

Dipl.-Ing. Michael Zimmermann

Buchenstr. 15
42699 Solingen

☎ 0212 46267

🌐 <https://kruemelsoft.hier-im-netz.de>

✉ BwMichelstadt@t-online.de

Michelstadt (Bw)



*Diese Zusammenstellung wurde nach bestem Wissen
und ohne Vollständigkeitsgarantie in der Hoffnung erstellt, dass sie nützlich ist.
Wenn sie nicht nützlich ist – dann eben nicht.*

Für Ergänzungen oder Hinweise auf Fehler bin ich dankbar.

Übersicht

Versionsgeschichte	2
Stellwerke in Solingen	3
Lageplan der Bahnhöfe, Stellwerke und Blockstellen	3
Streckenübersicht.....	4
Zeitachse der Stellwerke.....	4
Links / Quellen.....	4
Solingen Hauptbahnhof (der neue in Solingen-Ohligs).....	5
Stellwerk heute	5
ESTW-UZ.....	5
Stellwerke damals	7
Son: Wärterstellwerk am Ablaufberg.....	7
Som: Stellwerk auf Bahnsteig 2 (Gleis 3/8), Ausfahrt Richtung Wuppertal.....	8
Stellwerk Bahnsteig 2 (Gleis 3/8), Ausfahrt Richtung Köln.....	9
Ohl: Stellwerk auf Bahnsteig 1 (Gleis 1), Ausfahrt Richtung Köln	10
Stellwerk an der Neptunstraße.....	11
Sof: Solingen-Ohligs/Fahrdienstleiter [Aufnahme: 02-05-1997]	12
Solingen Hauptbahnhof (der alte in Solingen-Mitte).....	16
Stellwerke heute	16
Sf: Solingen/Fahrdienstleiter [Aufnahme: 16-05-1993]	16
Stellwerke damals	17
Sf: Solingen/Fahrdienstleiter [Aufnahme: 26-06-1992]	17
Sw: Wärterstellwerk Solingen-West [Aufnahme: 1988].....	18
Sno: im ehemaligen Gleisdreieck.....	20
Solingen-Nord	21
Stellwerk damals	21
Sot: im Nordbahnhof.....	21
Solingen-Wald	22
Stellwerk damals	22
Wn.....	22
Solingen-Gräfrath	23
Stellwerk damals [Aufnahme: 22-03-1988].....	23
Solingen-Weyersberg	24
Blockstelle damals [Aufnahme: 24-10-2009].....	24
Solingen-Landwehr.....	25
Haltepunkt und Blockstelle damals	25
(Solingen-)Heide.....	26
Blockstelle damals.....	26
Solingen-Höhscheid.....	27
Blockstelle damals.....	27

Versionsgeschichte

30.11.2023	initiale Erstellung
01.12.2023	redaktionelle Erweiterungen
20.09.2024	Links korrigiert
27.05.2025	Blockstellen ergänzt
30.05.2025	redaktionelle Überarbeitung

Stellwerke in Solingen

Stellwerke in Solingen? Wo sollen die denn heute sein?

