



2024 CEO Investor Day Review - 뜯어보면 공격적인 주주환원



▶Analyst 김성래 sr.kim@hanwha.com 3772-7751 / RA 권지우 jiwoo.kwon@hanwha.com 3772-7689

Buy (유지)

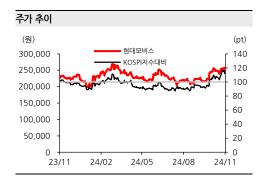
목표주가(상향): 315,000원

현재 주가(11/19)	250,500 원
상승여력	▲ 25.7%
시가총액	232,953 억원
발행주식수	92,995 천주
52 주 최고가 / 최저가	269,000 / 199,000 원
90일 일평균 거래대금	471.64 억원
외국인 지분율	41.2%
주주 구성	
기아 (외 9인)	31.9%
국민연금공단 (외 1 인)	8.6%
미래에셋자산운용 (외 10 인)	5.2%

주가수익률(%)	1 개월	3 개월	6 개월	12 개월
절대수익률	2.5	13.6	10.4	9.2
상대수익률(KOSPI)	7.2	21.2	19.6	9.1

21.2	19.6	9.1
(단위: 십억	워. %. 워	배.%)

			, ,	_, , ,
재무정보	2023	2024E	2025E	2026E
매출액	59,254	57,947	63,028	68,039
영업이익	2,295	2,767	3,244	3,611
EBITDA	3,221	3,767	4,369	4,836
지배 주주 순이익	3,423	3,682	4,250	4,732
EPS	37,748	41,095	48,472	55,265
순차입금	-2,394	-2,483	-2,339	-2,286
PER	6.3	6.1	5.2	4.5
PBR	0.5	0.5	0.5	0.4
EV/EBITDA	6.1	5.5	4.8	4.3
배당수익률	1.9	2.0	3.5	4.0
ROE	8.7	8.8	9.4	9.8



중장기 전략 고부가가치 중심 성장 Non-Captive 비중 확대

금번 '2024 CID'를 통해 동사가 중장기 성장 모멘텀으로서 강조한 부분 중 핵심은 1) 부품 고부가가치화 및 2) Non-Captive 매출 확대를 통한 규모의 경제 확보라 판단. 완성차의 SDV화 전환에 따라 동시는 기존 컨벤셔널 부품 영역에서 보급형 EDU, EMB/SBW, 통합제어기(차량용 반도체) 등 향후 주 도권 확보 경쟁 가능성이 높은 전동화 기반 고부가기치 부품 영역으로 포트 폴리오를 선제적으로 전환하고, 해당 영역에 대해 Captive 이외에 Non-Captive 고객군을 확대(Non-Cap 비중 '23년 10% → '27년 20%)하여 개 발 단계부터 전략적 제휴/투자 강화를 통한 시장 선점 전략을 추구.

보급형 EDU의 경우 기존 중대형 치급 중심의 160/240kW 용량을 경랑화 한 120kW 출력급 PE시스템으로 기존 공급가(160kW) 대비 70% 수준의 저렴한 가격으로 플래그십 대비 시장 수요가 많은 보급형EV 시장을 공략함 으로써 물량 확대 및 수익성 확보에 유리할 것으로 기대되며, 기존 동사에서 공급 중인 전동화HW와 맞물려 성능 및 전력 효율을 극대화 하는데 필수적 인 전력제어/BMS용 시스템반도체 내재화를 통한 '부품-제어' 통합 솔루션 형태의 공급 전략 또한 인상적.

재무전략: 매출성장 8%+, 영업이익 5~6% ('25~'27)

동사는 전장부품 R&D 및 전동화 CAPEX 등 고정비 부담이 완화되는 '투자 회수 사이클 진입' 및 고부가가치 전장부품(CAGR 18.6%) 및 Non-Cap. 매출 성장 본격화(CAGR 43%)에 따라 향후 3년간 연평균 매출 성장률 8% 및 OPM 5~6%를 달성할 계획. 특히, 전장부품의 경우 GN7을 시작으로 통 합 제어기 적용 차종 지속 확대 중이며 ccNC, PRK 1.5 등 전장 사양 고급화 에 따라 차종당 매출(ASP) 증가 및 수익성 개선에 기여.

