



## **Pol-Ei - Anwendung**

Zur Messung wird mit dem Pol-Ei eine doppelpolige Gleistrennstelle (z.B. Modulübergang oder Segmentübergang) überbrückt, jeder Stromabnehmer muss Schienenverbindung haben.  
Mit den LED sind folgende Aussagen möglich:

**LED links leuchtet:**      gelb = DCC-Signal am linken Gleis vorhanden  
rot bzw. grün = Gleichspannung am linken Gleis vorhanden

**LED rechts leuchtet:**      gelb = DCC-Signal am rechten Gleis vorhanden  
rot bzw. grün = Gleichspannung am rechten Gleis vorhanden

**LED rechts und links leuchten, beide mittlere LED bleiben dunkel:**  
DCC- Phasenlage an der Gleistrennstelle richtig.

**LED rechts und links leuchten, rote LED leuchtet schwach:**  
DCC- Phasenlage an der Gleistrennstelle richtig,  
aber die Spannungen von beiden Boostern sind unterschiedlich!

**LED rechts und links leuchten, rote LED blinkt:**  
es liegt eine Verpolung an der Gleistrennstelle vor!  
*Voraussetzung für eine korrekte Messung: die beiden benachbarten Booster sind nicht über ein gemeinsames Netzteil mit Strom versorgt.*

**LED rechts und links und die mittlere gelbe LED leuchten:**  
es liegt innerhalb eines Boosterbezirks eine Verpolung an der Gleistrennstelle vor!

Quelle:

<http://fremodcc.sourceforge.net/diy/PolEi/index.de.html>