대한항공 (003490)

양자환 jihwan.yang@daishin.com 이지니 jini.lee@daishin.com

투MP면 BUY

매수, 유지 6개월 목표주가 30,000

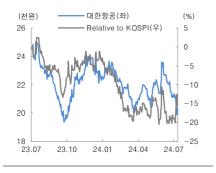
50,000 유지

현재주가 **20,350** (24,08,07)

운송업종

| KOSPI | 2568.41 |
|-------------|--|
| 시가총액 | 7,519십억원 |
| 시기총액1당 | 0,33% |
| 지본금(보통주) | 1,841십억원 |
| 52주 최고/최저 | 25,000원 / 19,350원 |
| 120일 평균거래대금 | 181억원 |
| 외국인지분율 | 16.19% |
| 주요주주 | 한진칼 외 26 인 27 <u>.0</u> 5% 국민연금공단 7.32% |

| 주기수익률(%) | 1M | ЗМ | 6M | 12M |
|----------|-------|------|-------|-------|
| 절대수익률 | -10.2 | -5.3 | -11.7 | -14.3 |
| 상대수익률 | 0.1 | 8.0 | -10.3 | -13.9 |



다시 시작된 항공화물 호조

- 2Q24 실적 사업량 호조에도 인건비와 유류비 증가로 당사 예상을 하회
- 국제여객 장거리와 일본, 동남아 수요 견조, 중국 공급 증가에도 수요 부진
- 항공화물 Sea & Air와 C-commerce물량 증가로 호조 지속 전망

투자의견 매수, 목표주가 30,000원 유지

대한항공의 2024년 2분기 영업이익은 당사 및 시장 기대치를 10% 이상 하회. 매출액은 당사의 예상을 상회하였지만, 인건비와 유류비가 예상보다 증가한 영향

2분기 연료비는 전년동기대비 약 2,052억원 증가하였으며, 인건비 또한 1,392억원이 늘어남. 동사의 2분기 급유 단기는 6%(yoy) 상승하였으며, 사업량 증가로 항공유 소모량은 8%(yoy)증가. 인건비는 임금인상과 성과급 선반영 등의 영향으로증가

여객사업부문은 장거리노선은 견조한 Yield가 유지되었지만, 중국 노선이 공급확대에도 불구하고 수요가 부진하면서 전체 Yield는 전년동기대비 2.5% 하락. 반면 항공회물부문은 C-commerce 물량 증가와 Sea & Air 화물 호조로 Yield가 전년동기대비 약 4.6% 상승하며 당사 예상을 상회함

24년 3분기에는 여객 성수기와 항공화물 호조세가 이어지며, 별도 기준 매출액 4조 3,385억원(+12,3% yoy), 영업이익 5,602억원(+7,7% yoy)의 실적 전망

2024년 2분기 별도 매출액 4조 237억원, 영업이익 4,134억원 시현

대한항공의 2024년 2분기 실적은 별도 기준으로 매출액은 전년동기대비 +13.8%, 영업이익은 -11.7%(yoy)의 실적을 기록하며, 당사 및 시장 기대치 하회 사업부문별로(증감은 yoy) [국내선] 매출액 1,305억원(+2.1%), ASK 712백만 Km(+0.4%), RPK 629백만Km(+1.0%), L/F 88.3%(+0.4%p), Yield 207원/km(+1.0%), [국제선] 매출액 2조 3,142억원(+10.6%), ASK 218억Km(+12.5%), RPK 184억Km(+13.4%), L/F 84.5%(+0.7%p), Yield 126원/Km(-2.3%), [항공화물] 매출액 1조 972억원(+13.8%), ACTK 30억Km(+2.9%), CTK 22.4억 Km(+8.8%), L/F 74.2%(+4.0%p), Yield 490원/Km(+4.6% yoy)를 기록

그 외 특이 사항으로 항공기 B747-8i 매각에 따른 이익 반영. B747-8i는 향후 4대 더 매각될 예정이며, 매각에 따른 처분이익 반영 예정임. 하반기 중,대형기 6대도입 예정이며, T-Way로의 항공기 4대 임대 예정