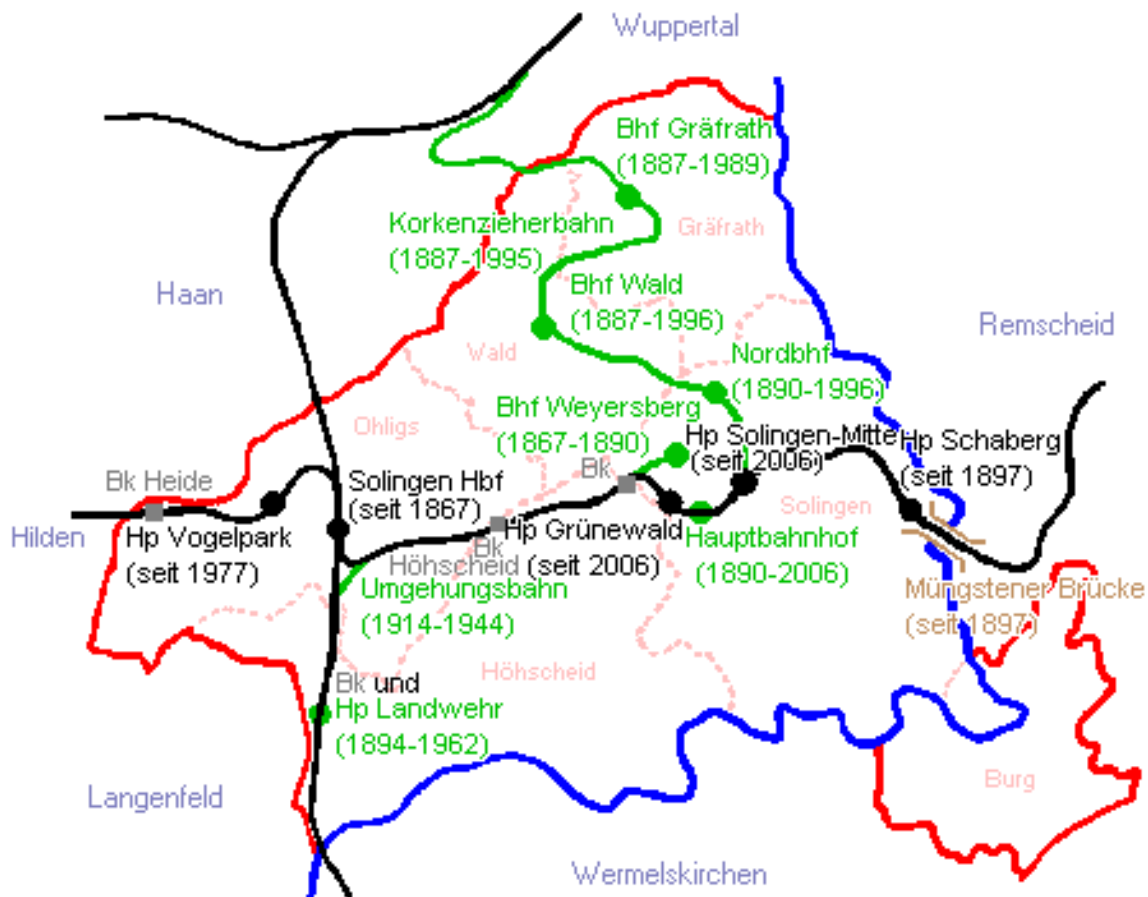
Diese Fragen sind berechtigt – heute gibt es keine aktiven Stellwerke mehr. In den Anfangszeiten der Eisenbahn in Solingen aber sehr wohl – und dass an nahezu jedem Bahnhof.

Stellwerke habe ich bereits in meiner Dokumentation „[Eisenbahnen in Solingen – gestern und heute](#)“ vorgestellt. Für diejenigen, die diese Dokumentation nicht kennen, sollen in dieser Krümelbahn-Info die Informationen rund um die Stellwerke (erneut) vorgestellt werden. Neu in dieser Übersicht sind auch ehemalige Blockstellen an den einzelnen Strecken.

Für Bilder ohne Quellenangabe gilt: ©Michael Zimmermann.

Lageplan der Bahnhöfe, Stellwerke und Blockstellen

Um sich besser orientieren zu können, hier zunächst ein Lageplan:



