

Driving Exam

Изготвено от:
Кристияна Николова, 62372
Евтим Иванов, 62418
Богдан Косев, 62441
Тодор Стаматов, 62450

Съдържан ие

- Обхват, перспективи и потребители на проекта
- Приложени техники за извличане на изискванията
- Описание на приложените техники
- Функционални изисквания (най-важните)
- Нефункционални изисквания (най-важните)
- Основни потребителски случаи
- Диаграми на последователност
- Диаграми на активностите
- Други модели на системата
- Бъдещи насоки за развитие

Обхват и перспективи на проекта

- Обхват на проекта
- Перспективи на проекта

Обхват на проекта

Driving Exam служи за подготовка за теоретичен шофьорски изпит .

Имплементирани са основни функционалности като вход като администратор, преглед на теоретичен материал, решаване на тест, преглед на резултат от тест, изпращане на обратна връзка.

Перспективи на проекта

Решението на проблема с подготовката за теоретичен шофьорски изпит е нашата система за учене на теория и отговаряне на примерни изпитни въпроси. По този начин потребителите могат да са сигурни, че имат достъп до актуалния Закон за движение по пътищата и могат да тестват знанията си с недвусмислени въпроси. За да се поддържа обратна връзка с потребителите, е възможно споделянето на мнения (както позитивни, така и негативни) относно теоретичния материал или въпросите, на които е отговорено.

Приложени техники за извличане на изискванията

Проучване за осъществимост (feasibility study)

Брейнсторминг

Интервюта

Прототипи

Интервюта

Профил на заинтересованите лица

- Потребител - използва системата за цялостна подготовка за теоретичния изпит
- Екипа по поддръжка на системата - лицата, които ще поддържат системата
- Администратори - добавят или редактират теоретичен материал или въпроси
- Собствениците на системата - интересуват се от бизнес ползите от системата
- Школи - изготвяне на учебен план и организиране на изпит
- ДАИ - определят правилата на изпита и съдържанието на материала

Подход

- „Face to Face“ интервю

Прототипи

FAST & FURIOUS



Реши листовка



Преглед на теория

**FAST&
FURIOUS**

1

2

3

⌚ 38:45

Въпрос: 1

Точки: 3

Верни: 1



Блокирането на колелата на превозното средство при спиране може да доведе до:

Увеличаване сцеплението на
гумите с пътя

Подобряване управляемостта
на превозното средство

Влошаване управляемостта на
превозното средство

Увеличаване на разхода на
гориво





Кръстовища

Основните видове кръстовища са регулирано и нерегулирано кръстовище, независимо от това дали са кръгови, Т-образи или с друга форма и независимо от това дали са разположени в населено място или извън населено място.

Правила за преминаване през кръстовище с кръгово движение

Нерегулирано кръстовище

Основното правило за навлизане в кръгово кръстовище е навлизането в него винаги да става винаги **НАДЯСНО** по посока на движението!

Ако кръстовището е нерегулирано (т.е. няма поставени допълнителни пътни знаци или светлинна сигнализация) навлизането **НАДЯСНО** става при строго спазване на правилото за предимство на дясностоящия:

"На кръстовище на равнозначни пътища водачът на пътно превозно средство е длъжен да пропусне пътните превозни средства, които се намират или приближават от дясната му страна. Като завиващите наляво пропускат насрещно движещите се."





***FAST &
FURIOUS***

Администраторски панел



Редактирай въпрос



Редактирай теория



Виж обратна връзка



ИЗПРАЩАНЕ НА ОБРАТНА ВРЪЗКА

Имена

Въведете вашите имена

Имейл

Въведете вашия имейл

Категория

Грешка в тест



Вид

Грешен отговор



Подробно описание

Опишете подробно проблема



Изпрати

Функционални изисквания

- Системата трябва да може да се използва от нерегистрирани потребители
- Администраторите на системата трябва да могат да редактират информацията
- Системата трябва да предоставя възможност за решаване на тестове
- Системата трябва да дава възможност за преглед на въпросите, както и верните отговори след като тест е завършен
- Системата трябва да предлага подсказки за различните въпроси
- Системата трябва постоянно да показва времето до края на теста

Функционални изисквания

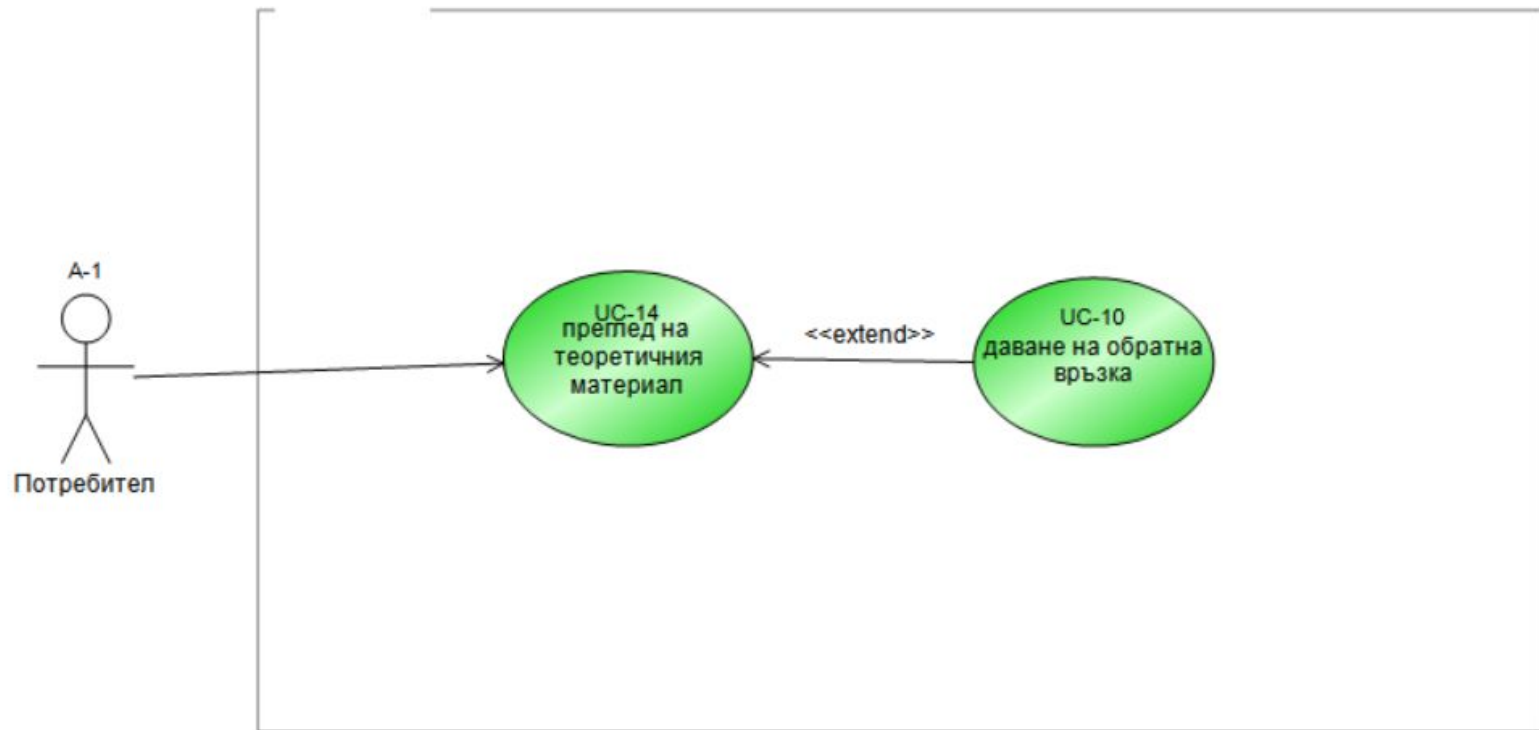
- Потребителят трябва да може да отива на произволно избран от него въпрос по време на теста
- Потребителят трябва да може да се връща в началната страница на приложението по всяко време
- Всеки въпрос трябва да показва броя точки, които носи при верен отговор
- Всеки въпрос трябва да показва броя на възможните верни отговори
- Системата трябва да дава възможност на потребителя за докладване на грешка/неточност във въпросите или теорията

