



BUY(Maintain)

목표주가: 150,000원(유지)

주가(07/26): 112,100원

시가총액: 448,241억 원

자동차/부품 Analyst 신윤철
yoonchul.shin@kiwoom.com

Stock Data

KOSPI(07/26)		2,731.90pt
52 주 주가동향	최고가	최저가
최고/최저가 대비	132,300원	76,900원
등락률	-15.3%	45.8%
수익률	절대	상대
1M	-14.3%	-12.4%
6M	20.5%	9.0%
1Y	35.7%	28.8%

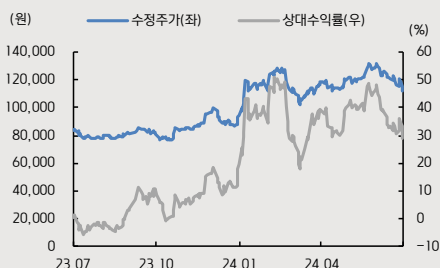
Company Data

발행주식수	399,858 천주
일평균 거래량(3M)	1,220천주
외국인 지분율	41.7%
배당수익률(2024E)	5.8%
BPS(2024E)	139,082원
주요 주주	현대자동차 외 4인 36.1%

투자지표

(십억원, IFRS 연결)	2022	2023	2024F	2025F
매출액	86,559.0	99,808.4	108,957.3	112,498.4
영업이익	7,233.1	11,607.9	13,355.6	13,114.0
EBITDA	9,655.7	13,961.3	15,761.0	15,920.2
세전이익	7,502.0	12,677.3	14,886.8	14,116.3
순이익	5,409.4	8,777.8	10,712.9	9,983.5
지배주주지분순이익	5,409.4	8,777.0	10,711.9	9,982.6
EPS(원)	13,345	21,770	27,026	25,473
증감률(%, YoY)	13.6	63.1	24.1	-5.7
PER(배)	4.4	4.6	4.1	4.4
PBR(배)	0.61	0.86	0.81	0.70
EV/EBITDA(배)	1.3	1.7	1.6	1.3
영업이익률(%)	8.4	11.6	12.3	11.7
ROE(%)	14.6	20.4	21.1	16.9
순차입금비용(%)	-29.9	-35.5	-35.5	-38.4

Price Trend



Earnings Update

기아 (000270)

기다려왔던 중국 턴어라운드



중국공장(KCN) EV5 생산전략이 효과를 거두기 시작하면서 KCN의 상반기 수출물량이 7.1만 대(+173% YoY)로 대폭 성장했다. 이에 따라 내수보다는 당분간 수출에 집중하는 전략이 강화될 것으로 보이며, 하반기 중 KCN에서 생산되는 수출 차종수가 확대될 전망이다. 향후 자본법이의 성장에 따른 당기순이익 개선 가속화가 주주환원규모 동반 확대로 이어질 수 있다. 중국 다음으로 가동률이 낮은 멕시코공장 역시 운영계획의 변화를 기대한다.

>>> 2Q24 Review: HEV 중심으로 친환경차 포트폴리오 변화

매출액 27.5조 원(+5.0% YoY, +5.2% QoQ), 영업이익 3.64조 원(+13.2% YoY, +7.1% QoQ)을 기록하며 시장 기대치(매출액 27.7조 원, 영업이익 3.65조 원) 및 당사 추정치(매출액 27.4조 원, 영업이익 3.62조 원)에 부합했다. 재료비 감소효과가 4,360억 원 발생하면서 1분기에 이어 2분기에도 최대 영업이익 개선 요인으로 작용했다. HEV 판매실적은 글로벌 기준 10.4% → 11.7%로 비중이 확대됐으며, 특히 국내 HEV 비중은 25.2% → 32.3%로 확대된 반면 BEV는 9.0% → 7.4%로 축소되며 2분기 Mix 개선에 기여했다.

가동률이 낮은 중국공장을 수출기지로 전환하기 위한 EV5 투입이 성과를 거두기 시작했다. 장기간 적자를 기록해온 중국법인이 2Q24부터 BEP를 돌파했다는 코멘트가 있었으며 추가 증자에 대한 우려가 축소될 전망이다. 기아의 중국공장 2Q24 출하량은 6.0만 대(+70.9% YoY, +19.6% QoQ)를 기록했다.

>>> 2025년 중 미국, 인도 생산능력 확대

최근 HMGMA, 인도법인 IPO 관련 현대차에 이목이 집중되고 있으나, 기아 역시 미국과 인도에서 2025년 중 생산능력이 확대될 예정이다. HMGMA는 연간 생산능력 30만 대에서 50만 대로 점진적인 확대가 이루어질 공장이며, 기아는 약 40%를 활용하게 될 전망이다. 또한 미 대선 이후 단기적으로 북미 생산능력 확대 필요성 대두 시 멕시코공장 가치에 변화가 발생할 수 있다는 점 역시 주목할 필요가 있을 것이다. 현재 인도에서 연간 30~35만 대 생산능력을 운영하고 있는 기아는 2025년 중 신차 투입 대응을 위해 증설을 준비할 예정이다. 현대차그룹에게 인도의 중요성은 갈수록 부각될 것으로 판단한다.