rot = Stadtgrenze

rosa = Gemeindegrenze

blau = Wupper

schwarz = Bahnlinie

grün = stillgelegte/abgebaute
Bahnlinie

Hp = Haltepunkt

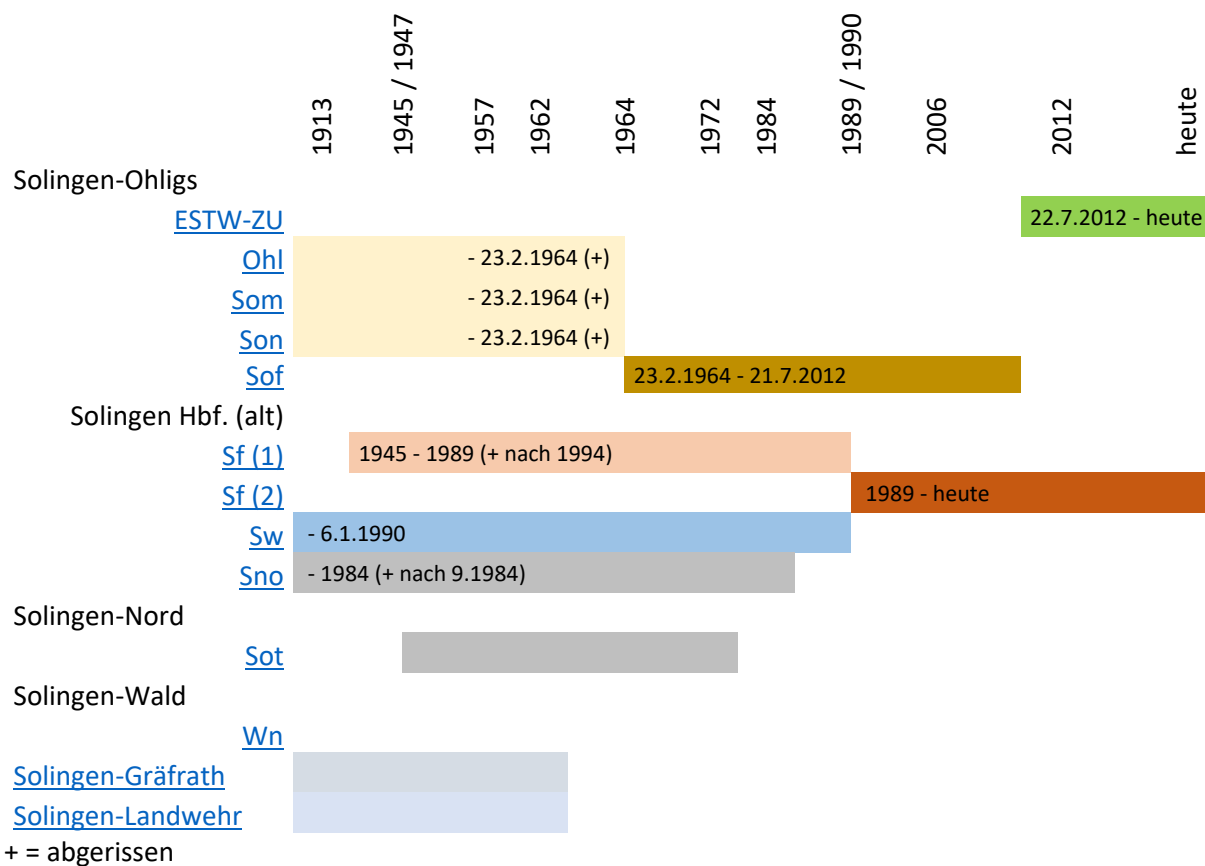
Bhf = Bahnhof

Bk = Blockstelle
(stillgelegt/abgebaut)

Streckenübersicht

Bahnhof / Haltepunkt		Strecke	Kursbuch-Nummer	Strecken-nummer
KS	Solingen-Hbf (alt)	Solingen-Hbf ¹ - Remscheid	458	2675
KSO	Solingen-Hauptbahnhof	Hilden - Solingen-Hbf	450.1	2671
		Gruiten - Köln	455	2730
		Solingen-Hbf - Remscheid	458	2675
KSG	Solingen-Gräfrath	Solingen-Hbf (alt) - Wuppertal-Vohwinkel	ex228g	2734
KSGR	Solingen-Grünwald	Solingen-Hbf - Remscheid	458	2675
KSM	Solingen-Mitte	Solingen-Hbf - Remscheid	458	2675
KSN	Solingen-Nord	Solingen-Hbf (alt) - Wuppertal-Vohwinkel	ex228g	2734
KSS	Solingen-Schaberg	Solingen-Hbf - Remscheid	458	2675
KSV	Solingen-Vogelpark	Hilden - Solingen-Hbf	450.1	2671
KSW	Solingen-Wald	Solingen-Hbf (alt) - Wuppertal-Vohwinkel	ex228g	2734
.SGL	Solingen-Landwehr	Gruiten - Köln	455	2730

Zeitachse der Stellwerke



Links / Quellen

<https://kruemelsoft.hier-im-netz.de/stellwrk.htm>
<http://www.stellwerke.de/>
<https://stellwerke.info/>
<http://nrwbahnarchiv.bplaced.net>

