# 대한항공 (003490)

# 2Q24 Review: 성과급 올릴 결심



2024년 8월 8일

✓ 투자판단 매수 (유지

매수 (유지) ✓ 목표주가

30,000 원 (유지)

✓ 상승여력

47.4% ✓ 현재주가 (8월 7일)

20,350 원

#### 신한생각 성수기 실적 기대

여객 단거리 노선 수익성 약해져도 장거리 노선은 견고. 중국 전자상거래, 해운 대체 물량으로 화물도 좋음. 성수기에 극대화될 실적 기대

#### 2Q24 Review: 선반영 성과급 상승으로 컨센 하회

2분기 별도 매출액 4조 237억원(YoY +14%, 이하 YoY), 영업이익 4,134억원(-12%) 기록. 매출은 시장 추정치 부합, 영업이익은 하회. 분기 배분성과급 상승 때문. 작년에는 성과급을 4분기에 일시 적용. 올해부터 매 분기 선반영 시작. 전 분기 대비 2분기 성과급 반영 금액 증가. 내부적으로 실적 전망을 좋게 보기 때문에 분기 배분 성과급도 늘렸을 것

[국제선 여객] 매출액 2조 3,142억원(+11%) 기록. Yield(단위 운송 단가)는 126원/km(-2%). Yield 하락은 단거리 노선(중국, 일본) 수익성 약화때문. 공급 늘린 것에 비해 수요는 제한적. 장거리 노선 Yield는 거의 유지됐을 것으로 추정

[화물] 매출 1조 972억원(+14%). Yield는 490원/km(+5%). 중국 전자상거래, 해운 운임 상승으로 인한 전환 수요로 업황 호조세. 특히 판매 지역별 매출 비중에서 중국이 39%를 차지할 정도로 중국 전자상거래 물량 증가가 두드러짐

#### Valuation&Risk

투자의견 '매수', 목표주가 30,000원 유지. 12개월 선행 BPS(주가순자산비율) 29,617원에 Target PBR 1.0배 적용. 티웨이항공 향 항공기 대여로 수익성 소폭 하락 및 아시아나항공 합병 시의 단기 부침 가능성은 유의

12월 결산	매출액	영업이익	지배순이익	PER	ROE	PBR	EV/EBITDA	DY
	(십억원)	(십억원)	(십억원)	(배)	(%)	(배)	(바)	(%)
2022	14,096.1	2,830.6	1,728.4	4.8	22.0	0.9	3.1	3.3
2023	16,111.8	1,790.1	1,061.2	8.3	11.5	0.9	3.9	3.1
2024F	17,991.7	2,085.0	1,480.4	5.1	15.0	0.7	3.0	3.7
2025F	18,760.0	2,388.1	1,544.1	4.9	14.3	0.7	2.2	3.7
2026F	19,699.0	2,798.0	1,896.2	4.0	15.6	0.6	1.5	3.7

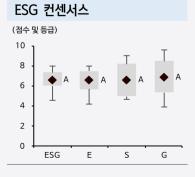
자료: 회사 자료, 신한투자증권

#### [운송]

명지운 선임연구원 ☑ jiunmyoung@shinhan.com

Revision				
실적추정치				하향
Valuation				유지
시가총액			7,493.	3십억원
발행주식수(유	동비율)	368.2	2 백만주(	(65.5%)
52 주 최고가/	최저가	25,0	00 원/19	9,350원
일평균 거래액	(60일)		20,02	4백만원
외국인 지분을	율			16.2%
주요주주 (%	)			
한진칼 외 26	인			27.1
국민연금공단				7.3
수익률 (%)	1M	ЗМ	12M	YTD
절대	(10.2)	(5.3)	(14.3)	(14.9)
상대	0.1	0.8	(13.9)	(11.5)





대한항공 202	대한항공 2024년 2분기 별도 영업실적											
	2Q24P	1Q24	QoQ(%)	2Q23	YoY(%)	신한(기존)	컨센서스					
매출액(십억원)	4,023.7	3,822.5	5.3	3,535.4	13.8	3,920.4	3,905.4					
영업이익	413.4	436.1	(5.2)	468.0	(11.7)	440.6	452.0					
세전이익	472.1	467.2	1.1	496.5	(4.9)	-	-					
순이익	349.0	345.2	1.1	371.5	(6.0)	-	-					
영업이익률 (%)	10.3	11.4	-	13.2	-	11.2	11.6					
세전이익률	11.7	12.2	-	14.0	-	-	-					
순이익 <del>률</del>	8.7	9.0	-	10.5	-	_	-					

