

Dipl.-Ing. Michael Zimmermann  
Buchenstr. 15  
42699 Solingen  
☎ 0212 46267  
🌐 <https://kruemelsoft.hier-im-netz.de>  
✉ [BwMichelstadt@t-online.de](mailto:BwMichelstadt@t-online.de)

**Michelstadt (Bw)**



Die Nennung von Marken- und Firmennamen geschieht in rein privater und nichtgewerblicher Nutzung und ohne Rücksicht auf bestehende Schutzrechte.

---

*Diese Zusammenstellung wurde nach bestem Wissen und ohne Vollständigkeits- und Funktionsgarantie in der Hoffnung erstellt, dass sie nützlich ist.  
Wenn sie nicht nützlich ist – dann eben nicht.*

---



## Übersicht

|  |    |
|--|----|
| Versionsgeschichte .....                                     | 3  |
| JMRI - Universalwerkzeug für die Modellbahn.....             | 4  |
| Nützliche Funktionen von JMRI im Umfeld der Module .....     | 5  |
| Installation .....   | 5  |
| PanelPro™ - der Startbildschirm.....                         | 6  |
| Bearbeiten .....   | 6  |
| Voreinstellungen.....  | 6  |
| Dialog-Sprache einstellen .....                              | 6  |
| LocoNET®-Schnittstelle einrichten.....                       | 6  |
| Startverhalten von JMRI - Konfig Profile.....                | 7  |
| Werkzeuge .....  | 9  |
| Fahrregler .....   | 9  |
| (FRED und FREDI) Zuweisen .....                              | 9  |
| Uhren.....   | 10 |
| wiThrottle-Server.....                                       | 12 |
| wiThrottle-Server – Einstellungen .....                      | 13 |
| wiThrottle-Server und die Funktion F2 am wiFRED.....         | 13 |
| wiThrottle-Server starten .....                              | 14 |
| wiThrottle-Server – Anzeigen .....                           | 14 |
| Status: das rote X .....                                     | 14 |
| Status: Unbekannt .....                                      | 14 |
| Status: Ausgeschaltet .....                                  | 15 |
| Status: Eingeschaltet .....                                  | 15 |
| WLAN-Handregler.....   | 15 |
| Lokpark .....  | 16 |
| Generelles.....  | 16 |
| Vor dem Hinzufügen / Öffnen .....                            | 16 |
| Hinzufügen .....   | 16 |
| Öffnen.....  | 16 |
| Am Ende alles Speichern .....                                | 16 |
| Eine Decoderdefinitionsdatei hinzufügen .....                | 17 |
| Ein Gerät dem Lokpark hinzufügen oder ein Gerät öffnen ..... | 18 |
| FREDI hinzufügen.....  | 18 |
| FREDI bearbeiten.....  | 19 |
| Lokparkeintrag .....   | 19 |
| Funktionsbezeichner.....                                     | 20 |
| Lokparkmedien .....  | 20 |
| Basis .....  | 21 |
| Erweitert.....   | 22 |
| CV-Tabelle .....   | 23 |
| FREDI Funktionsmodi.....                                     | 23 |
| FREDI Versionsübersicht .....                                | 24 |
| LocoIO hinzufügen .....                                      | 25 |
| LocoIO bearbeiten .....                                      | 26 |
| Lokparkeintrag .....   | 26 |
| Lokparkmedien .....  | 27 |
| Basis .....  | 27 |
| CV-Tabelle .....   | 28 |
| LocoIO Modulkonfiguration.....                               | 28 |
| Anschlüsse .....   | 29 |
| Krümelsoft-Geräte mit LNSV2-Unterstützung hinzufügen .....   | 30 |

|   |    |
|---|----|
| Krümelsoft-Geräte mit LNSV2-Unterstützung bearbeiten..... | 31 |
| Lokparkeintrag.....                                       | 31 |
| Lokparkmedien.....  | 32 |
| Erweitert.....  | 32 |
| CV-Tabelle .....  | 33 |
| KS-Geraet Versionsuebersicht .....                        | 33 |
| Triebfahrzeug hinzufügen .....                            | 34 |
| Triebfahrzeug bearbeiten .....                            | 34 |
| LocoNet .....   | 35 |
| LocoNet-Monitor .....                                     | 35 |
| Throttle-Id mit dem LocoNET®-Monitor auslesen.....        | 35 |
| LocoNet-Adressspeicher .....                              | 37 |
| Firmware aktualisieren.....                               | 39 |
| Weiterführende Links .....                                | 41 |

## Versionsgeschichte

|            |  |
|------------|--|
| 23.10.2023 | Initiale Erstellung  |
| 28.10.2023 | Ergänzungen zum Thema Lokpark  |
| 20.12.2023 | Korrektur der „Experteninfo“ im Kapitel „Uhren“                      |
| 15.04.2024 | Erweiterung Thema „Adressspeicher Monitor“                           |
| 26.04.2024 | Kapitel „LocoNET®-Adressspeicher“ ergänzt, redaktionelle Korrekturen |
| 28.08.2024 | Links korrigiert   |
| 21.09.2024 | Links korrigiert   |
| 02.10.2024 | Kapitel „Startverhalten von JMRI - Konfig Profile“ ergänzt           |
| 03.06.2025 | Kapitel „wiThrottle-Server und F2“ hinzugefügt                       |
| 09.12.2025 | Aktualisiert für FREDI-Version 2.3                                   |

## JMRI- Universalwerkzeug für die Modellbahn

Bereits vor längerem wurde ich auf JMRI (Java Model Railroad Interface, <https://www.jmri.org/>) aufmerksam, aber erst in der letzten Zeit wurde mir durch die intensivere Nutzung dieser Software deren Umfang und Möglichkeiten bewusst. Dies nicht zuletzt auch durch den Einsatz als wiThrottle-Server...

JMRI ist ein OpenSource-Softwarepaket und sowohl unter Windows als auch unter Linux einsetzbar.

Zitat von der Homepage:

Das JMRI-Projekt entwickelt Werkzeuge für die Computersteuerung von Modelleisenbahnen. Wir möchten, dass es von so vielen Menschen wie möglich genutzt werden kann. Deshalb entwickeln wir es in JAVA, damit es überall laufen kann, und wir versuchen, es unabhängig von bestimmten Hardwaresystemen zu machen.

JMRI ist als Ausgangspunkt für Bastler gedacht, die ihre Anlagen mit einem Computer steuern wollen, ohne ein ganzes System von Grund auf neu entwickeln zu müssen.

Mit DecoderPro® können Sie Ihre Lokomotivlisten verwalten und Ihre Decoder einfach programmieren.

Mit PanelPro™ können Sie Schalttafeln erstellen und Ihre Anlage steuern, um die Signalisierung und andere Funktionen einzurichten. Mit OperationsPro™ können Sie Manifeste erstellen, mit denen Sie Waggons über Ihre Eisenbahn vom Absender zum Empfänger leiten und Zugpersonal mit Betriebsanweisungen versorgen.

[Translated with DeepL](#)

Einige der vielfältigen Möglichkeiten sollen im Nachfolgenden etwas genauer betrachtet werden. Sie sollen die umfangreiche Online-Hilfe von JMRI nicht ersetzen. Diese Krümelbahn-Info dient in erster Linie dazu, dem geneigten Anwender die einzelnen und für die Modellbahn und sein Umfeld hilfreichen Funktionalitäten mit Erläuterungen, Praxisbeispielen und Screenshots näher zu bringen. Screenshots und die Angabe von Menüstrukturen sind abhängig von der verwendeten JMRI-Version (dieser Info liegt die JMRI-Version 5.5.4 zu Grunde) und können sich geändert haben. Weiterhin beschreibe ich an einigen Stellen Bedienhandlungen an Handreglern (i.d.R. FREDI<sup>1</sup> und wiFRED<sup>1</sup>) sowie Zentralen (i.d.R. TwinCenter<sup>2</sup>). Hier wird auf die entsprechende Anleitung der Geräte verwiesen.

PanelPro™ und DecoderPro® bezeichnen dieselbe Software – nur mit unterschiedlichen Sichtweisen (Menüstrukturen) auf die einzelnen Tools.

Und noch etwas: in PanelPro™ bzw. DecoderPro® wird oftmals der Begriff *Programmer* verwendet. Hierbei handelt es sich um ein Software-Tool, ein physikalisches Programmiergerät ist hier nicht gemeint.

In den Tiefen der Webseite von JMRI ist (fast) alles beschrieben – nur finden muss man es... . Daher gibt es zu einigen Abschnitten entsprechende Quellangaben.

Wer zusätzliche Informationen hat oder benötigt oder wer fehlerhafte Angaben findet, möge sich bitte melden.

<sup>1</sup> Siehe auch: Krümelbahn Info 8 - Handregler für die Modellbahn

(<https://github.com/Kruemelbahn/Infoletter/blob/main/Krümelbahn%20Info%208%20-%20Handregler%20für%20die%20Modellbahn.pdf>)

<sup>2</sup> Siehe auch: Krümelbahn Info 9 - TwinCenter - Bedienung einfach und übersichtlich

(<https://github.com/Kruemelbahn/Infoletter/blob/main/Krümelbahn%20Info%209%20-%20TwinCenter%20-%20Bedienung%20einfach%20und%20übersichtlich.pdf>),

Informationen zur Intellibox unter JMRI:

<https://www.jmri.org/help/en/html/hardware/loconet/Uhlenbrock.shtml>

Ob JMRI nun tatsächlich ein Universalwerkzeug ist oder nicht – das bleibt dem geneigten Leser überlassen. Für mich bringt es viele Funktionen mit, die mich im Umfeld meiner Modellbahn deutlich unterstützen.

## Nützliche Funktionen von JMRI im Umfeld der Module

- Werkzeuge
  - [Fahrzeugfreigabe für Handreglerzuweisung](#)
  - [\(Modellbahn-\)Uhr](#)
  - [wiThrottle-Server für WLAN-Handregler](#)
- Lokpark  
Verwaltung, Auslesen, Ändern und Speichern von Daten für Geräten mit LNSV1- oder LNSV2-Unterstützung:
  - LNSV1-Unterstützung
    - [LocoIO](#)
  - LNSV2-Unterstützung
    - [FREDI](#)
    - [meine Geräte, z.B. Uhrenzentrale, Nebenuhr, AVRSound](#)
- LocoNET®
  - [LocoNET®-Monitor](#)
  - [Adressspeicher Monitor](#)
  - Unterstützung für FREDIs:
    - [Throttle-Id ermitteln](#)
    - [Softwareupdate](#)

## Installation

JMRI ist unter Windows oder Linux einsetzbar. Voraussetzung bei beiden Betriebssystemen ist ein installiertes JAVA-RuntimeEnvironment (JRE, <https://www.oracle.com/>). Ein JAVA-SDK ist nicht erforderlich (kann aber an Stelle der JRE auch verwendet werden...).

**WICHTIG:** welche JAVA-Version für welche JMRI-Version erforderlich ist:  
siehe <https://www.jmri.org/>

- Windows:
  - hier wird die gewünschte JMRI-Windows-Version als EXE heruntergeladen
  - Die Installation wird durch den Programmaufruf der heruntergeladenen EXE durchgeführt
- Linux:
  - Download der gewünschten JMRI-Linux-Version durch klicken auf die tgz-Datei
  - Archiv entpacken nach: **/home/pi/JMRI/**



## PanelPro™- der Startbildschirm



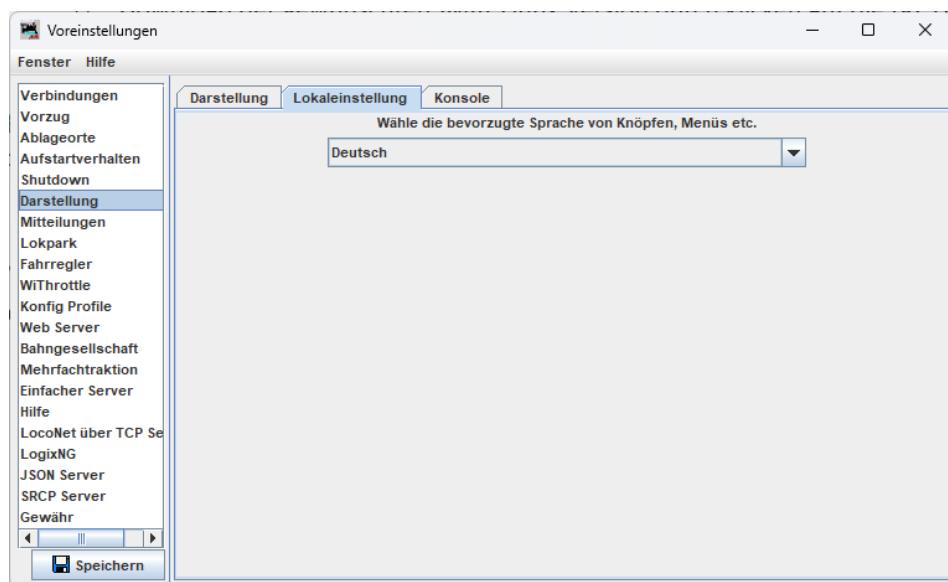
## Bearbeiten

### Voreinstellungen

(Quelle: [https://www.jmri.org/manual/3-4\\_DecoderPro/Start\\_Preferences.shtml](https://www.jmri.org/manual/3-4_DecoderPro/Start_Preferences.shtml))

Dialog-Sprache einstellen

Menü: **Bearbeiten** → **Voreinstellungen...** → Reiter Darstellung



LocoNET®-Schnittstelle einrichten

Menü: **Bearbeiten** → **Voreinstellungen...** → Reiter Verbindungen

PanelPro™ benötigt zur Kommunikation die Angabe der Verbindung zu einer Zentrale. Von PanelPro™ werden zahlreiche Zentralen unterstützt, für unsere Module und Geräte wird eine LocoNET®-Schnittstelle verwendet, die dann über einen LocoBuffer<sup>3</sup> die Verbindung zu einer Zentrale (z.B. TwinCenter) herstellt.

Wenn noch keine Einstellungen für das LocoNET® existieren, wird mit dem Betätigen der Lasche eine neue Verbindung angelegt.

