

Dipl.-Ing. Michael Zimmermann

Buchenstr. 15
42699 Solingen

☎ 0212 46267

🌐 <https://kruemelsoft.hier-im-netz.de>

✉ BwMichelstadt@t-online.de

Michelstadt (Bw)



*Diese Zusammenstellung wurde nach bestem Wissen
und ohne Vollständigkeitsgarantie in der Hoffnung erstellt, dass sie nützlich ist.
Wenn sie nicht nützlich ist – dann eben nicht.*

Für Ergänzungen oder Hinweise auf Fehler bin ich dankbar.

Übersicht

| | |
|---|----|
| Versionsgeschichte | 2 |
| Stellwerke in Solingen | 3 |
| Lageplan der Bahnhöfe, Stellwerke und Blockstellen | 3 |
| Streckenübersicht | 4 |
| Zeitachse der Stellwerke | 4 |
| Links / Quellen | 4 |
| Solingen Hauptbahnhof (der neue in Solingen-Ohligs) | 5 |
| Stellwerk heute | 5 |
| ESTW-UZ | 5 |
| Stellwerke damals | 7 |
| Son: Wärterstellwerk am Ablaufberg | 7 |
| Som: Stellwerk auf Bahnsteig 2 (Gleis 3/8), Ausfahrt Richtung Wuppertal | 8 |
| Stellwerk Bahnsteig 2 (Gleis 3/8), Ausfahrt Richtung Köln | 9 |
| Ohl: Stellwerk auf Bahnsteig 1 (Gleis 1), Ausfahrt Richtung Köln | 10 |
| Stellwerk an der Neptunstraße | 11 |
| Sof: Solingen-Ohligs/Fahrdienstleiter [Aufnahme: 02-05-1997] | 12 |
| Solingen Hauptbahnhof (der alte in Solingen-Mitte) | 16 |
| Stellwerke heute | 16 |
| Sf: Solingen/Fahrdienstleiter [Aufnahme: 16-05-1993] | 16 |
| Stellwerke damals | 17 |
| Sf: Solingen/Fahrdienstleiter [Aufnahme: 26-06-1992] | 17 |
| Sw: Wärterstellwerk Solingen-West [Aufnahme: 1988] | 18 |
| Sno: im ehemaligen Gleisdreieck | 20 |
| Solingen-Nord | 21 |
| Stellwerk damals | 21 |
| Sot: im Nordbahnhof | 21 |
| Solingen-Wald | 22 |
| Stellwerk damals | 22 |
| Wn | 22 |
| Solingen-Gräfrath | 23 |
| Stellwerk damals [Aufnahme: 22-03-1988] | 23 |
| Solingen-Weyersberg | 24 |
| Blockstelle damals [Aufnahme: 24-10-2009] | 24 |
| Solingen-Landwehr | 25 |
| Haltepunkt und Blockstelle damals | 25 |
| (Solingen-)Heide | 26 |
| Blockstelle damals | 26 |
| Solingen-Höhscheid | 27 |
| Blockstelle damals | 27 |

Versionsgeschichte

| | |
|------------|-----------------------------|
| 30.11.2023 | initiale Erstellung |
| 01.12.2023 | redaktionelle Erweiterungen |
| 20.09.2024 | Links korrigiert |
| 27.05.2025 | Blockstellen ergänzt |
| 30.05.2025 | redaktionelle Überarbeitung |

Stellwerke in Solingen

Stellwerke in Solingen? Wo sollen die denn heute sein?