자료: QuantiWise, 신한투자증권 추정

국내여객 111 128 123 118 105 130 130 129 269 464 479 494 59 기타 252 229 251 258 354 319 280 268 608 844 991 1,222 1,18 항공우주 118 122 139 163 130 163 166 179 367 491 541 638 67 호텔 43 42 39 28 43 44 41 30 94 164 153 158 16 연결조정 등 353 300 346 385 426 304 380 411 169 520 1,384 1,521 1,56  영업이익 연결 486 477 543 284 538 424 616 508 1,418 2,831 1,790 2,085 2,38 별도 415 468 520 184 436 413 609 503 1,464 2,884 1,587 1,961 2,35 항공운수 495 497 576 246 462 421 614 506 1,501 2,881 1,813 2,004 2,38 세전이익 365 489 577 145 547 480 603 564 843 2,562 1,576 2,194 2,29 순이익 234 354 407 66 375 329 402 375 578 1,728 1,061 1,480 1,54 영업이익률 연결 (%) 13.5 12.3 12.8 6.5 12.5 9.7 13.0 11.1 15.7 20.1 11.1 11.6 12. 항공운수 13.8 12.8 13.5 5.6 10.8 9.6 12.9 11.0 16.6 20.4 11.3 11.1 12. 세전이익률 6.5 9.1 9.6 1.5 8.7 7.5 8.5 8.2 6.4 12.3 6.6 8.2 8.	대한항	대한항공 영업실적 추이 및 전망													
변도 3,196 3,535 3,864 3,980 3,823 4,024 4,321 4,145 8,753 13,413 14,575 16,313 17,0			1Q23	2Q23	3Q23	4Q23	1Q24	2Q24P	3Q23F	4Q24F	2021	2022	2023	2024F	2025F
부 하 등 등 등 등 등 등 등 등 등 등 등 등 등 등 등 등 등 등	매출액	연결 (십억원)	3,592	3,877	4,249	4,393	4,291	4,372	4,742	4,586	9,017	14,096	16,112	17,992	18,760
상 보기		 별도	3,196	3,535	3,864	3,980	3,823	4,024	4,321	4,145	8,753	13,413	14,575	16,313	17,031
화물         1,049         964         915         1,102         997         1,097         1,117         1,162         6,695         7,724         4,030         4,312         4,41           국내여객         111         128         123         118         105         130         130         129         269         464         479         494         59           기타         252         229         251         258         354         319         280         268         608         844         991         1,222         1,18           호텔         43         42         39         28         43         44         41         30         94         164         153         158         16           연결조성 등         353         300         346         385         426         304         380         411         169         520         1,384         1,521         1,56           영업이익         연결         486         477         543         284         538         424         616         508         1,418         2,831         1,790         2,085         2,38           비전이익         23         495         497         576		항 <del>공운송</del>	3,078	3,414	3,725	3,817	3,693	3,861	4,155	3,966	8,387	12,922	14,034	15,675	16,361
지내여객 기타 252 229 251 258 354 319 280 268 608 844 991 1,222 1,18 항공우주 118 122 139 163 130 163 166 179 367 491 541 638 67 호텔 43 42 39 28 43 44 41 30 94 164 153 158 16 연결조정 등 353 300 346 385 426 304 380 411 169 520 1,384 1,521 1,56 명압이익 현고운수 495 497 576 246 462 421 614 506 1,501 2,881 1,813 2,004 2,38 장순이익 234 354 407 66 375 329 402 375 578 1,728 1,061 1,480 1,542 연업이익 연결 (%) 13.5 12.3 12.8 6.5 12.5 9.7 13.0 11.1 15.7 20.1 11.1 11.6 12.		국제여객	1,667	2,093	2,436	2,339	2,238	2,314	2,628	2,407	815	3,890	8,535	9,587	10,164
기타 252 229 251 258 354 319 280 268 608 844 991 1,222 1,18 항공우주 118 122 139 163 130 163 166 179 367 491 541 638 67 호텔 43 42 39 28 43 44 41 30 94 164 153 158 16 연결조정 등 353 300 346 385 426 304 380 411 169 520 1,384 1,521 1,56 열업이익 연결 486 477 543 284 538 424 616 508 1,418 2,831 1,790 2,085 2,38 발로 415 468 520 184 436 413 609 503 1,464 2,884 1,587 1,961 2,35 항공운수 495 497 576 246 462 421 614 506 1,501 2,881 1,813 2,004 2,38 전에이익률 연결 (%) 13.5 12.3 12.8 6.5 12.5 9.7 13.0 11.1 15.7 20.1 11.1 11.6 12.		화물	1,049	964	915	1,102	997	1,097	1,117	1,162	6,695	7,724	4,030	4,372	4,417