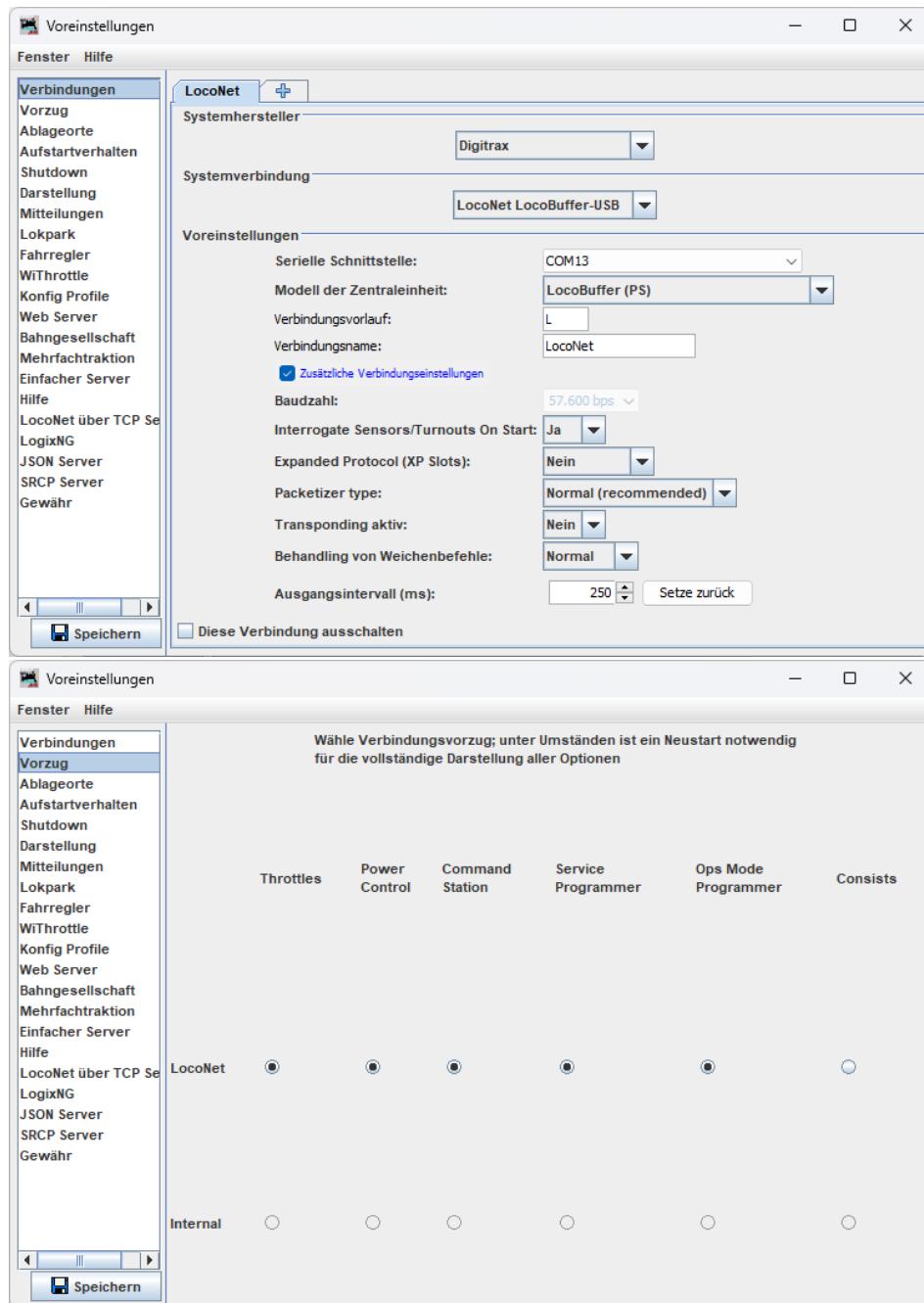
---

<sup>3</sup> Zum Einsatz kommen z.B. der LocoBuffer von H.Deloof (<https://locohdl.synology.me/pageDE9.html>) oder ein Arduino-Nano mit zusätzlicher Hard- und Software (<https://github.com/Kruemelbahn/LocoBuffer-Nano>)

**WICHTIG:** das LocoNET® muss vor jedem Aufruf von **PanelPro™** bzw. **DecoderPro®** sowohl an die Zentrale als auch an den Rechner, auf dem JMRI läuft, angeschlossen sein.

(JMRI: <https://www.jmri.org/help/en/html/hardware/loconet/LocoBuffer.shtml>)

(JMRI: <https://www.jmri.org/help/en/package/apps/TabbedPreferences.shtml> )



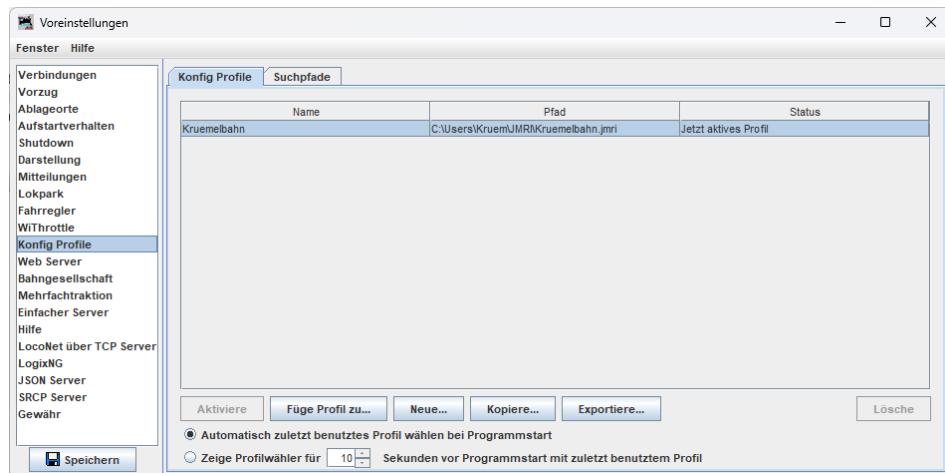
### Startverhalten von JMRI- Konfig Profile

Menü: **Bearbeiten** → **Voreinstellungen...** → **Konfig Profile**

**PanelPro™** unterstützt verschiedene Konfigurationsprofile, diese können hier angelegt werden. Das aktuell zu verwendende Konfigurationsprofil wird je nach Programmeinstellung vor dem eigentlichen Programmstart erfragt.

Hat man verschiedene Konfigurationsprofile, so ist die Abfrage vor einem Programmstart sicherlich sinnvoll, bei nur einem Profil kann die Abfrage auch übersprungen werden.

(JMRI: <https://www.jmri.org/help/en/html/setup/profiles.shtml>)



## Werkzeuge

### Fahrregler

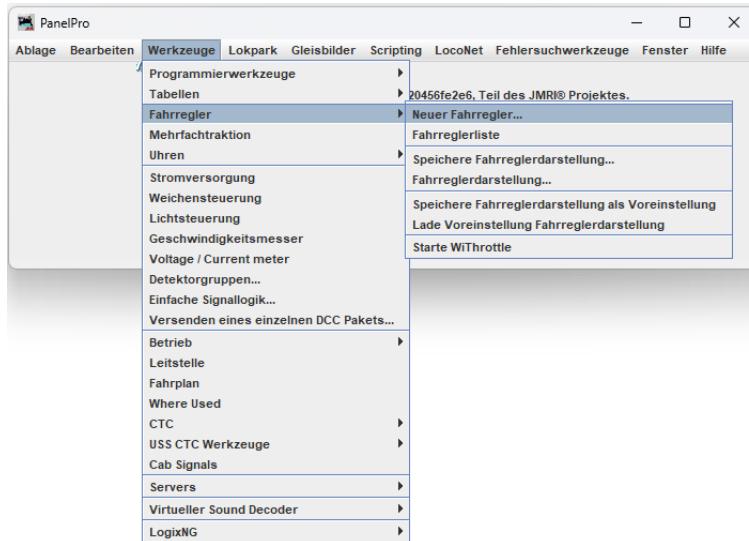
Menü: Werkzeuge → Fahrregler → Neuer Fahrregler

(FRED und FREDI) Zuweisen

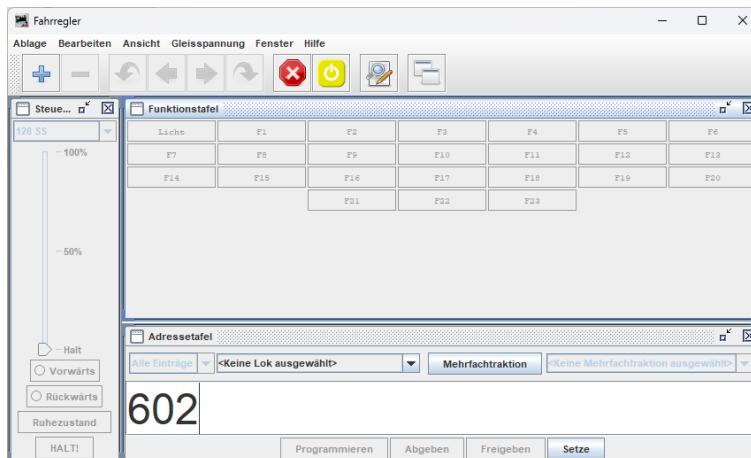
(JMRI: <https://www.jmri.org/help/en/html/tools/throttle/ToolsMenuThrottleEntry.shtml>)

(JMRI: <https://www.jmri.org/help/en/html/tools/throttle/BasicThrottleWindow.shtml>)

Mit JMRI können auch Triebfahrzeuge einem Handregler zugewiesen („dispatched“) werden:



Es öffnet sich ein Dialog, um u.a. eine Fahrzeugadresse zum Zuweisen eingeben zu können:



Hier wird im Feld **Adresse** die gewünschte Triebfahrzeugadresse (hier: **602**) eingegeben und mit der Schaltfläche **Setze** das Fahrzeug angelegt (aber nicht im Lokpark gespeichert). Hierdurch wird die Schaltfläche **Abgeben** verfügbar, die jetzt für die Zuweisung betätigt wird. Anschließend kann das Fahrzeug mit dem Handregler auf gewohnte Weise<sup>4</sup> übernommen werden.

<sup>4</sup> Hinweise zum Dispatchvorgang finden sich in Krümelbahn Info 8 - Handregler für die Modellbahn (<https://github.com/Kruemelbahn/Infoletter/blob/main/Krümelbahn%20Info%208%20-%20Handregler%20für%20die%20Modellbahn.pdf>)

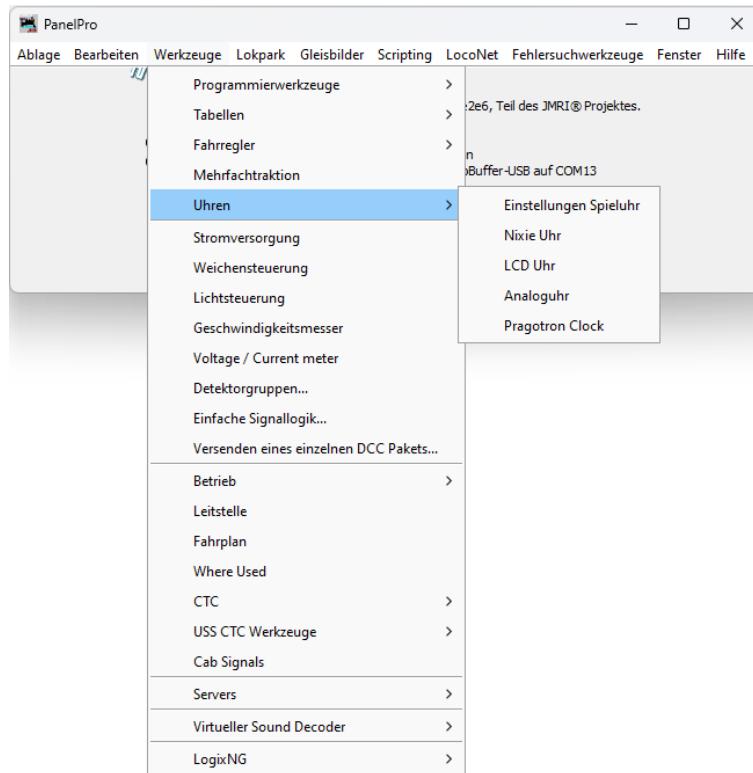
## Uhren

Menü: **Werkzeuge → Uhren**

(Quelle: [Krümelbahn Info 7 - Uhren für die Modellbahn](#))

(JMRI: <https://www.jmri.org/help/en/html/tools/fastclock/index.shtml>)

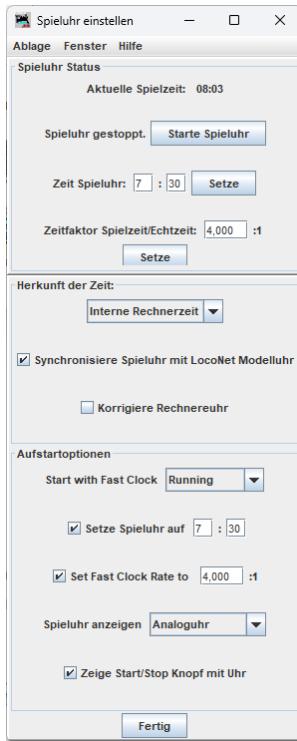
Hinter diesem Menüpunkt sind die Einstellungen zur Modellbahnuhr, einer FastClock-Uhr, zu finden:



Menü: **Werkzeuge → Uhren → Einstellungen Spieluhr**

hier können die Vorgaben für die Modellbahnuhr und die FastClock-Telegramme gemacht werden:

(JMRI: <https://www.jmri.org/help/en/package/jmri/jmrit/simpleclock/SimpleClockFrame.shtml>)



Es können:

- die Uhr gestartet oder gestoppt werden
- die (Start-)Uhrzeit gesetzt werden
- der Zeitfaktor eingestellt werden

**WICHTIG:**

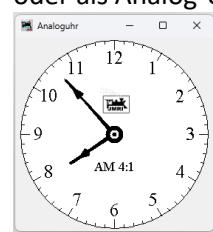
➤ FastClock-Telegramme werden nur gesendet, wenn **Synchronisiere Spieluhr mit LocoNet Modelluhr** aktiviert ist!

Über die weiteren Einträge im Menü **Uhren** kann auch die Uhr mit der aktuellen Modellzeit auf dem Bildschirm angezeigt werden, z.B.:

als LCD-Uhr:



oder als Analog-Uhr:



**Entwickler-Info:** aktuell (20.12.2023/JMRI 5.5.5) sendet JMRI das FastClock-Telegramm EF 0E 7B .... Dieses Telegramm (EF = Write fast clock slot) wird üblicherweise nur von einem Client (FastClock-Slave) gesendet, nicht von einem Server (FastClock-Master). Zudem (oder gerade deswegen?) enthält das Telegramm zwar eine Uhrzeit, aber keine Information darüber, dass die Uhrzeit auch gültig ist (<CLK\_CNTRL> Clock Control, Byte 10 Bit 6 = 1 „This is valid Clock information“: im Telegramm von JMRI ist Byte 10 immer 0).

Zudem sendet JMRI zur vollen Minute *kein* FastClock-Telegramm.

Da ein ständiges Abfragen der Zeit nicht sinnvoll ist (eine Software soll eigentlich ja nur auf Änderungen reagieren), muss eine Nebenuhr auch ohne Synchronisation intern weiterlaufen. Auch das funktioniert *nicht* mit JMRI.

Weiterhin habe ich es nicht geschafft, JMRI von seinem Client-Status zu befreien und in den Server-Status zu versetzen, um gültige FastClock-Master-Telegramme E7 0E 7B ... (E7 = Response to time request) zu erhalten.

Die verfügbare und verwendete [LocoNET®-Bibliothek](#) kann mit den oben genannten Umständen nicht adäquat umgehen, das Zeittelegramm und das interne Weiterlaufen der Uhr bei fehlenden Zeittelegrammen funktioniert (zumindest unter JMRI) nicht.

Für meine Geräte habe ich daher umfangreiche Anpassungen in der verwendeten Software gemacht (die LocoNET®-Bibliothek blieb dabei unverändert, sodass hier Updates jederzeit möglich sind), u.a. kann meine Nebenuhr ab Software-Version 6 jetzt auch von JMRI gesteuert werden.

## wiThrottle-Server

(Quelle: [https://www.jmri.org/manual/3-4\\_DecoderPro/WiThrottle.shtml](https://www.jmri.org/manual/3-4_DecoderPro/WiThrottle.shtml))

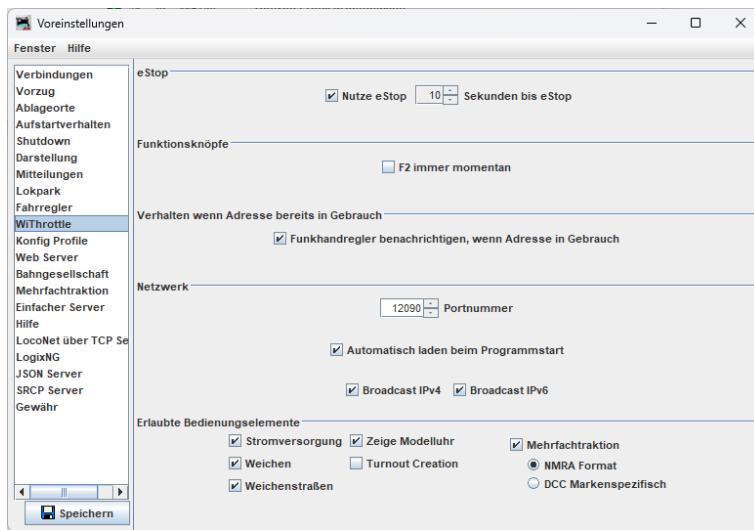
(Quelle: Krümelbahn Info 3 - Raspberry als wiThrottle-Server,  
<https://github.com/Kruemelbahn/Infoletter/blob/main/Krümelbahn%20Info%203%20-%20Raspberry%20als%20wiThrottle-Server.pdf>)

Der **wiThrottle-Server** wird für die Anbindung der WLAN-Handregler (wiFRED [Heiko Rosemann u.a., FREMO], wiThrottle [Andreas Heckt], Handy-App „Engine Driver“ [Steve Todd] o.ä.) an das LocoNET® verwendet.