TSR 30%는 뜯어놓고 보면 공격적인 주주환원, TP 315,000원 상향

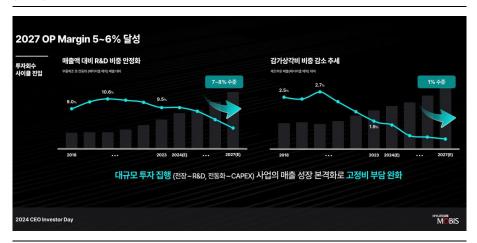
동사 중장기 매출 성장 및 OPM 가이던스 기준 TSR 30% 달성을 위해 필요 한 주주환원(배당 및 자시주 매입/소각) 재원은 연간 1.35조 규모로 추정. 동 사가 2019년부터 2023년까지 매년 주주화원에 사용한 금액의 규모는 평균 0.67조원으로 2025년부터 주주환원 금액 2배 증가. 배당 성향에 대한 명확한 가이드라인은 제시되지 않았으나 최근 3개년 평균 13% 수준의 배당성향은 최소 18% 이상, '26년까지 자시주 매입/소각 규모는 매년 5,000억원~5,500 억원 수준이 책정될 것으로 전망하며, ROE는 9.8% 수준으로 개선 가능할 것으로 추정, 주주화원 반영한 12M FWD EPS/BPS 추정치 변경에 따라 목 표주가 315.000원으로 상향(15.000원1)

[그림1] 차기 주주환원 정책: TSR 30%+



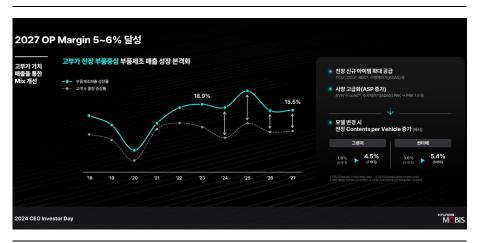
자료: 현대모비스, 한화투자증권 리서치센터

[그림2] 현대모비스 OPM 5~6% 달성: 투자회수 사이클 진입 구간 도래



자료: 현대모비스, 한화투자증권 리서치센터

[그림3] 현대모비스 OPM 5~6% 달성: 고부가가치 전장부품 중심 매출 성장(CAGR 18% 이상)



자료: 현대모비스, 한화투자증권 리서치센터

[그림4] 현대모비스 중장기 성장 모멘텀



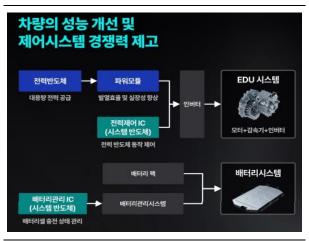
자료: 현대모비스, 한화투자증권 리서치센터

[그림5] 현대모비스 보급형 EDU(모터+인버터+감속기 통합) 시스템



자료: 현대모비스, 한화투자증권 리서치센터

[그림6] 현대모비스 전동화 HW/ 전력제어 수직계열화



자료: 현대모비스, 한화투자증권 리서치센터

[그림7] 현대모비스 전동화 중심 차량용반도체 내재화



자료: 현대모비스, 한화투자증권 리서치센터

02. Global OE Business Vision To Become Top 3 Automotive Supplier 2027 2020 2023 Bun Bun Bun Bun 97 3 90 10 80 20 60 40 MOBIS

[그림8] 현대모비스 Non-Captive 매출 비중 확대: 2027 20% \rightarrow 2033 40%

자료: 현대모비스, 한화투자증권 리서치센터

[표1] 현대모비스 주주환원 이력 및 총주주환원율 확대(TSR 30%) 추정 시나리오

(단위: 십억 원, %)