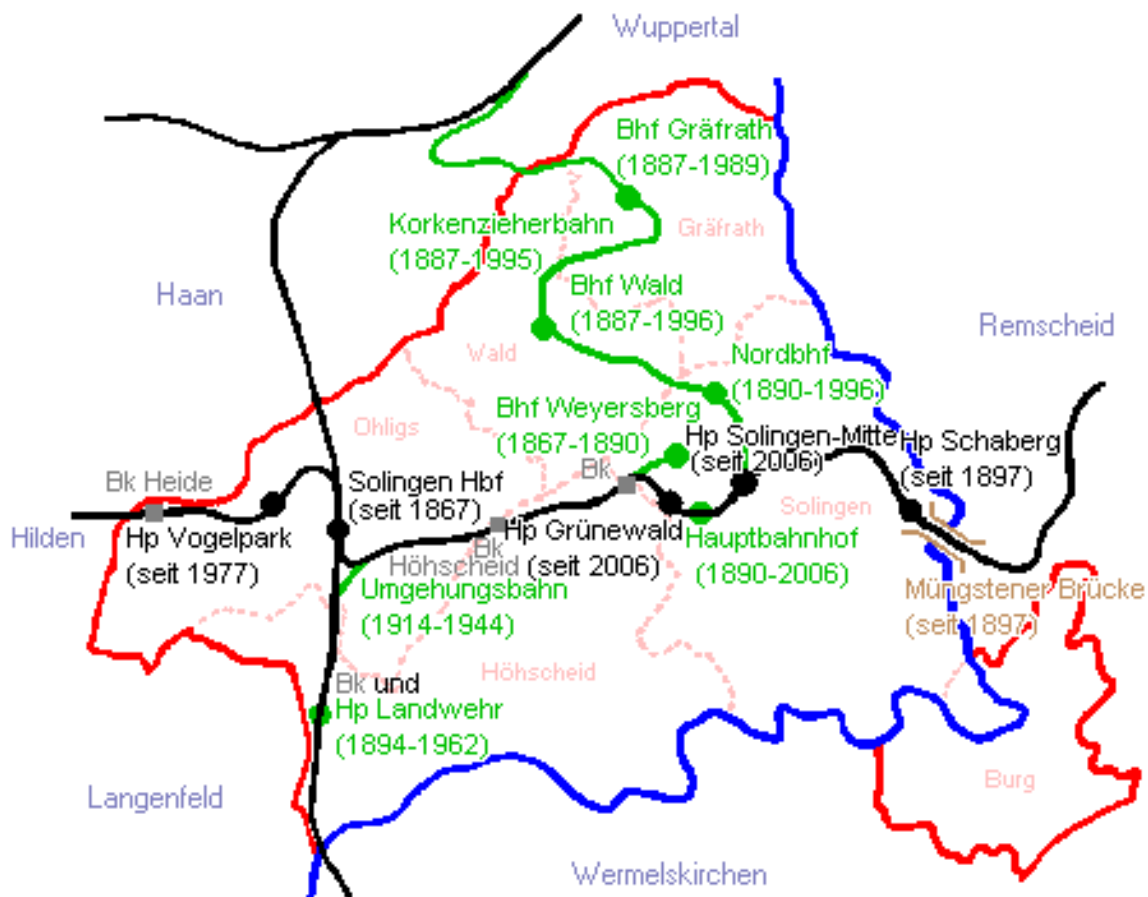
Diese Fragen sind berechtigt – heute gibt es keine aktiven Stellwerke mehr. In den Anfangszeiten der Eisenbahn in Solingen aber sehr wohl – und dass an nahezu jedem Bahnhof.

Stellwerke habe ich bereits in meiner Dokumentation „[Eisenbahnen in Solingen – gestern und heute](#)“ vorgestellt. Für diejenigen, die diese Dokumentation nicht kennen, sollen in dieser Krümelbahn-Info die Informationen rund um die Stellwerke (erneut) vorgestellt werden. Neu in dieser Übersicht sind auch ehemalige Blockstellen an den einzelnen Strecken.

Für Bilder ohne Quellenangabe gilt: ©Michael Zimmermann.

Lageplan der Bahnhöfe, Stellwerke und Blockstellen

Um sich besser orientieren zu können, hier zunächst ein Lageplan:



rot = Stadtgrenze

rosa = Gemeindegrenze

blau = Wupper

schwarz = Bahnlinie

grün = stillgelegte/abgebaute
Bahnlinie

Hp = Haltepunkt

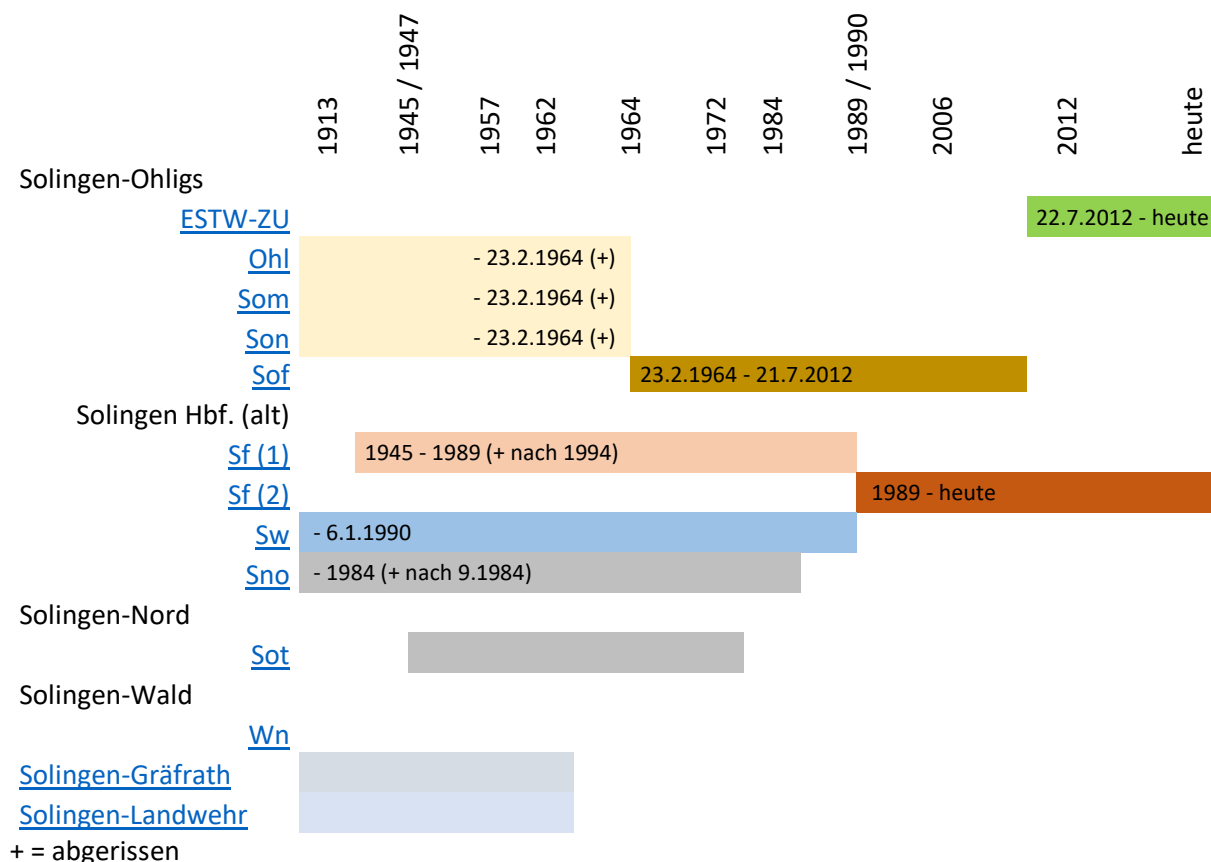
Bhf = Bahnhof

Bk = Blockstelle
(stillgelegt/abgebaut)

Streckenübersicht

| Bahnhof / Haltepunkt | | Strecke | Kursbuch-Nummer | Strecken-nummer |
|----------------------|---------------------------------------|--|-----------------|-----------------|
| KS | Solingen-Hbf (alt) | Solingen-Hbf ¹ - Remscheid | 458 | 2675 |
| KSO | Solingen-Hauptbahnhof | Hilden - Solingen-Hbf | 450.1 | 2671 |
| | | Gruiten - Köln | 455 | 2730 |
| | | Solingen-Hbf - Remscheid | 458 | 2675 |
| KSG | Solingen-Gräfrath | Solingen-Hbf (alt) - Wuppertal-Vohwinkel | ex228g | 2734 |
| KSGR | Solingen-Grünwald | Solingen-Hbf - Remscheid | 458 | 2675 |
| KSM | Solingen-Mitte | Solingen-Hbf - Remscheid | 458 | 2675 |
| KSN | Solingen-Nord | Solingen-Hbf (alt) - Wuppertal-Vohwinkel | ex228g | 2734 |
| KSS | Solingen-Schaberg | Solingen-Hbf - Remscheid | 458 | 2675 |
| KSV | Solingen-Vogelpark | Hilden - Solingen-Hbf | 450.1 | 2671 |
| KSW | Solingen-Wald | Solingen-Hbf (alt) - Wuppertal-Vohwinkel | ex228g | 2734 |
| .SGL | Solingen-Landwehr | Gruiten - Köln | 455 | 2730 |

Zeitachse der Stellwerke



Links / Quellen

<https://kruemelsoft.hier-im-netz.de/stellwrk.htm>
<http://www.stellwerke.de/>
<https://stellwerke.info/>
<http://nrwbahnarchiv.bplaced.net>

¹ Hbf = Hauptbahnhof

Solingen Hauptbahnhof (der neue in Solingen-Ohligs)

Stellwerk heute

ESTW-UZ

<http://nrwbahnarchiv.bplaced.net/stwkl/KSO-ESTW-UZ.htm>



Technische Daten:

- ESTW-UZ² (Bauart Siemens), wird von der Betriebszentrale in Duisburg bedient
- Baujahr 2010 bis 2012
- Baukosten 62 Millionen Euro
- Inbetriebnahme 16.7. - 6.8.2012, Betriebsübernahme aus Duisburg am 22.7.2012
- die ESTW-UZ löst drei Stellwerke ab ([Sof](#), Leichlingen Lf und Opladen Of)
- es wurden insgesamt 199 Signale neu aufgestellt und dabei die anschließenden Strecken für Gleiswechselbetrieb und Blockverdichtung ertüchtigt
- die Bahnübergänge Schnittert und Wilzhauser Weg wurden technisch mit Radaranlagen zur Überwachung nachgerüstet
- im Hauptbahnhof wurden zahlreiche nicht mehr benötigte Gleise und Weichen zurückgebaut
- ein Notbetrieb ist über den lokalen Notbedienplatz möglich
- Stellbereich u.a.:
 - o Solingen Hbf. bis Hilden (ausschließlich)
 - o Solingen Hbf. bis Solingen-Mitte (ausschließlich)
 - o Bf.³ Gruiten (ausschließlich) bis Köln-Mülheim Abzw.⁴ Berliner Straße (ausschließlich)

² ESTW-UZ = Elektronisches **ST**ell**W**erk - **U**nter**Z**entrale

³ Bf = Bahnhof

⁴ Abzw = Abzweig

<https://stellwerke.info/stw/stw.php?id=9391>

| | |
|---|----------------------------|
| Betriebsstellenname | Solingen Hbf |
| DS 100-Kürzel | KSO |
| Betriebsstellentyp | Bf |
| Gebäudeform | Container |
| IBN | 22.07.2012 |
| Status | aktiv |
| Bahndirektion | Köln |
| Bauform | EI L (ESTW L90) |
| Funktion | Fdl ⁵ , ESTW-ZU |
| Strecke | 2671, 2675, 2730 |
| Besetzung | ferngesteuert |
| Ferngesteuert, fernüberwacht von | Duisburg, Betriebszentrale |
| Status der Fernsteuerung | aktiv |
| Stellt fern | Haan |
| Steuert fern | Opladen |

⁵ Fdl = Fahrdienstleiter

Stellwerke damals

Son: Wärterstellwerk am Ablaufberg

<http://nrwbahnarchiv.bplaced.net/stwkl/KSO-Son.htm>



Umfängliche Gleiserneuerungen werden zwischen dem Bahnhof Ohligs und der Benrather Straße durchgeführt. Moderne Maschinen beschleunigen die Arbeit.
(20. Juli 1963)

Jürgen Fischer

Automaten, E-Loks und Perücken

Seite 29

Herausgegeben von der Stadt-Sparkasse
Solingen 1996

Ablösung am 23. Februar 1964 durch das Stellwerk [Sof](#).

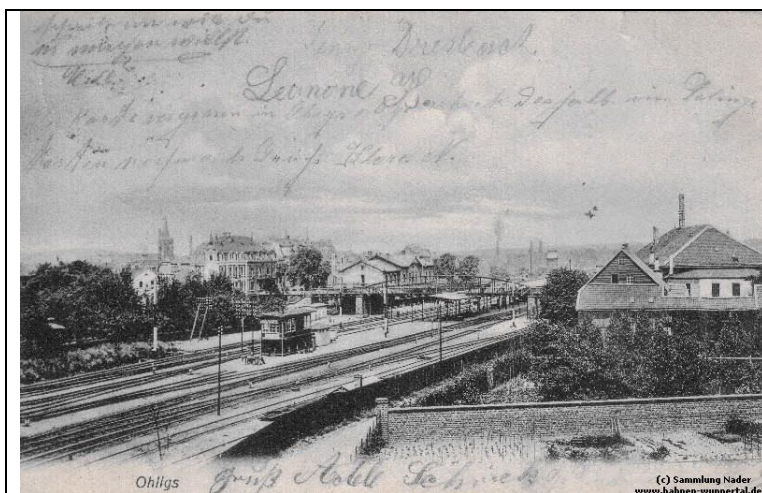
Som: Stellwerk auf Bahnsteig 2 (Gleis 3/8), Ausfahrt Richtung Wuppertal

<http://nrwbahnarchiv.bplaced.net/stwkl/KSO-Som.htm>



Ablösung am 23. Februar 1964 durch das Stellwerk [Sof](#).

