.1 | 3.7 | |
| 매출액 | 154.0 | 253.7 | 295.0 | 262.5 | 32.6 | 2.8 | -5.6 | -7.6 | -5.9 | 6.4 | 5.9 | 15.9 | 239.1 | 3.6 |
| 에 들 | 137.9 | 339.5 | 890.4 | 330.0 | 137.3 | 34.0 | -13.1 | -15.7 | -5.5 | 16.9 | 7.8 | 28.8 | 370.2 | 16.3 |
| 세전이익 | 29.9 | 146.9 | 706.0 | 67.0 | 180.8 | 60.8 | -17.7 | 116.5 | -1.7 | 40.3 | -12.1 | 48.0 | 170.3 | 53.9 |
| 제반하다 지배주주순이익 | 37.3 | 160.4 | 822.7 | -37.2 | 158.7 | 54.8 | -38.6 | 268.4 | -0.9 | 40.3 | -4.0 | 76.0 | 123.8 | 51.9 |
| <u>지메구구군이덕</u> 재무상태표 | د. ۱ د | 100.4 | 022./ | ا2. اد | 1.70.7 | J4.0 | 0.00 | 200.4 | 0.9 | 40.5 | 4.0 | 70.0 | 145.0 | J1.7 |
| 제구경네표 자산 | 4,516 | 4,525 | 4,622 | 4,592 | 4,559 | 4,511 | 4,556 | 4,567 | 4,555 | 4,636 | 4,847 | 1.485 | 4,592 | 4,567 |
| 시선 부채 | 3,553 | 3,522 | 3,511 | 3,460 | 3,344 | 3,227 | 3,221 | 3,173 | 3,087 | 2,820 | 2,790 | 771 | 3,460 | 3,173 |
| 구세 자본 | 962 | 1,003 | 1,111 | 1,132 | 3,3 44 1,215 | 1,284 | 1,334 | 1,394 | 1,468 | 1,817 | 2,790 | 771 | 1,132 | 1,394 |
| 시돈 부채비율 (%) | 369.4 | 351.0 | 316.2 | 305.8 | 275.3 | 251.4 | 241.4 | 227.5 | 210.4 | 1,617 | 135.6 | 108.0 | 305.8 | 227.5 |
| 주시미 <i>귤 (%)</i> 주: 공작기계 실적은 2022년 | | | 310.2 | اه.دىد | 2/3.3 | 231.4 | 241.4 | 221.3 | 210.4 | 133.2 | 0.00 | 100.0 | ٥,८٥ | |

