# Raport z projektu - eksploracyjna analiza danych

Krzysztof Bugajski 10.05.2024

## 1 Portal dane.gov.pl

#### Rodzaje dostępnych danych

Portal dane.gov.pl udostępnia z wielu dziedzin podzielone są one na następujące kategorie: Edukacja, kultura i sport; Energia; Gospodarka i finanse; Kwestie międzynarodowe; Ludność i społeczeństwo; Nauka i technologia; Regiony i miasta; Rolnictwo, rybołówstwo, leśnictwo i żywność; Rząd i sektor publiczny; Sprawiedliwość, ustrój sądów i bezpieczeństwo publiczne; Środowisko; Transport; Ukraina; Zdrowie

Dane dostępne są do pobrania w formatach: CSV, JSON, XML lub za pomocą interfejsu API

#### Dostęp do danych

Portal dane.gov.pl umożliwia bezpłatne korzystanie z danych publicznych, dane są udostępniane bezpłatne do ponownego wykorzystania bez żadnych ograniczeń, dane są dostępne bez rejestracji w serwisie.

Ponadto portal promuje wykorzystanie zebranych danych do tworzenia różnych aplikacji i serwisów internetowych i zamieszcza takie projekty na swojej stronie.

#### Rodzaje API

Portal udostępnia swoje oficjalne API do pobierania wybranych danych, niektóre dane udostępniane są również poprzez API partnerów. Na portalu widnieje informacja, że API powinno obsługiwać sortowanie, filtrowanie i przeszukiwanie danych za pomocą prostego w obsłudze interfejsu webowego. Wszystkie odpowiedzi z API są zwracane w formacie JSON.

#### Jakość danych

Na portalu można określić jakoś danych za pomocą 5 stopniowej skali otwartości danych, która określa jak bardzo dane są przygotowane do dalszego przetwarzania. Istnieje również możliwość szybkiego podglądu niektórych danych w formacie tabeli. Istnieją również różne kategorie danych które pozwalają wybrać np. Dane o wysokiej wartości, Dane dynamiczne, Dane badawcze itp.

# 2 Wybór danych do projektu

Do realizacji projektu wybrano dane z testów modernizowanego układu zasilania elektrycznego w dźwignicy żurawia zastosowanego jako alternatywy dla silnika Diesla w kontekście parametrów dźwignicy, kosztów zużycia energii elektrycznej i paliw, podczas transportu pionowego ładunków w różnych warunkach pogodowych.

Dane zawierają następujące kolumny:

- Nr. pomiaru
- Data
- Ciężar ładunku [T]
- Długość wysięgnika [m]
- Odległość od osi [m]
- Wysokość podnoszenia [m]
- Maksymalne, chwilowe zużycie ON [l/h]
- Dzienne zużycie ON [l/8h]
- Cena hurtowa ON 10001 [PLN]
- Maksymalne, chwilowe zużycie energii elektrycznej [kW]
- Dzienne zużycie energii elektrycznej [kW/8h]
- Cena energii elektrycznej [kWh]
- Koszt dzienny [PLN]
- Prędkość wiatru [km/h]
- Prędkość wiatru [m/s]
- Temperatura [C]
- Ciśnienie [hPa]

## 3 Wykonanie pierwszego etapu pipeline'u ML

#### 3.1 Proponowane użycie danych w ujęciu uczenia maszynowego

Dane te mogą być wykorzystane do opracowania modeli ML, które pomagają w przewidywaniu oraz optymalizacji zużycia energii elektrycznej w zależności od warunków pracy żurawia.

Można zastosować techniki uczenia nienadzorowanego, takie jak klastrowanie, aby zidentyfikować wzorce w danych pogodowych dotyczących zużycia energii elektrycznej.

Dodatkowo można wykorzystać uczenie nadzorowane do budowy modeli, które przewidują koszty eksploatacji żurawia na podstawie nowych danych.

