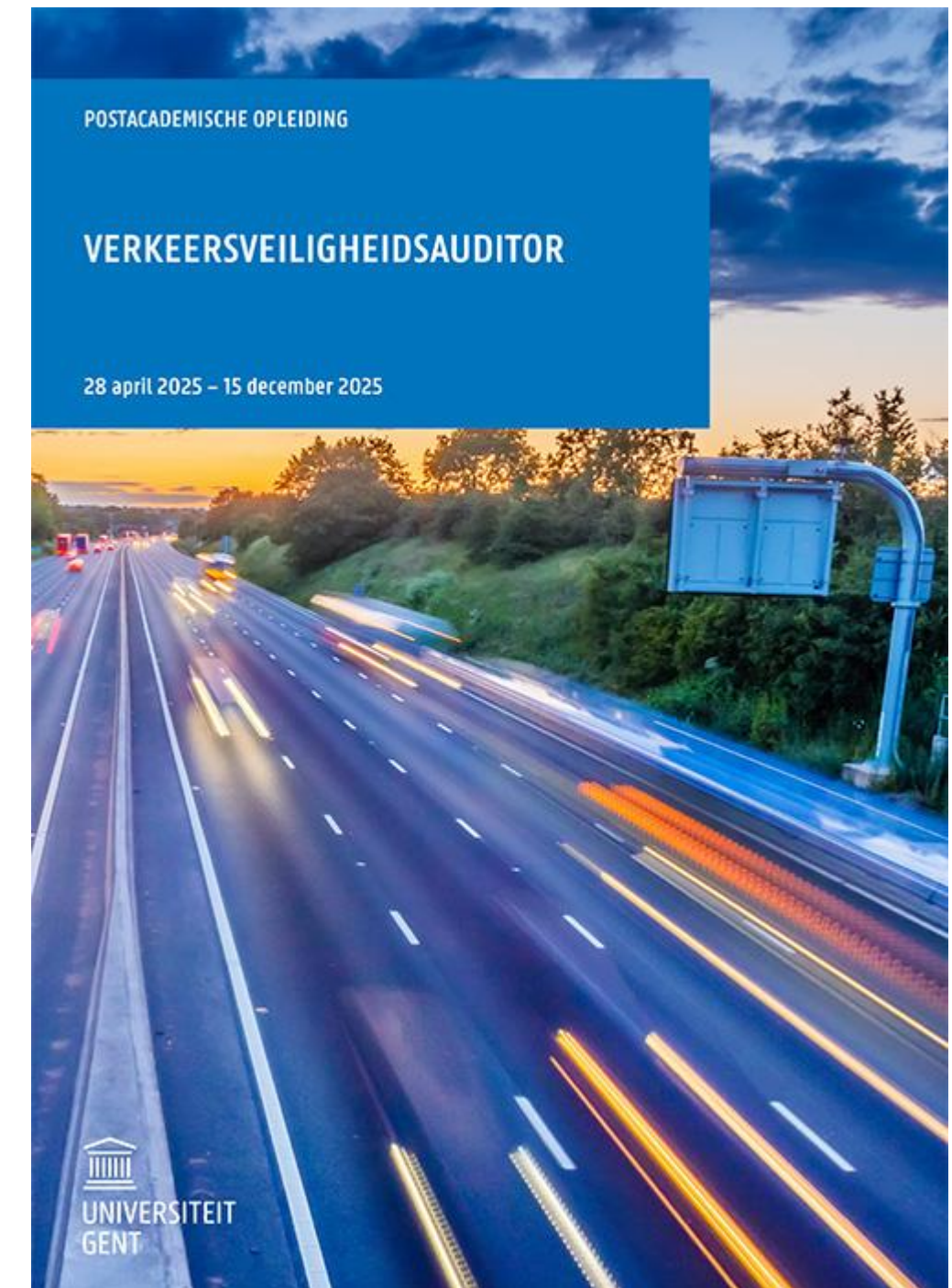


INLEIDING OPLEIDING VERKEERSVEILIGHEIDSAUDITOR

28 april 2025

- ✓ 7e editie
- ✓ 28 april 2025 – 15 december 2025
- ✓ Wetenschappelijke coördinatie: An Volckaert, Dirk Lauwers en Hans De Backer
- ✓ De opleiding bestaat uit 3 grote delen
 - ❖ Theoretische achtergronden (48u)
 - ❖ Verkeersveiligheidsbeheer (22,5u)
 - ❖ Praktische oefeningen (20u)