	2019	2020	2021	2022	2023	2024E	2025E	2026E	비고
당기순이익(지배)	2,291	1,529	2,352	2,485	3,423	3,643	4,244	4,726	
배당금 지급	375.0	370.1	364.9	367.1	408.5	451.4	772.5	869.5	※ 배당성향 및 자사주매입/소각
배당성향	16.4	24.2	15.5	14.8	11.9	12.4	18,2	18.4	규모 가이던스는 미발표에 따라
자사주 매입	322.5	234.8	428.6	313.2	146.5	163.0	500.0	550.0	아래와 같이 가정
자사주 소각	473.6	62.5	62.5	62.5	146.5	163.0	500.0	550.0	(가정1) 배당성향 최소 18% 이상 확대
총주주 환원*	697.5	604.9	793.5	680.3	555.0	614.4	1,272.5	1,419.5	(가정2) 자사주매입/소각 금액
TSR	30.5	39.6	33.7	27.4	16.2	16.9	30.0		규모 연간 최소 5,000억원 이상
자기자본(지배)	32,330	33,253	35,273	37,799	40,634	43,348	46,619	50,001	
ROE	7.3	4.7	6.9	6.8	8.7	8.7	9.4	9.8	

자료: 현대모비스, Quantiwise, 한화투자증권 리서치센터

^{*}주: 배당금지급과 자시주매입/소각 금액의 합('22년까지는 자사주 매입금액 기준)

[표2] 현대모비스 분기 및 연간 실적 추이 및 전망

(단위: 십억 원, %, %YoY)

	1Q24	2Q24	3Q24	4Q24E	1Q25E	2Q25E	3Q25E	4Q25E	2024E	2025E	2026E
매출액	13,869	14,655	14,002	15,421	14,790	16,243	15,384	16,611	57,946	63,028	68,039
모듈 및 핵심부품	10,937	11,691	10,941	12,327	11,749	13,189	12,235	13,342	45,897	50,515	54,986
모듈조립	6,073	6,619	6,279	6,631	6,182	6,772	6,395	6,748	25,603	26,097	26,573
핵심 부품	2,988	3,347	3,084	3,605	3,618	4,183	3,747	4,359	13,023	15,907	18,288
전동화부품	1,876	1,725	1,579	2,091	1,949	2,234	2,094	2,235	7,270	8,511	10,125
A/S	2,928	2,964	3,061	3,094	3,042	3,055	3,149	3,268	12,046	12,514	13,053
매출 비중											
모듈 및 핵심부품	78.9	79.8	78.1	79.9	79.4	81.2	79.5	80.3	79.2	80.1	8.08
모듈조립	43.8	45.2	44.8	43.0	41.8	41.7	41.6	40.6	44.2	41.4	39.1
핵심 부품	21.5	22.8	22.0	23.4	24.5	25.8	24.4	26.2	22.5	25.2	26.9
전동화부품	13.5	11.8	11.3	13.6	13.2	13.8	13.6	13.5	12.5	13.5	14.9
A/S	21.1	20.2	21.9	20.1	20.6	18.8	20.5	19.7	20.8	19.9	19.2
영업이익	543	636	909	680	726	836	873	809	2,767	3,244	3,611
모듈 및 핵심부품	-185	-124	93	-47	36	118	143	76	-263	374	672
A/S	728	760	816	726	690	718	729	733	3,030	2,871	2,939
세전이익	1,223	1,412	1,307	1,223	1,376	1,554	1,452	1,368	5,164	5,749	6,401
지배 주주 순이익	861	996	920	904	1,017	1,148	1,073	1,011	3,682	4,250	4,732
OPM	3.9	4.3	6.5	4.4	4.9	5.1	5.7	4.9	4.8	5.1	5.3
모듈 및 핵심부품	-1.7	-1.1	0.8	-0.4	0.3	0.9	1.2	0.6	-0.6	0.7	1.2
A/S	24.9	25.7	26.7	23.5	22.7	23.5	23.2	22.4	25.2	22.9	22.5
NPM	6.2	6.8	6.6	5.9	6.9	7.1	7.0	6.1	6.4	6.7	7.0
% YoY											
매출액	-5.4	-6.6	-1.6	5.1	6.6	10.8	9.9	7.7	-2.2	8.8	8.0
영업이익	29.8	-4.2	31.6	29.9	33.8	31.5	-4.0	19.1	20.6	17.3	11.3
지배 주주 순이익	2.4	7.0	-7.8	38.6	18.1	15.3	16.6	11.8	7.6	15.4	11.3