## 3.2 Wykonanie inżynierii cech i eksploracyjnej analizy danych

#### 3.2.1 Brakujące wartości w zbiorze

Na początku sprawdzono brakujące dane w zbiorze

column	nans	percent
Maksymalne, chwilowe zużycie ON [l/h]	831	87.66
Dzienne zużycie ON [I/8h]	831	87.66
Cena hurtowa ON 1000l [PLN]	861	90.82
Maksymalne, chwilowe zużycie energii elektrycznej [kW]	117	12.34
Dzienne zużycie energii elektrycznej [kW/8h]		12.34
Cena energii elektrycznej [kWh]		12.34
Koszt dzienny [PLN]	30	3.16

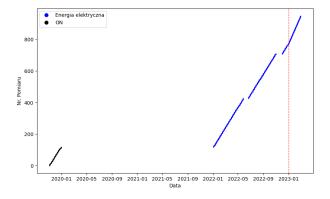
Rysunek 1: Brakujące wartości

Braki na temat danych o zużyciu energii elektrycznej i zużyciu ON sumują się do 100% zbioru, wynika to z tego, że dane te miały za zadanie porównać 2 rodzaje silników wykorzystywane przy pracy dźwignicy.

W zbiorze mamy brak 30 rekordów związanych z ceną hurtową ON w danym dniu oraz wynikającego z tej ceny kosztu dziennego.

### 3.2.2 Częstotliwość pomiarów

Zapoznano się z częstotliwością zbierania danych w czasie



Rysunek 2: Przyrost pomiarów w czasie

Dane układają się w 4 widoczne okresy czasowe w których prowadzone były badania. Zauważono również, że linia po 1 stycznia 2023 roku staje się gładsza, co oznacza, że dane były zbierane wtedy z większą częstotliwością.

Różnice w dniach następujących po sobie danych prezentują się w taki sposób:

	diff	count
0	0.0	632
1	1.0	257
4	2.0	3
2	3.0	49
3	4.0	3
6	25.0	1
7	31.0	1
5	734.0	1

Rysunek 3: Różnice dniowe następujących po sobie danych

Różnica o wartości 0 wynika z faktu, że dla każdego dnia zgromadzone zostały 3 pomiary i jest to różnica dni między wartościami przypadającymi na ten sam dzień.

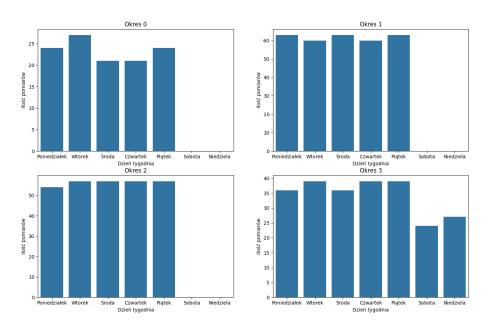
Przyjęto, że różnica mniejsza lub równa 4 dni wynika z dni w których pomiary nie były prowadzone z powodów losowych lub dni wolnych (święta, weekendy), natomiast wartości 25 31 oznaczają odstępy w okresach w trakcie których badano układ zasilania elektrycznego a różnica 734 dni to okres między badaniami efektywności ON a energii elektrycznej.

	diff	count
0	0.0	116
1	1.0	57

Rysunek 4: Różnice dniowe po 1 stycznia 2023

Dla danych od 1 stycznia 2023 nie występują wartości większe niż 1. Oznacza to, że dane te musiały być zbierane codziennie.

Następnie dane zostały podzielone na 4 okresy zgodnie z wspomnianym wcześniej podziałem. Ponadto została utworzona kolumna zawierająca dzień tygodnia w którym przeprowadzano dany pomiar i na jej podstawie stworzono wykres przedstawiający rozkład dni tygodnia w danych okresach.



Rysunek 5: Rozkład dni tygodnia w poszczególnych okresach

Zauważono, że jedynie w ostatnim okresie występują dane dla sobót i niedziel, jest ich jednak proporcjonalnie mniej względem innych dni tygodnia ze względu na to, że ostatni okres zawiera w sobie również końcówkę roku 2022 kiedy dane nie były zbierane w dni wolne od pracy.

