

**Dipl.-Ing. Michael Zimmermann**

Buchenstr. 15

42699 Solingen

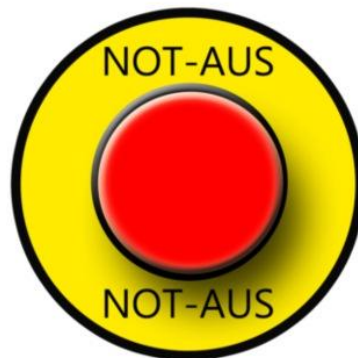
☎ 0212 46267

🌐 <https://kruemelsoft.hier-im-netz.de>

✉ [BwMichelstadt@t-online.de](mailto:BwMichelstadt@t-online.de)

**Michelstadt (Bw)**

# Nothalt auf einer Modellbahnanlage



---

*Diese Zusammenstellung wurde nach bestem Wissen  
und ohne Vollständigkeitsgarantie in der Hoffnung erstellt, dass sie nützlich ist.  
Wenn sie nicht nützlich ist – dann eben nicht.*

---

## Übersicht

Übersicht .....	2
Versionsgeschichte .....	2
Vorwort.....	3
Welches Schaltelement wofür? .....	4
Erweiterung des Spaxbooster.....	5
Zusatzschaltungen an einem DCC-Ausgang.....	6
Nothaltschaltungen ohne Polaritätsumschalter.....	6
Einfache Schaltung mit (Kipp-)Schalter oder Nothalt-Schalter .....	6
Einfache Schaltung mit Taster und Selbsthaltung .....	7
Nothaltschaltungen mit Polaritätsumschalter .....	8
Schaltung mit (Kipp-)Schalter oder Nothalt-Schalter .....	9
Schaltung mit Taster und Selbsthaltung .....	10
Verwendung von <i>wDRel-30-22-9</i> .....	11
Gemeinsames für alle Zusatzschaltungen .....	12

## Versionsgeschichte

08.11.2023      initiale Erstellung

Die hier beschriebenen elektrischen Schaltungen sind nur für den Einsatz auf Modelleisenbahnanlagen vorgesehen. Der Autor dieser Anleitung übernimmt keine Haftung für Aufbau und Funktion von diesen Schaltungen bei unsachgemäßer Verwendung sowie für beliebige Schäden, die aus oder in Folge Aufbau oder Betrieb dieser Schaltungen entstehen.

Für Hinweise auf Fehler oder Ergänzungen ist der Autor dankbar.

## Vorwort

Beim Betrieb auf einer Anlage (erst recht auf einer größeren Modul- bzw. Modellbahnanlage) kommt es immer wieder vor: ein Triebfahrzeug / Zug ist schnellstmöglich zum Stehen zu bringen, sei es, weil zwei Fahrzeuge / Züge aufeinander zufahren oder weil Fahrzeuge entgleist sind.

### Doch welche Möglichkeiten gibt es für eine Schnellabschaltung?

#### 1. Zentrale Abschaltung

- a. Man kappt die komplette Stromversorgung.

Vorteil: Steckerziehen ist schnell getan

Nachteil: Wo ist der Stecker? Die Wege können weit sein...und es wird die ganze Anlage abgeschaltet...und die ganze Anlage muss anschließend meist aufwändig wieder fahrbereit gemacht werden.

- b. Man schaltet die Zentrale auf **Stop** (z.B. am TwinCenter / der Intellibox):



Hierdurch wird das DCC (RailSync)-Signal abgeschaltet.

Vorteil: Die Taste ist schnell betätigt.

Nachteil: Wo ist die Zentrale? Die Wege können weit sein...und es wird die ganze Anlage abgeschaltet.

#### 2. Dezentrales Abschalten

- a. An den meisten Handreglern (so auch an unseren FREDIs) gibt es eine Stop-Taste

Vorteil: er ist schnell erreichbar.

Nachteil: er wirkt nur auf das eigene Fahrzeug / den eigenen Zug...und der Handregler muss eingesteckt (also aktiv) sein...was nicht zu jedem Zeitpunkt gegeben ist...

- b. Für das Abschalten nur des LocoNET® gibt es den LocoNET®-Not-Aus (meine Lösung auf GitHub: <https://github.com/Kruemelbahn/LocoNET-NotAus>)

Vorteil: das Gerät kann mehrfach an einer Anlage vorhanden sein

Nachteil: es wird das gesamte LocoNET® abgeschaltet und damit die ganze Anlage.