Stellwerk Bahnsteig 2 (Gleis 3/8), Ausfahrt Richtung Köln



<http://www.bahnen-wuppertal.de/html/bahnhof-ohligs.html>

Datum der Aufnahme: 1909

Ohl: Stellwerk auf Bahnsteig 1 (Gleis 1), Ausfahrt Richtung Köln

<http://nrwbahnarchiv.bplaced.net/stwkl/KSO-Ohl.htm>



<https://digit.wdr.de/entries/14456>



Stadtarchiv Solingen

Ablösung am 23. Februar 1964 durch das Stellwerk [Sof](#).

Stellwerk an der Neptunstraße

Auf einem Luftbild aus dem Jahr 1928 ist an der Kreuzung Neptun- / Mankhauser- / Merkurstraße im Bereich des Abzweigs zur ehemaligen Umgebungsbahn ein Gebäude zu erkennen, welches zweifelsfrei ein Bahngebäude, vermutlich das Stellwerk an der Weiche der Umgebungsbahn ist.



Der Bergische Städteatlas, 3. Auflage

Luftbildkarte 1928/1929

Sof: Solingen-Ohligs/Fahrdienstleiter [Aufnahme: 02-05-1997]

<http://nrwbahnarchiv.bplaced.net/stwkl/KSO-Sof.htm>



Ablösung im August 2012 durch eine [ESTW-UZ](#)

Technische Daten:

- Spurplandrucktastenstellwerk Bauart SpDrL30⁶ der Firma Lorenz
- Baujahr 1962 bis 1964
- Baukosten 9,5Mill. DM
- Inbetriebnahme 23.Februar 1964
- Außerdienststellung 22.7.2012
- Stelltisch [Aufnahme: 5-97] mit 1120 Feldern, Gesamtfläche ca. 200x80cm

⁶ SpDrL30 = **Sp**urplan-**Dr**ucktastenstellwerk Bauart **L**orenz mit **30W** Lampenleistung



Das neue zentrale Gleisstellwerk am Ohligser Bahnhof steht kurz vor seiner Fertigstellung. Das Stellpult, dessen Leitungen noch angeschlossen werden, bietet ein Schaubild der Gleisanlagen im Bahnhofsbereich. Von hier aus können Bahnbeamte die gesamte Anlage steuern. Das Stellwerk ist Teil der Elektrifizierung der Hauptstrecken der Deutschen Bundesbahn. (27. Februar 1963)

Jürgen Fischer

Automaten, E-Loks und
Perücken
Seite 28

Herausgegeben von der
Stadt-Sparkasse Solingen
1996



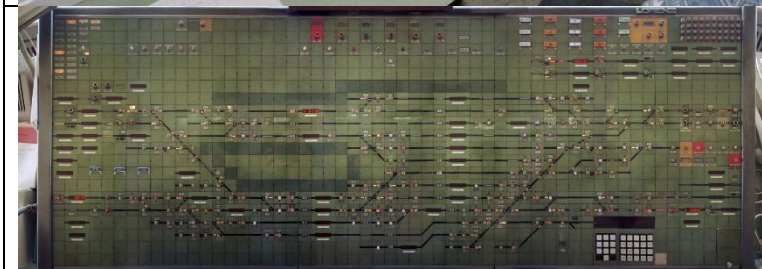
(c) Sig. Helmut Brinker www.bahnen-wuppertal.de

<http://www.bahnen-wuppertal.de/html/bahnhof-ohligs.html>



User: [ayshanancy](#)

<https://www.drehscheibe-online.de/foren/read.php?017,8217306>



User: [ayshanancy](#)

<https://www.drehscheibe-online.de/foren/read.php?017,8217306>

- Stelltisch 8 m über SO⁷
- Stellbereich vom Haltepunkt Solingen-Vogelpark bzw. Haan bis Solingen-Ohligs
- Bedienung und Überwachung der beschränkten Bahnübergänge Schnittert und Wilzhauser Weg
- ca. 430 Zugfahrten werktäglich
- ca. 1200 Rangierbewegungen werktäglich
- 120 Zugstraßen
- 270 Rangierstraßen
- 11 Zughilfsstraßen
- 36 Hauptsignale
- 51 Sperrsignale
- 19 Vorsignale
- 74 ferngesteuerte Weichen und Gleissperren
- 142 sonstige technische Einrichtungen, u.a. 65 Indusi -Magnete
- 10 km Gleislänge
- 4 km Stromversorgungskabel
- 2590 km verlegte Signalsteuernkabel
- Notbetrieb über Batterie und eigenes Dieselaggregat
- 9 Leitungsgruppen für den Fahrstrom