Нефункционални изисквания

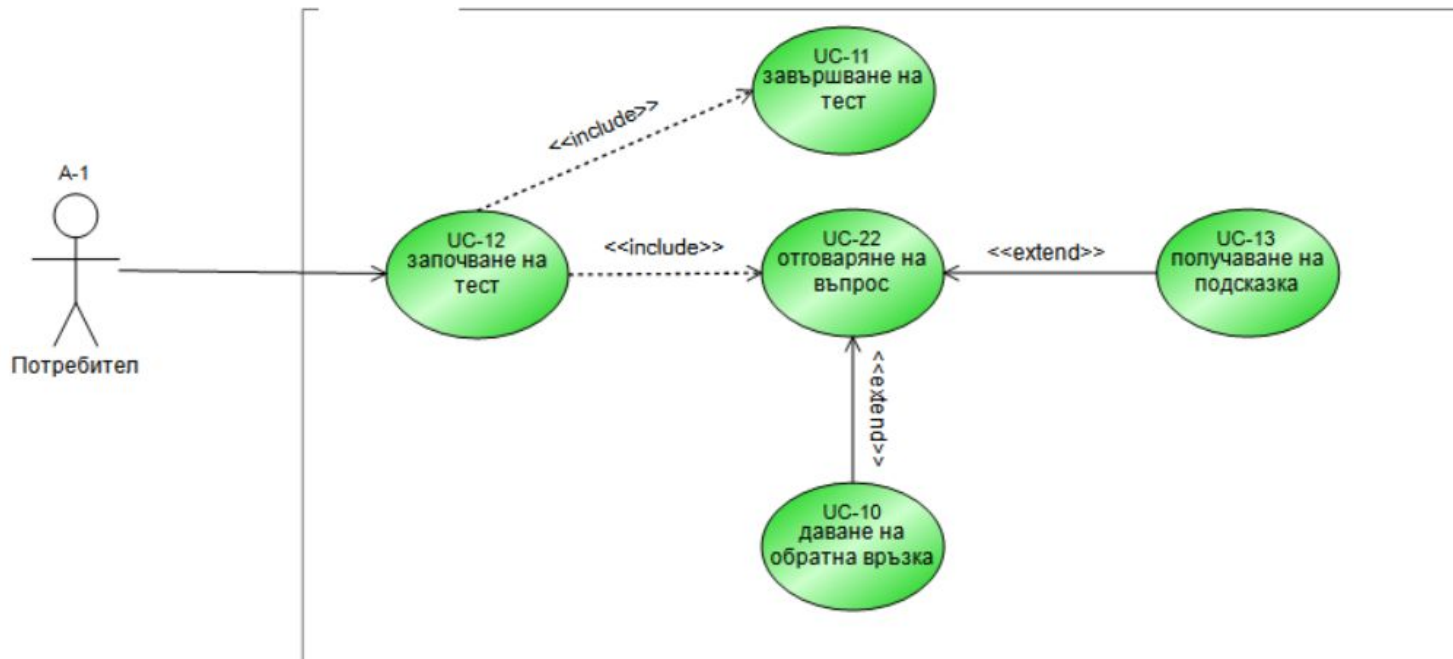
- Системата трябва да бъде достъпна както от уеб браузър, така и от мобилно приложение
- Системата трябва да бъде разработена с Java, HTML5, CSS3, JavaScript, Bootstrap
- Системата трябва да бъде разработена до края на семестъра
- Системата трябва да може поддържа до 5000 потребителя едновременно
- Системата трябва да отговаря в рамките на 10 милисекунди
- Системата трябва да бъде винаги в готовност
- Системата трябва да има възможност за поддръжка в интервала между 02:00 до 03:00