¹ Hbf = Hauptbahnhof

Solingen Hauptbahnhof (der neue in Solingen-Ohligs)

Stellwerk heute

ESTW-UZ

<http://nrwbahnarchiv.bplaced.net/stwkl/KSO-ESTW-UZ.htm>



Technische Daten:

- ESTW-UZ² (Bauart Siemens), wird von der Betriebszentrale in Duisburg bedient
- Baujahr 2010 bis 2012
- Baukosten 62 Millionen Euro
- Inbetriebnahme 16.7. - 6.8.2012, Betriebsübernahme aus Duisburg am 22.7.2012
- die ESTW-UZ löst drei Stellwerke ab ([Sof](#), Leichlingen Lf und Opladen Of)
- es wurden insgesamt 199 Signale neu aufgestellt und dabei die anschließenden Strecken für Gleiswechselbetrieb und Blockverdichtung ertüchtigt
- die Bahnübergänge Schnittert und Wilzhauser Weg wurden technisch mit Radaranlagen zur Überwachung nachgerüstet
- im Hauptbahnhof wurden zahlreiche nicht mehr benötigte Gleise und Weichen zurückgebaut
- ein Notbetrieb ist über den lokalen Notbedienplatz möglich
- Stellbereich u.a.:
 - o Solingen Hbf. bis Hilden (ausschließlich)
 - o Solingen Hbf. bis Solingen-Mitte (ausschließlich)
 - o Bf.³ Gruiten (ausschließlich) bis Köln-Mülheim Abzw.⁴ Berliner Straße (ausschließlich)

² ESTW-UZ = Elektronisches **ST**ell**W**erk - **U**nter**Z**entrale

³ Bf = Bahnhof

⁴ Abzw = Abzweig

<https://stellwerke.info/stw/stw.php?id=9391>

Betriebsstellenname	Solingen Hbf
DS 100-Kürzel	KSO
Betriebsstellentyp	Bf
Gebäudeform	Container
IBN	22.07.2012
Status	aktiv
Bahndirektion	Köln
Bauform	EI L (ESTW L90)
Funktion	Fdl ⁵ , ESTW-ZU
Strecke	2671, 2675, 2730
Besetzung	ferngesteuert
Ferngesteuert, fernüberwacht von	Duisburg, Betriebszentrale
Status der Fernsteuerung	aktiv
Stellt fern	Haan
Steuert fern	Opladen

⁵ Fdl = Fahrdienstleiter

Stellwerke damals

Son: Wärterstellwerk am Ablaufberg

<http://nrwbahnarchiv.bplaced.net/stwkl/KSO-Son.htm>

 <p>Umfängliche Gleiserneuerungen werden zwischen dem Bahnhof Ohligs und der Benrather Straße durchgeführt. Moderne Maschinen beschleunigen die Arbeit. (20. Juli 1963)</p>	<p>Jürgen Fischer</p> <p>Automaten, E-Loks und Perücken</p> <p>Seite 29</p> <p>Herausgegeben von der Stadt-Sparkasse Solingen 1996</p>
--	--

Ablösung am 23. Februar 1964 durch das Stellwerk [Sof](#).

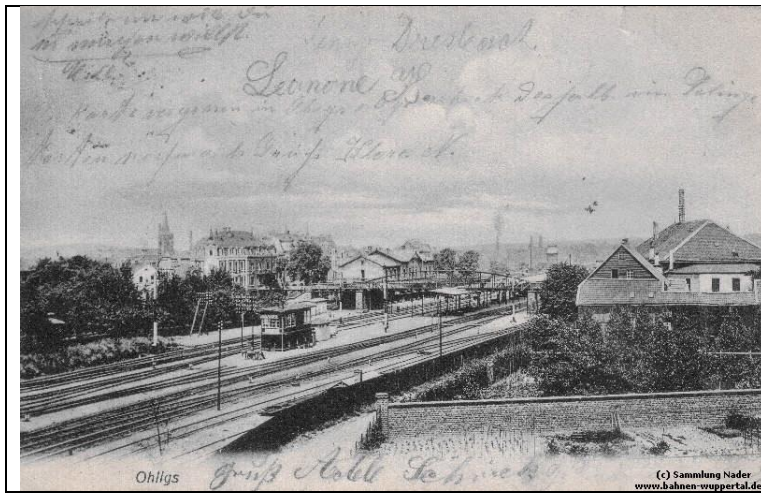
Som: Stellwerk auf Bahnsteig 2 (Gleis 3/8), Ausfahrt Richtung Wuppertal

<http://nrwbahnarchiv.bplaced.net/stwkl/KSO-Som.htm>



Ablösung am 23. Februar 1964 durch das Stellwerk [Sof](#).