⁷ SO = Schieneoberkante

<https://stellwerke.info/stw/stw.php?id=9392>

| | |
|-----------------------------|------------------|
| Betriebsstellenname | Solingen Hbf |
| DS 100-Kürzel | KSO |
| Stellwerksname | Sof |
| Betriebsstellentyp | Bf |
| IBN | 23.02.1964 |
| ABN | 21.07.2012 |
| Status | außer Betrieb |
| Bahndirektion | Köln |
| Nachrichtenmeisterei | Opladen |
| Bauform | Sp Dr L30 |
| Funktion | Fdl |
| Strecke | 2671, 2675, 2730 |
| Stellt fern | Haan |

Streckenblock

- Nach Leichlingen: Selbstblock mit zwei Signalen.
- Nach Solingen Hbf. (d.h. ab 2007 "Solingen Mitte"): Relaisblock mit zugbedientem Rückblock. Ausfahrsperrmelder "n. Sol." war ein großes grünes Rechteck. Vermutlich bei IBN des MC L84-Stellwerks in Solingen Hbf. / Mitte ersetzt durch Selbstblock ohne Signale.
- Nach Haan: Selbstblock ohne Signale.
- Nach Hilden: Selbstblock mit einem Signal in Ri Hilden.

Solingen Hauptbahnhof (der alte in Solingen-Mitte)

Stellwerke heute

Sf: Solingen/Fahrdienstleiter [Aufnahme: 16-05-1993]

<http://nrwbahnarchiv.bplaced.net/stwkl/KSM-Sf.htm>



- Stelltisch vor Ort nicht vorhanden (nur Relaisanlage), Fernsteuerung von Remscheid Hbf. (Stellwerk-Bauart MC L84⁸)
- In Betrieb seit 1989

<https://stellwerke.info/stw/stw.php?id=11802>

| | |
|---|---------------------------------|
| Betriebsstellenname | Solingen Mitte |
| DS 100-Kürzel | KSM |
| Stellwerksname | Sf |
| Betriebsstellentyp | Bf |
| IBN | 1989 |
| Status | aktiv |
| Bahndirektion | Köln |
| Bauform | MC L84 |
| Strecke | 2675 |
| Besetzung | ferngesteuert (nicht besetzbar) |
| Ferngesteuert, fernüberwacht von | Remscheid Hbf |
| Status der Fernsteuerung | aktiv |
| Bauform der Fernsteuerung | SEL F70 |

⁸ MC L84 = **M**odulares **C**ompaktstellwerk **L**orenz, Entwicklungsbeginn 1984

Stellwerke damals

Sf: Solingen/Fahrdienstleiter [Aufnahme: 26-06-1992]

<http://nrwbahnarchiv.bplaced.net/stwkl/KS-Sf--alt-.htm>



- gebaut 1957
- außer Dienst seit 6. Januar 1990, Ablösung durch [Sf](#)
- abgerissen September 1994

<https://stellwerke.info/stw/stw.php?id=10342>

| | |
|-----------------------------|--------------------|
| Betriebsstellenname | Solingen Hbf |
| DS 100-Kürzel | KS |
| Stellwerksname | Sf |
| Betriebsstellentyp | Bf |
| Gebäudeform | Zweistöckig |
| IBN | 1945 |
| ABN | 1989 |
| Status | rückgebaut |
| Bahndirektion | Köln |
| Nachrichtenmeisterei | Opladen |
| Bauform | Scheidt & Bachmann |
| Funktion | Fdl |
| Strecke | 2675, 2734 |

Sw: Wärterstellwerk Solingen-West [Aufnahme: 1988]

<http://nrwbahnarchiv.bplaced.net/stwkl/KS-Sw.htm>
<https://stellwerke.info/stw/stw.php?id=10341>

Wärterstellwerk Solingen-West [Aufnahme: 1988]



<http://www.bahnen-wuppertal.de/html/region-remscheid-solingen.html>

- gebaut 1947, an dieser Stelle stand bereits seit etwa 1910 ein Stellwerk
- außer Dienst seit 6. Januar 1990, Ablösung durch [Sf](#)

| | |
|-----------------------------|--------------------|
| Betriebsstellenname | Solingen Hbf |
| DS 100-Kürzel | KS |
| Stellwerksname | Sw |
| Betriebsstellentyp | Bf |
| Gebäudeform | Dreistöckig |
| IBN | 1913 |
| ABN | 1989 |
| Status | außer Betrieb |
| Bahndirektion | Köln |
| Nachrichtenmeisterei | Opladen |
| Bauform | Scheidt & Bachmann |
| Funktion | Ww ⁹ |
| Strecke | 2675, 2734 |

⁹ Ww = Wärterstellwerk

Sno: im ehemaligen Gleisdreieck

<http://nrwbahnarchiv.bplaced.net/stwkl/KS-Sno.htm>

im ehemaligen Gleisdreieck am Abzweig der Korkenzieherbahn und diente der Steuerung des Rangierbetriebes. Das Stellwerk wurde nach dem 19. September 1984 abgerissen.



