

**Dipl.-Ing. Michael Zimmermann**

Buchenstr. 15  
42699 Solingen

☎ 0212 46267

🌐 <https://kruemelsoft.hier-im-netz.de>

✉ [BwMichelstadt@t-online.de](mailto:BwMichelstadt@t-online.de)

## Michelstadt (Bw)



---

*Diese Zusammenstellung wurde nach bestem Wissen  
und ohne Vollständigkeitsgarantie in der Hoffnung erstellt, dass sie nützlich ist.  
Wenn sie nicht nützlich ist – dann eben nicht.*

---

## Übersicht

Versionsgeschichte .....	2
Stellwerke in Solingen .....	3
Zeitachse .....	3
Links / Quellen .....	3
Solingen Hauptbahnhof (der neue in Solingen-Ohligs).....	4
Stellwerk heute .....	4
ESTW-UZ.....	4
Stellwerke damals .....	5
Son: Wärterstellwerk am Ablaufberg.....	5
Som: Stellwerk auf Bahnsteig 2 (Gleis 3/8), Ausfahrt Richtung Wuppertal.....	5
Stellwerk Bahnsteig 2 (Gleis 3/8), Ausfahrt Richtung Köln (Aufnahme: 1909).....	6
Ohl: Stellwerk auf Bahnsteig 1 (Gleis 1), Ausfahrt Richtung Köln .....	6
Stellwerk an der Neptunstraße.....	7
Sof: Solingen-Ohligs/Fahrdienstleiter [Aufnahme: 02-05-1997].....	7
Solingen Hauptbahnhof (der alte in Solingen-Mitte) .....	10
Stellwerke heute.....	10
Sf: Solingen/Fahrdienstleiter [Aufnahme: 16-05-1993] .....	10
Stellwerke damals .....	11
Sf: Solingen/Fahrdienstleiter [Aufnahme: 26-06-1992] .....	11
Sw: Wärterstellwerk Solingen-West [Aufnahme: 1988].....	12
Sno: im ehemaligen Gleisdreieck.....	13
Solingen-Nord .....	13
Stellwerk damals .....	13
Sot: im Nordbahnhof .....	13
Solingen-Wald .....	14
Stellwerk damals .....	14
Wn .....	14
Solingen Gräfrath .....	14
Stellwerk damals [Aufnahme: 22-03-1988] .....	14
Solingen-Weyersberg .....	15
Blockstelle damals [Aufnahme: 24-10-2009].....	15

## Versionsgeschichte

30.11.2023	initiale Erstellung
01.12.2023	redaktionelle Erweiterungen
20.09.2024	Links korrigiert

Für Ergänzungen oder Hinweise auf Fehler bin ich dankbar.

## Stellwerke in Solingen

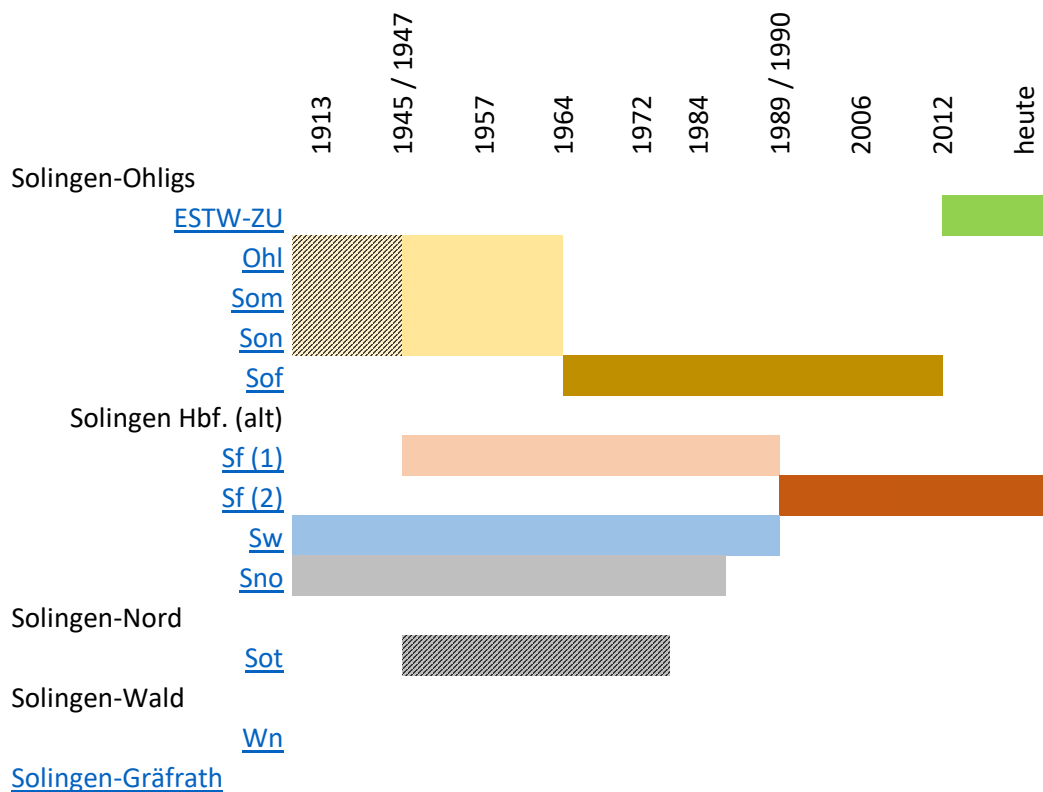
Stellwerke in Solingen? Wo sollen die denn heute sein?