Stellwerk Bahnsteig 2 (Gleis 3/8), Ausfahrt Richtung Köln



<http://www.bahnen-wuppertal.de/html/bahnhof-ohligs.html>

Datum der Aufnahme: 1909

Ohl: Stellwerk auf Bahnsteig 1 (Gleis 1), Ausfahrt Richtung Köln

<http://nrwbahnarchiv.bplaced.net/stwkl/KSO-Ohl.htm>



<https://digit.wdr.de/entries/14456>



Stadtarchiv Solingen

Ablösung am 23. Februar 1964 durch das Stellwerk [Sof](#).

Stellwerk an der Neptunstraße

Auf einem Luftbild aus dem Jahr 1928 ist an der Kreuzung Neptun- / Mankhauser- / Merkurstraße im Bereich des Abzweigs zur ehemaligen Umgebungsbahn ein Gebäude zu erkennen, welches zweifelsfrei ein Bahngelände, vermutlich das Stellwerk an der Weiche der Umgebungsbahn ist.



Der Bergische Städteatlas, 3. Auflage

Luftbildkarte 1928/1929

Sof: Solingen-Ohligs/Fahrdienstleiter [Aufnahme: 02-05-1997]

<http://nrbahnarchiv.bplaced.net/stwkl/KSO-Sof.htm>



Ablösung im August 2012 durch eine [ESTW-UZ](#)

Technische Daten:

- Spurplandrucktastenstellwerk Bauart SpDrL30⁶ der Firma Lorenz
- Baujahr 1962 bis 1964
- Baukosten 9,5Mill. DM
- Inbetriebnahme 23.Februar 1964
- Außerdienststellung 22.7.2012
- Stelltisch [Aufnahme: 5-97] mit 1120 Feldern, Gesamtfläche ca. 200x80cm

⁶ SpDrL30 = **Sp**urplan-**Dr**ucktastenstellwerk Bauart **L**orenz mit **30W** Lampenleistung



Das neue zentrale Gleisstellwerk am Ohligser Bahnhof steht kurz vor seiner Fertigstellung. Das Stellpult, dessen Leitungen noch angeschlossen werden, bietet ein Schaubild der Gleisanlagen im Bahnhofsbereich. Von hier aus können Bahnbeamte die gesamte Anlage steuern. Das Stellwerk ist Teil der Elektrifizierung der Hauptstrecken der Deutschen Bundesbahn. (27. Februar 1963)

Jürgen Fischer

Automaten, E-Loks und
Perücken
Seite 28

Herausgegeben von der
Stadt-Sparkasse Solingen
1996



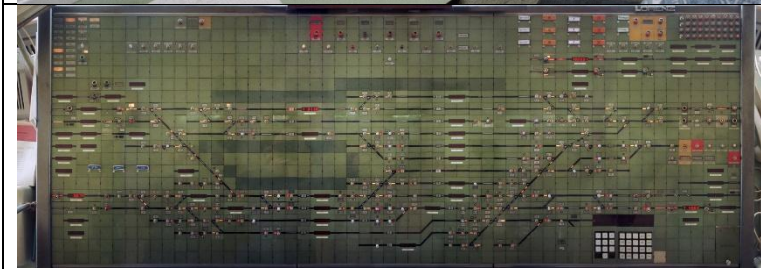
(c) Sig. Helmut Brinker www.bahnen-wuppertal.de

<http://www.bahnen-wuppertal.de/html/bahnhof-ohligs.html>



User: [ayshanancy](#)

<https://www.drehscheibe-online.de/foren/read.php?017,8217306>



User: [ayshanancy](#)