영업실적 및 주요 투자지표

(단위: 십억원, 원,%)

| | 2022A | 2023A | 2024F | 2025F | 2026F |
|---------|--------------|--------|--------|--------|--------|
| 매출액 | 14,096 | 16,112 | 18,158 | 17,532 | 17,809 |
| 영업이익 | 2,831 | 1,790 | 2,050 | 2,028 | 2,024 |
| 세전순이익 | 2,562 | 1,576 | 1,659 | 2,222 | 1,874 |
| 총당기순이익 | 1,730 | 1,129 | 1,189 | 1,592 | 1,343 |
| 기바지분순이익 | 1,728 | 1,061 | 1,165 | 1,560 | 1,316 |
| EPS | 4,798 | 2,873 | 3,155 | 4,225 | 3,563 |
| PER | 4 <u>.</u> 8 | 8.3 | 6.4 | 4.7 | 5.6 |
| BPS | 24,969 | 25,793 | 28,197 | 31,672 | 34,485 |
| PBR | 0.9 | 0.9 | 0.7 | 0.6 | 0.6 |
| ROE | 22.0 | 11.5 | 11.7 | 14.1 | 10.8 |

주: EPS와 BPS, ROE는 지배지분 기준으로 신출 자료: 대한형공, 대신증권 Research Center

연간 실적 추정 변경

(단위: 십억원, 원, %, %p)

| | 수정 | 수정전 | | 후 | 변 동률 | |
|--------------|--------|--------|--------|--------|-------------|-------|
| | 2024F | 2025F | 2024F | 2025F | 2024F | 2025F |
| 매출액 | 18,030 | 17,465 | 18,158 | 17,532 | 0.7 | 0.4 |
| 판매비와 관리비 | 1,767 | 1,795 | 1,779 | 1,800 | 0.7 | 0,3 |
| 영업이익 | 2,341 | 1,841 | 2,050 | 2,028 | -12.4 | 10,2 |
| 영업이익률 | 13.0 | 10.5 | 11.3 | 11.6 | -1.7 | 1,0 |
| 영업외손익 | -486 | 106 | -390 | 194 | 적유지 | 83.3 |
| 세전순이익 | 1,855 | 1,946 | 1,659 | 2,222 | -10.5 | 14.2 |
| 의0숙퇴재배지 | 1,303 | 1,367 | 1,165 | 1,560 | -10.5 | 14.2 |
| 순이익률 | 7.4 | 8.0 | 6.5 | 9.1 | -0.8 | 1.1 |
| EPS(자배자분순이익) | 3,527 | 3,701 | 3,155 | 4,225 | -10.5 | 14.2 |

자료: 대한향공, 대신증권 Research Center

표 1. 대한항공 분기 및 연간 별도 실적 추정표

(단위: 십억원)