Основни диаграми на потребителските случаи

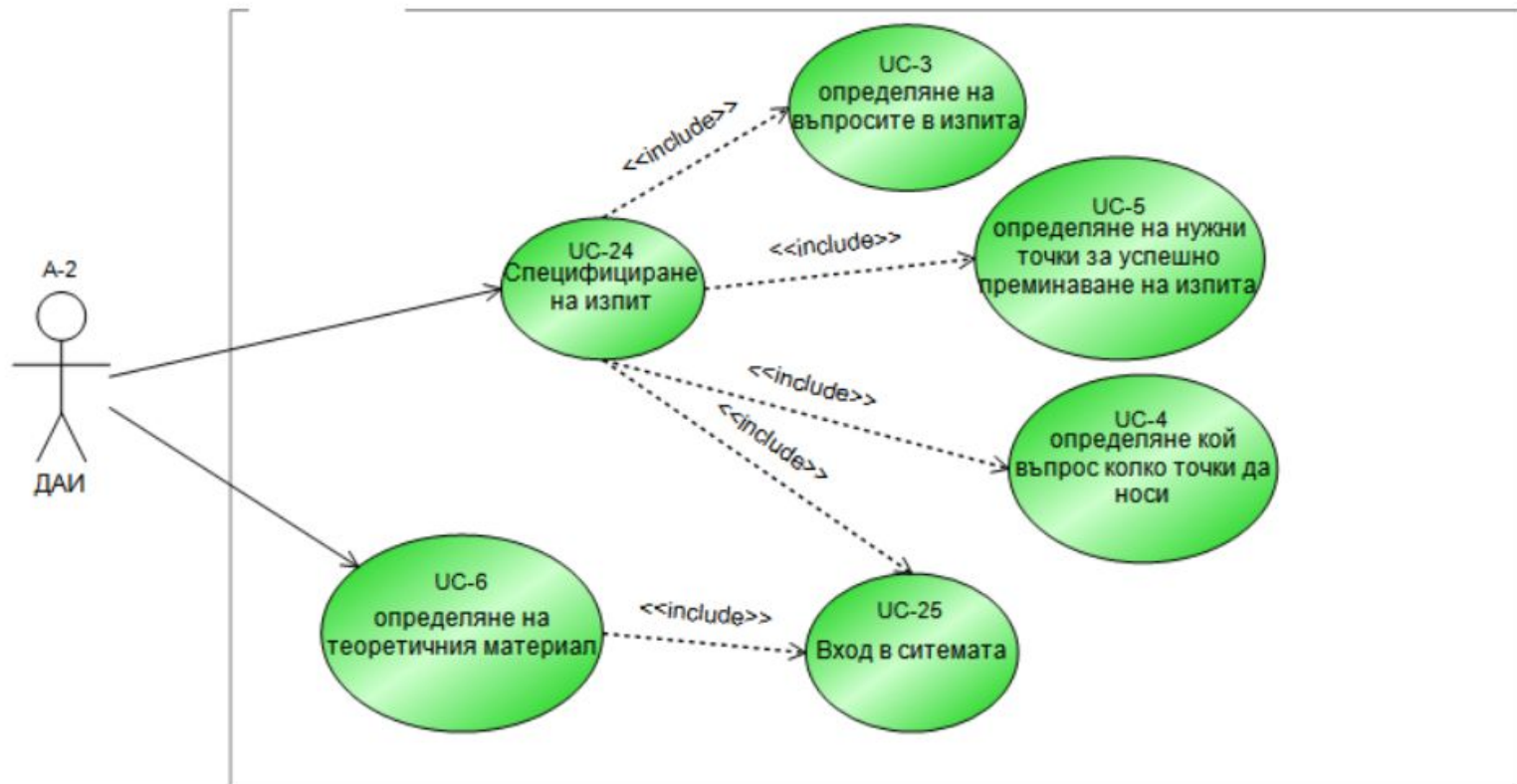
Преглед на теоретичния материал



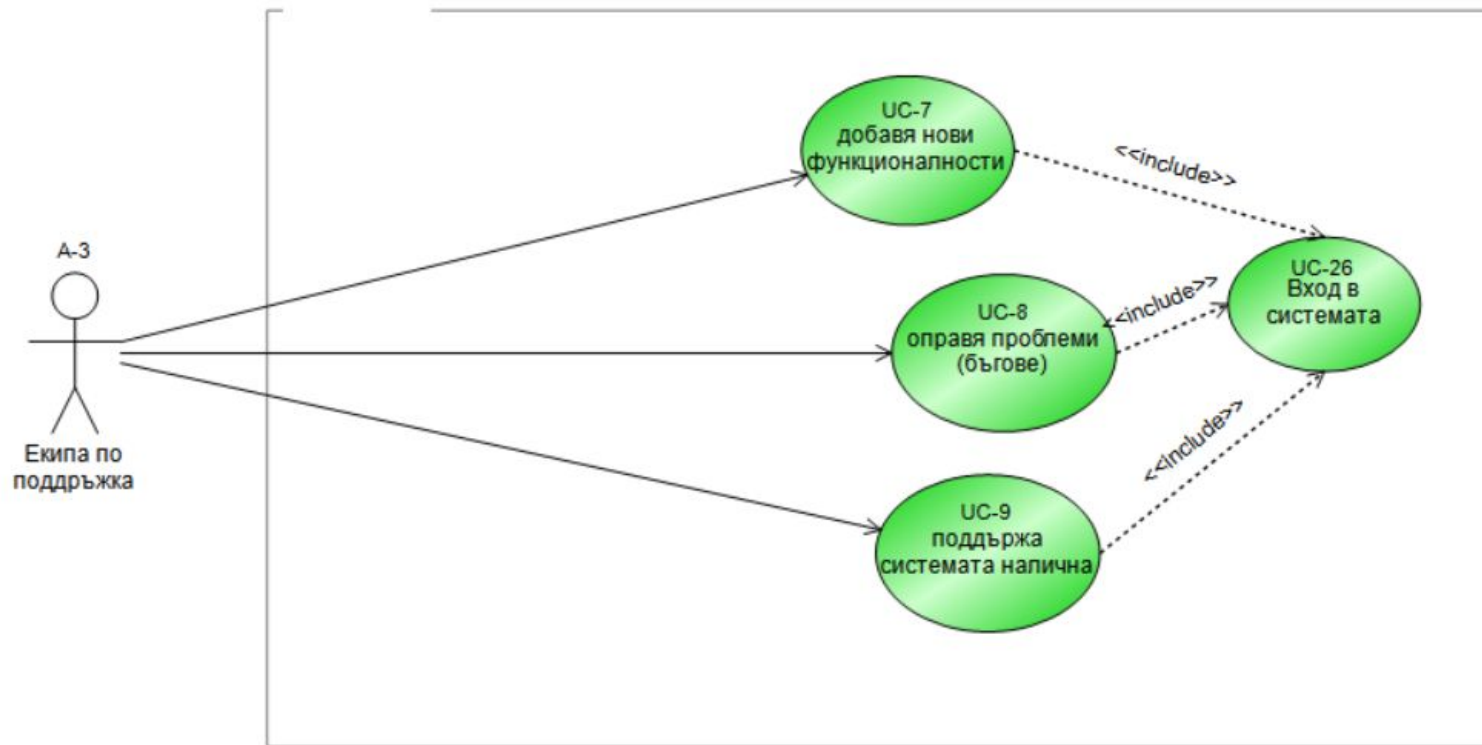
Решаване на тест



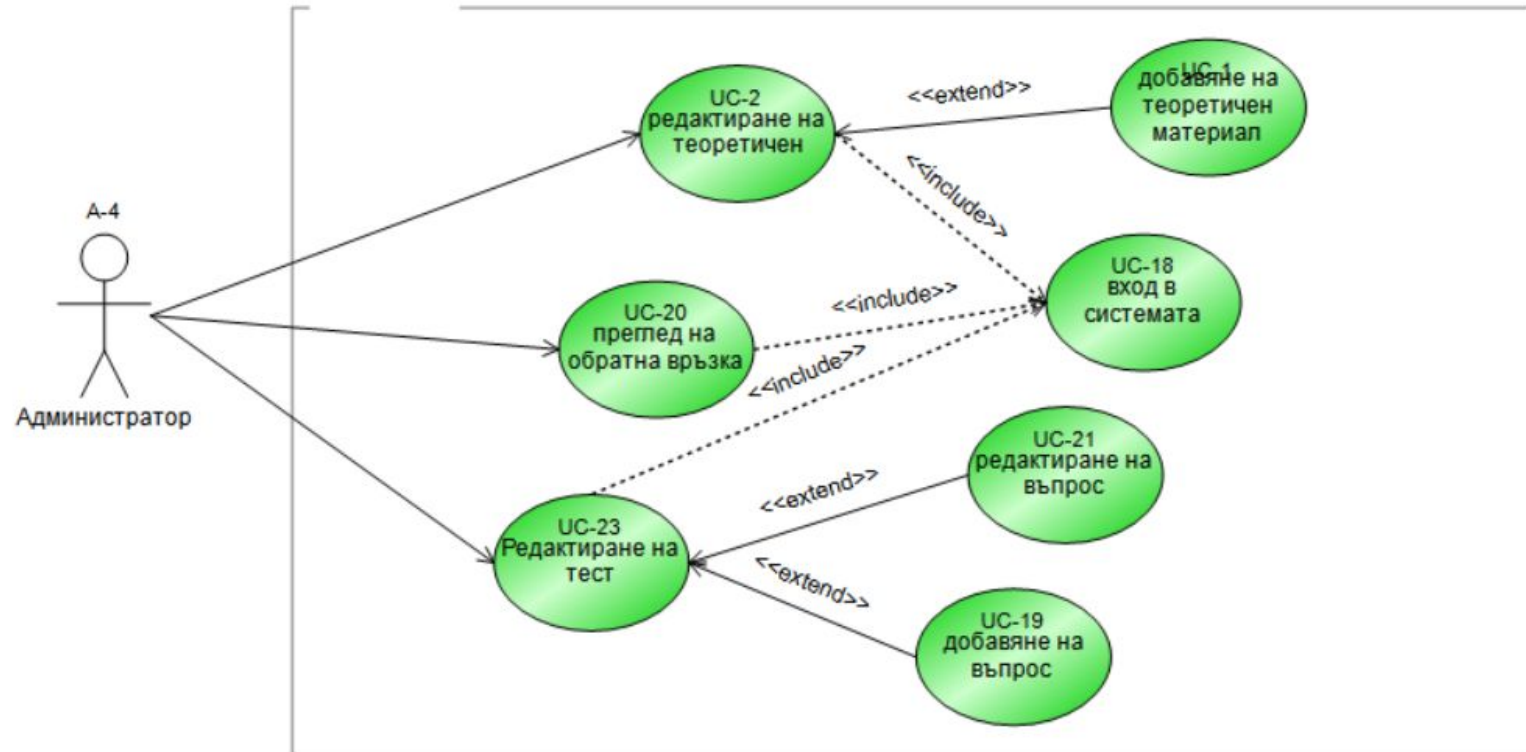
Определяна на теоретичен материал и изпити въпроси