항공우주 118 122 139 163 130 163 166 179 367 491 541 638 67 2 2 1 2 2 3 3 2 8 43 44 41 30 94 164 153 158 16 연결조정 등 353 300 346 385 426 304 380 411 169 520 1,384 1,521 1,56 2 2 3 2 2 3 2 2 3 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2		국내여객	111	128	123	118	105	130	130	129	269	464	479	494	597
호텔         43         42         39         28         43         44         41         30         94         164         153         158         16           연결조정 등         353         300         346         385         426         304         380         411         169         520         1,384         1,521         1,56           영업이익         연결         486         477         543         284         538         424         616         508         1,418         2,831         1,790         2,085         2,38           별도         415         468         520         184         436         413         609         503         1,464         2,884         1,587         1,961         2,35           행공순수         495         497         576         246         462         421         614         506         1,501         2,881         1,813         2,004         2,38           세건이익         365         489         577         145         547         480         603         564         843         2,562         1,576         2,194         2,29           순이익         234         354         407         66		기타	252	229	251	258	354	319	280	268	608	844	991	1,222	1,182
연결조정 등 353 300 346 385 426 304 380 411 169 520 1,384 1,521 1,56 연업이익 연결 486 477 543 284 538 424 616 508 1,418 2,831 1,790 2,085 2,38 발표 한공운수 495 497 576 246 462 421 614 506 1,501 2,881 1,813 2,004 2,38 전에 전이익 234 354 407 66 375 329 402 375 578 1,728 1,061 1,480 1,54 연업이익률 연결 (%) 13.5 12.3 12.8 6.5 12.5 9.7 13.0 11.1 15.7 20.1 11.1 11.6 12. 항공운수 13.8 12.8 13.5 5.6 10.8 9.6 12.9 11.0 16.6 20.4 11.3 11.1 12.		항공우주	118	122	139	163	130	163	166	179	367	491	541	638	670
영업이익 연결 486 477 543 284 538 424 616 508 1,418 2,831 1,790 2,085 2,38 발도 415 468 520 184 436 413 609 503 1,464 2,884 1,587 1,961 2,35 항공운수 495 497 576 246 462 421 614 506 1,501 2,881 1,813 2,004 2,38 세전이익 365 489 577 145 547 480 603 564 843 2,562 1,576 2,194 2,29 순이익 234 354 407 66 375 329 402 375 578 1,728 1,061 1,480 1,54 영업이익률 연결 (%) 13.5 12.3 12.8 6.5 12.5 9.7 13.0 11.1 15.7 20.1 11.1 11.6 12.		호텔	43	42	39	28	43	44	41	30	94	164	153	158	163
별도 415 468 520 184 436 413 609 503 1,464 2,884 1,587 1,961 2,35 항공운수 495 497 576 246 462 421 614 506 1,501 2,881 1,813 2,004 2,38 전에전이익 365 489 577 145 547 480 603 564 843 2,562 1,576 2,194 2,29 순이익 234 354 407 66 375 329 402 375 578 1,728 1,061 1,480 1,544 명답이익률 연결 (%) 13.5 12.3 12.8 6.5 12.5 9.7 13.0 11.1 15.7 20.1 11.1 11.6 12.		연결조정 등	353	300	346	385	426	304	380	411	169	520	1,384	1,521	1,566
항공운수 495 497 576 246 462 421 614 506 1,501 2,881 1,813 2,004 2,38 세전이익 365 489 577 145 547 480 603 564 843 2,562 1,576 2,194 2,29 순이익 234 354 407 66 375 329 402 375 578 1,728 1,061 1,480 1,54 영업이익률 연결 (%) 13.5 12.3 12.8 6.5 12.5 9.7 13.0 11.1 15.7 20.1 11.1 11.6 12. 별도 13.0 13.2 13.5 4.6 11.4 10.3 14.1 12.1 16.7 21.5 10.9 12.0 13. 항공운수 13.8 12.8 13.5 5.6 10.8 9.6 12.9 11.0 16.6 20.4 11.3 11.1 12.1 세전이익률 10.2 12.6 13.6 3.3 12.8 11.0 12.7 12.3 9.4 18.2 9.8 12.2 12. 순이익률 6.5 9.1 9.6 1.5 8.7 7.5 8.5 8.2 6.4 12.3 6.6 8.2 8. 매출액 YoY 24.5 13.3 8.6 13.2 19.5 12.8 11.6 4.4 18.5 56.3 14.3 11.7 4.	영업이익	연결	486	477	543	284	538	424	616	508	1,418	2,831	1,790	2,085	2,388