| | 1Q23 | 2Q23 | 3Q23 | 4Q23 | 1Q24 | 2Q24 | 3Q24F | 4Q24F | 2022 | 2023 | 2024F |
|------------------------|---------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 환율평균 (원/달러) | 1,276.8 | 1,315.0 | 1,311.7 | 1,321.0 | 1,329.1 | 1,360.0 | 1,365.0 | 1,330.0 | 1,306.1 | 1,333.1 | 1,220.0 |
| Jet Fuel Mops (\$/bbl) | 106.0 | 92.0 | 110.3 | 115.0 | 102.6 | 99.0 | 100.0 | 103.0 | 105.8 | 103.1 | 105.0 |
| 매출액 | 3,196 | 3,535 | 3,864 | 3,980 | 3,823 | 4,024 | 4,338 | 4,186 | 14,575 | 16,370 | 15,848 |
| % yoy | 13.9 | 6.1 | 5,3 | 10.3 | 19.6 | 13.8 | 12,3 | 5,2 | 8.7 | 12.3 | -3.2 |
| 국내여객 | 111 | 128 | 123 | 118 | 104 | 131 | 121 | 116 | 479 | 472 | 477 |
| 국제여객 | 1,667 | 2,093 | 2,436 | 2,339 | 2,238 | 2,314 | 2,638 | 2,409 | 8,535 | 9,599 | 9,130 |
| 화물 | 1,049 | 964 | 915 | 1,102 | 997 | 1,097 | 1,085 | 1,183 | 4,030 | 4,361 | 4,182 |
| 항공우주 | 118 | 122 | 139 | 163 | 130 | 163 | 160 | 168 | 541 | 621 | 687 |
| 기타 | 252 | 229 | 251 | 258 | 354 | 319 | 334 | 310 | 991 | 1,317 | 1,373 |
| 영업비용 | 2,781 | 3,067 | 3,344 | 3,796 | 3,386 | 3,610 | 3,778 | 3,755 | 12,988 | 14,530 | 14,062 |
| % yoy | 37.9 | 18.1 | 18.2 | 23.0 | 21.8 | 17.7 | 13.0 | -1.1 | 23.4 | 11.9 | -3.2 |
| 영업이익 | 415 | 468 | 520 | 184 | 436 | 413 | 560 | 431 | 1,587 | 1,841 | 1,990 |
| OPM | 13.0 | 13.2 | 13.5 | 4.6 | 11.4 | 10.3 | 12.9 | 10.3 | 10.9 | 11.2 | 12.6 |
| % yoy | -47.4 | -36.4 | -38.0 | -64,7 | 5.1 | -11.7 | 7.7 | 134.7 | -45,0 | 16.0 | 8.1 |
| ASK (백만 km) | | | | | | | | | | | |
| 국제여객 | 16,034 | 19,351 | 21,067 | 21,600 | 21,631 | 21,774 | 23,174 | 22,896 | 78,052 | 89,475 | 92,374 |
| %yOy | 182.8 | 178.6 | 73.9 | 46.8 | 34.9 | 12,5 | 10.0 | 6.0 | 97.9 | 14.6 | 3.2 |
| RPK (백만 km) | | | | | | | | | | | |
| 국제여객 | 13,191 | 16,223 | 17,950 | 18,331 | 18,022 | 18,398 | 19,835 | 19,431 | 65,695 | 75,686 | 78,800 |
| %yoy | 485,2 | 195.4 | 85,6 | 56,3 | 36,6 | 13.4 | 10,5 | 6,0 | 125,4 | 15.2 | 4.1 |
| 회물 (백만 km) | | | | | | | | | | | |
| AFTK | 2,744 | 2,935 | 3,022 | 3,056 | 2,999 | 3,019 | 3,082 | 3,117 | 11,757 | 12,218 | 12,218 |
| %yoy | -11.4 | -4.2 | 3,5 | 4,6 | 9,3 | 2.9 | 2,0 | 2.0 | -2.1 | 3.9 | 0,0 |
| RFTK | 2,016 | 2,060 | 2,139 | 2,216 | 2,165 | 2,241 | 2,246 | 2,327 | 8,431 | 8,979 | 9,316 |
| %yoy | -21.6 | -18.7 | -7.0 | 0,3 | 7.4 | 8.8 | 5,0 | 5.0 | -12,3 | 6,5 | 3.8 |
| Load Factor (%) | | | | | | | | | | | |
| 국내여객 | 86.6 | 87.9 | 86.1 | 86.2 | 84.4 | 88.3 | 86.1 | 86.2 | 86.7 | 153.5 | 85.9 |
| 국제여객 | 82.3 | 83.8 | 85.2 | 84.9 | 83.3 | 84.5 | 85.6 | 84.9 | 84.2 | 84.6 | 85.3 |
| <u>화물</u> | 73.5 | 70.2 | 70,8 | 72.5 | 72,2 | 74.2 | 72.9 | 74.6 | 71.7 | 73.5 | 76.3 |
| Yield (cent) | | | | | | | | | | | |
| 국내여객 | 15.1 | 15.6 | 15.6 | 15.8 | 14.8 | 15.3 | 15.2 | 15.9 | 15.5 | 15.3 | 17.0 |
| % yoy | 21.3 | 6.2 | 3.8 | -2.4 | -2.1 | -2.1 | -2.8 | 0.3 | 6.5 | -1.7 | 11.5 |
| 국제여객 | 9.9 | 9.8 | 10.3 | 9.7 | 9.3 | 9.2 | 9.7 | 9.3 | 9.9 | 9.4 | 9.5 |
| % yoy | -4.8 | -8.9 | 1.3 | 1.6 | <i>-5.6</i> | <i>-5.7</i> | <i>-5.8</i> | -3.5 | -2.9 | -5.2 | 0.9 |
| 회물 ~ | 40.7 | 35.6 | 32.6 | 37.6 | 34.6 | 36.0 | 35.4 | 38.2 | 36.6 | 36.1 | 36.8 |
| % yoy | -41,2 | -47.6 | -45.8 | -26.4 | -15.0 | 1.2 | 8.5 | 1.5 | -41.0 | -1.6 | 2.0 |
| Yield (원) | 100.0 | 005.0 | 0047 | 000 4 | 1000 | 007.5 | 007.4 | 044.0 | 000.0 | 005.0 | 007.7 |
| 국내여객 | 193.2 | 205.0 | 204.7 | 209.1 | 196.8 | 207.5 | 207.1 | 211.2 | 203.0 | 205.6 | 207.7 |
| % yoy | 28.5 | 10.8 | 1.6 | <i>-5.8</i> | 1.9 | 1.2 | 1.2 | 1.0 | 7.0 | 1.3 | 1.0 |
| 국제여객 | 126.4 | 129.0 | 135.7 | 127.6 | 124.2 | 125.8 | 133.0 | 124.0 | 129.9 | 126.8 | 115.9 |
| % yoy ≅I□ | 0.9 | <i>-5.0</i> | <i>-0.9</i> | <i>-2.0</i> | -1.8 | <i>-2.5</i> | <i>-2.0</i> | <i>-2.8</i> | <i>-2.4</i> | <i>-2.4</i> | <i>-8.7</i> |
| 화물 | 520.1 | 467.9 | 427.9 | 497.3 | 460.3 | 489.6 | 483.1 | 508.2 | 478.0 | 485.8 | 448.9 |
| % yoy | -37.7 | -45,4 | -47.0 | -29.0 | -11.5 | 4.6 | 12.9 | 2,2 | -40.5 | 1.6 | -7.6 |