Die hier vorgestellten Möglichkeiten können bereits an meinen Modulen und bei einem Modultreffen angewendet werden – nutzerfreundlich und besonders praktikabel sind diese Möglichkeiten jedoch nicht.

Geht es auch anders bzw. besser?

Noch besser: geht es auch lokal?

So dass nur ein kleiner Bereich der Gesamtanlage abgeschaltet wird?

Auch wenn dies einen Umbau oder eine Erweiterung bedeutet?

Ich meine ja: es geht.

Einige Möglichkeiten sollen in diesem Krümelbahn Info vorgestellt werden.

## Welches Schaltelement wofür?

Eines vorweg:

ein zu verwendender Nothalt-Schalter (ein Kippschalter o.ä. ist möglich, aber nicht sinnvoll) soll

- gut erreichbar sein
- gut sichtbar sein, die Farbe **Rot** für die Betätigungsfläche ist auffällig und hat sich bewährt.

Beispiele für verwendbare Schaltelemente sind:

Not-Aus-Schalter mit Selbstverriegelung



Reichelt: FRVKOO1

2 Ö + 1 S

Einbautiefe: 25mm



Reichelt: A01-ES

Schalterblock: Reichelt: A01-51B

1 UM

Einbautiefe: 36mm

Taster



Reichelt: RAFI 011.301

1 Ö + 1 S

Einbautiefe: 34mm

- oftmals reicht ein zentraler Nothalt-Schalter, (fast) alle vorgestellten Lösungen können mit mehreren Nothalt-Schaltern versehen werden.

Der Not-Aus-Schalter mit Selbstverriegelung kann, wenn er

- einen Schließer
- oder einen Umschalter

hat, mit

- [Erweiterung des Spaxbooster](#)
- [Einfache Schaltung mit \(Kipp-\)Schalter oder Nothalt-Schalter](#)

verwendet werden,

wenn er

- einen Öffner und einen Schließer
- oder einen Umschalter

hat, mit [Schaltung mit \(Kipp-\)Schalter oder Nothalt-Schalter](#) verwendet werden.

Der Taster kann, wenn er

- einen Schließer

hat, mit

- [Einfache Schaltung mit Taster und Selbsthaltung](#)
- oder [Schaltung mit Taster und Selbsthaltung](#)

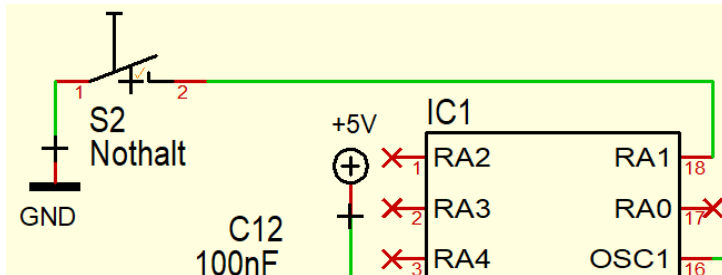
verwendet werden.

## Erweiterung des Spaxboosters

Auf einigen Modulen werden, wo es erforderlich ist (und das ist in Bahnhöfen oder Abzweigen der Fall), sogenannte Spaxbooster (siehe z.B. auf GitHub: <https://github.com/Kruemelbahn/SpaxBooster>) eingesetzt.

Da Hard- und Softwareunterlagen zum Spaxbooster öffentlich verfügbar sind, können diese verwendet und angepasst / erweitert werden.

Basierend auf der Hardwareversion 3 Rev.5c und der Softwareversion 5 wird ein freier Eingang am PIC für den Nothalt verwendet:



- Ein Taster oder Nothalt-Schalter wird an Pin 18 des PIC angeschlossen und schaltet nach Masse (GND).
- Im Boosterbezirk des Spaxboosters können beliebig viele dieser Schaltelemente angebracht werden, sie werden alle parallel zueinander angeschlossen.
- Ein Nothalt wird durch das Blinken der LED D2 (Statusanzeige) angezeigt
- Ein Nothalt wird (nach Entriegelung des Nothalt-Schalters) durch Betätigen des Tasters S1 (Abschaltung des Alarmgebers) aufgehoben

Eine Softwareänderung ist hierzu in Vorbereitung, diese neue Software ist dann mit allen Spaxboostern (ohne und mit Nothalt-Schalter) verwendbar.