자료: 현대모비스, 한화투자증권 리서치센터

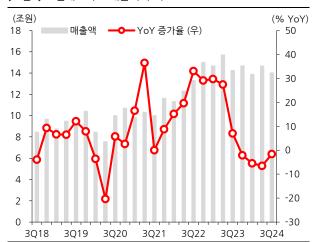
[표3] 현대모비스 실적 추정치 변동

(단위: 십억원, 원, %)

구분	종전	변동	변동률	설명
매출액(FY1)	57,918	57,947	0.1	연결기준
영업이익(FY1)	2,761	2,767	0.2	(단위: 십억원)
EPS(FY1)	3,677	3,682	0.1	
EPS(12M FWD)	40,853	41,095	0.6	지배주주순이익, 보통주 기준
BPS(FY1)	44,400	47,243	6.4	(단위: 원) - 2024 CID 주주환원 정책 반영
BPS(12M FWD)	466,474	466,523	0.0	
Target PER	6.7	6.7	-	동사 최근 10년 12M FWD PER 평균(7.1)에 5% 디스카운트 -8월 이후 업종 멀티플 하향 조정 및 동사 밸류업 고려
Target PBR	0.62	0,62	-	동사 최근 10년 12M FWD PBR 평균(0.65)에 5% 디스카운트 -8월 이후 업종 멀티플 하향 조정 및 동사 밸류업 고려
걱정주가	297,480 309,772	316,528 313,166		Target PER/PBR 평균
목표주가	300,000	315,000	5.0	

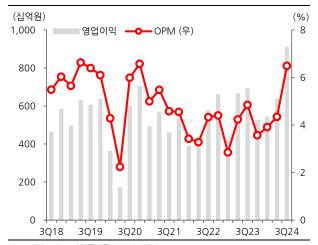
자료: 한화투자증권 리서치센터

[그림9] 현대모비스 매출액 추이



자료: 현대모비스, 한화투자증권 리서치센터

[그림10] 현대모비스 영업이익 추이



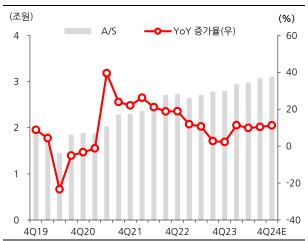
자료: 현대모비스, 한화투자증권 리서치센터

[그림11] 현대모비스 모듈/핵심부품 매출 추이/전망



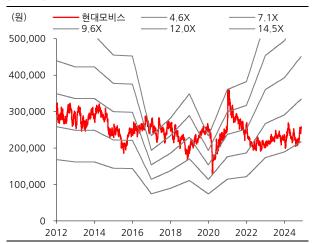
자료: 현대모비스, 한화투자증권 리서치센터

[그림12] 현대모비스 A/S 매출 추이/전망



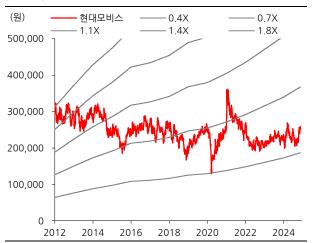
자료: 현대모비스, 한화투자증권 리서치센터

[그림13] 현대모비스 12m forward PER Band



자료: 현대모비스, 한화투자증권 리서치센터

[그림14] 현대모비스 12m forward PBR Band



자료: 현대모비스, 한화투자증권 리서치센터

[재무제표]