세전이익 365 489 577 145 547 480 603 564 843 2,562 1,576 2,194 2,29 순이익 234 354 407 66 375 329 402 375 578 1,728 1,061 1,480 1,544 명업이익률 연결 (%) 13.5 12.3 12.8 6.5 12.5 9.7 13.0 11.1 15.7 20.1 11.1 11.6 12. 별도 13.0 13.2 13.5 4.6 11.4 10.3 14.1 12.1 16.7 21.5 10.9 12.0 13. 항공운수 13.8 12.8 13.5 5.6 10.8 9.6 12.9 11.0 16.6 20.4 11.3 11.1 12. 세전이익률 10.2 12.6 13.6 3.3 12.8 11.0 12.7 12.3 9.4 18.2 9.8 12.2 12. 순이익률 6.5 9.1 9.6 1.5 8.7 7.5 8.5 8.2 6.4 12.3 6.6 8.2 8. 매출액 YoY 24.5 13.3 8.6 13.2 19.5 12.8 11.6 4.4 18.5 56.3 14.3 11.7 4.		별도	415	468	520	184	436	413	609	503	1,464	2,884	1,587	1,961	2,355
순이익 234 354 407 66 375 329 402 375 578 1,728 1,061 1,480 1,54 영업이익률 연결 (%) 13.5 12.3 12.8 6.5 12.5 9.7 13.0 11.1 15.7 20.1 11.1 11.6 12. 별도 13.0 13.2 13.5 4.6 11.4 10.3 14.1 12.1 16.7 21.5 10.9 12.0 13.0 항공운수 13.8 12.8 13.5 5.6 10.8 9.6 12.9 11.0 16.6 20.4 11.3 11.1 12.1 14.0 14.0 14.0 14.0 14.0 14.0 14.0 14		항 <del>공운</del> 수	495	497	576	246	462	421	614	506	1,501	2,881	1,813	2,004	2,383
영업이익률 연결 (%) 13.5 12.3 12.8 6.5 12.5 9.7 13.0 11.1 15.7 20.1 11.1 11.6 12. 별도 13.0 13.2 13.5 4.6 11.4 10.3 14.1 12.1 16.7 21.5 10.9 12.0 13. 항공운수 13.8 12.8 13.5 5.6 10.8 9.6 12.9 11.0 16.6 20.4 11.3 11.1 12. 세전이익률 10.2 12.6 13.6 3.3 12.8 11.0 12.7 12.3 9.4 18.2 9.8 12.2 12. 순이익률 6.5 9.1 9.6 1.5 8.7 7.5 8.5 8.2 6.4 12.3 6.6 8.2 8. 매출액 YoY 24.5 13.3 8.6 13.2 19.5 12.8 11.6 4.4 18.5 56.3 14.3 11.7 4.	세전이익		365	489	577	145	547	480	603	564	843	2,562	1,576	2,194	2,298
별도 13.0 13.2 13.5 4.6 11.4 10.3 14.1 12.1 16.7 21.5 10.9 12.0 13.0 항공운수 13.8 12.8 13.5 5.6 10.8 9.6 12.9 11.0 16.6 20.4 11.3 11.1 12.1 세전이익률 10.2 12.6 13.6 3.3 12.8 11.0 12.7 12.3 9.4 18.2 9.8 12.2 12.0 순이익률 6.5 9.1 9.6 1.5 8.7 7.5 8.5 8.2 6.4 12.3 6.6 8.2 8.0 매출액 YoY 24.5 13.3 8.6 13.2 19.5 12.8 11.6 4.4 18.5 56.3 14.3 11.7 4.	순이익		234	354	407	66	375	329	402	375	578	1,728	1,061	1,480	1,544
항공운수 13.8 12.8 13.5 5.6 10.8 9.6 12.9 11.0 16.6 20.4 11.3 11.1 12.1 12.1 12.1 12.1 12.1 12.1	영업이익률	를 연결 (%)	13.5	12.3	12.8	6.5	12.5	9.7	13.0	11.1	15.7	20.1	11.1	11.6	12.7
세전이익률 10.2 12.6 13.6 3.3 12.8 11.0 12.7 12.3 9.4 18.2 9.8 12.2 12. 순이익률 6.5 9.1 9.6 1.5 8.7 7.5 8.5 8.2 6.4 12.3 6.6 8.2 8. 매출액 YoY 24.5 13.3 8.6 13.2 19.5 12.8 11.6 4.4 18.5 56.3 14.3 11.7 4.		별도	13.0	13.2	13.5	4.6	11.4	10.3	14.1	12.1	16.7	21.5	10.9	12.0	13.8
순이익률 6.5 9.1 9.6 1.5 8.7 7.5 8.5 8.2 6.4 12.3 6.6 8.2 8. 매출액 YoY 24.5 13.3 8.6 13.2 19.5 12.8 11.6 4.4 18.5 56.3 14.3 11.7 4.		항 <del>공운</del> 수	13.8	12.8	13.5	5.6	10.8	9.6	12.9	11.0	16.6	20.4	11.3	11.1	12.7
매출액 YoY 24.5 13.3 8.6 13.2 19.5 12.8 11.6 4.4 18.5 56.3 14.3 11.7 4.	세전이익률	1	10.2	12.6	13.6	3.3	12.8	11.0	12.7	12.3	9.4	18.2	9.8	12.2	12.3
	순이익률		6.5	9.1	9.6	1.5	8.7	7.5	8.5	8.2	6.4	12.3	6.6	8.2	8.2
증가율 QoQ (7.4) 7.9 9.6 3.4 (2.3) 1.9 8.5 (3.3)	매출액	YoY	24.5	13.3	8.6	13.2	19.5	12.8	11.6	4.4	18.5	56.3	14.3	11.7	4.3
	증기율	QoQ	(7.4)	7.9	9.6	3.4	(2.3)	1.9	8.5	(3.3)	_	-	-	-	
영업이익 YoY (37.2) (35.5) (32.2) (45.0) 10.7 (11.2) 13.4 78.7 1,195 99.6 (36.8) 16.5 14.	영업이익	YoY	(37.2)	(35.5)	(32.2)	(45.0)	10.7	(11.2)	13.4	78.7	1,195	99.6	(36.8)	16.5	14.5
증기율 QoQ (6.0) (1.7) 13.8 (47.6) 89.1 (21.1) 45.2 (17.5)	증기율	QoQ	(6.0)	(1.7)	13.8	(47.6)	89.1	(21.1)	45.2	(17.5)	_	-	-	-	