Diese Lösung ist jedoch nur für den Spaxbooster verwendbar, andere Booster benötigen andere Lösungen:

- die im Folgenden beschrieben werden
- und auch beim Spaxbooster – dann ohne Hard- und Softwareanpassungen – verwendbar sind

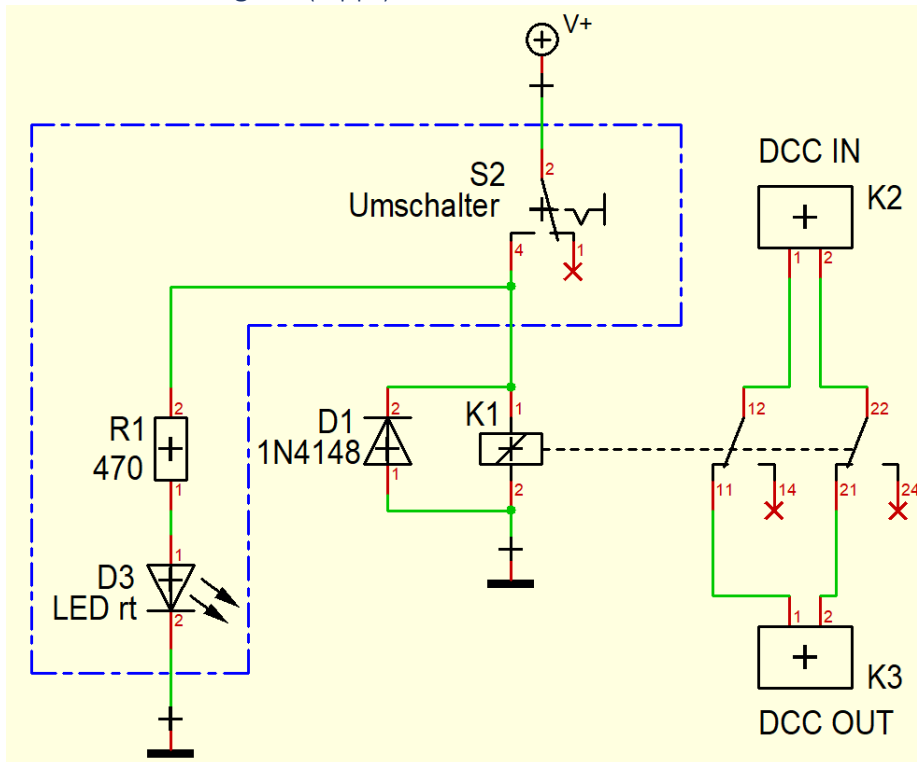
## Zusatzschaltungen an einem DCC-Ausgang

Grundidee für eine Zusatzschaltung ohne Eingriff / Umbau eines Boosters ist die externe Beeinflussung des Boosterausgangs: gemeint ist hier das Ein- und Ausschalten des DCC-Signales vom Booster zu den Modulen.

Nachteil bei allen Zusatzschaltungen ist, dass eine (zusätzliche) Spannungsversorgung erforderlich ist.

### Nothaltschaltungen ohne Polaritätsumschalter

Einfache Schaltung mit (Kipp-)Schalter oder Nothalt-Schalter



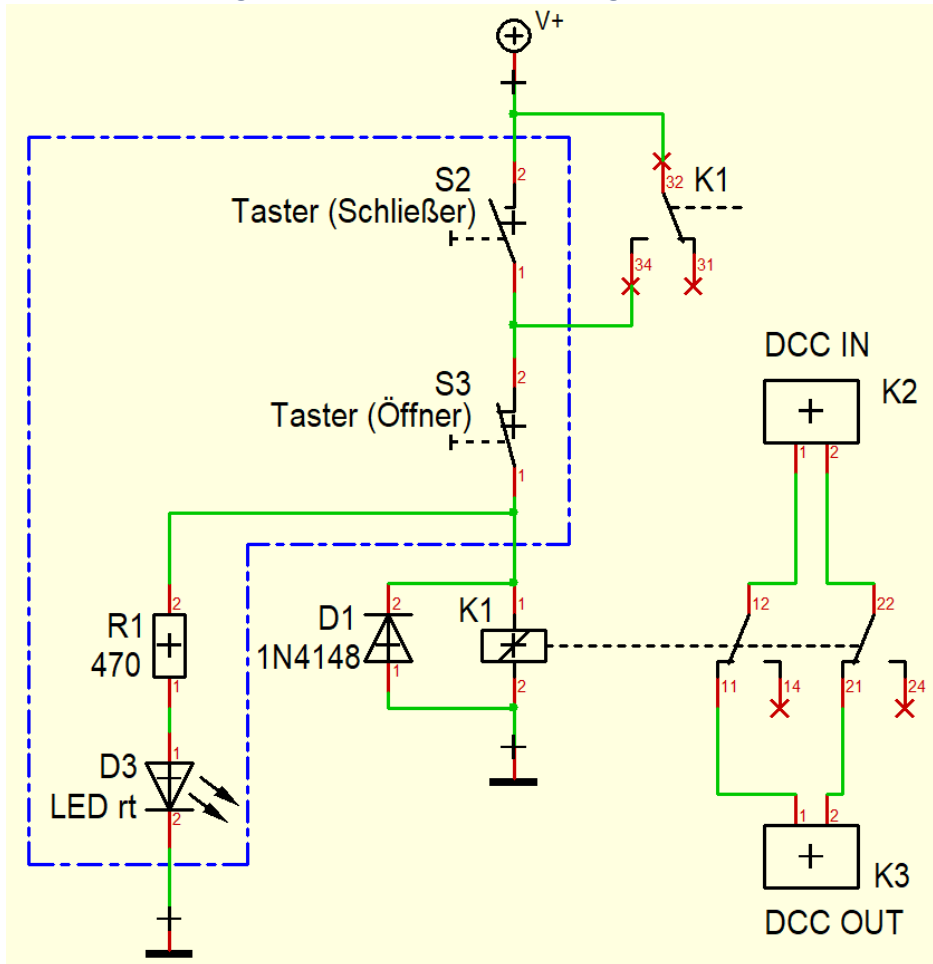
Diese Schaltung ist die einfachste:

- ist der Schalter S2 offen (d.h. nicht betätigt), dann ist das Relais K1 spannungslos, der Strompfad von DCC In nach DCC OUT ist über die Kontakte geschlossen (12 → 11 und 22 → 21), die Module werden mit dem DCC-Signal versorgt.
- ist der Schalter S2 geschlossen (d.h. betätigt), dann schaltet das Relais K1, der Strompfad von DCC In nach DCC OUT ist über die Kontakte unterbrochen (12 → 14 und 22 → 24), die Module werden nicht mehr mit dem DCC-Signal versorgt.
- Wird an Stelle eines einfachen Schalters ein Nothalt-Schalter verwendet, so wird bei Betätigung dieser Schalterart über den eingebauten Mechanismus der Nothalt-Schalter verriegelt, der Kontakt bleibt geschlossen. Über einen eingebauten Drehmechanismus kann der Schalter wieder entriegelt werden. Die Selbsthaltung wie in [Einfache Schaltung mit Taster und Selbsthaltung](#) wird dann nicht benötigt.

Anmerkungen:

- Alle Elemente im blauen Rahmen können in einem separaten Bedienkasten untergebracht werden, Elemente außerhalb des blauen Rahmens in der Nähe des Boosters.
- es wird hier ein (z.B. Kipp-) Schalter (= Dauerkontakt)
- oder ein Nothalt-Schalter mit Selbstverriegelung verwendet.
- weiteres siehe im Abschnitt [Gemeinsames für alle externen Schaltungen](#)

## Einfache Schaltung mit Taster und Selbsthaltung



Diese Schaltung entspricht im Prinzip der vorherigen.


Es wird hier jedoch mit zwei Tastern anstelle eines Schalters bzw. Nothalt-Schalters mit Selbstverriegelung gearbeitet:

- S2 ist ein Schließer, der bei Betätigung das Relais K1 einschaltet, welches durch einen dritten Kontakt (32 → 34) den Taster S2 überbrückt. Dadurch gerät das Relais K4 in Selbsthaltung.
- S3 ist ein Öffner, bei dessen Betätigung die Selbsthaltung des Relais K4 wieder aufgehoben wird.
- Ist das Relais K1 spannungslos, dann ist der Strompfad von DCC IN nach DCC OUT über die Kontakte geschlossen (12 → 11 und 22 → 21), die Module werden mit dem DCC-Signal versorgt.
- ist das Relais K1 geschaltet, dann ist der Strompfad von DCC IN nach DCC OUT über die Kontakte unterbrochen (12 → 14 und 22 → 24), die Module werden nicht mehr mit dem DCC-Signal versorgt.

## Anmerkungen:

- Das Relais K1 benötigt hier drei Umschaltkontakte; wenn diese Relais nicht zur Verfügung stehen, dann sind zwei Relais zu verwenden, diese werden parallel angeschlossen
- es werden hier zwei Taster (ein Öffner und ein Schließer) verwendet.
- Alle Elemente im blauen Rahmen können in einem separaten Bedienkasten untergebracht werden, Elemente außerhalb des blauen Rahmens in der Nähe des Boosters.
- Es können mehrere Bedienkästen parallel angeschlossen werden.
- weiteres siehe im Abschnitt [Gemeinsames für alle externen Schaltungen](#)

### Nothaltschaltungen mit Polaritätsumschalter

Beim einem Modularrangement ist es erforderlich, an den Boostergrenzen, die Polarität zu prüfen (siehe z.B. auf  GitHub: <https://github.com/Kruemelbahn/PolEi>).

