

창의설계 프로젝트

횡단보도 보행안전 통합시스템

20160067 구소현
20161049 장주영
20161106 정은희
20161233 최은서

contents

Part. 1 Introduction

- 1) 선정 배경
- 2) 작품 구상

Part. 2 System

- 1) 시스템 구성
- 2) 알고리즘

Part. 3 Conclusion

- 1) 영상
- 2) 기대효과

Part 1

Introduction

Part 1. Introduction

1) 선정 배경

스ombie|Smombie

'스마트폰'과 '좀비'의 합성어로 스마트폰을 눈에서 떼지 못해 걸음이 느리고 주위를 살피지 못하는 사람



스ombie|Smombie

'스마트폰'과 '좀비'의 합성어로 스마트폰을 눈에서 떼지 못해 걸음이 느리고 주위를 살피지 못하는 사람



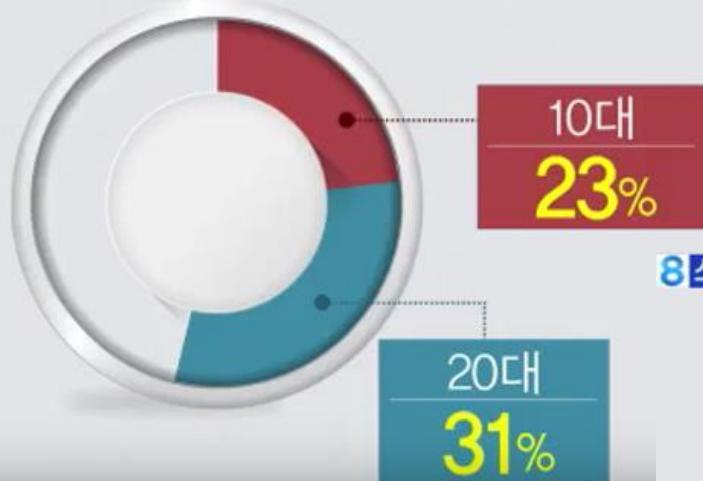
Part 1. Introduction

1) 선정 배경

⑧ 스마트폰 보며 걷다 '쾅'

보행+휴대전화 사용 중 교통사고 사상자

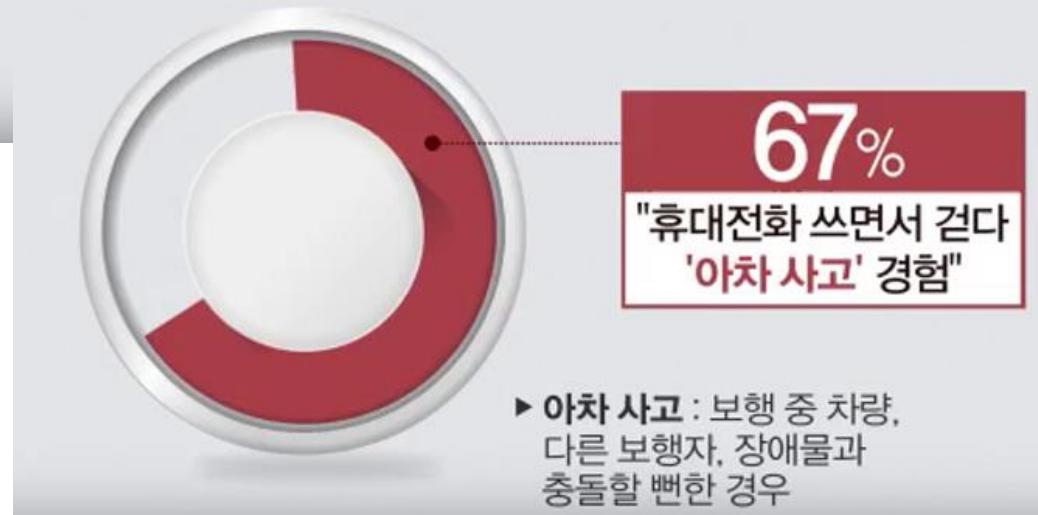
자료 : 삼성교통안전문화연구소



⑧ 스마트폰 보며 걷다 '쾅'