자료: 회사 자료, 신한투자증권 추정

대한영	대한항공 국제선, 화물 세부실적 추이 및 전망													
		1Q23	2Q23	3Q23	4Q23	1Q24	2Q24P	3Q23F	4Q24F	2021	2022	2023	2024F	2025F
KRW/U	SD (avg)	1,276	1,316	1,314	1,321	1,329	1,371	1,370	1,330	1,144	1,290	1,307	1,350	1,310
KRW/U	SD (avg)-1M	1,272	1,318	1,302	1,331	1,319	1,357	1,370	1,343	1,136	1,281	1,306	1,347	1,311
WTI (US	S\$/bl)(avg)-1M	77	75	76	84	74	80	79	77	66	94	78	78	72
Jet fuel	(US\$/bl)-1M	111	93	107	112	102	99	94	92	77	125	106	97	86
국제선	매출액(십억원)	1,667	2,093	2,436	2,339	2,238	2,314	2,628	2,407	815	3,890	8,535	9,587	10,164
	ASK(mn km)	16,034	19,351	21,068	21,600	21,631	21,774	23,266	22,844	20,997	39,450	78,053	89,515	93,855
	RPK	13,191	16,223	17,951	18,331	18,022	18,398	19,824	19,303	6,737	29,142	65,696	75,547	80,145
	L/F(%)	82	84	85	85	83	84	85	85	32	74	84	84	85
	Yield(원/km)	126	129	136	128	124	126	133	125	121	133	130	127	127
화물	매출액(십억원)	1,049	964	915	1,102	997	1,097	1,117	1,162	6,695	7,724	4,030	4,372	4,417
	AFTK(mn km)	2,744	2,935	3,022	3,056	2,999	3,019	3,022	3,056	12,587	12,004	11,757	12,096	12,224
	FTK	2,016	2,060	2,139	2,216	2,165	2,241	2,280	2,351	10,683	9,617	8,431	9,037	9,131
	L/F(%)	73	70	71	73	72	74	75	77	85	80	72	75	75
	Yield(원/km)	520	468	428	497	460	490	490	494	627	803	478	484	484
연료비	(십억원)	1,005	981	1,170	1,302	1,168	1,186	1,228	1,155	1,800	4,008	4,457	4,738	4,329
YoY (%)	)													
국제심	선 매 <del>출</del> 액	490.3	180.6	84.6	51.7	34.2	10.6	7.9	2.9	(53.7)	377.1	119.4	12.3	6.0
	ASK	182.8	178.6	73.9	46.8	34.9	12.5	10.4	5.8	(35.8)	87.9	97.9	14.7	4.8
	RPK	485.2	195.4	85.6	56.3	36.6	13.4	10.4	5.3	(61.6)	332.6	125.4	15.0	6.1
	L/F	106.9	6.0	6.8	6.5	1.3	0.8	0.0	(0.4)	(40.2)	130.2	13.9	0.3	1.2
	Yield	0.9	(5.0)	(0.5)	(3.0)	(1.9)	(2.4)	(2.3)	(2.3)	20.5	10.3	(2.7)	(2.3)	(0.1)
화물	매 <del>출</del> 액	(51.2)	(55.6)	(50.7)	(28.8)	(4.9)	13.8	22.0	5.4	57.5	15.4	(47.8)	8.5	1.0
	AFTK	(11.4)	(4.2)	3.5	4.6	9.3	2.9	0.0	0.0	17.2	(4.6)	(2.1)	2.9	1.1
	FTK	(21.6)	(18.7)	(7.0)	0.3	7.4	8.8	6.6	6.1	23.5	(10.0)	(12.3)	7.2	1.0
	L/F	(11.5)	(15.2)	(10.1)	(4.1)	(1.7)	5.8	6.6	6.1	5.4	(5.6)	(10.5)	4.2	(0.0)
	Yield	(37.7)	(45.4)	(47.0)	(29.0)	(11.5)	4.7	14.4	(0.6)	27.5	28.2	(40.5)	1.2	(0.0)

자료: 회사 자료, 신한투자증권 추정

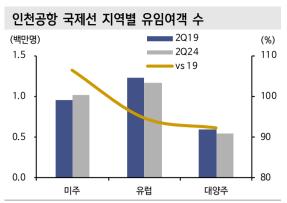
대한항공 PBR Valuation - 목표주가 30,000원									
목표주가 (원)	30,000	해외 Peer PBR 1.0배 이상							
Target PBR (배)	1.0	다 Peer PDR 1.0에 이징							
현재주가 (원)	20,350	 투자 포인트							
상승여력 (%)	47.4	1) 장거리 여객 수요 회복 대비 공급 제한							
12M FWD BPS (원)	29,617	2) 중국 이커머스, 해운 대체 불량 증가							

자료: 회사 자료, 신한투자증권 추정

#### COMPANY REPORT | 대한항공



자료: QuantiWise, 신한투자증권 추정



자료: 인천국제공항공사, 신한투자증권

주: 유럽은 러시아 제외

대한	난항공 Peer Group	Valua	ation	비교											
국가	회사 이름	시가총액	주7	쌍 <del>승률</del>	(%)	PER	(배)	PBR(	배)	EV/EBITD	A(배)	ROE	(%)	EPS성징	률(%)
		(조원)	1M	3M		24F	25F	24F	25F	24F	25F	24F	25F		25F
한국	대한항공	7.5	(10.2)	(5.3)	(11.7)	6.1	6.2	0.72	0.66	3.3	3.4	12.2	11.0	(2.9)	(1.9)
	아시아나	0.7	(9.1)	(14.8)	(28.9)	-	-	-	-	-	-	-	-	_	-
	제주항공	0.7	(12.6)	(21.9)	(25.0)	6.3	6.3	1.70	1.35	3.4	3.3	29.3	23.4	(11.2)	0.2
	진에어	0.5	(11.7)	(28.1)	(22.1)	-	3.9	1.79	1.23	1.3	1.4	66.4	37.8	-	(7.2)
	티웨이항공	0.6	(3.0)	(12.3)	(8.7)	6.6	5.4	2.28	1.60	2.5	2,3	43.6	35.0	(13.8)	22.3
	평균					6.3	5.4	1.62	1.21	2.6	2.6	37.9	26.8	(9.3)	3.4
미국	Delta Airline	33.9	(16.9)	(26.8)	(4.9)	6.2	5.2	1.68	1.29	4.4	4.0	31.5	29.2	1.1	18.3
	United Continental	17.5	(17.4)	(26.4)	(6.0)	4.0	3.4	0.97	0.72	3.2	2.9	28.6	25.3	0.4	16.2
	American Airline	8.4	(15.7)	(34.7)	(37.6)	9.2	5.2		-	6.9	5.8	(5.6)	(10.3)	(57.9)	77.9
	평균					6.5	4.6	1.32	1.00	4.9	4.2	18.2	14.7	(18.8)	37.5
중국	Air China	19.6	(2.5)	(10.4)	(17.3)	10.6	6.4	1.24	1.04	8.3	7.1	11.0		2,980.0	65.3
	China Eastern	15.1	1.0	1.5	6.8	적자	7.4	1.16	0.99	8.6	7.4	8.2	14.7	흑전	122.8
	Cathay Pacific	8.9	(2.1)	(7.6)	(2.1)	6.6	7.6	0.89	0.84	4.7	5.1	13.3	12.7	(10.4)	(14.2)
	EVA Airways	7.4	(12.7)	(11.5)	1.1	8.8	10.6	1.50	1.34	2.8	3.3	18.3	12.6	(8.8)	(17.6)
	China Airlines	5.4	(13.0)	(1.2)	2.9	11.0	17.1	1.52	1.38	4.2	4.1	15.0	8.2	32.4	(35.6)
	평균					9.2	9.8	1.26	1.12	5.7	5.4	13.1	13.1	748.3	24.1
기타	Singapore Airlines	18.2	(15.5)	(11.8)	(13.6)	8.6	12.0	1.13	1.13	4.8	5.3	12.8	9.2	(20.9)	(27.8)
아시아		12.6	(7.5)	( ' ' ' '	(14.2)	10.6	9.9	1.16	1.06	4.5	4.2	11.2	11.1	(11.1)	6.8
	Japan Airlines	9.5	(9.2)	(14.6)	(16.5)	9.8	8.6	1.04	0.96	3.9	3.6	10.9	11.5	15.0	14.3
	평균					9.7	10.2	1.11	1.05	4.4	4.4	11.6	10.6	(5.7)	(2.2)
유럽	ICAG	14.2	(4.1)	(6.7)	13.1	4.1	3.8	1.67	1.21	2.7	2.5	53.1	37.7	3.3	7.8
	Deutsche Lufthansa	10.2	(5.8)	(16.5)	(25.6)	6.6	4.3	0.64	0.58	3.1	2.6	11.3	14.3	(44.6)	54.0
	Air France	3.1	(6.2)	(21.5)	(32.1)	2.8	1.9	<del>-</del>	-	2.9	2.6	(40.3)	(172)	(30.2)	47.0
	평균					4.5	3.3	1.15	0.90	2.9	2.6	8.0	(40.1)	(23.8)	36.2
	전체평균					7.1	6.4	1.30	1.07	4.2	3.9	18.6	7.1	185.9	22.6

