

# KOMENDA GŁÓWNA POLICJI

## BIURO RUCHU DROGOWEGO

WYPADKI DROGOWE W POLSCE  
W 2023 ROKU



WARSZAWA 2024

**Opracowanie:**

Elżbieta SYMON - Wydział Opiniodawczo-Analityczny Biura Ruchu Drogowego Komendy Głównej Policji,

Paweł RZEPKA - Wydział Opiniodawczo-Analityczny Biura Ruchu Drogowego Komendy Głównej Policji.

**Akceptował:**

insp. Robert Koźlak – Dyrektor Biura Ruchu Drogowego Komendy Głównej Policji

Wydział Opiniodawczo-Analityczny Biura Ruchu Drogowego Komendy Głównej Policji

Przedruk w całości lub w części oraz wykorzystanie danych w druku wyłącznie z podaniem źródła.

Dane w opracowaniu pochodzą z bazy SEWIK  
wg stanu na dzień:

2022 r. – 16.02.2023 r.

2023 r. – 07.02.2024 r.

I.	SPIS TREŚCI .....	3
II.	DANE OGÓLNE O MOTORYZACJI I WYPADKACH DROGOWYCH .....	5
II.1	Ogólne dane o motoryzacji .....	5
II.2	Wypadki drogowe i ich skutki w 2023 roku .....	6
III.	CZAS I MIEJSCE POWSTAWANIA WYPADKÓW DROGOWYCH .....	14
III.1	Czas powstawania wypadków drogowych w 2023 roku .....	14
III.2	Miejsca powstawania wypadków drogowych .....	18
III.3	Wypadki drogowe i ich skutki na głównych drogach kraju .....	21
IV.	RODZAJE WYPADKÓW DROGOWYCH .....	23
V.	PRZYCZYNY I SPRAWCY WYPADKÓW .....	25
V.1	Wypadki z winy kierujących .....	25
V.2	Wypadki z winy pieszych .....	32
V.3	Wypadki z winy pasażera .....	34
V.4	Wypadki z winy osób poruszającej się przy użyciu UWR .....	35
V.5	Wypadki z powodu niesprawności technicznej pojazdu .....	35
V.6	Wypadki z pozostałych przyczyn .....	36
VI.	OFIARY WYPADKÓW DROGOWYCH .....	37
VI.1	Ofiary wypadków drogowych .....	37
VI.2	Dzieci w wieku 0-14 lat – ofiary wypadków drogowych .....	39
VII.	BEZPIECZEŃSTWO OSÓB PIESZYCH I INNYCH NIECHRONIONYCH UCZESTNIKÓW RUCHU .....	46
VII.1	Bezpieczeństwo osób pieszych .....	46
VII.2	Bezpieczeństwo rowerzystów .....	52
VII.3	Bezpieczeństwo motocyklistów .....	56
VII.4	Bezpieczeństwo motorowerzystów .....	59
VIII.	ALKOHOL .....	62
IX.	WYPADKI ZE SKUTKIEM ŚMIERTELNYM .....	74
X.	CUDZOZIEMCY .....	80
XI.	BEZPIECZEŃSTWO RUCHU DROGOWEGO W KRAJACH EUROPEJSKICH .....	82



## **II. Dane ogólne o motoryzacji i wypadkach drogowych**

### **II.1 Ogólne dane o motoryzacji**

#### **Liczba pojazdów silnikowych w latach 2014-2023**

Lata	Pojazdy silnikowe		w tym:					
			samochody osobowe		samochody ciężarowe		motocykle	
	Ogółem	2014=100%	Ogółem	2014=100%	Ogółem	2014=100%	Ogółem	2014=100%
<b>2014</b>	<b>26 472 274</b>	100,0	<b>20 003 863</b>	100,0	<b>3 037 427</b>	100,0	<b>1 189 527</b>	100,0
<b>2015</b>	<b>27 409 106</b>	103,5	<b>20 723 423</b>	103,6	<b>3 098 376</b>	102,0	<b>1 272 333</b>	107,0
<b>2016</b>	<b>28 601 037</b>	108,0	<b>21 675 388</b>	108,4	<b>3 179 655</b>	104,7	<b>1 355 625</b>	114,0
<b>2017</b>	<b>29 634 928</b>	111,9	<b>22 503 579</b>	112,5	<b>3 248 538</b>	107,0	<b>1 427 115</b>	120,0
<b>2018</b>	<b>30 800 790</b>	116,4	<b>23 429 016</b>	117,1	<b>3 338 166</b>	109,9	<b>1 502 888</b>	126,3
<b>2019</b>	<b>31 989 313</b>	120,8	<b>24 360 166</b>	121,8	<b>3 436 184</b>	113,1	<b>1 587 031</b>	133,4
<b>2020</b>	<b>32 991 083</b>	124,6	<b>25 113 862</b>	125,5	<b>3 529 716</b>	116,2	<b>1 669 138</b>	140,3
<b>2021</b>	<b>34 030 267</b>	128,6	<b>25 869 804</b>	129,3	<b>3 634 196</b>	119,6	<b>1 749 697</b>	147,1
<b>2022</b>	<b>34 866 137</b>	131,7	<b>26 457 659</b>	132,3	<b>3 713 217</b>	122,2	<b>1 830 963</b>	153,9
<b>2023</b>	<b>35 915 484</b>	135,7	<b>27 227 691</b>	136,1	<b>3 804 413</b>	125,3	<b>1 923 690</b>	161,7

Źródło: Urząd Statystyczny w Szczecinie – wg. stanu na dzień 31.12.2023 r.

Jak wynika z danych Komendy Głównej Straży Granicznej, w 2023 roku przez zewnętrzne granice UE (drogą lądową) do Polski wjechało **5 313 753** pojazdy, w tym **3 260 659** samochodów osobowych.

#### **Pojazdy – wjazd do Polski na poszczególnych odcinkach granicy zewnętrznej UE\***

Odcinek granicy państwowej RP	Liczba pojazdów:		
	samochody osobowe	samochody ciężarowe	autobusy
z Federacją Rosyjską	198 199	30 150	5 134
z Republiką Białoruś	498 747	501 338	60 818
z Ukrainą	2 563 713	1 272 065	183 589
<b>OGÓŁEM</b>	<b>3 260 659</b>	<b>1 803 553</b>	<b>249 541</b>

\* dane Komendy Głównej Straży Granicznej „Informacja statystyczna za 2023 rok”

## II.2 Wypadki drogowe i ich skutki w 2023 roku

W 2023 roku do Policji zgłoszono **20 936** wypadków drogowych mające miejsce na drogach publicznych, w strefach zamieszkania lub strefach ruchu. W porównaniu z:

- rokiem 2021, kiedy to miało miejsce 22 816 wypadków, liczba ta spadła o 1 880 wypadków (-8,2%),
- rokiem 2022, w którym odnotowano 21 322 wypadki, liczba ta spadła o 386 wypadków (-1,8%).

W wyniku wypadków drogowych **1 893** osoby poniosły śmierć. W porównaniu z:

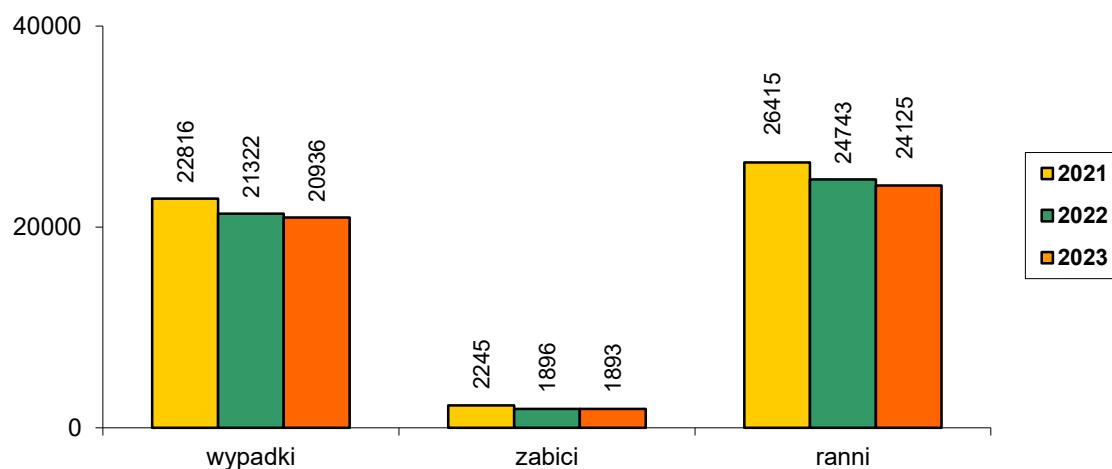
- rokiem 2021, kiedy zginęło 2 245 osób, nastąpił spadek o 352 osoby (-15,7%),
- rokiem 2022, w którym śmierć poniosło 1 896 osób nastąpił spadek o 3 osoby (-0,2%).

W wypadkach drogowych rannych zostało **24 125** osób (w tym ciężko **7 595**). W porównaniu z:

- rokiem 2021, kiedy obrażenia odniosło 26 415 osób, liczba rannych zmalała się o 2 290 osób (-8,7%),
- rokiem 2022, kiedy obrażenia odniosło 24 743 osoby, liczba ta spadła o 618 osób (-2,5%).

W 2023 roku do jednostek Policji zgłoszono **365 991** kolizji drogowych. W porównaniu z:

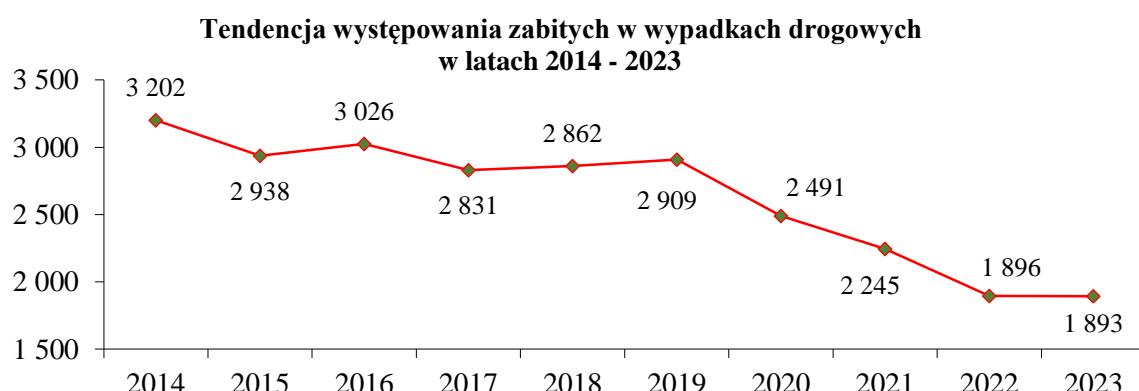
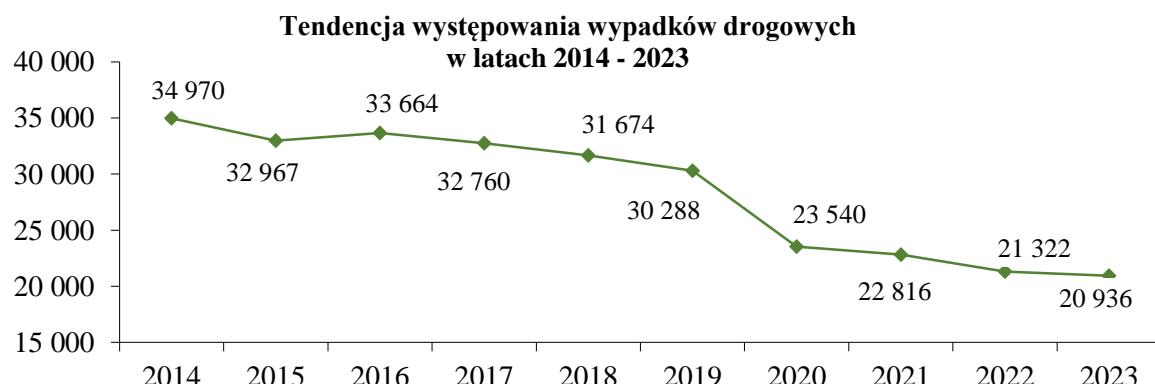
- rokiem 2021, w którym zgłoszono Policji 422 627 kolizji, liczba ta zmniejszyła się o 56 636 (-13,4%),
- rokiem 2022, w którym zgłoszono 362 266 kolizji liczba wzrosła o 3 725 (+1%).

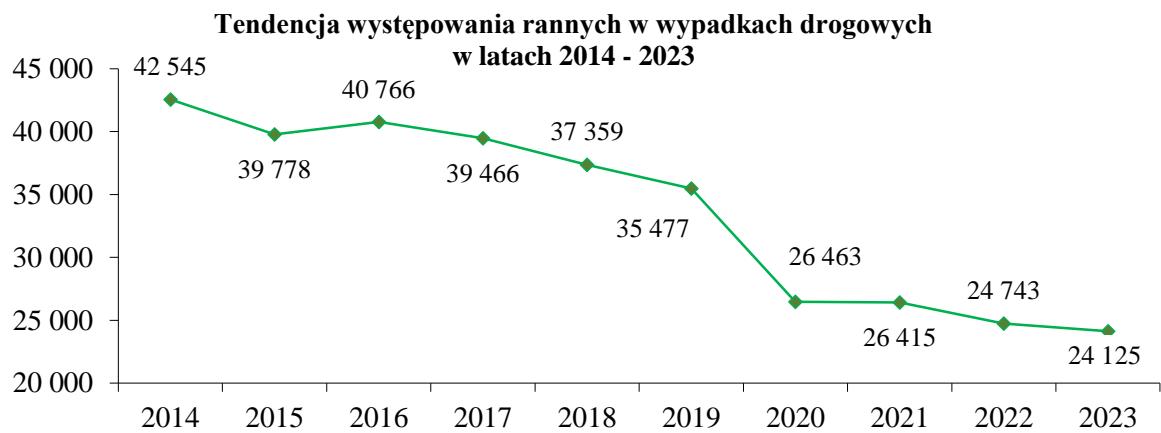


W ostatnim dziesięcioleciu, najwięcej wypadków drogowych i ich ofiar odnotowano w 2014 roku. W 2015 r. miał miejsce spadek wypadków drogowych i ich ofiar, po czym w roku 2016 nastąpił ich wzrost. W 2017 roku zanotowano znaczny spadek w porównaniu do roku poprzedniego. W 2018 i 2019 roku zmniejszyła się liczba wypadków i osób rannych, przy jednoczesnym wzroście liczby osób zabitych. Od 2020r. ma miejsce sukcesywny spadek liczby wypadków, osób zabitych i rannych.

#### Liczba wypadków drogowych oraz ich skutki w latach 2014-2023

Lata	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	2014=100%	Ogółem	2014=100%	Ogółem	2014=100%
<b>2014</b>	<b>34 970</b>	100,0	<b>3 202</b>	100,0	<b>42 545</b>	100,0
<b>2015</b>	<b>32 967</b>	94,3	<b>2 938</b>	91,8	<b>39 778</b>	93,5
<b>2016</b>	<b>33 664</b>	96,3	<b>3 026</b>	94,5	<b>40 766</b>	95,8
<b>2017</b>	<b>32 760</b>	93,7	<b>2 831</b>	88,4	<b>39 466</b>	92,8
<b>2018</b>	<b>31 674</b>	90,6	<b>2 862</b>	89,4	<b>37 359</b>	87,8
<b>2019</b>	<b>30 288</b>	86,6	<b>2 909</b>	90,8	<b>35 477</b>	83,4
<b>2020</b>	<b>23 540</b>	67,3	<b>2 491</b>	77,8	<b>26 463</b>	62,2
<b>2021</b>	<b>22 816</b>	65,2	<b>2 245</b>	70,1	<b>26 415</b>	62,1
<b>2022</b>	<b>21 322</b>	61,0	<b>1 896</b>	59,2	<b>24 743</b>	58,2
<b>2023</b>	<b>20 936</b>	59,9	<b>1 893</b>	59,1	<b>24 125</b>	56,7





#### Liczba wypadków drogowych oraz ich skutki w poszczególnych województwach

Województwa	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	2022=100%	Ogółem	2022=100%	Ogółem	2022=100%
Dolnośląskie	<b>1 792</b>	95,9	<b>122</b>	88,4	<b>2 079</b>	94,5
Kujawsko – pomorskie	<b>785</b>	101,9	<b>108</b>	104,9	<b>857</b>	100,0
Lubelskie	<b>794</b>	101,1	<b>121</b>	100,0	<b>835</b>	102,5
Lubuskie	<b>443</b>	88,8	<b>62</b>	98,4	<b>536</b>	92,4
Łódzkie	<b>2 127</b>	96,3	<b>166</b>	101,2	<b>2 453</b>	93,2
Małopolskie	<b>2 211</b>	99,3	<b>117</b>	114,7	<b>2 561</b>	97,9
Mazowieckie (bez KSP)	<b>1 741</b>	102,5	<b>204</b>	107,9	<b>2 075</b>	100,8
Opolskie	<b>464</b>	105,9	<b>49</b>	76,6	<b>510</b>	99,4
Podkarpackie	<b>1 193</b>	112,3	<b>90</b>	102,3	<b>1 402</b>	110,9
Podlaskie	<b>347</b>	104,2	<b>76</b>	110,1	<b>371</b>	103,1
Pomorskie	<b>1 561</b>	98,1	<b>109</b>	109,0	<b>1 842</b>	94,7
Śląskie	<b>1 888</b>	95,2	<b>126</b>	81,3	<b>2 194</b>	97,0
Świętokrzyskie	<b>669</b>	103,1	<b>85</b>	126,9	<b>789</b>	103,7
Warmińsko-mazurskie	<b>761</b>	91,7	<b>77</b>	91,7	<b>874</b>	94,2
Wielkopolskie	<b>2 319</b>	100,9	<b>186</b>	86,9	<b>2 682</b>	102,5
Zachodniopomorskie	<b>783</b>	88,9	<b>92</b>	122,7	<b>894</b>	90,0
KSP	<b>1 058</b>	88,4	<b>103</b>	103,0	<b>1 171</b>	87,4
<b>POLSKA</b>	<b>20 936</b>	<b>98,2</b>	<b>1 893</b>	<b>99,8</b>	<b>24 125</b>	<b>97,5</b>

Mając na względzie różnice pomiędzy poszczególnymi województwami, zarówno w liczbie mieszkańców, powierzchni, natężeniu ruchu oraz innych uwarunkowań, w celach porównawczych przyjęto wskaźniki liczby zabitych i liczby rannych na 100 wypadków drogowych.

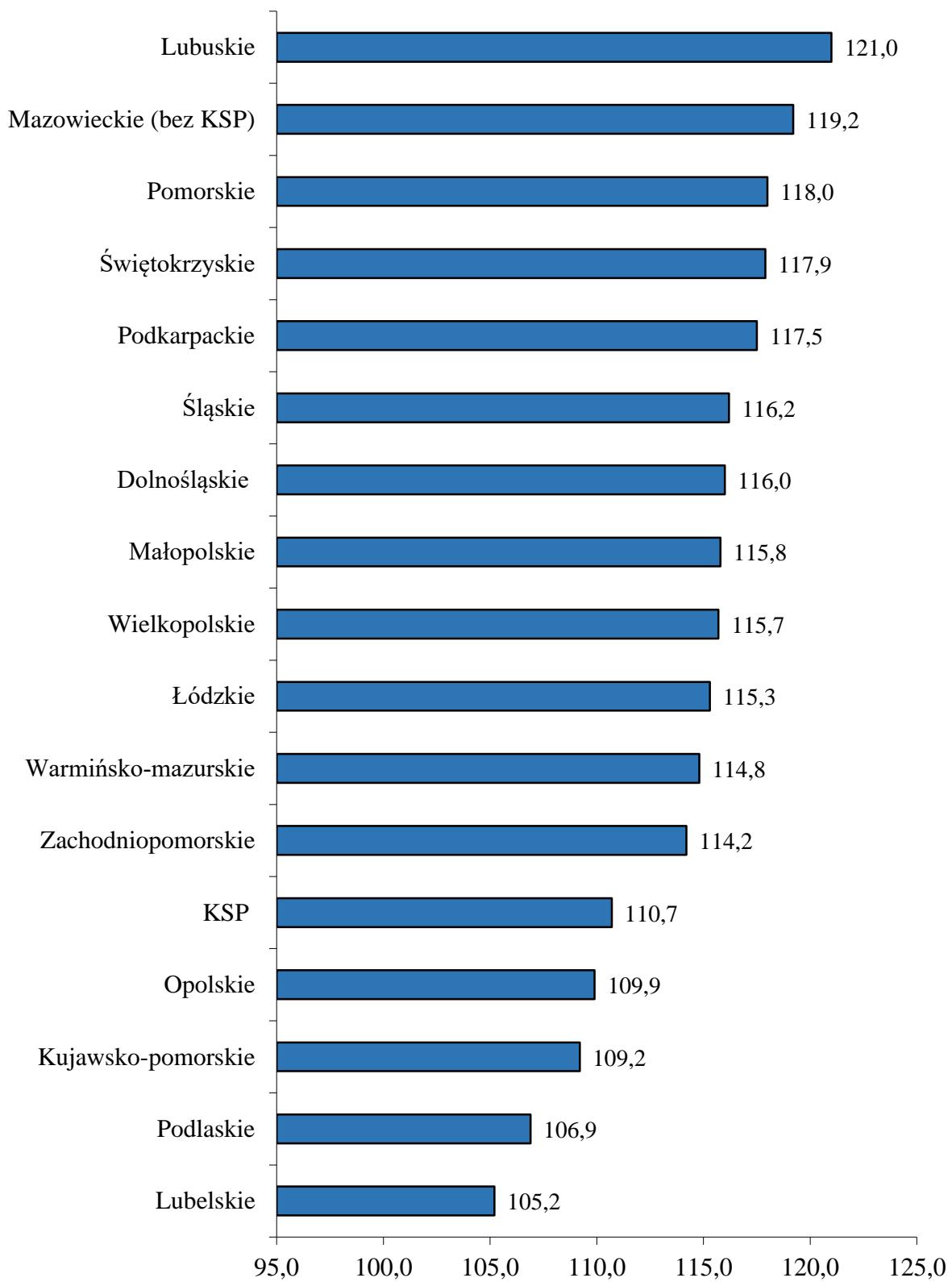
#### **Wskaźnik liczby zabitych i rannych według województw**

<b>Województwa</b>	<b>Wypadki</b>	<b>Zabici</b>	<b>Ranni</b>	<b>Wskaźnik liczby zabitych na 100 wypadków</b>	<b>Wskaźnik liczby rannych na 100 wypadków</b>
<b>Dolnośląskie</b>	<b>1 792</b>	<b>122</b>	<b>2 079</b>	6,8	116,0
<b>Kujawsko-pomorskie</b>	<b>785</b>	<b>108</b>	<b>857</b>	13,8	109,2
<b>Lubelskie</b>	<b>794</b>	<b>121</b>	<b>835</b>	15,2	105,2
<b>Lubuskie</b>	<b>443</b>	<b>62</b>	<b>536</b>	14,0	121,0
<b>Łódzkie</b>	<b>2 127</b>	<b>166</b>	<b>2 453</b>	7,8	115,3
<b>Małopolskie</b>	<b>2 211</b>	<b>117</b>	<b>2561</b>	5,3	115,8
<b>Mazowieckie (bez KSP)</b>	<b>1 741</b>	<b>204</b>	<b>2 075</b>	11,7	119,2
<b>Opolskie</b>	<b>464</b>	<b>49</b>	<b>510</b>	10,6	109,9
<b>Podkarpackie</b>	<b>1 193</b>	<b>90</b>	<b>1 402</b>	7,5	117,5
<b>Podlaskie</b>	<b>347</b>	<b>76</b>	<b>371</b>	21,9	106,9
<b>Pomorskie</b>	<b>1 561</b>	<b>109</b>	<b>1 842</b>	7,0	118,0
<b>Śląskie</b>	<b>1 888</b>	<b>126</b>	<b>2 194</b>	6,7	116,2
<b>Świętokrzyskie</b>	<b>669</b>	<b>85</b>	<b>789</b>	12,7	117,9
<b>Warmińsko-mazurskie</b>	<b>761</b>	<b>77</b>	<b>874</b>	10,1	114,8
<b>Wielkopolskie</b>	<b>2 319</b>	<b>186</b>	<b>2 682</b>	8,0	115,7
<b>Zachodniopomorskie</b>	<b>783</b>	<b>92</b>	<b>894</b>	11,7	114,2
<b>KSP</b>	<b>1 058</b>	<b>103</b>	<b>1 171</b>	9,7	110,7
<b>POLSKA</b>	<b>20 936</b>	<b>1 893</b>	<b>24 125</b>	<b>9,0</b>	<b>115,2</b>

### **Wskaźnik liczby zabitych na 100 wypadków drogowych**



### **Wskaźnik liczby rannych na 100 wypadków drogowych**



**Wskaźniki stanu bezpieczeństwa w zależności od liczby mieszkańców w poszczególnych województwach**

Województwo	Ludność*	Wskaźnik liczby wypadków na 100 000 mieszkańców	Wskaźnik liczby zabitych na 100 000 mieszkańców	Wskaźnik liczby rannych na 100 000 mieszkańców
Dolnośląskie	2 883 133	62,2	4,2	72,1
Kujawsko - pomorskie	2 001 670	39,2	5,4	42,8
Lubelskie	2 017 807	39,3	6,0	41,4
Lubuskie	977 493	45,3	6,3	54,8
Łódzkie	2 370 370	89,7	7,0	103,5
Małopolskie	3 428 728	64,5	3,4	74,7
Mazowieckie (bez KSP)	2 245 740	77,5	9,1	92,4
Opolskie	939 470	49,4	5,2	54,3
Podkarpackie	2 075 827	57,5	4,3	67,5
Podlaskie	1 140 681	30,4	6,7	32,5
Pomorskie	2 358 323	66,2	4,6	78,1
Śląskie	4 333 066	43,6	2,9	50,6
Świętokrzyskie	1 173 285	57,0	7,2	67,2
Warmińsko-mazurskie	1 362 433	55,9	5,7	64,1
Wielkopolskie	3 490 364	66,4	5,3	76,8
Zachodniopomorskie	1 636 293	47,9	5,6	54,6
KSP **	3 263 611	32,4	3,2	35,9
<b>POLSKA</b>	<b>37 698 294</b>	<b>55,5</b>	<b>5,0</b>	<b>64,0</b>

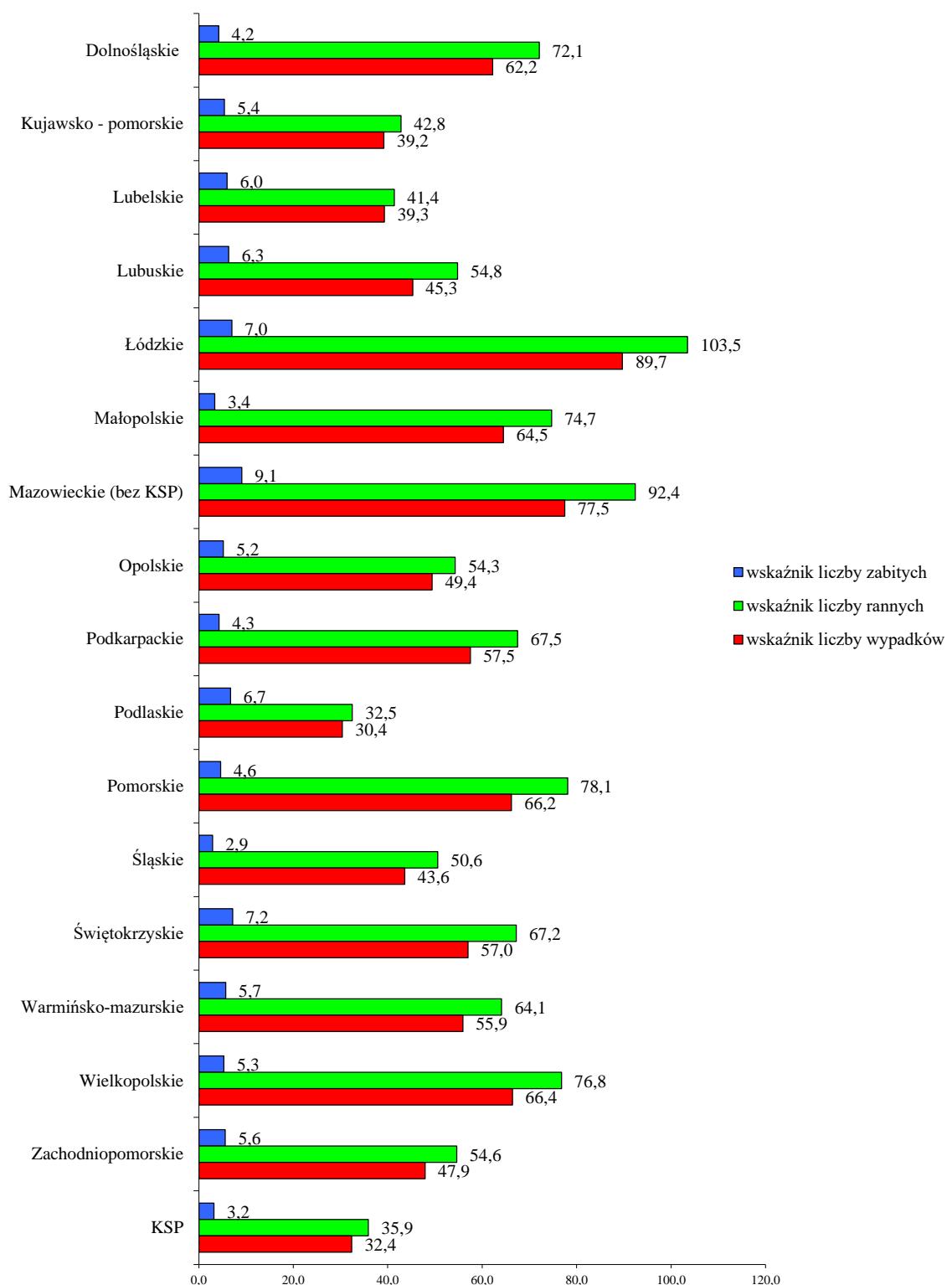
\* dane GUS wg stanu na 30.06.2023 r.