Die Basis-Funktionalität beruht auf der wiThrottle-Implementierung von [JMRI](#) (Protokolldetails: <https://www.jmri.org/help/en/package/jmri/jmrit/withrottle/Protocol.shtml>).

## wiThrottle-Server – Einstellungen

Menü: **Bearbeiten** → **Voreinstellungen...** → **WiThrottle**



Weitere Einstellungen zum wiThrottle-Server (z.B. WLAN-Konfiguration und WLAN-Zugangsdaten) werden über den Rechner, auf dem JMRI läuft, konfiguriert.

### wiThrottle-Server und die Funktion F2 am wiFRED

Hinweis bei Nutzung des wiFRED: auch wenn – wie im obigen Dialog zu sehen – die Einstellung **F2 immer momentan** nicht aktiviert ist, wirkt die F2-Taste am wiFRED immer als Momentan-Funktion, d.h. sobald die Taste wieder losgelassen wird, wird die F2-Funktion wieder abgeschaltet. Abhilfe schafft hier die Einstellungen auf der wiFRED-Konfigurationsseite für die entsprechende Lok:

### Function mapping for Loco: 1

| Function configuration for loco 1 (DCC address: -1) |                                  |                                      |                                    |  |
|---|----------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|--|
| Function  | Throttle controlled              | Throttle controlled, force momentary | Throttle controlled, force locking |  |
| F0  | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/>                | <input type="radio"/>              |  |
| F1  | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/>                | <input type="radio"/>              |  |
| F2  | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>                | <input checked="" type="radio"/>   |  |

Diese Einstellung wirkt nur auf die Lok, für die sie aufgerufen wurde – steht also für jede Lok 1...4 auf dem wiFRED separat zur Verfügung.

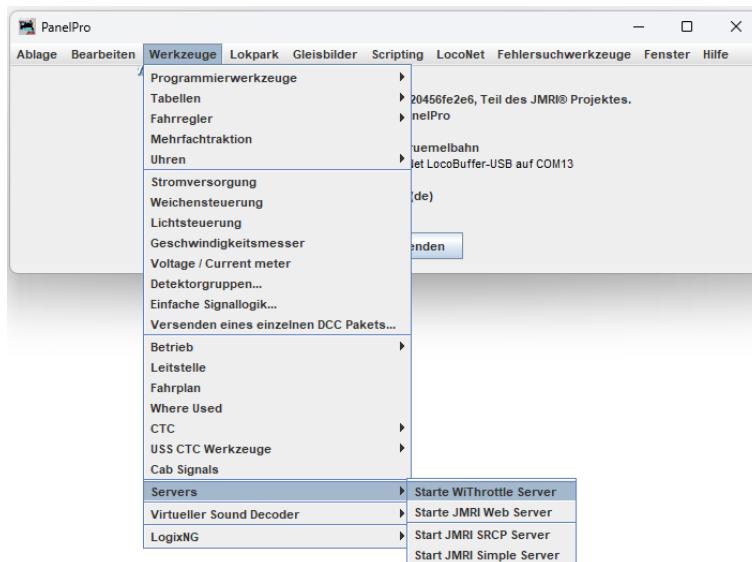
Um also F2 wie eine ‚normale‘ Funktion zu verwenden, sind somit zwei Maßnahmen erforderlich:

- In JMRI wird die Funktion **F2 immer momentan** abgeschaltet
- Im wiFRED wird für jedes Fahrzeug F2 **Throttle controlled, force locking** aktiviert

Experteninfo: JMRI ist ein amerikanisches Projekt und auf dem amerikanischen Markt haben viele Fahrzeugdecodern ein Signalhorn angeschlossen, welches mit F2 gesteuert wird. Und damit das Signalhorn nur aktiv ist, wenn die F2-Taste gedrückt ist, ist die Einstellung **F2 immer momentan** als Voreinstellung aktiviert.

wiThrottle-Server starten

Menü: **Werkzeuge → Servers → Starte WiThrottle Server**



#### WICHTIG:

- Der wiThrottle-Server startet nur, wenn eine Verbindung zu einer Zentrale hergestellt ist.
- Durch Betätigen der **go** / **stop** – Taste muss sich die Server-Anzeige der Betriebsart der Zentrale entsprechend ändern ([siehe unten](#)).
- Ein Raspberry kann hardwarebedingt maximal acht Clients verwalten; ein Client entspricht einem Gerät – auch wenn ein Gerät mehrere Fahrzeuge kontrollieren kann.

#### wiThrottle-Server – Anzeigen

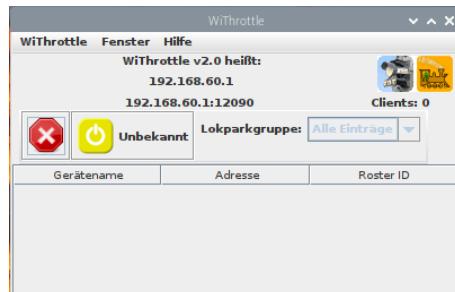
Der wiThrottle-Server hat je nach Betriebszustand verschiedene Darstellungen.

##### *Status: das rote X*

In den nachfolgenden Bildern zum wiThrottle-Server gibt es die Schaltfläche und die bedeutet: „Nothalt für alle JMRI verwalteten Handregler“.

##### *Status: Unbekannt*

Ist der Zustand der angeschlossenen Zentrale „unbekannt“ (oder die Zentrale nicht angeschlossen / eingeschaltet), sieht der wiThrottle-Server so aus:

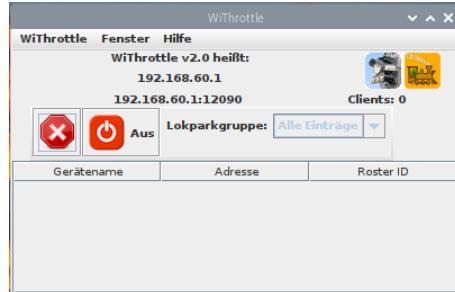


*Status: Ausgeschaltet*

Schaltet man die Zentrale auf **stop** (am TwinCenter ist dafür die **stop**-Taste oben links zu betätigen



), sieht der wiThrottle-Server so aus:

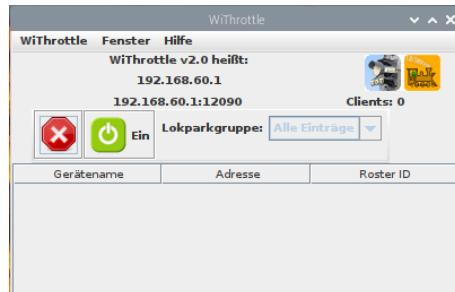


*Status: Eingeschaltet*

Schaltet man die Zentrale auf **go** (am TwinCenter ist dafür die **go**-Taste oben links zu betätigen



), sieht der wiThrottle-Server so aus:



### WLAN-Handregler

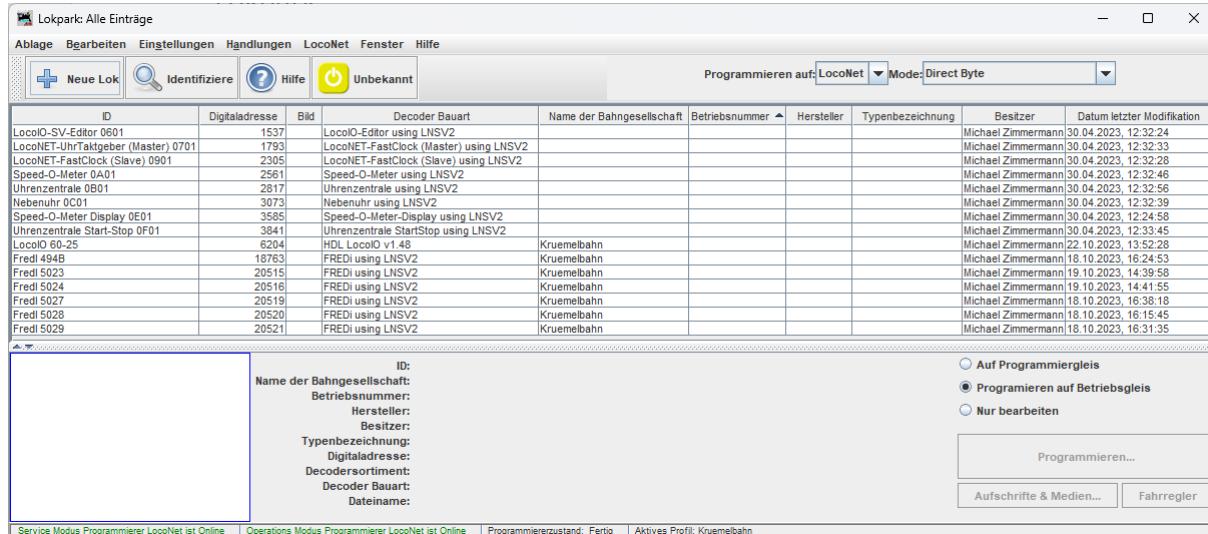
Haben sich WLAN-Handregler mit dem wiThrottle-Server erfolgreich verbunden, so werden diese in der Liste angezeigt, im Bild unten sind es vier Geräte (≈ vier Clients), die insgesamt sechs Fahrzeuge kontrollieren:



## Lokpark

Menü: **Lokpark → Lokpark**

Im Lokpark<sup>5</sup>, der auch in verschiedene Lokparkgruppen aufgeteilt werden kann, werden Triebfahrzeuge mit ihren Daten ausgelesen, verwaltet oder geändert. Daneben können aber auch andere Geräte, die LNSV1- oder LNSV2-Unterstützung haben, wie z.B. LocoIOs, FREDIs oder auch Krümelsoft-Geräte, mit Ihren Einstellungen ausgelesen, verwaltet oder geändert werden.



## Generelles

Bedeutung der Farben bei den Eingabefeldern:

- Weiß = Werte wurden aus dem Gerät gelesen
- Gelb = Wert kommt aus der Decoderwertedatei
- Rot = Wert konnte aus dem Gerät nicht gelesen werden
- Grau = Wert kann nicht geändert werden

### Vor dem Hinzufügen / Öffnen

Vor einem Hinzufügen eines Gerätes ist es wichtig, den Programmier-Modus auf

- Mode: Direct Byte
- und
- Programmieren auf Betriebsgleis

einzustellen.

### Hinzufügen

Mit der Schaltfläche wird ein neues Gerät hinzugefügt.

### Öffnen

Wird im Lokpark-Dialog ein Eintrag selektiert und betätigt, öffnet sich der Dialog zur Einstellung aller Angaben und SVs zum gewählten Gerät. Vor Änderungen von Daten werden diese durch Auslesen des Gerätes zunächst über aktualisiert.

### Am Ende alles Speichern

Änderungen können auf den einzelnen Dialogseiten über auf das Gerät übertragen werden (oder man nutzt ganz zum Schluß ).

<sup>5</sup> In der englischen Version heißt dieser Menüpunkt „Roster“, was mit „Dienstplan“ übersetzt werden kann.

Bevor der Eingabe-Dialog verlassen wird, werden Änderungen in der Lokparkdatei (eine XML-Datei) über den Dialog-Menüpunkt **Ablage** → **Speichern** gespeichert:



Zur Erinnerung: die Speicherung im Gerät selbst erfolgt nur über die Schaltflächen **Diese Seite schreiben**  
bzw. **Alle Seiten schreiben** !

### Eine Decoderdefinitionsdatei hinzufügen

Möchte man ein Gerät in den Lokpark hinzufügen, findet aber die keine Decoderdefinitionsdatei, so kann eine neue, passende über den Dialog **Lokpark** verifiziert und importiert werden.



1. Die zu importierende Decoderdefinitionsdatei wird vor einem Import auf Plausibilität geprüft:

Menü **Ablage** → **Verifizierung einer XML-Datei...**

Im nachfolgenden Dialog wird dann die zu verifizierende Datei ausgewählt und mit Betätigen der Schaltfläche **Öffnen** verifiziert.

- 2.a War die Verifizierung nicht erfolgreich: Decoderdefinitionsdatei korrigieren und zurück zu Schritt 1

- 2.b War die Verifizierung erfolgreich, kann die Datei importiert werden:

Menü **Ablage** → **Importiere Decoderdatei...**

Im nachfolgenden Dialog wird dann die zu importierende Datei ausgewählt und mit betätigen der Schaltfläche **Öffnen** importiert.



Verzeichnisse für die Decoderdefinitionsdateien nach einem Import:

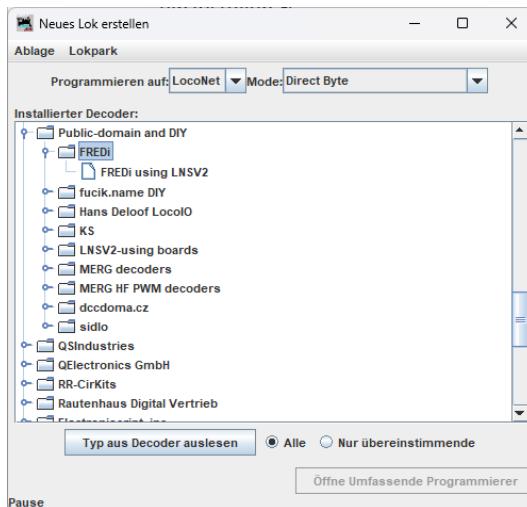
|   |  |
|---|--|
| Pane-Definitionsdateien                 | Werden bei Bedarf vor einem Import von Decoderdefinitionsdateien manuell in das Verzeichnis<br>JMRI/XML/Decoders/Public_domain kopiert |
| Decoderdefinitionsdatei                 | .jmri/<Bahngesellschaft>.jmri/decoders   |
| Decoderwertedatei                       | .jmri/<Bahngesellschaft>.jmri/roster   |
| Decoderindexdatei<br>(decoderIndex.xml) | .jmri/<Bahngesellschaft>.jmri  |
| Lokparkinhalt<br>(roster.xml)           |  |

**WICHTIG:** jede Definitionsdatei kann und darf nur einmal im Umfeld von JMRI existieren!

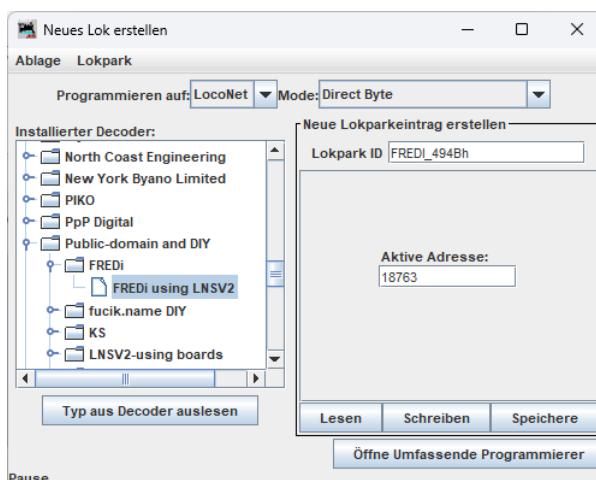
Ein Gerät dem Lokpark hinzufügen oder ein Gerät öffnen