자료: Bloomberg, 신한투자증권

### **ESG** Insight

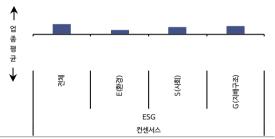
#### **Analyst Comment**

- ◆ 국제 표준에 적합한 환경경영 시스템을 도입. 본사, 항공기 정비, 항공우주사업 각 부문별 환경경영 관리 부서를 설치 하여 전사적 환경경영체계를 구축/운영. PDCA Cycle을 통해 경영활동 중 발생하는 환경영향을 최소화하기 위해 노력
- ♦ 창립 이념 '수송보국'에 따른 사회적 책임 이행위해 노력
- 이사회 의장과 대표이사 역할을 분리하여 운영중이며 사외이사를 의장으로 선임하여 독립성을 높임

# 신한 ESG 컨센서스 분포 (점수 및 등급) 10 8 6 4 2 0 ESG E S G

자료: 신한투자증권

#### ESG 컨센서스 업종 대비 점수 차



자료: 신하투자증권

#### **Key Chart**

#### 지속가능 항공유 활성화 노력





자료: 회사 자료, 신한투자증권

#### 신규 도입 기종별 탄소 감축 효과



#### 2022년 이사회 주요 활동 내역

개최일자	의안내용	사외이사 참석
2022. 1. 27	2021년(제60기) 재무제표 및 영업보고서 승인의 건 등 총 7건	9/9
2022. 2. 22	제60기 정기주주총회 개최의 건 등 총 3건	9/9
2022. 3. 23	이사회 내 위원회 구성(안) 등 총 7건	8/9
2022. 5. 4	2022년 1분기 회계결산(안) 등 총 5건	9/9
2022. 6. 13	(주)진에어 지분 매입 승인(안) 등 총 4건	9/9
2022. 8. 4	2022년 반기 회계결산(안) 등 총 5건	9/9
2022. 8. 25	New Space 사업 관련 신규투자(안) 1건	7/9
2022. 11. 3	2022년 3분기 회계결산(안) 등 총 3건	9/9
2022. 12. 1	2023년 사업 계획(안) 등 총 9건	9/9

자료: 회사 자료, 신한투자증권

#### ▶ 재무상태표

12월 결산 (십억원)	2022	2023	2024F	2025F	2026F
	28,997.7	30,391.8	30,883.3	32,210.9	33,774.6
유동자산	8,090.9	8,595.2	9,528.8	11,651.2	14,061.5
현금및현금성자산	1,056.9	622.8	561.7	2,097.7	3,878.0
매출채권	958.2	927.0	1,008.4	1,032.8	1,057.2
재고자산	730.1	853.6	893.5	915.1	936.7
비유동자산	20,906.8	21,796.6	21,354.4	20,559.6	19,713.1
유형자산	17,079.1	18,174.9	17,786.9	16,922.0	16,051.5
무형자산	873.8	824.2	792.3	768.1	745.7
투자자산	761.1	757.6	813.3	907.6	954.0
기타금융업자산	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
부채총계	19,705.2	20,576.6	20,270.9	20,201.3	20,262.9
유동부채	8,475.2	9,409.9	9,566.1	9,544.5	9,653.7
단기차입금	906.1	1,021.4	998.3	878.3	758.3
매입채무	255.3	240.2	256.6	268.7	281.1
유동성장기부채	2,750.2	2,718.0	2,665.7	2,615.7	2,565.7
비유동부채	11,230.1	11,166.7	10,704.8	10,656.8	10,609.2
사채	1,830.5	1,842.8	1,789.9	1,739.9	1,689.9
장기차입금(장기금융부채 포함)	5,652.8	5,373.8	4,763.7	4,713.7	4,663.7
기타금융업부채	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
자 <del>본총</del> 계	9,292.5	9,815.2	10,612.4	12,009.7	13,511.6
자본금	1,846.7	1,846.7	1,846.7	1,846.7	1,846.7
자본잉여금	4,145.6	4,145.3	4,145.3	4,145.3	4,145.3
기타자본	(0.0)	(0.0)	(0.0)	(0.0)	(0.0)
기타포괄이익누계액	948.3	942.1	966.6	966.6	966.6
이익잉여금	2,053.7	2,591.9	3,240.8	4,507.9	5,850.1
지배 <del>주주</del> 지분	8,994.2	9,526.0	10,199.5	11,466.6	12,808.6
비지배주주지분	298.3	289.2	412.9	543.1	703.0
*총차입금	11,145.3	10,974.2	10,219.3	9,949.3	9,679.4
*순차입금(순현금)	5,101.8	4,736.2	3,307.3	978.0	(1,638.6)