\*\* wskaźniki liczone dla m. Warszawy łącznie z podległymi KSP powiatami

Z powyższych danych wynika, że wskaźniki liczby wypadków, i rannych są niższe od ubiegłorocznych, natomiast zabici na tym samym poziomie. W 2022 r. wskaźniki wynosiły:

- wypadki – **56,4**
- zabici – **5,0**
- ranni – **65,4**

**Wskaźniki liczby wypadków, liczby zabitych i liczby rannych na 100 000 mieszkańców  
w poszczególnych województwach w 2023 roku**



### **III. CZAS I MIEJSCE POWSTAWANIA WYPADKÓW DROGOWYCH**

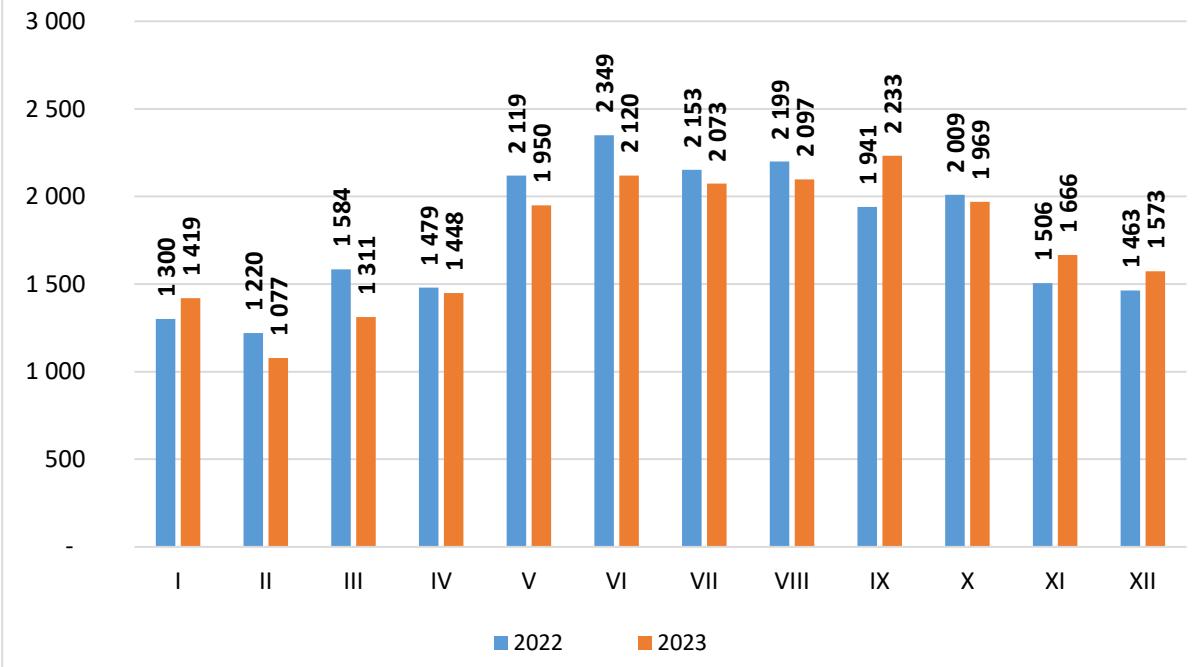
#### **III.1 Czas powstawania wypadków drogowych w 2023 roku**

W 2023 r. najwięcej wypadków miało miejsce we wrześniu (10,7% ogółu), w czerwcu (10,1%) i w sierpniu (10,0%). Najwięcej osób zginęło w sierpniu (10,8%) oraz w lipcu (10,2%).

#### **Wypadki drogowe i ich skutki według miesięcy**

Miesiące	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Styczeń	<b>1 419</b>	6,8	<b>157</b>	8,3	<b>1 595</b>	6,6
Luty	<b>1 077</b>	5,1	<b>90</b>	4,8	<b>1 252</b>	5,2
Marzec	<b>1 311</b>	6,3	<b>114</b>	6,0	<b>1 540</b>	6,4
Kwiecień	<b>1 448</b>	6,9	<b>125</b>	6,6	<b>1 767</b>	7,3
Maj	<b>1 950</b>	9,3	<b>154</b>	8,1	<b>2 242</b>	9,3
Czerwiec	<b>2 120</b>	10,1	<b>175</b>	9,2	<b>2 452</b>	10,2
Lipiec	<b>2 073</b>	9,9	<b>194</b>	10,2	<b>2 410</b>	10,0
Sierpień	<b>2 097</b>	10,0	<b>205</b>	10,8	<b>2 448</b>	10,1
Wrzesień	<b>2 233</b>	10,7	<b>185</b>	9,8	<b>2 514</b>	10,4
Październik	<b>1 969</b>	9,4	<b>183</b>	9,7	<b>2 213</b>	9,2
Listopad	<b>1 666</b>	8,0	<b>168</b>	8,9	<b>1 890</b>	7,8
Grudzień	<b>1 573</b>	7,5	<b>143</b>	7,6	<b>1 802</b>	7,5
<b>O g ó l e m</b>	<b>20 936</b>	<b>100,0</b>	<b>1 893</b>	<b>100,0</b>	<b>24 125</b>	<b>100,0</b>

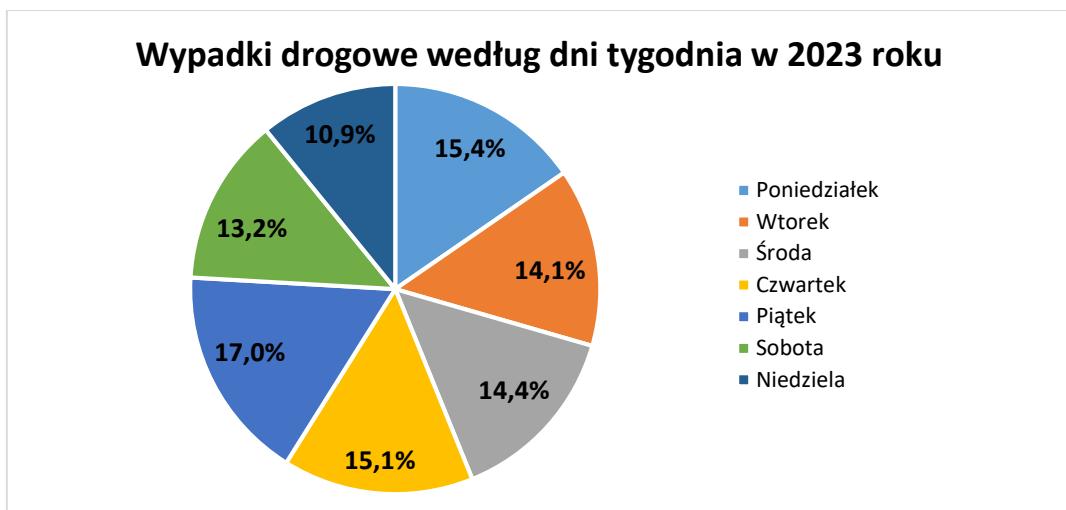
## Wypadki drogowe i ich skutki w latach 2022 i 2023



Dokonując podziału wypadków drogowych na poszczególne dni tygodnia, najwięcej wypadków odnotowano w piątki (17,0% ogółu), w tych dniach zanotowano też najwięcej osób rannych (17,0%). Najwięcej osób zginęło w poniedziałki (15,8%).

### Wypadki drogowe i ich skutki według dni tygodnia

Dni tygodnia	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Poniedziałek	3 222	15,4	299	15,8	3 645	15,1
Wtorek	2 947	14,1	239	12,6	3 366	14,0
Środa	3 015	14,4	271	14,3	3 397	14,1
Czwartek	3 152	15,1	242	12,8	3 511	14,6
Piątek	3 555	17,0	268	14,2	4 091	17,0
Sobota	2 770	13,2	285	15,1	3 344	13,9
Niedziela	2 275	10,9	289	15,3	2 771	11,5
<b>O g ó l e m</b>	<b>20 936</b>	<b>100,0</b>	<b>1 893</b>	<b>100,0</b>	<b>24 125</b>	<b>100,0</b>



Zarówno w 2023 r. jak i w latach poprzednich, najwięcej wypadków odnotowano w godzinach 14.00 – 19.00, czyli w okresie zwiększonego natężenia ruchu (38,0% wypadków). Najmniej wypadków odnotowano w godzinach 00.00 – 05.00.

#### Wypadki drogowe i ich skutki według godzin

Godziny	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
0-0.59	197	0,9	32	1,7	227	0,9
1-1.59	157	0,7	27	1,4	198	0,8
2-2.59	136	0,6	36	1,9	147	0,6
3-3.59	121	0,6	43	2,3	147	0,6
4-4.59	167	0,8	42	2,2	188	0,8
5-5.59	470	2,2	69	3,6	542	2,2
6-6.59	821	3,9	84	4,4	945	3,9
7-7.59	1 079	5,2	69	3,6	1 240	5,1
8-8.59	957	4,6	88	4,6	1 078	4,5
9-9.59	1 001	4,8	66	3,5	1 143	4,7
10-10.59	1 081	5,2	77	4,1	1 237	5,1
11-11.59	1 123	5,4	87	4,6	1 320	5,5
12-12.59	1 222	5,8	98	5,2	1 410	5,8
13-13.59	1 307	6,2	118	6,2	1 517	6,3
14-14.59	1 511	7,2	98	5,2	1 790	7,4
15-15.59	1 605	7,7	115	6,1	1 874	7,8
16-16.59	1 743	8,3	134	7,1	2 012	8,3
17-17.59	1 638	7,8	116	6,1	1 854	7,7
18-18.59	1 464	7,0	138	7,3	1 659	6,9
19-19.59	1 113	5,3	109	5,8	1 213	5,0
20-20.59	680	3,2	72	3,8	774	3,2
21-21.59	602	2,9	67	3,5	698	2,9
22-22.59	462	2,2	63	3,3	549	2,3
23-23.59	279	1,3	45	2,4	363	1,5
<b>O g ó l e m</b>	<b>20 936</b>	<b>100,0</b>	<b>1 893</b>	<b>100,0</b>	<b>24 125</b>	<b>100,0</b>

W 2023 r., podobnie jak w latach wcześniejszych, najwięcej wypadków wydarzyło się przy dobrych warunkach atmosferycznych.

#### **Wypadki drogowe i ich skutki według warunków atmosferycznych\***

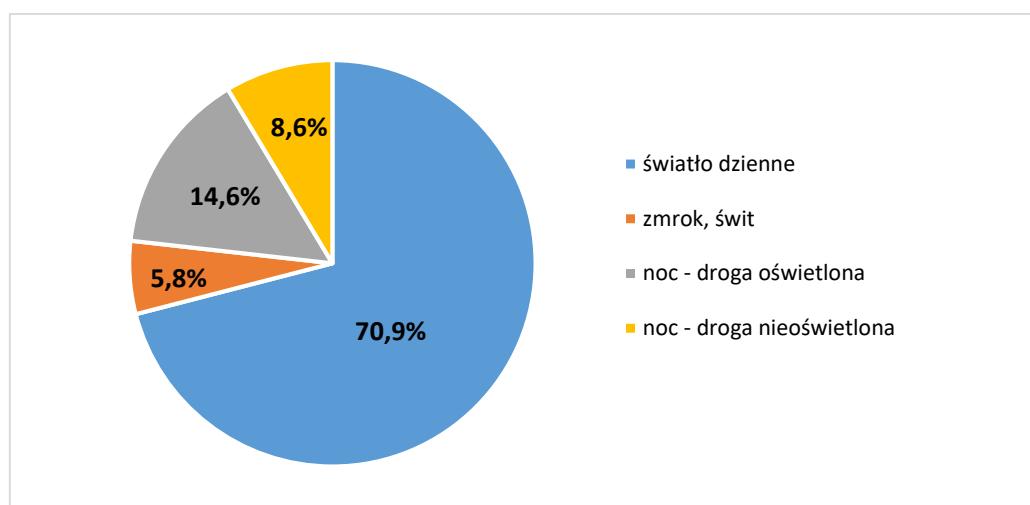
Warunki atmosferyczne	Wypadki	Zabici	Ranni
<b>Dobre warunki atmosferyczne</b>	<b>13 552</b>	<b>1 193</b>	<b>15 631</b>
Mgła, dym	150	32	168
<b>Opady deszczu</b>	<b>3 202</b>	<b>287</b>	<b>3 722</b>
<b>Opady śniegu, gradu</b>	<b>628</b>	<b>52</b>	<b>742</b>
<b>Oślepiające słońce</b>	<b>527</b>	<b>44</b>	<b>562</b>
<b>Pochmurno</b>	<b>4 146</b>	<b>406</b>	<b>4 792</b>
<b>Silny wiatr</b>	<b>298</b>	<b>37</b>	<b>343</b>

\* W związku z możliwością wielokrotnego wyboru, w tabeli podano liczbę wystąpień w danych opcjach, a suma nie jest równa ogólnej liczbie wypadków i ich ofiar.

Mimo, iż najwięcej wypadków zanotowano w ciągu dnia, to w porze nocnej, na drogach nieoświetlonych występuje największy wskaźnik osób zabitych.

#### **Wypadki drogowe i ich skutki w poszczególnych porach doby**

Oświetlenie	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
<b>W ciągu dnia</b>	<b>14 852</b>	70,9	<b>1 108</b>	58,5	<b>17 272</b>	71,6
<b>W okresie zmroku, świtu</b>	<b>1 219</b>	5,8	<b>130</b>	6,9	<b>1 380</b>	5,7
<b>Warunki nocne</b>	<b>na drogach oświetlonych</b>	14,6	<b>223</b>	11,8	<b>3 428</b>	14,2
	<b>na drogach nieoświetlonych</b>	8,6	<b>432</b>	22,8	<b>2 045</b>	8,5



### III.2 Miejsca powstawania wypadków drogowych

W 2023 roku zdecydowana większość wypadków drogowych, bo 14 893 (71,1% ogółu) miało miejsce w obszarze zabudowanym, zginęło w nich 731 osób (38,6%), a 16 499 zostało rannych (68,4%). Poza obszarem zabudowanym miały miejsce 6 043 wypadki (28,9% ogółu), zginęły w nich 1 162 osoby (61,4%), a obrażenia ciała odniosło 7 626 uczestników ruchu (31,6%).

Obszar	Wypadki		Zabici		Ranni	
	ogółem	%	ogółem	%	ogółem	%
<b>Obszar zabudowany</b>	<b>14 893</b>	71,1	<b>731</b>	38,6	<b>16 499</b>	68,4
<b>Poza obszarem zabudowanym</b>	<b>6 043</b>	28,9	<b>1 162</b>	61,4	<b>7 626</b>	31,6
<b>O g ó l e m</b>	<b>20 936</b>	<b>100,0</b>	<b>1 893</b>	<b>100,0</b>	<b>24 125</b>	<b>100,0</b>

Mimo, iż większość wypadków wydarzyła się na obszarze zabudowanym, to w wyniku wypadków mających miejsce poza obszarem zabudowanym zginęło więcej osób, w co piątym wypadku zginął człowiek, podczas gdy w obszarze zabudowanym w co dwudziestym.

Na prostych odcinkach dróg miały miejsce 12 621 wypadków. Kolejnym szczególnie niebezpiecznym miejscem są skrzyżowania z drogą z pierwszeństwem przejazdu, na ich obszarze było 5 044 wypadki, śmierć poniosło 242 osoby, a obrażeń ciała doznały 5 901 osób.

#### Wypadki drogowe i ich skutki według geometrii drogi\*

Miejsce zdarzenia		Wypadki	Zabici	Ranni
Prosty odcinek drogi		<b>12 621</b>	<b>1 262</b>	<b>14 286</b>
Zakręt, łuk		<b>2 635</b>	<b>371</b>	<b>3 241</b>
Spadek		<b>1 309</b>	<b>143</b>	<b>1 562</b>
Wzniesienie		<b>789</b>	<b>104</b>	<b>904</b>
Wierzchołek wzniesienia		<b>104</b>	<b>9</b>	<b>142</b>
Skrzyżowanie	z drogą z pierwszeństwem	<b>5 044</b>	<b>242</b>	<b>5 901</b>
	o ruchu okrężnym	<b>399</b>	<b>8</b>	<b>423</b>
	drogów równorzędnych	<b>127</b>	<b>4</b>	<b>145</b>

\* W związku z możliwością wielokrotnego wyboru w nowej wersji SEWIK, w poz. 1-5 tabeli podano liczbę wystąpień w danych opcjach, a suma nie jest równa ogólnej liczbie wypadków i ich ofiar.

Główne przyczyny wypadków na prostych odcinkach to:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu - 2 019 wypadków,
- nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu - 1 584 wypadki,
- nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu - 1 537 wypadków,
- niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami – 1 049 wypadków,
- nieprawidłowe wyprzedzanie - 610 wypadków.

Główne przyczyny wypadków na skrzyżowaniach z pierwszeństwem przejazdu to:

- nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu - 2 418 wypadków,
- nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu - 607 wypadków,
- nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów - 330 wypadków,
- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu - 330 wypadków.

### **Wypadki drogowe i ich skutki według miejsc ich powstawania**

Miejsce zdarzenia	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
<b>Jezdnia</b>	<b>14 166</b>	67,7	<b>1 434</b>	75,8	<b>17 030</b>	70,6
<b>Przejście dla pieszych*</b>	<b>2 901</b>	13,9	<b>143</b>	7,6	<b>2 935</b>	12,2
<b>Pobocze</b>	<b>781</b>	3,7	<b>161</b>	8,5	<b>870</b>	3,6
<b>Droga dla rowerów, śluza</b>	<b>574</b>	2,7	<b>7</b>	0,4	<b>600</b>	2,5
<b>Przejazd dla rowerzystów</b>	<b>761</b>	3,6	<b>11</b>	0,6	<b>756</b>	3,1
<b>Chodnik, droga dla pieszych</b>	<b>666</b>	3,2	<b>21</b>	1,1	<b>682</b>	2,8
<b>Skarpa, rów</b>	<b>310</b>	1,5	<b>53</b>	2,8	<b>387</b>	1,6
<b>Wyjazd z posesji, pola</b>	<b>154</b>	0,7	<b>4</b>	0,2	<b>168</b>	0,7
<b>Parking, plac, MOP</b>	<b>181</b>	0,9	<b>3</b>	0,2	<b>182</b>	0,8
<b>Przejazd tramwajowy, torowisko</b>	<b>139</b>	0,7	<b>2</b>	0,1	<b>165</b>	0,7
<b>Przystanek komunikacji publicznej</b>	<b>115</b>	0,5	<b>7</b>	0,4	<b>129</b>	0,5
<b>Most, wiadukt, estakada, tunel</b>	<b>70</b>	0,3	<b>7</b>	0,4	<b>98</b>	0,4
<b>Roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe</b>	<b>43</b>	0,2	<b>10</b>	0,5	<b>42</b>	0,2
<b>Przejazd kolejowy - niestrzeżony</b>	<b>39</b>	0,2	<b>18</b>	1,0	<b>39</b>	0,2
<b>Przejazd kolejowy – strzeżony</b>	<b>7</b>	0,03	<b>2</b>	0,1	<b>7</b>	0,03
<b>Pas dzielący jezdnię</b>	<b>27</b>	0,1	<b>9</b>	0,5	<b>31</b>	0,1
<b>Przewiązka na drogach dwujezdniowych</b>	<b>2</b>	0,03	<b>1</b>	0,1	<b>4</b>	0,02

\*dot. wypadków z pieszymi jak też innymi, np. wypadku rowerzysty przejeżdżającego przez przejście dla pieszych

W 2023 roku zdecydowana większość wypadków miała miejsce na drogach jednojezdniowych, dwukierunkowych – zdarzeń tych było 16 692, co stanowi 79,7% wszystkich 79,5,8% ogółu rannych).

### **Wypadki drogowe według rodzaju drogi**

<b>Rodzaj drogi</b>	<b>Wypadki</b>		<b>Zabici</b>		<b>Ranni</b>		
	<b>Ogółem</b>	<b>%</b>	<b>Ogółem</b>	<b>%</b>	<b>Ogółem</b>	<b>%</b>	
<b>Autostrada</b>	<b>357</b>	1,7	<b>56</b>	3,0	<b>510</b>	2,1	
<b>Droga ekspresowa</b>	<b>407</b>	1,9	<b>58</b>	3,1	<b>566</b>	2,3	
<b>O dwóch jezdniach jednokierunkowych</b>	<b>2 659</b>	12,7	<b>106</b>	5,6	<b>3 003</b>	12,4	
<b>Droga</b>	<b>Jednokierunkowa</b>	<b>821</b>	<b>3,9</b>	<b>27</b>	<b>1,4</b>	<b>876</b>	<b>3,6</b>
	<b>Dwukierunkowa, jednojezdniowa</b>	<b>16 692</b>	<b>79,7</b>	<b>1 646</b>	<b>87,0</b>	<b>19 170</b>	<b>79,5</b>

Główne przyczyny wypadków występujących na drogach jednojezdniowych dwukierunkowych to:

- nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu – 3 836 wypadków,
- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu - 3 562 wypadki,
- nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu - 1 946 wypadków,
- niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami - 1 015 wypadków,
- nieprawidłowe wyprzedzanie - 864 wypadki.

Główne przyczyny wypadków występujących na drogach o dwóch jezdniach jednokierunkowych to:

- nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu - 528 wypadków,
- nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu - 360 wypadków,
- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu - 356 wypadków,
- niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami - 258 wypadków,
- nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów - 238 wypadków,
- nieprawidłowa zmiana pasa ruchu - 184 wypadki.

### III.3 Wypadki drogowe i ich skutki na głównych drogach kraju<sup>1</sup>

W Polsce, na autostradach, których długość wynosi 1 849,2 km doszło do 357 wypadków, w wyniku których 56 osób poniosło śmierć, a 510 zostało rannych.

Nr drogi	2022 rok			2023 rok		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
<b>A 1</b>	90	11	121	<b>84</b>	<b>20</b>	<b>119</b>
<b>A 2</b>	95	13	118	<b>88</b>	<b>11</b>	<b>112</b>
<b>A 4</b>	139	36	198	<b>159</b>	<b>22</b>	<b>242</b>
<b>A 6</b>	9	-	11	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>A 8e</b>	29	4	37	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>34</b>
<b>A 18</b>	-	-	-	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>

#### Główne przyczyny wypadków drogowych z winy kierujących na autostradach

Przyczyny	Wypadki		Zabici		Ranni	
	2022	2023	2022	2023	2022	2023
<b>Niedostosowanie prędkości</b>	128	<b>102</b>	21	<b>19</b>	178	<b>137</b>
<b>Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami</b>	111	<b>128</b>	16	<b>14</b>	143	<b>180</b>
<b>Zmęczenie, zaśnienięcie</b>	43	<b>33</b>	11	<b>4</b>	62	<b>60</b>
<b>Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu</b>	32	<b>38</b>	2	<b>6</b>	51	<b>45</b>

<sup>1</sup> Dane dotyczące długości dróg – GDDKiA

Na drogach krajowych (łączna długość 19 460 km, w tym odcinki ekspresowe 3253,1 km, miało miejsce 4 127 wypadków (19,7% ogółu wypadków), zginęło w nich 520 osób (27,5% ogółu zabitych), a rany odniosły 5 180 osoby (21,5 % ogółu rannych).

Najwięcej wypadków zanotowano na drodze nr 7, a następnie drogach nr 94, 91 i 12.

#### **Drogi krajowe o największym zagrożeniu wypadkami drogowymi\***

<b>Nr drogi</b>	<b>2022 rok</b>			<b>2023 rok</b>		
	<b>Wypadki</b>	<b>Zabici</b>	<b>Ranni</b>	<b>Wypadki</b>	<b>Zabici</b>	<b>Ranni</b>
<b>K 1</b>	46	14	59	<b>31</b>	<b>5</b>	<b>41</b>
<b>K 2</b>	111	14	131	<b>81</b>	<b>11</b>	<b>109</b>
<b>K 3</b>	74	16	93	<b>69</b>	<b>8</b>	<b>90</b>
<b>K 5</b>	84	22	105	<b>80</b>	<b>12</b>	<b>95</b>
<b>K 6</b>	79	11	106	<b>68</b>	<b>14</b>	<b>88</b>
<b>K 7</b>	246	17	288	<b>248</b>	<b>16</b>	<b>330</b>
<b>K 8</b>	193	51	229	<b>152</b>	<b>26</b>	<b>208</b>
<b>K 9</b>	64	11	74	<b>68</b>	<b>9</b>	<b>81</b>
<b>K 10</b>	102	26	124	<b>99</b>	<b>14</b>	<b>129</b>
<b>K 11</b>	127	21	160	<b>126</b>	<b>19</b>	<b>151</b>
<b>K 12</b>	179	15	214	<b>187</b>	<b>23</b>	<b>257</b>
<b>K 14</b>	87	9	101	<b>102</b>	<b>4</b>	<b>113</b>
<b>K 15</b>	76	18	90	<b>66</b>	<b>11</b>	<b>84</b>
<b>K 19</b>	96	21	117	<b>108</b>	<b>10</b>	<b>128</b>
<b>K 22</b>	90	19	128	<b>66</b>	<b>10</b>	<b>81</b>
<b>K 25</b>	87	11	120	<b>92</b>	<b>21</b>	<b>126</b>
<b>K 28</b>	84	7	110	<b>87</b>	<b>12</b>	<b>100</b>
<b>K 46</b>	70	5	90	<b>57</b>	<b>7</b>	<b>74</b>
<b>K 72</b>	81	3	104	<b>101</b>	<b>6</b>	<b>123</b>
<b>K 74</b>	83	15	97	<b>71</b>	<b>14</b>	<b>85</b>
<b>K 75</b>	60	3	89	<b>64</b>	<b>6</b>	<b>104</b>
<b>K 78</b>	67	4	83	<b>61</b>	<b>4</b>	<b>84</b>
<b>K 79</b>	157	15	168	<b>161</b>	<b>10</b>	<b>187</b>
<b>K 91</b>	197	16	245	<b>200</b>	<b>25</b>	<b>232</b>
<b>K 92</b>	156	28	183	<b>130</b>	<b>16</b>	<b>167</b>
<b>K 94</b>	282	29	356	<b>230</b>	<b>19</b>	<b>278</b>

\*dane łącznie z odcinkami ekspresowymi

Na drogach wojewódzkich, których długość wynosi 29 597,4 km, doszło do 4 170 wypadków, w wyniku których 514 osób poniosło śmierć, a 4 919 zostało rannych.

## IV. RODZAJE WYPADKÓW DROGOWYCH

Spośród wszystkich rodzajów wypadków drogowych, na pierwsze miejsce wysuwają się zdarzenia, które zakwalifikowano do kategorii „*zderzenie się pojazdów w ruchu*”. W 2023 roku wypadków takich było 11 107, co stanowiło 53,1% ogółu, śmierć w nich poniosło 840 osób (44,4% wszystkich zabitych), a rannych zostało 13 811 osób (57,2% ogółu rannych).

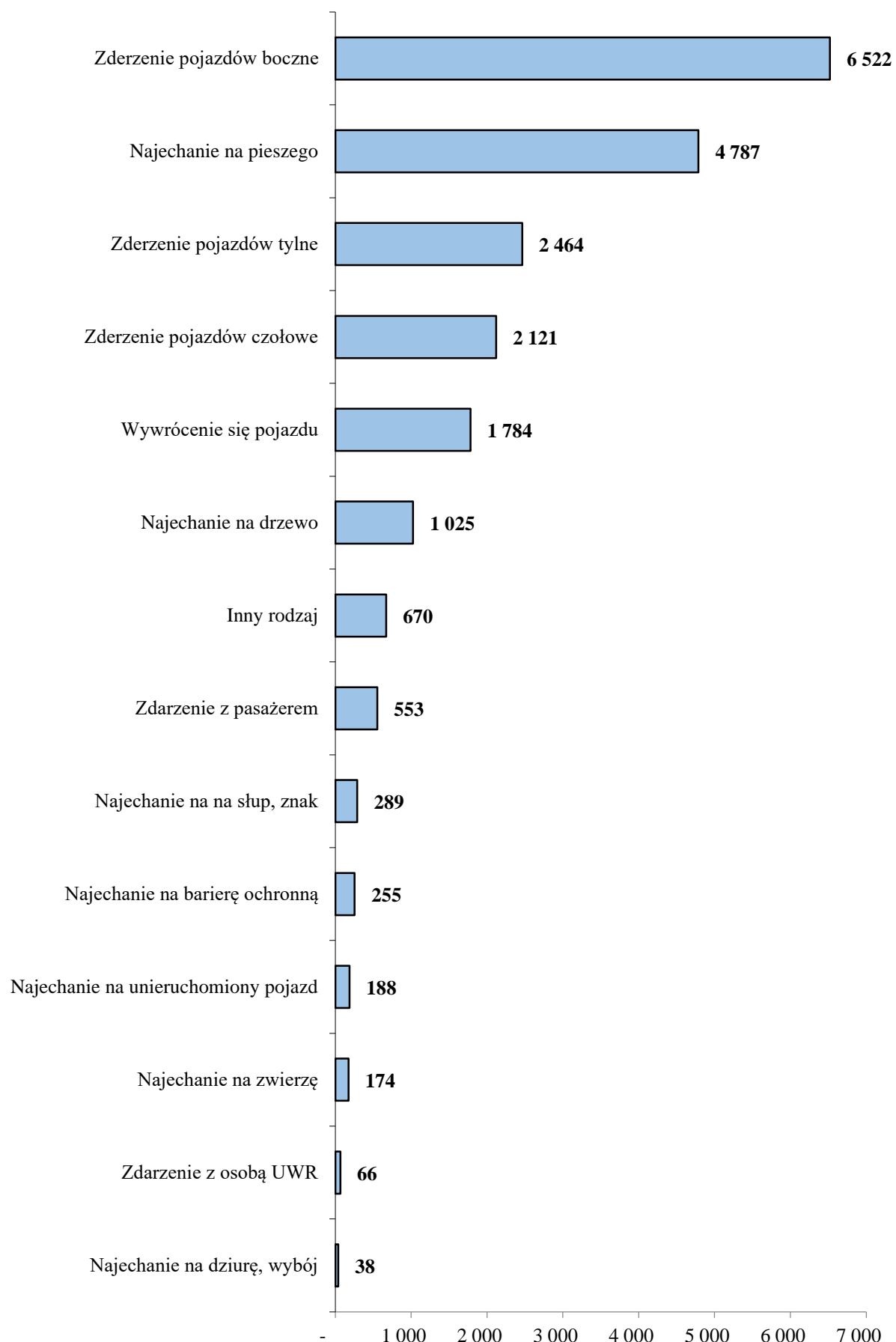
Następnym, najczęściej występującym rodzajem wypadku, było „*najechanie na pieszego*”. Takich zdarzeń było 4 787 (22,9%), w ich wyniku zginęło 447 osób (23,6%), a 4 609 zostało rannych (19,1%).

### Rodzaje wypadków drogowych

Rodzaj zdarzenia		Wypadki		Zabici		Ranni		
		Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%	
Najechanie na	Zderzenie się pojazdów w ruchu	boczne	6 522	31,2	343	18,1	7 660	31,8
		czolowe	2 121	10,1	360	19,0	3 113	12,9
		tylne	2 464	11,8	137	7,2	3 038	12,6
	pieszego	4 787	22,9	447	23,6	4 609	19,1	
	drzewo	1 025	4,9	306	16,2	1 108	4,6	
	na słup, znak	289	1,4	45	2,4	329	1,4	
	unieruchomiony pojazd	188	0,9	21	1,1	216	0,9	
Wywrócenie się pojazdu	barierę ochronną	255	1,2	33	1,7	291	1,2	
	zwierzę	174	0,8	8	0,4	202	0,8	
	dziurę, wybój	38	0,2	-	-	39	0,2	
	Wywrócenie się pojazdu	1 784	8,5	141	7,4	2 048	8,5	
	Zdarzenie z pasażerem	553	2,6	10	0,5	610	2,5	
	Zdarzenie z osobą UWR*	66	0,3	1	0,1	67	0,3	
	Inny rodzaj	670	3,2	41	2,2	795	3,3	
<b>OGÓŁEM</b>		<b>20 936</b>	<b>100,0</b>	<b>1 893</b>	<b>100,0</b>	<b>24 125</b>	<b>100,0</b>	

\*UWR – osoba poruszająca się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch

## Rodzaje wypadków drogowych



## V. PRZYCZYNY I SPRAWCY WYPADKÓW

Wśród czynników mających decydujący wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego (*człowiek – droga – pojazd*) na pierwsze miejsce zdecydowanie wysuwa się człowiek. To właśnie zachowanie poszczególnych grup użytkowników dróg wpływa na powstawanie wypadków drogowych. Inne czynniki miały zdecydowanie mniejsze znaczenie.