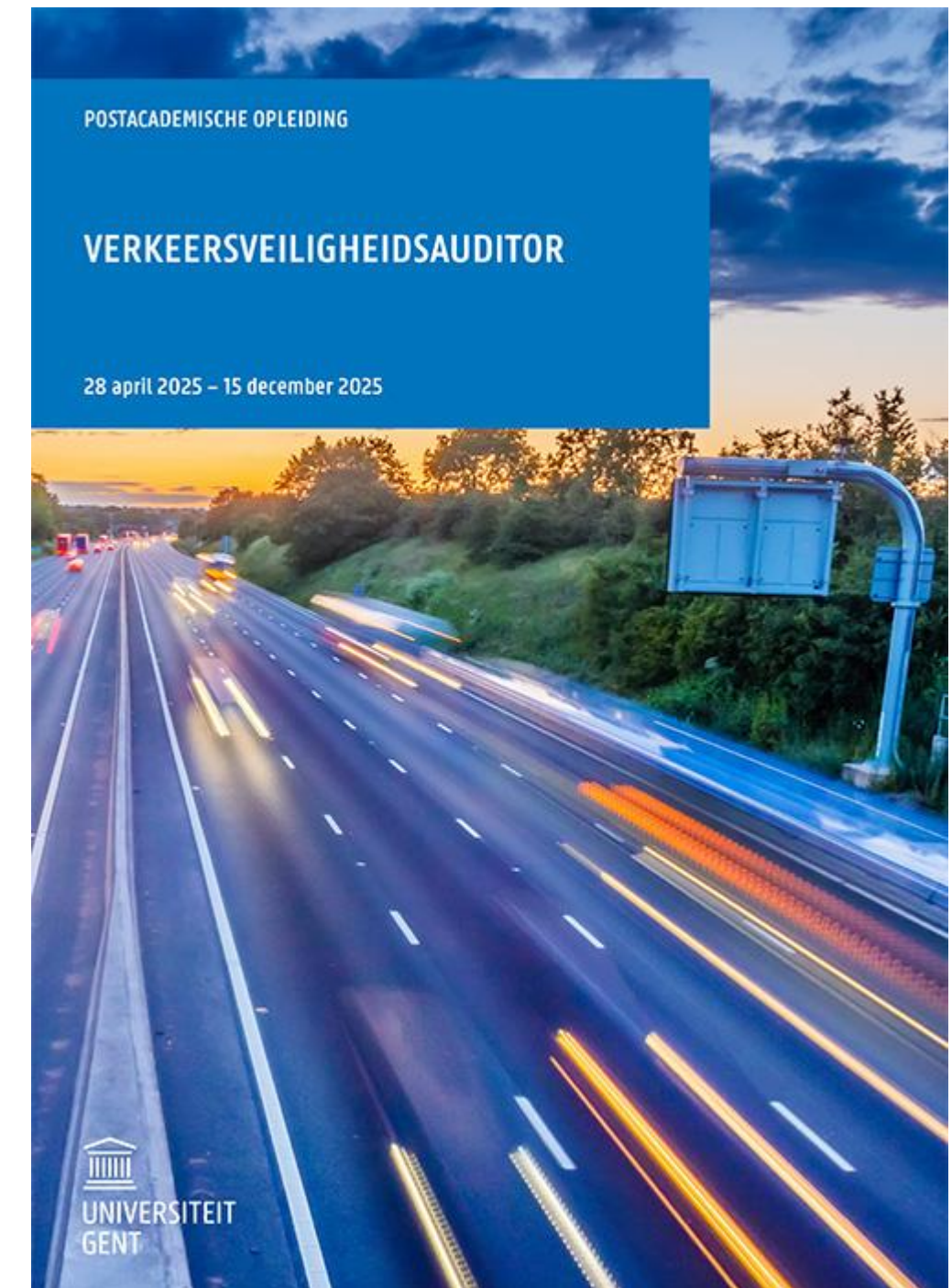
- ✓ De opleiding is erkend door de Vlaamse Overheid
- ✓ Het getuigschrift is één van de noodzakelijke voorwaarden voor de certificatie als verkeersveiligheidsauditor door de Vlaamse Overheid.

