# ESPECIFICACÍON DE REQUISITOS SEGÚN EL ESTÁNDAR DE IEEE 830



# Kristina Zhuravleva

# **Contents**

1.	Introducción		
	1.2	Propósito	2
	1.3	Ambito del Sistema	2
	1.4	Definiciones, Acronimos y Abreviaturas	2
	1.5	Referencias	2
	1.6	Visión General del Documento	2
2. [	)escri <sub>l</sub>	pción General	2
	2.1. F	Perspectiva del Producto	2
	2.2. F	Funciones del Producto	2
	2.3. Caracteríısticas de los Usuarios		2
	2.4.	Restricciones	2
	2.5. S	Suposiciones y Dependencias	2
	2.6. F	Requisitos Futuros	2
3. F	Requis	itos Específicos	2
	3.1.	Interfaces Externas	2
	3.2. F	-unciones	3
	3.3. F	Requisitos de Rendimiento	3
	3.4. F	Restricciones de Diseno	3
	3.5.	Atributos del Sistema	3
	3.6. C	Otros Requisitos	3
4 /	\néndi	ices	3

# 1. Introducción

### 1.2 Propósito

El objetivo es gestionar del sistema de control para viajeros en la frontera.

### 1.3 Ambito del Sistema

El ambito de la sistema es guardias, personal de la frontera y viajeros.

- 1.4 Definiciones, Acronimos y Abreviaturas
- 1.5 Referencias
- 1.6 Visión General del Documento

# 2. Descripción General

### 2.1. Perspectiva del Producto

El sistema de control para viajeros en la frontera será una aplicación informática destinada a facilitar el proceso de verificación de viajeros y control para cruzar la frontera.

### 2.2. Funciones del Producto

Gestión de los áreas de control, control de los guardias y de viajeros.

### 2.3. Características de los Usuarios

Guardias pueden acceder a todas las áreas de control sin restricciones. Son responsables de revisar manualmente el equipaje cuando salta la alarma en el control.

Pasajeros solo pueden acceder a áreas operativas y asignadas a su vuelo.

- 2.4. Restricciones
- 2.5. Suposiciones y Dependencias
- 2.6.Requisitos Futuros

# 3. Requisitos Específicos

### 3.1. Interfaces Externas

Los guardias y todo equipaje deben tener interfaz que permite pasarles por áreas de control.

### Kristina Zhuravleva

El personal del aeropuerto debe tener el interfaz que le permite bloquear áreas de control (por mantenimiento, seguridad, etc.), y mientras estén bloqueadas, no se puede procesar ningún equipaje.

Los pasajeros tienen interfaz que les permite solo acceder a áreas de control operativas y asignadas a su vuelo.

### 3.2. Funciones

- 1.Gestión de las áreas de control. Estas áreas pueden estar en los siguientes estados: operativas, bloqueadas o en mantenimiento.
- 2. Gestión del equipaje. Solo puede ser procesado si el área de control está operativa y no bloqueada. caso de que salte la alarma, el guardia debe revisar de forma manual el equipaje para detectar qué elemento hacía saltar el control y volver a poner el equipaje para pasarlo de nuevo, hasta que no salte la alarma o el pasajero desista. Por su parte, mientras se está procesando el equipaje, el pasajero debe pasar por el control de metales. Si salta la alarma, debe quitarse la ropa que hacía saltar la alarma, ponerla en el control como si fuera equipaje y volver a comenzar el proceso hasta que todo sea correcto o desista.

## 3.3. Requisitos de Rendimiento

- 1.El sistema debe ser capaz de gestionar al menos 50 áreas de control simultáneamente, con un tiempo de respuesta corta por consulta o acción.
- 2. El sistema debe garantizar la autenticación de los usuarios.
- 3. El sistema debe registrar todas las acciones de los usuarios en un registro de auditoría.
  - 3.4. Restricciones de Diseño
  - 3.5. Atributos del Sistema
  - 3.6. Otros Requisitos

# 4. Apéndices