### Wypadki drogowe i ich skutki według sprawstwa

Sprawstwo wypadków	Wypadki	%	Zabici	%	Ranni	%
<b>Wina kierujących</b>	<b>19 058</b>	91,0	<b>1 622</b>	85,7	<b>22 328</b>	92,6
<b>Wina pieszych</b>	<b>1 007</b>	4,8	<b>206</b>	10,9	<b>820</b>	3,4
<b>Wina pasażerów</b>	<b>128</b>	0,6	<b>4</b>	0,2	<b>128</b>	0,5
<b>Wina osoby UWR</b>	<b>23</b>	0,1	-	-	<b>24</b>	0,1
<b>Współwina</b>	<b>193</b>	0,9	<b>9</b>	0,5	<b>240</b>	1,0
<b>Niesprawność techniczna</b>	<b>46</b>	0,2	<b>4</b>	0,2	<b>63</b>	0,3
<b>Pozostałe przyczyny</b>	<b>481</b>	2,3	<b>48</b>	2,5	<b>522</b>	2,2
<b>OGÓŁEM</b>	<b>20 936</b>	<b>100,0</b>	<b>1 893</b>	<b>100,0</b>	<b>24 125</b>	<b>100,0</b>

### V.1 Wypadki z winy kierujących

W 2023 roku z winy kierujących pojazdami powstały 19 058 wypadków (co stanowi 91,0% ogólna). W wyniku tych zdarzeń śmierć poniosło 1 622 osoby (85,7%), a 22 328 zostało rannych (92,6 %).

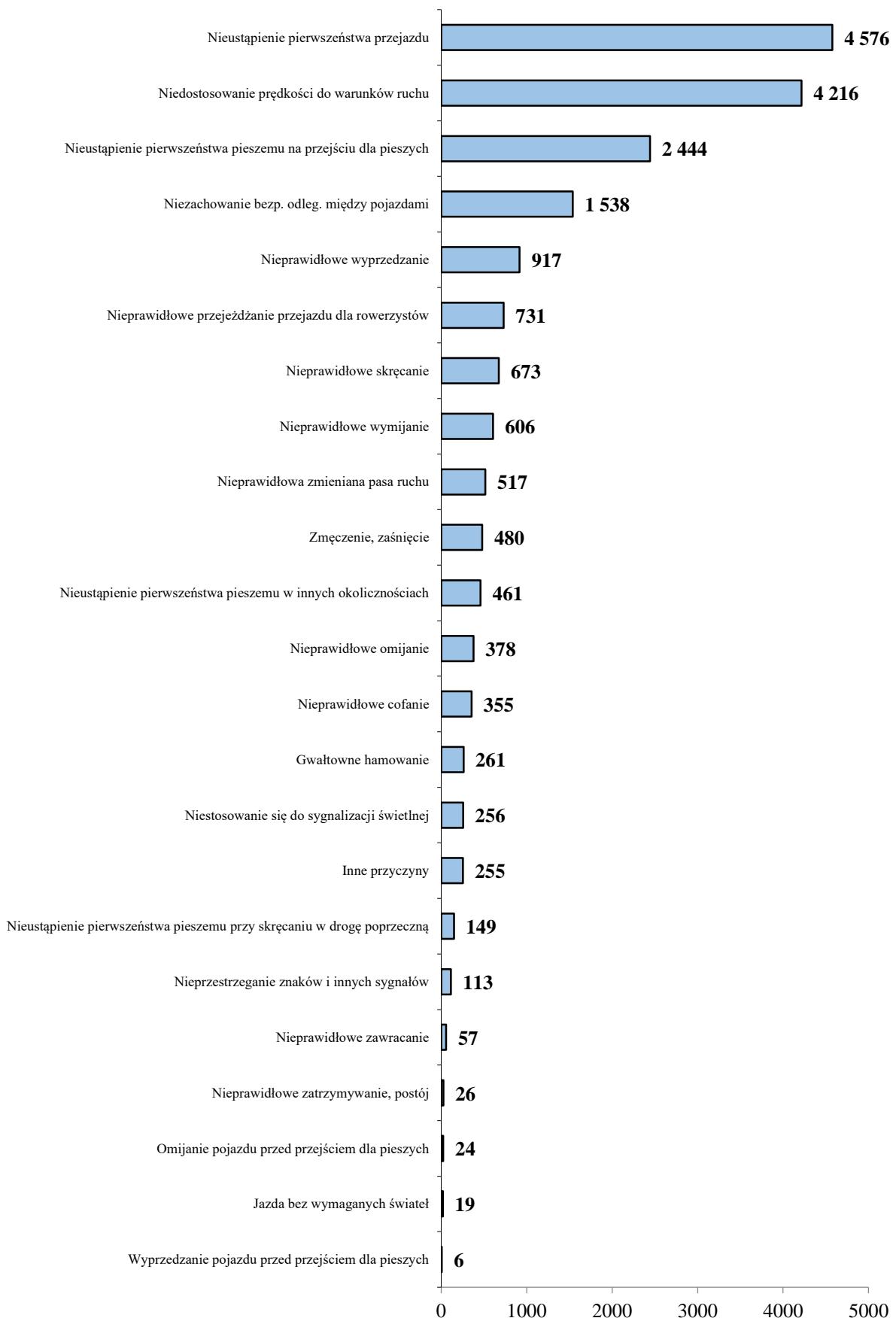
Głównymi przyczynami wypadków było:

- nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu – 4 576 wypadków,
- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – 4 216 wypadków,
- nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych – 2 444 wypadki.

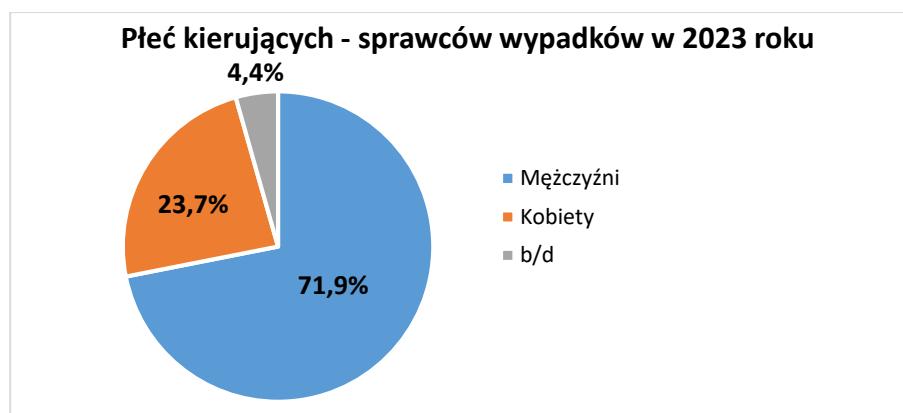
## Przyczyny wypadków drogowych spowodowanych przez kierujących

Przyczyny	Wypadki		Zabici		Ranni		
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%	
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	<b>4 576</b>	24,0	<b>223</b>	13,7	<b>5 488</b>	24,6	
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	<b>4 216</b>	22,1	<b>662</b>	40,8	<b>5 170</b>	23,2	
Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	<b>1 538</b>	8,1	<b>53</b>	3,3	<b>1 934</b>	8,7	
<b>Nieprawidłowe</b>	<b>wyprzedzanie</b>	<b>917</b>	4,8	<b>136</b>	8,4	<b>1 090</b>	4,9
	<b>omijanie</b>	<b>378</b>	2,0	<b>40</b>	2,5	<b>400</b>	1,8
	<b>wymijanie</b>	<b>606</b>	3,2	<b>86</b>	5,3	<b>771</b>	3,5
	<b>skręcanie</b>	<b>673</b>	3,5	<b>25</b>	1,5	<b>782</b>	3,5
	<b>cofanie</b>	<b>355</b>	1,9	<b>16</b>	1,0	<b>358</b>	1,6
	<b>zmiana pasa ruchu</b>	<b>517</b>	2,7	<b>57</b>	3,5	<b>630</b>	2,8
	<b>zawracanie</b>	<b>57</b>	0,3	<b>4</b>	0,2	<b>62</b>	0,3
	<b>przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów</b>	<b>731</b>	3,8	<b>9</b>	0,6	<b>727</b>	3,3
	<b>zatrzymanie, postój</b>	<b>26</b>	0,1	<b>2</b>	0,1	<b>25</b>	0,1
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	<b>2 444</b>	12,8	<b>115</b>	7,1	<b>2 478</b>	11,1	
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną	<b>149</b>	0,8	<b>4</b>	0,2	<b>147</b>	0,7	
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	<b>461</b>	2,4	<b>22</b>	1,4	<b>463</b>	2,1	
Omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	<b>24</b>	0,1	<b>1</b>	0,1	<b>24</b>	0,1	
Wyprzedzanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	<b>6</b>	0,03	<b>1</b>	0,1	<b>6</b>	0,03	
Jazda bez wymaganego oświetlenia	<b>19</b>	0,1	<b>6</b>	0,4	<b>14</b>	0,1	
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	<b>256</b>	1,3	<b>10</b>	0,6	<b>333</b>	1,5	
Gwałtowne hamowanie	<b>261</b>	1,4	<b>3</b>	0,2	<b>296</b>	1,3	
Zmęczenie, zaśnieżcie	<b>480</b>	2,5	<b>83</b>	5,1	<b>730</b>	3,3	
Nieprzestrzeganie innych znaków i sygnałów	<b>113</b>	0,6	<b>16</b>	1,0	<b>125</b>	0,6	
Inne przyczyny	<b>255</b>	1,3	<b>48</b>	3,0	<b>275</b>	1,2	
<b>OGÓŁEM</b>	<b>19 058</b>	<b>100,0</b>	<b>1 622</b>	<b>100,0</b>	<b>22 328</b>	<b>100,0</b>	

## Główne przyczyny wypadków drogowych z winy kierującego



Analizując płeć kierujących, stwierdzić należy, iż sprawcami wypadków najczęściej byli mężczyźni - kierujący pojazdami, którzy spowodowali 71,9%, natomiast kobiety spowodowały 23,7% wypadków.



Szczególną uwagę należy zwrócić na grupę tzw. „młodych kierowców” w wieku 18-24 lata charakteryzującą się najwyższym wskaźnikiem liczby wypadków na 10 tys. populacji. W 2023 r. byli oni sprawcami 2 898 wypadków (15,2% wypadków powstały z winy kierujących), zginęło w nich 275 osób, a 3 664 zostały ranne. Liczby są niższe od danych ubiegłoroczkowych: wypadki mniej o 161 (-5,3%), zabici mniej o 6 (-2,1%) i rannych mniej o 246 (-6,3%).

Przyczyną 35,8% wypadków, które spowodowali młodzi kierowcy było „*niedostosowanie prędkości do warunków ruchu*”, a o ich ciężkości świadczy 61,1% zabitych w wypadkach przez nich spowodowanych. Jest to grupa osób, którą cechuje brak doświadczenia i umiejętności w kierowaniu pojazdami i jednocześnie duża skłonność do brawury i ryzyka.

#### **Sprawcy wypadków drogowych – kierujący pojazdami według grup wiekowych**

Grupy wiekowe	Wypadki		Zabici		Ranni		Populacja*	Wskaźnik liczby wypadków na 10 000 populacji w 2023r.
	2022	2023	2022	2023	2022	2023		
<b>0 - 6</b>	12	<b>7</b>	2	-	10	<b>7</b>	1 503 866	0,05
<b>7 - 14</b>	269	<b>247</b>	4	<b>7</b>	275	<b>252</b>	3 241 358	0,76
<b>15 - 17</b>	200	<b>230</b>	8	<b>13</b>	216	<b>249</b>	1 166 477	1,97
<b>18 - 24</b>	3 059	<b>2 898</b>	281	<b>275</b>	3 910	<b>3 664</b>	2 509 212	11,54
<b>25 - 39</b>	5 855	<b>5 570</b>	551	<b>517</b>	6 893	<b>6 633</b>	7 792 217	7,14
<b>40 - 59</b>	5 600	<b>5 643</b>	452	<b>487</b>	6 609	<b>6 564</b>	10 644 872	5,30
<b>60 plus</b>	3 551	<b>3 571</b>	316	<b>312</b>	4 027	<b>4 002</b>	9 840 292	3,62
<b>b/d</b>	827	<b>892</b>	7	<b>11</b>	894	<b>957</b>	-	-

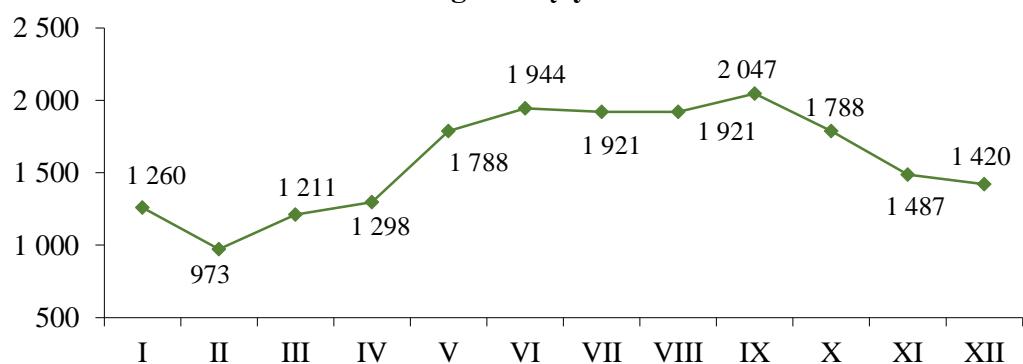
\* dane wg stanu na dzień 30.06.2023 r.

Najwięcej wypadków kierujący spowodowali we wrześniu – 2 047 (10,7% ogółu wypadków spowodowanych przez kierujących), najwięcej osób zginęło z winy kierujących w sierpniu – 191 (11,8%).

#### **Wypadki drogowe spowodowane przez kierujących w zestawieniu miesięcznym**

Miesiące	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
<b>Styczeń</b>	<b>1 260</b>	6,6	<b>116</b>	7,2	<b>1 472</b>	6,6
<b>Luty</b>	<b>973</b>	5,1	<b>76</b>	4,7	<b>1 147</b>	5,1
<b>Marzec</b>	<b>1 211</b>	6,4	<b>96</b>	5,9	<b>1 449</b>	6,5
<b>Kwiecień</b>	<b>1 298</b>	6,8	<b>113</b>	7,0	<b>1 608</b>	7,2
<b>Maj</b>	<b>1 788</b>	9,4	<b>136</b>	8,4	<b>2 080</b>	9,3
<b>Czerwiec</b>	<b>1 944</b>	10,2	<b>164</b>	10,1	<b>2 261</b>	10,1
<b>Lipiec</b>	<b>1 921</b>	10,1	<b>173</b>	10,7	<b>2 252</b>	10,1
<b>Sierpień</b>	<b>1 921</b>	10,1	<b>191</b>	11,8	<b>2 269</b>	10,2
<b>Wrzesień</b>	<b>2 047</b>	10,7	<b>167</b>	10,3	<b>2 330</b>	10,4
<b>Październik</b>	<b>1 788</b>	9,4	<b>153</b>	9,4	<b>2 053</b>	9,2
<b>Listopad</b>	<b>1 487</b>	7,8	<b>125</b>	7,7	<b>1 741</b>	7,8
<b>Grudzień</b>	<b>1 420</b>	7,5	<b>112</b>	6,9	<b>1 666</b>	7,5
<b>OGÓŁEM</b>	<b>19 058</b>	<b>100,0</b>	<b>1 622</b>	<b>100,0</b>	<b>22 328</b>	<b>100,0</b>

**Wypadki drogowe spowodowane przez kierujących  
wg miesięcy**



Przedział czasowy, w którym najczęściej dochodziło do wypadków to godziny 14.00 – 19.00. W tym czasie miało miejsce 7 260 wypadków (tj. 38,1% wypadków z winy kierujących), zginęło w nich 507 osób (31,3%), a 8 508 zostało rannych (38,1%). Najmniej wypadków odnotowano w godzinach nocnych, między północą a godziną 5.00.

#### **Wypadki drogowe spowodowane przez kierujących według godzin**

Godziny	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
<b>0-0.59</b>	<b>168</b>	0,9	<b>26</b>	1,6	<b>202</b>	0,9
<b>1-1.59</b>	<b>130</b>	0,7	<b>17</b>	1,0	<b>179</b>	0,8
<b>2-2.59</b>	<b>115</b>	0,6	<b>27</b>	1,7	<b>135</b>	0,6
<b>3-3.59</b>	<b>101</b>	0,5	<b>33</b>	2,0	<b>136</b>	0,6
<b>4-4.59</b>	<b>143</b>	0,8	<b>34</b>	2,1	<b>171</b>	0,8
<b>5-5.59</b>	<b>431</b>	2,3	<b>59</b>	3,6	<b>509</b>	2,3
<b>6-6.59</b>	<b>770</b>	4,0	<b>75</b>	4,6	<b>897</b>	4,0
<b>7-7.59</b>	<b>1 011</b>	5,3	<b>65</b>	4,0	<b>1 170</b>	5,2
<b>8-8.59</b>	<b>905</b>	4,7	<b>82</b>	5,1	<b>1 026</b>	4,6
<b>9-9.59</b>	<b>925</b>	4,9	<b>61</b>	3,8	<b>1 068</b>	4,8
<b>10-10.59</b>	<b>1 013</b>	5,3	<b>73</b>	4,5	<b>1 170</b>	5,2
<b>11-11.59</b>	<b>1 039</b>	5,5	<b>76</b>	4,7	<b>1 230</b>	5,5
<b>12-12.59</b>	<b>1 125</b>	5,9	<b>96</b>	5,9	<b>1 309</b>	5,9
<b>13-13.59</b>	<b>1 193</b>	6,3	<b>113</b>	7,0	<b>1 386</b>	6,2
<b>14-14.59</b>	<b>1 396</b>	7,3	<b>87</b>	5,4	<b>1 669</b>	7,5
<b>15-15.59</b>	<b>1 490</b>	7,8	<b>109</b>	6,7	<b>1 750</b>	7,8
<b>16-16.59</b>	<b>1 585</b>	8,3	<b>108</b>	6,7	<b>1 865</b>	8,4
<b>17-17.59</b>	<b>1 488</b>	7,8	<b>94</b>	5,8	<b>1 713</b>	7,7
<b>18-18.59</b>	<b>1 301</b>	6,8	<b>109</b>	6,7	<b>1 511</b>	6,8
<b>19-19.59</b>	<b>988</b>	5,2	<b>82</b>	5,1	<b>1 106</b>	5,0
<b>20-20.59</b>	<b>594</b>	3,1	<b>57</b>	3,5	<b>688</b>	3,1
<b>21-21.59</b>	<b>509</b>	2,7	<b>55</b>	3,4	<b>615</b>	2,8
<b>22-22.59</b>	<b>398</b>	2,1	<b>52</b>	3,2	<b>489</b>	2,2
<b>23-23.59</b>	<b>240</b>	1,3	<b>32</b>	2,0	<b>334</b>	1,5
<b>OGÓŁEM</b>	<b>19 058</b>	<b>100,0</b>	<b>1 622</b>	<b>100,0</b>	<b>22 328</b>	<b>100,0</b>

W 2023 roku, wśród ogółu sprawców - kierujących pojazdami, najliczniejszą grupę (73,5%) stanowili kierujący samochodami osobowymi. Byli oni sprawcami 14 013 wypadków drogowych, w których zginęły 1 152 osoby, a 16 981 osób odniósło obrażenia.

### **Wypadki drogowe według pojazdu sprawcy**

<b>Pojazd sprawcy</b>		<b>Wypadki</b>	<b>%</b>	<b>Zabici</b>	<b>%</b>	<b>Ranni</b>	<b>%</b>
<b>Samochód osobowy</b>		<b>14 013</b>	73,5	<b>1 152</b>	71,0	<b>16 981</b>	76,1
<b>Rower</b>		<b>1 313</b>	6,9	<b>75</b>	4,6	<b>1 282</b>	5,7
<b>Motorower</b>		<b>308</b>	1,6	<b>29</b>	1,8	<b>298</b>	1,3
<b>Motocykl</b>		<b>592</b>	3,1	<b>104</b>	6,4	<b>571</b>	2,6
<b>Motocykli o poj. do 125 cm<sup>3</sup></b>		<b>155</b>	0,8	<b>13</b>	0,8	<b>158</b>	0,7
<b>Autobus</b>	<b>komunikacji publicznej</b>	<b>278</b>	1,5	<b>11</b>	0,7	<b>332</b>	1,5
	<b>inný</b>	<b>72</b>	0,4	<b>8</b>	0,5	<b>108</b>	0,5
<b>Samochód ciężarowy</b>	<b>o DMC do 3,5 t</b>	<b>944</b>	5,0	<b>111</b>	6,8	<b>1 121</b>	5,0
	<b>o DMC powyżej 3,5 t</b>	<b>537</b>	2,8	<b>82</b>	5,1	<b>593</b>	2,7
<b>Ciągnik rolniczy</b>		<b>97</b>	0,5	<b>13</b>	0,8	<b>94</b>	0,4
<b>Czterokołowiec</b>		<b>43</b>	0,2	<b>8</b>	0,5	<b>38</b>	0,2
<b>Czterokołowiec lekki</b>		<b>20</b>	0,1	<b>4</b>	0,2	<b>18</b>	0,1
<b>Tramwaj, trolejbus</b>		<b>38</b>	0,2	-	-	<b>54</b>	0,2
<b>Hulajnoga elektryczna</b>		<b>264</b>	1,4	<b>3</b>	0,2	<b>269</b>	1,2
<b>Urządzenie transportu osobistego (UTO)</b>		<b>8</b>	0,04	-	-	<b>8</b>	0,04
<b>Inny pojazd</b>		<b>38</b>	0,2	<b>2</b>	0,1	<b>49</b>	0,2
<b>Pojazd nieustalony</b>		<b>338</b>	1,8	<b>7</b>	0,4	<b>354</b>	1,6

## V.2 Wypadki z winy pieszych

Kolejną grupą sprawców wypadków drogowych byli piesi. W 2023 roku spowodowali oni 1 007 wypadków (4,8% ogółu wypadków), w wyniku których śmierć poniosło 206 osób (10,9% ogółu zabitych), a obrażenia ciała odniosło 820 osób (3,4% ogółu rannych). W porównaniu z 2022 r. piesi spowodowali mniej wypadków o 77 (-7,1%), w których było więcej osób zabitych o 5 (+2,5%) i mniej rannych o 84 (-9,3%).

Najczęstszą przyczyną wypadków z winy pieszych było:

- wejście na jezdnię bezpośrednio przed jadącym pojazdem – 516 wypadków (tj. 51,2% wszystkich wypadków spowodowanych przez pieszych),
- przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym – 109 wypadków (10,8%),
- wejście na jezdnię zza pojazdu, przeszkody – 106 wypadków (10,5%),
- wejście na jezdnię przy czerwonym świetle – 98 wypadków (9,7%).

### Przyczyny wypadków spowodowanych przez pieszych

Przyczyny wypadków	Wypadki		Zabici		Ranni		
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%	
Nieostrożne wejście na jezdnię	przed jadącym poj.	516	51,2	88	42,7	442	53,9
	zza pojazdu, przeszkody	106	10,5	9	4,4	98	12,0
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	109	10,8	24	11,7	87	10,6	
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	98	9,7	12	5,8	86	10,5	
Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni	80	7,9	46	22,3	34	4,1	
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	57	5,7	23	11,2	35	4,3	
Zatrzymanie się, cofnięcie	6	0,6	-	-	6	0,7	
Inne przyczyny	35	3,5	4	1,9	32	3,9	
<b>OGÓŁEM</b>	<b>1007</b>	<b>100,0</b>	<b>206</b>	<b>100,0</b>	<b>820</b>	<b>100,0</b>	

Analizując przyczyny wypadków z winy pieszych, należy zwrócić uwagę na wypadki z powodu: leżenia, siedzenia, klęczenia, stania na jezdni, ponieważ skutki tych wypadków są najtragiczniejsze, prawie w co drugim takim wypadku zginął człowiek.

Zarówno w przypadku kierujących jak i pieszych - sprawców wypadków drogowych - to głównie mężczyźni przyczyniali się do ich powstania, 65,7% wypadków spowodowanych przez pieszych było zawiinionych przez mężczyzn, kobiety - piesze spowodowały 32,0% wypadków.

Najwięcej wypadków, bo 288 (28,6% ogółu wypadków z winy pieszych) oraz najwięcej ofiar śmiertelnych, bo 96 (tj. 46,6% ogółu zabitych w wypadkach z winy pieszych) spowodowali piesi w przedziale wiekowym powyżej 60 lat.

#### **Sprawcy wypadków drogowych – piesi w poszczególnych grupach wiekowych**

Grupy wiekowe	Wypadki		Zabici		Ranni		Populacja*	Wskaźnik liczby wypadków na 10 000 populacji
	2022	2023	2022	2023	2022	2023		
<b>0 - 6</b>	41	<b>33</b>	2	<b>1</b>	40	<b>32</b>	1 503 866	0,22
<b>7 - 14</b>	158	<b>121</b>	4	<b>2</b>	158	<b>123</b>	3 241 358	0,37
<b>15 - 17</b>	50	<b>53</b>	1	<b>4</b>	49	<b>49</b>	1 166 477	0,45
<b>18 - 24</b>	76	<b>64</b>	16	<b>7</b>	62	<b>58</b>	2 509 212	0,25
<b>25 - 39</b>	206	<b>155</b>	31	<b>36</b>	180	<b>126</b>	7 792 217	0,20
<b>40 - 59</b>	272	<b>259</b>	75	<b>58</b>	202	<b>203</b>	10 644 872	0,24
<b>60 plus</b>	252	<b>288</b>	69	<b>96</b>	187	<b>196</b>	9 840 292	0,29
<b>b/d</b>	29	<b>34</b>	3	<b>2</b>	26	<b>33</b>	-	-

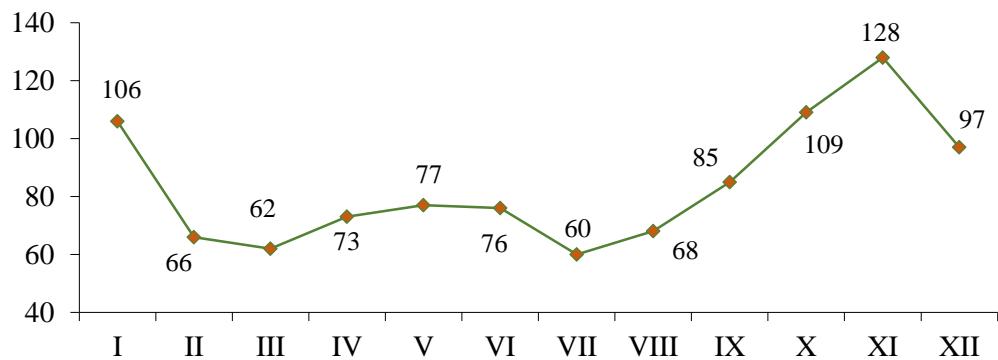
\* dane wg stanu na dzień 30.06.2023 r.

Najwięcej wypadków piesi spowodowali w miesiącach: listopad (128 wypadków, 40 osób zabitych i 88 osób rannych) i październik (109 wypadków, 22 osoby zabite, 88 osób rannych). Najwięcej osób zginęło w listopadzie - (40 osób) i w styczniu – (32 osoby).

### **Wypadki spowodowane przez pieszych w zestawieniu miesięcznym**

<b>Miesiące</b>	<b>Wypadki</b>		<b>Zabici</b>		<b>Ranni</b>	
	<b>Ogółem</b>	<b>%</b>	<b>Ogółem</b>	<b>%</b>	<b>Ogółem</b>	<b>%</b>
<b>Styczeń</b>	<b>106</b>	10,5	<b>32</b>	15,5	<b>75</b>	9,1
<b>Luty</b>	<b>66</b>	6,6	<b>12</b>	5,8	<b>55</b>	6,7
<b>Marzec</b>	<b>62</b>	6,2	<b>15</b>	7,3	<b>49</b>	6,0
<b>Kwiecień</b>	<b>73</b>	7,2	<b>6</b>	2,9	<b>69</b>	8,4
<b>Maj</b>	<b>77</b>	7,6	<b>12</b>	5,8	<b>68</b>	8,3
<b>Czerwiec</b>	<b>76</b>	7,5	<b>7</b>	3,4	<b>71</b>	8,7
<b>Lipiec</b>	<b>60</b>	6,0	<b>11</b>	5,3	<b>49</b>	6,0
<b>Sierpień</b>	<b>68</b>	6,8	<b>8</b>	3,9	<b>64</b>	7,8
<b>Wrzesień</b>	<b>85</b>	8,4	<b>14</b>	6,8	<b>74</b>	9,0
<b>Październik</b>	<b>109</b>	10,8	<b>22</b>	10,7	<b>88</b>	10,7
<b>Listopad</b>	<b>128</b>	12,7	<b>40</b>	19,4	<b>88</b>	10,7
<b>Grudzień</b>	<b>97</b>	9,6	<b>27</b>	13,1	<b>70</b>	8,5
<b>OGÓŁEM</b>	<b>1 007</b>	<b>100,0</b>	<b>206</b>	<b>100,0</b>	<b>820</b>	<b>100,0</b>

**Wypadki drogowe spowodowane przez pieszych  
wg miesięcy**



### **V.3 Wypadki z winy pasażera**

W 2023 roku z winy pasażerów doszło do 128 wypadków, w których 4 osoby zginęły, a 128 zostało rannych.

#### V. 4 Wypadki z winy osób poruszających się przy użyciu UWR

Z winy osób poruszających się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch (UWR) powstały 23 wypadki, w których 24 osoby zostały ranne.

##### Przyczyny wypadków drogowych z winy osób poruszających się przy użyciu UWR

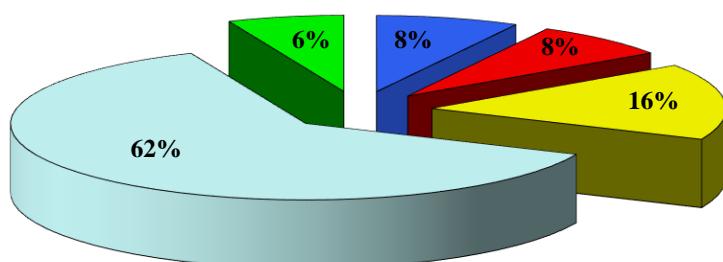
Przyczyny wypadków	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Wjazd bezpośrednio przed pojazd na przejściu dla pieszych	<b>6</b>	26,1	-	-	<b>6</b>	25,0
Wjazd bezpośrednio przed pojazd poza przejściem dla pieszych	<b>10</b>	43,5	-	-	<b>11</b>	45,8
Wjazd na jezdnię przy czerwonym świetle	<b>1</b>	4,3	-	-	<b>1</b>	4,2
Inne przyczyny	<b>6</b>	26,1	-	-	<b>6</b>	25,0
<b>OGÓŁEM</b>	<b>23</b>	<b>100,0</b>	-	-	<b>24</b>	<b>100,0</b>

#### V.5 Wypadki z powodu niesprawności technicznej pojazdu

W 2023 roku odnotowano 46 wypadków drogowych, w których bezpośrednią przyczyną była niesprawność techniczna pojazdu. Zginęły w nich 4 osoby, a rany odniosły 63 osoby.