FREDI hinzufügen

Aus dem nachfolgenden Dialog wird die Definition für den FREDI ausgewählt<sup>6</sup>:



Klickt man auf den Knoten **FREDI using LNSV2**, erscheint nachfolgende Eingabemaske:



<sup>6</sup> Krümelsoft-Baugruppen sind unterhalb des Knotens **KS** zu finden

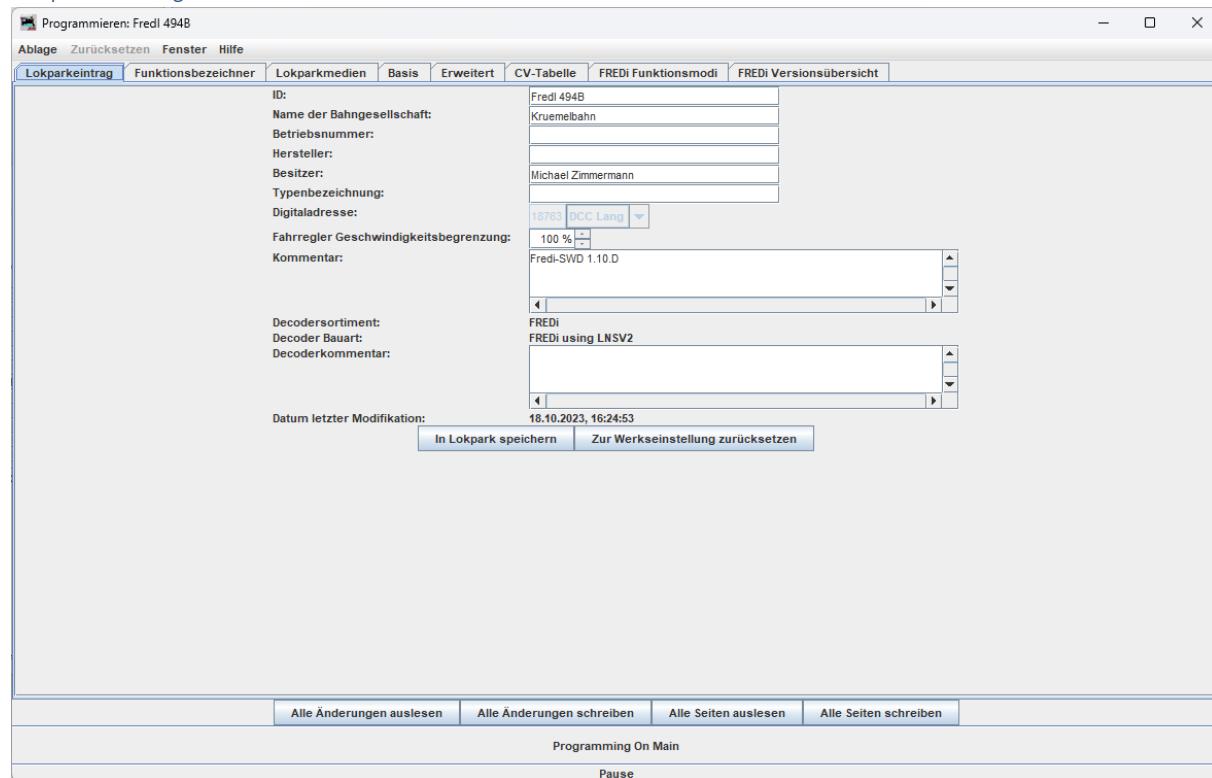
Im Feld **Lokpark ID** wird der Name für den FREDI-Eintrag eingegeben, z.B. „FREDI\_494B“ und im Feld **Aktive Adresse** die Throttle-ID als Dezimalwert: 494B hexadezimal entspricht 18763 dezimal. Zur Umrechnung kann z.B. der Windows-Taschenrechner **Calc** verwendet werden.

Über die Schaltfläche  werden die Werte gespeichert und der Dialog über  beendet. Der FREDI wird jetzt im Lokpark-Dialog ([siehe oben](#)) aufgelistet.

### FREDI bearbeiten

Auf den folgenden Seiten werden die Dialoge dargestellt, die für einen FREDI verfügbar sind.

#### Lokparkeintrag



Bei der Vergabe u.a. von ID, Betriebsnummer und Besitzer sollte man sich ein Schema ausdenken, nicht zuletzt um ein Gerät wiederzufinden oder später in eine Lokparkgruppe einsortieren zu können.

### Funktionsbezeichner

Programmieren: Fredi 4948

Ablage Zurücksetzen Fenster Hilfe

Lokparkeintrag Funktionsbezeichner Lokparkmedien Basis Erweitert CV-Tabelle FREDi Funktionsmodi FREDi Versionsübersicht

Diese Spalte verwenden um die Funktionsknöpfe des JMRI Fahrreglers anzupassen

| Fn | Aufschrift | Blockiert                           | Aus                      | Ein                      | Rangier               | Fn | Aufschrift | Blockiert                           | Aus                      | Ein                      | Rangier               |
|----|------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|-----------------------|----|------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|-----------------------|
| 0  |            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="radio"/> | 15 |            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="radio"/> |
| 1  |            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="radio"/> | 16 |            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="radio"/> |
| 2  |            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="radio"/> | 17 |            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="radio"/> |
| 3  |            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="radio"/> | 18 |            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="radio"/> |
| 4  |            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="radio"/> | 19 |            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="radio"/> |
| 5  |            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="radio"/> | 20 |            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="radio"/> |
| 6  |            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="radio"/> | 21 |            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="radio"/> |
| 7  |            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="radio"/> | 22 |            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="radio"/> |
| 8  |            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="radio"/> | 23 |            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="radio"/> |
| 9  |            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="radio"/> | 24 |            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="radio"/> |
| 10 |            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="radio"/> | 25 |            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="radio"/> |
| 11 |            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="radio"/> | 26 |            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="radio"/> |
| 12 |            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="radio"/> | 27 |            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="radio"/> |
| 13 |            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="radio"/> | 28 |            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="radio"/> |
| 14 |            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="radio"/> |    |            |                                     |                          |                          |                       |

In Lokpark speichern

All Änderungen auslesen Alle Änderungen schreiben Alle Seiten auslesen Alle Seiten schreiben

Programming On Main

Pause

### Lokparkmedien

Programmieren: Fredi 4948

Ablage Zurücksetzen Fenster Hilfe

Lokparkeintrag Funktionsbezeichner Lokparkmedien Basis Erweitert CV-Tabelle FREDi Funktionsmodi FREDi Versionsübersicht

Diese Spalte verwenden um verschiedene Medien dem Lokpark hinzuzufügen

Bild zu verwenden als Grafik für diese Lok:



Bild zu verwenden als Grafik für diese Lok (Vorne nach Rechts gerichtet):



Referenz im Internet:

Lokpark Eigenschaftsfelder (Namen löschen um Eintrag zu entfernen - NICHT ÄNDERN wenn Du nicht genau weißt, was Du tust!)

| Name | Wert |
|------|------|
| ...  | ...  |

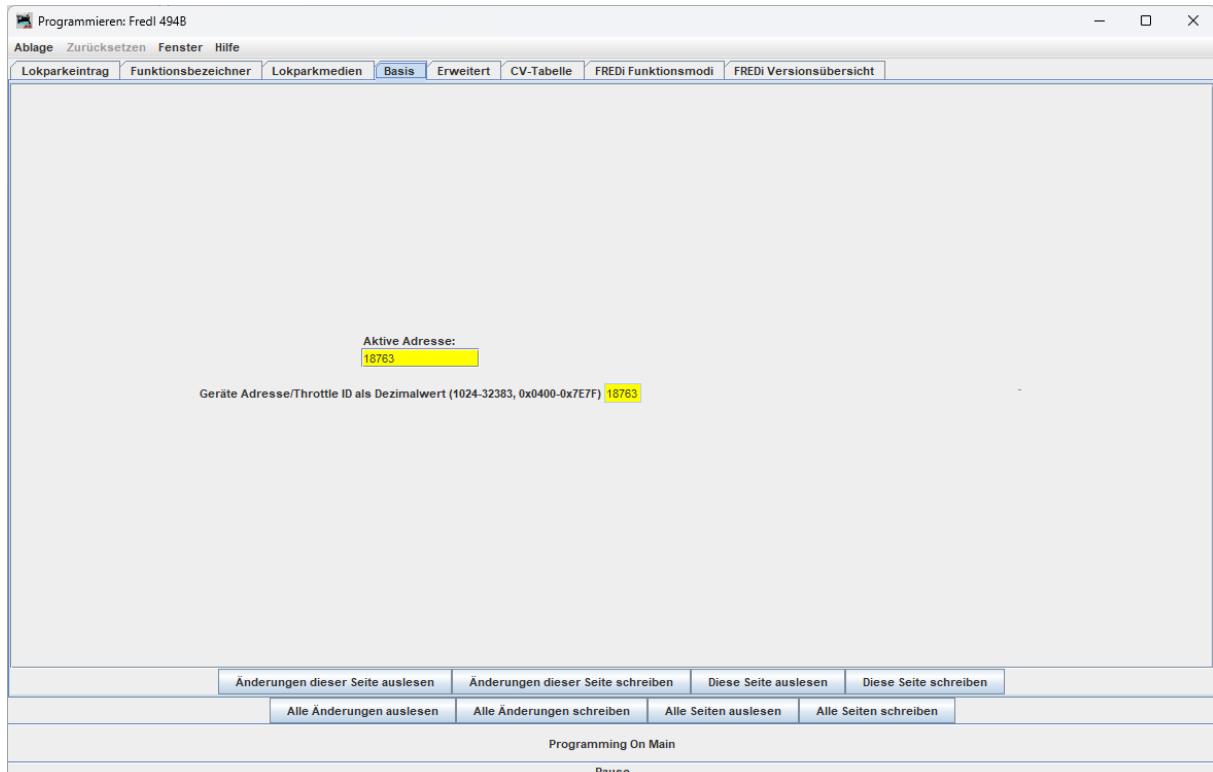
In Lokpark speichern

All Änderungen auslesen Alle Änderungen schreiben Alle Seiten auslesen Alle Seiten schreiben

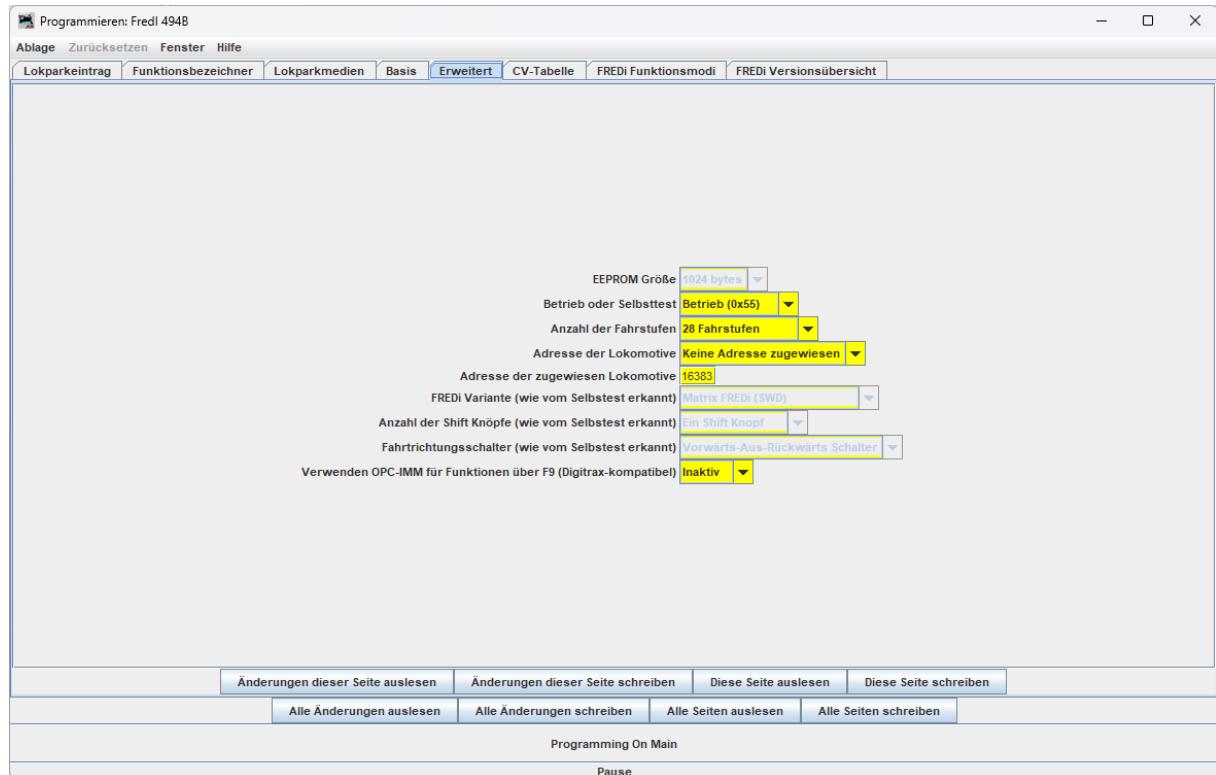
Programming On Main

Pause

### Basis



Zur Erinnerung: die aktive Adresse entspricht der Throttle-Id und wird dezimal eingegeben (494B hexadezimal entspricht 18763 dezimal). Zur Umrechnung kann z.B. der Windows-Taschenrechner **Calc** verwendet werden.