자료: 대신증권 Research Center

기업개요

기업 및 경영진 현황

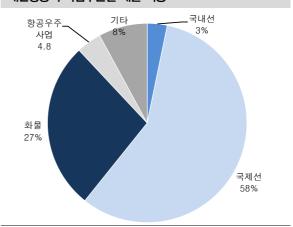
- 대한형공은 1962년 대한항공공사 설립 및 1966년 3월 상장된 후 1969년 3월 국영에서 민영으로 전환
- 주요시업은 1)항공운송사비스 2)항공우주시업 3)가내식 제조시업 4)가내면세품 판매시업 등을 영위함
- 주력시업인 항공운송서비스 시업은 국내13개도시 및 해외 42개국 110개 도시에 여객 및 화물 노선을 개설하여 여객 및 화물을 운송

주가 변동요인

- 항공운송업은 국내 및 글로벌 경기에 연동되는 대표적인 경기 민간업종으로 국내 및 전세계 GDP 성징율 및 화물 물동량의 영향
- 항공운송업의 주요 영업비용은 유류비, 인간비, 기재비 등이며, 유기상승이 수익성에 절대적인 영향을 마치는 요안임
- 원/달러환율 또한 항공사의 수익성에 영향을 마치는 요인임

자료: 대한항공, 대신증권 Research Center

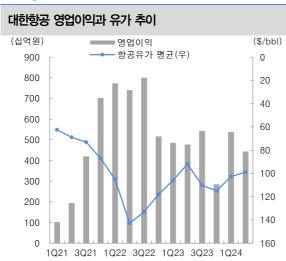
대한항공의 시업부문별 매출 비중



주: 2024년 2분기 기준

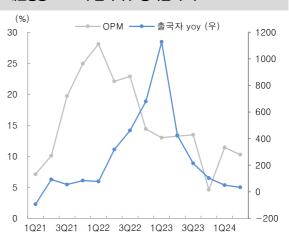
자료: 대한항공, 대신증권 Research Center

Earnings Driver



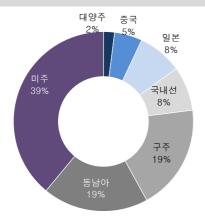
자료: 대한항공, 대신증권 Research Center

대한항공 OPM 과 출국지수 증기율 추이



자료: 대한항공, 한국관광공사, 대신증권 Research Center

대한항공의 국제여객 노선별 매출 비중



주: 2024년 2분기 기준 자료: 대한항공, 대신증권 Research Center

대한항공 화물 노선별 매출 비중



주: 2024년 2분기 기준

자료: 대한항공, 대신증권 Research Center

재무제표

| 포말손약계산서 | | | | (단위 | 의: 십억원) |
|-------------|--------|--------|--------|---------------|-----------------|
| | 2022A | 2023A | 2024F | 2025F | 2026F |
| 매출액 | 14,096 | 16,112 | 18,158 | 17,532 | 17,809 |
| 매출원가 | 10,245 | 12,850 | 14,329 | 13,704 | 13,900 |
| 매출총이익 | 3,851 | 3,261 | 3,829 | 3,828 | 3,909 |
| 판매보관리 | 1,020 | 1,471 | 1,779 | 1,800 | 1,886 |
| 영업이익 | 2,831 | 1,790 | 2,050 | 2,028 | 2,024 |
| 영업이익률 | 20,1 | 11,1 | 11,3 | 11 <u>.</u> 6 | 11.4 |
| EBITDA | 4,480 | 3,513 | 3,682 | 3,643 | 3,586 |
| 영업2년익 | -268 | -214 | -390 | 194 | -150 |
| 관계기업손익 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 금융수익 | 383 | 438 | 475 | 501 | 425 |
| 오혼만면이익 | 723 | 503 | 534 | 795 | 448 |
| 용병등 | -433 | -591 | -580 | -562 | -550 |
| 오혼만면손실 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기타 | -219 | -62 | -286 | 254 | -25 |
| 법인배용감점산인 | 2,562 | 1,576 | 1,659 | 2,222 | 1,874 |
| 반세병 | -833 | -447 | -470 | -630 | -531 |
| 계속시업순손익 | 1,730 | 1,129 | 1,189 | 1,592 | 1,343 |
