

### 🏆 INSCRIPCIÓN EQUIPOS 500KM:

Como Team Manager o piloto inscrito, tienes que escoger la opción deseada entre las que verás más abajo e inscribirte como piloto principal.

Realiza la inscripción seleccionando el vehículo con el que os inscribís, puedes añadirlo o editarlo en el siguiente paso (editar mis datos-añadir vehículo). Necesario marca, modelo y motorización.

**Y en observaciones nos tienes que indicar:**

- Nombre del equipo
- Pruebas deseadas (en el caso de escoger la opción de 3 pruebas con Calafat)

🏆 INSCRIPCIÓN PILOTOS: 12 días antes de cada prueba.

🏆 BOXES: en el momento en el que las inscripciones de los pilotos queden abiertas se abrirá la posibilidad de reservar box. Plazas limitadas según disponibilidad de prueba/circuito.

🏆 EVENTOS A PUERTA ABIERTA: Acompañantes y público bienvenidos.

🏆 EQUIPOS PARTICIPANTES: La relación definitiva de equipos inscritos de cada prueba será enviado a los equipos inscritos el martes anterior a cada cita.

\*\*\*\*\*

**MRGA 2024 es un evento privado y de carácter deportivo-social, regido por las normativas y seguros de CDE Tandas Privadas, completamente ajeno a la dirección de las instalaciones y de cualquier estamento regulador externo.**

---

### NORMATIVA BÁSICA 500KM

🏆 ORGANIZADOR: CDE Tandas Privadas

🏆 CIRCUITOS: Circuito Kotarr / «Rratok» (Tubilla del Lago, Burgos) / Circuit Calafat (L'Ametlla del Mar, Tarragona) / Circuito FK1 (Villaverde de Medina, Valladolid)

🏆 CRONOMETRAJE: profesional, con seguimiento online.

#### 🏆 OBJETIVO

- Mejor posición por cada categoría.
- Llegar a realizar 500km es solo honoríficamente, igual que la clasificación al scratch.

#### 🏆 VEHÍCULOS ADMITIDOS

- Cualquier coche en buen estado estético y mecánico.
- Los coches son distribuidos por categorías.
- Máximo 199cv. Mínimo 18 años.
- Admitidas preparaciones de coste razonable.
- Permitido aligeramiento.
- Nunca se debe comprometer la seguridad.

- No se permite que falten piezas de carrocería, tal y como capó, aletas, etc.
- El vehículo no puede ir a escape libre.
- En Calafat el límite sonoro son 95dB y en Kotarr el límite sonoro son 100dB.
- Obligatorio tirador/gancho/tow de remolque al salir a pista.
- Prohibida bola de remolque.
- Luces del vehículo (corto alcance, posición y freno traseras, 4 intermitentes) obligatorias en pruebas nocturnas y en condiciones meteorológicas adversas. No se pueden llevar faros adicionales para evitar los deslumbramientos.
- Los neumáticos son libres, siempre y cuando estén homologados para ir por la calle (prohibido el uso de slicks lisos y neumáticos especiales para lluvia).

#### 🏆 EQUIPOS (hasta 8 personas), de los cuales:

- De 2 a 8 pilotos incluidos dos Team Managers.
- Área de trabajo en paddock (espacio para vehículo participante, vehículo de asistencia y miembros del equipo).
- Se ha de nombrar un “Team Manager 1”, encargado de acudir al briefing y contactos entre organización y equipo. Se ha de nombrar un “Team Manager 2”, por si tiene que sustituir al “Team Manager 1” (por estar este en pista, indisposición, etc). Los Team Manager pueden ser, o no, pilotos.
- El equipo tiene que tener un nombre.

#### 🏆 PARADAS

- Se deben realizar como mínimo 35 minutos en parada.
- Se puede parar las veces que se desee, siempre y cuando en cada parada se empleen como mínimo 5 minutos.
- Todas las paradas adicionales deben de ser de mínimo 5 minutos cada una.
- Se puede usar el momento safety car para hacer las paradas.

#### 🏆 COMUNICACIONES pista – equipo asistencia:

- Libre (emisoría, teléf, mensajes con luces, panel en muro...)

#### 🏆 PADDOCK:

- Velocidad máxima: 25km/h. Cumplimiento estricto.

#### 🏆 PASES DE ACCESO AL PADDOCK (POR EQUIPO):

- 1 pase para vehículo participante al parque cerrado.
- 1 pase para vehículo de asistencia+remolque al parque cerrado.
- 2 pases para coches particulares de los miembros del equipo al parking.

#### 🏆 DECORACIÓN de los vehículos:

- Libre (salvo contenido que pudiese llegar a ser competencia de la organización).
- Se agradece portar rotulaciones bonitas, ya sean originales o réplicas.
- En las dos puertas laterales delanteras, se debe dejar un espacio de 50\*50cm para los dorsales.