>>> 투자의견 BUY, 목표주가 150,000원 유지

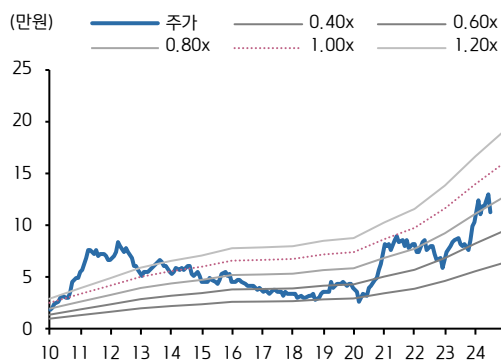
상반기 사업계획 초과달성에 기인하여 조건부 2,500억 원 자사주 소각에 대한 가시성이 높아졌으나 이에 대한 기대감은 이미 현 주가에 반영되어 있다고 판단한다. 곧 카니발 HEV 미국 투입이 예정되어 있으나 쏘렌토, 스포티지 등 글로벌 볼륨모델의 풀체인지가 아닌 PE 모델 출시 사이클이기 때문에 마진을 일부 타협하면서 판가를 책정한 EV3의 판매실적이 주요 변수로 떠오를 전망이다. 9월 초 공개 예정인 EV3의 8월 내수 월간 판매실적은 기아가 지닌 글로벌 중 소형 BEV 세그먼트 잠재력에 대한 첫 평가지표가 될 것으로 판단한다.

기아 연결기준 실적 추이 및 전망

(단위: 억원)	1Q23	2Q23	3Q23	4Q23	1Q24	2Q24P	3Q23E	4Q23E	2022	2023	2024E
매출액	236,907	262,442	255,454	243,282	262,129	275,679	270,898	280,867	865,590	998,084	1,089,573
YoY(%)	29.1	20.0	10.3	5.0	10.6	5.0	6.0	15.4	23.9	15.3	9.2
QoQ(%)	2.3	10.8	-2.7	-4.8	7.7	5.2	-1.7	3.7			
매출원가	183,173	201,777	196,856	189,990	199,767	209,224	208,321	217,110	685,360	771,796	834,422
%	77.3	76.9	77.1	78.1	76.2	75.9	76.9	77.3	79.2	77.3	76.6
판매비 및 관리비	24,994	26,634	29,947	28,634	28,104	30,018	30,612	32,861	107,899	110,210	121,595
%	10.6	10.1	11.7	11.8	10.7	10.9	11.3	11.7	12.5	11.0	11.2
영업이익	28,740	34,030	28,651	24,658	34,257	36,437	31,966	30,895	72,311	116,079	133,556
%	12.1	13.0	11.2	10.1	13.1	13.2	11.8	11.0	8.4	11.6	12.3
YoY(%)	78.9	52.3	272.9	-6.0	19.2	7.1	11.6	25.3	42.8	60.5	15.1
QoQ(%)	9.5	18.4	-15.8	-13.9	38.9	6.4	-12.3	-3.3			
세전이익	31,421	36,823	33,266	25,264	37,845	40,400	36,219	34,405	75,020	126,773	148,868
%	13.3	14.0	13.0	10.4	14.4	14.7	13.4	12.2	8.7	12.7	13.7
지배주주순이익	21,195	28,169	22,204	16,201	28,079	29,555	26,077	23,395	54,094	87,770	107,107
%	8.9	10.7	8.7	6.7	10.7	10.7	9.6	8.3	6.2	8.8	9.8