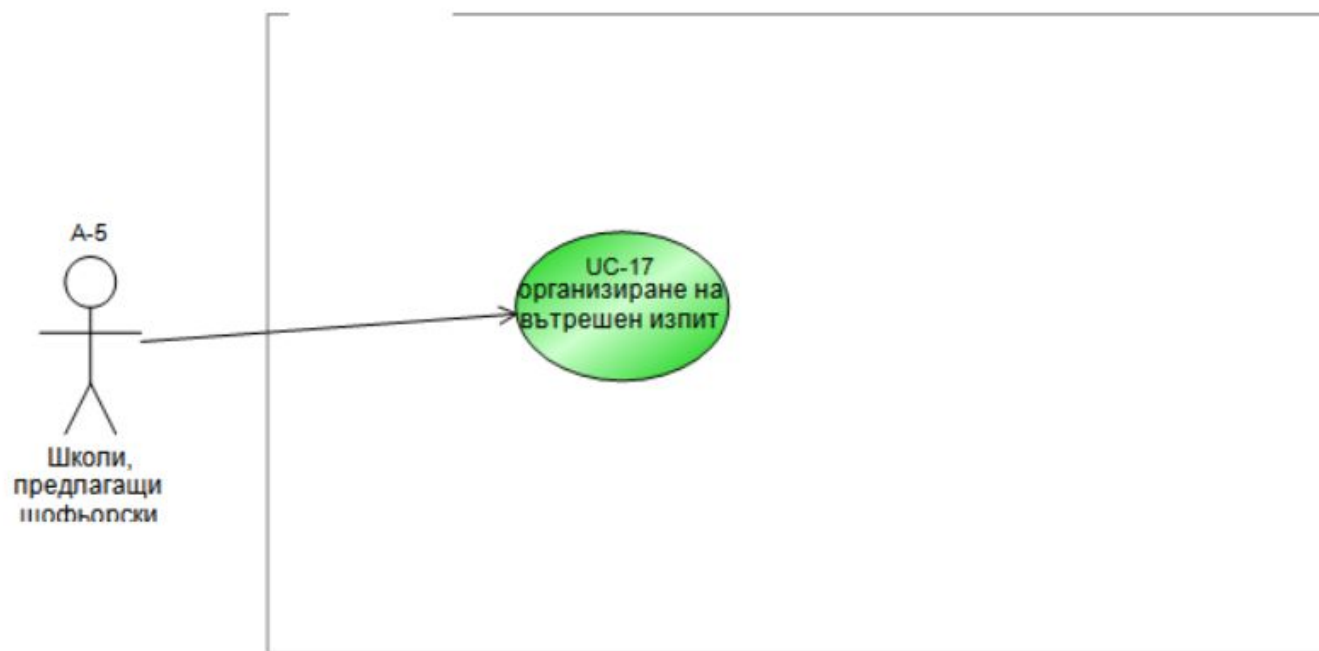
Поддръжка на системата



Редактиране на теоретичен материал, тест и преглед на обратна връзка

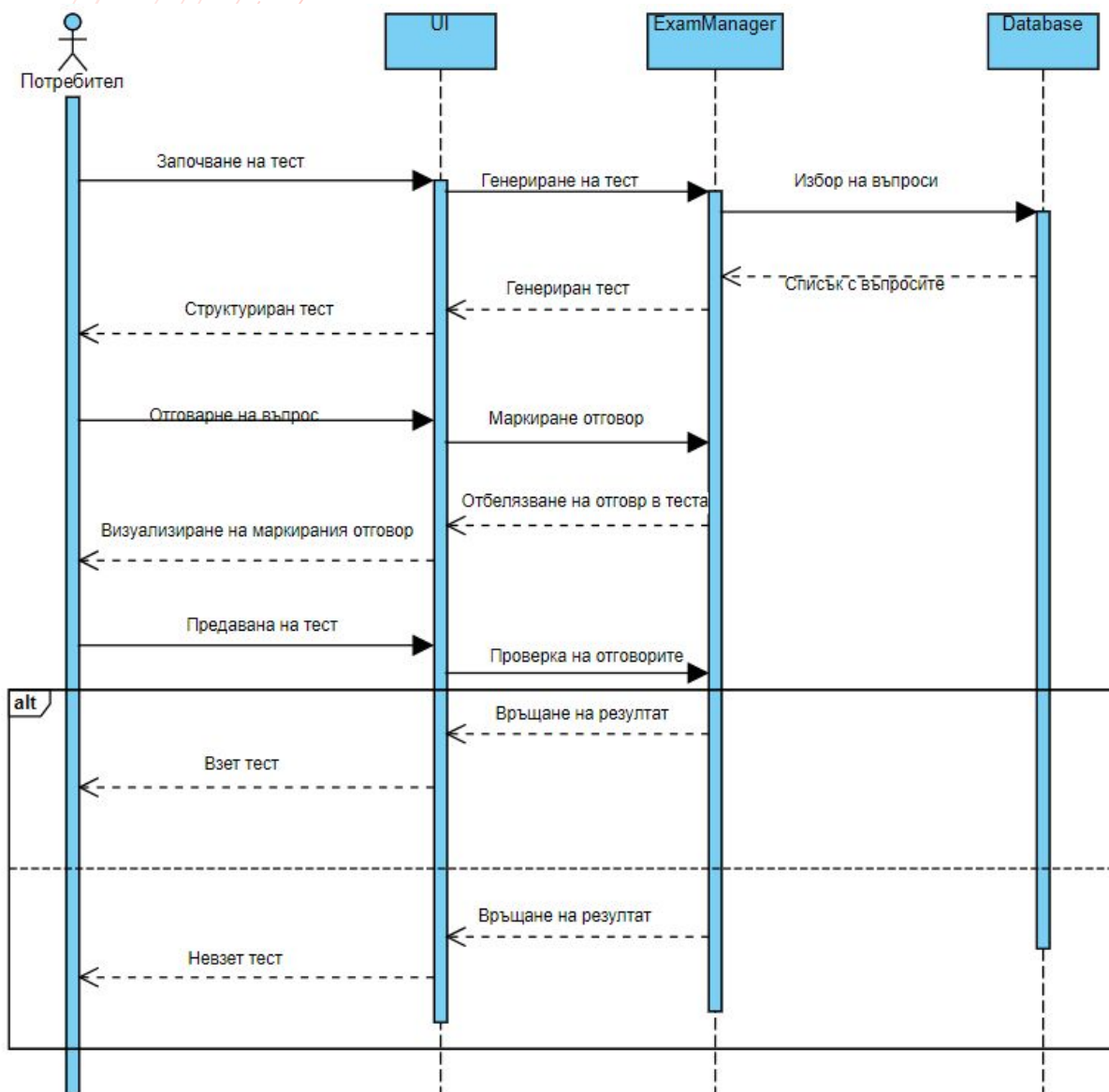


Организиране на изпит