Należy podkreślić, że usterki techniczne są również ujawniane podczas oględzin pojazdów na miejscu zdarzenia, mimo tego, że nie miały bezpośredniego wpływu na jego zaistnienie. Ogółem stwierdzono 283 usterki, najczęściej odnotowano: w niewłaściwym stanie oświetlenia (62,2% ogółu) oraz ogumienia (16,6% ogółu). Jednocześnie wskazać należy, że w jednym wypadku mogło wystąpić kilka usterek.

##### Rodzaje usterek technicznych stwierdzonych w pojazdach biorących udział w wypadkach drogowych w 2023 roku



- usterki układu hamulcowego
- usterki układu kierowniczego
- braki w ogumieniu
- braki w oświetleniu
- inne usterki

## **Liczba usterek stwierdzonych w pojazdach biorących udział w wypadkach drogowych**

<b>Braki techniczne</b>	<b>Liczba</b>
<b>Braki w oświetleniu</b>	176
<b>Braki w ogumieniu</b>	47
<b>Usterki układu hamulcowego</b>	26
<b>Usterki układu kierowniczego</b>	15
<b>Inne usterki</b>	19
<b>OGÓŁEM</b>	<b>283</b>

## **V.6 Wypadki z pozostałych przyczyn**

Na powstawanie wypadków drogowych wpływ miały także inne, niż wcześniej wymienione przyczyny. W 2023 roku miało miejsce 481 takich zdarzeń, śmierć w nich poniosło 48 osób, a ranne zostały 522 osoby.

### **Pozostałe przyczyny wypadków drogowych**

<b>Przyczyna</b>	<b>Wypadki</b>		<b>Zabici</b>		<b>Ranni</b>	
	<b>Ogółem</b>	<b>%</b>	<b>Ogółem</b>	<b>%</b>	<b>Ogółem</b>	<b>%</b>
<b>Obiekty, zwierzęta na drodze</b>	<b>261</b>	54,3	<b>7</b>	14,6	<b>299</b>	57,3
<b>Utrata przytomności, śmierć kierującego przed wypadkiem</b>	<b>46</b>	9,6	<b>7</b>	14,6	<b>57</b>	10,9
<b>Niewłaściwy stan jezdni</b>	<b>51</b>	10,6	<b>1</b>	2,1	<b>58</b>	11,1
<b>Osłepienie przez inny pojazd, słońce</b>	<b>5</b>	1,0	-	-	<b>9</b>	1,7
<b>Nieprawidłowo zabezpieczone roboty drogowe</b>	<b>4</b>	0,8	-	-	<b>4</b>	0,8
<b>Inne</b>	<b>25</b>	5,2	<b>3</b>	6,3	<b>25</b>	4,8
<b>Nieustalone</b>	<b>89</b>	18,5	<b>30</b>	62,5	<b>70</b>	13,4
<b>OGÓŁEM</b>	<b>481</b>	<b>100,0</b>	<b>48</b>	<b>100,0</b>	<b>522</b>	<b>100,0</b>

## **VI. OFIARY WYPADKÓW DROGOWYCH**

### **VI.1 Ofiary wypadków drogowych**

W 2023 roku w wypadkach drogowych poszkodowanych zostało 26 018 osób, w tym śmierć poniosły 1 893 osoby, a 24 125 zostało rannych (w tym 7 595 ciężko).

W porównaniu do 2022 roku oznacza to mniej ofiar o 621, zanotowano mniej zabitych o 3 osoby i rannych o 618 osób.

Najczęściej uczestnicy ruchu drogowego ginęli w wypadkach drogowych, które wydarzyły się poza obszarem zabudowanym, w co piątym takim zdarzeniu zginął człowiek, podczas gdy na obszarze zabudowanym, w co dwudziestym.

W 2023 roku w globalnej liczbie poszkodowanych w wypadkach, największy odsetek stanowili kierujący samochodami osobowymi i ich pasażerowie (47,4%).

Piesi stanowili 19,5% wszystkich poszkodowanych, co wynika z dużego udziału potrąceń w ogólnej liczbie wypadków (22,9% ogółu wypadków) oraz z prawidłowości, iż na styku pojazd – pieszy ten ostatni jest narażony na znacznie większe, niż kierujący niebezpieczeństwo.

## Ofiary wypadków drogowych według użytkowników dróg

<b>Rodzaj użytkownika drogi</b>	<b>Oofiary ogółem</b>	<b>Zabici</b>	<b>Ranni</b>	<b>w tym: ciężko</b>
<b>PIESI</b>	<b>5 066</b>	<b>457</b>	<b>4 609</b>	<b>1 771</b>
<b>Osoba UWR</b>	<b>66</b>	<b>1</b>	<b>65</b>	<b>16</b>
<b>KIERUJĄCY</b>	<b>Ogółem, w tym:</b>	<b>14 421</b>	<b>1 099</b>	<b>13 322</b>
	samochodami osobowymi	<b>7 292</b>	626	6 666
	rowerami	<b>3 410</b>	154	3 256
	motocyklami	<b>1 842</b>	189	1 653
	motorowerami	<b>698</b>	41	657
	samochodami ciężarowymi	<b>565</b>	65	500
	ciagnikami	<b>48</b>	7	41
	czterokołowcami	<b>66</b>	11	55
	autobusami	<b>25</b>	1	24
	tramwajami, trolejbusami	<b>6</b>	-	6
	hulajnogami elektrycznymi	<b>436</b>	3	433
	UTO	<b>11</b>	-	11
	innymi pojazdami	<b>22</b>	2	20
<b>PASAŻEROWIE</b>	<b>Ogółem, w tym:</b>	<b>6 465</b>	<b>336</b>	<b>6 129</b>
	samochodów osobowych	<b>5 052</b>	296	4 756
	autobusów	<b>676</b>	7	669
	samochodów ciężarowych	<b>297</b>	21	276
	motorowerów	<b>58</b>	1	57
	motocykli	<b>183</b>	7	176
	tramwajów, trolejbusów	<b>105</b>	-	105
	ciagników	<b>13</b>	3	10
	rowerów	<b>8</b>	-	8
	czterokołowców	<b>13</b>	1	12
	hulajnóg elektrycznych	<b>18</b>	-	18
	UTO	<b>1</b>	-	1
	innych pojazdów	<b>41</b>	-	41
<b>OGÓŁEM</b>		<b>26 018</b>	<b>1 893</b>	<b>24 125</b>
				<b>7 595</b>

Najliczniejszą grupę zabitych – 608 osób (32,1% ogółu) stanowiły osoby w przedziale wiekowym powyżej 60 lat, natomiast rannych – 6 922 (28,7% ogółu) stanowiły osoby w grupie wiekowej 40 - 59 lat.

#### **Ofiary wypadków drogowych według grup wiekowych**

Grupy wiekowe	Zabici		Ranni		Na 1 milion populacji	
	2022	2023	2022	2023	Zabici	Ranni
<b>0 - 6</b>	22	<b>11</b>	499	<b>492</b>	7,3	327,1
<b>7 - 14</b>	31	<b>37</b>	1 364	<b>1 340</b>	11,4	413,4
<b>15 - 17</b>	31	<b>41</b>	1 045	<b>1 133</b>	35,1	971,3
<b>18 - 24</b>	211	<b>232</b>	3 156	<b>2 976</b>	92,5	1 186,0
<b>25 - 39</b>	487	<b>451</b>	6 407	<b>6 039</b>	57,9	775,0
<b>40 - 59</b>	521	<b>511</b>	6 906	<b>6 922</b>	48,0	650,3
<b>60 plus</b>	590	<b>608</b>	5 365	<b>5 219</b>	61,8	530,4
<b>b/d</b>	3	<b>2</b>	1	<b>4</b>	-	-

Najwyższy wskaźnik ofiar na 1 mln populacji odnotowany został, podobnie jak w latach poprzednich, w przedziale wiekowym 18 – 24 lata.

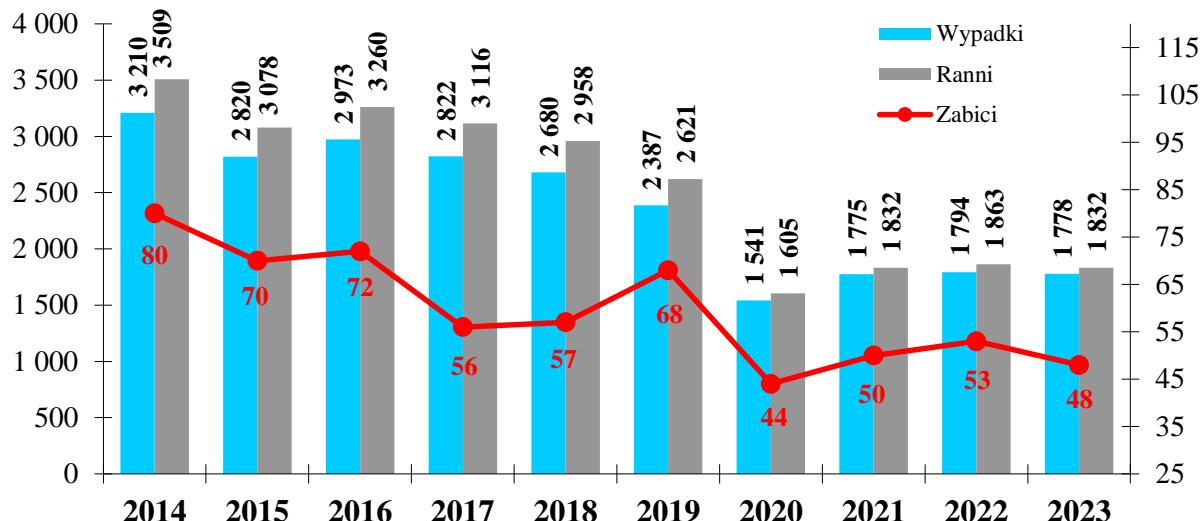
#### **VI.2 Dzieci w wieku 0-14 lat oraz młodzież w wieku 15-17 lat - ofiary wypadków drogowych**

W 2023 roku w Polsce miało miejsce 1 778 wypadków drogowych z udziałem dzieci w wieku 0-14 lat. W zdarzeniach tych 48 dzieci poniosło śmierć, a 1 832 doznały obrażeń. W stosunku do 2022 roku spadła: liczba wypadków o 16 (-0,9%), liczba zabitych o 5 (-9,4%) i liczba rannych dzieci o 31 (-1,7%) .

#### **Ofiary wypadków drogowych dzieci w latach 2021-2023**

Grupy wiekowe	Zabici			Ranni		
	2021	2022	2023	2021	2022	2023
<b>0 - 6</b>	23	22	<b>11</b>	527	499	<b>492</b>
<b>7 - 14</b>	27	31	<b>37</b>	1 305	1 364	<b>1 340</b>
<b>OGÓŁEM</b>	<b>50</b>	<b>53</b>	<b>48</b>	<b>1 832</b>	<b>1 863</b>	<b>1 832</b>

## Wypadki drogowe z udziałem dzieci w wieku 0-14 w latach 2014 - 2023

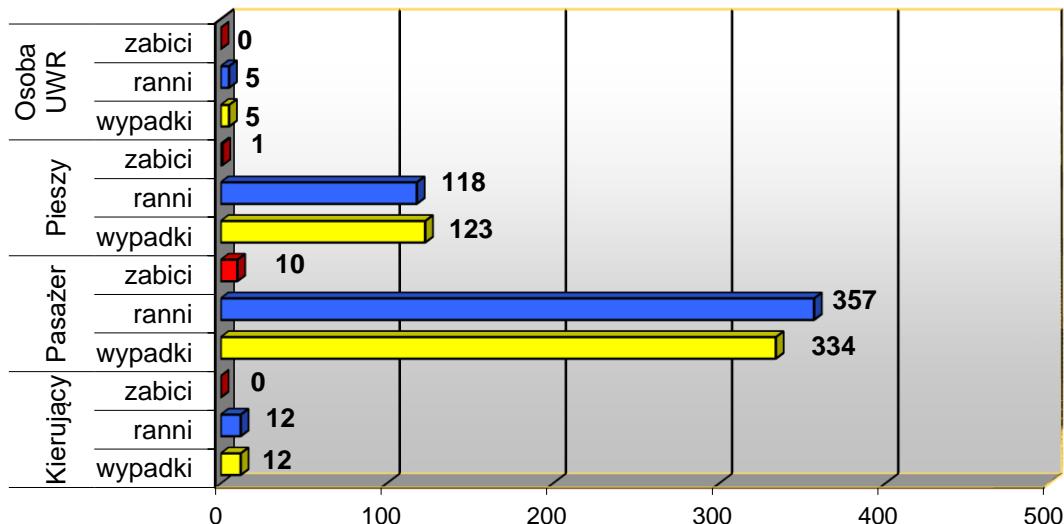


Rok	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	2014=100%	Ogółem	2014=100%	Ogółem	2014=100%
2014	3 210	100,0	80	100,0	3 509	100,0
2015	2 820	87,9	70	87,5	3 078	87,7
2016	2 973	92,6	72	90,0	3 260	92,9
2017	2 822	87,9	56	70,0	3 116	88,8
2018	2 680	83,5	57	71,3	2 958	84,3
2019	2 387	74,4	68	85,0	2 621	74,7
2020	1 541	48,0	44	55,0	1 605	45,7
2021	1 775	55,3	50	62,5	1 832	52,2
2022	1 794	55,9	53	66,3	1 863	53,1
2023	1 778	55,4	48	40,0	1 832	52,2

W stosunku do roku 2014 liczba wypadków z udziałem dzieci w 2023 roku spadła o 44,6%, zabitych o 60,0%, a rannych o 47,8%.

Zdecydowana większość wszystkich poszkodowanych wśród dzieci w wieku 0-6 lat, to pasażerowie pojazdów – 72,5%, w tym ofiary śmiertelne to 90,9%.

### Wypadki z udziałem dzieci w wieku 0 - 6 lat w 2023 roku



### Wypadki z udziałem dzieci 0-6 lat w latach 2022 - 2023

	Wypadki*		Zabici		Ranni	
	2022	2023	2022	2023	2022	2023
<b>Kierujący</b>	16	<b>12</b>	2	-	14	<b>12</b>
<b>Pasażer</b>	400	<b>334</b>	16	<b>10</b>	389	<b>357</b>
<b>Pieszy</b>	98	<b>123</b>	4	<b>1</b>	95	<b>118</b>
<b>Osoba UWR</b>	1	<b>5</b>	-	-	1	<b>5</b>
<b>OGÓŁEM</b>	<b>515</b>	<b>474</b>	<b>22</b>	<b>11</b>	<b>499</b>	<b>492</b>

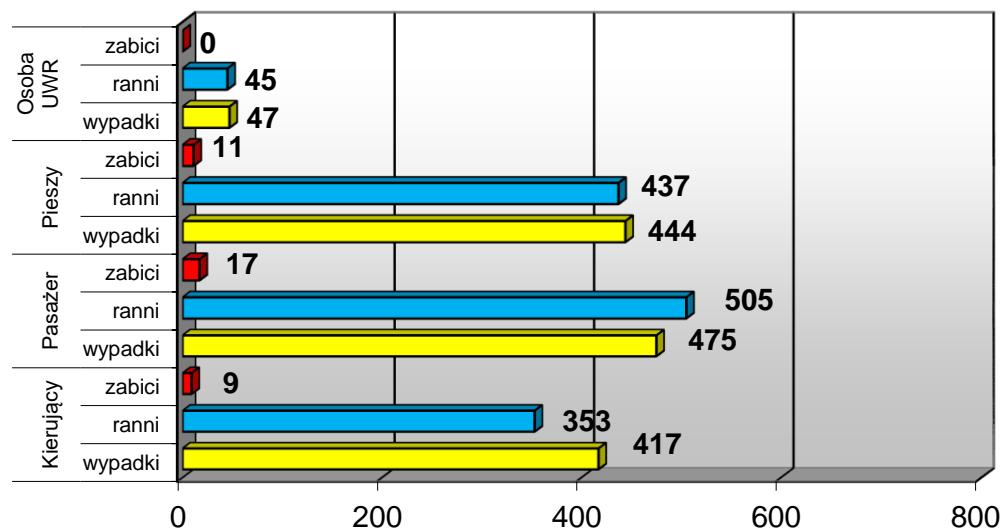
\*suma wypadków w tabelach nie jest równa ogólnej liczbie ze względu na udział w jednym wypadku dzieci w różnych przedziałach wiekowych

W przypadku dzieci ze starszej grupy wiekowej 7-14 lat, najwięcej poszkodowanych (zabitych i rannych) było wśród pasażerów.

### Wypadki z udziałem dzieci 7-14 lat w latach 2022 - 2023

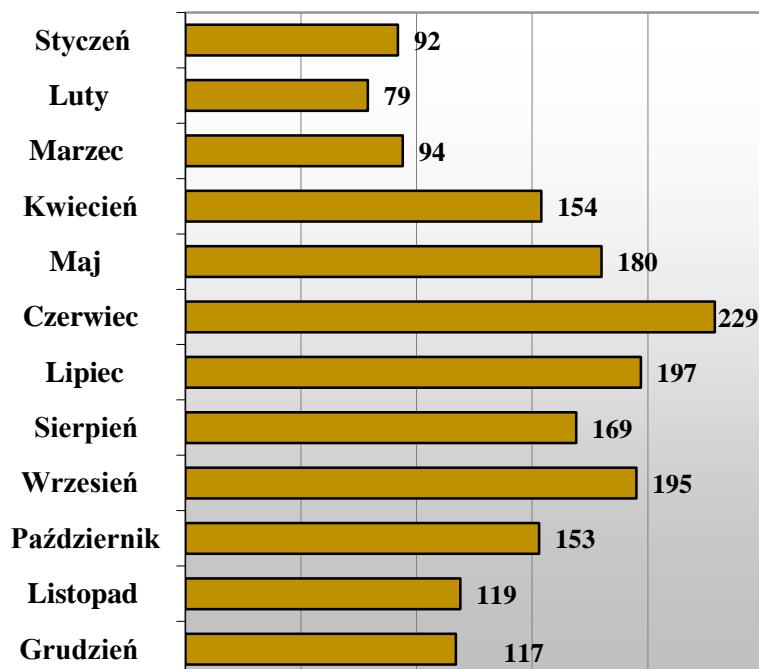
	Wypadki*		Zabici		Ranni	
	2022	2023	2022	2023	2022	2023
<b>Kierujący</b>	364	<b>417</b>	8	<b>9</b>	358	<b>353</b>
<b>Pasażer</b>	525	<b>475</b>	16	<b>17</b>	533	<b>505</b>
<b>Pieszy</b>	439	<b>444</b>	7	<b>11</b>	437	<b>437</b>
<b>Osoba UWR</b>	36	<b>47</b>	-	-	36	<b>45</b>
<b>OGÓŁEM</b>	<b>1 364</b>	<b>1 367</b>	<b>31</b>	<b>37</b>	<b>1 364</b>	<b>1 340</b>

### Wypadki z udziałem dzieci w wieku 7 - 14 lat w 2023 roku

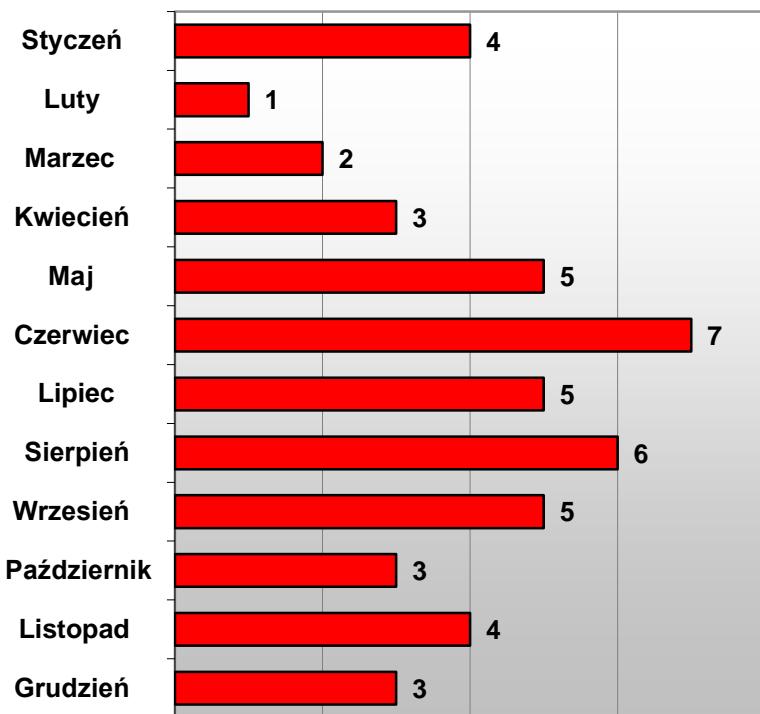


Tak jak miało to miejsce w poprzednich latach, nasilenie wypadków z udziałem dzieci występuje w miesiącach letnich. Najwięcej wypadków z udziałem dzieci wydarzyło się w czerwcu (229) natomiast najwięcej dzieci zginęło również w czerwcu (7).

### Wypadki drogowe z udziałem dzieci w wieku 0-14 lat w 2023 roku

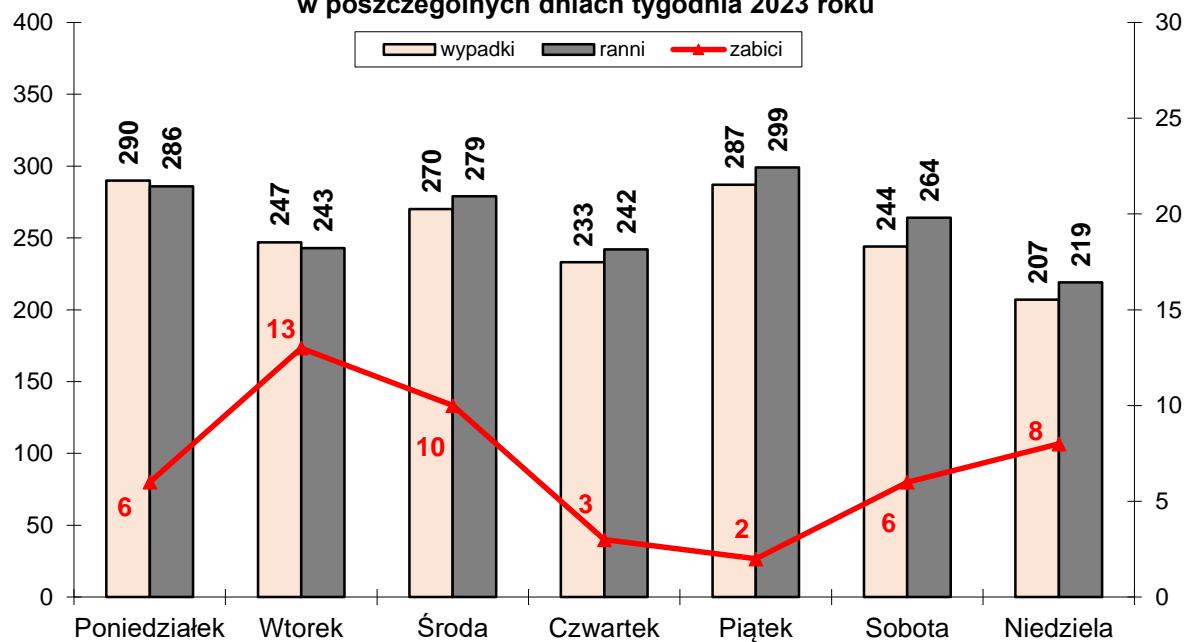


**Ofiary śmiertelne wypadków drogowych w wieku 0-14 lat w 2023 roku**

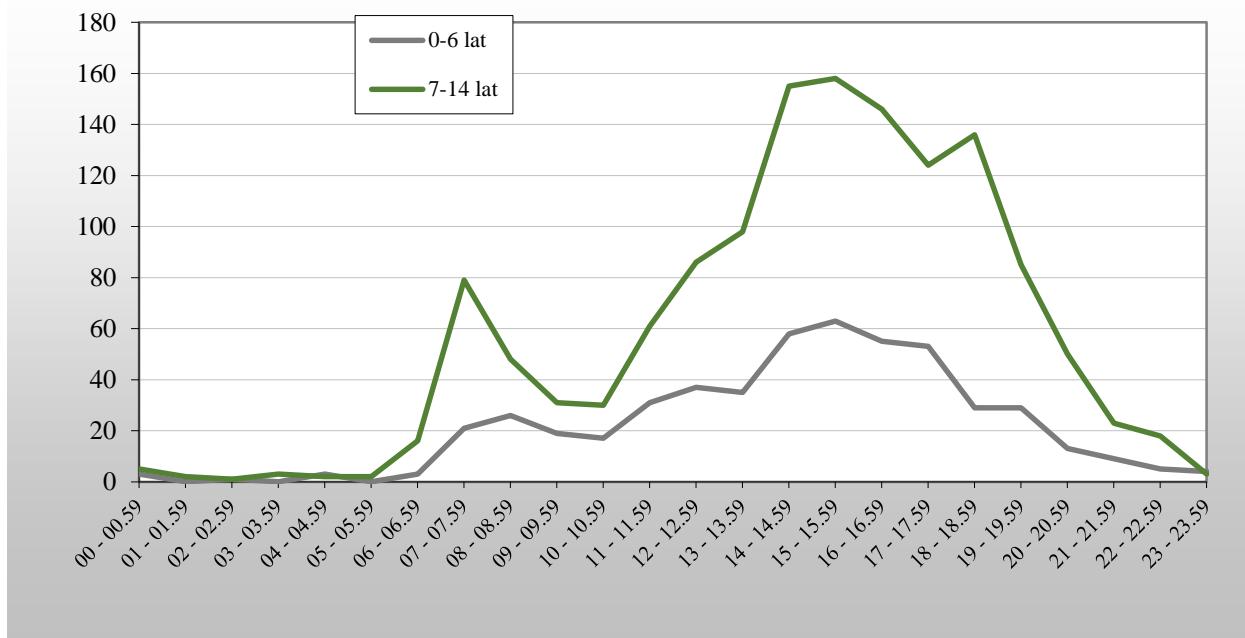


Z analizy wypadków według dni tygodnia wynika, że najwięcej wypadków miało miejsce w poniedziałki (290) i w piątki (287), natomiast we wtorki odnotowano największą liczbę ofiar śmiertelnych wśród dzieci (13).

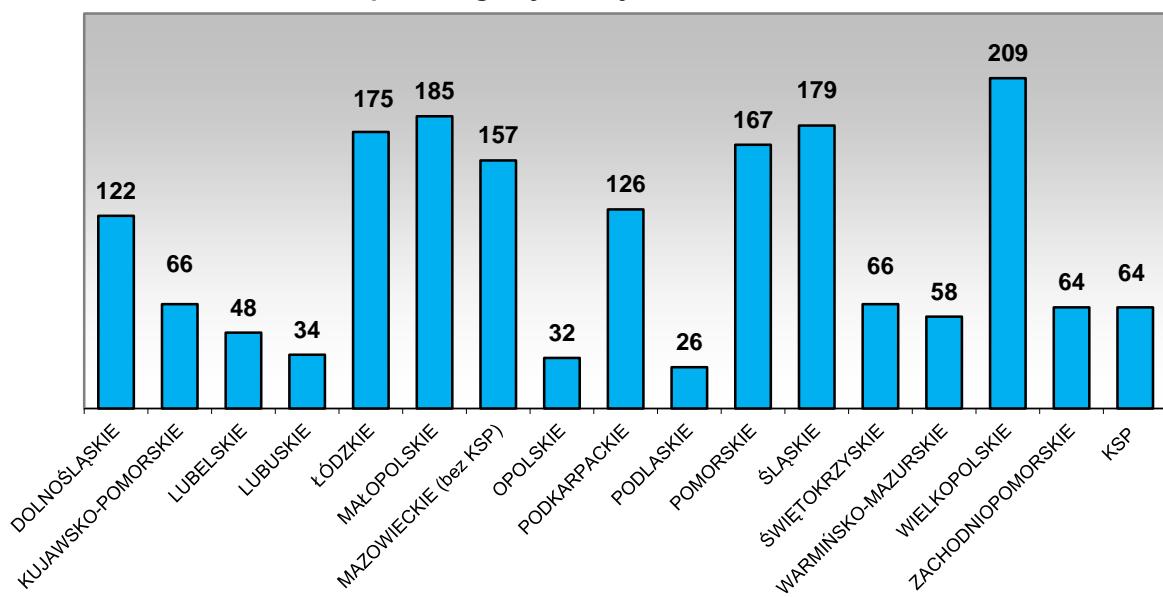
**Wypadki drogowe z udziałem dzieci w wieku 0-14 lat w poszczególnych dniach tygodnia 2023 roku**



### Tendencje występowania wypadków z udziałem dzieci 0-14 lat według godzin



### Wypadki drogowe z udziałem dzieci 0-14 lat w poszczególnych województwach w 2023 roku



W 2023 roku dzieci w wieku 0-14 lat były sprawcami 408 wypadków (spadek o 72 wypadki w stosunku do roku 2022), zginęło w nich 10 dzieci (spadek o 2) a 414 zostało rannych (spadek o 69).

#### **Sprawcy wypadków drogowych w wieku 0-14 lat w 2023 roku**

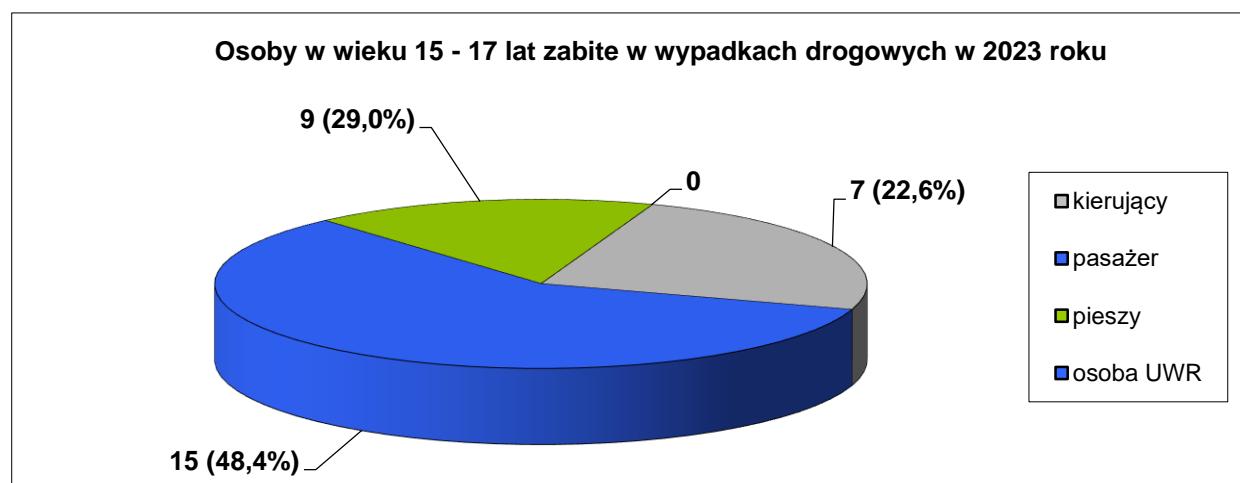
<b>Wiek sprawcy</b>	<b>Rodzaj uczestnika</b>	<b>Wypadki</b>	<b>Zabici</b>	<b>Ranni</b>
<b>0-6</b>	Kierujący	7	-	7
	Pieszy	33	1	32
<b>7-14</b>	Kierujący	247	7	252
	Pieszy	121	2	123
<b>OGÓŁEM</b>		<b>408</b>	<b>10</b>	<b>414</b>

W 2023 roku miało miejsce 1 151 wypadków z udziałem młodzieży w wieku 15-17 lat, zginęło w nich 41 młodych osób, a 1 133 zostało rannych. W tej grupie wiekowej także najwięcej ofiar odnotowano wśród pasażerów.