<https://www.drehscheibe-online.de/foren/read.php?017,8217306>

- Stelltisch 8 m über SO⁷
- Stellbereich vom Haltepunkt Solingen-Vogelpark bzw. Haan bis Solingen-Ohligs
- Bedienung und Überwachung der beschränkten Bahnübergänge Schnittert und Wilzhauser Weg
- ca. 430 Zugfahrten werktäglich
- ca. 1200 Rangierbewegungen werktäglich
- 120 Zugstraßen
- 270 Rangierstraßen
- 11 Zughilfsstraßen
- 36 Hauptsignale
- 51 Sperrsignale
- 19 Vorsignale
- 74 ferngesteuerte Weichen und Gleissperren
- 142 sonstige technische Einrichtungen, u.a. 65 Indusi -Magnete
- 10 km Gleislänge
- 4 km Stromversorgungskabel
- 2590 km verlegte Signalsteuernkabel
- Notbetrieb über Batterie und eigenes Dieselaggregat
- 9 Leitungsgruppen für den Fahrstrom

⁷ SO = Schieneoberkante

<https://stellwerke.info/stw/stw.php?id=9392>

Betriebsstellenname	Solingen Hbf
DS 100-Kürzel	KSO
Stellwerksname	Sof
Betriebsstellentyp	Bf
IBN	23.02.1964
ABN	21.07.2012
Status	außer Betrieb
Bahndirektion	Köln
Nachrichtenmeisterei	Opladen
Bauform	Sp Dr L30
Funktion	Fdl
Strecke	2671, 2675, 2730
Stellt fern	Haan

Streckenblock

- Nach Leichlingen: Selbstblock mit zwei Signalen.
- Nach Solingen Hbf. (d.h. ab 2007 "Solingen Mitte"): Relaisblock mit zugbedientem Rückblock. Ausfahrsperrmelder "n. Sol." war ein großes grünes Rechteck. Vermutlich bei IBN des MC L84-Stellwerks in Solingen Hbf. / Mitte ersetzt durch Selbstblock ohne Signale.
- Nach Haan: Selbstblock ohne Signale.
- Nach Hilden: Selbstblock mit einem Signal in Ri Hilden.

Solingen Hauptbahnhof (der alte in Solingen-Mitte)

Stellwerke heute

Sf: Solingen/Fahrdienstleiter [Aufnahme: 16-05-1993]

<http://nrwbahnarchiv.bplaced.net/stwkl/KSM-Sf.htm>



- Stelltisch vor Ort nicht vorhanden (nur Relaisanlage), Fernsteuerung von Remscheid Hbf. (Stellwerk-Bauart MC L84⁸)
- In Betrieb seit 1989

<https://stellwerke.info/stw/stw.php?id=11802>

Betriebsstellenname	Solingen Mitte
DS 100-Kürzel	KSM
Stellwerksname	Sf
Betriebsstellentyp	Bf
IBN	1989
Status	aktiv
Bahndirektion	Köln
Bauform	MC L84
Strecke	2675
Besetzung	ferngesteuert (nicht besetzbar)
Ferngesteuert, fernüberwacht von	Remscheid Hbf
Status der Fernsteuerung	aktiv
Bauform der Fernsteuerung	SEL F70

⁸ MC L84 = **M**odulares **C**ompaktstellwerk **L**orenz, Entwicklungsbeginn 1984

Stellwerke damals

Sf: Solingen/Fahrdienstleiter [Aufnahme: 26-06-1992]

<http://nrwbahnarchiv.bplaced.net/stwkln/KS-Sf--alt-.htm>



- gebaut 1957
- außer Dienst seit 6. Januar 1990, Ablösung durch [Sf](#)
- abgerissen September 1994

<https://stellwerke.info/stw/stw.php?id=10342>

Betriebsstellenname	Solingen Hbf
DS 100-Kürzel	KS
Stellwerksname	Sf
Betriebsstellentyp	Bf
Gebäudeform	Zweistöckig
IBN	1945
ABN	1989
Status	rückgebaut
Bahndirektion	Köln
Nachrichtenmeisterei	Opladen
Bauform	Scheidt & Bachmann
Funktion	Fdl
Strecke	2675, 2734

Sw: Wärterstellwerk Solingen-West [Aufnahme: 1988]

<http://nrwbahnarchiv.bplaced.net/stwkl/KS-Sw.htm>
<https://stellwerke.info/stw/stw.php?id=10341>