#### 포괄손익계산서

12월 결산 (십억원)	2022	2023	2024F	2025F	2026F
매출액	14,096.1	16,111.8	17,991.7	18,760.0	19,699.0
증감률 (%)	56.3	14.3	11.7	4.3	5.0
매출원가	10,245.4	12,850.3	14,266.0	14,661.3	15,104.7
매출총이익	3,850.7	3,261.5	3,725.7	4,098.7	4,594.4
매출총이익률 (%)	27.3	20.2	20.7	21.8	23.3
판매관리비	1,020.1	1,471.4	1,640.7	1,710.6	1,796.3
영업이익	2,830.6	1,790.1	2,085.0	2,388.1	2,798.0
증감률 (%)	99.6	(36.8)	16.5	14.5	17.2
영업이익률 (%)	20.1	11.1	11.6	12.7	14.2
영업외손익	(268.5)	(214.4)	108.6	(89.9)	25.3
금융손익	(50.0)	(152.2)	93.6	(89.9)	25.3
기타영업외손익	(218.6)	(62.2)	15.0	0.0	0.0
종속 및 관계기업관련손익	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0
세전계속사업이익	2,562.1	1,575.7	2,193.6	2,298.2	2,823.3
법인세비용	832.6	446.6	588.4	623.9	767.2
계속사업이익	1,729.5	1,129.1	1,605.2	1,674.3	2,056.1
중단사업이익	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
당기순이익	1,729.5	1,129.1	1,605.2	1,674.3	2,056.1
증감률 (%)	198.8	(34.7)	42.2	4.3	22.8
순이익률 (%)	12.3	7.0	8.9	8.9	10.4
(지배주주)당기순이익	1,728.4	1,061.2	1,480.4	1,544.1	1,896.2
(비지배주주)당기순이익	1.1	67.9	124.8	130.2	159.8
총포괄이익	2,285.6	865.6	1,629.5	1,674.3	2,056.1
(지배 <del>주주</del> )총포괄이익	2,269.0	814.5	1,509.5	1,551.0	1,904.7
(비지배주주)총포괄이익	16.7	51.0	120.0	123.3	151.4
EBITDA	4,480.3	3,513.0	3,735.2	4,077.1	4,491.0
증감률 (%)	43.9	(21.6)	6.3	9.2	10.2
EBITDA 이익률 (%)	31.8	21.8	20.8	21.7	22.8

#### 庵 현금흐름표

12월 결산 (십억원)	2022	2023	2024F	2025F	2026F
영업활동으로인한현금흐름	5,572.4	4,092.5	3,486.8	4,143.2	5,096.6
당기순이익	1,729.5	1,129.1	1,605.2	1,674.3	2,056.1
유형자산상각비	1,605.8	1,665.9	1,616.4	1,664.9	1,670.5
무형자산상각비	44.0	57.0	33.8	24.1	22.5
외화환산손실(이익)	80.2	23.4	52.6	0.0	0.0
자산처분손실(이익)	(158.5)	13.5	(5.4)	0.0	0.0
지분법, 종속, 관계기업손실(이익)	(0.2)	0.0	0.0	0.0	0.0
운전자본변동	1,018.8	969.1	(407.8)	287.2	868.0
(법인세납부)	(380.7)	(947.7)	(457.6)	(623.9)	(767.2)
기타	1,633.5	1,182.2	1,049.6	1,116.6	1,246.7
투자활동으로인한현금흐름	(2,975.9)	(2,409.9)	(1,554.1)	(1,417.5)	(1,412.8)
유형자산의증가(CAPEX)	(761.8)	(1,908.5)	(994.4)	(800.0)	(800.0)
유형자산의감소	36.5	7.4	22.9	0.0	0.0
무형자산의감소(증가)	(1.6)	(8.4)	(1.9)	0.0	0.0
투자자산의감소(증가)	(15.0)	(11.0)	5.5	(94.2)	(46.4)
기타	(2,234.0)	(489.4)	(586.2)	(523.3)	(566.4)
FCF	4,712.8	1,748.5	2,182.9	2,710.4	3,139.3
재무활동으로인한현금흐름	(2,698.0)	(2,085.2)	(1,954.7)	(1,039.6)	(1,026.5)
차입금의 증가(감소)	(2,277.5)	(1,201.4)	(720.1)	(270.0)	(269.9)
자기주식의처분(취득)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
배당금	(4.6)	(282.1)	(277.0)	(277.1)	(277.1)
<u>기타</u>	(415.9)	(601.7)	(957.6)	(492.5)	(479.5)
기타현금흐름	3.3	0.0	(47.4)	(150.0)	(877.1)
연결범위변동으로인한현금의증가	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
환율변동효과	(30.2)	(31.4)	8.4	0.0	0.0
현금의증가(감소)	(128.5)	(434.1)	(61.1)	1,536.0	1,780.3
기초현금	1,185.4	1,056.9	622.8	561.7	2,097.8
기말현금	1,056.9	622.8	561.7	2,097.8	3,878.0