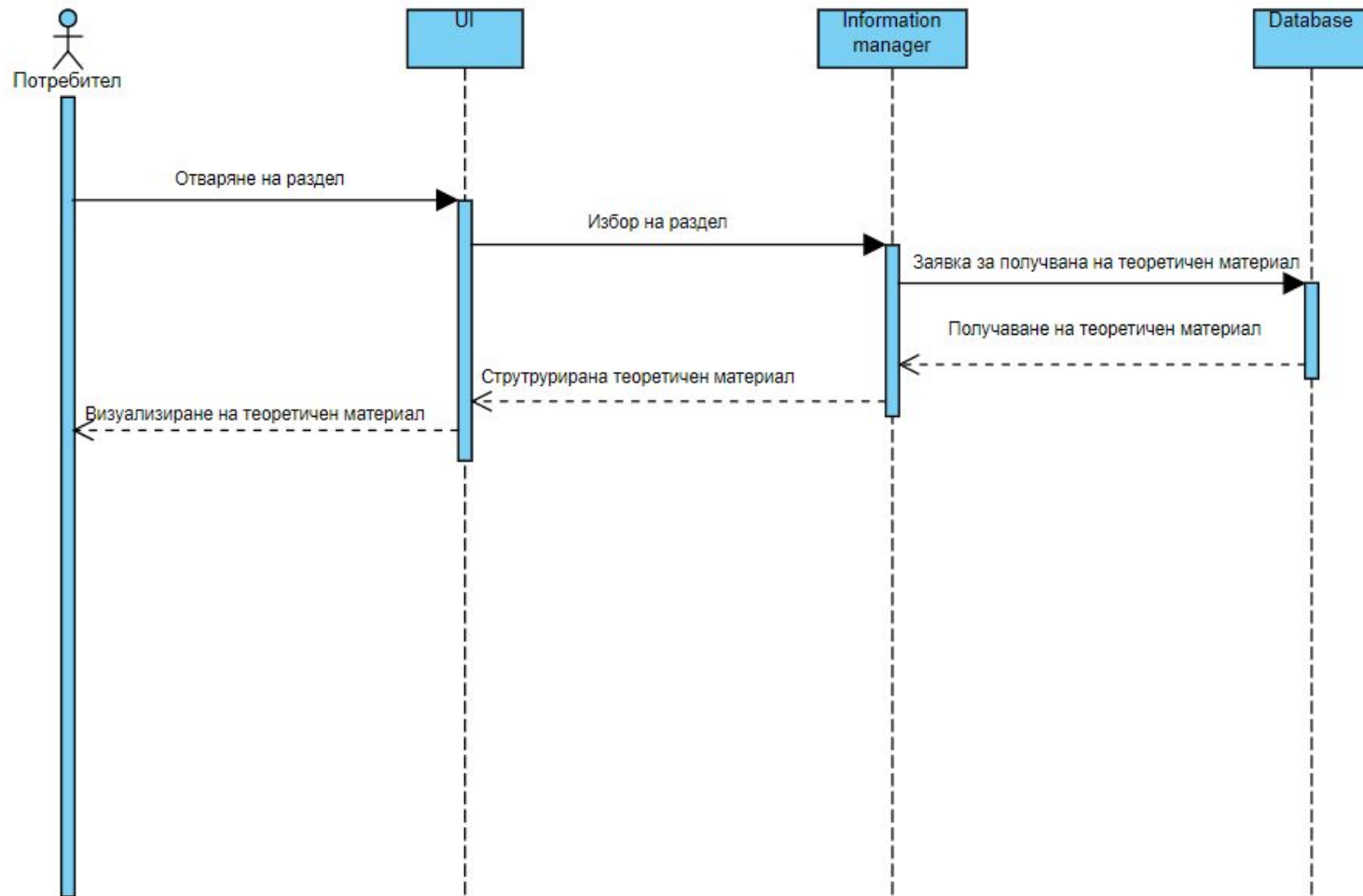


Основни диаграми на активностите

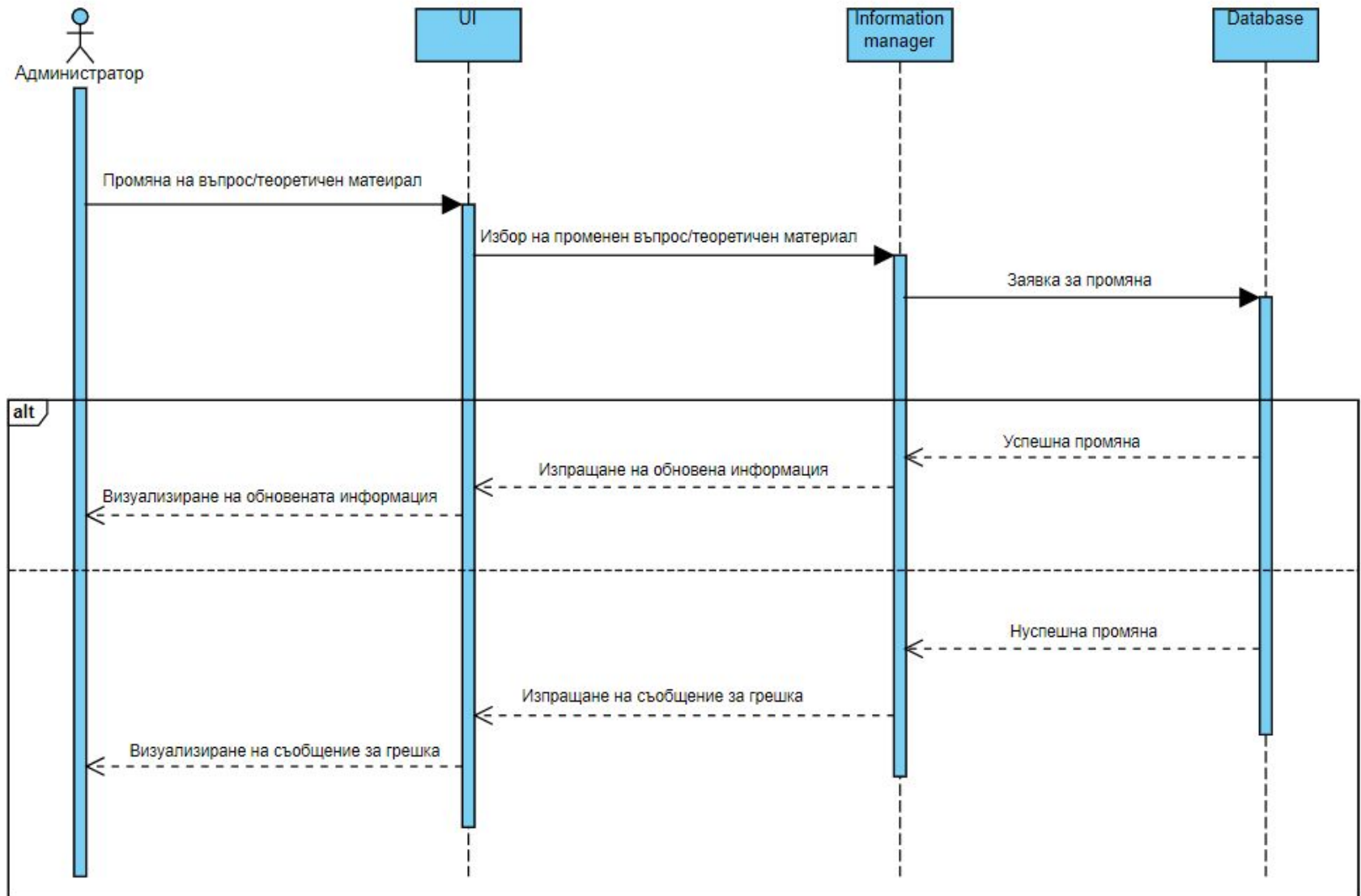
Решаване на тест



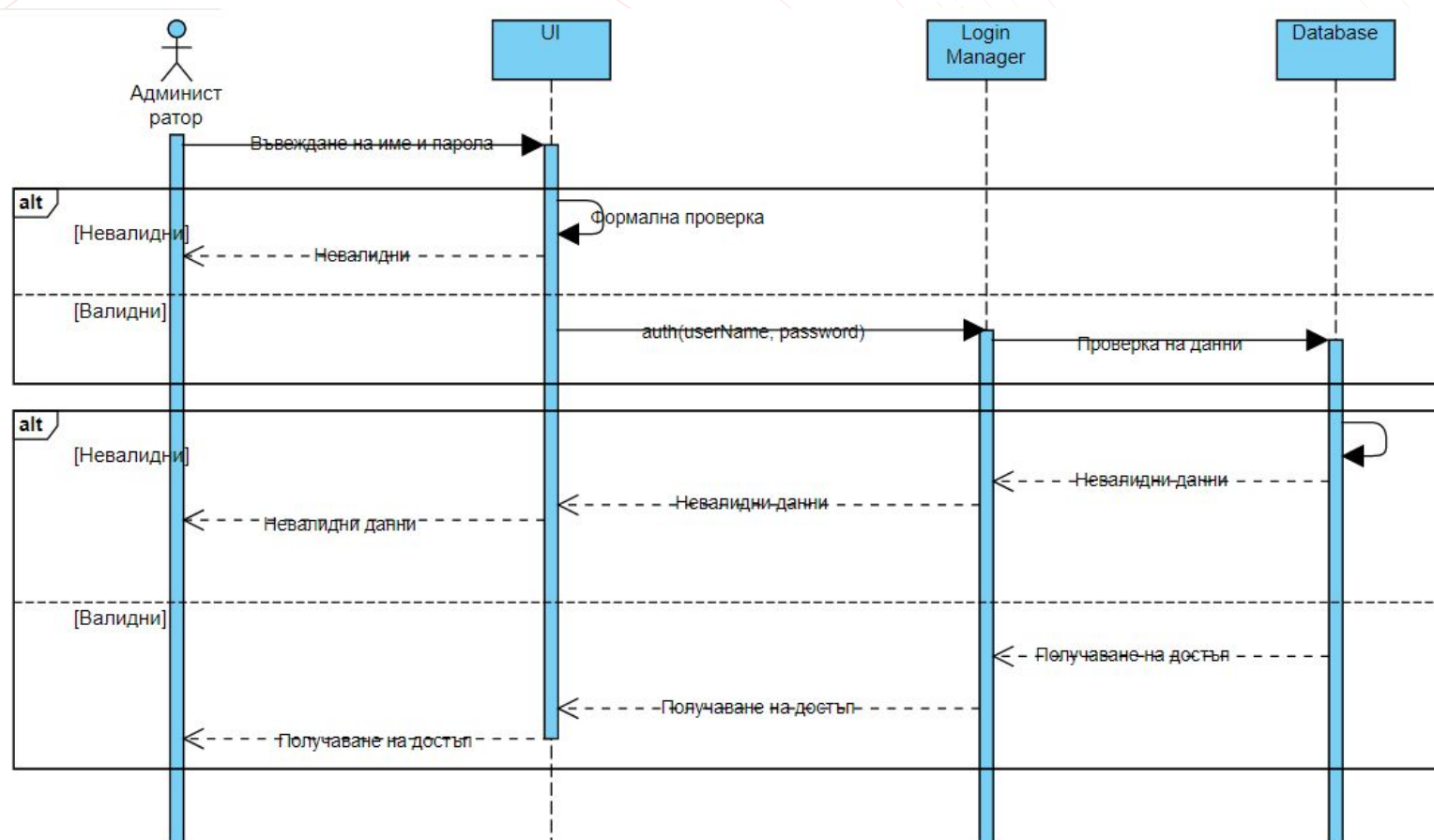
Преглед на теоретичен материал