Następnie zostało sprawdzone, czy przerwy w zbieraniu danych w danych okresach występują w dni robocze w Polsce tzn. Pon-Pt z wyłączeniem dni świątecznych. W tym celu utworzone przedział dni zawierający się od pierwszego do ostatniego dnia danego okresu

```
import holidays

pl_holidays_dates = pd.Series([pd.Timestamp(date) for date in holidays.Poland(years=range(2018, 2024)).keys()])

for okres in df['okres'] = okres]

start_date = data['Data'].min()

end_date = data['Data'].min()

date_range = pd.date_range(start=start_date, end=end_date)

missing_dates = date_range.difference(data['Data'])

missing_dates = missing_dates[missing_dates.dayofweek ≠ 5]

missing_dates = missing_dates[missing_dates.dayofweek ≠ 6]

missing_dates = missing_dates[missing_dates], brakujace dni: {missing_dates}')

obvection

okres: 0, ilość brakujacych dni: 0, brakujace dni: DatetimeIndex([], dtype='datetime64[ns]', freq=None)

okres: 2, ilość brakujacych dni: 0, brakujace dni: DatetimeIndex([], dtype='datetime64[ns]', freq=None)

okres: 3, ilość brakujacych dni: 0, brakujace dni: DatetimeIndex([], dtype='datetime64[ns]', freq=None)

okres: 3, ilość brakujacych dni: 0, brakujace dni: DatetimeIndex([], dtype='datetime64[ns]', freq=None)
```

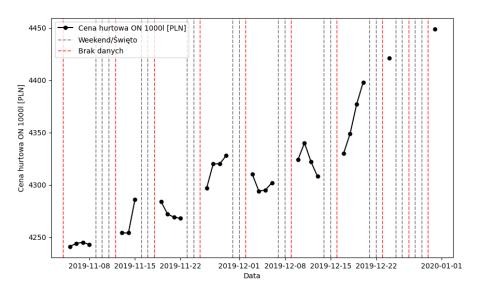
Rysunek 6: Sprawdzenie przerw w ciągłości zbierania danych

Można stwierdzić, że dla każdego z okresów obejmując przedział od pierwszego do ostatniego dnia pomariów nie ma brakujących dni, które nie byłyby dniami wolnymi od pracy. Sytuacja ta zmienia się od 1 stycznia 2023 roku i dane były wtedy zbierane codziennie.

Niestety nie ma informacji na temat dlaczego od 2023 roku dane były zbierane codziennie, czy zostało to w jakiś sposób zautomatyzowane, dane zostały uzupełnione w jakiś inny sposób lub czy też prace były prowadzone w dni ustawowo wolne od pracy.

#### 3.2.3 Uzupełnienie brakujących wartości w zbiorze

Dane zawierają 30 brakujących rekordów na temat hurtowej ceny oleju napędowego w różnych dniach. Z racji, że w zbiorze dla każdego dnia znajdują się po 3 wartości oznacza to, że brakuje wartości ceny w 10 różnych dniach. Wartości te najlepiej byłoby uzupełnić sprawdzając faktyczne ceny oleju napędowego w tych konkretnych dniach, ze względu na to, że są to dane historyczne. Na potrzeby tej analizy zostaną one uzupełnione.



Rysunek 7: Cena hurtowa ON w czasie

Na wykresie przedstawiono trend dla danych na temat cen oleju napędowego, szare przerywane linie to dni dla których nie ma żadnych rekordów i nie były zbierane dane, natomiast czerwone linie to dni w których w rekordach brakuje ceny i należy ją uzupełnić.

Ponadto zauważono, że brakujące rekordy danych w tym okresie występują tylko w dniach, które są dniami po dniach wolnych

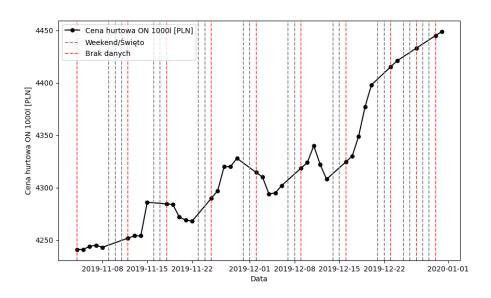
	Data	Dzień tygodnia	Czy dzień po dniu wolnym
0	2019-11-04	Poniedziałek	Tak
1	2019-11-12	Wtorek	Tak
2	2019-11-18	Poniedziałek	Tak
3	2019-11-25	Poniedziałek	Tak
4	2019-12-02	Poniedziałek	Tak
5	2019-12-09	Poniedziałek	Tak
6	2019-12-16	Poniedziałek	Tak
7	2019-12-23	Poniedziałek	Tak
8	2019-12-27	Piątek	Tak
9	2019-12-30	Poniedziałek	Tak