#### **Wypadki drogowe z udziałem osób w wieku 15-17 lat w 2023 roku**

	<b>Wypadki</b>		<b>Zabici</b>		<b>Ranni</b>	
	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>
<b>Kierujący</b>	323	<b>457</b>	7	<b>10</b>	319	<b>355</b>
<b>Pasażer</b>	451	<b>382</b>	15	<b>24</b>	457	<b>437</b>
<b>Pieszy</b>	270	<b>336</b>	9	<b>7</b>	265	<b>338</b>
<b>Osoba UWR</b>	4	<b>3</b>	-	-	4	<b>3</b>
<b>OGÓŁEM</b>	<b>1 048</b>	<b>1 151</b>	<b>31</b>	<b>41</b>	<b>1 045</b>	<b>1 133</b>

\* suma wypadków w tabelach nie jest równa ogólnej liczbie ze względu na udział w jednym wypadku dzieci w różnych przedziałach wiekowych



## **VII. BEZPIECZEŃSTWO OSÓB PIESZYCH I INNYCH NIECHRONIONYCH UCZESTNIKÓW RUCHU**

Około 45,7% wszystkich ofiar wypadków drogowych w Polsce stanowią „niechronieni” uczestnicy ruchu drogowego. Na tę grupę należy zwrócić szczególną uwagę, ponieważ w przeciwieństwie do poruszających się samochodami, osoby te nie są osłonięte karoserią samochodu, nie mogą liczyć na działanie poduszek powietrznych ani pasów bezpieczeństwa.

### **VII.1 Bezpieczeństwo osób pieszych**

W 2023 roku odnotowano 4 943 wypadki z udziałem osób pieszych (23,6% ogółu wypadków), w których zginęło 457 pieszych (24,1% ogółu zabitych), a 4 609 pieszych odniosło obrażenia ciała (19,1% ogółu rannych).

#### **Wypadki drogowe z udziałem pieszych według województw**

Województwo	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych
Dolnośląskie	415	31	389
Kujawsko-pomorskie	219	36	190
Lubelskie	186	29	160
Lubuskie	105	7	103
Łódzkie	488	43	463
Małopolskie	530	31	493
Mazowieckie (bez KSP)	339	52	303
Opolskie	84	4	84
Podkarpackie	242	24	229
Podlaskie	76	15	61
Pomorskie	363	18	355
Śląskie	551	44	521
Świętokrzyskie	160	27	137
Warmińsko-mazurskie	154	15	142
Wielkopolskie	506	36	487
Zachodniopomorskie	197	10	194
KSP	328	35	298
<b>OGÓŁEM</b>	<b>4 943</b>	<b>457</b>	<b>4 609</b>

Najczęściej do wypadków z osobami pieszymi dochodziło w obszarze zabudowanym, jednakże skutki wypadków mających miejsce poza obszarem zabudowanym były tragiczniejsze, gdyż w niespełna co trzecim wypadku zginął człowiek, zaś w obszarze zabudowanym w co szesnastym.

#### **Wypadki drogowe z udziałem pieszych według obszaru**

<b>Obszar</b>	<b>Wypadki</b>	<b>Zabici</b>	<b>Ranni</b>
<b>zabudowany</b>	4 484	286	4 301
<b>Niezabudowany</b>	459	171	308
<b>OGÓŁEM</b>	<b>4 943</b>	<b>457</b>	<b>4 609</b>

Najwięcej wypadków z udziałem pieszych i najtragiczniejsze ich skutki zanotowano w miesiącach jesienno-zimowych (styczeń, październik - grudzień).

Najwięcej osób pieszych zginęło w listopadzie - 68 (14,9% ogółu zabitych pieszych), największa liczba pieszych doznała obrażeń w grudniu - 567 (12,3%).

#### **Wypadki drogowe z udziałem pieszych w układzie miesięcznym**

<b>Miesiące</b>	<b>Wypadki</b>		<b>Zabici</b>		<b>Ranni</b>	
	<b>Ogółem</b>	<b>%</b>	<b>Ogółem</b>	<b>%</b>	<b>Ogółem</b>	<b>%</b>
<b>Styczeń</b>	<b>562</b>	11,4	<b>53</b>	11,6	<b>527</b>	11,4
<b>Luty</b>	<b>367</b>	7,4	<b>27</b>	5,9	<b>351</b>	7,6
<b>Marzec</b>	<b>334</b>	6,8	<b>23</b>	5,0	<b>316</b>	6,9
<b>Kwiecień</b>	<b>267</b>	5,4	<b>16</b>	3,5	<b>256</b>	5,6
<b>Maj</b>	<b>353</b>	7,1	<b>28</b>	6,1	<b>327</b>	7,1
<b>Czerwiec</b>	<b>343</b>	6,9	<b>31</b>	6,8	<b>320</b>	6,9
<b>Lipiec</b>	<b>301</b>	6,1	<b>31</b>	6,8	<b>272</b>	5,9
<b>Sierpień</b>	<b>318</b>	6,4	<b>29</b>	6,3	<b>291</b>	6,3
<b>Wrzesień</b>	<b>384</b>	7,8	<b>37</b>	8,1	<b>357</b>	7,7
<b>Październik</b>	<b>503</b>	10,2	<b>49</b>	10,7	<b>471</b>	10,2
<b>Listopad</b>	<b>600</b>	12,1	<b>68</b>	14,9	<b>554</b>	12,0
<b>Grudzień</b>	<b>611</b>	12,4	<b>65</b>	14,2	<b>567</b>	12,3
<b>OGÓŁEM</b>	<b>4 943</b>	<b>100,0</b>	<b>457</b>	<b>100,0</b>	<b>4 609</b>	<b>100,0</b>

Do największej liczby wypadków z udziałem pieszych dochodziło w piątki. W tych dniach miało miejsce 907 wypadków (18,3% ogółu wypadków z udziałem pieszych), w których 75 osób zginęło (16,4%), a ranne zostały 854 osoby (18,5%). Najwięcej osób zginęło w poniedziałki – 77 (16,8% ogółu zabitych).

#### **Wypadki drogowe z udziałem pieszych według dni tygodnia**

Dni tygodnia	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Poniedziałek	<b>773</b>	15,6	<b>77</b>	16,8	<b>718</b>	15,6
Wtorek	<b>735</b>	14,9	<b>58</b>	12,7	<b>694</b>	15,1
Środa	<b>806</b>	16,3	<b>70</b>	15,3	<b>756</b>	16,4
Czwartek	<b>816</b>	16,5	<b>60</b>	13,1	<b>763</b>	16,6
Piątek	<b>907</b>	18,3	<b>75</b>	16,4	<b>854</b>	18,5
Sobota	<b>543</b>	11,0	<b>65</b>	14,2	<b>497</b>	10,8
Niedziela	<b>363</b>	7,3	<b>52</b>	11,4	<b>327</b>	7,1
<b>OGÓŁEM</b>	<b>4 943</b>	<b>100,0</b>	<b>457</b>	<b>100,0</b>	<b>4 609</b>	<b>100,0</b>

Z analizy rozkładu godzinowego wypadków z pieszymi wynika, iż ich największe nasilenie występuje w godzinach 16.00 – 19.00. W godzinach tych doszło do 1 447 wypadków (29,3% ogółu), zginęło 130 osób (28,4%), a 1 369 osób odniosło obrażenia ciała (29,7%).

#### **Wypadki drogowe z udziałem pieszych według godzin**

Godziny	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
<b>0-0.59</b>	<b>39</b>	0,8	<b>7</b>	1,5	<b>32</b>	0,7
<b>1-1.59</b>	<b>24</b>	0,5	<b>8</b>	1,8	<b>16</b>	0,3
<b>2-2.59</b>	<b>25</b>	0,5	<b>9</b>	2,0	<b>16</b>	0,3
<b>3-3.59</b>	<b>21</b>	0,4	<b>11</b>	2,4	<b>10</b>	0,2
<b>4-4.59</b>	<b>23</b>	0,5	<b>8</b>	1,8	<b>15</b>	0,3
<b>5-5.59</b>	<b>107</b>	2,2	<b>15</b>	3,3	<b>93</b>	2,0
<b>6-6.59</b>	<b>220</b>	4,5	<b>18</b>	3,9	<b>208</b>	4,5
<b>7-7.59</b>	<b>241</b>	4,9	<b>15</b>	3,3	<b>234</b>	5,1
<b>8-8.59</b>	<b>194</b>	3,9	<b>13</b>	2,8	<b>182</b>	3,9
<b>9-9.59</b>	<b>233</b>	4,7	<b>15</b>	3,3	<b>220</b>	4,8
<b>10-10.59</b>	<b>245</b>	5,0	<b>13</b>	2,8	<b>233</b>	5,1
<b>11-11.59</b>	<b>238</b>	4,8	<b>18</b>	3,9	<b>223</b>	4,8
<b>12-12.59</b>	<b>230</b>	4,7	<b>10</b>	2,2	<b>225</b>	4,9
<b>13-13.59</b>	<b>272</b>	5,5	<b>15</b>	3,3	<b>264</b>	5,7

<b>14-14.59</b>	<b>264</b>	5,3	<b>13</b>	2,8	<b>253</b>	5,5
<b>15-15.59</b>	<b>286</b>	5,8	<b>18</b>	3,9	<b>274</b>	5,9
<b>16-16.59</b>	<b>466</b>	9,4	<b>39</b>	8,5	<b>439</b>	9,5
<b>17-17.59</b>	<b>514</b>	10,4	<b>37</b>	8,1	<b>499</b>	10,8
<b>18-18.59</b>	<b>467</b>	9,4	<b>54</b>	11,8	<b>431</b>	9,4
<b>19-19.59</b>	<b>328</b>	6,6	<b>42</b>	9,2	<b>296</b>	6,4
<b>20-20.59</b>	<b>190</b>	3,8	<b>23</b>	5,0	<b>170</b>	3,7
<b>21-21.59</b>	<b>152</b>	3,1	<b>18</b>	3,9	<b>136</b>	3,0
<b>22-22.59</b>	<b>103</b>	2,1	<b>23</b>	5,0	<b>88</b>	1,9
<b>23-23.59</b>	<b>61</b>	1,2	<b>15</b>	3,3	<b>52</b>	1,1
<b>OGÓŁEM</b>	<b>4 943</b>	<b>100,0</b>	<b>457</b>	<b>100,0</b>	<b>4 609</b>	<b>100,0</b>

Wśród ofiar – osób pieszych, największą grupę stanowiły osoby starsze, powyżej 60 roku życia.

#### Piesi – ofiary wypadków drogowych według wieku

Wiek	Ogółem	%	Zabici	%	Ranni	%
<b>0 - 6</b>	<b>119</b>	2,3	<b>1</b>	0,2	<b>118</b>	2,6
<b>07 - 14</b>	<b>448</b>	8,8	<b>11</b>	2,4	<b>437</b>	9,5
<b>15 - 17</b>	<b>345</b>	6,8	<b>7</b>	1,5	<b>338</b>	7,3
<b>18 - 24</b>	<b>374</b>	7,4	<b>17</b>	3,7	<b>357</b>	7,7
<b>25 - 39</b>	<b>679</b>	13,4	<b>59</b>	12,9	<b>620</b>	13,5
<b>40 - 59</b>	<b>1 251</b>	24,7	<b>114</b>	24,9	<b>1 137</b>	24,7
<b>60 plus</b>	<b>1 845</b>	36,4	<b>246</b>	53,8	<b>1 600</b>	34,7
<b>b/d</b>	<b>4</b>	0,1	<b>2</b>	0,4	<b>2</b>	0,04

Zdarzenia z udziałem pieszych, to w większości zdarzenia zakwalifikowane jako „najechanie na pieszego”, ale występują także inne zdarzenia, w których pieszy został poszkodowany w innych okolicznościach (np. w wyniku zderzenia pojazdów, gdzie następnie pojazd wjechał na chodnik; uderzenia pojazdu w słup lub znak, który przewracając się uderzył w pieszego). W 2023 roku typowych potrąceń pieszych zanotowano 4 787, w ich wyniku 447 osób zginęło, a 4 609 zostało rannych. Najwięcej wypadków i ofiar wśród pieszych spowodowali kierujący pojazdami, głównie kierujący samochodami osobowymi.

### Najechanie na pieszego według sprawstwa

	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Liczba	%	Liczba	%	Liczba	%
Z winy kierującego	<b>3 731</b>	77,9	<b>231</b>	51,7	<b>3 642</b>	79,0
Z winy pieszego	<b>956</b>	20,0	<b>205</b>	45,9	<b>733</b>	15,9

### Najechanie na pieszego - sprawcy kierujący według pojazdu

Pojazd	Wypadki	Zabici	Ranni
<b>Samochód osobowy</b>	<b>3 027</b>	<b>161</b>	<b>3 004</b>
<b>Samochód ciężarowy o DMC do 3,5 t</b>	<b>205</b>	<b>26</b>	<b>186</b>
<b>Rower</b>	<b>137</b>	-	<b>128</b>
<b>Samochód ciężarowy o DMC powyżej 3,5 t</b>	<b>76</b>	<b>28</b>	<b>48</b>
<b>Hulajnoga elektryczna</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>45</b>
<b>Autobus komunikacji publicznej</b>	<b>41</b>	<b>7</b>	<b>36</b>
<b>Motocykl</b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>23</b>
<b>Autobus inny</b>	<b>12</b>	<b>3</b>	<b>11</b>
<b>Motorower</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>10</b>
<b>Inny pojazd</b>	<b>5</b>	-	<b>5</b>
<b>Ciągnik rolniczy</b>	<b>6</b>	-	<b>7</b>
<b>Tramwaj, trolejbus</b>	<b>6</b>	-	<b>6</b>
<b>Czterokołowiec</b>	<b>2</b>	-	<b>2</b>
<b>Pojazd nieustalony</b>	<b>130</b>	<b>3</b>	<b>131</b>

Główną przyczyną potrąceń pieszych było nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściach dla pieszych (65,1%).

## Główne przyczyny potrąceń pieszych z winy kierujących\*

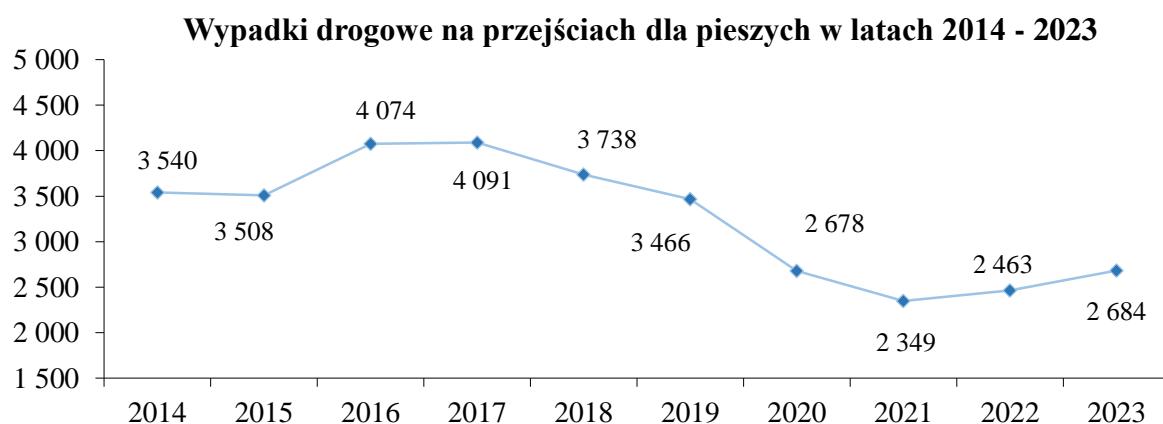
Przyczyna	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Liczba	%	Liczba	%	Liczba	%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	<b>2 429</b>	65,1	<b>115</b>	49,8	<b>2 414</b>	66,3
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	<b>457</b>	12,2	<b>21</b>	9,1	<b>442</b>	12,1
Nieprawidłowe cofanie	<b>241</b>	6,5	<b>16</b>	6,9	<b>231</b>	6,3
Nieprawidłowe omijanie	<b>146</b>	3,9	<b>22</b>	9,5	<b>131</b>	3,6
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	<b>124</b>	3,3	<b>28</b>	12,1	<b>109</b>	3,0
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną	<b>146</b>	3,9	<b>4</b>	1,7	<b>142</b>	3,9
Nieprawidłowe wyprzedzanie	<b>57</b>	1,5	<b>10</b>	4,3	<b>49</b>	1,3
Nieprawidłowe wymijanie	<b>30</b>	0,8	<b>6</b>	2,6	<b>24</b>	0,7
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	<b>14</b>	0,4	<b>1</b>	0,4	<b>15</b>	0,4
Nieprawidłowe skręcanie	<b>11</b>	0,3	-	-	<b>11</b>	0,3
Inne przyczyny	<b>26</b>	0,7	<b>3</b>	1,3	<b>23</b>	0,6
Omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	<b>14</b>	0,4	<b>1</b>	0,4	<b>13</b>	0,4

\*dot. zdarzeń, gdzie poszkodowany był wyłącznie pieszy

Na przejściach dla pieszych odnotowano 2 684 wypadki drogowe, co stanowi 54,3% wszystkich wypadków z udziałem pieszych. Śmierć poniosły 132 osoby (28,9% ogółu zabitych pieszych), rannych zostało 2 658 osób (57,7% ogółu rannych pieszych).

Wybrane miejsca ruchu pieszych	Wypadki	Zabici	Ranni
Przejście dla pieszych	<b>2 684</b>	<b>132</b>	<b>2 658</b>
Skrzyżowanie	<b>1 055</b>	<b>61</b>	<b>1 022</b>
Chodnik, droga dla pieszych	<b>327</b>	<b>17</b>	<b>314</b>
Pobocze	<b>40</b>	<b>9</b>	<b>40</b>
Przystanek komunikacji publicznej	<b>45</b>	<b>3</b>	<b>43</b>

Od roku 2017 notowany był systematyczny spadek liczby wypadków drogowych do roku 2022, kiedy nastąpił nieznaczny wzrost, który utrzymuje się również w roku 2023.



## VII.2 Bezpieczeństwo rowerzystów

W 2023 roku rowerzyści uczestniczyli w 3 596 wypadkach drogowych, w których zginęło 154 rowerzystów, a rany odniosły 3 264 osoby (3 256 kierujących rowerami i 8 pasażerów). W porównaniu do roku ubiegłego, zmniejszyła się liczba wypadków z udziałem rowerzystów o 89 (-2,4%).

Większość wypadków z udziałem rowerzystów miała miejsce na obszarze zabudowanym (3 152). Poza obszarem zabudowanym wypadki cechowały się wysoką ofiarochłonnością, w 444 wypadkach zginęło 71 osób, tj. w co szóstym wypadku była ofiara śmiertelna.

### Wypadki drogowe z udziałem rowerzystów według obszaru

<b>Obszar</b>	<b>Wypadki</b>	<b>Zabici</b>	<b>Ranni</b>
<b>zabudowany</b>	<b>3 152</b>	<b>83</b>	<b>2 890</b>
<b>niezabudowany</b>	<b>444</b>	<b>71</b>	<b>374</b>
<b>OGÓŁEM</b>	<b>3 596</b>	<b>154</b>	<b>3 264</b>

Kierujący rowerami najczęściej uczestniczyli w wypadkach we wrześniu -520 (14,5% ogółu) i w czerwcu - 516 (14,3% ogółu), a najwięcej rowerzystów zginęło we wrześniu – 23 (14,9%).

### Wypadki drogowe z udziałem rowerzystów i ich skutki - według miesięcy

<b>Miesiące</b>	<b>Wypadki</b>		<b>Zabici</b>		<b>Ranni</b>	
	<b>Ogółem</b>	<b>%</b>	<b>Ogółem</b>	<b>%</b>	<b>Ogółem</b>	<b>%</b>
<b>Styczeń</b>	<b>132</b>	3,7	<b>7</b>	4,5	<b>119</b>	3,6
<b>Luty</b>	<b>72</b>	2,0	<b>4</b>	2,6	<b>66</b>	2,0
<b>Marzec</b>	<b>172</b>	4,8	<b>9</b>	5,8	<b>163</b>	5,0
<b>Kwiecień</b>	<b>228</b>	6,3	<b>8</b>	5,2	<b>208</b>	6,4
<b>Maj</b>	<b>421</b>	11,7	<b>12</b>	7,8	<b>391</b>	12,0
<b>Czerwiec</b>	<b>516</b>	14,3	<b>15</b>	9,7	<b>469</b>	14,4
<b>Lipiec</b>	<b>454</b>	12,6	<b>21</b>	13,6	<b>409</b>	12,5
<b>Sierpień</b>	<b>450</b>	12,5	<b>17</b>	11,0	<b>410</b>	12,6
<b>Wrzesień</b>	<b>520</b>	14,5	<b>23</b>	14,9	<b>462</b>	14,2
<b>Październik</b>	<b>337</b>	9,4	<b>18</b>	11,7	<b>303</b>	9,3
<b>Listopad</b>	<b>177</b>	4,9	<b>10</b>	6,5	<b>158</b>	4,8
<b>Grudzień</b>	<b>117</b>	3,3	<b>10</b>	6,5	<b>106</b>	3,2
<b>OGÓŁEM</b>	<b>3 596</b>	<b>100,0</b>	<b>154</b>	<b>100,0</b>	<b>3 264</b>	<b>100,0</b>

Dokonując podziału wypadków drogowych na poszczególne dni tygodnia, najwięcej wypadków z udziałem rowerzystów było w piątki - 609 (16,9% ogółu). Najwięcej rowerzystów zginęło w poniedziałki i piątki - 28 (18,2%).

#### **Wypadki drogowe z udziałem rowerzystów i ich skutki - według dni tygodnia**

Dni tygodnia	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
<b>Poniedziałek</b>	<b>540</b>	15,0	<b>28</b>	18,2	<b>478</b>	14,6
<b>Wtorek</b>	<b>552</b>	15,4	<b>22</b>	14,3	<b>502</b>	15,4
<b>Środa</b>	<b>534</b>	14,8	<b>18</b>	11,7	<b>489</b>	15,0
<b>Czwartek</b>	<b>604</b>	16,8	<b>27</b>	17,5	<b>546</b>	16,7
<b>Piątek</b>	<b>609</b>	16,9	<b>28</b>	18,2	<b>550</b>	16,9
<b>Sobota</b>	<b>405</b>	11,3	<b>19</b>	12,3	<b>372</b>	11,4
<b>Niedziela</b>	<b>352</b>	9,8	<b>12</b>	7,8	<b>327</b>	10,0
<b>OGÓŁEM</b>	<b>3 596</b>	<b>100,0</b>	<b>154</b>	<b>100,0</b>	<b>3 264</b>	<b>100,0</b>

Do większości wypadków, w których poszkodowani zostali rowerzyści przyczynili się też inni użytkownicy dróg, szczególnie kierujący samochodami osobowymi.

#### **Wypadki drogowe spowodowane przez innych użytkowników drogi, gdzie poszkodowany został rowerzysta**

Pojazd	Wypadki	Zabici	Ranni
<b>Samochód osobowy</b>	<b>1 802</b>	<b>48</b>	<b>1 751</b>
<b>Samochód ciężarowy o DMC do 3,5 t</b>	<b>102</b>	<b>10</b>	<b>92</b>
<b>Samochód ciężarowy o DMC powyżej 3,5 t</b>	<b>51</b>	<b>13</b>	<b>38</b>
<b>Hulajnoga elektryczna</b>	<b>24</b>	-	<b>16</b>
<b>Autobus</b>	<b>19</b>	<b>3</b>	<b>15</b>
<b>Motocykl</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>10</b>
<b>Motorower</b>	<b>4</b>	-	<b>4</b>
<b>Inny</b>	<b>2</b>	-	<b>2</b>
<b>Ciągnik rolniczy</b>	<b>3</b>	-	<b>3</b>
<b>UTO</b>	<b>2</b>	-	<b>1</b>
<b>Tramwaj, trolejbus</b>	<b>1</b>	-	<b>1</b>
<b>Czterokołowiec</b>	<b>1</b>	-	<b>1</b>
<b>Pojazd nieustalony</b>	<b>60</b>	<b>2</b>	<b>58</b>

W znacznej mierze wypadki te powstały z powodu nieustąpienia pierwszeństwa przejazdu, nieprawidłowego przejeżdżania przejazdu dla rowerzystów.

## Główne przyczyny wypadków drogowych spowodowanych przez kierujących innymi pojazdami, w których poszkodowany został rowerzysta

Przyczyna	Wypadki	Zabici	Ranni
<b>Nieustąpienia pierwszeństwa przejazdu</b>	<b>884</b>	<b>12</b>	<b>867</b>
<b>Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów</b>	<b>608</b>	<b>7</b>	<b>598</b>
<b>Nieprawidłowe wyprzedzanie</b>	<b>255</b>	<b>34</b>	<b>221</b>
<b>Niezachowanie bezpiecznej odległości</b>	<b>67</b>	<b>7</b>	<b>60</b>
<b>Nieprawidłowe skręcanie</b>	<b>65</b>	<b>1</b>	<b>64</b>
<b>Nieprawidłowe cofanie</b>	<b>44</b>	-	<b>44</b>
<b>Nieprawidłowe wymijanie</b>	<b>38</b>	<b>3</b>	<b>31</b>
<b>Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu</b>	<b>35</b>	<b>9</b>	<b>26</b>
<b>Inne przyczyny</b>	<b>28</b>	-	<b>28</b>
<b>Nieprawidłowe omijanie</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>13</b>
<b>Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej</b>	<b>13</b>	-	<b>13</b>

W 2023 roku rowerzyści przyczynili się do powstania 1 313 wypadków, w których zginęło 75 osób, a 1 282 osoby doznały obrażeń ciała. W porównaniu z 2022 rokiem jest to więcej: wypadków o 9 (0,7%) i osób zabitych o 3 (4,2%) przy spadku liczby osób rannych o 4 (-0,3%).

Najczęstszymi przyczynami wypadków powodowanych przez rowerzystów było:

- nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu - 370 wypadków,
- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu - 229 wypadków,
- nieprawidłowe wykonywanie manewru skrętu - 159 wypadków,
- nieprawidłowe zachowanie wobec pieszego - 94 wypadki,
- nieprawidłowe wymijanie - 112 wypadków.

## Główne przyczyny wypadków drogowych spowodowanych przez rowerzystów

Przyczyny	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	<b>370</b>	28,2	<b>34</b>	45,3	<b>347</b>	27,1
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	<b>229</b>	17,4	<b>5</b>	6,7	<b>227</b>	17,7
Nieprawidłowy manewr skrętu	<b>159</b>	12,1	<b>10</b>	13,3	<b>159</b>	12,4
Nieprawidłowe zachowanie wobec pieszego	<b>94</b>	7,2	-	-	<b>98</b>	7,6
Nieprawidłowe wymijanie	<b>112</b>	8,5	<b>7</b>	9,3	<b>116</b>	9,0
Nieprawidłowe omijanie	<b>59</b>	4,5	-	-	<b>59</b>	4,6
Niezachowanie bezpiecznej odległości od poprzedzającego pojazdu	<b>39</b>	3,0	<b>1</b>	1,3	<b>40</b>	3,1
Nieprawidłowe wyprzedzanie	<b>52</b>	4,0	<b>1</b>	1,3	<b>52</b>	4,1
Inne przyczyny	<b>41</b>	3,1	<b>2</b>	2,7	<b>39</b>	3,0
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	<b>24</b>	1,8	<b>1</b>	1,3	<b>23</b>	1,8
Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	<b>26</b>	2,0	<b>5</b>	6,7	<b>21</b>	1,6
Gwałtowne hamowanie	<b>19</b>	1,4	<b>1</b>	1,3	<b>19</b>	1,5
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	<b>28</b>	2,1	<b>2</b>	2,7	<b>26</b>	2,0
Nieprzestrzeganie innych sygnałów	<b>28</b>	21	-	-	<b>29</b>	2,3
Jazda bez wymaganych światel	<b>13</b>	1,0	<b>4</b>	5,3	<b>9</b>	0,7

Z analizy wieku sprawców - rowerzystów wynika, że duże zagrożenie powodują osoby starsze. Rowerzyści powyżej 60 roku życia, byli sprawcami 309 wypadków (23,5% ogółu wypadków spowodowanych przez rowerzystów), zginęło w nich 40 osób (53,3%), a 282 zostały ranne (22,0%). Drugą grupą są osoby w wieku 40-59 lat. Z ich winy doszło do 310 wypadków (23,6%), zginęło 20 osób (26,7%), a 302 zostały ranne (23,6%).

## Sprawcy wypadków drogowych – rowerzyści według wieku

Wiek	Wypadki	Zabici	Ranni
<b>0 - 6</b>	<b>7</b>	-	<b>7</b>
<b>7 - 14</b>	<b>171</b>	<b>5</b>	<b>174</b>
<b>15 - 17</b>	<b>90</b>	<b>2</b>	<b>90</b>
<b>18 - 24</b>	<b>92</b>	<b>1</b>	<b>93</b>
<b>25 - 39</b>	<b>238</b>	<b>7</b>	<b>238</b>
<b>40 - 59</b>	<b>310</b>	<b>20</b>	<b>302</b>
<b>60 plus</b>	<b>309</b>	<b>40</b>	<b>282</b>
b/d	<b>96</b>	-	<b>96</b>
<b>OGÓŁEM</b>	<b>1 313</b>	<b>75</b>	<b>1 282</b>

## VII. 3 Bezpieczeństwo motocyklistów

W 2023 r. motocykliści uczestniczyli w 1 947 wypadkach drogowych, w których zginęło 189 kierujących motocyklami i 7 ich pasażerów, a 1 653 motocyklistów i 176 pasażerów motocykli zostało rannych. W porównaniu do roku ubiegłego zwiększyła się: liczba wypadków o 120 (+6,6%), liczba zabitych o 38 (+24,1%), a liczba rannych o 121 (+7,1%).