Diese Fragen sind berechtigt – heute gibt es keine aktiven Stellwerke mehr. In den Anfangszeiten der Eisenbahn in Solingen aber sehr wohl – und dass an nahezu jedem Bahnhof.

Stellwerke habe ich bereits in meiner Dokumentation „[Eisenbahnen in Solingen – gestern und heute](#)“ vorgestellt. Für diejenigen, die diese Dokumentation nicht kennen, sollen in dieser Krümelbahn-Info die Informationen (erneut) vorgestellt werden.

Für Bilder ohne Quellenangabe gilt: ©Michael Zimmermann.

### Zeitachse



### Links / Quellen

<https://kruemelsoft.hier-im-netz.de/stellwrk.htm>

<http://www.stellwerke.de/>

<https://stellwerke.info/>

<http://nrwbahnarchiv.bplaced.net>

## Solingen Hauptbahnhof (der neue in Solingen-Ohligs)

Stellwerk heute

ESTW-UZ

<http://nrwbahnarchiv.bplaced.net/stwkl/KSO-ESTW-UZ.htm>

<https://stellwerke.info/stw/stw.php?id=9391>



### Technische Daten:

- ESTW-UZ<sup>1</sup> (Bauart Siemens), wird von der Betriebszentrale in Duisburg bedient
- Baujahr 2010 bis 2012
- Baukosten 62 Millionen Euro
- Inbetriebnahme 16.7. - 6.8.2012, Betriebsübernahme aus Duisburg am 30.7.2012
- die ESTW-UZ löst drei Stellwerke ab ([Sof](#), Leichlingen Lf und Opladen Of)
- es wurden insgesamt 199 Signale neu aufgestellt und dabei die anschließenden Strecken für Gleiswechselbetrieb und Blockverdichtung ertüchtigt
- die Bahnübergänge Schnittert und Wilzhauser Weg wurden technisch mit Radaranlagen zur Überwachung nachgerüstet
- es wurden im Hauptbahnhof zahlreiche nicht mehr benötigte Gleise und Weichen zurückgebaut
- ein Notbetrieb ist über den lokalen Notbedienplatz möglich
- Stellbereich u.a.:
  - o Solingen Hbf. bis Hilden (ausschließlich)
  - o Solingen Hbf. bis Solingen-Mitte (ausschließlich)
  - o Bf. Gruiten (ausschließlich) bis Köln-Mülheim Abzw. Berliner Straße (ausschließlich)

<sup>1</sup> ESTW-UZ = Elektronisches **ST**ell**W**erk - **U**nter**Z**entrale

## Stellwerke damals

Son: Wärterstellwerk am Ablaufberg

<http://nrwbahnarchiv.bplaced.net/stwkl/KSO-Son.htm>

 <p>Umfängliche Gleiserneuerungen werden zwischen dem Bahnhof Ohligs und der Benrather Straße durchgeführt. Moderne Maschinen beschleunigen die Arbeit. (20. Juli 1963)</p>	<p>Jürgen Fischer</p> <p>Automaten, E-Loks und Perücken</p> <p>Seite 29</p> <p>Herausgegeben von der Stadt-Sparkasse Solingen 1996</p>
--	--

Ablösung am 23. Februar 1964 durch das Stellwerk [Sof](#).