Редактиране

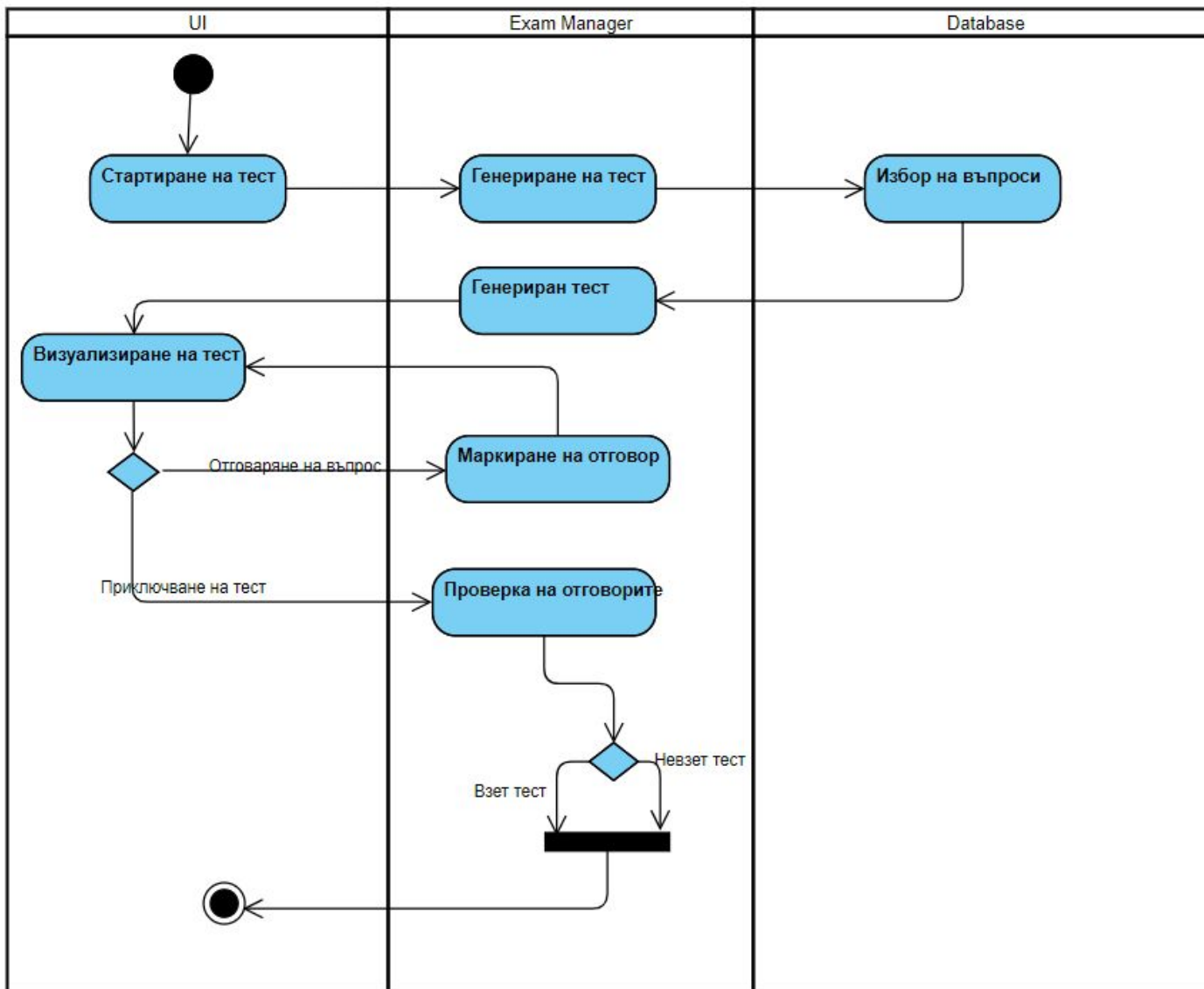


Вход в системата

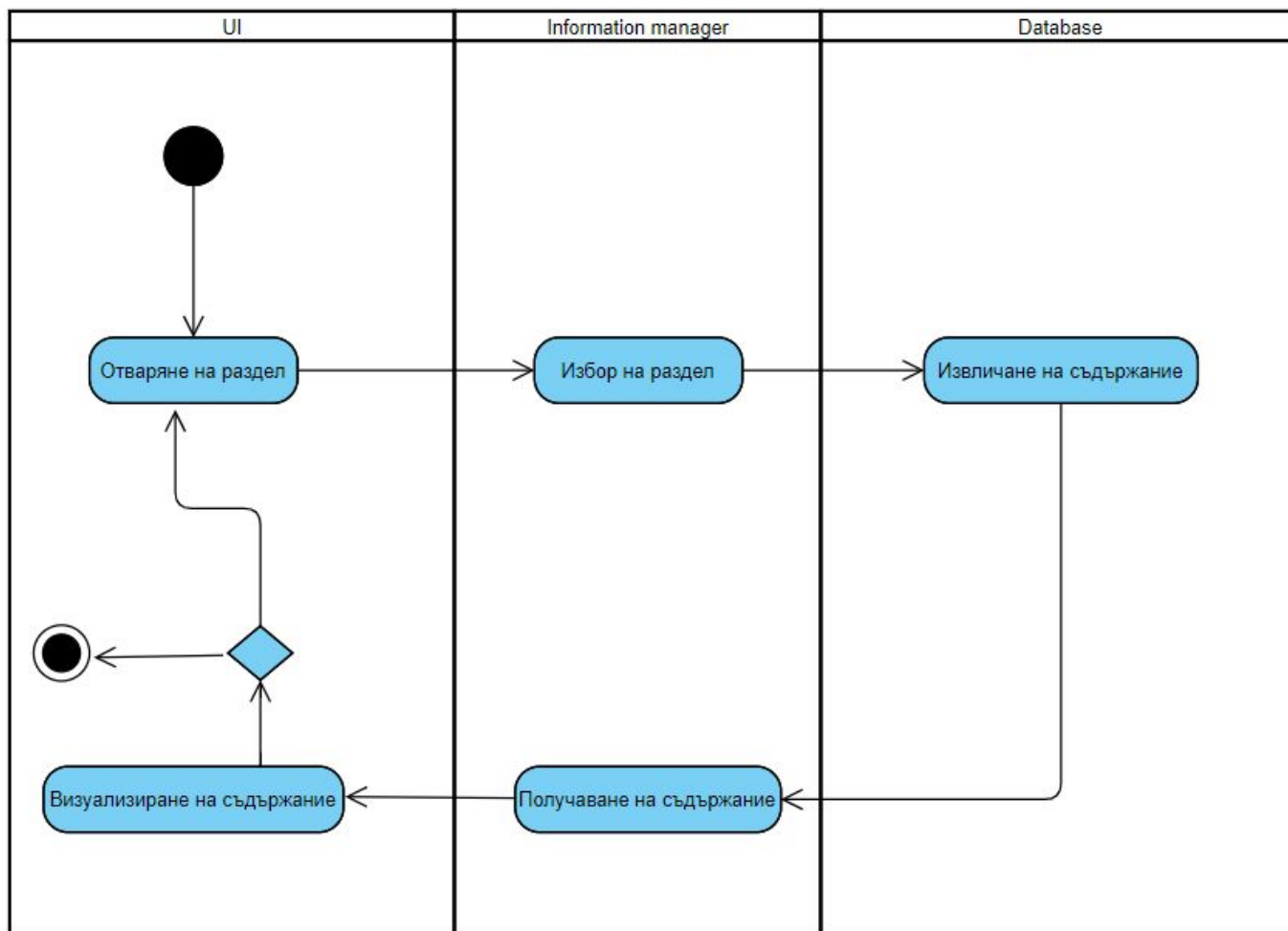


Основни диаграми на активностите

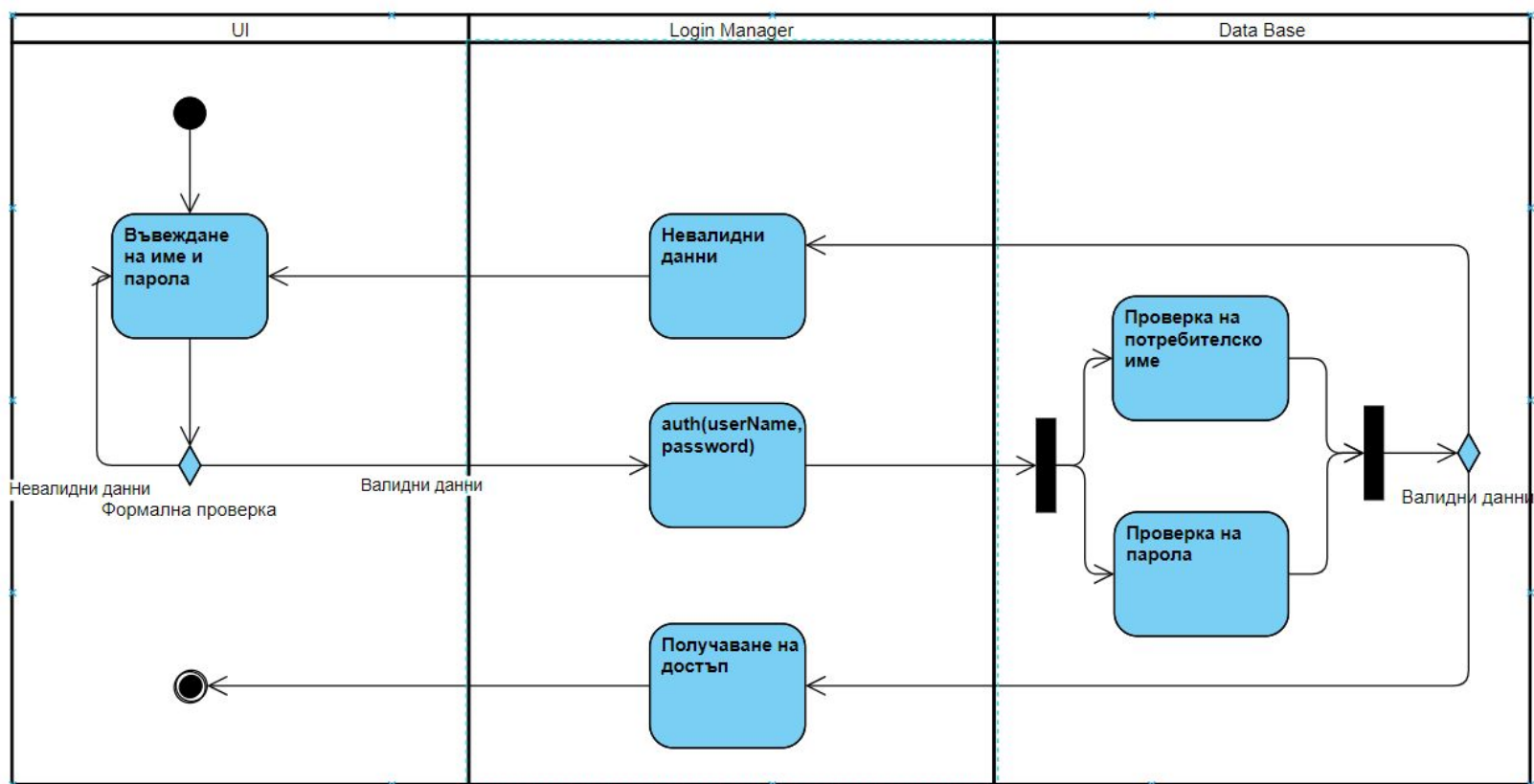
Решаване на тест