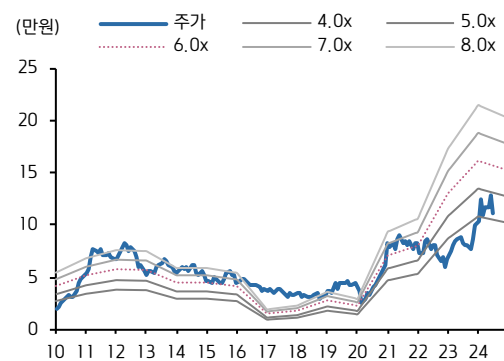
자료: 키움증권 리서치

기아 12M Fwd P/B Band Chart



자료: 키움증권 리서치

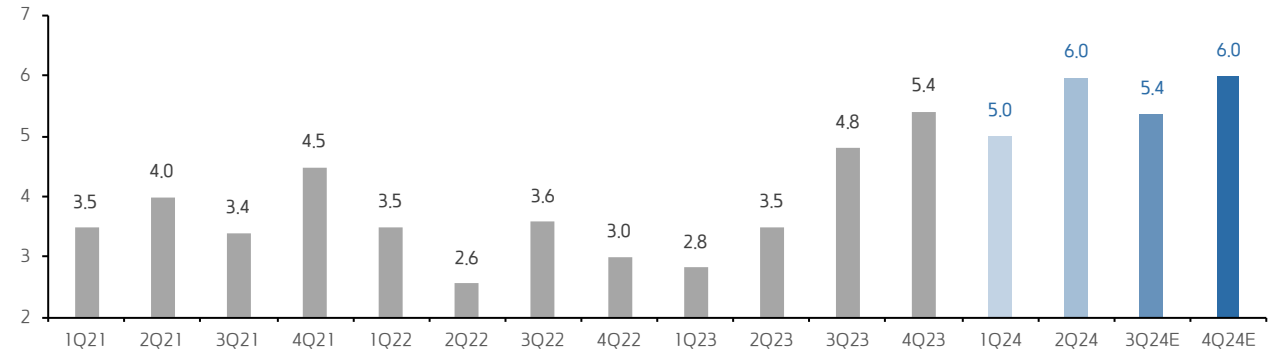
기아 12M Fwd P/E Band Chart



자료: 키움증권 리서치

기아 중국공장(KCN) 분기별 출하량 추이 및 전망: 수출물량 증산을 통해 장기간 지속된 실적 부진 해소 기대

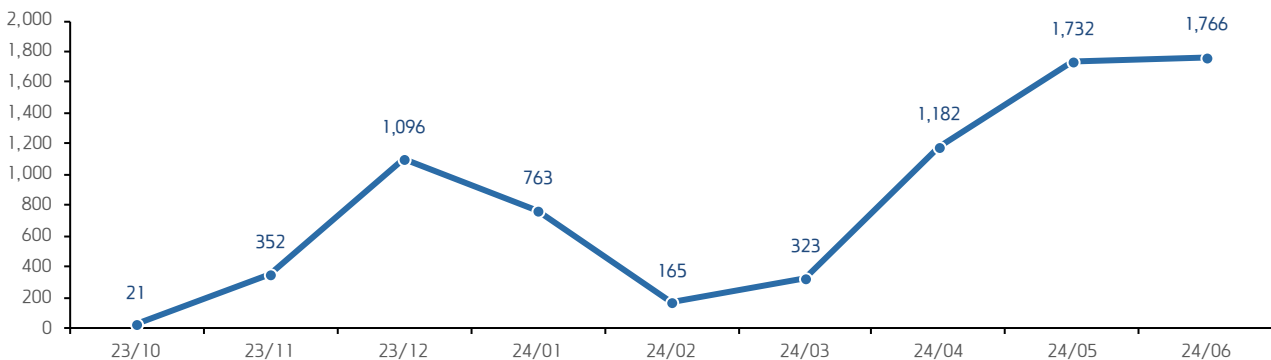
(만대)



자료: 키움증권 리서치

기아 중국공장(KCN) EV5 출하량 추이

(대)



자료: 키움증권 리서치

기아 Valuation Table

항목	추정치	비고
BPS(원)	149,841	12M Fwd BPS 당사 추정치
수정기말발행주식수(천주)	396,356	2024년 자사주 매입분 5,000억 원 연말까지 전량 소각 가정
Target Multiple(배)	1.0	기아 역사적 12M Fwd P/B 상단
적정주가(원)	149,841	
목표주가(원)	150,000	
전일종가(원)	112,100	
Upside	33.8%	