Kierujący motocyklami najczęściej uczestniczyli w wypadkach w miesiącach maj-wrzesień. Największą liczbę wypadków zanotowano w sierpniu - 329 (16,9%) i we wrześniu – 321 (16,5%). Najwięcej osób zginęło w sierpniu - 39 (19,9%) i w czerwcu – 37 (18,9%).

### Wypadki drogowe i ich skutki z udziałem motocyklistów - według miesięcy

Miesiące	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
<b>Styczeń</b>	<b>16</b>	0,8	<b>1</b>	0,5	<b>15</b>	0,8
<b>Luty</b>	<b>9</b>	0,5	<b>2</b>	1,0	<b>7</b>	0,4
<b>Marzec</b>	<b>47</b>	2,4	<b>4</b>	2,0	<b>44</b>	2,4
<b>Kwiecień</b>	<b>150</b>	7,7	<b>14</b>	7,1	<b>141</b>	7,7
<b>Maj</b>	<b>283</b>	14,5	<b>25</b>	12,8	<b>270</b>	14,8
<b>Czerwiec</b>	<b>308</b>	15,8	<b>37</b>	18,9	<b>278</b>	15,2
<b>Lipiec</b>	<b>274</b>	14,1	<b>28</b>	14,3	<b>262</b>	14,3
<b>Sierpień</b>	<b>329</b>	16,9	<b>39</b>	19,9	<b>315</b>	17,2
<b>Wrzesień</b>	<b>321</b>	16,5	<b>27</b>	13,8	<b>309</b>	16,9
<b>Październik</b>	<b>163</b>	8,4	<b>12</b>	6,1	<b>148</b>	8,1
<b>Listopad</b>	<b>39</b>	2,0	<b>4</b>	2,0	<b>35</b>	1,9
<b>Grudzień</b>	<b>8</b>	0,4	<b>3</b>	1,5	<b>5</b>	0,3
<b>OGÓŁEM</b>	<b>1 947</b>	<b>100,0</b>	<b>196</b>	<b>100,0</b>	<b>1 829</b>	<b>100,0</b>

Dokonując podziału wypadków drogowych na poszczególne dni tygodnia, najwięcej zdarzeń z udziałem motocyklistów odnotowano w dni weekendowe, a szczególnie w niedziele – 361 wypadków (18,5% ogółu), w których najwięcej osób zginęło 41 (20,9%) oraz zostało rannych 357 (19,5%).

## **Wypadki drogowe z udziałem motocyklistów według dni tygodnia**

<b>Dni tygodnia</b>	<b>Wypadki</b>		<b>Zabici</b>		<b>Ranni</b>	
	<b>Ogółem</b>	<b>%</b>	<b>Ogółem</b>	<b>%</b>	<b>Ogółem</b>	<b>%</b>
<b>Poniedziałek</b>	<b>264</b>	13,6	<b>26</b>	13,3	<b>248</b>	13,6
<b>Wtorek</b>	<b>210</b>	10,8	<b>18</b>	9,2	<b>202</b>	11,0
<b>Środa</b>	<b>226</b>	11,6	<b>27</b>	13,8	<b>195</b>	10,7
<b>Czwartek</b>	<b>248</b>	12,7	<b>19</b>	9,7	<b>230</b>	12,6
<b>Piątek</b>	<b>285</b>	14,6	<b>31</b>	15,8	<b>254</b>	13,9
<b>Sobota</b>	<b>353</b>	18,1	<b>34</b>	17,3	<b>343</b>	18,8
<b>Niedziela</b>	<b>361</b>	18,5	<b>41</b>	20,9	<b>357</b>	19,5
<b>OGÓŁEM</b>	<b>1 947</b>	<b>100,0</b>	<b>196</b>	<b>100,0</b>	<b>1 829</b>	<b>100,0</b>

Do 54,9% wypadków, w których poszkodowani zostali motocykliści lub ich pasażerowie, przyczynili się inni użytkownicy dróg, szczególnie kierujący samochodami osobowymi.

## **Wypadki drogowe spowodowane przez innych użytkowników drogi, gdzie poszkodowany został motocyklista**

<b>Pojazd</b>	<b>Wypadki</b>	<b>Zabici</b>	<b>Ranni</b>
<b>Samochód osobowy</b>	<b>929</b>	<b>64</b>	<b>906</b>
<b>Samochód ciężarowy o DMC do 3,5 t</b>	<b>68</b>	<b>8</b>	<b>64</b>
<b>Samochód ciężarowy o DMC powyżej 3,5 t</b>	<b>16</b>	<b>2</b>	<b>14</b>
<b>Rower</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>7</b>
<b>Ciągnik rolniczy</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>16</b>
<b>Autobus</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>4</b>
<b>Inny pojazd</b>	<b>3</b>	-	<b>4</b>
<b>Motorower</b>	<b>2</b>	-	<b>2</b>
<b>Hulajnoga elektryczna</b>	<b>2</b>	-	<b>2</b>
<b>Pojazd nieustalony</b>	<b>15</b>	-	<b>15</b>

W znacznej mierze wypadki te powstały z powodu nieustąpienia pierwszeństwa przejazdu.

## **Główne przyczyny wypadków drogowych spowodowanych przez kierujących innymi pojazdami, w których poszkodowany został motocyklista**

<b>Przyczyna</b>	<b>Wypadki</b>	<b>Zabici</b>	<b>Ranni</b>
<b>Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu</b>	<b>711</b>	<b>48</b>	<b>684</b>
<b>Nieprawidłowy manewr skrętu</b>	<b>108</b>	<b>7</b>	<b>103</b>
<b>Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu</b>	<b>88</b>	<b>3</b>	<b>90</b>
<b>Nieprawidłowe wyprzedzanie</b>	<b>50</b>	<b>8</b>	<b>46</b>
<b>Niezachowanie bezpiecznej odległości</b>	<b>21</b>	<b>2</b>	<b>20</b>
<b>Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu</b>	<b>20</b>	<b>3</b>	<b>20</b>
<b>Nieprawidłowe wymijanie</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>18</b>
<b>Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej</b>	<b>17</b>	<b>2</b>	<b>15</b>
<b>Nieprawidłowe zawracanie</b>	<b>15</b>	-	<b>16</b>

Motocykliści byli sprawcami 747 wypadków, w których zginęło 117 osób, a 729 zostało rannych. W porównaniu do roku ubiegłego jest to mniej: wypadków o 23 (-3,0%) oraz mniej osób rannych o 30 (-4,0%) przy wzroście liczby osób zabitych o 16 (+15,8%).

Najczęstszymi przyczynami wypadków spowodowanych przez motocyklistów było:

- niedostosowanie prędkości do warunków                          410 wypadków,
- niezachowanie bezpiecznej odległości                          97 wypadków,
- nieprawidłowe wyprzedzanie    80 wypadków,
- nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu                          37 wypadków.

#### **Główne przyczyny wypadków drogowych spowodowanych przez motocyklistów**

Przyczyny	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
<b>Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu</b>	<b>410</b>	54,9	<b>78</b>	66,7	<b>372</b>	51,0
<b>Nieprawidłowe wyprzedzanie</b>	<b>80</b>	10,7	<b>20</b>	17,1	<b>76</b>	10,4
<b>Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami</b>	<b>97</b>	13,0	<b>4</b>	3,4	<b>107</b>	14,7
<b>Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu</b>	<b>37</b>	5,0	<b>3</b>	2,6	<b>42</b>	5,8
<b>Nieprawidłowe omijanie</b>	<b>20</b>	2,7	<b>2</b>	1,7	<b>21</b>	2,9
<b>Nieprawidłowe wymijanie</b>	<b>17</b>	2,3	<b>2</b>	1,7	<b>20</b>	2,7
<b>Nieprawidłowe zachowanie wobec pieszego</b>	<b>11</b>	1,5	<b>1</b>	0,9	<b>15</b>	2,1
<b>Gwałtowne hamowanie</b>	<b>22</b>	2,9	<b>1</b>	0,9	<b>23</b>	3,2
<b>Nieprawidłowy manewr skrętu</b>	<b>22</b>	2,9	<b>1</b>	0,9	<b>23</b>	3,2

Jak wynika z danych, relatywnie duże zagrożenie powodują kierujący w wieku 40-59 lat. Spowodowali oni 280 wypadków (37,5% ogółu z winy motocyklistów), w których 41 osób poniosło śmierć (35,0%) ogółu, a 278 osób zostało rannych (38,1%).

#### **Sprawcy wypadków drogowych – motocykliści według wieku**

Wiek	Wypadki	Zabici	Ranni
<b>7 - 14</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>9</b>
<b>15 - 17</b>	<b>56</b>	<b>3</b>	<b>63</b>
<b>18 - 24</b>	<b>76</b>	<b>9</b>	<b>74</b>
<b>25 - 39</b>	<b>264</b>	<b>51</b>	<b>248</b>
<b>40 - 59</b>	<b>280</b>	<b>41</b>	<b>278</b>
<b>60 plus</b>	<b>57</b>	<b>12</b>	<b>53</b>
<b>b/d</b>	<b>4</b>	-	<b>4</b>
<b>OGÓŁEM</b>	<b>747</b>	<b>117</b>	<b>729</b>

## VII.4 Bezpieczeństwo motorowerzystów

W 2023 roku motorowerzyści uczestniczyli w 747 wypadkach, zginęło w nich 41 kierujących motorowerami oraz 1 pasażer, a 657 motorowerzystów i 57 ich pasażerów zostało rannych. W porównaniu z rokiem 2022 jest to mniej: wypadków o 100 (-11,8%), mniej zabitych o 11 (-20,7%) i mniej rannych o 86 (-10,7%).

Największa liczba wypadków z udziałem motorowerzystów miała miejsce w miesiącach letnich. Najwięcej wypadków było w sierpniu 103 (13,8%). W tym czasie odnotowano również najwięcej osób zabitych – 8 (19,0%).

### Wypadki drogowe z udziałem motorowerzystów - według miesięcy

Miesiące	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
<b>Styczeń</b>	<b>25</b>	3,3	<b>1</b>	2,4	<b>25</b>	3,5
<b>Luty</b>	<b>21</b>	2,8	<b>1</b>	2,4	<b>21</b>	2,9
<b>Marzec</b>	<b>33</b>	4,4	-	-	<b>31</b>	4,3
<b>Kwiecień</b>	<b>55</b>	7,4	<b>2</b>	4,8	<b>52</b>	7,3
<b>Maj</b>	<b>76</b>	10,2	<b>3</b>	7,1	<b>75</b>	10,5
<b>Czerwiec</b>	<b>101</b>	13,5	<b>4</b>	9,5	<b>99</b>	13,9
<b>Lipiec</b>	<b>99</b>	13,3	<b>7</b>	16,7	<b>92</b>	12,9
<b>Sierpień</b>	<b>103</b>	13,8	<b>8</b>	19,0	<b>97</b>	13,6
<b>Wrzesień</b>	<b>97</b>	13,0	<b>5</b>	11,9	<b>95</b>	13,3
<b>Październik</b>	<b>70</b>	9,4	<b>7</b>	16,7	<b>65</b>	9,1
<b>Listopad</b>	<b>44</b>	5,9	<b>2</b>	4,8	<b>42</b>	5,9
<b>Grudzień</b>	<b>23</b>	3,1	<b>2</b>	4,8	<b>20</b>	2,8
<b>OGÓŁEM</b>	<b>747</b>	<b>100,0</b>	<b>42</b>	<b>100,0</b>	<b>714</b>	<b>100,0</b>

Dokonując podziału wypadków drogowych na poszczególne dni tygodnia, najwięcej wypadków z motorowerzystami odnotowano w piątki - 141 (18,9% ogółu), najwięcej osób zginęło również w piątki - 9 (21,4%).

## **Wypadki drogowe z udziałem motorowerzystów - według dni tygodnia**

<b>Dni tygodnia</b>	<b>Wypadki</b>		<b>Zabici</b>		<b>Ranni</b>	
	<b>Ogółem</b>	<b>%</b>	<b>Ogółem</b>	<b>%</b>	<b>Ogółem</b>	<b>%</b>
<b>Poniedziałek</b>	<b>103</b>	13,8	<b>6</b>	14,3	<b>93</b>	13,0
<b>Wtorek</b>	<b>106</b>	14,2	<b>4</b>	9,5	<b>100</b>	14,0
<b>Środa</b>	<b>91</b>	12,2	<b>8</b>	19,0	<b>84</b>	11,8
<b>Czwartek</b>	<b>124</b>	16,6	<b>5</b>	11,9	<b>123</b>	17,2
<b>Piątek</b>	<b>141</b>	18,9	<b>9</b>	21,4	<b>134</b>	18,8
<b>Sobota</b>	<b>105</b>	14,1	<b>4</b>	9,5	<b>103</b>	14,4
<b>Niedziela</b>	<b>77</b>	10,3	<b>6</b>	14,3	<b>77</b>	10,8
<b>OGÓŁEM</b>	<b>747</b>	<b>100,0</b>	<b>42</b>	<b>100,0</b>	<b>714</b>	<b>100,0</b>

Do wypadków, w których poszkodowani zostali motorowerzyści przyczynili się też inni użytkownicy dróg, szczególnie kierujący samochodami osobowymi.

## **Wypadki spowodowane przez innych użytkowników drogi, gdzie poszkodowany został motorowerzysta**

<b>Pojazd</b>	<b>Wypadki</b>	<b>Zabici</b>	<b>Ranni</b>
<b>Samochód osobowy</b>	<b>319</b>	<b>11</b>	<b>320</b>
<b>Samochód ciężarowy o DMC do 3,5 t</b>	<b>20</b>	-	<b>20</b>
<b>Samochód ciężarowy o DMC powyżej 3,5 t</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>17</b>
<b>Rower</b>	<b>9</b>	-	<b>5</b>
<b>Motocykl</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>5</b>
<b>Ciągnik rolniczy</b>	<b>6</b>	-	<b>6</b>
<b>Autobus</b>	<b>3</b>	-	<b>3</b>
<b>Inny pojazd</b>	<b>3</b>	-	<b>3</b>
<b>Hulajnoga elektryczna</b>	<b>2</b>	-	<b>1</b>
<b>Pojazd nieustalony</b>	<b>13</b>	-	<b>14</b>

W znacznej mierze wypadki te powstały z powodu nieudzielenia pierwszeństwa przejazdu oraz nieprawidłowego wyprzedzania.

## **Główne przyczyny wypadków drogowych spowodowanych przez kierujących innymi pojazdami, w których poszkodowany został motorowerzysta**

<b>Przyczyna</b>	<b>Wypadki</b>	<b>Zabici</b>	<b>Ranni</b>
<b>Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu</b>	<b>247</b>	<b>3</b>	<b>251</b>
<b>Nieprawidłowe wyprzedzanie</b>	<b>51</b>	<b>7</b>	<b>48</b>
<b>Nieprawidłowy manewr skrętu</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>20</b>
<b>Niezachowanie bezpiecznej odległości</b>	<b>18</b>	-	<b>17</b>
<b>Nieprawidłowe wymijanie</b>	<b>14</b>	-	<b>13</b>
<b>Nieprawidłowe cofanie</b>	<b>14</b>	-	<b>15</b>

Motorowerzyści przyczynili się do powstania 308 wypadków, w których zginęło 29 osób, a 298 doznało obrażeń ciała.

Najczęstszymi przyczynami wypadków spowodowanych przez motorowerzystów było:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu - 131 wypadków,
- nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu - 47 wypadków,
- nieprawidłowy manewr skrętu - 28 wypadków.

#### **Główne przyczyny wypadków drogowych spowodowanych przez motorowerzystów**

Przyczyny	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
<b>Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu</b>	<b>131</b>	42,5	<b>7</b>	24,1	<b>130</b>	43,6
<b>Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu</b>	<b>47</b>	15,3	<b>7</b>	24,1	<b>44</b>	14,8
<b>Nieprawidłowy manewr skrętu</b>	<b>28</b>	9,1	<b>2</b>	6,9	<b>26</b>	8,7
<b>Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami</b>	<b>21</b>	6,8	<b>1</b>	3,4	<b>21</b>	7,0
<b>Nieprawidłowe wymijanie</b>	<b>19</b>	6,2	<b>4</b>	13,8	<b>18</b>	6,0
<b>Nieprawidłowe omijanie</b>	<b>18</b>	5,8	<b>1</b>	3,4	<b>18</b>	6,0
<b>Nieprawidłowe wyprzedzanie</b>	<b>10</b>	3,2	-	-	<b>10</b>	3,4

Jak wynika z danych, relatywnie duże zagrożenie powodują kierujący w wieku 40-59 lat. Spowodowali oni 97 wypadków (31,5% ogółu z winy motorowerzystów), w których 6 osób poniosło śmierć (20,7%), a 94 osoby zostały ranne (31,5%).

#### **Sprawcy wypadków drogowych – motorowerzyści według wieku**

Wiek	Wypadki	Zabici	Ranni
<b>7 - 14</b>	<b>13</b>	-	<b>15</b>
<b>15 - 17</b>	<b>24</b>	-	<b>27</b>
<b>18 - 24</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>22</b>
<b>25 - 39</b>	<b>76</b>	<b>7</b>	<b>74</b>
<b>40 - 59</b>	<b>97</b>	<b>6</b>	<b>94</b>
<b>60 plus</b>	<b>75</b>	<b>15</b>	<b>62</b>
<b>b/d</b>	<b>3</b>	-	<b>4</b>
<b>OGÓŁEM</b>	<b>308</b>	<b>29</b>	<b>298</b>

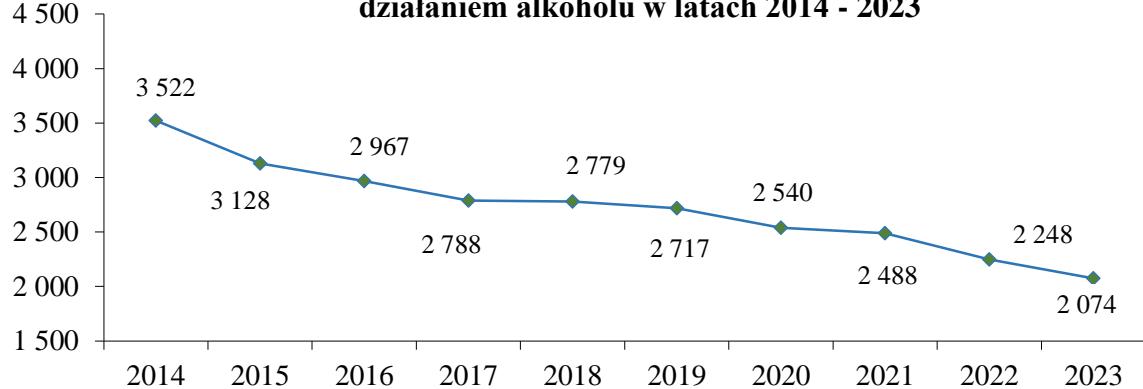
## VIII. ALKOHOL

W 2023 roku użytkownicy dróg (kierujący, piesi, pasażerowie) będący pod działaniem alkoholu uczestniczyli w 2 074 wypadkach drogowych (9,9% ogółu wypadków), śmierć w nich poniosło 290 osób (15,3% ogółu zabitych), a 2 263 osoby odniosły obrażenia (9,4% ogółu rannych). W porównaniu z rokiem ubiegłym jest to mniej wypadków o 174 (-7,7%) i osób rannych o 304 (-11,8%) przy wzroście liczby osób zabitych o 22 (+8,2%).

### **Wypadki drogowe i ich skutki z udziałem uczestników ruchu będących pod działaniem alkoholu w układzie województw**

Województwa	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Dolnośląskie	<b>141</b>	6,8	<b>9</b>	3,1	<b>157</b>	6,9
Kujawsko – pomorskie	<b>66</b>	3,2	<b>14</b>	4,8	<b>65</b>	2,9
Lubelskie	<b>99</b>	4,8	<b>16</b>	5,5	<b>100</b>	4,4
Lubuskie	<b>53</b>	2,6	<b>6</b>	2,1	<b>68</b>	3,0
Łódzkie	<b>163</b>	7,9	<b>16</b>	5,5	<b>194</b>	8,6
Małopolskie	<b>232</b>	11,2	<b>12</b>	4,1	<b>264</b>	11,7
Mazowieckie (bez KSP)	<b>281</b>	13,5	<b>77</b>	26,6	<b>256</b>	11,3
Opolskie	<b>64</b>	3,1	<b>14</b>	4,8	<b>56</b>	2,5
Podkarpackie	<b>118</b>	5,7	<b>7</b>	2,4	<b>132</b>	5,8
Podlaskie	<b>45</b>	2,2	<b>13</b>	4,5	<b>50</b>	2,2
Pomorskie	<b>141</b>	6,8	<b>13</b>	4,5	<b>167</b>	7,4
Śląskie	<b>171</b>	8,2	<b>24</b>	8,3	<b>184</b>	8,1
Świętokrzyskie	<b>84</b>	4,1	<b>29</b>	10,0	<b>88</b>	3,9
Warmińsko-mazurskie	<b>97</b>	4,7	<b>10</b>	3,4	<b>110</b>	4,9
Wielkopolskie	<b>164</b>	7,9	<b>16</b>	5,5	<b>191</b>	8,4
Zachodniopomorskie	<b>76</b>	3,7	<b>10</b>	3,4	<b>86</b>	3,8
KSP	<b>79</b>	3,8	<b>4</b>	1,4	<b>95</b>	4,2
<b>POLSKA</b>	<b>2 074</b>	<b>100,0</b>	<b>290</b>	<b>100,0</b>	<b>2 263</b>	<b>100,0</b>

### **Wypadki drogowe z udziałem użytkowników dróg będących pod działaniem alkoholu w latach 2014 - 2023**

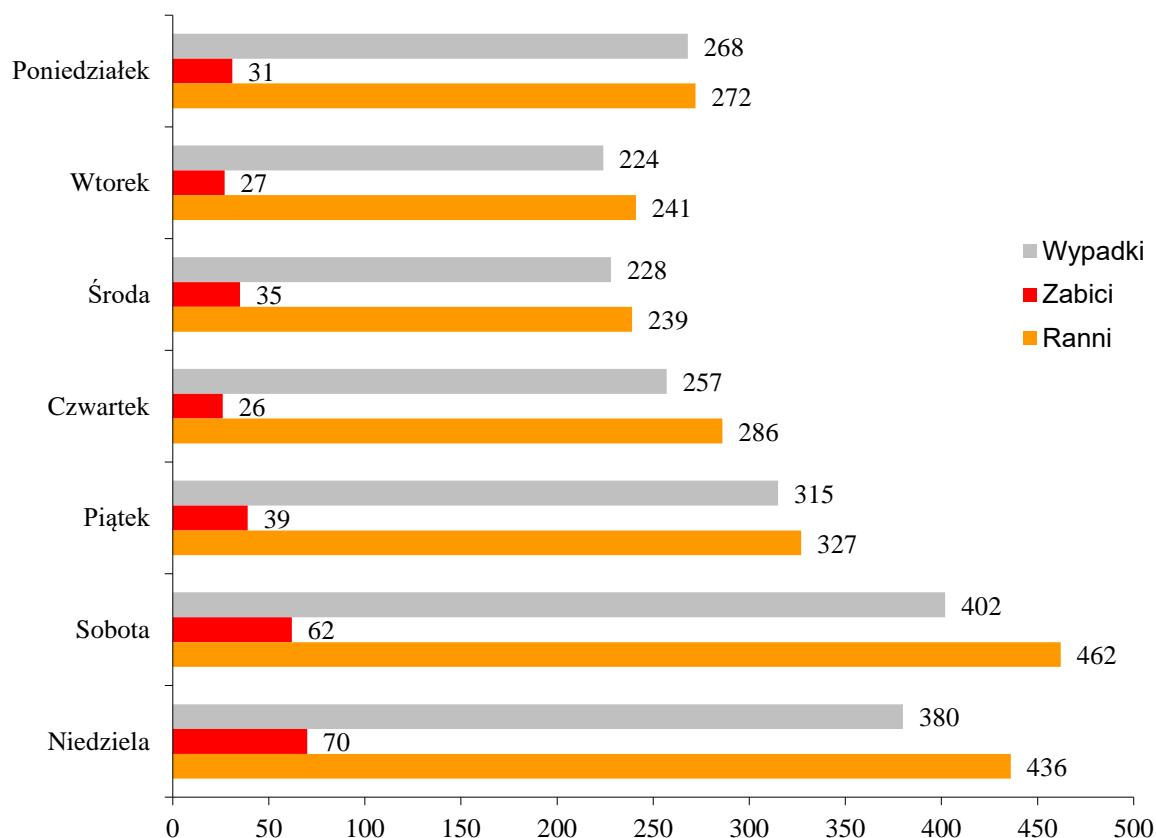


Osoby będące pod działaniem alkoholu najczęściej uczestniczyły w zdarzeniach drogowych w soboty (19,4%) i niedziele (18,3%).

### **Wypadki drogowe i ich skutki z udziałem użytkowników dróg będących pod działaniem alkoholu - według dni tygodnia**

Dni tygodnia	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Poniedziałek	268	12,9	31	10,7	272	12,0
Wtorek	224	10,8	27	9,3	241	10,6
Środa	228	11,0	35	12,1	239	10,6
Czwartek	257	12,4	26	9,0	286	12,6
Piątek	315	15,2	39	13,4	327	14,4
Sobota	402	19,4	62	21,4	462	20,4
Niedziela	380	18,3	70	24,1	436	19,3
<b>OGÓŁEM</b>	<b>2 074</b>	<b>100,0</b>	<b>290</b>	<b>100,0</b>	<b>2 263</b>	<b>100,0</b>

## Zestawienie wypadków drogowych z użytkownikami dróg będącymi pod działaniem alkoholu według dni tygodnia

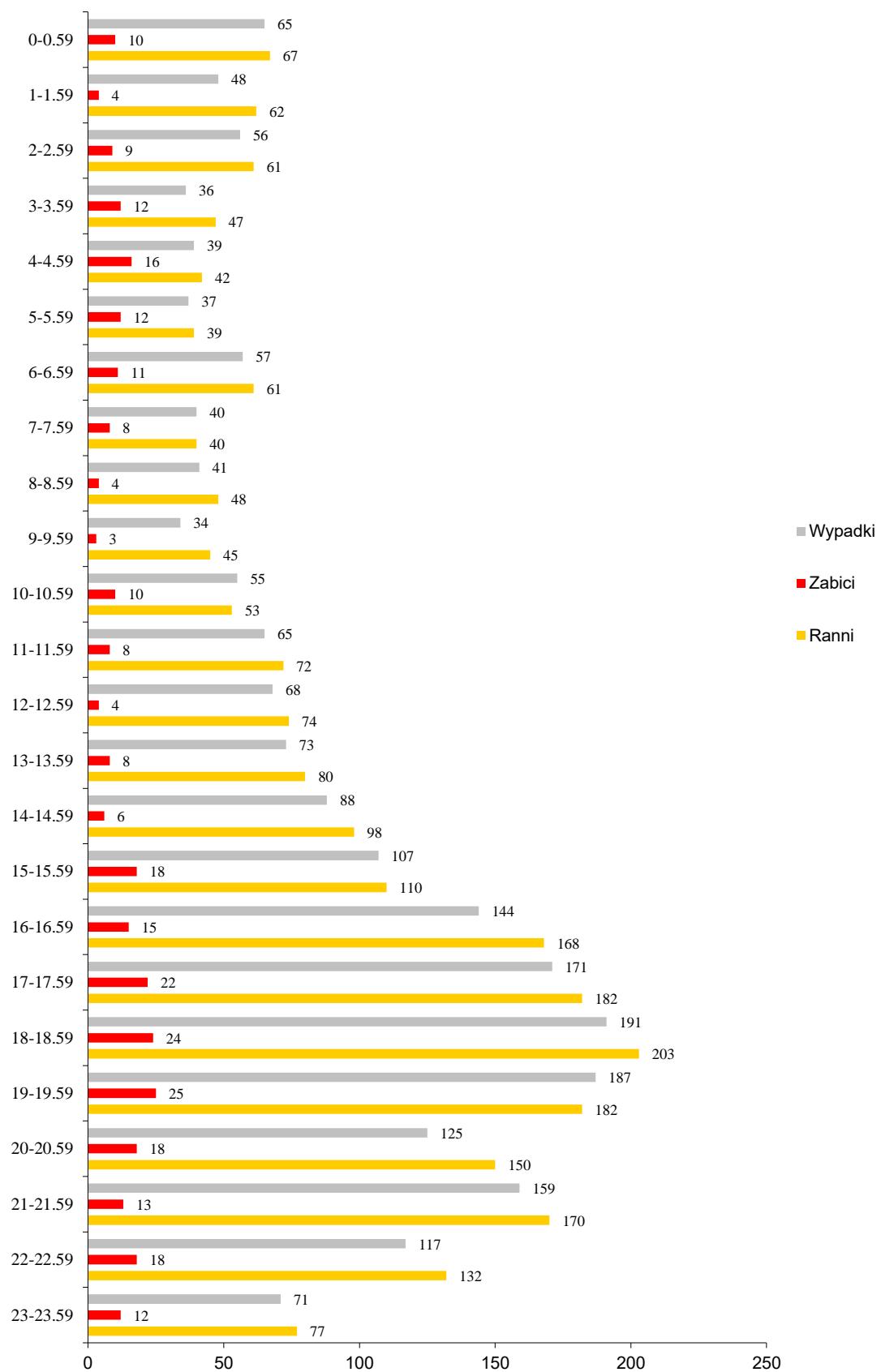


W trakcie doby kulminacyjny jest przedział pomiędzy 16.00 a 22.00. W 2023 roku w godzinach tych osoby pod działaniem alkoholu uczestniczyły w 977 wypadkach, co stanowi 47,1% wszystkich wypadków z ich udziałem. Zginęło w nich 117 osób (40,4%), a rannych zostało 1 055 osób (46,5%).