손익계산서				(단우	l: 십억 원)	재무상태표				(단:	위: 십억 원)
12 월 결산	2022	2023	2024E	2025E	2026E	12 월 결산	2022	2023	2024E	2025E	2026E
매 출 액	51,906	59,254	57,947	63,028	68,039	유동자산	25,660	25,565	27,219	28,142	29,512
매 출총 이익	5,987	6,762	7,720	8,468	9,184	현금성자산	4,173	5,144	5,398	4,826	4,306
영업이익	2,027	2,295	2,767	3,244	3,611	매출채권	10,152	10,152	10,352	11,150	12,190
EBITDA	2,925	3,221	3,767	4,369	4,836	재고자산	5,267	5,512	6,295	6,780	7,412
순이자손익	179	248	279	266	297	비유동자산	29,747	33,021	36,403	39,362	42,180
외화관련손익	32	-21	40	-24	-8	투자자산	19,411	21,505	23,032	24,491	25,953
지분법 손 익	1,222	1,845	2,075	2,236	2,473	유형자산	9,371	10,481	12,237	13,649	14,920
세전계속사업손익	3,363	4,445	5,164	5,749	6,401	무형자산	965	1,034	1,135	1,222	1,308
당기순이익	2,487	3,423	3,686	4,254	4,737	자산총계	55,407	58,586	63,623	67,505	71,693
지배 주주 순이익	2,485	3,423	3,682	4,250	4,732	유동부채	11,476	12,053	12,565	12,064	11,802
증가율(%)					<u> </u>	매입채무	8,144	8,430	9,395	10,120	11,064
매 출 액	47.8	14.2	-2.2	8.8	8.0	유동성이자부채	1,884	1,665	659	-668	-1,980
영업이익	-35.5	13.3	20.5	17.3	11.3	비유동부채	6,123	5,878	7,637	8,739	9,795
EBITDA	-19.6	10.1	16.9	16.0	10.7	비유동이자부채	1,759	1,085	2,255	3,155	4,000
순이익	-26.7	37.6	7.7	15.4	11.3	부채총계	17,599	17,931	20,202	20,803	21,597
이익률(%)						자본금	491	491	491	491	491
매 출총 이익률	11.5	11.4	13.3	13.4	13.5	자본잉여금	1,362	1,363	1,363	1,363	1,363
영업이익 률	3.9	3.9	4.8	5.1	5.3	이익잉여금	36,979	39,640	42,690	45,970	49,365
EBITDA 이익률	5.6	5.4	6.5	6.9	7.1	자본조정	-1,033	-859	-1,158	-1,158	-1,158
세전이익 률	6.5	7.5	8.9	9.1	9.4	자기주식	-568	-682	-755	-755	-755
순이익률	4.8	5.8	6.4	6.7	7.0	자 본총 계	37,808	40,655	43,421	46,701	50,096
현금흐름표				(단위	리: 십억 원)	주요지표				(5	단위: 원, 배)
12 월 결산	2022	2023	2024E	2025E	2026E	12 월 결산	2022	2023	2024E	2025E	2026E
영업현금흐름	2,154	5,343	3,520	2,174	2,305	주당지표					
당기순이익	2,487	3,423	3,686	4,254	4,737	EPS	26,359	37,748	41,095	48,472	55,265
자산상각비	898	926	1,000	1,124	1,225	BPS	400,887	433,855	466,523	512,823	562,810

