**编号：J2021029**

**分类：**

**汝州市第八届人民代表大会第六次**

**会议代表建议、批评、意见专用纸**

**2021年1月27日**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **题目：**关于集中建立汝州市物流园区的建议 | | |
| **建议正文共3页** | | |
| **提建议人：宋 强** | | |
| **姓名** | **选举单位** | **详细通讯地址、邮政编码、电话号码** |
| **宋 强** | **寄料团** | **13783297668** |
|  |  |  |
| **处理意见：** | | |

**说明：1.要一事一建议；2.建议正文请打印或用钢笔、毛笔书写清楚，勿用铅笔或圆珠笔书写；3.编号、分类及处理意见请代表不要填写；4.姓名、通讯地址、邮政编码、电话号码一定要填写详细、清楚；5.一定要将建议正文页码编写清楚。**

**建议正文专用纸**

2020年7月21日，习近平总书记在主持召开企业家座谈会习上发表重要讲话并强调：“在当前保护主义上升、世界经济低迷、全球市场萎缩的外部环境下，我们必须充分发挥国内超大规模市场优势，通过繁荣国内经济、畅通国内大循环为我国经济发展增添动力，带动世界经济复苏。”。

国内大循环，物流业首当其冲，物流体系的畅通和强大必不可少，为促进汝州市物流行业安全、规范、有序、高效发展，具体情况分析如下：

1. 集中建立汝州市物流园区的政策背景

今年5月份，国家发改委、交通运输部联合发布了《关于进一步降低物流成本的实施意见》。意见指出，要持续推进绿色货运配送示范工程，完善以综合物流中心、公共配送中心、末端配送网点为支撑的三级配送网络，合理设置城市配送车辆停靠装卸相关设施。要鼓励发展共同配送、统一配送、集中配送、分时配送等集约化配送。意见要求，要将物流配送车辆停靠接卸场地建设纳入城市建设和建筑设计规范。这些政策措施，为我市物流行业的下一步科学发展指明了方向。

1. 我市当前物流行业的发展和管理现状

我市目前有大大小小物流企业近50家，地理位置分散，管理不够规范，在一定程度上影响了城市交通和市容市貌，不符合文明城市发展的统一规划，且存在一定安全隐患。地理位置分散也导致物流成本提高，物流企业与相关其他企业、乡镇、农村联动不够，协调力薄弱，不利于我市经济社会发展。

1. 集中建立物流园区的好处和优势

物流园区将众多物流企业聚集在一起，便于发挥整体优势，共享基础设施；便于实行专业化和规模化经营，降低成本，提高效益；便于促进物流技术和服务水平整体提高，助推我市经济社会发展。通过物流企业的集中管理，运输车辆的集中停靠装卸，能够减轻物流对城市交通的压力，减少物流运输产生噪音、尾气排放和占地等对城市环境的不利影响；实现物流服务企业规模化经营，提高物流经营的规模效益，提供更多就业岗位；通过物流企业整合，实现物流产业更好地服务三农，落实中央“快递下乡”要求；满足货物从企业、城镇、农村到物流的联运发展的需求，降低企业运营成本，促进农村经济发展；最大限度地降低社会物流成本，据调研，集中建立物流园区，可以使城市物流成本降低30%，农村物流成本降低60%。

1. 集中建立物流园区的初步构想

参考外地集中建立物流园区经验，结合我市物流行业发展实际，我们建议物流园区占地100亩左右，架构包括物流中心、配送中心、运输枢纽设施、运输组织及管理中心和物流信息中心，以及适应城市物流管理与运作需要的物流基础设施。其内部功能可以概括为8个方面，即综合功能、集约功能、信息交易功能、集中仓储功能、配送加工功能、多式联运功能、辅助服务功能、停车场功能。

综上所述，建议及早建立汝州市物流园区，符合国家政策，符合汝州发展实际，符合物流行业规范化要求，是一件利国利民的好事。恳请有关部门及时研究，及早确定我市物流行业发展大计。