주: 공작기계 실적은 2022년 2월 이후 반영

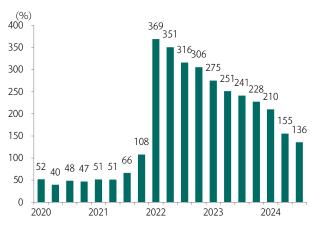
자료: 하나증권

도표 2. DN오토모티브의 영업이익률 추이



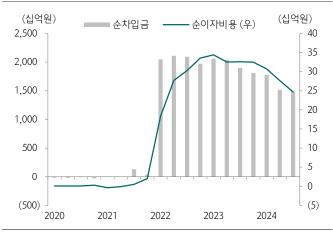
자료: DN오토모티브, 하나증권

도표 3. DN오토모티브의 부채비율 추이



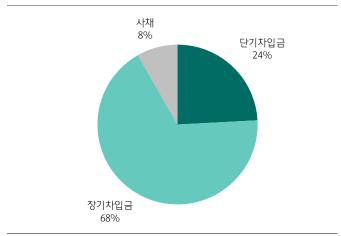
자료: DN오토모티브, 하나증권

도표 4. DN오토모티브의 순차입금과 순이자비용 추이



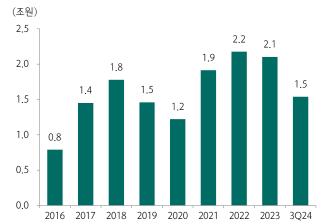
자료: DN오토모티브, 하나증권

도표 5. DN오토모티브의 3분기말 기준 총차입금의 구성 내용



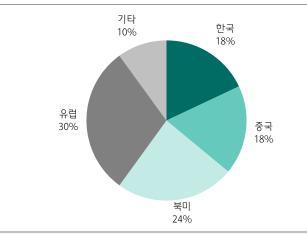
자료: DN오토모티브, 하나증권

도표 6. DN솔루션즈의 매출액 추이



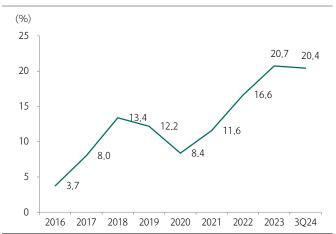
자료: DN오토모티브, 하나증권

도표 7. DN솔루션즈의 지역별 매출 비중



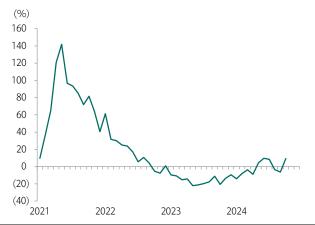
자료: DN오토모티브, 하나증권

도표 8. DN솔루션즈의 영업이익률 추이



자료: DN오토모티브, 하나증권

도표 9. 일본공작기계협회의 절삭기계 월별 수주 증가율 추이



자료: JMTBA, 하나증권

추정 재무제표

| 손익계산서 | | | | (단위: | 십억원) |
|----------------------|------|--------|------|-------|-------|
| | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
| 매출액 | 930 | 803 | 931 | 3,156 | 3,269 |
| 매출원가 | 786 | 679 | 781 | 2,424 | 2,444 |
| 매출총이익 | 144 | 124 | 150 | 732 | 825 |
| 판관비 | 64 | 54 | 60 | 311 | 335 |
| 영업이익 | 80 | 70 | 90 | 422 | 490 |
| 금융손익 | 1 | 1 | 0 | (106) | (129) |
| 종속/관계기업손익 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기타영업외손익 | 7 | (7) | 4 | (62) | 29 |
| 세전이익 | 88 | 63 | 94 | 254 | 390 |
| 법인세 | 19 | 16 | 24 | 69 | 107 |
| 계속사업이익 | 68 | 48 | 70 | 185 | 283 |
| 중단사업이익 | 0 | 1 | 15 | 0 | 0 |
| 당기순이익 | 68 | 48 | 85 | 185 | 283 |
| 비지배주주지분 순이익 | 2 | 2 | 4 | 4 | 9 |
| 지배 주주순 이익 | 66 | 46 | 81 | 181 | 275 |
| 지배주주지분포괄이익 | 68 | 44 | 92 | 176 | 286 |
| NOPAT | 63 | 52 | 67 | 307 | 356 |
| EBITDA | 115 | 110 | 127 | 492 | 567 |
| 성장성(%) | | | | | |
| 매출액증가율 | 2.3 | (13.7) | 15.9 | 239.0 | 3.6 |
| NOPAT증가율 | 18.9 | (17.5) | 28.8 | 358.2 | 16.0 |
| EBITDA증가율 | 9.5 | (4.3) | 15.5 | 287.4 | 15.2 |
| 영업이익증가율 | 11.1 | (12.5) | 28.6 | 368.9 | 16.1 |
| (지배주주)순익증가율 | 17.9 | (30.3) | 76.1 | 123.5 | 51.9 |
| EPS증가율 | 18.0 | (30.2) | 76.0 | 123.8 | 51.9 |
| 수익성(%) | | | | | |
| 매출총이익률 | 15.5 | 15.4 | 16.1 | 23.2 | 25.2 |
| EBITDA이익률 | 12.4 | 13.7 | 13.6 | 15.6 | 17.3 |
| 영업이익률 | 8.6 | 8.7 | 9.7 | 13.4 | 15.0 |
| 계속사업이익률 | 7.3 | 6.0 | 7.5 | 5.9 | 8.7 |