*Erweitert*

Hilfreich: hier kann man den Selbsttest (**Betrieb oder Selbsttest**) reaktivieren.

| SV<br>(dec) | Read<br>/Write | EEPROM-<br>Address | EEPROM-<br>Variable | Comment  |
|-------------|----------------|--------------------|---------------------|--|
| 1           | RO             | n/a                | n/a                 | 0 = 256 byte<br>1 = 512 byte<br>2 = 1024 byte<br>3 = 2048 byte<br>4 = 4096 byte  |
| 8           | RW             | 2                  | locoAdrHigh         | Higher 7 bits of DCC address (valid range is 0...0x4F)<br>When Bit 7 is set this means that no Loco is assigned  |
| 9           | RW             | 3                  | locoAdrLow          | Lower 7 bits of DCC address (valid range is 0...0x7F)<br>When Bit 7 is set this means that no Loco is assigned   |
| 10          | RW             | 4                  | decoderType         | Decoder type / Speed step mode as encoded on loconet Slot Status1 Bits D0...D2:<br>0b000 = 28 speed steps<br>0b001 = 28 speed steps, Generate Trinary packets (Motorola)<br>0b010 = 14 speed steps<br>0b011 = 128 speed steps<br>0b100 = 28 speed steps DAC (Allow Advanced consisting)<br>0b101 = reserved<br>0b110 = reserved<br>0b111 = 128 speed steps DAC (Allow Advanced consisting) |
| 11          | RW             | 5                  | runSelftest         | <b>SKIP_SELF_TEST</b> = 0x55<br><b>RUN_SELF_TEST</b> = 0xFF (and any other ≠ 0x55)   |
| 12          | RW             | 6                  | hwVersion           | Bit 7 = haveOnOffOnSwitch (or HW Version ≥1.10)<br>Bit 6 = haveShift2<br>Bit 5 = 0<br>Bit 4 = 0<br>Bit 0...3: <b>FREDI_VERSION_UNDEF</b> = 0, 15<br><b>FREDI_VERSION_INCREMENT</b> = 1<br><b>FREDI_VERSION_ANALOG</b> = 2, 3<br><b>FREDI_VERSION_MATRIX</b> = 4<br><b>FREDI_VERSION_MATRIX_SWD</b> = 6<br><b>FREDI_VERSION_BRAKE</b> = 14  |
| 43          | RW             | 37                 | opc_imm             | use OPC_IMM-telegram for functions above F9 (DIGITRAX-compatible)<br>0 = active<br>0xFF = inactive   |

Quelle: *FrediSvUsage.pdf* (<https://groups.io/g/fremodcc/files/FREDI/FrediSvUsage.pdf>)

**CV-Tabelle**

The screenshot shows the 'CV-Tabelle' (Configuration Variable Table) window. The table lists configuration variables (CV) with the following columns:

| CV   | Wert (Dezimal) | Status    | Lesen | Schreiben | Vergleichen |
|------|----------------|-----------|-------|-----------|-------------|
| 1    | 2              | Aus Datei | Lesen | Schr...   | Vergl...    |
| 2    | 22             | Aus Datei | Lesen | Schr...   | Vergl...    |
| 5    | 4              | Aus Datei | Lesen | Schr...   | Vergl...    |
| 6    | 4              | Aus Datei | Lesen | Schr...   | Vergl...    |
| 7    | 1              | Aus Datei | Lesen | Schr...   | Vergl...    |
| 8    | 255            | Aus Datei | Lesen | Schr...   | Vergl...    |
| 9    | 255            | Aus Datei | Lesen | Schr...   | Vergl...    |
| 10   | 0              | Aus Datei | Lesen | Schr...   | Vergl...    |
| 11   | 85             | Aus Datei | Lesen | Schr...   | Vergl...    |
| 12   | 134            | Aus Datei | Lesen | Schr...   | Vergl...    |
| 13   | 2              | Aus Datei | Lesen | Schr...   | Vergl...    |
| 14   | 2              | Aus Datei | Lesen | Schr...   | Vergl...    |
| 15   | 32             | Aus Datei | Lesen | Schr...   | Vergl...    |
| 16   | 8              | Aus Datei | Lesen | Schr...   | Vergl...    |
| 17   | 35             | Aus Datei | Lesen | Schr...   | Vergl...    |
| 18   | 255            | Aus Datei | Lesen | Schr...   | Vergl...    |
| 19   | 255            | Aus Datei | Lesen | Schr...   | Vergl...    |
| 20   | 255            | Aus Datei | Lesen | Schr...   | Vergl...    |
| 21   | 255            | Aus Datei | Lesen | Schr...   | Vergl...    |
| 22   | 255            | Aus Datei | Lesen | Schr...   | Vergl...    |
| 23   | 255            | Aus Datei | Lesen | Schr...   | Vergl...    |
| 24   | 255            | Aus Datei | Lesen | Schr...   | Vergl...    |
| 25   | 255            | Aus Datei | Lesen | Schr...   | Vergl...    |
| 26   | 255            | Aus Datei | Lesen | Schr...   | Vergl...    |
| 27   | 255            | Aus Datei | Lesen | Schr...   | Vergl...    |
| 28   | 255            | Aus Datei | Lesen | Schr...   | Vergl...    |
| 29   | 255            | Aus Datei | Lesen | Schr...   | Vergl...    |
| 30   | 255            | Aus Datei | Lesen | Schr...   | Vergl...    |
| 31   | 255            | Aus Datei | Lesen | Schr...   | Vergl...    |
| 32   | 255            | Aus Datei | Lesen | Schr...   | Vergl...    |
| 33   | 255            | Aus Datei | Lesen | Schr...   | Vergl...    |
| 34   | 255            | Aus Datei | Lesen | Schr...   | Vergl...    |
| 43   | 255            | Aus Datei | Lesen | Schr...   | Vergl...    |
| 44   | 255            | Aus Datei | Lesen | Schr...   | Vergl...    |
| 9998 | 75             | Aus Datei | Lesen | Schr...   | Vergl...    |
| 9999 | 73             | Aus Datei | Lesen | Schr...   | Vergl...    |

Zur Erinnerung: Die Bedeutung der Konfigurationsvariablen innerhalb eines FREDI wurden bereits durch den FREMO dokumentiert.

(*FrediSvUsage.pdf* (<https://groups.io/g/fremodcc/files/FREDI/FrediSvUsage.pdf>))

**FREDI Funktionsmodi**

The screenshot shows the 'FREDI Funktionsmodi' (FREDI Function Modes) window. It displays two columns of dropdown menus for selecting function modes (F00 to F16). The columns are labeled:

- Auswahl, welche Funktion umschaltet oder während des Drückens aktiv ist:
- Auswahl, welche Funktion umschaltet oder während des Drückens aktiv ist:

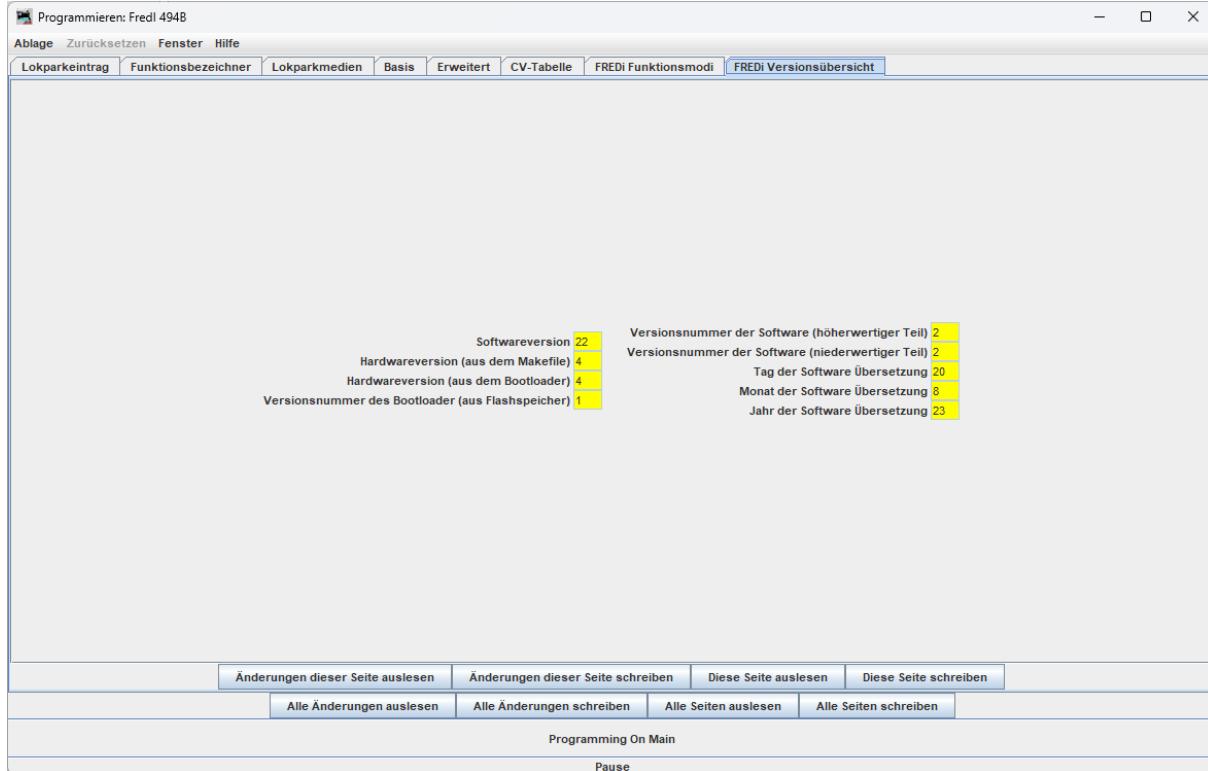
The dropdowns are all set to 'Umschalten'.

Hilfreich: hier kann man einstellen, ob eine Funktionstaste eine Schaltfunktion (**Umschalten**) oder eine Tastfunktion (**Aktiv, solange gedrückt**) ist.

| SV<br>(dec)     | Read<br>/Write | EEPROM-<br>Address                  | EEPROM-<br>Variable                | Comment   |
|-----------------|----------------|-------------------------------------|------------------------------------|---|
| 18<br>...<br>34 | RW             | USER_BASE+13<br>...<br>USER_BASE+29 | keyTypes[0]<br>...<br>keyTypes[16] | Mode of function key F0 ... F16<br>0xFF = Toggle, 0x00 = on while pressed |

Quelle: FrediSvUsage.pdf (<https://groups.io/g/fremodcc/files/FREDI/FrediSvUsage.pdf>)

### FREDI Versionsübersicht



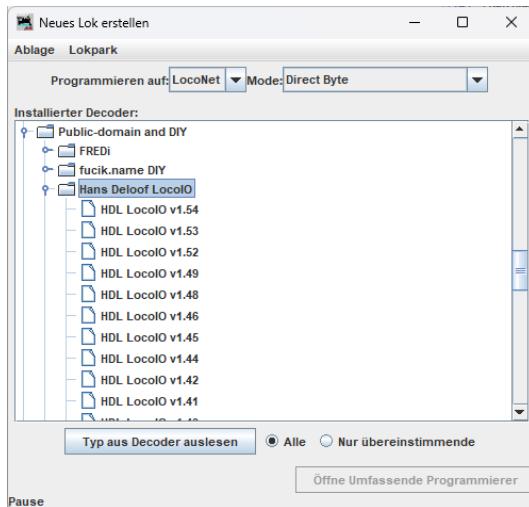
| SV<br>(dec) | Read<br>/Write | Function     | EEPROM-<br>Address | EEPROM-<br>Variable | Comment   |
|-------------|----------------|--------------|--------------------|---------------------|---|
| 2           | RO             | SW_VERSION   | n/a                | n/a                 | SOFTWARE_VERSION from makefile<br>(e.g. 0x16 = 1.6, 0x00 = trunk)   |
| 5           | RO             | USER_BASE+0  | n/a                | n/a                 | HARDWARE_VERSION from makefile<br>1 = ATmega8<br>2 = ATmega88,<br>3 = ATmega168<br>4 = ATmega328P           |
| 6           | RO             | USER_BASE+1  | n/a                | n/a                 | HARDWARE_VERSION from flash (FLASHEND-1)<br>1 = ATmega8<br>2 = ATmega88,<br>3 = ATmega168<br>4 = ATmega328P |
| 7           | RO             | USER_BASE+2  | n/a                | n/a                 | BOOTLOADER_VERSION from flash (FLASHEND)  |
| 13          | RO             | USER_BASE+8  | 7                  | swIndexHigh         | SOFTWARE_VERSION high<br>(e.g. 0x01 = 1.X)  |
| 14          | RO             | USER_BASE+9  | 8                  | swIndexLow          | SOFTWARE_VERSION low<br>(e.g. 0x06 = X.6)   |
| 15          | RO             | USER_BASE+10 | 9                  | swCompDay           | Day of compilation (e.g. 0x15 = 15th)   |
| 16          | RO             | USER_BASE+11 | 10                 | swCompMonth         | Month of compilation (e.g. 0x11 = November)   |
| 17          | RO             | USER_BASE+12 | 11                 | swCompYear          | Year of compilation (e.g. 0x15 = 2015)  |

Quelle: FrediSvUsage.pdf (<https://groups.io/g/fremodcc/files/FREDI/FrediSvUsage.pdf>)

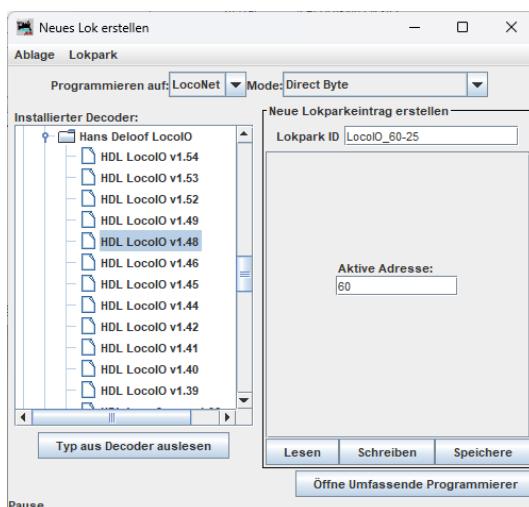
LocoIO hinzufügen

(JMRI-Hilfe: <https://www.jmri.org/help/en/html/hardware/loconet/LocoIO.shtml>)

Aus dem nachfolgenden Dialog wird die für den LocoIO verwendete Version ausgewählt:



Klickt man auf den Knoten **HDL LocoIO v1.48**<sup>7</sup>, erscheint nachfolgende Eingabemaske:



Im Feld **Lokpark ID** wird der Name für den LocoIO-Eintrag eingegeben, z.B. „LocoIO\_60-25“ und im Feld **Aktive Adresse** die (viel zu große) Adresse durch den Wert der Hauptadresse ersetzt.

Über die Schaltfläche **Speichere** werden die Werte gespeichert und der Dialog über **x** beendet.  
Das LocoIO wird jetzt im Lokpark-Dialog ([siehe oben](#)) aufgelistet.

---

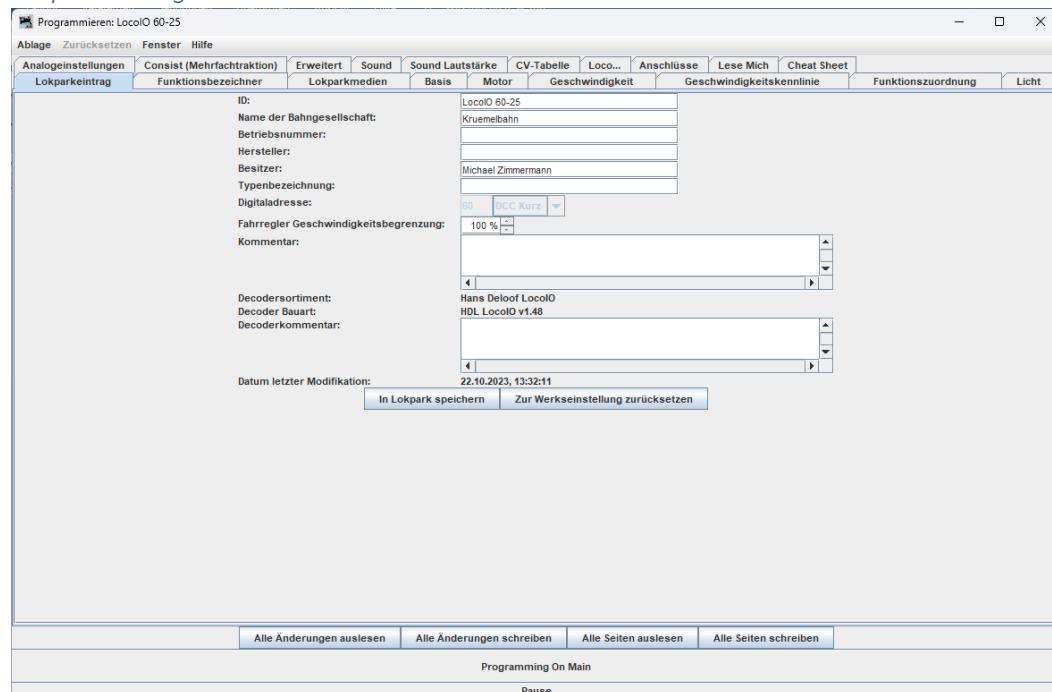
<sup>7</sup> Die von mir eingesetzten LocoIO haben alle die PIC-Version 1.48 (siehe auch hier: *LocoIO-Ergänzungen.pdf*, <https://github.com/Kruemelbahn/LocoIO/blob/main/Documentation/LocoIO-Ergänzungen.pdf>)

## LocoIO bearbeiten

(JMRI-Hilfe: <https://www.jmri.org/help/en/html/hardware/loconet/LocoIO.shtml>)