**Wypadki drogowe i ich skutki z udziałem uczestników ruchu będących pod działaniem alkoholu według godzin**

Godziny	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
<b>0-0.59</b>	<b>65</b>	3,1	<b>10</b>	3,4	<b>67</b>	3,0
<b>1-1.59</b>	<b>48</b>	2,3	<b>4</b>	1,4	<b>62</b>	2,7
<b>2-2.59</b>	<b>56</b>	2,7	<b>9</b>	3,1	<b>61</b>	2,7
<b>3-3.59</b>	<b>36</b>	1,7	<b>12</b>	4,1	<b>47</b>	2,1
<b>4-4.59</b>	<b>39</b>	1,9	<b>16</b>	5,5	<b>42</b>	1,9
<b>5-5.59</b>	<b>37</b>	1,8	<b>12</b>	4,1	<b>39</b>	1,7
<b>6-6.59</b>	<b>57</b>	2,7	<b>11</b>	3,8	<b>61</b>	2,7
<b>7-7.59</b>	<b>40</b>	1,9	<b>8</b>	2,8	<b>40</b>	1,8
<b>8-8.59</b>	<b>41</b>	2,0	<b>4</b>	1,4	<b>48</b>	2,1
<b>9-9.59</b>	<b>34</b>	1,6	<b>3</b>	1,0	<b>45</b>	2,0
<b>10-10.59</b>	<b>55</b>	2,7	<b>10</b>	3,4	<b>53</b>	2,3
<b>11-11.59</b>	<b>65</b>	3,1	<b>8</b>	2,8	<b>72</b>	3,2
<b>12-12.59</b>	<b>68</b>	3,3	<b>4</b>	1,4	<b>74</b>	3,3
<b>13-13.59</b>	<b>73</b>	3,5	<b>8</b>	2,8	<b>80</b>	3,5
<b>14-14.59</b>	<b>88</b>	4,2	<b>6</b>	2,1	<b>98</b>	4,3
<b>15-15.59</b>	<b>107</b>	5,2	<b>18</b>	6,2	<b>110</b>	4,9
<b>16-16.59</b>	<b>144</b>	6,9	<b>15</b>	5,2	<b>168</b>	7,4
<b>17-17.59</b>	<b>171</b>	8,2	<b>22</b>	7,6	<b>182</b>	8,0
<b>18-18.59</b>	<b>191</b>	9,2	<b>24</b>	8,3	<b>203</b>	9,0
<b>19-19.59</b>	<b>187</b>	9,0	<b>25</b>	8,6	<b>182</b>	8,0
<b>20-20.59</b>	<b>125</b>	6,0	<b>18</b>	6,2	<b>150</b>	6,6
<b>21-21.59</b>	<b>159</b>	7,7	<b>13</b>	4,5	<b>170</b>	7,5
<b>22-22.59</b>	<b>117</b>	5,6	<b>18</b>	6,2	<b>132</b>	5,8
<b>23-23.59</b>	<b>71</b>	3,4	<b>12</b>	4,1	<b>77</b>	3,4
<b>OGÓŁEM</b>	<b>2 074</b>	<b>100,0</b>	<b>290</b>	<b>100,0</b>	<b>2 263</b>	<b>100,0</b>

**Zestawienie wypadków z uczestnikami ruchu będącymi pod działaniem alkoholu według godzin**



W 2023 roku uczestnicy ruchu będący pod działaniem alkoholu spowodowali 1 600 wypadków (7,6% ogółu), w których zginęło 251 osób (13,3%), a ranne zostały 1 741 osób (7,2%). Najliczniejszą grupę sprawców wypadków stanowili kierujący pojazdami. Z ich winy doszło do 1 331 wypadków, w których zginęło 212 osób, a rannych zostało 1 506 osób. W odniesieniu do ogólnej liczby wypadków spowodowanych przez kierujących, kierujący pod działaniem alkoholu stanowili 7%. W porównaniu do 2022 roku nastąpił spadek: liczby wypadków spowodowanych przez tę grupę kierujących o 84 (-5,9%) oraz liczby osób rannych o 184 (-10,9%) przy wzroście liczby osób zabitych o 40 (+23,3%).

W grupie kierujących będących pod działaniem alkoholu, największe zagrożenie bezpieczeństwa stanowili kierujący samochodami osobowymi, którzy spowodowali 825 wypadki (62,0% wypadków spowodowanych przez kierujących pod działaniem alkoholu). Wskaźnik ten jest niższy niż w roku ubiegłym. W wypadkach zawinionych przez kierujących samochodami osobowymi zginęło 156 osób, tj. 73,6% śmiertelnych ofiar zdarzeń spowodowanych przez kierujących pod działaniem alkoholu (2022 rok – 77,9%), a rannych w tych wypadkach zostało 1 008 osób tj. 66,9% (2022 rok – 70,6%). Nastecną grupą stwarzającą zagrożenie byli rowerzyści. Spowodowali oni 176 wypadków (13,2%), w których zginęło 15 osób (7,1%), a 168 zostało rannych (11,2%).

#### **Wypadki drogowe spowodowane przez kierujących będących pod działaniem alkoholu – według rodzaju pojazdu**

<b>Rodzaj pojazdu sprawcy</b>	<b>Wypadki</b>		<b>Zabici</b>		<b>Ranni</b>	
	<b>Ogółem</b>	<b>%</b>	<b>Ogółem</b>	<b>%</b>	<b>Ogółem</b>	<b>%</b>
<b>Samochód osobowy</b>	<b>825</b>	62,0	<b>156</b>	73,6	<b>1 008</b>	66,9
<b>Rower</b>	<b>176</b>	13,2	<b>15</b>	7,1	<b>168</b>	11,2
<b>Motorower</b>	<b>83</b>	6,2	<b>8</b>	3,8	<b>79</b>	5,2
<b>Motocykl</b>	<b>96</b>	7,2	<b>14</b>	6,6	<b>92</b>	6,1
<b>Hulajnoga elektryczna</b>	<b>68</b>	5,1	-	-	<b>71</b>	4,7
<b>Samochód ciężarowy</b>	<b>51</b>	3,8	<b>13</b>	6,1	<b>59</b>	3,9
<b>Czterokołowiec</b>	<b>18</b>	1,4	<b>2</b>	0,9	<b>19</b>	1,3
<b>Ciągnik rolniczy</b>	<b>11</b>	0,8	<b>4</b>	1,9	<b>7</b>	0,5
<b>Autobus</b>	<b>2</b>	0,2	-	-	<b>2</b>	0,1
<b>Inny pojazd</b>	<b>1</b>	0,1	-	-	<b>1</b>	0,1

Najwięcej wypadków kierujący będący pod działaniem alkoholu spowodowali na skutek niedostosowania prędkości do warunków ruchu, nieustąpienia pierwszeństwa przejazdu, nieprawidłowego wymijania.

**Główne przyczyny wypadków drogowych spowodowanych przez kierujących będących pod działaniem alkoholu**

Przyczyny wypadków	Wypadki		Zabici		Ranni		
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%	
<b>Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu</b>	<b>788</b>	59,2	<b>140</b>	66,0	<b>892</b>	59,2	
<b>Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu</b>	<b>125</b>	9,4	<b>10</b>	4,7	<b>150</b>	10,0	
<b>Niezachowanie bezpiecznej odległości</b>	<b>62</b>	4,7	<b>6</b>	2,8	<b>83</b>	5,5	
<b>Nieprawidłowe</b>	<b>wymijanie</b>	<b>75</b>	5,6	<b>13</b>	6,1	<b>89</b>	5,9
	<b>omijanie</b>	<b>31</b>	2,3	<b>4</b>	1,9	<b>30</b>	2,0
	<b>skręcanie</b>	<b>50</b>	3,8	<b>4</b>	1,9	<b>48</b>	3,2
	<b>wyprzedzanie</b>	<b>42</b>	3,2	<b>8</b>	3,8	<b>56</b>	3,7
<b>Nieprawidłowe zachowanie się wobec pieszego</b>	<b>49</b>	3,7	<b>6</b>	2,8	<b>52</b>	3,5	
<b>Zmęczenie, zaśniecie</b>	<b>17</b>	1,3	<b>4</b>	1,9	<b>20</b>	1,3	
<b>Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu</b>	<b>15</b>	1,1	<b>5</b>	2,4	<b>16</b>	1,1	
<b>Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej</b>	<b>11</b>	0,8	<b>1</b>	0,5	<b>12</b>	0,8	
<b>Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów</b>	<b>10</b>	0,8	-	-	<b>10</b>	0,7	
<b>Inne przyczyny</b>	<b>27</b>	2,0	<b>7</b>	3,3	<b>23</b>	1,5	

Analizując strukturę wiekową sprawców kierujących będących pod działaniem alkoholu, najczęściej wypadków powodują osoby z grupy 25-39.

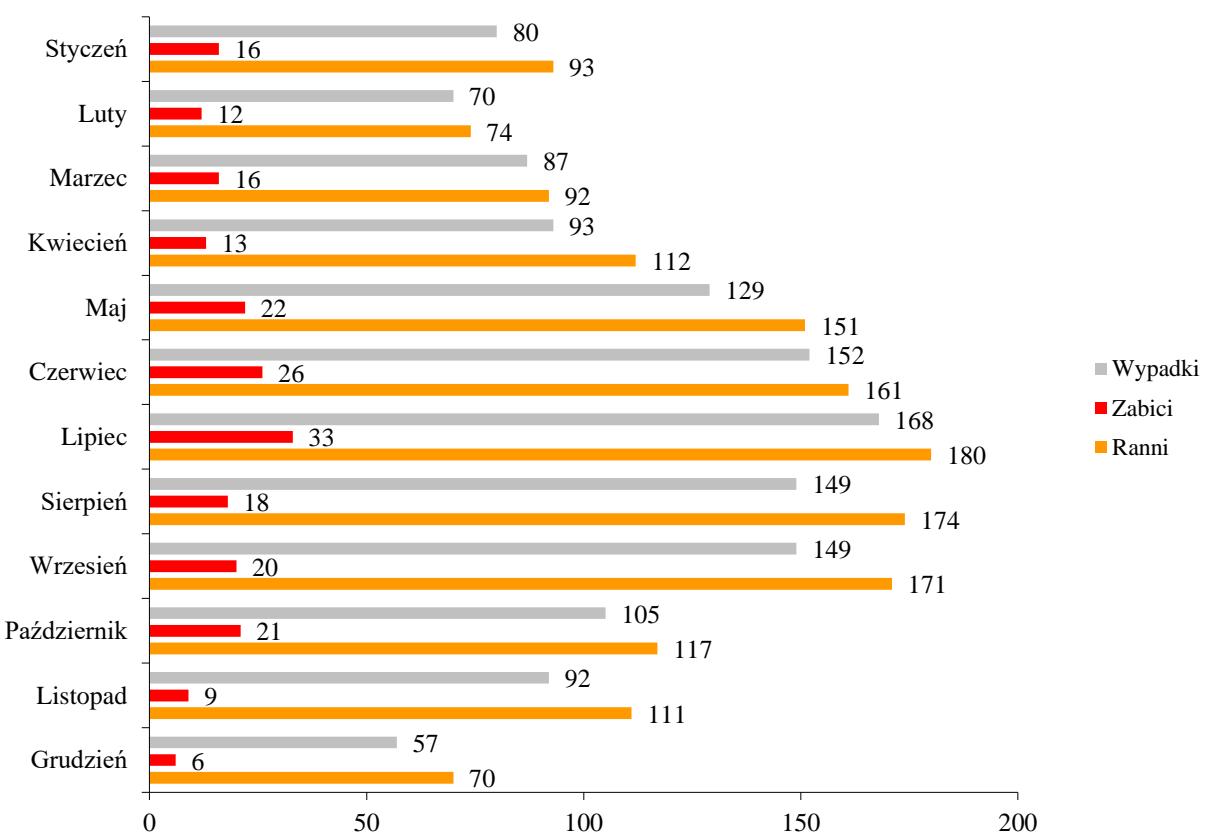
Grupy wiekowe	Wypadki	%	Zabici	%	Ranni	%
<b>15 – 17</b>	<b>16</b>	1,2	<b>3</b>	1,4	<b>19</b>	1,3
<b>18 – 24</b>	<b>198</b>	14,9	<b>47</b>	22,2	<b>239</b>	15,9
<b>25 – 39</b>	<b>573</b>	43,1	<b>78</b>	36,8	<b>673</b>	44,7
<b>40 – 59</b>	<b>422</b>	31,7	<b>60</b>	28,3	<b>458</b>	30,4
<b>60 plus</b>	<b>122</b>	9,2	<b>24</b>	11,3	<b>117</b>	7,8

Najwięcej wypadków kierujący będący pod działaniem alkoholu powodowali w lipcu 168 (12,6%). Najwięcej osób zginęło również w lipcu 33 (15,6%).

**Wypadki drogowe spowodowane przez kierujących będących pod działaniem alkoholu w układzie miesięcznym**

Miesiące	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
<b>Styczeń</b>	<b>80</b>	6,0	<b>16</b>	7,5	<b>93</b>	6,2
<b>Luty</b>	<b>70</b>	5,3	<b>12</b>	5,7	<b>74</b>	4,9
<b>Marzec</b>	<b>87</b>	6,5	<b>16</b>	7,5	<b>92</b>	6,1
<b>Kwiecień</b>	<b>93</b>	7,0	<b>13</b>	6,1	<b>112</b>	7,4
<b>Maj</b>	<b>129</b>	9,7	<b>22</b>	10,4	<b>151</b>	10,0
<b>Czerwiec</b>	<b>152</b>	11,4	<b>26</b>	12,3	<b>161</b>	10,7
<b>Lipiec</b>	<b>168</b>	12,6	<b>33</b>	15,6	<b>180</b>	12,0
<b>Sierpień</b>	<b>149</b>	11,2	<b>18</b>	8,5	<b>174</b>	11,6
<b>Wrzesień</b>	<b>149</b>	11,2	<b>20</b>	9,4	<b>171</b>	11,4
<b>Październik</b>	<b>105</b>	7,9	<b>21</b>	9,9	<b>117</b>	7,8
<b>Listopad</b>	<b>92</b>	6,9	<b>9</b>	4,2	<b>111</b>	7,4
<b>Grudzień</b>	<b>57</b>	4,3	<b>6</b>	2,8	<b>70</b>	4,6
<b>O g ó l e m</b>	<b>1 331</b>	<b>100,0</b>	<b>212</b>	<b>100,0</b>	<b>1 506</b>	<b>100,0</b>

### Kierujący będący pod działaniem alkoholu - sprawcy wypadków drogowych w układzie miesięcznym



W 2023 roku, w porównaniu z 2022 rokiem, nastąpił spadek liczby ujawnionych kierujących pojazdami pod działaniem alkoholu (w stanie po użyciu oraz w stanie nietrzeźwości) o 8 828 osób, przy zwiększonej liczba kontroli trzeźwości o 1 374 348.

Naruszony przepis	2022 r.	2023 r.
<b>Art. 87 § 1 KW</b>	14 189	<b>14 026</b>
<b>Art. 87 § 2 KW</b>	6 410	<b>6 173</b>
<b>Art. 178a § 1 KK</b>	57 071	<b>49 708</b>
<b>Art. 87 § 1a KW</b>	26 797	<b>25 732</b>
<b>OGÓŁEM</b>	<b>104 467</b>	<b>95 639</b>

Liczba kierujących poddanych badaniu na zawartość alkoholu:

2022 r.	2023 r.
12 453 495	<b>13 827 843</b>

Na terenie poszczególnych województw, sytuacja przedstawia się następująco:

Województwo	Stan po użyciu		Stan nietrzeźwości		Razem	
	2022	2023	2022	2023	2022	2023
<b>Dolnośląskie</b>	2 245	<b>2 164</b>	8 371	<b>7 914</b>	10 616	<b>10 078</b>
<b>Kujawsko –pomorskie</b>	1 505	<b>1 540</b>	5 875	<b>5 573</b>	7 380	<b>7 113</b>
<b>Lubelskie</b>	1 159	<b>1 157</b>	5 885	<b>5 301</b>	7 044	<b>6 458</b>
<b>Lubuskie</b>	419	<b>393</b>	2 387	<b>2 115</b>	2 806	<b>2 508</b>
<b>Łódzkie</b>	1 007	<b>920</b>	5 266	<b>4 984</b>	6 273	<b>5 904</b>
<b>Małopolskie</b>	1 576	<b>1 386</b>	5 157	<b>4 485</b>	6 733	<b>5 871</b>
<b>Mazowieckie (bez KSP)</b>	883	<b>989</b>	5 252	<b>4 685</b>	6 135	<b>5 674</b>
<b>Opolskie</b>	776	<b>681</b>	2 615	<b>2 310</b>	3 391	<b>2 991</b>
<b>Podkarpackie</b>	942	<b>693</b>	3 266	<b>2 920</b>	4 208	<b>3 613</b>
<b>Podlaskie</b>	623	<b>611</b>	2 659	<b>2 323</b>	3 282	<b>2 934</b>
<b>Pomorskie</b>	1 098	<b>1 225</b>	4 407	<b>4 016</b>	5 505	<b>5 241</b>
<b>Śląskie</b>	2 824	<b>3 009</b>	9 083	<b>8 746</b>	11 907	<b>11 755</b>
<b>Świętokrzyskie</b>	838	<b>867</b>	3 292	<b>3 225</b>	4 130	<b>4 092</b>
<b>Warmińsko– mazurskie</b>	814	<b>689</b>	3 326	<b>2 729</b>	4 140	<b>3 418</b>
<b>Wielkopolskie</b>	1 396	<b>1 573</b>	6 443	<b>5 788</b>	7 839	<b>7 361</b>
<b>Zachodniopomorskie</b>	1 118	<b>1 019</b>	4 976	<b>3 823</b>	6 094	<b>4 842</b>
<b>KSP</b>	1 376	<b>1 283</b>	5 608	<b>4 503</b>	6 984	<b>5 786</b>
<b>OGÓŁEM</b>	<b>20 599</b>	<b>20 199</b>	<b>83 868</b>	<b>75 440</b>	<b>104 467</b>	<b>95 639</b>

Kierujący pojazdami będący pod działaniem innego środka byli sprawcami 96 wypadków drogowych, w których 54 osoby zginęły, a 103 zostały ranne oraz 243 kolizji.

Główne przyczyny wypadków to:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu - 44 wypadki, 30 zabitych, 46 rannych,
- nieprawidłowe zachowanie wobec pieszego - 15 wypadków, 7 zabitych, 10 rannych,
- nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu - 9 wypadków, 3 zabite, 8 rannych,
- nieprawidłowe wyprzedzanie - 8 wypadków, 6 zabitych, 17 rannych,
- nieprawidłowe wymijanie - 6 wypadków, 4 zabite, 8 rannych.

## **Wiek sprawców wypadków drogowych - kierujących będących pod działaniem innego środka**

<b>Wiek</b>	<b>Wypadki</b>	<b>Zabici</b>	<b>Ranni</b>
<b>15 - 17</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>-</b>
<b>18 - 24</b>	<b>21</b>	<b>12</b>	<b>22</b>
<b>25 - 39</b>	<b>54</b>	<b>32</b>	<b>54</b>
<b>40 - 59</b>	<b>18</b>	<b>7</b>	<b>26</b>
<b>60 plus</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>OGÓŁEM</b>	<b>96</b>	<b>54</b>	<b>103</b>

Piesi, będący pod działaniem alkoholu spowodowali 253 wypadki, w ich wyniku śmierć poniosło 38 osób, a 217 zostało rannych. W porównaniu do roku 2021 nastąpił spadek liczby wypadków spowodowanych przez tę grupę uczestników ruchu o 46 (-15,4%).

Prawie co czwarty pieszy – sprawca wypadku był pod działaniem alkoholu (wskaźnik na poziomie roku ubiegłego). Liczba wypadków, do powstania których przyczynili się piesi będący pod działaniem alkoholu w 2023 r. stanowiła 1,2%.

Główne przyczyny wypadków spowodowanych przez pieszych będących pod działaniem alkoholu to:

- nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem - 124 wypadki, (tj. 49,0% wszystkich zdarzeń spowodowanych przez pieszych będących po alkoholu),
- leżenie, siedzenie na jezdni - 31 wypadków (12,3%),
- przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym - 29 wypadków (11,5%),
- chodzenie nieprawidłową stroną drogi - 26 wypadków (10,3%),
- wejście na jezdnię przy czerwonym świetle - 20 wypadków (7,9%).

## **Przyczyny wypadków drogowych spowodowanych przez pieszych będących pod działaniem alkoholu**

<b>Przyczyny wypadków</b>	<b>Wypadki</b>		<b>Zabici</b>		<b>Ranni</b>		
	<b>Ogółem</b>	<b>%</b>	<b>Ogółem</b>	<b>%</b>	<b>Ogółem</b>	<b>%</b>	
<b>Nieostrożne wejście na jezdnię</b>	<b>przed jadącym pojazdem</b>	<b>124</b>	<b>49,0</b>	<b>18</b>	<b>47,4</b>	<b>107</b>	<b>49,3</b>
	<b> zza pojazdu, przeszkody</b>	<b>10</b>	<b>4,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>10</b>	<b>4,6</b>
<b>Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym</b>	<b>29</b>	<b>11,5</b>	<b>2</b>	<b>5,3</b>	<b>28</b>	<b>12,9</b>	
<b>Leżenie, siedzenie, klęczenie stanie na jezdni</b>	<b>31</b>	<b>12,3</b>	<b>14</b>	<b>36,8</b>	<b>17</b>	<b>7,8</b>	
<b>Chodzenie nieprawidłową stroną drogi</b>	<b>26</b>	<b>10,3</b>	<b>4</b>	<b>10,5</b>	<b>22</b>	<b>10,1</b>	
<b>Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle</b>	<b>20</b>	<b>7,9</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>20</b>	<b>9,2</b>	
<b>Inne przyczyny</b>	<b>13</b>	<b>5,1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>13</b>	<b>6,0</b>	
<b>O g ó l e m</b>	<b>253</b>	<b>100,0</b>	<b>38</b>	<b>100,0</b>	<b>217</b>	<b>100,0</b>	

Piesi będący pod działaniem alkoholu, najczęściej powodowali wypadki w okresie jesienno-zimowym, co pokrywa się z ogólną tendencją wypadków powodowanych przez tę grupę. Najwięcej wypadków było w listopadzie (15,8%). Najwięcej osób zginęło również w listopadzie (18,4%).

**Wypadki drogowe i ich skutki spowodowane przez pieszych będących pod działaniem alkoholu według miesięcy**

Miesiące	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
<b>Styczeń</b>	<b>24</b>	9,5	<b>3</b>	7,9	<b>21</b>	9,7
<b>Luty</b>	<b>16</b>	6,3	<b>1</b>	2,6	<b>15</b>	6,9
<b>Marzec</b>	<b>19</b>	7,5	<b>8</b>	21,1	<b>11</b>	5,1
<b>Kwiecień</b>	<b>24</b>	9,5	<b>1</b>	2,6	<b>23</b>	10,6
<b>Maj</b>	<b>18</b>	7,1	<b>5</b>	13,2	<b>14</b>	6,5
<b>Czerwiec</b>	<b>11</b>	4,3	<b>1</b>	2,6	<b>10</b>	4,6
<b>Lipiec</b>	<b>16</b>	6,3	<b>3</b>	7,9	<b>13</b>	6,0
<b>Sierpień</b>	<b>21</b>	8,3	<b>3</b>	7,9	<b>19</b>	8,8
<b>Wrzesień</b>	<b>14</b>	5,5	<b>2</b>	5,3	<b>12</b>	5,5
<b>Październik</b>	<b>26</b>	10,3	<b>1</b>	2,6	<b>25</b>	11,5
<b>Listopad</b>	<b>40</b>	15,8	<b>7</b>	18,4	<b>33</b>	15,2
<b>Grudzień</b>	<b>24</b>	9,5	<b>3</b>	7,9	<b>21</b>	9,7
<b>OGÓŁEM</b>	<b>253</b>	<b>100,0</b>	<b>38</b>	<b>100,0</b>	<b>217</b>	<b>100,0</b>

## **IX. WYPADKI ZE SKUTKIEM ŚMIERTELNYM**

W 2023 roku wydarzyły się **1 732** wypadki drogowe ze skutkiem śmiertelnym. Wynika z tego, że w co dwunastym wypadku zginął co najmniej jeden człowiek. W porównaniu z rokiem ubiegłym, w którym zanotowano 1 760 wypadków ze skutkiem śmiertelnym, liczba zmalała o 28 (-1,6%). W wypadkach tych zginęły **1 893** osoby, 1 310 (69,2%) zginęło na miejscu, a pozostałe 583 (30,8%) to zgony w ciągu 30 dni od daty zaistnienia wypadku.

### **Wypadki drogowe ze skutkiem śmiertelnym według województw**

Województwo	Wypadki		Zabici			
	Liczba	%	Liczba	%	Zabici na miejscu	Zgony w ciągu 30 dni
Dolnośląskie	<b>112</b>	6,5	<b>122</b>	6,4	<b>86</b>	<b>36</b>
Kujawsko-pomorskie	<b>108</b>	6,2	<b>108</b>	5,7	<b>66</b>	<b>42</b>
Lubelskie	<b>107</b>	6,2	<b>121</b>	6,4	<b>83</b>	<b>38</b>
Lubuskie	<b>58</b>	3,3	<b>62</b>	3,3	<b>47</b>	<b>15</b>
Łódzkie	<b>149</b>	8,6	<b>166</b>	8,8	<b>118</b>	<b>48</b>
Małopolskie	<b>105</b>	6,1	<b>117</b>	6,2	<b>75</b>	<b>42</b>
Mazowieckie (bez KSP)	<b>191</b>	11,0	<b>204</b>	10,8	<b>157</b>	<b>47</b>
Opolskie	<b>41</b>	2,4	<b>49</b>	2,6	<b>34</b>	<b>15</b>
Podkarpackie	<b>86</b>	5,0	<b>90</b>	4,8	<b>63</b>	<b>27</b>
Podlaskie	<b>67</b>	3,9	<b>76</b>	4,0	<b>56</b>	<b>20</b>
Pomorskie	<b>92</b>	5,3	<b>109</b>	5,8	<b>78</b>	<b>31</b>
Śląskie	<b>117</b>	6,8	<b>126</b>	6,7	<b>92</b>	<b>34</b>
Świętokrzyskie	<b>71</b>	4,1	<b>85</b>	4,5	<b>50</b>	<b>35</b>
Warmińsko-mazurskie	<b>71</b>	4,1	<b>77</b>	4,1	<b>52</b>	<b>25</b>
Wielkopolskie	<b>174</b>	10,0	<b>186</b>	9,8	<b>132</b>	<b>54</b>
Zachodniopomorskie	<b>83</b>	4,8	<b>92</b>	4,9	<b>69</b>	<b>23</b>
KSP	<b>100</b>	5,8	<b>103</b>	5,4	<b>52</b>	<b>51</b>
<b>O g ó l e m</b>	<b>1 732</b>	<b>100,0</b>	<b>1 893</b>	<b>100,0</b>	<b>1 310</b>	<b>583</b>

Analizując wypadki ze skutkiem śmiertelnym w podziale na obszar stwierdzić można, że liczba wypadków i liczba osób, które poniosły śmierć, poza obszarem zabudowanym jest większa od liczby wypadków i ich ofiar w obszarze zabudowanym.

## **Wypadki drogowe ze skutkiem śmiertelnym w podziale ze względu na obszar**

<b>Obszar</b>	<b>Wypadki</b>		<b>Zabici</b>	
	<b>2023</b>	<b>%</b>	<b>2023</b>	<b>%</b>
<b>Zabudowany</b>	<b>685</b>	39,5	<b>731</b>	38,6
<b>Niezabudowany</b>	<b>1 047</b>	60,5	<b>1 162</b>	61,4
<b>O g ó l e m</b>	<b>1 732</b>	<b>100,0</b>	<b>1 893</b>	<b>100,0</b>

W 2023 roku najwięcej najtragiczniejszych zdarzeń miało miejsce w lipcu 180 tj. 10,4% ogółu wypadków ze skutkiem śmiertelnym oraz w sierpniu - 177, tj. 10,2%. Najwięcej osób zginęło w sierpniu - 205 (10,8% ogółu).

## **Wypadki drogowe ze skutkiem śmiertelnym według miesięcy**

<b>Miesiące</b>	<b>Wypadki</b>	<b>%</b>	<b>Zabici</b>	<b>%</b>
<b>Styczeń</b>	<b>140</b>	8,1	<b>157</b>	8,3
<b>Luty</b>	<b>83</b>	4,8	<b>90</b>	4,8
<b>Marzec</b>	<b>108</b>	6,2	<b>114</b>	6,0
<b>Kwiecień</b>	<b>110</b>	6,4	<b>125</b>	6,6
<b>Maj</b>	<b>139</b>	8,0	<b>154</b>	8,1
<b>Czerwiec</b>	<b>159</b>	9,2	<b>175</b>	9,2
<b>Lipiec</b>	<b>180</b>	10,4	<b>194</b>	10,2
<b>Sierpień</b>	<b>177</b>	10,2	<b>205</b>	10,8
<b>Wrzesień</b>	<b>172</b>	9,9	<b>185</b>	9,8
<b>Październik</b>	<b>169</b>	9,8	<b>183</b>	9,7
<b>Listopad</b>	<b>161</b>	9,3	<b>168</b>	8,9
<b>Grudzień</b>	<b>134</b>	7,7	<b>143</b>	7,6
<b>O g ó l e m</b>	<b>1 732</b>	<b>100,0</b>	<b>1 893</b>	<b>100,0</b>

Najwięcej wypadków śmiertelnych miało miejsce w poniedziałki: 273 wypadki (15,8% ogółu) i 299 osób zabitych (15,8% ogółu) oraz w niedziele – 258 wypadków (14,9% ogółu) i 289 osób zabitych (15,3 % ogółu).

## **Wypadki drogowe ze skutkiem śmiertelnym według dni tygodnia**

<b>Dni tygodnia</b>	<b>Wypadki</b>		<b>Zabici</b>	
	<b>2023</b>	<b>%</b>	<b>2023</b>	<b>%</b>
<b>Poniedziałek</b>	<b>273</b>	15,8	<b>299</b>	15,8
<b>Wtorek</b>	<b>224</b>	12,9	<b>239</b>	12,6
<b>Środa</b>	<b>252</b>	14,5	<b>271</b>	14,3
<b>Czwartek</b>	<b>226</b>	13,0	<b>242</b>	12,8
<b>Piątek</b>	<b>249</b>	14,4	<b>268</b>	14,2
<b>Sobota</b>	<b>250</b>	14,4	<b>285</b>	15,1
<b>Niedziela</b>	<b>258</b>	14,9	<b>289</b>	15,3
<b>O g ó l e m</b>	<b>1 732</b>	<b>100,0</b>	<b>1 893</b>	<b>100,0</b>

Nasilenie wypadków ze skutkiem śmiertelnym następowało w godzinach największego natężenie ruchu, tj. w godzinach 16.00 – 19.00. W godzinach tych miały miejsce 359 wypadków (20,7% ogółu wypadków ze skutkiem śmiertelnym), w których zginęło 388 osób (20,5% ogółu zabitych).

## **Wypadki drogowe ze skutkiem śmiertelnym według godzin**

<b>Godziny</b>	<b>Wypadki</b>		<b>Zabici</b>	
	<b>2023</b>	<b>%</b>	<b>2023</b>	<b>%</b>
<b>0-0.59</b>	<b>28</b>	1,6	<b>32</b>	1,7
<b>1-1.59</b>	<b>25</b>	1,4	<b>27</b>	1,4
<b>2-2.59</b>	<b>33</b>	1,9	<b>36</b>	1,9
<b>3-3.59</b>	<b>33</b>	1,9	<b>43</b>	2,3
<b>4-4.59</b>	<b>34</b>	2,0	<b>42</b>	2,2
<b>5-5.59</b>	<b>63</b>	3,6	<b>69</b>	3,6
<b>6-6.59</b>	<b>79</b>	4,6	<b>84</b>	4,4
<b>7-7.59</b>	<b>65</b>	3,8	<b>69</b>	3,6
<b>8-8.59</b>	<b>77</b>	4,4	<b>88</b>	4,6
<b>9-9.59</b>	<b>60</b>	3,5	<b>66</b>	3,5
<b>10-10.59</b>	<b>71</b>	4,1	<b>77</b>	4,1
<b>11-11.59</b>	<b>82</b>	4,7	<b>87</b>	4,6
<b>12-12.59</b>	<b>82</b>	4,7	<b>98</b>	5,2
<b>13-13.59</b>	<b>107</b>	6,2	<b>118</b>	6,2
<b>14-14.59</b>	<b>91</b>	5,3	<b>98</b>	5,2
<b>15-15.59</b>	<b>108</b>	6,2	<b>115</b>	6,1
<b>16-16.59</b>	<b>119</b>	6,9	<b>134</b>	7,1
<b>17-17.59</b>	<b>113</b>	6,5	<b>116</b>	6,1
<b>18-18.59</b>	<b>127</b>	7,3	<b>138</b>	7,3
<b>19-19.59</b>	<b>102</b>	5,9	<b>109</b>	5,8
<b>20-20.59</b>	<b>69</b>	4,0	<b>72</b>	3,8
<b>21-21.59</b>	<b>64</b>	3,7	<b>67</b>	3,5
<b>22-22.59</b>	<b>59</b>	3,4	<b>63</b>	3,3
<b>23-23.59</b>	<b>41</b>	2,4	<b>45</b>	2,4
<b>O g ó l e m</b>	<b>1 732</b>	<b>100,0</b>	<b>1 893</b>	<b>100,0</b>

Najczęściej do wypadków śmiertelnych dochodziło na skutek zderzeń pojazdów w ruchu. Wypadków takich było 740 co stanowiło 42,7% ogółu wypadków śmiertelnych. W zdarzeniach tych śmierć poniosło 840 osób (44,4% wszystkich zabitych). Wśród zderzeń, najwięcej tragicznych wypadków to zderzenia czołowe - 312 wypadków i 360 osób zabitych oraz zderzenia boczne - 303 wypadki i 343 osoby zabite.

