

For å estimere miljøgevinsten av en app som fremmer sykkelparkering og dermed oppmuntrer til mer sykling i byen, kan vi se på flere nøkkelområder:

Reduksjon av bilbruk: Ved å få flere mennesker til å sykle i stedet for å kjøre bil, reduseres utslippene av karbondioksid (CO₂) og andre skadelige gasser. Den gjennomsnittlige CO₂-utslippet fra en personbil er omtrent 120 gram per kilometer. Ved å estimere hvor mange kilometer som blir syklet i stedet for kjørt, kan vi beregne reduksjonen i CO₂-utslipp.

Forbedret folkehelse: Økt fysisk aktivitet gjennom sykling kan føre til bedre helse og reduserte helsekostnader. Dette inkluderer potensielle besparelser i helsevesenet på grunn av færre hjerte- og karsykdommer, diabetes type 2, og andre livsstilssykdommer.

Redusert støyforurensning: Sykler produserer vesentlig mindre støy enn biler og motorsykler, noe som bidrar til et mer behagelig bymiljø.

Mindre slitasje på infrastrukturen: Sykler veier mye mindre enn biler, noe som betyr mindre slitasje på veiene og behov for vedlikehold.

For å estimere miljøgevinsten mer konkret, trenger vi å vite følgende:

Antall brukere av appen og hvor ofte de sykler.

Gjennomsnittlig lengde på sykkelturene som erstatter bilkjøring.

Befolknings- og trafikkdata for området appen brukes i, inkludert gjennomsnittlig CO₂-utslipp per kilometer for biler i området.

Med disse dataene kan vi beregne den totale reduksjonen i CO₂-utslipp, samt andre miljø- og helsefordeler. Vil du at jeg gjør en grov beregning basert på antatte gjennomsnittsverdier?