In samenwerking met



Opzoekingscentrum voor de Wegenbouw
Samen voor duurzame wegen

Met de steun van



DOELPUBLIEK

Doelpubliek

De cursus is geschikt voor iedereen die wil weten hoe en wanneer een verkeersveiligheidsaudit wordt uitgevoerd en in welke context dit gebeurt.

- Voor degenen die geen auditor willen worden, maar in de toekomst een verkeersveiligheidsaudit willen laten uitvoeren of erbij betrokken zullen worden, zijn de eerste twee delen van deze opleiding interessant.
- Indien men het getuigschrift tot verkeersveiligheidsauditor wilt ontvangen, dient men ook het derde deel van de cursus te volgen en te slagen voor het bijbehorende examen.

Doelpubliek

Voor deel 3 gelden er **specifieke toelatingsvoorwaarden**:

- minstens de graad van **bachelor** of een daarmee gelijkgeschakelde graad behaald hebben;
- minstens **drie jaar nuttige praktische ervaring** met wegenontwerp, wegenverkeersveiligheidstechnieken en ongevalsanalyse hebben;

Doelpubliek

Naast het behalen van het getuigschrift, moet men ook aan **bijkomende erkenningsvoorwaarden*** voldoen om als gecertificeerd verkeersveiligheidsauditor aan de slag te kunnen:

1. de aanvrager moet een natuurlijk persoon zijn en minstens de **graad van master** of een daarmee gelijkgeschakelde graad behaald hebben;
2. de aanvrager moet minstens **6 jaar praktische ervaring** (werkervaring, geen studiejaren) hebben op het vlak van het wegenontwerp, de wegenverkeersveiligheidstechnieken en de ongevalsanalyse.

** Voorwaarden opgelegd door het decreet van 17 juni 2011 betreffende het beheer van de verkeersveiligheid van weginfrastructuur en zijn uitvoeringsbesluiten.*

Doelpubliek

Studiebureaus / ontwerpteams die werken in opdracht van AWW moeten beschikken over een erkend verkeersveiligheidsauditor / persoon die houder is van het getuigschrift. *

Treedt in werking vanaf januari 2026

* De vereiste zou afgezwakt worden van erkend auditor (master, 6 jaar ervaring) naar houder getuigschrift (bachelor, 3 jaar ervaring) – officiële berichtgeving volgt nog

PRAKTISCHE ASPECTEN



Locatie

UGain leszaal (lokaal 0.1), gebouw 60 op het Technologiepark (gelijkvloers, hoofdingang, gang links)



- parking met slagbomen
- Openbaar vervoer: halte Bollebergen of Technologiepark (bus 70 rijdt tot op het park)

Timing

De lessen starten om 9u30 en eindigen rond 16u30

- In voor- en namiddag is er een koffiepauze (15')
- 's middags is er een broodjesmaaltijd (30')