연금으금뾰				(난구	[: 십억 원)
12 월 결산	2022	2023	2024E	2025E	2026E
영업현금흐름	2,154	5,343	3,520	2,174	2,305
당기순이익	2,487	3,423	3,686	4,254	4,737
자산상각비	898	926	1,000	1,124	1,225
운전자 본증 감	-764	1,748	-395	-668	-841
매출채권 감소(증가)	-1,985	105	165	-799	-1,039
재고자산 감소(증가)	-870	-172	-739	-486	-632
매입채무 증가(감소)	1,189	-185	748	725	943
투자현금흐름	-1,604	-2,541	-2,622	-1,848	-1,570
유형자산처분(취득)	-1,056	-1,764	-2,507	-2,454	-2,406
무형자산 감소(증가)	-86	-111	-165	-170	-175
투자자산 감소(증가)	-294	-167	-438	0	0
재무현금흐름	-638	-1,889	-582	-897	-1,255
차입금의 증가(감소)	-26	-1,232	-90	-428	-467
자본의 증가(감소)	-612	-761	-491	-470	-788
배당금의 지급	-368	-458	-407	-470	-788
총현금흐름	3,187	3,628	3,915	2,841	3,145
(-)운전자 본증 가(감소)	902	-1,861	-117	668	841
(-)설비투자	1,134	1,802	2,540	2,454	2,406
(+)자산매각	-8	-73	-131	-170	-175
Free Cash Flow	1,142	3,615	1,360	-451	-277
(-)기타투자	29	612	24	-776	-1,012
잉여현금	1,113	3,002	1,336	326	735
NOPLAT	1,499	1,768	1,975	2,401	2,672
(+) Dep	898	926	1,000	1,124	1,225
(-) 운전자본투 자	902	-1,861	-117	668	841
(-)Capex	1,134	1,802	2,540	2,454	2,406
OpFCF	360	2,753	551	403	650

デムヘ 井				(5	[위· 원, 메)
12 월 결산	2022	2023	2024E	2025E	2026E
주당지표					
EPS	26,359	37,748	41,095	48,472	55,265
BPS	400,887	433,855	466,523	512,823	562,810
DPS	4,000	4,500	5,000	8,760	10,020
CFPS	33,799	38,739	42,133	31,222	35,360
ROA(%)	4.7	6.0	6.0	6.5	6.8
ROE(%)	6.8	8.7	8.8	9.4	9.8
ROIC(%)	8.0	9.4	10.4	11.7	11.9
Multiples(x,%)					
PER	7.6	6.3	6.1	5.2	4.5
PBR	0.5	0.5	0.5	0.5	0.4
PSR	0.4	0.4	0.4	0.4	0.3
PCR	5.9	6.1	5.9	8.0	7.1
EV/EBITDA	6.3	6.1	5.5	4.8	4.3
배당수익률	2.0	1.9	2.0	3.5	4.0
안정성(%)					
부채비율	46.5	44.1	46.5	44.5	43.1
Net debt/Equity	-1.4	-5.9	-5.7	-5.0	-4.6
Net debt/EBITDA	-18.1	-74.3	-65.9	-53.5	-47.3
유동비율	223.6	212.1	216.6	233.3	250.1
이자보상배율(배)	26,8	15.3	22.6	30.7	40.5
자산구조(%)					
투하자본	44.9	40.8	40.6	42.3	43.8
현금+투자자산	55.1	59.2	59.4	57.7	56.2
자 본구 조(%)					
차입금	8.8	6.3	6.3	5.1	3.9
자기자본	91.2	93.7	93.7	94.9	96.1

주: IFRS 연결 기준

[Compliance Notice]

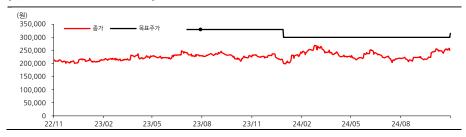
(공표일: 2024년 11월 20일)

이 자료는 조사분석 담당자가 객관적 사실에 근거해 작성하였으며, 타인의 부당한 압력이나 간섭없이 본인의 의견을 정확하게 반영했습니다. 본인은 이 자료에서 다룬 종목과 관련해 공표일 현재 관련 법규상 알려야 할 재산적 이해관계가 없습니다. 본인은 이 자료를 기관투자자 또는 제 3 자에게 사전에 제공한 사실이 없습니다. (김성래, 권지우)

저희 회사는 공표일 현재 이 자료에서 다룬 종목의 발행주식을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다.