- En espacio a determinar, se debe dejar espacio por determinar, para la publicidad organizativa.
- El parasol es de libre disposición para el equipo.

#### **HORARIO TIPO**

2h: acceso, check-in y briefings.  
 40min: qualifying.  
 6h: carrera en Calafat / 7h de carrera en Kotarr/Rratok  
 30min: ceremonia de podium  
 Las jornadas comienzan a las 8:00h.

#### **CATEGORÍAS (Provisionales)**

Categoría 1: hasta 1.400cc  
 Categoría 2: hasta 1.600cc div.1  
 Categoría 3: hasta 1.600cc div.2  
 Categoría 4: hasta 2.000cc div.1  
 Categoría 5: hasta 2.000cc div.2  
 Categoría 6: hasta 2.000cc div.3  
 Categoría 7: + de 150cv div.1  
 Categoría 8: + de 150cv div.2

\* Factor corrección turbo/ex-copa / swap: cilindrada \* 1,25.

\*\* Con la finalidad de igualar todo lo posible las prestaciones de los vehículos, en casos excepcionales, la organización se reserva el derecho de recolocar un vehículo en concreto en una categoría que se vea mucho más acorde a sus prestaciones.

\*\*\* La organización también se reserva la opción de modificar las categorías en el caso de que fuesen más igualadas de otro modo tras la inscripción de los vehículos participantes.

\*\*\*\* No se admiten coches manifiestamente superiores al resto aunque en principio cumpliesen las condiciones de acceso (ejemplo: Renault Clio II Cup).

#### **TROFEOS:**

- Por prueba: a 1º, 2º y 3º de cada categoría.
- Temporada: a 1º, 2º y 3º de cada categoría.
- Rotulación: a 1º, 2 y 3º anual.
- Equipo más lejano.
- Social/Media.
- Muy probablemente se unan más categorías extras a lo largo del año.

#### **NEUMÁTICOS, REPOSTAJE, TRABAJOS...:**

- Libre.
- Si se desean cambiar neumáticos, repostar, trabajar en el vehículo, etc... se debe realizar en el área de trabajo del equipo con todas las medidas de seguridad.

#### **OTRAS CONSIDERACIONES:**

- La organización creará una tabla de sanciones, con la finalidad de proteger la seguridad de todos los asistentes y el funcionamiento del evento. Ejemplo: sanciones por llevar el coche inseguro, llegar tarde a la parrilla de salida, conducción agresiva en pista, exceso de velocidad

en el paddock, etc.

- Pilotos: no alcohol ni otras sustancias que pudieran llegar a alterar la percepción/conducción.
- No copiloto.
- Transponder sin fianza (pero sí responsabilidad).

#### **BRIEFINGS:**

Todas las pruebas tienen dos briefings presenciales:

- 1.- Organización a Team Managers.
- 2.- Team Manager a sus pilotos.

#### **UTILIDADES**

##### **RECOMENDACIONES:**


- Se recomienda el uso de neumáticos convencionales duros, para incluso no tener que realizar ningún cambio. Por lo mismo, se desaconseja el uso de neumáticos de muy altas prestaciones. También se debe tener en cuenta que en cualquiera de las pruebas hay probabilidades de precipitaciones.
- No se recomienda potenciar el motor, ya que la pérdida de fiabilidad y aumento del consumo de combustible, no compensa en absoluto el poco tiempo por vuelta que podría llegar a ganarse.
- Cada equipo es libre de organizar su propia estrategia. Equipos con menos pilotos pueden plantear menos paradas, incluso hasta solo una. Equipos con más pilotos, pueden plantear más paradas pero a cambio tener los pilotos mucho más descansados. Etc.

*SE RECOMIENDA CONSUMIR COMIDA Y BEBIDA EN LOS BARES-RESTAURANTE DE LOS CIRCUITOS, CON LA FINALIDAD DE QUE PUEDA SEGUIR HABIENDO PRUEBAS ASÍ DE CHULAS CON ENTRADA GRATUITA PARA EL PÚBLICO, ADEMÁS DE CONTAR CON VISTAS A TODA LA PISTA Y TENER COMIDA DE CALIDAD A BUEN PRECIO.*

#### **ANOTACIONES**

**PRENSA** Pases fotografía/video/etc, se han de solicitar en [participantes@tandasprivadas.com](mailto:participantes@tandasprivadas.com)

**CANCELACIONES** Una vez reservada una prueba, no se aceptan bajas.

 +info: Teléfono+WhatsApp 686.995.445

Horario lunes a jueves 10:00-18:00h y viernes 11:00-15:00h

ES Atendemos en español

GB We speak english

DE Wir sprechen deutsch

NL Wij spreken nederlands