| 대차대조표 | | | | (단위 | :십억원) |
|----------------------|-------|-------|-------------|-------|-------|
| | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
| 유동자산 | 432 | 476 | 1,077 | 1,776 | 1,740 |
| 금융자산 | 123 | 168 | 572 | 654 | 629 |
| 현금성자산 | 123 | 168 | 572 | 509 | 442 |
| 매출채권 | 138 | 148 | 161 | 385 | 414 |
| 재고자산 | 137 | 132 | 184 | 660 | 627 |
| 기탁유동자산 | 34 | 28 | 160 | 77 | 70 |
| 비유동자산 | 480 | 486 | 408 | 2,816 | 2,827 |
| 투자자산 | 133 | 158 | 92 | 81 | 71 |
| 금융자산 | 132 | 157 | 92 | 80 | 71 |
| 유형자산 | 320 | 297 | 291 | 712 | 749 |
| 무형자산 | 21 | 24 | 21 | 1,984 | 1,969 |
| 기타비유동자산 | 6 | 7 | 4 | 39 | 38 |
| 자산총계 | 912 | 962 | 1,485 | 4,592 | 4,567 |
| 유 동부 채 | 268 | 291 | 558 | 1,358 | 1,405 |
| 금융부채 | 117 | 130 | 401 | 694 | 730 |
| 매입채무 | 101 | 107 | 101 | 340 | 318 |
| 기탁유동부채 | 50 | 54 | 56 | 324 | 357 |
| 비유 동부 채 | 17 | 16 | 213 | 2,102 | 1,768 |
| 금융부채 | 4 | 10 | 205 | 2,016 | 1,693 |
| 기탁비유동부채 | 13 | 6 | 8 | 86 | 75 |
| 부채총계 | 286 | 307 | <i>7</i> 71 | 3,460 | 3,173 |
| 지배 주주 지분 | 602 | 627 | 711 | 875 | 1,139 |
| 자본금 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| 자본잉여금 | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 |
| 자본조정 | (290) | (293) | (279) | (279) | (279) |
| 기타포괄이익누계액 | (3) | (8) | 3 | (5) | 12 |
| 이익잉여금 | 888 | 919 | 979 | 1,150 | 1,397 |
| 비지배 주주 지분 | 24 | 28 | 3 | 257 | 255 |
| 자본 총 계 | 626 | 655 | 714 | 1,132 | 1,394 |
| 순금융부채 | (3) | (28) | 34 | 2,055 | 1,795 |

| | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|-----------|--------|--------|--------|---------|---------|
| 주당지표(원) | | | | | |
| EPS | 6,584 | 4,596 | 8,088 | 18,098 | 27,495 |
| BPS | 60,637 | 63,361 | 71,843 | 88,228 | 114,693 |
| CFPS | 13,431 | 12,315 | 14,453 | 52,670 | 60,364 |
| EBITDAPS | 11,544 | 10,984 | 12,753 | 49,259 | 56,724 |
| SPS | 93,033 | 80,358 | 93,131 | 315,827 | 327,120 |
| DPS | 1,500 | 2,000 | 2,000 | 2,500 | 3,000 |
| 주가지표(배) | | | | | |
| PER | 4.5 | 5.6 | 8.9 | 3.5 | 2.7 |
| PBR | 0.5 | 0.4 | 1.0 | 0.7 | 0.6 |
| PCFR | 2.2 | 2.1 | 5.0 | 1.2 | 1.2 |
| EV/EBITDA | 2.7 | 2.3 | 5.9 | 6.0 | 4.9 |
| PSR | 0.3 | 0.3 | 8.0 | 0.2 | 0.2 |
| 재무비율(%) | | | | | |
| ROE | 10.9 | 7.3 | 11.4 | 20.7 | 24.1 |
| ROA | 7.2 | 4.8 | 5.4 | 3.9 | 6.0 |
| ROIC | 13.1 | 11.8 | 10.8 | 9.7 | 11.3 |
| 부채비율 | 45.6 | 46.9 | 108.0 | 305.8 | 227.5 |
| 순부채비율 | (0.5) | (4.3) | 4.8 | 181.6 | 128.7 |
| | | | | | |