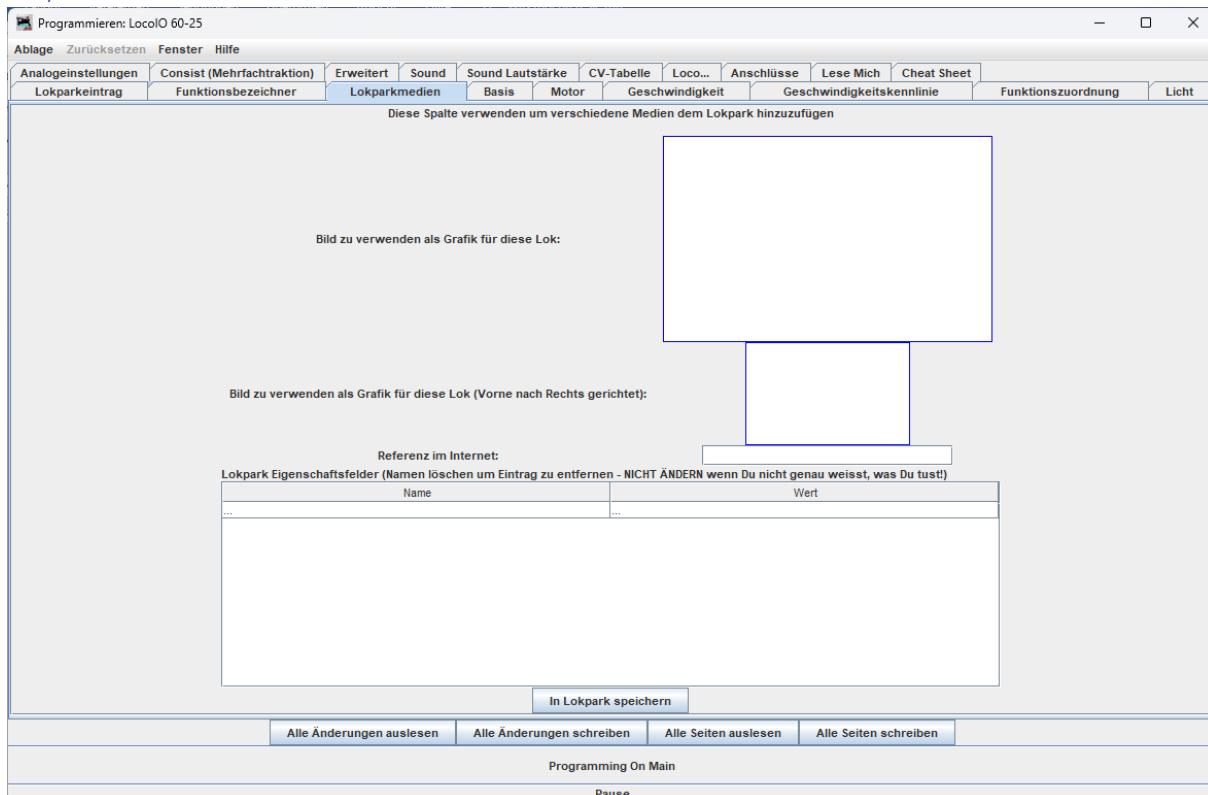
Auf den folgenden Seiten werden die Dialoge dargestellt, die für ein LocoIO sinnvoll verfügbar sind. Zahlreiche Seiten haben jedoch keine weitere Bedeutung bzw. Einstellungsmöglichkeiten, deren Darstellung wird hier übersprungen.

### Lokparkeintrag

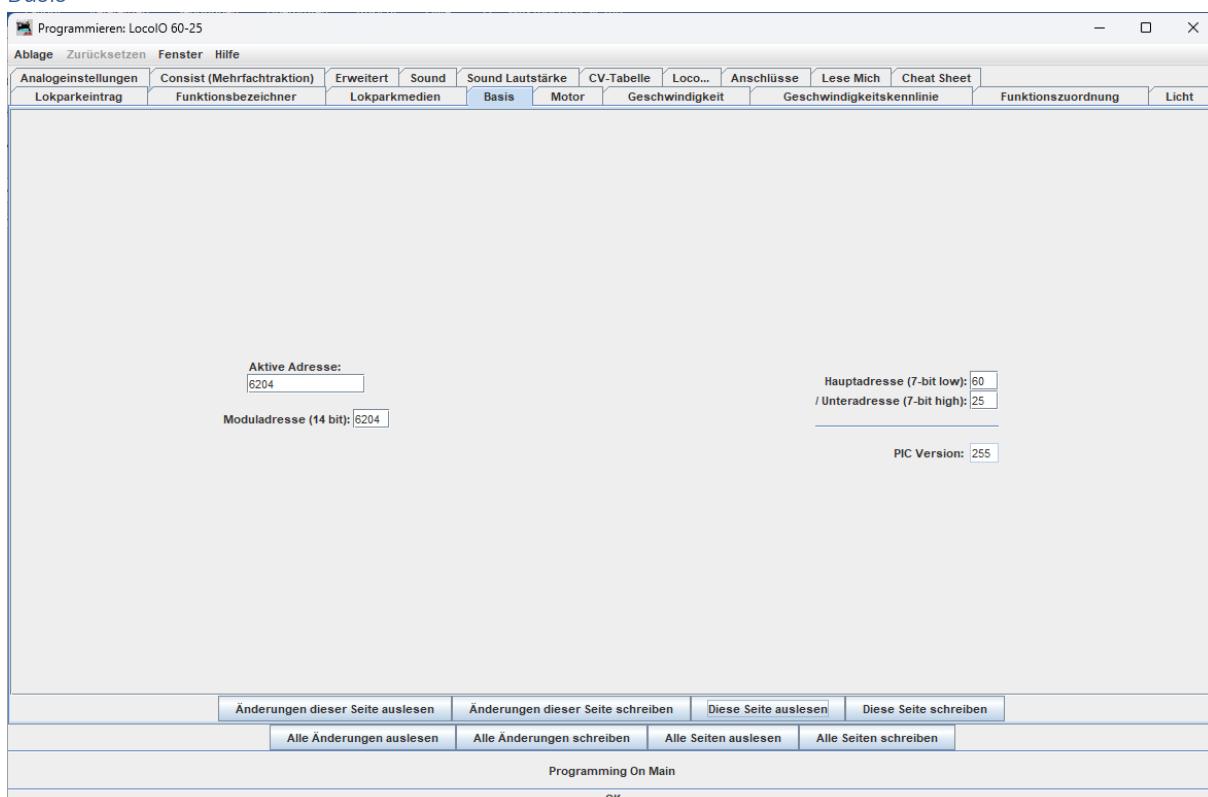


Bei der Vergabe u.a. von ID, Betriebsnummer und Besitzer sollte man sich ein Schema ausdenken, nicht zuletzt um ein Gerät wiederzufinden oder später in eine Lokparkgruppe einsortieren zu können.

## Lokparkmedien



## Basis



Hier ist jetzt unbedingt auch die **Unteradresse** anzugeben!

Nach Eingabe der Unteradresse werden die Daten gespeichert und der Dialog verlassen. Anschließend wird die Dateneingabe/Änderung neu begonnen...

**CV-Tabelle**

Programmieren: LocoIO 60-25

Ablage Zurücksetzen Fenster Hilfe

Analogeinstellungen Consist (Mehrfachtraktion) Erweitert Sound Sound Lautstärke CV-Tabelle Loco... Anschlüsse Lese Mich Cheat Sheet Lokparkeintrag Funktionsbezeichner Lokparkmedien Basis Motor Geschwindigkeit Geschwindigkeitskennlinie Funktionszuordnung Licht

| CV ▲ | Wert (Dezimal) | Status    | Lesen | Schr... | Vergl... |
|------|----------------|-----------|-------|---------|----------|
| 0    | 0              | Aus Datei | Lesen | Schr... | Vergl... |
| 1    | 60             | Lesen     | Lesen | Schr... | Vergl... |
| 2    | 25             | Lesen     | Lesen | Schr... | Vergl... |
| 3    | 0              | Aus Datei | Lesen | Schr... | Vergl... |
| 4    | 0              | Aus Datei | Lesen | Schr... | Vergl... |
| 5    | 0              | Aus Datei | Lesen | Schr... | Vergl... |
| 6    | 0              | Aus Datei | Lesen | Schr... | Vergl... |
| 7    | 0              | Aus Datei | Lesen | Schr... | Vergl... |
| 8    | 0              | Aus Datei | Lesen | Schr... | Vergl... |
| 9    | 0              | Aus Datei | Lesen | Schr... | Vergl... |
| 10   | 0              | Aus Datei | Lesen | Schr... | Vergl... |
| 11   | 0              | Aus Datei | Lesen | Schr... | Vergl... |
| 12   | 0              | Aus Datei | Lesen | Schr... | Vergl... |
| 13   | 0              | Aus Datei | Lesen | Schr... | Vergl... |
| 14   | 0              | Aus Datei | Lesen | Schr... | Vergl... |
| 15   | 0              | Aus Datei | Lesen | Schr... | Vergl... |
| 16   | 0              | Aus Datei | Lesen | Schr... | Vergl... |
| 17   | 0              | Aus Datei | Lesen | Schr... | Vergl... |
| 18   | 0              | Aus Datei | Lesen | Schr... | Vergl... |
| 19   | 0              | Aus Datei | Lesen | Schr... | Vergl... |
| 20   | 0              | Aus Datei | Lesen | Schr... | Vergl... |
| 21   | 0              | Aus Datei | Lesen | Schr... | Vergl... |

Anderungen dieser Seite auslesen Änderungen dieser Seite schreiben Änderungen dieser Seite vergleichen Diese Seite auslesen Diese Seite schreiben Diese Seite vergleichen

Alle Änderungen auslesen Alle Änderungen schreiben Alle Seiten auslesen Alle Seiten schreiben

Programming On Main OK

Die direkte Änderung der CVs ist möglich, bedarf aber einer Kenntnis der Bedeutung. Eine Übersicht gibt es hier: *LocoIO (Zusammenfassung).pdf*, [https://github.com/Kruemelbahn/LocoIO/blob/main/Documentation/LocoIO%20\(Zusammenfassung\).pdf](https://github.com/Kruemelbahn/LocoIO/blob/main/Documentation/LocoIO%20(Zusammenfassung).pdf) ab Seite 36.

**LocoIO Modulkonfiguration**

Programmieren: LocoIO 60-25

Ablage Zurücksetzen Fenster Hilfe

Analogeinstellungen Consist (Mehrfachtraktion) Erweitert Sound Sound Lautstärke CV-Tabelle Loco... Anschlüsse Lese Mich Cheat Sheet Lokparkeintrag Funktionsbezeichner Lokparkmedien Basis Motor Geschwindigkeit Geschwindigkeitskennlinie Funktionszuordnung Licht

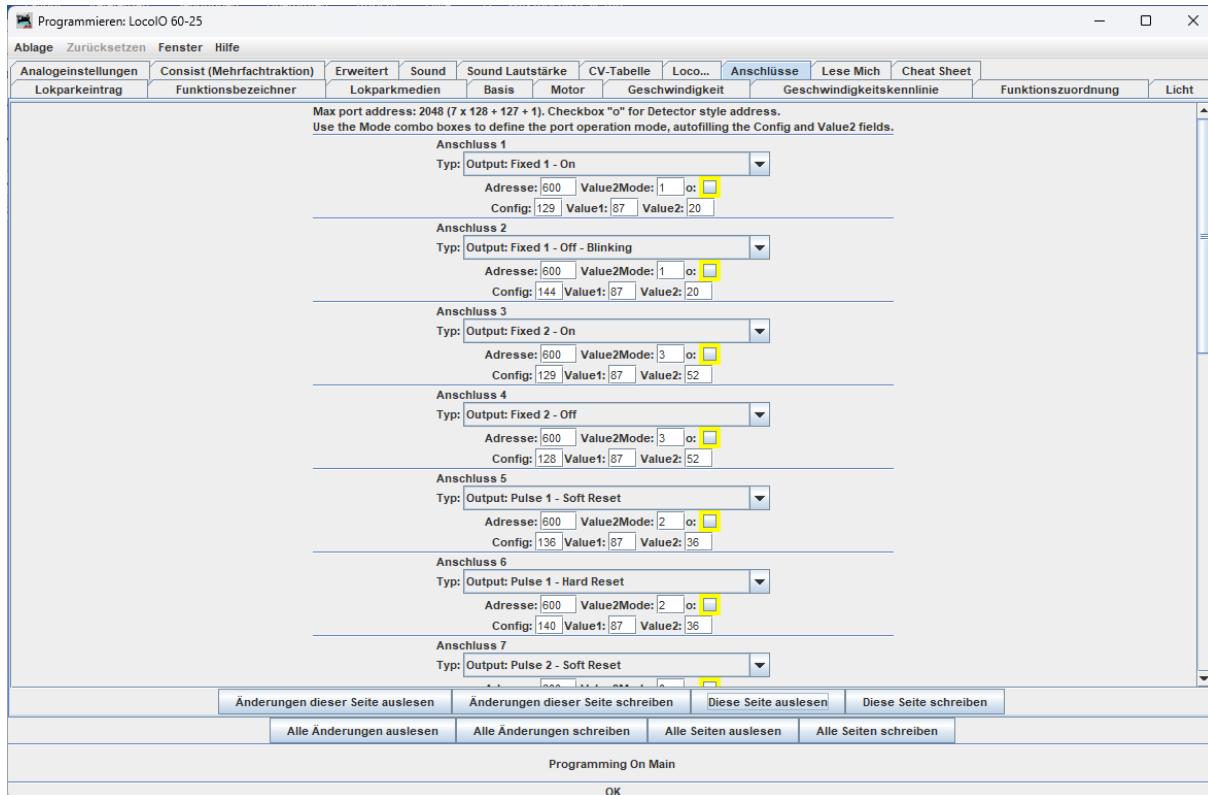
LocoIO Modulkonfiguration  
PIC Version: 255  
Blinkgeschw.: 0  
Anschlussart: Normal  
Code for buttons: Fixed  
Port Refresh:

Änderungen dieser Seite auslesen Änderungen dieser Seite schreiben Diese Seite auslesen Diese Seite schreiben

Alle Änderungen auslesen Alle Änderungen schreiben Alle Seiten auslesen Alle Seiten schreiben

Programming On Main OK

## Anschlüsse

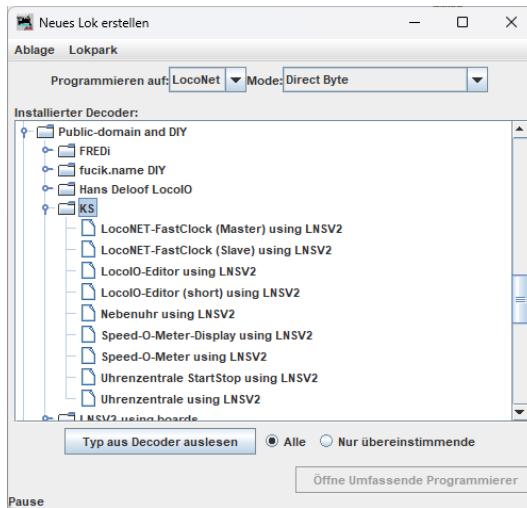


Auf dieser Seite kann jetzt jeder Anschluss konfiguriert werden.

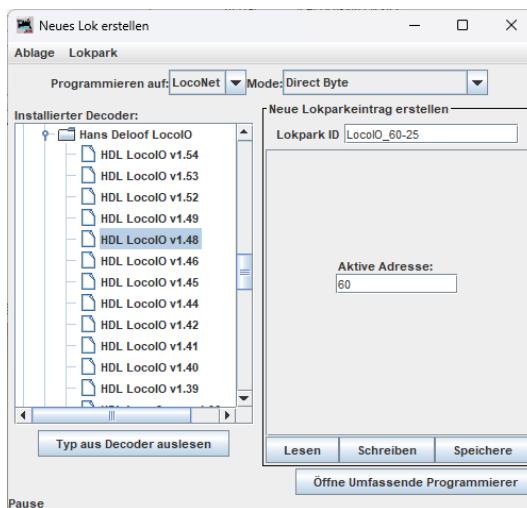
Die Seiten [Lese Mich](#) und [Cheat Sheet](#) beinhalten zusätzliche lesenswerte Informationen zum LocoIO.