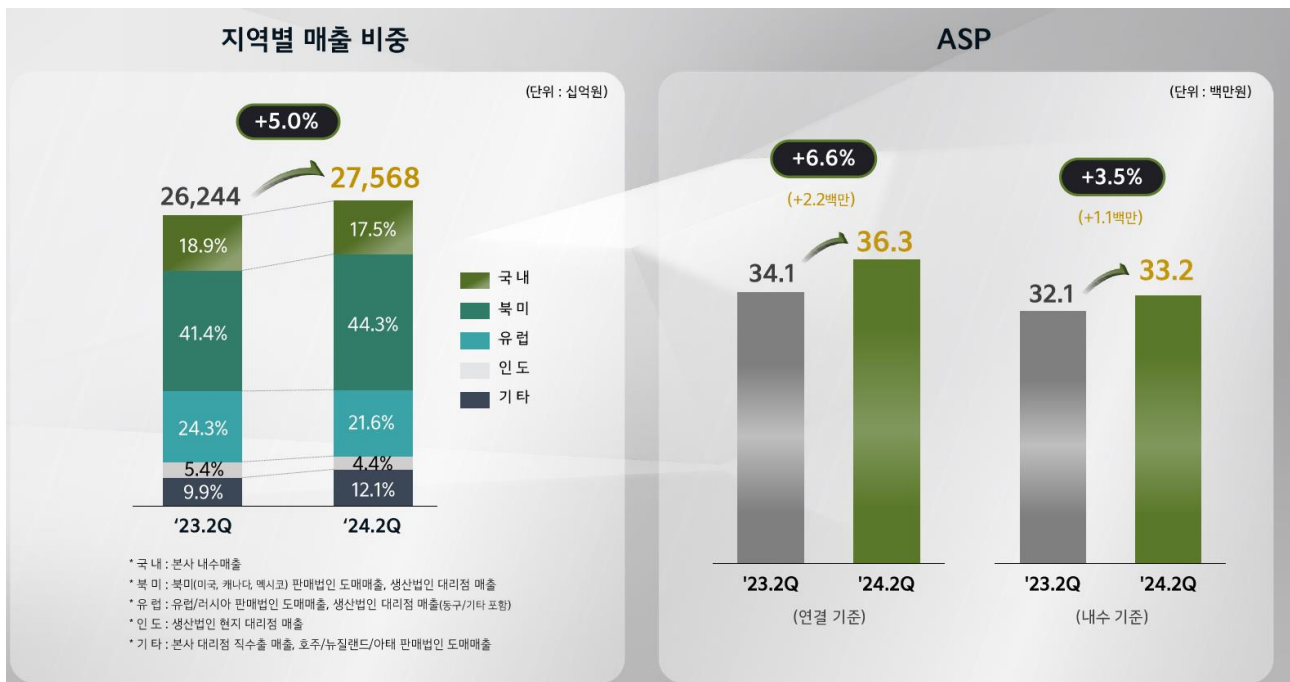
자료: 키움증권 리서치

기아 2024년 2분기 영업이익 증감 분석



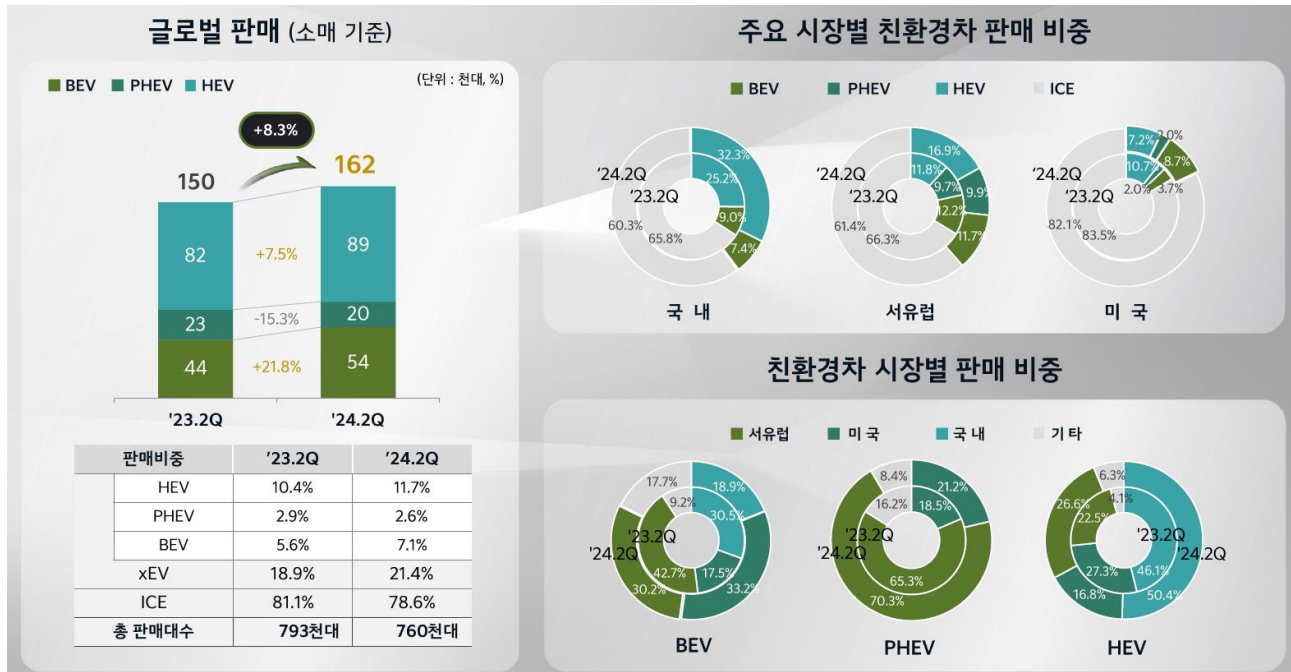
자료: 기아, 키움증권 리서치

기아 2024년 2분기 매출 분석: 미국은 전년 대비 시장점유율 축소됐으나 우호적 환율효과로 매출 비중 증가



자료: 기아, 키움증권 리서치

2024년 2분기 친환경차 판매 현황: BEV 성장 둔화되면서 HEV 비중 확대 추세 지속



자료: 기아, 키움증권 리서치

2024년 2분기 권역별 도매 판매: 리오 단산과 모닝, 스톤 재고 부족으로 인한 유럽시장 부진

(단위 : 천대)	'23.2Q	'24.2Q	증 감 (%)
도매 판매	808	795	-1.6%
국내	151	138	-8.4%
북미	261	278	+6.4%
미국	215	225	+4.3%
유럽	167	146	-12.5%
서유럽	158	138	-12.5%
인도	61	61	-1.0%
중국	19	19	-4.0%
러시아(권역)	12	14	+19.2%
아중동	58	57	-2.0%
중남미	36	39	+7.3%
아태	42	43	+4.6%