자료: 회사 자료, 신한투자증권

#### ▶ 주요 투자지표

▶ 구호 구시시표					
12월 결산	2022	2023	2024F	2025F	2026F
EPS (당기순이익, 원)	4,799	3,055	4,344	4,531	5,565
EPS (지배순이익, 원)	4,796	2,871	4,006	4,178	5,132
BPS (자본총계, 원)	25,160	26,576	28,734	32,517	36,584
BPS (지배지분, 원)	24,353	25,793	27,616	31,047	34,681
DPS (원)	750	750	750	750	750
PER (당기순이익, 배)	4.8	7.8	4.7	4.5	3.7
PER (지배순이익, 배)	4.8	8.3	5.1	4.9	4.0
PBR (자본총계, 배)	0.9	0.9	0.7	0.6	0.6
PBR (지배지분, 배)	0.9	0.9	0.7	0.7	0.6
EV/EBITDA (배)	3.1	3.9	3.0	2.2	1.5
배당성향 (%)	16.0	26.1	18.7	17.9	14.6
배당수익률 (%)	3.3	3.1	3.7	3.7	3.7
수익성					
EBITTDA 이익률 (%)	31.8	21.8	20.8	21.7	22.8
영업이익률 (%)	20.1	11.1	11.6	12.7	14.2
순이익률 (%)	12.3	7.0	8.9	8.9	10.4
ROA (%)	6.2	3.8	5.2	5.3	6.2
ROE (지배순이익, %)	22.0	11.5	15.0	14.3	15.6
ROIC (%)	12.0	8.0	10.3	11.6	14.7
안정성					
부채비율 <b>(%)</b>	212.1	209.6	191.0	168.2	150.0
순차입금비율 (%)	54.9	48.3	31.2	8.1	(12.1)
현금비율 (%)	12.5	6.6	5.9	22.0	40.2
이자보상배율 (배)	7.1	3.4	3.9	4.8	5.8
활동성					
순운전자본회전율 (회)	(9.2)	(5.7)	(5.7)	(5.9)	(5.9)
재고자산회수기간 (일)	17.2	17.9	17.7	17.6	17.2
매출채권회수기간 (일)	24.8	21.4	19.6	19.9	19.4
기그, 원기 기그 시원도가	7 71				

자료: 회사 자료, 신한투자증권

COMPANY REPORT I 대한항공 2024년 8월 8일

## 투자의견 및 목표주가 추이



일자	투자 의견	목표 주가	괴리율 (%)	
		(원)	평균	최고/최저
2022년 04월 18일		커버리지제외	_	_
2023년 09월 26일	매수	32,000	(31.7)	(25.0)
2024년 01월 12일	매수	33,000	(33.3)	(28.3)
2024년 05월 09일	매수	30,000	-	-

주: 목표주가 괴리율 산출 기간은 6개월 기준

#### Compliance Notice

- 이 자료에 게재된 내용들은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭없이 작성되었음을 확인합니다.(작성자: 명지운)
- ◆ 자료 제공일 현재 당사는 지난 1년간 상기 회사의 최초 증권시장 상장시 대표 주관사로 참여한 적이 없습니다.
- ◆ 자료 공표일 현재 당사는 상기 회사의 주식 등을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다.
- ◆ 자료제공일 현재 조사분석 담당자는 상기 회사가 발행한 주식 및 주식관련사채에 대하여 규정상 고지하여야 할 재산적 이해관계가 없으며, 추천의견을 제시함에 있어 어떠한 금전적 보상과도 연계되어 있지 않습니다.
- ◆ 당 자료는 상기 회사 및 상기 회사의 유기증권에 대한 조사분석담당자의 의견을 정확히 반영하고 있으나 이는 자료제공일 현재 시점에서의 의견 및 추정치로서 실적치와 오차가 발생할 수 있으며, 투자를 유도할 목적이 아니라 투자자의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 하고 있습니다. 따라서 종목의 선택이나 투자의 최종결정 은 투자자 자신의 판단으로 하시기 바랍니다.
- ♦ 본 조사분석자료는 당사 고객에 한하여 배포되는 자료로 어떠한 경우에도 당사의 허락 없이 복사, 대여, 재배포 될 수 없습니다.

#### 투자등급 (2017년 4월 1일부터 적용)

매수 : 향후 6개월 수익률이 +10% 이상

◆ Trading BUY: 향후 6개월 수익률이 -10% ~ +10%

종목 ◆ 중립: 향후 6개월 수익률이 -10% ~ -20%

축소 : 향후 6개월 수익률이 -20% 이하

♦ 비중확대: 업종내 커버리지 업체들의 투자의견이 시가총액 기준으로 매수 비중이 높을 경우

◆ 중립: 업종내 커버리지 업체들의 투자의견이 시가총액 기준으로 중립적일 경우

♦ 축소 : 업종내 커버리지 업체들의 투자의견이 시가총액 기준으로 Reduce가 우세한 경우

#### ▶ 신한투자증권 유니버스 투자등급 비율 (2024년 08월 06일 기준)

매수 (매수) 93.39% Trading BUY (중립) 5.06% 중립 (중립) 1.56% 축소 (매도) 0.00%