이 자료는 투자자의 증권투자를 돕기 위해 당사 고객에 한하여 배포되는 자료로서 저작권이 당사에 있으며 불법 복제 및 배포를 금합니다. 이 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터가 신뢰할 만한 자료나 정보출처로부터 얻은 것이지만, 당사는 그 정확성이나 완전성을 보장할 수 없습니다. 따라서 이 자료는 어떠한 경우에도 고객의 증권투자 결과와 관련된 법적 책임소재에 대한 증빙으로 사용될 수 없습니다.

[현대모비스 주가와 목표주가 추이]



[투자의견 변동 내역]

일 시	2016.08.12	2023.07.24	2023.07.24	2023.07.28	2023,10,12	2023.10.30
투자의견	투자등급변경	담당자변경	Buy	Buy	Buy	Buy
목표가격		김성래	330,000	330,000	330,000	330,000
일 시	2024.01.18	2024.01.29	2024.02.19	2024.02.29	2024.03.29	2024.04.08
투자의견	Buy	Buy	Buy	Buy	Buy	Buy
목표가격	300,000	300,000	300,000	300,000	300,000	300,000
일 시	2024.04.23	2024.04.26	2024.04.29	2024.06.04	2024.07.08	2024.07.26
투자의견	Buy	Buy	Buy	Buy	Buy	Buy
목표가격	300,000	300,000	300,000	300,000	300,000	300,000
일 시	2024.09.13	2024.10.16	2024.10.25	2024.10.28	2024.11.08	2024.11.20
투자의견	Buy	Buy	Buy	Buy	Buy	Buy
목표가격	300,000	300,000	300,000	300,000	300,000	315,000

[목표주가 변동 내역별 괴리율]

일자	투자의견	목표주가(원)	괴리율(%)			
크시	구시의단	ラエナ/((ゼ)	평균주가 대비	최고(최저)주가 대비		
2023.07.24	Buy	330,000	-30.83	-25.30		
2024.01.18	Buy	300,000	-22.55	-10.33		
2024.11.20	Buy	315,000				

[종목 투자등급]

당사는 개별 종목에 대해 향후 1 년간 +15% 이상의 절대수익률이 기대되는 종목에 대해 Buy(매수) 의견을 제시합니다. 또한 절대수 익률 -15~+15%가 예상되는 종목에 대해 Hold(보유) 의견을, -15% 이하가 예상되는 종목에 대해 Sell(매도) 의견을 제시합니다. 밸류에이션 방법 등 절대수익률 산정은 개별 종목을 커버하는 애널리스트의 추정에 따르며, 목표주가 산정이나 투자의견 변경 주기는 종목별로 다릅니다.

[산업 투자의견]

당사는 산업에 대해 향후 1 년간 해당 업종의 수익률이 과거 수익률에 비해 양호한 흐름을 보일 것으로 예상되는 경우에 Positive(긍정적) 의견을 제시하고 있습니다. 또한 향후 1 년간 수익률이 과거 수익률과 유사한 흐름을 보일 것으로 예상되는 경우에 Neutral(중립적) 의견을, 과거 수익률보다 부진한 흐름을 보일 것으로 예상되는 경우에 Negative(부정적) 의견을 제시하고 있습니다. 산업별 수익률 전망은 해당 산업 내 분석대상 종목들에 대한 담당 애널리스트의 분석과 판단에 따릅니다.

[당사 조사분석자료의 투자등급 부여 비중]

(기준일: 2024 년 9 월 30 일)

투자등급	매수	중립	매도	합계
금융투자상품의 비중	94.3%	5.7%	0.0%	100.0%