| 중단시업순손익 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 당선익 | 1,730 | 1,129 | 1,189 | 1,592 | 1,343 |
| 당원열 | 12.3 | 7.0 | 6.5 | 9.1 | 7.5 |
| 의 아님 제 제 제 | 1 | 68 | 24 | 32 | 27 |
| 지배분선이익 | 1,728 | 1,061 | 1,165 | 1,560 | 1,316 |
| (평생용등의 기파 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기타포괄이익 | 56 | -26 | -26 | -26 | -26 |
| 포괄순이익 | 2,286 | 866 | 925 | 1,329 | 1,079 |
| 의 아들포퇴 재배지리 | 17 | 51 | 19 | 27 | 22 |
| 이앨모님께지 | 2,269 | 815 | 907 | 1,302 | 1,058 |

| 재무상태표 | | | | (단 | 위: 십억원) |
|--------------|--------|--------|--------|--------|---------|
| | 2022A | 2023A | 2024F | 2025F | 2026F |
| 유동자산 | 8,091 | 8,595 | 9,898 | 11,016 | 12,345 |
| 현무및현금성자산 | 1,057 | 623 | 1,652 | 2,640 | 3,734 |
| 呼ぎ 間 リアド がし | 1,143 | 1,138 | 1,149 | 1,152 | 1,206 |
| 재자산 | 730 | 854 | 962 | 929 | 944 |
| 기타유동자산 | 5,161 | 5,981 | 6,134 | 6,294 | 6,462 |
| 바유자산 | 20,907 | 21,797 | 21,369 | 21,268 | 20,929 |
| 유행사 | 17,079 | 18,175 | 17,783 | 17,702 | 17,369 |
| 관계업투자금 | 0 | 0 | 3 | 6 | 8 |
| 기타비유동자산 | 3,828 | 3,622 | 3,583 | 3,561 | 3,551 |
| 자신총계 | 28,998 | 30,392 | 31,267 | 32,284 | 33,274 |
| 유동부채 | 8,475 | 9,410 | 9,359 | 9,161 | 9,129 |
| 吡肼및炸肼 | 1,393 | 1,814 | 1,845 | 1,835 | 1,839 |
| 치임금 | 906 | 1,021 | 921 | 971 | 1,071 |
| 유당상류 | 2,750 | 2,718 | 2,543 | 2,100 | 1,750 |
| 기타유동부채 | 3,426 | 3,856 | 4,050 | 4,254 | 4,468 |
| 바유동부채 | 11,230 | 11,167 | 11,177 | 11,071 | 11,022 |
| 치임금 | 3,440 | 3,822 | 3,840 | 3,790 | 3,741 |
| 전환증권 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 |
| 기타비유동부채 | 7,776 | 7,330 | 7,322 | 7,266 | 7,266 |
| 부1층계 | 19,705 | 20,577 | 20,536 | 20,231 | 20,151 |
| 자짜분 | 8,994 | 9,526 | 10,414 | 11,698 | 12,737 |
| 쟤봄금 | 1,847 | 1,847 | 1,847 | 1,847 | 1,847 |
| 지본잉여금 | 4,146 | 4,145 | 4,145 | 4,145 | 4,145 |
| 이익잉여금 | 2,054 | 2,592 | 3,480 | 4,764 | 5,802 |
| 7 EVIENEE 15 | 948 | 942 | 942 | 942 | 942 |
| 刬제 제 | 298 | 289 | 316 | 355 | 387 |
| 지본총계 | 9,292 | 9,815 | 10,730 | 12,053 | 13,123 |
| · 소입금 | 5,102 | 4,736 | 3,332 | 1,732 | 225 |