Als Ergebnis der Prüfung kann sich herausstellen, dass ein Boosterbezirk umgepolt werden muss.

Damit im Bedarfsfall umgepolt werden kann, werden von vielen Modulbesitzern

- 4mm-Laborbuchsen (z.B. Reichelt: BIL 20 GN)
- bzw. Kupplungen (z.B. Reichelt: KUN 30 GN)
- zusammen mit passenden Steckern (z.B. Reichelt: BUELA 30 K GN)

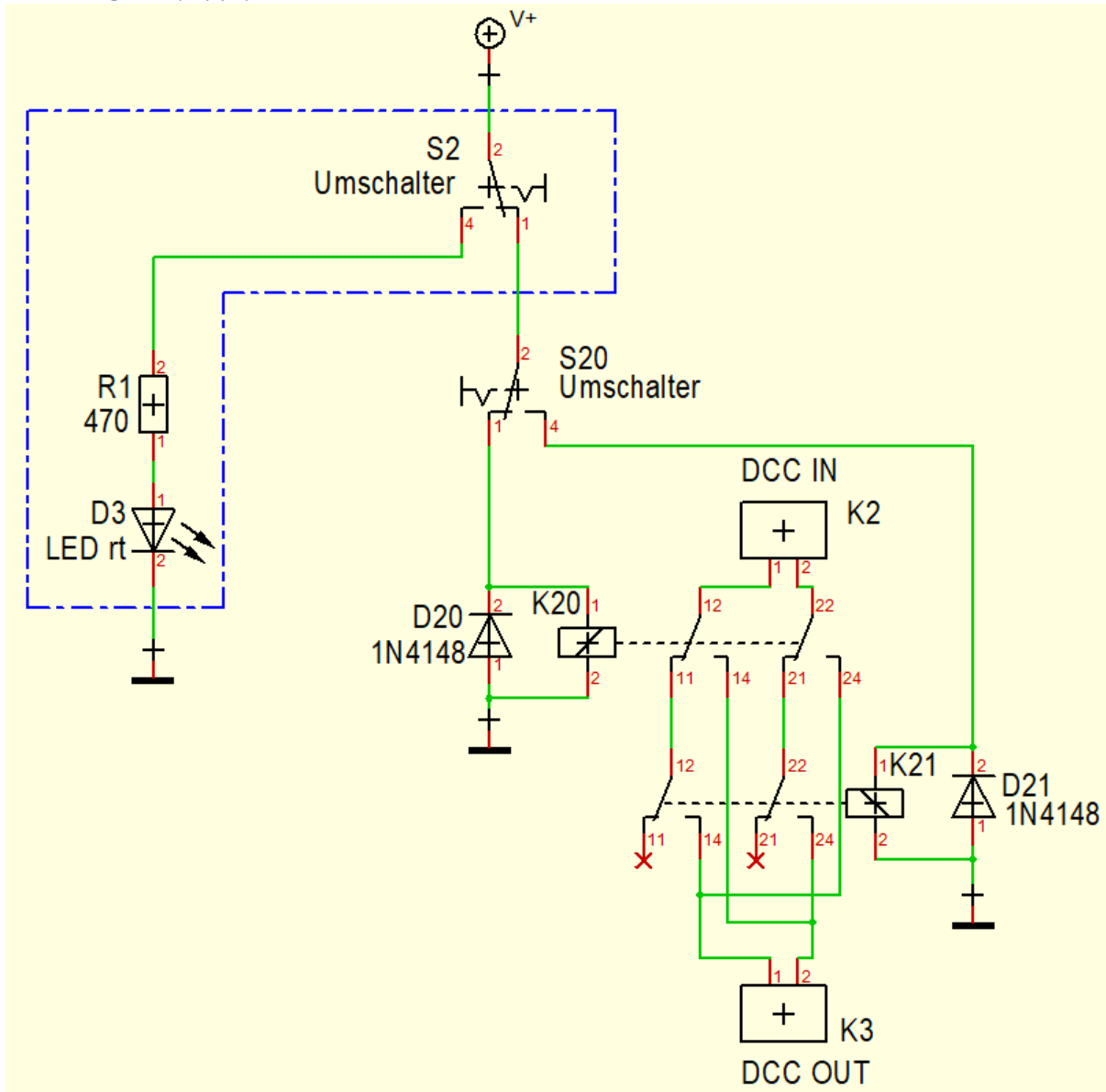
für die Verbindung zum Gleis verwendet.