Wärterstellwerk Solingen-West [Aufnahme: 1988]



<http://www.bahnen-wuppertal.de/html/region-remscheid-solingen.html>



https://www.alt-solingen.de/html/alter_hbf_-_birkenweiher.html#HB1

- gebaut 1947, an dieser Stelle stand bereits seit etwa 1910 ein Stellwerk
- außer Dienst seit 6. Januar 1990, Ablösung durch [Sf](#)

Betriebsstellenname	Solingen Hbf
DS 100-Kürzel	KS
Stellwerksname	Sw
Betriebsstellentyp	Bf
Gebäudeform	Dreistöckig
IBN	1913
ABN	1989
Status	außer Betrieb
Bahndirektion	Köln
Nachrichtenmeisterei	Opladen
Bauform	Scheidt & Bachmann
Funktion	Ww ⁹
Strecke	2675, 2734

⁹ Ww = Wärterstellwerk

Sno: im ehemaligen Gleisdreieck

<http://nrwbahnarchiv.bplaced.net/stwkl/KS-Sno.htm>

im ehemaligen Gleisdreieck am Abzweig der Korkenzieherbahn und diente der Steuerung des Rangierbetriebes. Das Stellwerk wurde nach dem 19.September 1984 abgerissen.



M. Polei

<https://stellwerke.info/stw/stw.php?id=10343>

Betriebsstellenname	Solingen Hbf
DS 100-Kürzel	KS
Stellwerksname	Sno
Betriebsstellentyp	Bf
Gebäudeform	Dreistöckig
IBN	1913
ABN	<=1984
Status	rückgebaut
Bahndirektion	Köln
Nachrichtenmeisterei	Opladen
Bauform	Jüdel
Funktion	Ww
Strecke	2675, 2734

Solingen-Nord

Stellwerk damals

Sot: im Nordbahnhof

Das Stellwerk stand gegenüber dem alten Empfangsgebäude im Nordbahnhof, der Abriss erfolgte nach 1972.



(Quelle nicht mehr
nachvollziehbar)

Solingen-Wald

Stellwerk damals

<http://nrwbahnarchiv.bplaced.net/kln/KSW.htm>

Wn

Das Stellwerk stand links an der Strecke Richtung Solingen-Gräfrath, direkt vor der über die Gleise Richtung Gräfrath führenden Brücke Fallerslebenweg.



(Quelle nicht mehr
nachvollziehbar)

Solingen-Gräfrath

<http://nrwbahnarchiv.bplaced.net/kln/KSG.htm>

Stellwerk damals [Aufnahme: 22-03-1988]

In Solingen-Gräfrath gab es kein separates Stellwerksgebäude, alle Weichen und Signale wurden vom Fahrdienstleiterräum gestellt, dieser war an das Empfangsgebäude angebaut.



Peter Hölterhoff, Remscheid

22.3.1988

Solingen-Weyersberg

Blockstelle damals [Aufnahme: 24-10-2009]

<http://nrwbahnarchiv.bplaced.net/stwex/xWEB-Bk.htm>

<http://nrwbahnarchiv.bplaced.net/ex/xWEB.htm>



<https://stellwerke.info/stw/stw.php?id=24837>

Betriebsstellenname	Weyersberg
Betriebsstellentyp	Abzw
Gebäudeform	Zweistöckig
IBN	ca. 1890
ABN	11.1934
Status	außer Betrieb
Bahndirektion	Köln
Nachrichtenmeisterei	Opladen
Bauform	unbekannte mechanische Bauform
Funktion	Bk ¹⁰
Strecke	2675
Strecken-Kilometer	km 4,92