| Valuation 자田 | | | | (단위 | : 원 배,%) |
|-----------------|--------------|--------|--------------|--------------|----------|
| | 2022A | 2023A | 2024F | 2025F | 2026F |
| ₽S | 4,798 | 2,873 | 3,155 | 4,225 | 3,563 |
| PER | 4.8 | 8.3 | 6.4 | 4.7 | 5.6 |
| BPS | 24,969 | 25,793 | 28,197 | 31,672 | 34,485 |
| PBR | 0.9 | 0.9 | 0.7 | 0 <u>.</u> 6 | 0,6 |
| EBITDAPS | 12,438 | 9,512 | 9,971 | 9,864 | 9,710 |
| EV/EBITDA | 3.1 | 3.9 | 3 <u>.</u> 0 | 2 <u>.</u> 6 | 2,3 |
| SPS | 39,132 | 43,624 | 49,164 | 47,470 | 48,220 |
| PSR | 0 <u>.</u> 6 | 0.5 | 0.4 | 0.4 | 0.4 |
| CFPS | 13,336 | 10,238 | 10,677 | 10,539 | 10,218 |
| DPS | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 |
| | | | | | |

| 재구나 율 | | | | (단위 | 원배%) |
|---------|---------------|-------|--------------|-------|-------|
| | 2022A | 2023A | 2024F | 2025F | 2026F |
| 성정성 | | | | | |
| 매출액증/율 | 56.3 | 14.3 | 127 | -3.4 | 1.6 |
| 영업이익증)율 | 99 <u>.</u> 6 | -36.8 | 14.5 | -1,1 | -0.2 |
| 선익증율 | 198.8 | -34.7 | 5.3 | 33.9 | -15.7 |
| 수익성 | | | | | |
| ROIC | 11.5 | 7.7 | 8.7 | 8.9 | 9.1 |
| ROA | 10.2 | 6.0 | 6 <u>.</u> 6 | 6.4 | 6.2 |
| ROE | 22.0 | 11.5 | 11.7 | 14.1 | 10.8 |
| 안정성 | | | | | |
| 岩배율 | 212,1 | 209.6 | 191.4 | 167.9 | 153.6 |
| 월백입첫 | 54 <u>.</u> 9 | 48.3 | 31.0 | 14.4 | 1.7 |
| 월바상보지0 | 7.1 | 3.4 | 4 <u>.</u> 0 | 4.1 | 4.2 |

| | | | | | 위: 십억원 |
|------------------|----------------|--------|--------|--------|--------|
| | 2022A | 2023A | 2024F | 2025F | 2026F |
| 영업활동 현금호름 | 5,572 | 4,092 | 4,141 | 4,100 | 3,946 |
| 당/순이익 | 1,730 | 1,129 | 1,189 | 1,592 | 1,343 |
| 바련하루의기감 | 3,074 | 2,652 | 2,754 | 2,300 | 2,431 |
| 감생채 | 1,650 | 1,723 | 1,633 | 1,615 | 1,562 |
| 외환손익 | 310 | 89 | 314 | -227 | 1 |
| 재백명원 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기타 | 1,115 | 840 | 807 | 912 | 868 |
| 재부레증감 | 1,019 | 969 | 849 | 963 | 884 |
| 7 타현금호 름 | -250 | -658 | -651 | -756 | -712 |
| 퇐활형금 | -2,976 | -2,410 | -1,266 | -1,575 | -1,283 |
| 투자산 | 114 | 20 | 36 | 29 | 23 |
| 유형자산 | -725 | -1,901 | -1,193 | -1,493 | -1,193 |
| 계타 | -2,365 | -529 | -109 | -111 | -114 |
| 재활동현금호름 | -2,698 | -2,085 | -1,136 | -1,321 | -1,178 |
| 단체 : | -221 | 107 | -100 | 50 | 100 |
| 人채 | 1,513 | 768 | 10 | -50 | -50 |
| 장채금 | 1,183 | 683 | 8 | 0 | 1 |
| 유상증자 | 299 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| きまし | - 5 | -282 | -277 | -277 | -277 |
| 기타 | -5,468 | -3,361 | -777 | -1,044 | -952 |
| 현리 | -128 | -434 | 1,030 | 988 | 1,094 |
| 7초 현 | 1,185 | 1,057 | 623 | 1,652 | 2,640 |
| 7말현 금 | 1,057 | 623 | 1,652 | 2,640 | 3,734 |
| NOPLAT | 1,911 | 1,283 | 1,469 | 1,453 | 1,450 |
| FOF | 2,797 | 1,089 | 1,902 | 1,568 | 1,813 |