Som: Stellwerk auf Bahnsteig 2 (Gleis 3/8), Ausfahrt Richtung Wuppertal

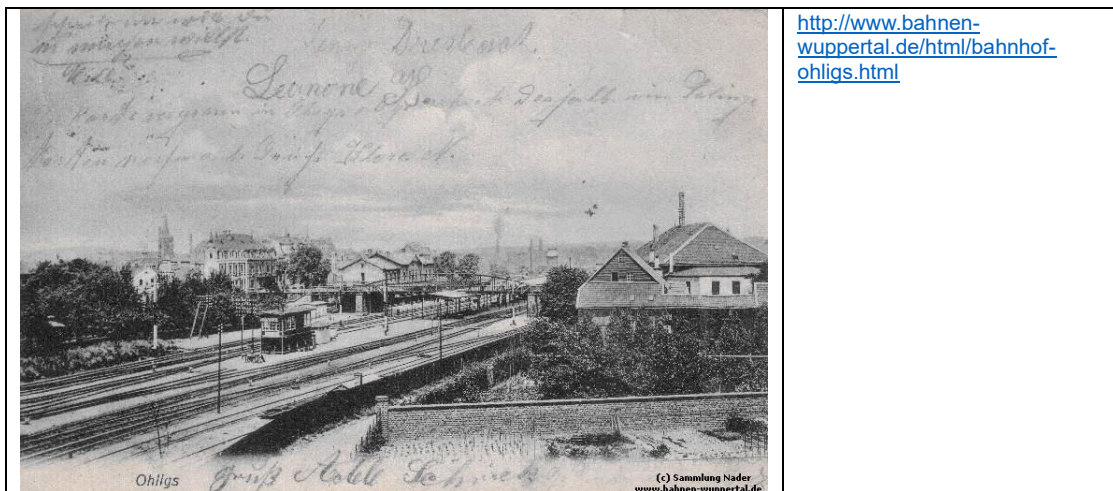
<http://nrwbahnarchiv.bplaced.net/stwkl/KSO-Som.htm>

	<p><a href="https://eisenbahnstiftung.de/images/bildergalerie/17723.jpg">https://eisenbahnstiftung.de/images/bildergalerie/17723.jpg</a></p>
---	--

Ablösung am 23. Februar 1964 durch das Stellwerk [Sof](#).



Stellwerk Bahnsteig 2 (Gleis 3/8), Ausfahrt Richtung Köln (Aufnahme: 1909)



Ohl: Stellwerk auf Bahnsteig 1 (Gleis 1), Ausfahrt Richtung Köln

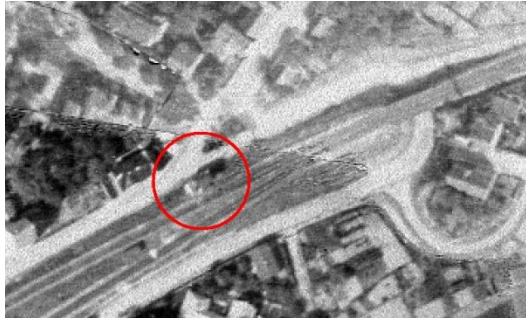
<http://nrwbahnarchiv.bplaced.net/stwkl/KSO-Ohl.htm>



Ablösung am 23. Februar 1964 durch das Stellwerk [Sof.](#)

### Stellwerk an der Neptunstraße

Auf einem Luftbild aus dem Jahr 1928 ist an der Kreuzung Neptun- / Mankhauser- / Merkurstraße im Bereich des Abzweigs zur ehemaligen Umgebungsbahn ein Gebäude zu erkennen, welches zweifelsfrei ein Bahngebäude, vermutlich ein Stellwerk an der Weiche der Umgebungsbahn ist.



Der Bergische Städteatlas, 3. Auflage

Luftbildkarte 1928/1929

Sof: Solingen-Ohligs/Fahrdienstleiter [Aufnahme: 02-05-1997]

<http://nrbahnarchiv.bplaced.net/stwkl/KSO-Sof.htm>

<https://stellwerke.info/stw/stw.php?id=9392>



Ablösung im August 2012 durch eine [ESTW-UZ](#)

#### Technische Daten:

- Spurplandrucktastenstellwerk Bauart SpDrL30<sup>2</sup> der Firma Lorenz
- Baujahr 1962 bis 1964
- Baukosten 9,5 Mill. DM
- Inbetriebnahme 23. Februar 1964
- Außerdienststellung 30.7.2012

---

<sup>2</sup> SpDrL30 = **S**purplan-**D**rucktastenstellwerk Bauart **L**orenz mit **30W** Lampenleistung