24.3

24.3

18.3

3.7

3.4

| 현금흐름표 | | | | (단위 | :십억원) |
|----------------|------|------|-------|---------|-------|
| | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
| 영업활동 현금흐름 | 91 | 106 | 41 | 153 | 356 |
| 당기순이익 | 68 | 48 | 85 | 185 | 283 |
| 조정 | 49 | 58 | 38 | 180 | 132 |
| 감가상각비 | 35 | 40 | 38 | 71 | 77 |
| 외환거래손익 | 14 | 21 | 11 | 47 | 57 |
| 지분법손익 | 0 | 0 | (19) | 0 | (0) |
| 기타 | 0 | (3) | 8 | 62 | (2) |
| 영업활동 자산부채 변동 | (26) | (0) | (82) | (212) | (59) |
| 투자활동 현금흐름 | (94) | (48) | (68) | (1,746) | (90) |
| 투자자산감소(증가) | (33) | (25) | 66 | 11 | 10 |
| 자본증가(감소) | (56) | (17) | (30) | (53) | (88) |
| 기타 | (5) | (6) | (104) | (1,704) | (12) |
| 재무활동 현금흐름 | (29) | (14) | 445 | 1,540 | (335) |
| 금융부채증가(감소) | (19) | 18 | 463 | 2,093 | (294) |
| 자본증가(감소) | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 기탁재무활동 | (1) | (15) | 3 | (540) | (11) |
| 배당지급 | (9) | (17) | (22) | (13) | (30) |
| 현금의 중감 | (29) | 45 | 404 | (62) | (67) |
| Unlevered CFO | 134 | 123 | 144 | 526 | 603 |
| Free Cash Flow | 28 | 85 | 6 | 97 | 266 |

투자지표

이자보상배율(배) 자료: 하나증권

투자의견 변동 내역 및 목표주가 괴리율

DN오토모티브



| 날짜 | 투자의견 | 목표주가 | 괴리율 | |
|---------|-----------|------|-----|-------|
| 크씨 | 구시의선 | 古井宁기 | 평균 | 최고/최저 |
| 23.6.23 | Not Rated | - | | |
| 23.6.16 | Neutral | - | - | - |
| 22.11.9 | Not Rated | - | - | - |
| | | | | |

Compliance Notice

- 본 자료를 작성한 애널리스트(송선재)는 자료의 작성과 관련하여 외부의 압력이나 부당한 간섭을 받지 않았으며, 본인의 의견을 정확하게 반영하여 신의성실 하게 작성하였습니다.
- 본 자료는 기관투자가 등 제 3자에게 사전 제공한 사실이 없습니다
- 당사는 2024년 12월 2일 현재 해당회사의 지분을 1%이상 보유 하고 있지 않습니다
- 본자료를 작성한 애널리스트(송선재)는 2024년 12월 2일 현재 해당회사의 유가증 권을 보유하고 있지 않습니다

본 조사자료는 고객의 투자에 정보를 제공할 목적으로 작성되었으며, 어떠한 경우에 도 무 단 복제 및 배포 될 수 없습니다. 또한 본 자료에 수록된 내용은 당사가 신뢰할 만안 자료 및 정보로 얻어진 것이나, 그 정확성이나 완전성을 보장할 수 없으므로 투자자 자신의 판단과 책임하에 최종결정을 하시기 바랍니다. 따라서 어떠한 경우에도 본 자료는 고객의 주식투자의 결과에 대한 법적 책임소재의 증빙자료로 사용될 수 없습니다.

투자등급 관련사항 및 투자의견 비율공시

- 투자의견의 유효기간은 추천일 이후 12개월을 기준으로 적용
- 기업의 분류

BUY(배수)_목표주가가 연주가 대비 15% 이상 상승 여력 Neutral(중립)_목표주가가 연주가 대비 -15%~15% 등락 Reduce(비중축소)_목표주가가 연주가 대비 15% 이상 하락 가능

• 산업의 분류

Overweight(비중확대)_업종지수가 현재지수 대비 15% 이상 상승 여력 Neutral(중립)_업종지수가 현재지수 대비 -15%~15% 등락 Underweight(비중축소)_업종지수가 현재지수 대비 -15%~15% 등락

| 투자등급 | BUY(매수) | Neutral(중립) | Reduce(매도) | 합계 |
|----------------------|---------|-------------|------------|------|
| 금융투자상품의 비율 | 94.27% | 5.29% | 0.44% | 100% |
| * 기준일: 2024년 11월 26일 | | | | |