Następnym rodzajem wypadków drogowych za skutkiem śmiertelnym było najechanie na pieszego. Takich zdarzeń było 442 (25,5%), a w ich wyniku zginęło 447 osób (23,6%).

Duży odsetek tragicznych wypadków to najechania na drzewo - odnotowano 272 wypadki (15,7% ogółu), zginęły w nich 306 osób (16,2% ogółu zabitych).

### Rodzaje wypadków drogowych ze skutkiem śmiertelnym

Rodzaj wypadku	Wypadki		Zabici		
	2023	%	2023	%	
<b>Zderzenie się pojazdów w ruchu</b>	<b>boczne</b>	<b>303</b>	17,5	<b>343</b>	18,1
	<b>czołowe</b>	<b>312</b>	18,0	<b>360</b>	19,0
	<b>tylne</b>	<b>125</b>	7,2	<b>137</b>	7,2
	<b>na pieszego</b>	<b>442</b>	25,5	<b>447</b>	23,6
	<b>na drzewo</b>	<b>272</b>	15,7	<b>306</b>	16,2
	<b>na słup, znak</b>	<b>37</b>	2,1	<b>45</b>	2,4
<b>Najechanie</b>	<b>na barierę ochronną</b>	<b>33</b>	1,9	<b>33</b>	1,7
	<b>na pojazd unieruchomiony</b>	<b>19</b>	1,1	<b>21</b>	1,1
	<b>na zwierzę</b>	<b>8</b>	0,5	<b>8</b>	0,4
	<b>Wywrócenie się pojazdu</b>	<b>132</b>	7,6	<b>141</b>	7,4
	<b>Zdarzenie z pasażerem</b>	<b>10</b>	0,6	<b>10</b>	0,5
	<b>Zdarzenie z osobą UWR</b>	<b>1</b>	0,1	<b>1</b>	0,1
<b>Inne rodzaje</b>		<b>38</b>	2,2	<b>41</b>	2,2

Najwięcej wypadków ze skutkiem śmiertelnym, bo 1 464 (84,5% ogółu wypadków ze skutkiem śmiertelnym) spowodowali kierujący pojazdami. Najczęstsze przyczyny tych wypadków to:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu - 580 wypadków, 662 osoby zabite,
- nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu - 200 wypadków, 223 osoby zabite,
- nieprawidłowe zachowania wobec pieszego - 142 wypadki, 143 osoby zabite,
- nieprawidłowe wyprzedzanie - 130 wypadków, 136 osób zabitych.

## Przyczyny wypadków drogowych ze skutkiem śmiertelnym z winy kierujących

Przyczyny	Wypadki		Zabici		
	Ogółem	%	Ogółem	%	
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	<b>580</b>	39,6	<b>662</b>	40,8	
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	<b>200</b>	13,7	<b>223</b>	13,7	
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	<b>115</b>	7,9	<b>115</b>	7,1	
Pozostałe nieprawidłowe zachowania wobec pieszego	<b>27</b>	1,8	<b>28</b>	1,7	
Nieprawidłowe wyprzedzanie	<b>130</b>	8,9	<b>136</b>	8,4	
<b>Nieprawidłowe</b>	<b>skręcanie</b>	<b>24</b>	<b>1,6</b>	<b>25</b>	<b>1,5</b>
	<b>wymijanie</b>	<b>77</b>	<b>5,3</b>	<b>86</b>	<b>5,3</b>
	<b>zmiana pasa ruchu</b>	<b>51</b>	<b>3,5</b>	<b>57</b>	<b>3,5</b>
	<b>omijanie</b>	<b>39</b>	<b>2,7</b>	<b>40</b>	<b>2,5</b>
	<b>cofanie</b>	<b>16</b>	<b>1,1</b>	<b>16</b>	<b>1,0</b>
	<b>zawracanie</b>	<b>3</b>	<b>0,2</b>	<b>4</b>	<b>0,2</b>
	<b>przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów</b>	<b>9</b>	<b>0,6</b>	<b>9</b>	<b>0,6</b>
	<b>zatrzymanie, postój</b>	<b>1</b>	<b>0,1</b>	<b>2</b>	<b>0,1</b>
Zmęczenie, zaśnienięcie	<b>69</b>	<b>4,7</b>	<b>83</b>	<b>5,1</b>	
Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	<b>49</b>	<b>3,3</b>	<b>53</b>	<b>3,3</b>	
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	<b>10</b>	<b>0,7</b>	<b>10</b>	<b>0,6</b>	
Jazda bez wymaganego oświetlenia	<b>6</b>	<b>0,4</b>	<b>6</b>	<b>0,4</b>	
Nieprzestrzeganie innych znaków i sygnałów	<b>15</b>	<b>1,0</b>	<b>16</b>	<b>1,0</b>	
Gwałtowne hamowanie	<b>3</b>	<b>0,2</b>	<b>3</b>	<b>0,2</b>	
Inne przyczyny	<b>40</b>	<b>2,7</b>	<b>48</b>	<b>3,0</b>	

## Sprawcy wypadków drogowych ze skutkiem śmiertelnym - kierujący według wieku

Wiek	Wypadki	%	Zabici	%
<b>07 - 14</b>	<b>7</b>	<b>0,5</b>	<b>7</b>	<b>0,4</b>
<b>15 - 17</b>	<b>10</b>	<b>0,7</b>	<b>13</b>	<b>0,8</b>
<b>18 - 24</b>	<b>236</b>	<b>16,1</b>	<b>275</b>	<b>17,0</b>
<b>25 - 39</b>	<b>466</b>	<b>31,8</b>	<b>517</b>	<b>31,9</b>
<b>40 - 59</b>	<b>448</b>	<b>30,6</b>	<b>487</b>	<b>30,0</b>
<b>60 plus</b>	<b>287</b>	<b>19,6</b>	<b>312</b>	<b>19,2</b>
<b>b/d</b>	<b>10</b>	<b>0,7</b>	<b>11</b>	<b>0,7</b>
<b>O g ó l e m</b>	<b>1 464</b>	<b>100,0</b>	<b>1 622</b>	<b>100,0</b>

Największą liczbę wypadków ze skutkiem śmiertelnym, w odniesieniu do populacji wiekowej, spowodowali kierujący w wieku 18-24 lata – 236 (16,1% ogółu wypadków spowodowanych przez kierujących). Były to głównie: najechania na drzewo - 65 wypadków, 78 osób zabitych; zderzenia czołowe – 49 wypadków, 53 osoby zabite; zderzenia boczne – 33 wypadki, 40 osób zabitych; najechania na pieszego - 27 wypadków, 29 osób zabitych; wywrócenie się pojazdu - 20 wypadków, 22 osoby zabite.

Główne przyczyny tych wypadków to:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu - 141 wypadków, 168 osób zabitych,
- nieprawidłowe wyprzedzanie - 22 wypadki, 24 osoby zabite,
- nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu - 17 wypadków, 20 osób zabitych,
- nieprawidłowe zachowanie wobec pieszego - 15 wypadków, 15 osób zabitych.

Kierujący będący pod działaniem alkoholu byli sprawcami 189 wypadków ze skutkiem śmiertelnym (12,9% ogółu wypadków śmiertelnych z winy kierujących), w których zginęło 212 osób (13,1% ogółu zabitych w wypadkach spowodowanych przez kierujących). Zaś kierujący pod działaniem innego środka byli sprawcami 39 wypadków, które pociągnęły za sobą 54 ofiary śmiertelne.

Piesi byli sprawcami 206 wypadków (11,9% wypadków ze skutkiem śmiertelnym) z następujących przyczyn:

- nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem - 88 wypadków, 88 osób zabitych,
- stanie, leżenie na jezdni - 46 wypadków, 46 osób zabitych,
- przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym - 24 wypadki, 24 osoby zabite,
- chodzenie nieprawidłową stroną drogi - 23 wypadki, 23 osoby zabite.

Piesi będący pod działaniem alkoholu spowodowali 38 wypadków, w których zginęło 38 osób, głównie z powodu nieostrożnego wejścia na jezdnię - 18 wypadków (47,4% wypadków ze skutkiem śmiertelnym spowodowanych przez pieszych będących pod działaniem alkoholu) oraz stania lub leżenia na jezdni – 14 wypadków (36,8%).

## X. CUDZOZIEMCY

W 2023 roku cudzoziemcy uczestniczyli w 2 186 wypadkach drogowych, w których zginęło 280 osób (w tym 124 cudzoziemców), a 3 410 osób (w tym 1 453 cudzoziemców) zostało rannych oraz uczestniczyli w 37 340 kolizjach drogowych. Kierujący pojazdami uczestniczyli w 1 749 wypadkach, w których 185 osób zginęło, a 2 248 zostało rannych oraz uczestniczyli w 36 916 kolizjach.

Cudzoziemcy - kierujący, byli sprawcami 1 171 wypadków, w których zginęło 112 osób, a 1 492 zostały ranne oraz 27 072 kolizji. Natomiast piesi spowodowali 71 wypadków, w których 11 osób zginęło, a 65 zostało rannych oraz 106 kolizji.

### **Wypadki drogowe i ich skutki spowodowane przez cudzoziemców - kierujących według województw**

Województwa	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
<b>Dolnośląskie</b>	<b>168</b>	14,3	<b>17</b>	15,2	<b>200</b>	13,4
<b>Kujawsko - pomorskie</b>	<b>17</b>	1,5	<b>1</b>	0,9	<b>18</b>	1,2
<b>Lubelskie</b>	<b>36</b>	3,1	<b>6</b>	5,4	<b>57</b>	3,8
<b>Lubuskie</b>	<b>49</b>	4,2	<b>11</b>	9,8	<b>71</b>	4,8
<b>Łódzkie</b>	<b>105</b>	9,0	<b>18</b>	16,1	<b>129</b>	8,6
<b>Małopolskie</b>	<b>121</b>	10,3	<b>4</b>	3,6	<b>155</b>	10,4
<b>Mazowieckie (bez KSP)</b>	<b>76</b>	6,5	<b>9</b>	8,0	<b>110</b>	7,4
<b>Opolskie</b>	<b>21</b>	1,8	<b>1</b>	0,9	<b>30</b>	2,0
<b>Podkarpackie</b>	<b>26</b>	2,2	<b>1</b>	0,9	<b>36</b>	2,4
<b>Podlaskie</b>	<b>19</b>	1,6	<b>3</b>	2,7	<b>32</b>	2,1
<b>Pomorskie</b>	<b>74</b>	6,3	<b>4</b>	3,6	<b>80</b>	5,4
<b>Śląskie</b>	<b>98</b>	8,4	<b>9</b>	8,0	<b>135</b>	9,0
<b>Świętokrzyskie</b>	<b>13</b>	1,1	-	-	<b>22</b>	1,5
<b>Warmińsko-mazurskie</b>	<b>22</b>	1,9	<b>3</b>	2,7	<b>26</b>	1,7
<b>Wielkopolskie</b>	<b>137</b>	11,7	<b>9</b>	8,0	<b>173</b>	11,6
<b>Zachodniopomorskie</b>	<b>52</b>	4,4	<b>5</b>	4,5	<b>68</b>	4,6
<b>KSP</b>	<b>137</b>	11,7	<b>11</b>	9,8	<b>150</b>	10,1
<b>OGÓŁEM</b>	<b>1 171</b>	100,0	<b>112</b>	100,0	<b>1 492</b>	100,0

Głównymi przyczynami wypadków spowodowanych przez cudzoziemców - kierujących było:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu - 313 wypadków,
- nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu - 252 wypadki,
- nieprawidłowe zachowanie wobec pieszego - 150 wypadków,
- niezachowanie bezpiecznej odległości między poj. - 98 wypadków,
- nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów - 97 wypadków,
- nieprawidłowa zmiana pasa ruchu - 52 wypadki.

Kierujący pojazdami, uczestniczący w zdarzeniach drogowych, najczęściej pochodziły z następujących państw: Ukraina (1 035 wypadków – 59,2%), Gruzja (143 wypadki – 8,2%), Białoruś (117 wypadków – 6,7%), Niemcy (65 wypadków – 3,7%), Uzbekistan (33 wypadki – 1,9%), Azerbejdżan (31 wypadków – 1,8%), Czechy (30 wypadków – 1,7%), Litwa i Słowacja (po 27 wypadków – 1,5%), Turcja (26 wypadków – 1,5%), Mołdawia (20 wypadków – 1,1%), Rumunia (18 wypadków – 1,0%), Indie (17 wypadków – 1,0%).

#### **Kierujący uczestnicy zdarzeń drogowych według kraju pochodzenia**

<b>Kraj</b>	<b>Wypadki</b>	<b>Zabici</b>	<b>Ranni</b>	<b>Kolizje</b>
UKRAINA	1 035	104	1 257	19 059
GRUZJA	143	8	190	2 546
BIAŁORUŚ	117	16	151	3 196
NIEMCY	65	10	97	2 159
UZBEKISTAN	33	4	49	1 020
AZERBEJDŻAN	31	-	41	518
CZECHY	30	3	31	996
LITWA	27	7	34	843
SŁOWACJA	27	3	38	445
TURCJA	26	1	32	764
MOŁDAWIA	20	3	35	426
RUMUNIA	18	8	22	431
INDIE	17	1	20	365

## **XI. BEZPIECZEŃSTWO RUCHU DROGOWEGO W KRAJACH EUROPEJSKICH<sup>1</sup>**

W 2022 roku, zgodnie z najbardziej aktualnymi danymi ostatecznymi opublikowanymi w bazie CARE z krajów europejskich, które przekazały dane, najwięcej wypadków drogowych miało miejsce w Niemczech – 289 672, we Włoszech - 165 889 oraz w Hiszpanii – 97 916.

Największą liczbę osób zabitych w 2022 roku odnotowano we Francji – 3 260, we Włoszech – 3 159, w Niemczech – 2 788.

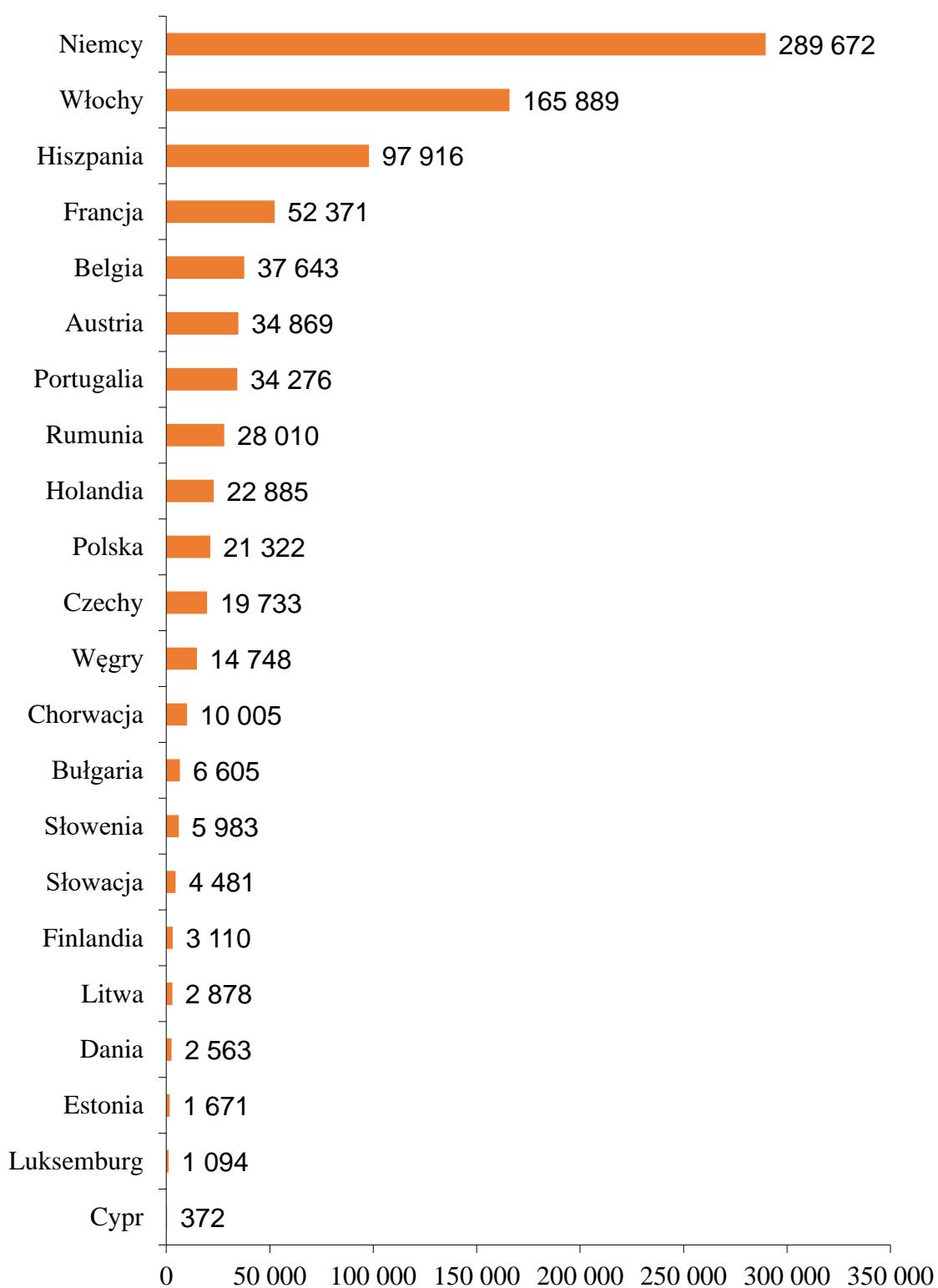
Najwięcej użytkowników dróg odniosło obrażenia w wyniku wypadków mających miejsce na terytorium Niemiec – 361 134, we Włoszech – 223 475 oraz w Hiszpanii – 127 830.

W 2022 roku najwyższy wskaźnik zabitych na 100 wypadków drogowych odnotowano na Cyprze – 9,9 i w Polsce - 8,9. Najwyższy wskaźnik rannych na 100 wypadków drogowych zanotowano we Włoszech - 134,7 i w Chorwacji– 133,2.

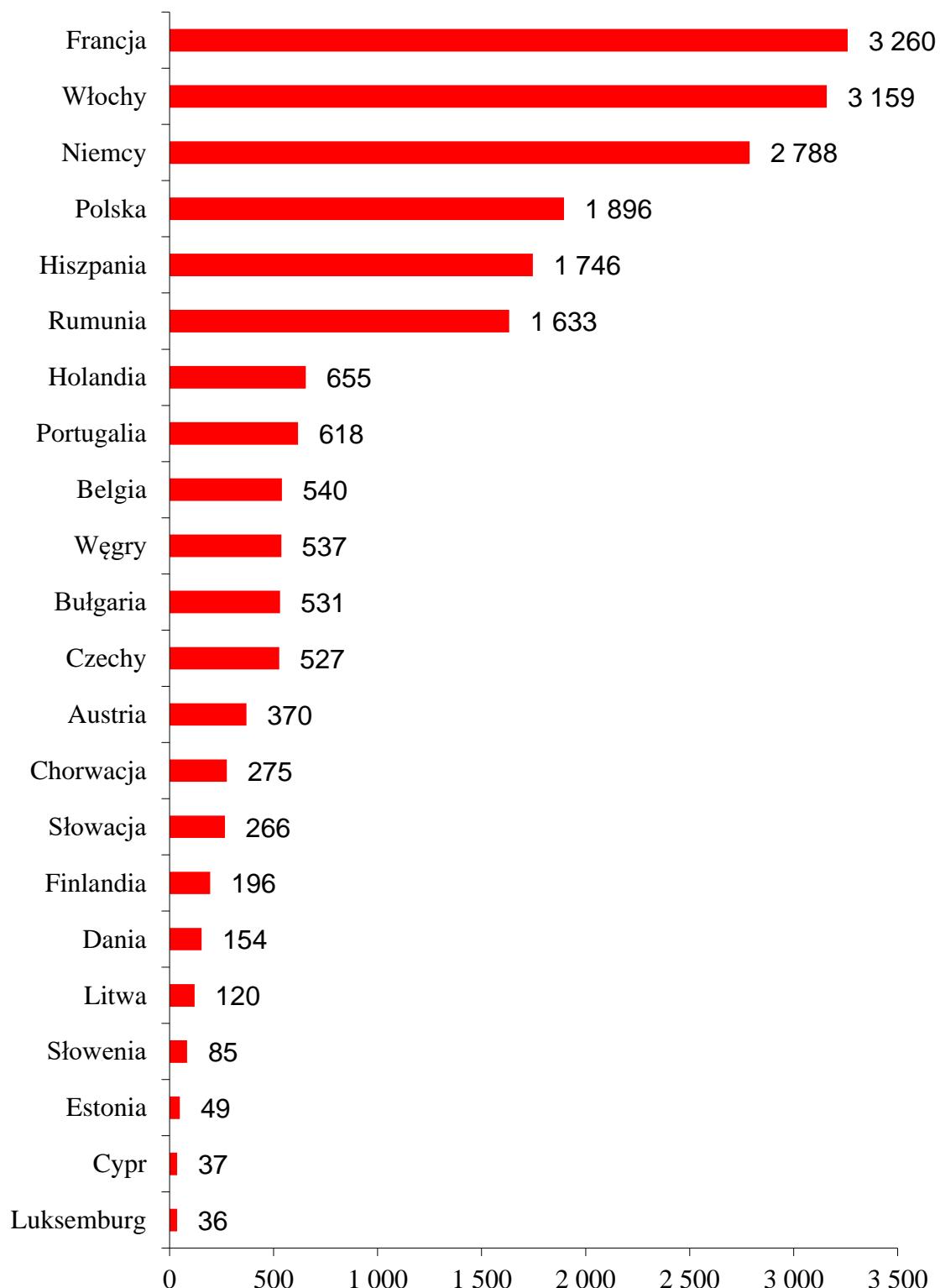
---

<sup>1</sup> Dane Komisji Europejskiej, DG MOVE baza CARE, opracowano w Polskim Obserwatorium Ruchu Drogowego (POBR) ITS

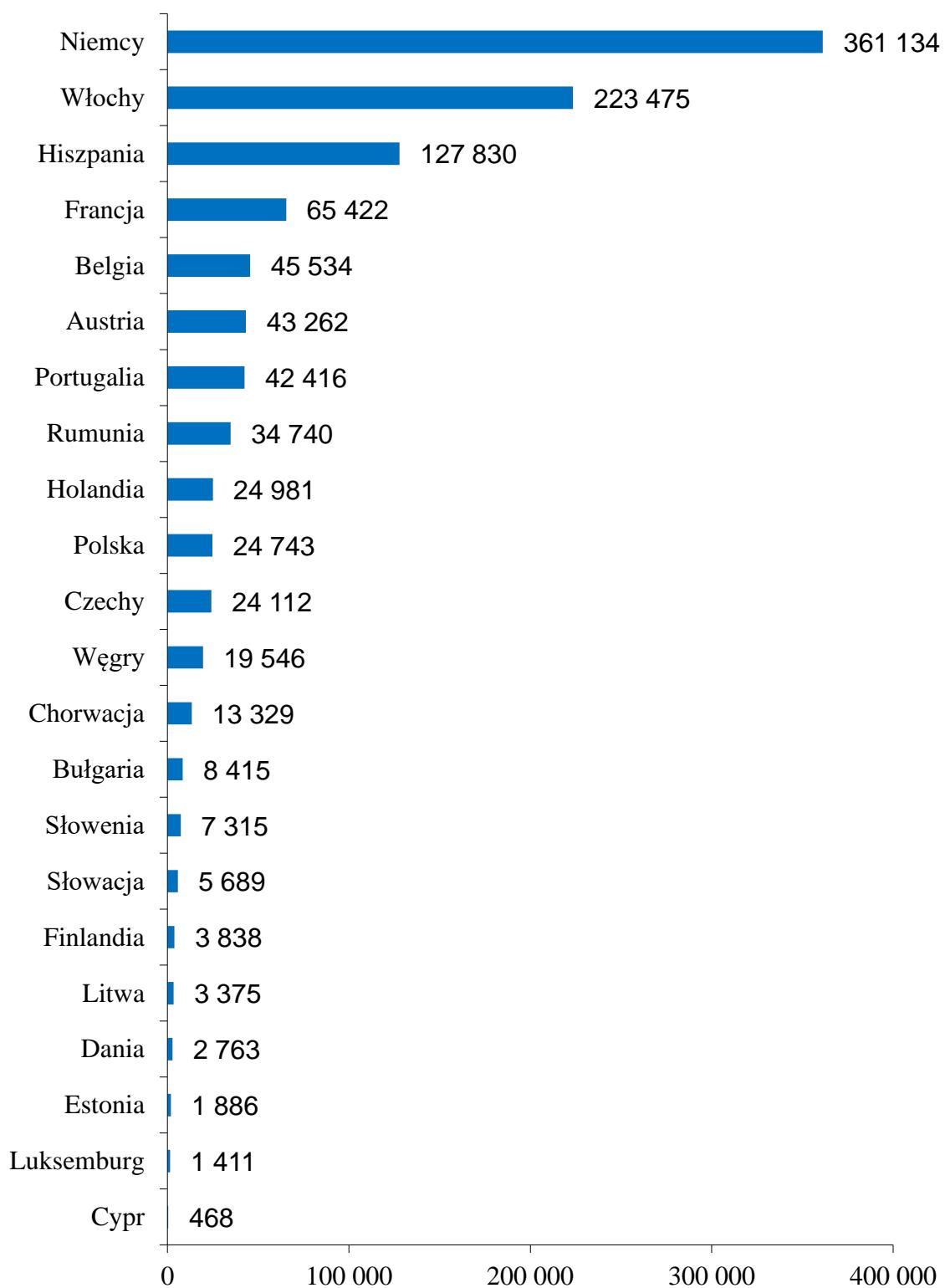
### **Wypadki drogowe w krajach UE w 2022 r.**



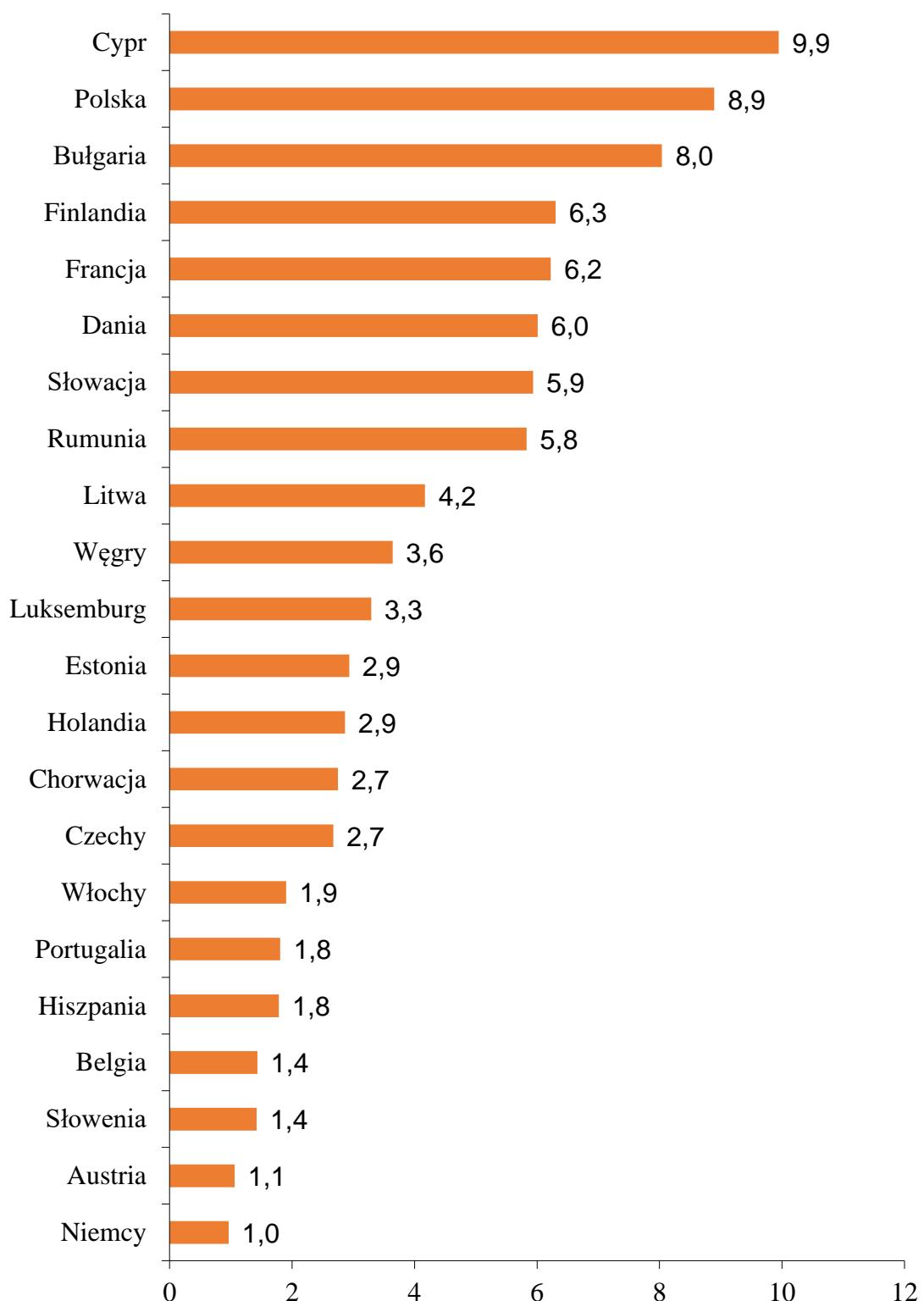
### Zabici w wypadkach drogowych w krajach UE w 2022 r.



### Ranni w wypadkach drogowych w krajach UE w 2022 r.



**Wskaźnik zabitych na 100 wypadków drogowych w krajach UE w 2022 r.**



**Wskaźnik rannych na 100 wypadków drogowych w krajach UE w 2022 r.**