M. Polei

<https://stellwerke.info/stw/stw.php?id=10343>

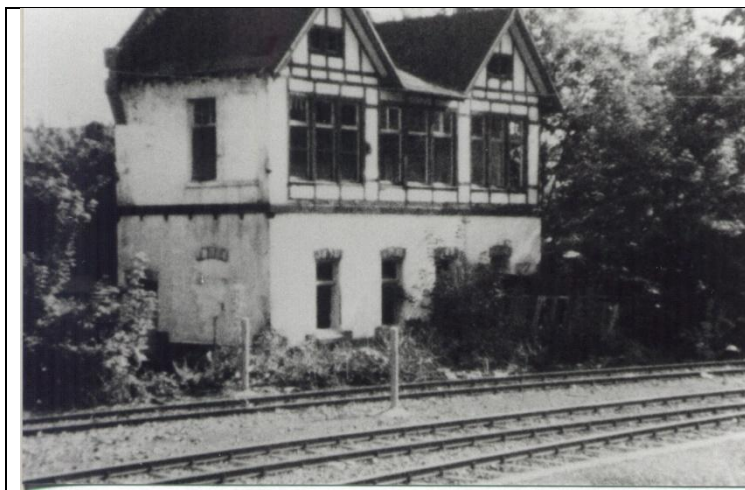
| | |
|-----------------------------|--------------|
| Betriebsstellenname | Solingen Hbf |
| DS 100-Kürzel | KS |
| Stellwerksname | Sno |
| Betriebsstellentyp | Bf |
| Gebäudeform | Dreistöckig |
| IBN | 1913 |
| ABN | <=1984 |
| Status | rückgebaut |
| Bahndirektion | Köln |
| Nachrichtenmeisterei | Opladen |
| Bauform | Jüdel |
| Funktion | Ww |
| Strecke | 2675, 2734 |

Solingen-Nord

Stellwerk damals

Sot: im Nordbahnhof

Das Stellwerk stand gegenüber dem alten Empfangsgebäude im Nordbahnhof, der Abriss erfolgte nach 1972.



(Quelle nicht mehr
nachvollziehbar)

Solingen-Wald

Stellwerk damals

<http://nrwbahnarchiv.bplaced.net/kln/KSW.htm>

Wn

Das Stellwerk stand links an der Strecke Richtung Solingen-Gräfrath, direkt vor der über die Gleise Richtung Gräfrath führenden Brücke Fallerslebenweg.



(Quelle nicht mehr
nachvollziehbar)

Solingen-Gräfrath

<http://nrwbahnarchiv.bplaced.net/kln/KSG.htm>

Stellwerk damals [Aufnahme: 22-03-1988]

In Solingen-Gräfrath gab es kein separates Stellwerksgebäude, alle Weichen und Signale wurden vom Fahrdienstleiterräum gestellt, dieser war an das Empfangsgebäude angebaut.



Peter Hölterhoff, Remscheid

22.3.1988

Solingen-Weyersberg

Blockstelle damals [Aufnahme: 24-10-2009]

<http://nrwbahnarchiv.bplaced.net/stwex/xWEB-Bk.htm>

<http://nrwbahnarchiv.bplaced.net/ex/xWEB.htm>



<https://stellwerke.info/stw/stw.php?id=24837>

| | |
|-----------------------------|--------------------------------|
| Betriebsstellenname | Weyersberg |
| Betriebsstellentyp | Abzw |
| Gebäudeform | Zweistöckig |
| IBN | ca. 1890 |
| ABN | 11.1934 |
| Status | außer Betrieb |
| Bahndirektion | Köln |
| Nachrichtenmeisterei | Opladen |
| Bauform | unbekannte mechanische Bauform |
| Funktion | Bk ¹⁰ |
| Strecke | 2675 |
| Strecken-Kilometer | km 4,92 |