Krümelsoft-Geräte mit LNSV2-Unterstützung hinzufügen

Aus dem nachfolgenden Dialog wird die Definition für das Krümelsoft-Gerät mit LNSV2-Unterstützung ausgewählt:



Klickt man auf einen Knoten, z.B. **Nebenuhr using LNSV2**, erscheint nachfolgende Eingabemaske:



Im Feld **Lokpark ID** wird der Name für den das Gerät eingegeben, z.B. „Nebenuhr\_0C01“ und im Feld **Aktive Adresse** die Geräte-ID als Dezimalwert: 0C01 hexadezimal entspricht 3073 dezimal. Zur Umrechnung kann z.B. der Windows-Taschenrechner **Calc** verwendet werden.

Die aktive Adresse setzt sich zusammen aus

$$\text{Kennung (CV8)}^8 * 256 + \text{Identifikationsnummer (CV1)}.$$

Über die Schaltfläche **Speichere** werden die Werte gespeichert und der Dialog über **X** beendet. Das Gerät wird jetzt im Lokpark-Dialog ([siehe oben](#)) aufgelistet.

<sup>8</sup> Kennung bei der Nebenuhr: CV8 = 12

## Krümelsoft-Geräte mit LNSV2-Unterstützung bearbeiten

Auf den folgenden Seiten werden beispielhaft Dialoge dargestellt, die für Krümelsoft-Geräte mit LNSV2-Unterstützung verfügbar sind. Der Inhalt der Seiten ist gerätabhängig, je nach Gerät gibt es mehr oder weniger Seiten.

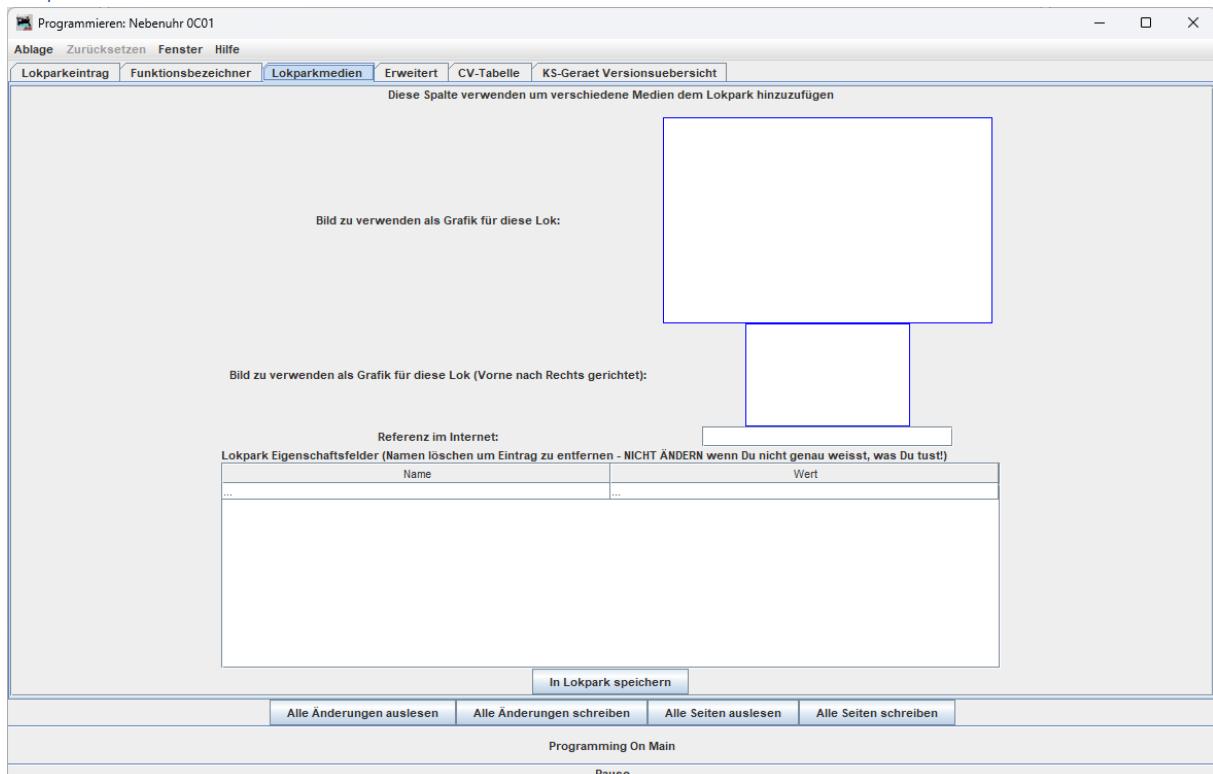
**Hinweis:** das Auslesen meiner Gerätedaten ist mir erst erfolgreich gelungen, nachdem ich einen LocoNET®-Pullup eingeschaltet habe (der sollte eigentlich im TwinCenter aktiv sein...).

### Lokparkeintrag

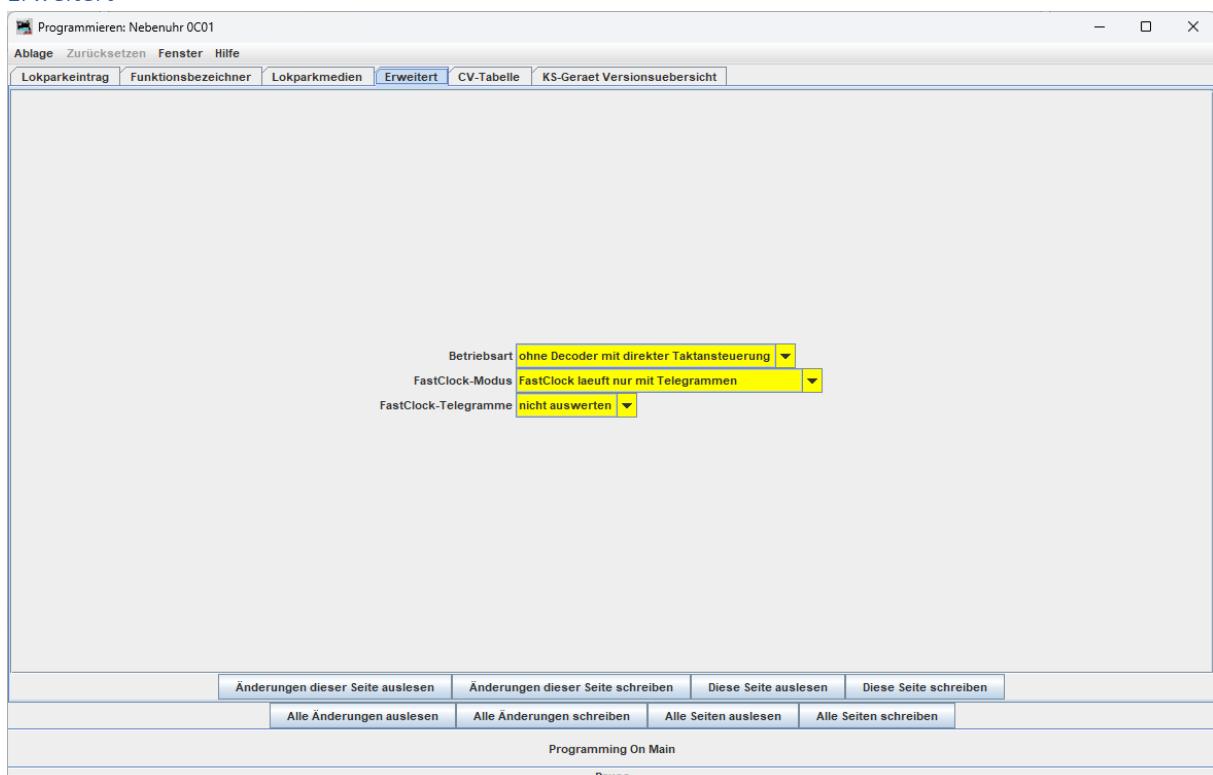
The screenshot shows the 'Lokparkeintrag' (Locopark entry) dialog for a device with ID 'Nebenuhr 0C01'. The dialog includes fields for Name der Bahngesellschaft, Betriebsnummer, Hersteller, Besitzer, Typenbezeichnung, Digitaladresse, Fahrregler Geschwindigkeitsbegrenzung (set to 100%), Kommentar, Decodersortiment, Decoder Bauart, and Decoderkommentar. The KS section contains 'Nebenuhr using LNSV2'. The bottom status bar shows 'Programming On Main' and 'Pause'.

Bei der Vergabe u.a. von ID, Betriebsnummer und Besitzer sollte man sich ein Schema ausdenken, nicht zuletzt um ein Gerät wiederzufinden oder später in eine Lokparkgruppe einsortieren zu können.

### Lokparkmedien



### Erweitert



**CV-Tabelle**

Programmieren: Nebenuhr 0C01  
Ablage Zurücksetzen Fenster Hilfe  
Lokparkeintrag Funktionsbezeichner Lokparkmedien Erweitert CV-Tabelle KS-Geraet Versionsuebersicht

| CV ▲ | Wert (Dezimal) | Status    | Lesen | Schreiben | Vergleichen |
|------|----------------|-----------|-------|-----------|-------------|
| 1    | 1              | Aus Datei | Lesen | Schr...   | Vergl...    |
| 2    | 2              | Aus Datei | Lesen | Schr...   | Vergl...    |
| 7    | 4              | Aus Datei | Lesen | Schr...   | Vergl...    |
| 8    | 12             | Aus Datei | Lesen | Schr...   | Vergl...    |
| 9    | 0              | Aus Datei | Lesen | Schr...   | Vergl...    |

Anderungen dieser Seite auslesen Anderungen dieser Seite schreiben Anderungen dieser Seite vergleichen Diese Seite auslesen Diese Seite schreiben Diese Seite vergleichen  
 Alle Änderungen auslesen Alle Änderungen schreiben Alle Seiten auslesen Alle Seiten schreiben  
 Programming On Main  
 Pause

Für die Bedeutung und Verwendung der CVs wird auf die Dokumentation des Gerätes verwiesen, hier sind u.a. auch alle CVs beschrieben.

**KS-Geraet Versionsuebersicht**

Programmieren: Nebenuhr 0C01  
Ablage Zurücksetzen Fenster Hilfe  
Lokparkeintrag Funktionsbezeichner Lokparkmedien Erweitert CV-Tabelle KS-Geraet Versionsuebersicht

|                         |
|-------------------------|
| Kennung: Nebenuhr 12    |
| Softwareversion 4       |
| Identifikationsnummer 1 |

Änderungen dieser Seite auslesen Änderungen dieser Seite schreiben Diese Seite auslesen Diese Seite schreiben  
 Alle Änderungen auslesen Alle Änderungen schreiben Alle Seiten auslesen Alle Seiten schreiben  
 Programming On Main  
 Pause

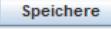
Die aktive Adresse setzt sich zusammen aus

Kennung (CV8) \* 256 + Identifikationsnummer (CV1).

### Triebfahrzeug hinzufügen

Im Prinzip werden Triebfahrzeuge auf die gleiche Art und Weise hinzugefügt wie die anderen bisher aufgezeigten Geräte:

- Hersteller auswählen
- Decodertyp auswählen
- DCC-Adresse (kurz oder lang) angeben

Über die Schaltfläche  werden die Werte gespeichert und der Dialog über  beendet. Das Triebfahrzeug wird jetzt im Lokpark-Dialog (siehe oben) aufgelistet.

### Triebfahrzeug bearbeiten

Die Bearbeitung der Daten entspricht vom Prinzip genau dem, wie es bisher bei den aufgezeigten Geräten durchgeführt wird. Und auch hier gilt: Die gezeigten Dialoge sind decoderspezifisch, Seiten haben ggf. keine weitere Bedeutung bzw. Einstellungsmöglichkeiten.

Es gibt jedoch einen Unterschied zu dem, was zuvor beschrieben wurde:

Bisher basierten alle Geräte auf der Ansteuerung über LocoNET®, deswegen wurde auch zuvor eine LocoNET®-Schnittstelle definiert.

Dies ist bei Triebfahrzeugen anders:

Damit die Triebfahrzeuge angesprochen werden können, wird hier eine direkte Schnittstelle zu einer entsprechenden (DCC-)Zentrale benötigt. Diese Schnittstelle muss – wie die LocoNET®-Schnittstelle – in den Einstellungen definiert / neu angelegt werden.

*Hier fehlt mir eine entsprechende Zentrale mit den Testmöglichkeiten.*



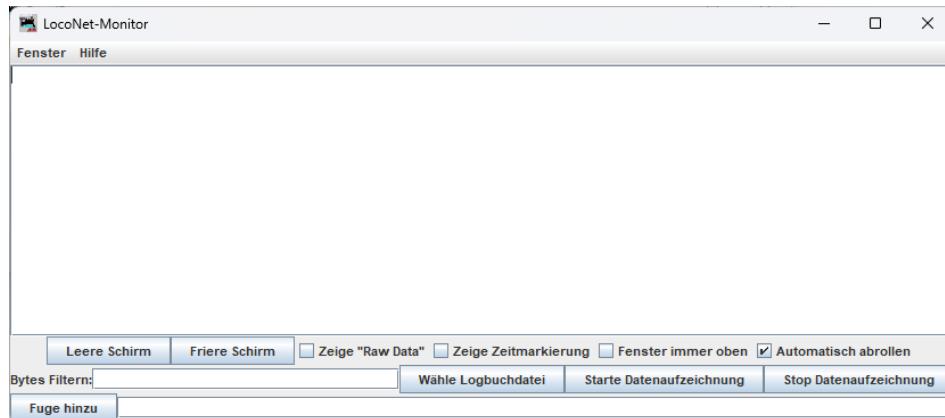
## LocoNet

### LocoNet-Monitor

Menü: LocoNet → LocoNet-Monitor

(JMRI: <https://www.jmri.org/help/en/package/jmri/jmrix/loconet/locomon/LocoMonFrame.shtml>)

Für Diagnosezwecke ist ein LocoNET®-Monitor wichtig zur Ansicht und Speicherung von LocoNET®-Telegrammen, um diese auch im Nachgang in Ruhe analysieren zu können:



Die wichtigste Schaltfläche ist **Starte Datenaufzeichnung**. Mit Betätigung dieser Schaltfläche wird die Telegramm-Aufzeichnung gestartet, mit **Stop Datenaufzeichnung** beendet (und, wenn zuvor eine Logdatei angegeben wurde, die Daten in der Logdatei gespeichert).

Durch die gute Beschriftung der einzelnen Schaltflächen ist der LocoNET®-Monitor auch ohne detaillierte Beschreibung gut bedienbar.

Throttle-Id mit dem LocoNET®-Monitor auslesen

Es kommt vor: die Handregler-Kennung („Throttle-Id“) eines FREDI ist unbekannt. Und die Frage dazu: wo bekomme ich die jetzt her?

Zum einen gibt es da den **DISPA** (<https://github.com/Kruemelbahn/DISPA>). In der Version mit OLED zeigt dieser die Throttle-Id an.