Eine feste Verbindung zum Gleis ist nur dann sinnvoll, wenn ein Polaritätsumschalter (z.B. Reichelt: WS R13-244 D) zwischen Spaxbooster und Gleis eingebaut wird, da der 2polige Stecker am Spaxbooster selbst nicht verdreht werden kann!

Anstelle eines Polaritätsumschalter, der im Übrigen auch entsprechend belastbar sein muss, kann man einen Polaritätswechsel auch mit Relais (in den nachfolgenden Schaltbildern mit K20 und K21 bezeichnet) durchführen.



## Schaltung mit (Kipp-)Schalter oder Nothalt-Schalter



Diese Schaltung entspricht im Prinzip der Schaltung [Einfache Schaltung mit \(Kipp-\)Schalter oder Nothalt-Schalter](#), wurde jedoch um die Möglichkeit der Polaritätsumschaltung erweitert:

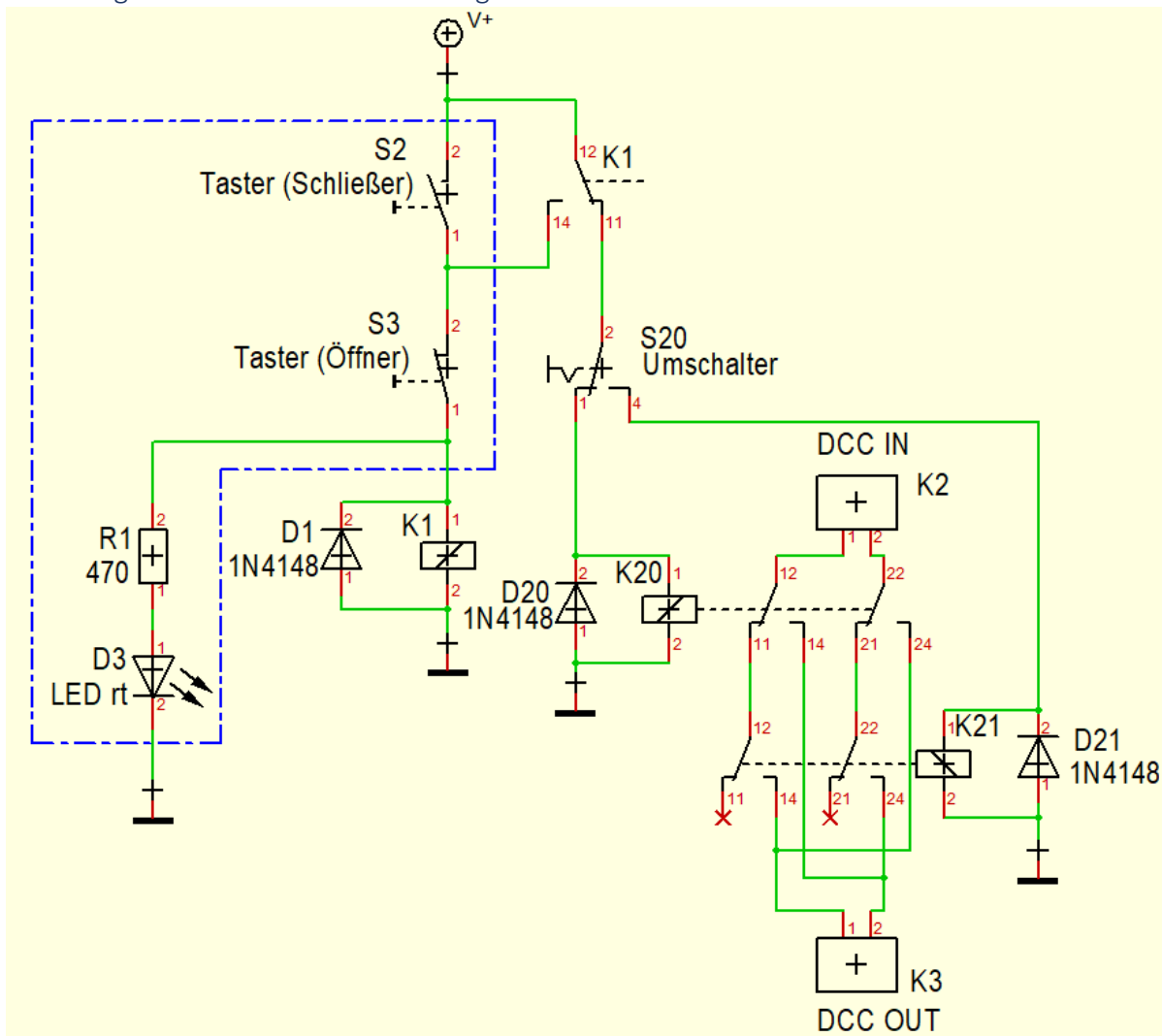
- wenn kein Nothalt aktiviert ist (Schalter S2 nach rechts, 2 → 1), so kann mit S20 die Polarität umgeschaltet werden:  
je nach Stellung des Umschalters wird entweder K20 oder K21 eingeschaltet, die Module werden mit dem DCC-Signal versorgt,
- ist der Nothalt aktiviert (Schalter S2 nach links, 2 → 4), so spielt die Stellung von S20 keine Rolle, die Relais K20 und K21 sind ebenfalls spannungslos und schalten demnach nicht, die Module werden nicht mehr mit dem DCC-Signal versorgt