※ CKD / 특수사업부 포함 기준 ※ 특수사업부 : ['23.2Q] 1.6천대(내수 0.5천대, 해외 1.1천대) → ['24.2Q] 1.3천대(내수 0.5천대, 해외 0.8천대)

자료: 기아, 키움증권 리서치

포괄손익계산서

(단위: 십억원)

12월 결산, IFRS 연결	2022A	2023A	2024F	2025F	2026F
매출액	86,559.0	99,808.4	108,957.3	112,498.4	117,336.5
매출원가	68,536.0	77,179.6	83,442.2	87,219.6	90,860.8
매출총이익	18,023.0	22,628.8	25,515.1	25,278.8	26,475.7
판매비	10,789.9	11,021.0	12,159.5	12,164.8	12,648.6
영업이익	7,233.1	11,607.9	13,355.6	13,114.0	13,827.1
EBITDA	9,655.7	13,961.3	15,761.0	15,920.2	16,965.4
영업외손익	268.9	1,069.5	1,531.3	1,002.4	1,094.9
이자수익	346.4	907.5	984.3	982.6	1,347.3
이자비용	233.0	181.9	189.7	176.7	190.5
외환관련이익	771.9	629.2	700.5	664.8	682.7
외환관련손실	836.0	590.7	713.3	652.0	682.7
종속 및 관계기업손익	363.7	683.7	796.2	1,025.9	1,119.6
기타	-144.1	-378.3	-46.7	-842.2	-1,181.5
법인세차감전이익	7,502.0	12,677.3	14,886.8	14,116.3	14,922.0
법인세비용	2,093.0	3,899.5	4,173.9	4,132.8	4,368.7
계속사업순손익	5,409.0	8,777.8	10,712.9	9,983.5	10,553.3
당기순이익	5,409.0	8,777.8	10,712.9	9,983.5	10,553.3
지배주주순이익	5,409.4	8,777.0	10,711.9	9,982.6	10,552.3
증감율 및 수익성 (%)					
매출액 증감율	23.9	15.3	9.2	3.2	4.3
영업이익 증감율	42.8	60.5	15.1	-1.8	5.4
EBITDA 증감율	32.5	44.6	12.9	1.0	6.6
지배주주순이익 증감율	13.6	62.3	22.0	-6.8	5.7
EPS 증감율	13.6	63.1	24.1	-5.7	6.9
매출총이익율(%)	20.8	22.7	23.4	22.5	22.6
영업이익율(%)	8.4	11.6	12.3	11.7	11.8
EBITDA Margin(%)	11.2	14.0	14.5	14.2	14.5
지배주주순이익율(%)	6.2	8.8	9.8	8.9	9.0

재무상태표

(단위: 십억원)

12월 결산, IFRS 연결	2022A	2023A	2024F	2025F	2026F
유동자산	34,147.1	37,466.3	43,231.7	48,556.4	54,617.3
현금 및 현금성자산	11,554.0	14,353.1	17,214.0	21,392.4	26,044.2
단기금융자산	7,960.2	6,308.5	6,794.2	7,317.4	7,880.8
매출채권 및 기타채권	4,799.9	4,957.3	5,774.7	5,962.4	6,218.8
재고자산	9,103.8	11,272.9	12,857.0	13,274.8	13,845.7
기타유동자산	729.2	574.5	591.8	609.4	627.8
비유동자산	39,563.8	43,161.5	46,726.1	50,363.5	52,861.7
투자자산	19,926.0	22,153.9	23,369.9	24,823.2	26,157.9
유형자산	15,383.4	16,104.2	18,328.3	20,198.3	21,115.0
무형자산	2,906.0	3,310.1	3,549.3	3,806.0	4,081.5
기타비유동자산	1,348.4	1,593.3	1,478.6	1,536.0	1,507.3
자산총계	73,711.0	80,627.8	89,957.8	98,919.9	107,479.0
유동부채	25,377.8	25,674.1	26,696.5	27,573.4	27,899.3
매입채무 및 기타채무	15,278.3	16,346.4	17,931.1	18,395.8	19,002.9
단기금융부채	3,484.8	1,162.3	1,375.3	1,399.9	1,312.5
기타유동부채	6,614.7	8,165.4	7,390.1	7,777.7	7,583.9
비유동부채	8,990.1	8,395.5	8,128.5	8,386.0	8,396.8
장기금융부채	4,260.6	2,965.3	3,035.3	3,124.3	3,219.3
기타비유동부채	4,729.5	5,430.2	5,093.2	5,261.7	5,177.5
부채총계	34,367.9	34,069.6	34,825.0	35,959.4	36,296.0
지배지분	39,337.9	46,552.4	55,125.9	62,952.7	71,174.1
자본금	2,139.3	2,139.3	2,128.4	2,128.4	2,128.4
자본잉여금	1,737.3	1,758.2	1,758.2	1,758.2	1,758.2
기타자본	-248.9	-394.9	-394.9	-394.9	-394.9
기타포괄손익누계액	-610.5	-221.0	198.5	589.6	923.2
이익잉여금	36,320.8	43,270.8	51,435.7	58,871.4	66,759.2
비지배지분	5.1	5.9	6.9	7.8	8.9
자본총계	39,343.1	46,558.2	55,132.8	62,960.5	71,182.9