- Stelltisch [Aufnahme: 5-97] mit 1120 Feldern, Gesamtfläche ca. 200x80cm



Das neue zentrale Gleisstellwerk am Ohligser Bahnhof steht kurz vor seiner Fertigstellung. Das Stellpult, dessen Leitungen noch angeschlossen werden, bietet ein Schaubild der Gleisanlagen im Bahnhofsbereich. Von hier aus können Bahnbeamte die gesamte Anlage steuern. Das Stellwerk ist Teil der Elektrifizierung der Hauptstrecken der Deutschen Bundesbahn. (27. Februar 1963)

Jürgen Fischer

Automaten, E-Loks und  
Perücken  
Seite 28

Herausgegeben von der  
Stadt-Sparkasse Solingen  
1996



(c) SIA - Helmut Brinker www.bahnen-wuppertal.de

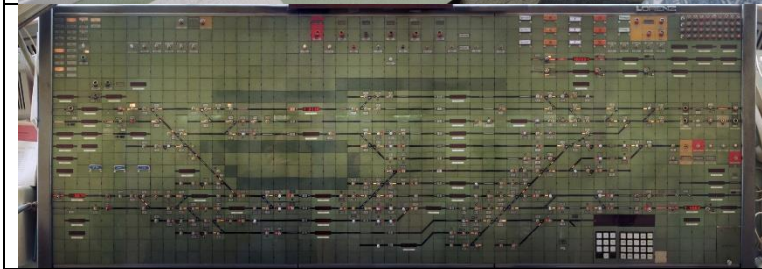
<http://www.bahnen-wuppertal.de/html/bahnhof-ohligs.html>





User: [ayshanancy](#)

<https://www.drehscheibe-online.de/foren/read.php?017,8217306>



User: [ayshanancy](#)

<https://www.drehscheibe-online.de/foren/read.php?017,8217306>

- Stelltisch 8 m über SO
- Stellbereich vom Haltepunkt Solingen-Vogelpark bzw. Haan bis Solingen-Ohligs
- Bedienung und Überwachung der beschränkten Bahnübergänge Schnittert und Wilzhauser Weg
- ca. 430 Zugfahrten werktäglich
- ca. 1200 Rangierbewegungen werktäglich
- 120 Zugstraßen
- 270 Rangierstraßen
- 11 Zughilfsstraßen
- 36 Hauptsignale
- 51 Sperrsignale
- 19 Vorsignale
- 74 ferngesteuerte Weichen und Gleissperren
- 142 sonstige technische Einrichtungen, u.a. 65 Indusi -Magnete
- 10 km Gleislänge
- 4 km Stromversorgungskabel
- 2590 km verlegte Signalsteuerkabel
- Notbetrieb über Batterie und eigenes Dieselaggregat
- 9 Leitungsgruppen für den Fahrstrom

## Solingen Hauptbahnhof (der alte in Solingen-Mitte)

Stellwerke heute

Sf: Solingen/Fahrdienstleiter [Aufnahme: 16-05-1993]

<http://nrwbahnarchiv.bplaced.net/stwkl/KSM-Sf.htm>  
<https://stellwerke.info/stw/stw.php?id=11802>



- Ohne Stelltisch, Fernsteuerung von Remscheid Hbf. (Stellwerk dort: Bauart MCL 84<sup>3</sup>)
- In Betrieb seit 1989

---

<sup>3</sup> MCL 84 = **M**odulares **C**ompaktstellwerk **L**orenz, Entwicklungsbeginn 1984

## Stellwerke damals

Sf: Solingen/Fahrdienstleiter [Aufnahme: 26-06-1992]

<http://nrwbahnarchiv.bplaced.net/stwkl/KS-Sf--alt-.htm>  
<https://stellwerke.info/stw/stw.php?id=10342>



- gebaut 1957
- außer Dienst seit 6. Januar 1990, Ablösung durch [Sf](#) (heute)
- abgerissen September 1994



Sw: Wärterstellwerk Solingen-West [Aufnahme: 1988]

<http://nrwbahnarchiv.bplaced.net/stwkl/KS-Sw.htm>  
<https://stellwerke.info/stw/stw.php?id=10341>

Wärterstellwerk Solingen-West [Aufnahme: 1988]



<http://www.bahnen-wuppertal.de/html/region-remscheid-solingen.html>

- gebaut 1947, an dieser Stelle stand bereits seit etwa 1910 ein Stellwerk
- außer Dienst seit 6. Januar 1990, Ablösung durch [Sf](#) (heute)

Sno: im ehemaligen Gleisdreieck

<http://nrwbahnarchiv.bplaced.net/stwkl/KS-Sno.htm>  
<https://stellwerke.info/stw/stw.php?id=10343>

im ehemaligen Gleisdreieck am Abzweig der Korkenzieherbahn und diente der Steuerung des Rangierbetriebes. Das Stellwerk wurde nach dem 19. September 1984 abgerissen.