Vorteil der Polaritätsumschaltung über S20 ist die Verwendung von Relais K20 und K21, dass der Schalter

- keine höheren Ströme schalten muss
- kein Schalter mit Mittelstellung (wenn eine Abschaltung hierüber erfolgen soll) sein muss

Anmerkungen: (siehe Anmerkung in Abschnitt [Einfache Schaltung mit \(Kipp-\)Schalter oder Nothalt-Schalter](#))

## Schaltung mit Taster und Selbsthaltung



Diese Schaltung entspricht im Prinzip der Schaltung [Einfache Schaltung mit Taster und Selbsthaltung](#), wurde jedoch um die Möglichkeit der Polaritätsumschaltung erweitert:

- wenn kein Nothalt aktiviert ist (Relais K1 spannungslos, 12 → 11), so kann mit S20 die Polarität umgeschaltet werden:  
je nach Stellung des Umschalters wird entweder K20 oder K21 eingeschaltet, die Module werden mit dem DCC-Signal versorgt,
- ist der Nothalt aktiviert (Relais K1 geschaltet, 12 → 14), so spielt die Stellung von S20 keine Rolle, die Relais K20 und K21 sind ebenfalls spannungslos und schalten demnach nicht, die Module werden nicht mehr mit dem DCC-Signal versorgt

Vorteil der Polaritätsumschaltung über S20 ist die Verwendung von Relais K20 und K21, dass der Schalter

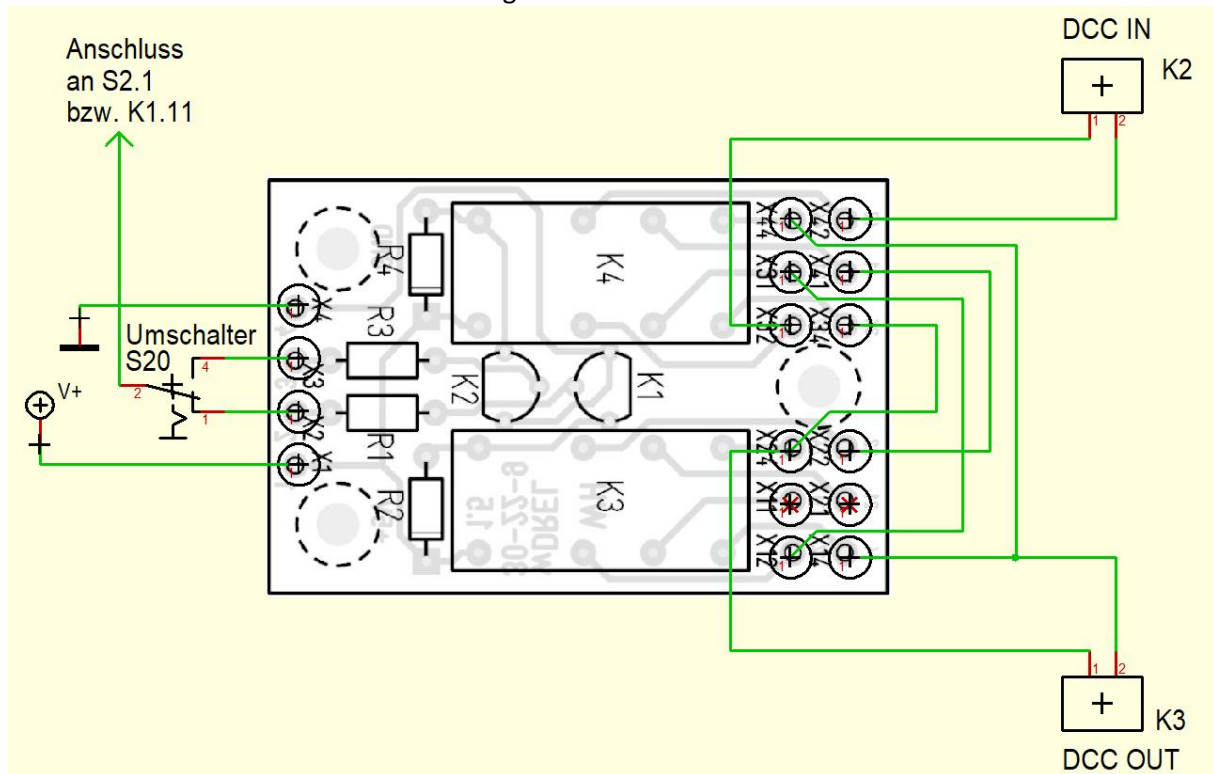
- keine höheren Ströme schalten muss
- kein Schalter mit Mittelstellung (wenn eine Abschaltung hierüber erfolgen soll) sein muss

