



Pol-Ei - Anwendung

Zur Messung wird mit dem Pol-Ei eine doppelpolige Gleistrennstelle (z.B. Modulübergang oder Segmentübergang) überbrückt, jeder Stromabnehmer muss Schienenverbindung haben.
Mit den LED sind folgende Aussagen möglich:

LED links leuchtet: gelb = DCC-Signal am linken Gleis vorhanden
rot bzw. grün = Gleichspannung am linken Gleis vorhanden

LED rechts leuchtet: gelb = DCC-Signal am rechten Gleis vorhanden
rot bzw. grün = Gleichspannung am rechten Gleis vorhanden

LED rechts und links leuchten, beide mittlere LED bleiben dunkel:
DCC- Phasenlage an der Gleistrennstelle richtig.

LED rechts und links leuchten, rote LED leuchtet schwach:
DCC- Phasenlage an der Gleistrennstelle richtig,
aber die Spannungen von beiden Boostern sind unterschiedlich!

LED rechts und links leuchten, rote LED blinkt:
es liegt eine Verpolung an der Gleistrennstelle vor!
Voraussetzung für eine korrekte Messung: die beiden benachbarten Booster sind nicht über ein gemeinsames Netzteil mit Strom versorgt.

LED rechts und links und die mittlere gelbe LED leuchten:
es liegt innerhalb eines Boosterbezirks eine Verpolung an der Gleistrennstelle vor!

Quelle:

<http://fremodcc.sourceforge.net/diy/PolEi/index.de.html>

<https://sourceforge.net/p/fremodcc/svn/HEAD/tree/PolungsPruefer>

Bausatz:

https://www.h0fine.com/Shop2/product_info.php?products_id=32

Alternatives Gehäuse:

<https://www.thingiverse.com/thing:4565243>