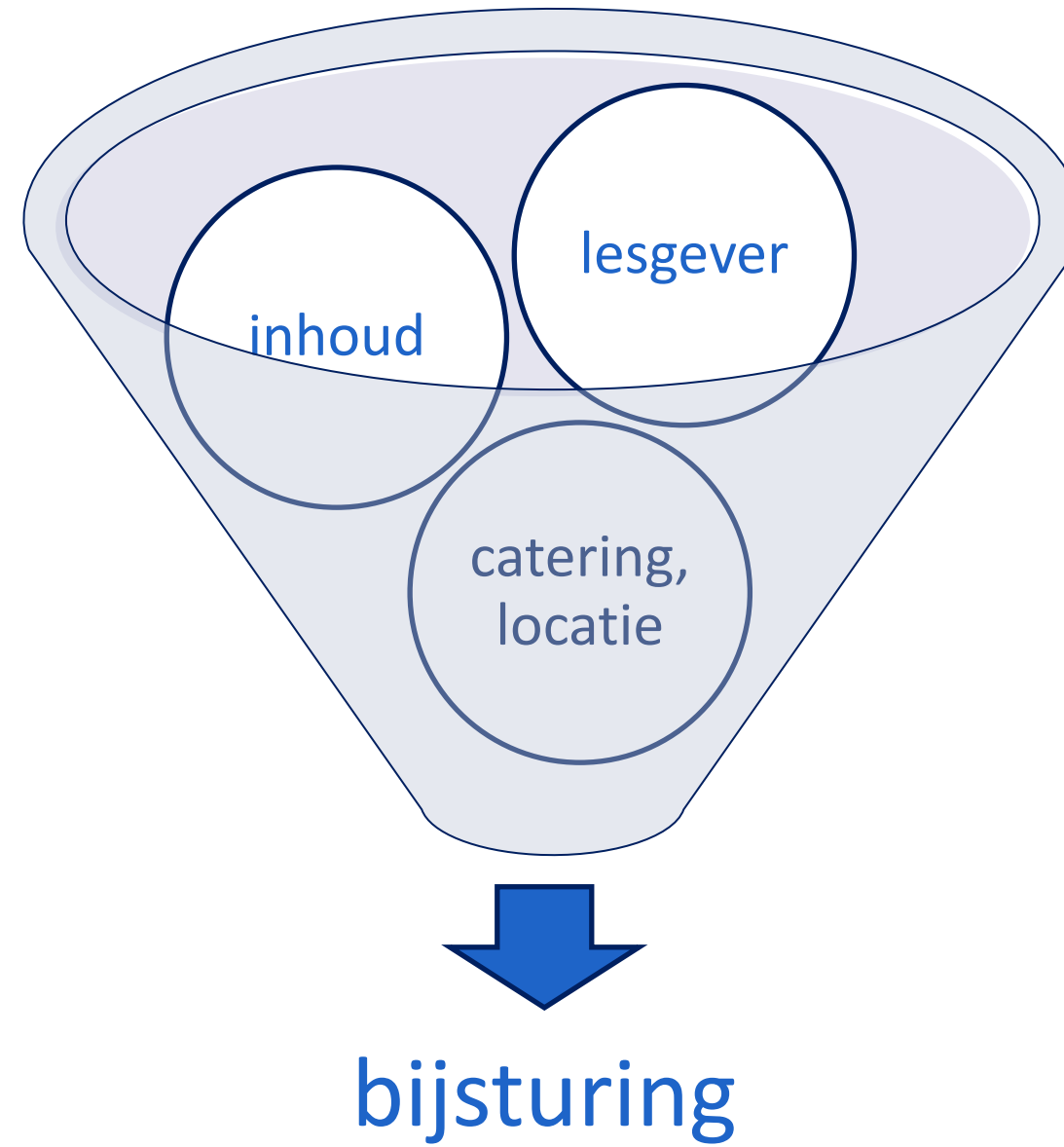
Lesmateriaal

- De **gesproken taal** is Nederlands, maar de presentatie mag in het Engels
- **Hand-outs:** de presentaties worden uitgeprint en uitgedeeld aan de deelnemers
- De opleiding wordt ondersteund door het leerplatform **Ufora**