Anmerkungen: (siehe Anmerkung in Abschnitt [Einfache Schaltung mit Taster und Selbsthaltung](#))

### Verwendung von *wDRel-30-22-9*

Die in den beiden vorhergehenden Abschnitten gezeigte Polaritätsumschaltung kann auch mit der Platine *wDRel-30-22-9* realisiert werden. Dabei entsprechen die Relais K20 und K21 den Relais K3 und K4.

Der Umschalter S20 wird an X2 und X3 angeschlossen:

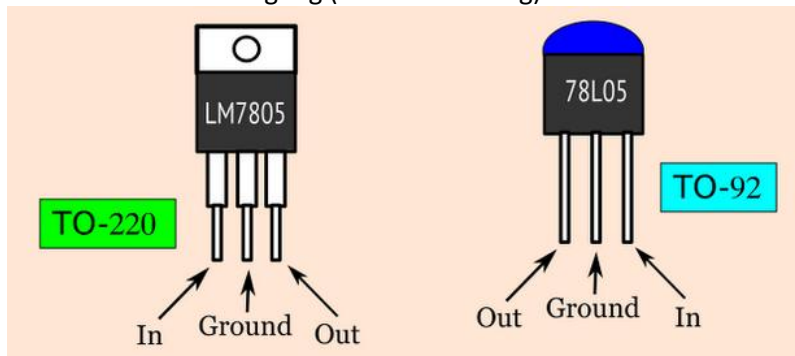


### Gemeinsames für alle Zusatzschaltungen

Bei allen hier vorgestellten externen Schaltungen ist zu beachten:

- bei allen Relais ist auf eine entsprechende Strombelastbarkeit zu achten, z.B.
  - o Reichelt: G2R 2W 6DC für 5V Versorgungsspannung
  - o Reichelt: G2R 2W 12DC für 12V Versorgungsspannung
- Optional: Die Zustandsanzeige mit LED D3 und Vorwiderstand R1 ist optional, der Vorwiderstand ist an die LED und die Versorgungsspannung anzupassen.
- die Versorgungsspannung V+ ist hängt von den verwendeten Relais ab:
  - o für ein 5V-Relais ist eine Versorgungsspannung von 5V
  - o für ein 12V-Relais ist eine Versorgungsspannung von 12V erforderlich.

Bei einem Einsatz zusammen mit dem Spaxbooster kann dieser für die Versorgung mit 5V verwendet werden. Hier ist dann der Spannungsregler wegen des erhöhten Stromverbrauchs durch die Relais zu tauschen: anstelle des  $\mu$ A78L05 ist ein  $\mu$ A7805 (LM7805) zu verwenden, hierbei ist unbedingt auf die Anschlussbelegung (=Einbaurichtung) achten!



Alternativ kann auch ein 5V-Schaltregler verwendet werden, z.B.:

- o DollaTek 5V 1A Mini-Reglerblock (Amazon ASIN: B081JMIZG6)
  - o Reichelt: TSR 1.5-2450E DC/DC-Wandler TSR 1.5E, 1 A, 7-36/5 VDC
- Beide sind pinkompatibel zum LM7805 im TO220-Gehäuse.

- die Dioden D1, D20, D21 (1N4148, parallel zu den Relais) arbeiten als Löschdioden, um induktive Spannungsspitzen beim Abschalten des Relais zu eliminieren