¹⁰ Bk = Blockstelle

Solingen-Landwehr

Haltepunkt und Blockstelle damals

<http://nrwbahnarchiv.bplaced.net/stwex/xSGL-Bk.htm>

<http://nrwbahnarchiv.bplaced.net/ex/xSGL.htm>



<https://eisenbahnstiftung.de/images/bildergalerie/54263.jpg>



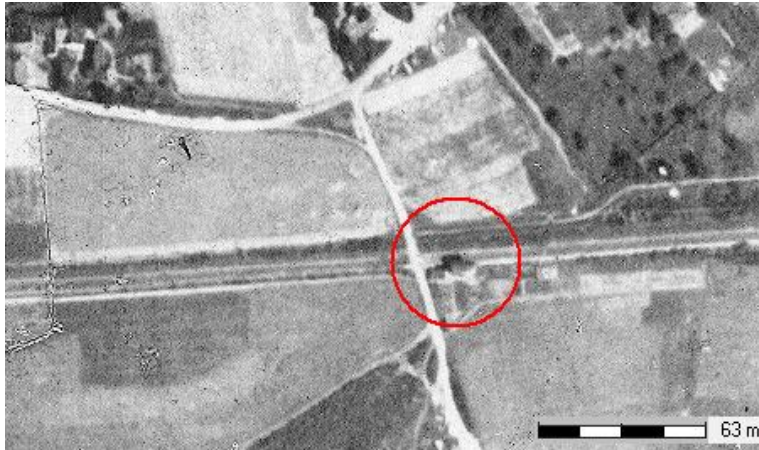
(Solingen-)Heide

Blockstelle damals

<http://nrwbahnarchiv.bplaced.net/stwex/xHID-Bk.htm>

<http://nrwbahnarchiv.bplaced.net/ex/xHID.htm>

Auf einem Luftbild aus dem Jahr 1928 ist an der Stadtgrenze zu Hilden an der Bahnüberführung (heute: Unterführung) Am Heidekrug / Beckersheide ein Gebäude zu erkennen, welches zweifelsfrei ein Bahngelände, vermutlich die Blockstelle Heide ist.



Der Bergische Städteatlas, 3. Auflage

Luftbildkarte 1928/1929

<https://stellwerke.info/stw/stw.php?id=25333>

| | |
|-----------------------------|--------------------------------|
| Betriebsstellenname | Heide |
| Stellwerksname | km 2,83 |
| Betriebsstellentyp | Bk |
| Gebäudeform | Dreistöckig |
| IBN | 1925 |
| ABN | 1964/73 |
| Status | rückgebaut |
| Bahndirektion | Köln |
| Nachrichtenmeisterei | Opladen |
| Bauform | unbekannte mechanische Bauform |
| Funktion | Fdl |
| Strecke | 2671 |
| Strecken-Kilometer | km 2,83 |

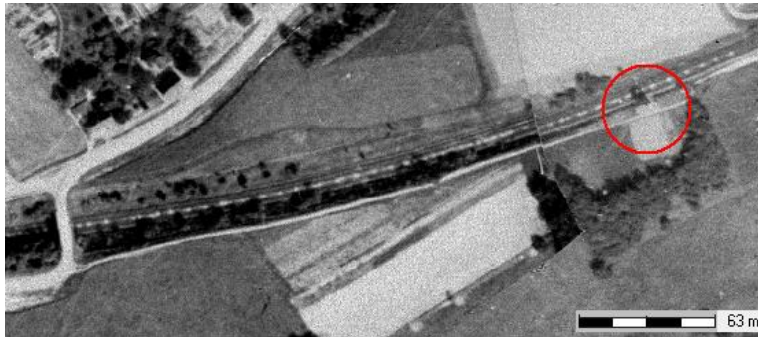
Solingen-Höhscheid

Blockstelle damals

<http://nrwbahnarchiv.bplaced.net/stwex/xHSD-Bk.htm>

<http://nrwbahnarchiv.bplaced.net/ex/xHSD.htm>

Auf einem Luftbild aus dem Jahr 1928 ist rechts von der Bahnüberführung Schmalzgrube (heute: mit begradigtem Straßenverlauf) ein Gebäude zu erkennen, welches zweifelsfrei ein Bahngebäude, vermutlich die Blockstelle Höhscheid ist.



Der Bergische Städteatlas, 3. Auflage

Luftbildkarte 1928/1929

<https://stellwerke.info/stw/stw.php?id=25332>

| | |
|-----------------------------|--------------------------------|
| Betriebsstellenname | Höhscheid |
| Betriebsstellentyp | Bk |
| IBN | 01.07.1910 |
| ABN | 1946/1949 |
| Status | rückgebaut |
| Bahndirektion | Köln |
| Nachrichtenmeisterei | Opladen |
| Bauform | unbekannte mechanische Bauform |
| Funktion | Fdl |
| Strecke | 2675 |
| Streckenkilometer | km 2,82 |