현금흐름표

(단위: 십억원)

12월 결산, IFRS 연결	2022A	2023A	2024F	2025F	2026F
영업활동 현금흐름	9,333.2	11,296.5	13,645.6	15,949.2	15,851.6
당기순이익	5,409.0	8,777.8	10,712.9	9,983.5	10,553.3
비현금항목의 가감	8,641.9	8,836.4	8,454.9	8,739.1	8,988.4
유형자산감가상각비	1,840.7	1,845.9	1,826.5	2,185.0	2,471.7
무형자산감가상각비	581.9	507.5	578.9	621.3	666.7
지분법평가손익	-363.7	-686.7	0.0	0.0	0.0
기타	6,583.0	7,169.7	6,049.5	5,932.8	5,850.0
영업활동자산부채증감	-2,217.3	-4,247.0	-2,299.0	397.5	-634.1
매출채권및기타채권의감소	-795.9	124.9	-817.4	-187.7	-256.4
재고자산의감소	-2,195.9	-2,510.7	-1,584.1	-417.9	-570.9
매입채무및기타채무의증가	2,415.9	702.5	1,584.7	464.7	607.1
기타	-1,641.4	-2,563.7	-1,482.2	538.4	-413.9
기타현금흐름	-2,500.4	-2,070.7	-3,223.2	-3,170.9	-3,056.0
투자활동 현금흐름	-5,671.3	-3,106.8	-6,078.5	-6,417.5	-5,736.7
유형자산의 취득	-1,494.6	-2,335.2	-4,050.6	-4,054.9	-3,388.4
유형자산의 처분	51.2	105.3	0.0	0.0	0.0
무형자산의 순취득	-595.6	-792.7	-818.1	-877.9	-942.1
투자자산의감소(증가)	-1,966.6	-2,227.9	-1,215.9	-1,453.4	-1,334.7
단기금융자산의감소(증가)	-1,839.8	1,651.7	-485.8	-523.2	-563.4
기타	174.1	492.0	491.9	491.9	491.9
재무활동 현금흐름	-3,454.4	-5,596.3	-1,860.1	-2,371.1	-2,477.2
차입금의 증가(감소)	-2,080.5	-3,755.2	283.0	113.6	7.6
자본금, 자본잉여금의 증가(감소)	0.0	0.0	-10.9	0.0	0.0
자기주식처분(취득)	-110.4	-500.1	0.0	0.0	0.0
배당금지급	-1,202.8	-1,403.3	-2,194.3	-2,546.9	-2,546.9
기타	-60.7	62.3	62.1	62.2	62.1
기타현금흐름	-187.2	205.7	-2,846.2	-2,982.2	-2,985.9
현금 및 현금성자산의 순증가	20.3	2,799.2	2,860.9	4,178.3	4,651.8
기초현금 및 현금성자산	11,533.7	11,554.0	14,353.1	17,214.0	21,392.4
기말현금 및 현금성자산	11,554.0	14,353.1	17,214.0	21,392.4	26,044.2

자료: 키움증권 리서치

투자지표

(단위: 원, %, 배)

12월 결산, IFRS 연결	2022A	2023A	2024F	2025F	2026F
주당지표(원)					
EPS	13,345	21,770	27,026	25,473	27,230
BPS	97,044	115,789	139,082	160,600	183,622
CFPS	34,662	43,690	48,372	47,775	50,427
DPS	3,500	5,600	6,500	6,500	6,800
주가배수(배)					
PER	4.4	4.6	4.1	4.4	4.1
PER(최고)	6.5	4.6	5.0		
PER(최저)	4.4	2.8	3.2		
PBR	0.61	0.86	0.81	0.70	0.61
PBR(최고)	0.90	0.87	0.97		
PBR(최저)	0.61	0.52	0.62		
PSR	0.28	0.40	0.41	0.39	0.37
PCFR	1.7	2.3	2.3	2.3	2.2
EV/EBITDA	1.3	1.7	1.6	1.3	0.9
주요비율(%)					
배당성향(% , 보통주, 현금)	25.9	25.0	23.8	25.5	25.2
배당수익률(% , 보통주, 현금)	5.9	5.6	5.8	5.8	6.1
ROA	7.7	11.4	12.6	10.6	10.2
ROE	14.6	20.4	21.1	16.9	15.7
ROIC	36.2	63.3	65.3	51.8	50.0
매출채권회전율	20.2	20.5	20.3	19.2	19.3
재고자산회전율	10.7	9.8	9.0	8.6	8.7
부채비율	87.4	73.2	63.2	57.1	51.0
순차입금비율	-29.9	-35.5	-35.5	-38.4	-41.3
이자보상배율	31.0	63.8	70.4	74.2	72.6
총차입금	7,745.4	4,127.6	4,410.6	4,524.2	4,531.8
순차입금	-11,768.8	-16,534.0	-19,597.6	-24,185.5	-29,393.2
NOPLAT	9,655.7	13,961.3	15,761.0	15,920.2	16,965.4
FCF	2,855.5	3,001.6	4,908.5	7,515.6	7,967.6