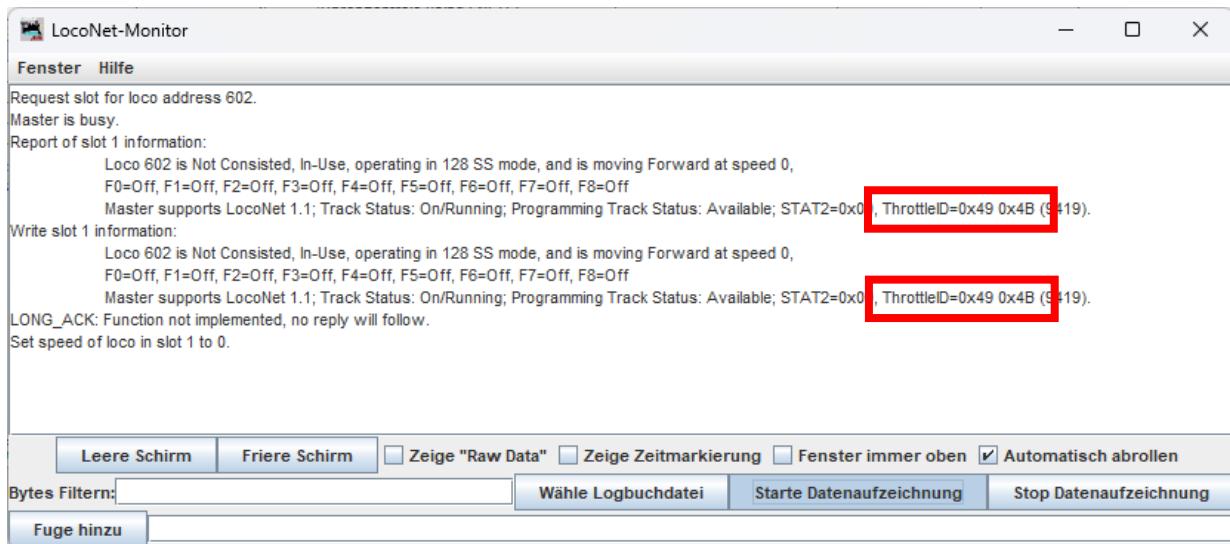
Zum anderen kann die Throttle-Id aus LocoNET®-Telegrammen ermittelt werden, da hilft dann der LocoNET®-Monitor.

Ist dem Handregler aktuell kein Tfz zugewiesen, so muss dies zuerst [vorgenommen werden](#).

Aber es geht auch einfacher: ist dem Handregler ein Fahrzeug zugeordnet, hilft auch ein Blick in den [LocoNET®-Adressspeicher](#).



Wird jetzt der Handregler an das LocoNET® angeschlossen, versucht der Handregler, Daten zu der in ihm gespeicherten Fahrzeugadresse zu erhalten – und die Zentrale antwortet:



Jetzt müssen die beiden Werte nach dem Text „ThrottleID“ zusammengefügt werden:

0x49 und 0x4B ergeben **494B** (hexadezimal, entspricht 18763 dezimal)

## LocoNet-Adressspeicher

Menü: LocoNet → Adressspeicher Monitor

(JMRI: <https://www.jmri.org/help/en/package/jmri/jmrix/loconet/slotmon/SlotMonFrame.shtml>)

(JMRI: [https://www.jmri.org/manual/3-4\\_DecoderPro/Main\\_LocoNet.shtml](https://www.jmri.org/manual/3-4_DecoderPro/Main_LocoNet.shtml))

Eine Möglichkeit, einen Einblick in die Zentrale zu bekommen, ist der Adressspeicher-Monitor. Dieser zeigt alle Slots („Fahrzeugverwaltungsplätze“) der angeschlossenen Zentrale an (hier z.B. vom Fleischmann TwinCenter).

The screenshot shows a software window titled "Adressspeicher Monitor". The menu bar includes "Ablage", "Fenster", and "Hilfe". Below the menu is a toolbar with buttons: "Force Refresh", "Zeige freie Slots" (unchecked), "Zeige Systemslots" (unchecked), "E-stop Alle" (disabled), and "Gebe alle unbenützte Slots frei" (disabled). The main area is a table with the following data:

| Slot |       | Adresse | Geschw | Status   | Einsatz   |           | Mehrfach | Consist | Regler-ID | Richtung | F0                       | F1                       | F2                       | F3                       | F4                       | F5                       | F6                       | F7                       | F8 |
|------|-------|---------|--------|----------|-----------|-----------|----------|---------|-----------|----------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|----|
| 1    | eStop | 651     | 0      | 128 step | Pause     | Freigeben | keine    |         | 49 4B     | Vorw     | <input type="checkbox"/> |    |
| 2    | eStop | 610     | 5      | 128 step | Beschä... | Freigeben | keine    |         | 00 00     | Vorw     | <input type="checkbox"/> |    |

In der Grundansicht werden nur die belegten Slots angezeigt, die anzuzeigenden Slots können durch die Auswahlkästchen

- Zeige freie Slots
- Zeige Systemslots

erweitert werden.

Der Inhalt der Tabelle wird bei Änderungen aktualisiert und kann auch mit  aktualisiert werden.

Neben der Adresse, der aktuellen Geschwindigkeit (Angabe in Reglerstufen) und der Richtung werden auch der Status der Funktionen F0 bis F8 angezeigt. Höhere Funktionen werden nicht angezeigt, da diese i.D.R. nicht von der Zentrale selbst verwaltet werden.

In der Spalte  werden die „ThrottleID“ der Handregler angezeigt, die das Fahrzeug kontrollieren. Hierbei steht „00 00“ i.D.R. für die Zentrale selbst, der Wert „02 71“ wird (zumindest bei mir) für die WLAN-Handregler (wiFRED) angezeigt. Welcher WLAN-Regler nun welches Fahrzeug steuert kann dem [wiThrottle-Server](#) entnommen werden.



Bei der Verwendung der unten angegebenen Bedienelementen ist absolute **Vorsicht** geboten: diese wirken direkt und das am aktiven Handregler vorbei!

- die Schaltfläche wirkt auf alle Fahrzeuge (siehe auch die Beschreibung zum „eStop“ weiter unten)
- die Schaltfläche gibt unbelegte Slots in der Zentrale frei.  
*Wie sich das auf die Zentrale auswirkt, habe ich nicht getestet...*
- die folgenden Schaltflächen wirken unmittelbar auf das entsprechende Fahrzeug
  - sendet einen Nothaltbefehl an das Fahrzeug. Meine Zentrale (TwinCenter) erkennt das und reagiert entsprechend, wogegen der Handregler seine Informationen behält. Die kleinste Änderung der Geschwindigkeit am Handregler lässt das Fahrzeug mit der vor dem Nothalt eingestellten Geschwindigkeit wieder weiterfahren.
  - löscht die Zuordnung des Fahrzeugs zum Handregler, der Slot in der Zentrale wird auf unbenutzt und die Geschwindigkeit auf 0 gesetzt. Der Handregler hingegen behält seine Informationen (erst recht, wenn er nicht mit dem LocoNET® verbunden ist...) und spätestens nach dem (erneuten) Verbinden mit dem LocoNET® ist dann das Fahrzeug wieder unter Kontrolle des Handreglers.

Um das betroffene Fahrzeug an meiner der Zentrale (TwinCenter) wieder unter Kontrolle zu bekommen, ist die Tastenfolge **lok #** (die Adresse erscheint im Display der Zentrale) und erforderlich.
- steuern die Funktionen F0 bis F8. Da sich unsere Handregler den aktuellen Schaltzustand merken, muss die Funktion am Handregler ggf. mehrfach betätigt werden, damit der Zustand wieder synchron zur Zentrale ist.

Alles in allem ist also äußerste Vorsicht im Umgang mit diesen Möglichkeiten geboten!

## Firmware aktualisieren

Menü: LocoNet → Lade Firmware herunter

(Quelle: [Krümelbahn Info 10 - Handregler - Software aufspielen](#))

(JMRI: <https://www.jmri.org/help/en/package/jmrix/jmrix/loconet/downloader/LoaderFrame.shtml>)

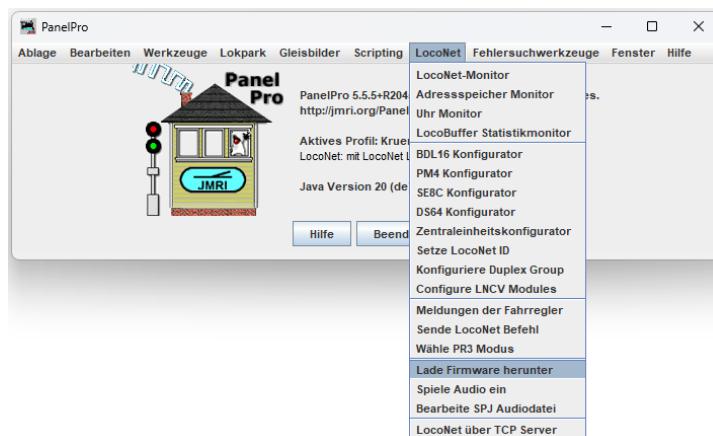
Bei einigen LocoNet-Geräten können Benutzer die Firmware (internes Programm) über die LocoNet-Verbindung aktualisieren. Das LocoNet-Tool "Download Firmware" bietet einen Mechanismus zur Durchführung von Aktualisierungen über eine LocoNet-Verbindung.

...

Dieses Tool unterstützt Firmware-Update-Dateien, die entweder im ".dmf"-Dateiformat (Digitrax Mangled Firmware) oder im ".hex"-Dateiformat (manchmal auch als Intel "I8HEX"-Dateiformat bezeichnet) vorliegen.

Diese Version des Tools bestimmt automatisch, wie das Firmware-Update zu interpretieren ist, und führt eine Reihe von Datei- und Datenintegritätsprüfungen durch, bevor die Update-Informationen verwendet werden können. Werden in der Firmware-Datei Probleme festgestellt, wird der Benutzer darüber informiert, und das Tool verhindert, dass der Benutzer das Gerät mit möglicherweise fehlerhaften Firmware-Informationen aktualisiert. Dadurch wird das Risiko einer Beschädigung der Gerätefirmware im Vergleich zu früheren Versionen dieses Tools erheblich verringert.

[Translated with DeepL](#)

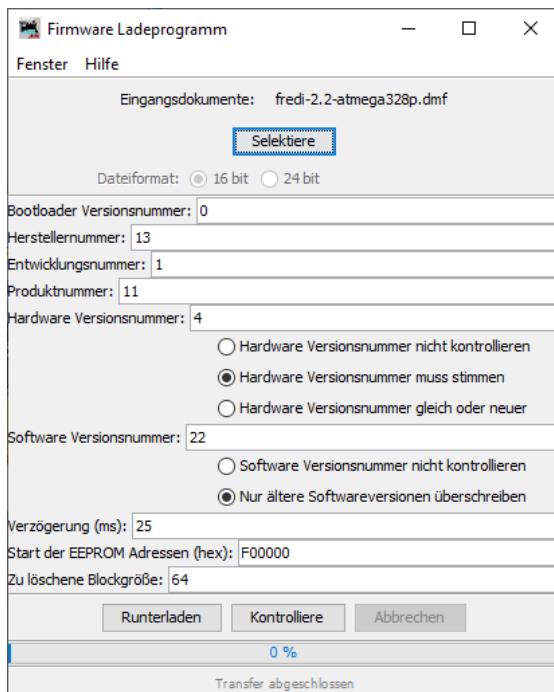


Der Menüpunkt heißt **Lade Firmware herunter**, wobei „Herunterladen“ hier m.E. eigentlich nicht der richtige Begriff ist: immerhin geht es darum, eine Software auf ein Gerät zu bringen – also eher als „Hochladen“ bezeichnet werden sollte.

Dieses „Hochladen“ benötigt kein separates externes Programmiergerät, sondern erfolgt direkt über das LocoNET®. Dazu muss der zu FREDI, auf den die Software übertragen werden soll, einzig allein am LocoNET® angeschlossen sein<sup>9</sup>.

Es öffnet sich ein Einstellungs- und Bediendialog:

<sup>9</sup> Der FREDI, der das Update erhalten soll, muss wenigstens die Software-Version 1.8 haben.



Die Bedienung ist einfach:

- Über die Schaltfläche **Selektiere** wird die dmf-Datei<sup>10</sup> mit den zu übertragenden Daten ausgewählt (aktuelle Version [9.12.2025] ist 2.3).
- Im Zweifel wählt man
  - o anstelle von **Nur ältere Softwareversionen überschreiben**
  - o den Eintrag **Software Versionsnummer nicht kontrollieren**
- Mit der Schaltfläche **Runterladen** wird dann die Software auf den AVR übertragen, dabei ändert sich die LED-Anzeige am FREDI zyklisch.  
Ist die Übertragung abgeschlossen, steht der Laufbalken bei 100% und die Schaltfläche **Runterladen** wird wieder freigegeben.

Diese Vorgehensweise bedingt einige nachgelagerte Bedienhandlungen:

- Zum einen wird keine Throttle-Id gesetzt, zum anderen werden keinen Fuses gesetzt. Diese Methode eignet sich also nur für ein Update des FREDI, das erstmalige Flashen erfolgt also immer mit FCalib2.
- Der FREDI geht jetzt nach der Datenübertragung nicht selbstständig in den Testmodus, da der EEPROM-Inhalt nicht geändert wurde. Nachfolgende Bedienhandlung bringt den FREDI in den erforderlichen Selbsttest:  
*Man betätigt den Nothalt vor dem Anschließen des FREDI an das LocoNET® und hält den Nothalt weiter für mehr als 10 Sekunden fest - der FREDI geht in den Selbsttest.*  
Anschließend wird der Selbsttest durchgeführt.

---

<sup>10</sup> Im Verzeichnis von FCalib2 sind viele Dateien im dmf-Format hinterlegt.

## Weiterführende Links

Zu den verschiedenen Themen gibt es auch Dokumente, die meisten sind aber nur im FREMO erhältlich. In dieser Krümelbahn-Info habe ich die Informationen aus den unten genannten Dokumenten eingearbeitet. Wer eines dieser Dokumente im Original selbst lesen möchte, benutze den entsprechenden Link oder spricht mich gerne an...

- ✓ Krümelbahn Info 3 - Raspberry als wiThrottle-Server  
<https://github.com/Kruemelbahn/Infoletter/blob/main/Krümelbahn%20Info%203%20-%20Raspberry%20als%20wiThrottle-Server.pdf>
- ✓ Krümelbahn Info 7 - Uhren für die Modellbahn  
<https://github.com/Kruemelbahn/Infoletter/blob/main/Krümelbahn%20Info%207%20-%20Uhren%20für%20die%20Modellbahn.pdf>
- ✓ Krümelbahn Info 10 - Handregler - Software aufspielen  
<https://github.com/Kruemelbahn/Infoletter/blob/main/Krümelbahn%20Info%2010%20-%20Handregler%20-%20Software%20aufspielen.pdf>

Bedeutung der Konfigurationsvariablen innerhalb eines FREDI:

- FrediSvUsage.pdf  
<https://groups.io/g/fremodcc/files/FREDI/FrediSvUsage.pdf><sup>11</sup>

Handhabung der Konfigurationsvariablen eines FREDI mit Hilfe von JMRI:

- FREDI-JMRI-LNSV-0.4.pdf  
<https://groups.io/g/fremodcc/files/FREDI/FREDI-JMRI-LNSV-0.4.pdf><sup>11</sup>

Auslesen der FREDI-Id mit JMRI:

- Auslesen\_FREDI-ID\_mit\_JMRI.pdf  
(kein Link verfügbar)

FREDI Update mit FCALIB2:

- FREDI\_Update\_WS\_2021\_03.pdf  
(kein Link verfügbar)

JMRI - Java Model Railroad Interface (eine Einführung):

- JMRI\_WS\_2023\_04\_forum.pdf  
(kein Link verfügbar)

wiFRED von H.Rosemann:

- <https://github.com/newHeiko/wiFred>

---

<sup>11</sup> Man muss Mitglied der Gruppe „fremodcc“ sein, um die Datei lesen zu können