Преглед на раздел

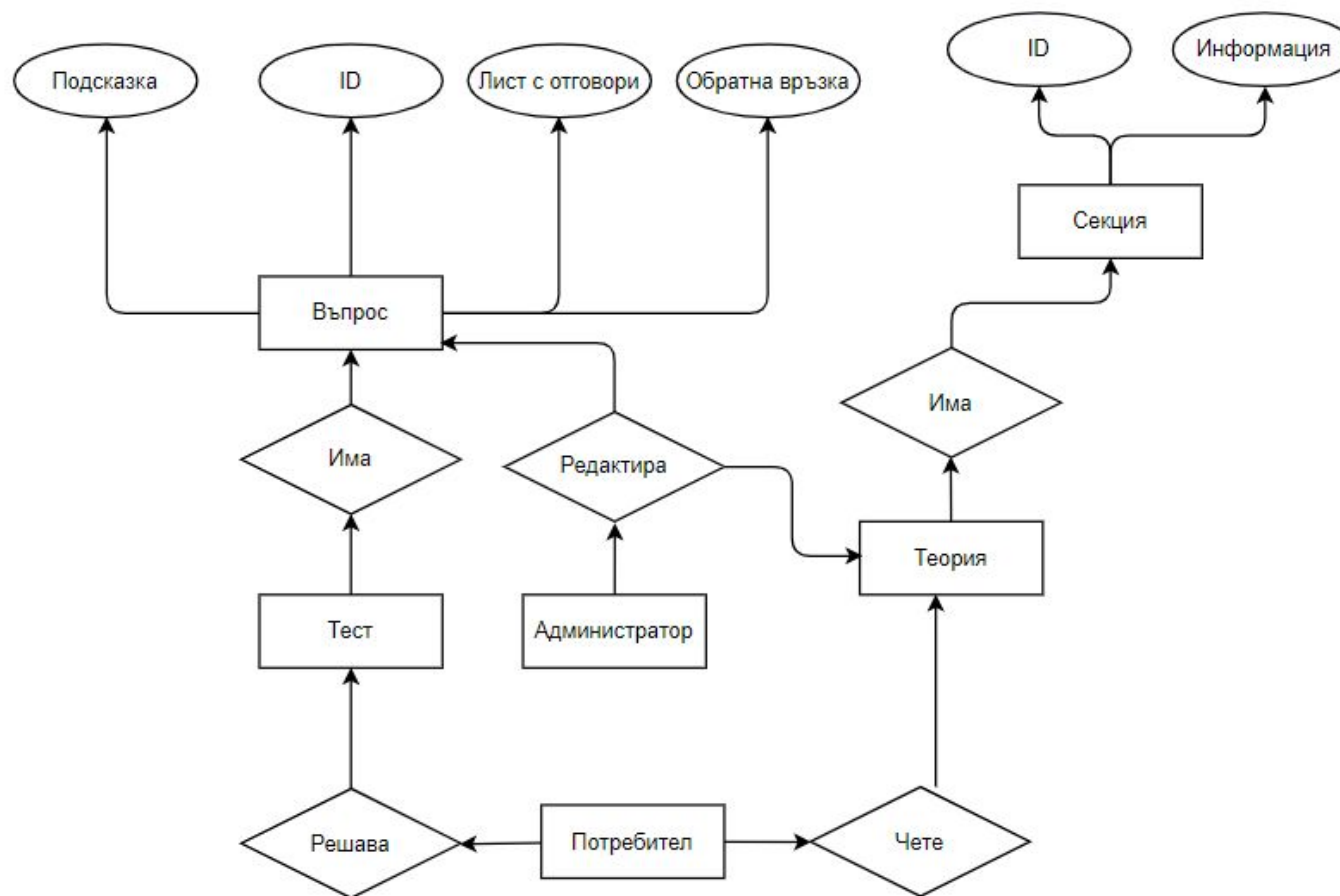


Вход в системата

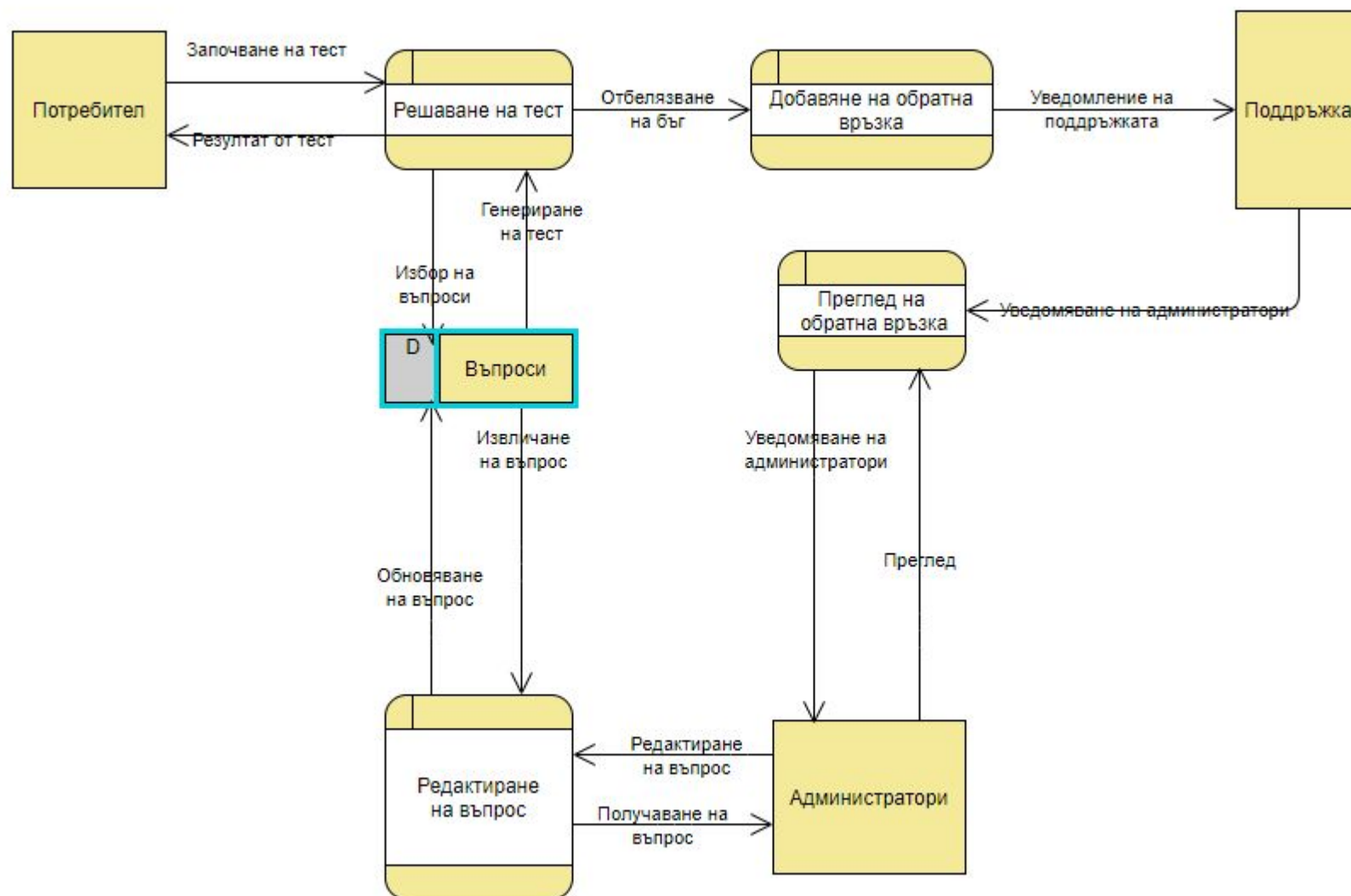


DFD и ER модели на системата

ER модели на системата



DFD модели на системата



Бъдещи насоки за развитие

- Добавяне на тестове за всеки раздел от теоретичния материал
- Създаване на мобилна версия
- Регистрация на обикновен потребител
- Запазване на резултатите на регистриран потребител



Въпроси?