Compliance Notice

- 당사는 07월 26일 현재 '기아(000270)' 발행주식을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다.
- 당사는 동 자료를 기관투자자 또는 제3자에게 사전 제공한 사실이 없습니다.
- 동 자료의 금융투자분석사는 자료 작성일 현재 동 자료상에 언급된 기업들의 금융투자상품 및 권리를 보유하고 있지 않습니다.
- 동 자료에 게시된 내용들은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭없이 작성되었음을 확인합니다.

고지사항

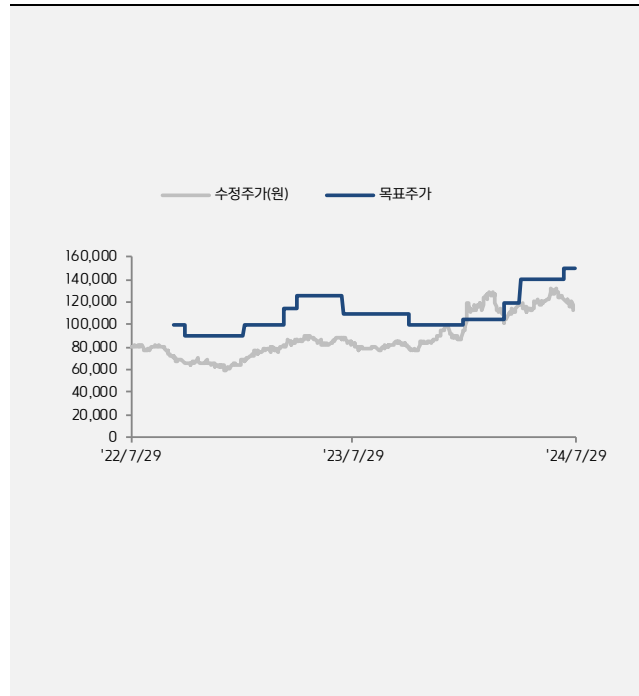
- 본 조사분석자료는 당사의 리서치센터가 신뢰할 수 있는 자료 및 정보로부터 얻은 것이나, 당사가 그 정확성이나 완전성을 보장할 수 없고, 통지 없이 의견이 변경될 수 있습니다.
- 본 조사분석자료는 유가증권 투자를 위한 정보제공을 목적으로 당사 고객에게 배포되는 참고자료로서, 유가증권의 종류, 종목, 매매의 구분과 방법 등에 관한 의사결정은 전적으로 투자자 자신의 판단과 책임하에 이루어져야 하며, 당사는 본 자료의 내용에 의거하여 행해진 일체의 투자행위 결과에 대하여 어떠한 책임도 지지 않으며 법적 분쟁에서 증거로 사용 될 수 없습니다.
- 본 조사 분석자료를 무단으로 인용, 복제, 전시, 배포, 전송, 편집, 번역, 출판하는 등의 방법으로 저작권을 침해하는 경우에는 관련법에 의하여 민·형사상 책임을 지게 됩니다.

투자의견변동내역(2개년)

종목명	일자	투자의견	목표주가	목표가 가격 대상 시점	과리율(%)	
					평균 주가대비	최고 주가대비
답당자 변경 기아 (000270)	2022-10-05	Buy(Reinitiate)	100,000원	6개월	-31.05	-28.50
	2022-10-26	Buy(Maintain)	90,000원	6개월	-28.02	-22.33
	2023-01-11	Buy(Maintain)	90,000원	6개월	-27.86	-22.33
	2023-01-30	Buy(Maintain)	100,000원	6개월	-23.81	-18.70
	2023-04-06	Buy(Maintain)	115,000원	6개월	-27.14	-24.70
	2023-04-27	Buy(Maintain)	125,000원	6개월	-29.97	-27.92
	2023-05-24	Buy(Maintain)	125,000원	6개월	-31.11	-27.92
	2023-07-12	Buy(Maintain)	110,000원	6개월	-22.04	-19.36
	2023-07-28	Buy(Maintain)	110,000원	6개월	-25.96	-19.36
	2023-10-30	Buy(Maintain)	100,000원	6개월	-20.60	-14.80
	2023-11-21	Outperform (Downgrade)	100,000원	6개월	-13.27	0.00
	2024-01-10	Outperform (Maintain)	100,000원	6개월	-12.90	0.00
	2024-01-26	Outperform (Maintain)	105,000원	6개월	10.50	22.38
	2024-04-04	Outperform (Maintain)	120,000원	6개월	-6.95	-1.50
	2024-04-29	Outperform (Maintain)	140,000원	6개월	-17.59	-14.57
	2024-05-13	Buy(Upgrade)	140,000원	6개월	-13.53	-5.50
	2024-07-11	Buy(Maintain)	150,000원	6개월	-20.80	-18.07
	2024-07-29	Buy(Maintain)	150,000원	6개월		

*주가는 수정주가를 기준으로 과리율을 산출하였음.