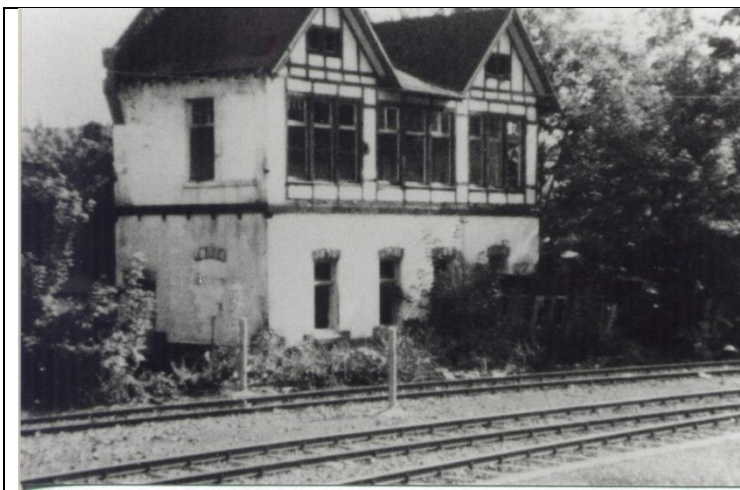
(Quelle nicht mehr nachvollziehbar)

## Solingen-Nord

Stellwerk damals

Sot: im Nordbahnhof

Das Stellwerk stand gegenüber dem alten Empfangsgebäude im Nordbahnhof, der Abriss erfolgte nach 1972.



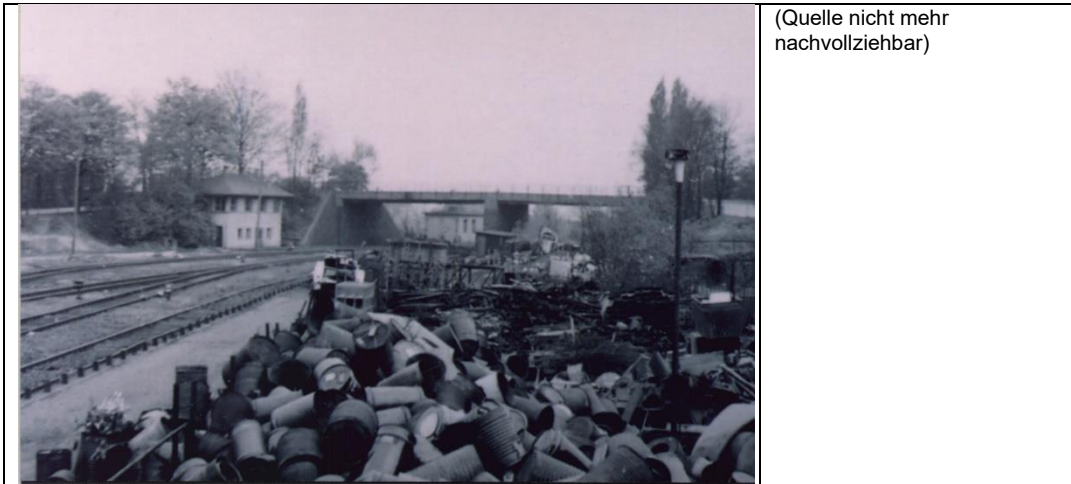
(Quelle nicht mehr nachvollziehbar)

## Solingen-Wald

### Stellwerk damals

Wn

Das Stellwerk stand links an der Strecke Richtung Solingen-Gräfrath, direkt vor der über die Gleise Richtung Gräfrath führenden Brücke Fallerslebenweg.



## Solingen Gräfrath

### Stellwerk damals [Aufnahme: 22-03-1988]

In Solingen-Gräfrath gab es kein separates Stellwerk, alle Weichen und Signale wurden vom Fahrdienstleiterräum gestellt, dieser war an das Empfangsgebäude angebaut.





## Solingen-Weyersberg

Blockstelle damals [Aufnahme: 24-10-2009]

<http://nrwbahnarchiv.bplaced.net/stwex/xWEB-Bk.htm>