Examen

- Enerzijds een actieve deelname aan deel III: deelnemers dienen een verkeersveiligheidsaudit van een bepaalde case (in groepjes) uit te werken en dienen dit mondeling tijdens de laatste les aan de medestudenten naar voor te brengen. Het verslag van deze case wordt ter beschikking gesteld aan de juryleden van de examencommissie. (30% van totale scorecijfer)
- Anderzijds deelnemen aan het examen (19/01/26) dat bestaat uit twee delen:
 - Het schriftelijk beantwoorden van enkele vragen. Dit is een openboek examen (laptop met internetverbinding is toegestaan) (40% van totaal scorecijfer)
 - Gevolgd door het mondeling beantwoorden en verdedigen van vragen over de theoretische achtergrond en/of praktische cases. Er wordt minstens 1 vraag gesteld omtrent de uitwerking van de case uit deel III. (30% van totaal scorecijfer)

Evaluatie



INHOUD LESSEN DEEL 1

Lesdag 1: 28/04/2025 met lesdagverantwoordelijke Dirk Lauwers

Uur	Titel	Lesgever
9u30 – 10u15	Inleiding cursus + kennismaking (45')	Hans De Backer
<i>Koffiepauze</i>		
10u30 – 12u	Verkeersveiligheidsbenaderingen, algemene beschouwingen (1,5u)	Dirk Lauwers
<i>Broodjesmaaltijd</i>		
12u30 – 14u	Ongevallenpatronen (1,5u)	Koen Van Raemdonck
<i>Koffiepauze</i>		
14u15 – 15u15	AVOS ongevallenanalyse (en bijna-ongevallen) (1u)	Gerry Peeters
<i>koffiepauze</i>		
15u30 – 16u30	Gebruik van innovatieve databronnen (1u)	Dominique Gillis
16u30 – 16u45	Overzicht van databronnen en vademecums (15')	An Volckaert

Lesdag 2: 05/05/2025 met lesdagverantwoordelijke Hans De Backer

Uur	Titel	Lesgever
9u30 – 11u	Rijddynamica en geometrische parameters (1,5u)	Hans De Backer
<i>Koffiepauze</i>		
11u15 – 12u45	Rijddynamica en geometrische parameters (1,5u)	Hans De Backer
<i>Broodjesmaaltijd</i>		
13u15 – 14u45	Fysische kenmerken van de weg (basis wegebouwkunde) (1,5u)	Margo Briessinck
<i>Koffiepauze</i>		
15u – 16u30	Fysische kenmerken van de weg (basis wegebouwkunde) (1,5u)	Margo Briessinck

Lesdag 3: 12/05/2025 met lesdagverantwoordelijke Dirk Lauwers

Uur	Titel	Lesgever
9u30 – 11u	Principes wegencategorisering (1,5u)	Dirk Lauwers
<i>Koffiepauze</i>		
11u15 – 12u45	Inrichtingsprincipes (1,5u)	Dirk Lauwers
<i>Broodjesmaaltijd</i>		
13u15 – 14u45	Verschillende weggebruikers en hun verkeersveiligheidsbehoeften (1,5u)	Hinko Van Geelen
<i>Koffiepauze</i>		
15u – 16u	Praktische voorbeelden bij Duurzaam Veilig (Safe System Approach) (1u) (live online)	Wendy Weijermars

Lesdag 4: 19/05/2025 met lesdagverantwoordelijke An Volckaert

Uur	Titel	Lesgever
9u30 – 11u	Human factors (1,5u)	Stijn Dhondt
<i>Koffiepauze</i>		
11u15 – 12u45	Human factors (1,5u)	Stijn Dhondt
<i>Broodjesmaaltijd</i>		
13u15 – 14u45	Horizontale en verticale signalisatie: wetgeving en richtlijnen (1,5u)	Erik Caelen
<i>Koffiepauze</i>		
15u – 16u30	Case stedelijke verkeersveiligheid (1,5u) (live online)	Rachel Aldred