[Compliance Notice]

금융투자업규정 4~20조 1항5호사목에 따라 작성일 현재 시전고자와 관련한 시항이 없으며, 당시의 금융투자분석사는 자료작성일 현재 본 자료에 관련하여 재산적 이해관계가 없습니다. 당사는 동 자료에 언급된 종목과 계열회사의 관계가 없으며 당사의 금융투자분석사는 본 자료의 작성과 관련하여 외부 부당한 압력이나 간섭을 받지 않고 본인의 의견을 정확하게 반영하였습니다.

(담당자:양자환)

본 자료는 투자자들의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 배포되는 자료입니다. 본 자료에 수록된 내용은 당사 Research Center의 추정치로서 오차가 발생할 수 있으며 정확성이나 완벽성은 보장하지 않습니다. 본 자료를 이용하시는 분은 동 자료와 관련한 투자의 최종 결정은 자신의 판단으로 하시기 버립니다.

[투자의견 및 목표주가 변경 내용]

대한항공(003490) 투자의견 및 목표주가 변경 내용



| 제일자 | 24.08.08 | 24,05,15 | 23,11,15 | 23,10,11 | 23,06,15 | 23,02,02 |
|-------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 투자의견 | Buy | 6개월 경과 | Buy | Buy | Buy | Buy |
| 목표주가 | 30,000 | 30,000 | 30,000 | 29,000 | 33,000 | 30,000 |
| 과리율(평균%) | | (27.62) | (25,61) | (29.95) | (27.93) | (23,61) |
| 고민율(최대/최소%) | | (21,33) | (20,00) | (25,34) | (20.45) | (20,50) |
| 제일자 | 22,12,27 | 22,09,12 | | | | |
| 투자의견 | Buy | Buy | | | | |
| 목표주가 | 31,000 | 33,000 | | | | |
| 고 리율 (평균%) | (22,81) | (26,92) | | | | |
| 고다율(최대/최소%) | (20,00) | (19.70) | | | | |
| | | | | | | |

제시일자 투자인견

목표주가 과무율(평균%) 과무율(최대/최소%)

제일자 투연경

목표주가 과미율(평균%)

과<u>열</u>(최대최소%)

투자의견 비율공시 및 투자등급관련사항(기준일자:20240805)

| 구분 | Buy(매수) | Marketperform(중립) | Underperform(매도) |
|----|---------|-------------------|------------------|
| 비율 | 94.5% | 5.5% | 0.0% |

산업 투자의견

- Overweight(비중확대)
- : 향후 6개월간 업종지수상승률이 시장수익률 대비 초과 상승 예상
- No. trail/조리
- : 향후 6개월간 업종지수상승률이 시장수익률과 유시한 수준 예상
- Underweight(비중축소)
- : 향후 6개월간 업종자수상승률이 시장수익률 대비 하회 예상

기업 투자의견

- Buy(매수)
- : 향후 6개월간 시장수익률 대비 10%p 이상 주가 상승 예상
- Marketperform(시장수익률)
- : 향후 6개월간 시장수익률 대비 -10%p~10%p 주가 변동 예상
- Underperform(시장수익률 하회)
- : 향후 6개월간 시장수익률 대비 10%p 이상 주가 하락 예상