목표주가추이(2개년)



투자의견 및 적용기준

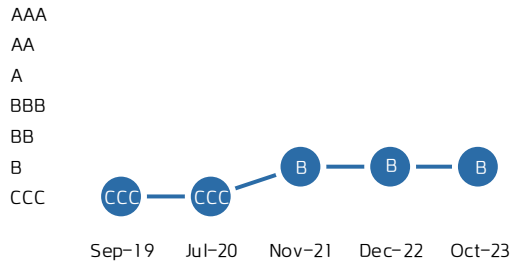
기업	적용기준(6개월)
Buy(매수)	시장대비 +20% 이상 주가 상승 예상
Outperform(시장수익률 상회)	시장대비 +10~+20% 주가 상승 예상
Marketperform(시장수익률)	시장대비 +10~-10% 주가 변동 예상
Underperform(시장수익률 하회)	시장대비 -10~-20% 주가 하락 예상
Sell(매도)	시장대비 -20% 이하 주가 하락 예상

업종	적용기준(6개월)
Overweight (비중확대)	시장대비 +10% 이상 초과수익 예상
Neutral (중립)	시장대비 +10~-10% 변동 예상
Underweight (비중축소)	시장대비 -10% 이상 초과하락 예상

투자등급 비율 통계 (2023/07/01~2024/06/30)

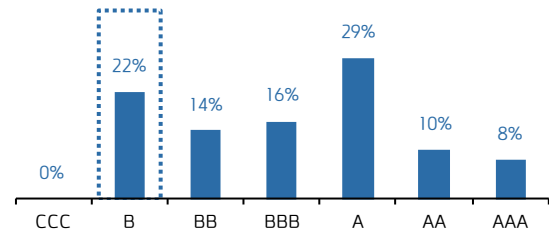
매수	중립	매도
94.71%	5.29%	0.00%

MSCI ESG 종합 등급



자료: MSCI, 키움증권 리서치

MSCI 동종 업체 등급 분포



자료: MSCI, 키움증권 리서치

주: MSCI ACWI Index 내 완성차 업체 44개 참조

세부 항목별 점수 및 산업 평균

	점수	산업평균	비중	변동
ESG 주요 이슈 가중평균	3.3	4.5		
ENVIRONMENT	6.3	6.2	30.0%	▲0.4
탄소 배출	7.1	7.7	17.0%	▲1.0
친환경 기술	5.2	4.8	13.0%	▼0.5
SOCIAL	1.4	3.5	37.0%	▼0.5
제품의 안정성 및 품질	0.7	3.1	21.0%	▲0.2
노무 관리	2.3	3.9	16.0%	▼1.5
GOVERNANCE	2.6	4	33.0%	▲0.5
기업 지배구조	3.8	4.9		▲0.3
기업 활동	3.4	4.6		▲0.7

자료: MSCI, 전자공시시스템, 키움증권 리서치

ESG 최근 이슈

일자	내용
Oct-23	한국: 소울 EV 배터리 화재 잠재적 위험으로 4,765 대 리콜: 부상자 없음.
Oct-23	한국: 법원, 사내 하청 근로자 32명에게 밀린 임금 906만원 지급 명령
Sep-23	미국: 화재 위험으로 173만대 리콜 대상차량:[보레고, 카덴자, 포르테, 스포티지, K900, 옵티마, 쏘울, 리오, 쏘렌토, 론도 등]
Sep-23	한국: 소하리 공장에서 한 직원이 배터리에 맞아 사망 사고
Sep-23	한국: 기아 그랜버드 차량 안전기준 위반 혐의. 국토교통부, 12억 과징금 부과

자료: 키움증권 리서치

MSCI 피어그룹 벤치마크

산업 내 주요 경쟁사	친환경 기술	탄소 배출	노무 관리	제품의 안정성 및 품질	기업 지배구조	기업 활동	등급	추이
Great Wall Motor Company Limited	● ● ●	●	●	● ● ●	● ● ●	● ● ●	A	▲
KIA CORPORATION	● ● ●	● ●	●	●	●	● ●	B	◀▶
HYUNDAI MOTOR COMPANY	● ● ●	● ●	● ●	● ●	●	● ●	B	◀▶
SAIC Motor Corporation Limited	● ● ● ●	● ●	●	● ● ● ●	●	●	B	◀▶
TATA MOTORS LIMITED	●	●	●	● ●	● ● ● ●	●	B	◀▶
Chongqing Changan Automobile Company Limited	● ●	● ●	● ● ●	● ● ●	●	●	B	◀▶

4분위 등급 : 최저 ● 최고 ● ● ● ●

등급 추이: 유지 ◀▶ 상향 ▲ 2등급 이상 상향 ▲▲ 하향 ▼ 2등급 이상 하향 ▼▼

자료: MSCI, 키움증권 리서치