Rysunek 8: Konkretne brakujące dni

Jak można zauważyć większość dni to poniedziałki, które występują po dniu wolnym, 2 pozostałe dni to wtorek 12 listopada, dzień po święcie niepodległości i 27 grudnia dzień po 2 dniu świąt bożego narodzenia, oba te dni (święto niepodległości i 2 dzień świąt bożego narodzenia) to dni ustawowo wolne od pracy.

Dane zostały uzupełnione za pomocą funkcji interpolate przy użyciu metody 'time' z pakietu pandas, założono, że pierwsza wartość jest taka sama jak wartość dzień później.

Rysunek 9: Sposób uzupełnienia brakujących wartości



Rysunek 10: Cena hurtowa ON w czasie - uzupełnione braki

#### 3.3 Wybór proponowanej zmiennej target do modelu ML

W przypadku tego zbioru danych najlepszą zmienną do modelowania (TARGET) wydaje się być zmienna 'Dzienne zużycie energii elektrycznej [kW/8h]'. Analogicznym wyborem byłaby zmienna 'Dzienne zużycie ON [l/8h]', jednak ze względu na zdecydowanie niższy koszt dzienny w przypadku pracy na silniku elektrycznym oraz to, że modernizacja układu napędowego została już przeprowadzana i wykorzystywany jest silnik elektryczny do pracy dźwignicy to przewidywanie zużycia ON wydaje się być pozbawione sensu.

Niestety zmienna ta może stanowić problem w momencie uczenie modelu i odnajdywania jakichkolwiek powiązań z innymi zmiennymi przez swoją niezwykle małą kardynalność. A także w momencie przewidywania, ponieważ model przewidywałby jedną z tych 3 wartości, co najprawdopodobniej nie byłoby faktycznym zużyciem energii elektrycznej przez dźwignicę.

```
Kardynalność zmiennej 'Dzienne zużycie energii elektrycznej [kW/8h]': 3

Dzienne zużycie energii elektrycznej [kW/8h]

79.2 588

80.1 183

80.0 60

Name: count, dtype: int64
```

Rysunek 11: Kardynalność zmiennej 'Dzienne zużycie energii elektrycznej [kW/8h]'

Ponadto w przypadku zmiennej 'Dzienne zużycie ON [l/8h]' również pojawia się ten sam problem, kardynalność tej zmiennej jest niewiele większa.

```
Kardynalność zmiennej 'Dzienne zużycie ON [1/8h]': 5

Dzienne zużycie ON [1/8h]
48.0 42
47.2 33
48.8 33
46.4 6
49.6 3

Name: count, dtype: int64
```

Rysunek 12: Kardynalność zmiennej 'Dzienne zużycie ON [l/8h]'

## 3.4 Wybór podzbioru zmiennych features do wyznaczenia zmiennej target

Jako zmienne objaśniające (FEATURES) najlepsze wydają się być zmienne które oznaczają fizyczne parametry pracy dźwigu i warunki pogodowe, czyli: 'Ciężar ładunku [T]', 'Długość wysięgnika [m]', 'Odległość od osi [m]', 'Wysokość podnoszenia [m]', 'Prędkość wiatru [m/s]', 'Temperatura [C]', 'Ciśnienie [hPa]'.

Korzystając z tych zmiennych można by przewidywać a następnie próbować optymalizować zużycie energii elektrycznej w zależności od warunków pogodowych oraz tego jaki ładunek i na jaką wysokość należy wynieść.

Kolejnym problemem jest to, że zmienne określające warunki pogodowe są wpisane jako wartości dla całego 8 godzinnego czasu pracy, prawdopodobnie może to być wartość średnia jednak ze względu na to, że warunki pogodowe zmieniają się w ciągu dnia tracimy wiele informacji na temat tego jak wpływają na zużycie prądu