Lesdag 5: 26/05/2025 met lesdagverantwoordelijke Hans De Backer

Uur	Titel	Lesgever
9u30 – 11u30	Ontwerpstandaarden autosnelwegen (2u)	Hans De Backer
<i>Koffiepauze</i>		
11u45 – 12u45	Ontwerpstandaarden niet-autosnelwegen (1u)	Dirk Lauwers
<i>Broodjesmaaltijd</i>		
13u15 – 15u15	Continuïteit, consistentie en leesbaarheid van de weg (2u)	An Volckaert
<i>Koffiepauze</i>		
15u30 – 17u	Horizontale en Verticale signalisatie: technische aspecten (1,5u)	Erik De Bisschop

Lesdag 6: 02/06/2025 met lesdagverantwoordelijke An Volckaert

Uur	Titel	Lesgever
9u30 – 11u	Fietsinfrastructuur (vademecum en vergevingsgezindheid) (1,5u)	Wouter Baert
<i>Koffiepauze</i>		
11u15 – 12u45	Fietsinfrastructuur (vademecum en vergevingsgezindheid) (1,5u)	Wouter Baert
<i>Broodjesmaaltijd</i>		
13u15 – 14u45	Vergevingsgezindheid van de weg: concept en toelichting VVW, deel gemotoriseerd verkeer (1,5u)	Jelle Machiels
<i>Koffiepauze</i>		
15u – 16u30	Vergevingsgezindheid van de weg: concept en toelichting VVW, inclusief afschermende constructies (1,5u)	Jelle Machiels

Lesdag 7: 16/06/2025 met lesdagverantwoordelijke Hans De Backer

Uur	Titel	Lesgever
9u30 – 11u30	Vergevingsgezindheid van de weg: praktische voorbeelden (2u)	Jelle Machiels en Niels Janssen
<i>Koffiepauze</i>		
11u45 – 13u15	Verkeerslichten: plannen lezen en interpreteren (1,5u)	Winfried Casters
<i>Broodjesmaaltijd</i>		
13u45 – 15u15	Verkeerslichten: ontwerp slimme en veilige regeling (1,5u)	Winfried Casters
<i>Koffiepauze</i>		
15u30 – 16u30	Openbare verlichting (1u)	Erik De Bisschop

Lesdag 8: 23/06/2025 met lesdagverantwoordelijke An Volckaert

Uur	Titel	Lesgever
9u30 – 11u	Dynamisch verkeersmanagement (1,5u)	Patrick Deknudt
<i>Koffiepauze</i>		
11u15 – 12u45	Dynamische signalisatie en handhaving (1,5u)	Tim Verhaeghe/Yanick Lathuy
<i>Broodjesmaaltijd</i>		
13u15 – 14u15	3D simulaties en tools (1u)	Pieter Haeck/Phillip Vander Waeren
<i>Koffiepauze</i>		
14u30 – 16u30	Verkeersveiligheid vanuit het perspectief van de voertuigconstructeurs (2u)	Steven Soens

INHOUD LESSEN DEEL 2 EN 3



Lessen deel 2 – verkeersveiligheidsbeheer

Titel	Lesgever
Verkeersveiligheidsbeheer: algemeen	An Volckaert
Tunnelveiligheid en de Europese tunnelrichtlijn	Heidi Cuypers en Tom Otten
Kwalitatieve risico analyse (QRA)	Heidi Cuypers
Juridische basis	Ruben Dewulf
Verkeersveiligheidseffectbeoordeling	Dirk Engels
Verkeerveiligheidseffectbeoordeling	Saskia Teurlings-Out
Verkeersveiligheidsaudit en inspecties	Kristof Mollu en Niels Janssen
Standaardchecklist, modelverslagen, opmaak en inhoud van verslag en benodigde data	Kristof Mollu en Niels Janssen
Inspecties door deskundigenteams – ervaringen Rijkswaterstaat	Berny Habin en Zoë van de Voort
Werfbezoek en bezoek verkeerscentrum	

Deel 3: oefeningen



UGain: UGent Academie voor Ingenieurs
Technologiepark gebouw 60 te Zwijnaarde

www.ugain.ugent.be

an.balcaen@ugent.be

Tel: 09 264 55 92