¹⁰ Bk = Blockstelle

Solingen-Landwehr

Haltepunkt und Blockstelle damals

<http://nrwbahnarchiv.bplaced.net/stwex/xSGL-Bk.htm>

<http://nrwbahnarchiv.bplaced.net/ex/xSGL.htm>



<https://eisenbahnstiftung.de/images/bildergalerie/54263.jpg>



[Solinger Tageblatt](#) vom 12.11.2022



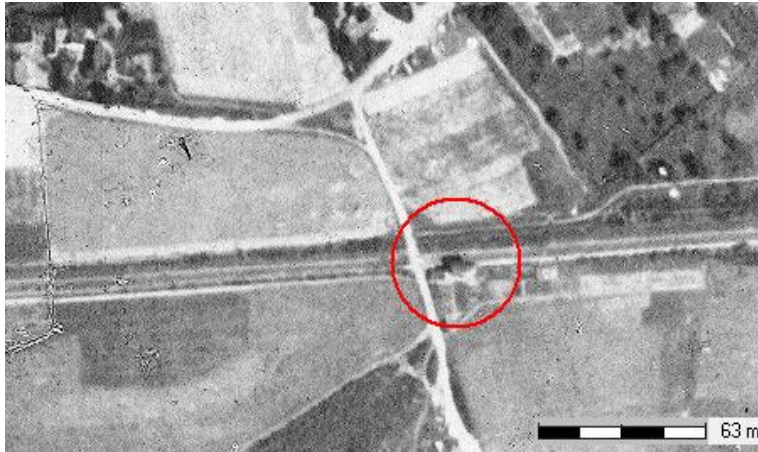
(Solingen-)Heide

Blockstelle damals

<http://nrwbahnarchiv.bplaced.net/stwex/xHID-Bk.htm>

<http://nrwbahnarchiv.bplaced.net/ex/xHID.htm>

Auf einem Luftbild aus dem Jahr 1928 ist an der Stadtgrenze zu Hilden an der Bahnüberführung (heute: Unterführung) Am Heidekrug / Beckersheide ein Gebäude zu erkennen, welches zweifelsfrei ein Bahngelände, vermutlich die Blockstelle Heide ist.



Der Bergische Städteatlas, 3. Auflage

Luftbildkarte 1928/1929

<https://stellwerke.info/stw/stw.php?id=25333>

Betriebsstellenname	Heide
Stellwerksname	km 2,83
Betriebsstellentyp	Bk
Gebäudeform	Dreistöckig
IBN	1925
ABN	1964/73
Status	rückgebaut
Bahndirektion	Köln
Nachrichtenmeisterei	Opladen
Bauform	unbekannte mechanische Bauform
Funktion	Fdl
Strecke	2671
Strecken-Kilometer	km 2,83

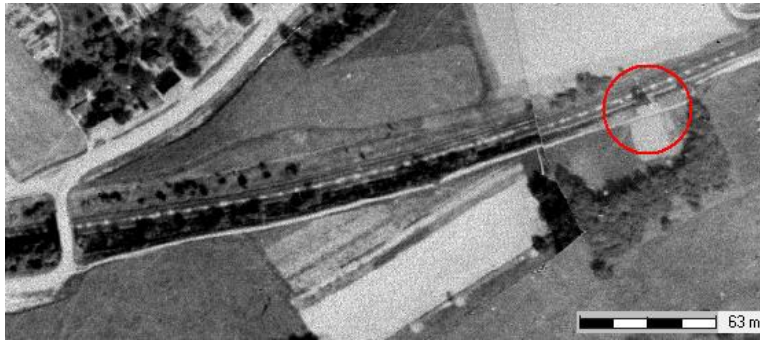
Solingen-Höhscheid

Blockstelle damals

<http://nrwbahnarchiv.bplaced.net/stwex/xHSD-Bk.htm>

<http://nrwbahnarchiv.bplaced.net/ex/xHSD.htm>

Auf einem Luftbild aus dem Jahr 1928 ist rechts von der Bahnüberführung Schmalzgrube (heute mit begradigtem Straßenverlauf) ein Gebäude zu erkennen, welches zweifelsfrei ein Bahngebäude, vermutlich die Blockstelle Höhscheid ist.



Der Bergische Städteatlas, 3. Auflage

Luftbildkarte 1928/1929

<https://stellwerke.info/stw/stw.php?id=25332>

Betriebsstellenname	Höhscheid
Betriebsstellentyp	Bk
IBN	01.07.1910
ABN	1946/1949
Status	rückgebaut
Bahndirektion	Köln
Nachrichtenmeisterei	Opladen
Bauform	unbekannte mechanische Bauform
Funktion	Fdl
Strecke	2675
Streckenkilometer	km 2,82