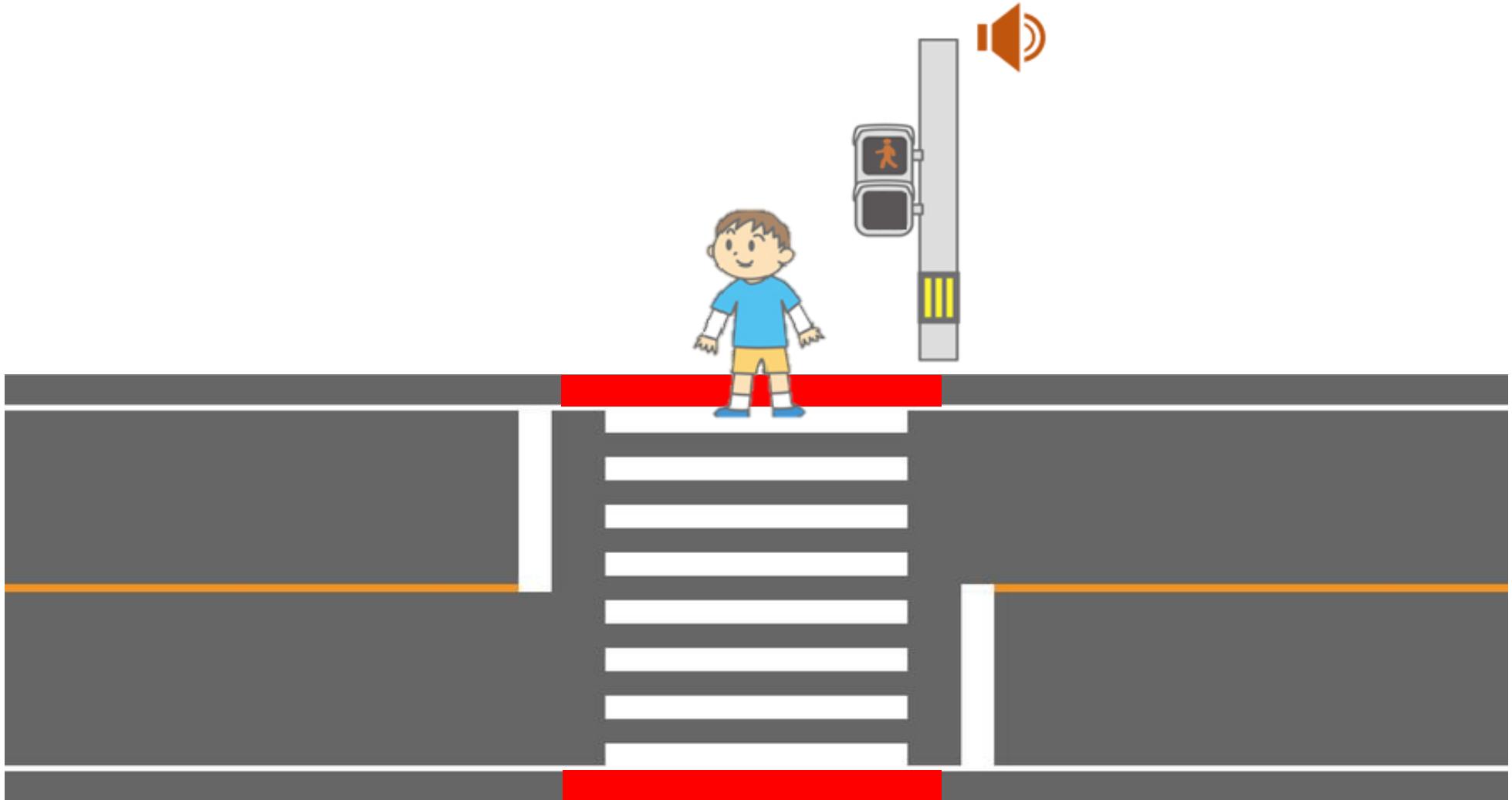
보행자 교통안전 의식 조사

자료 : 삼성교통안전문화연구소



Part 1. Introduction

2) 작품 구상

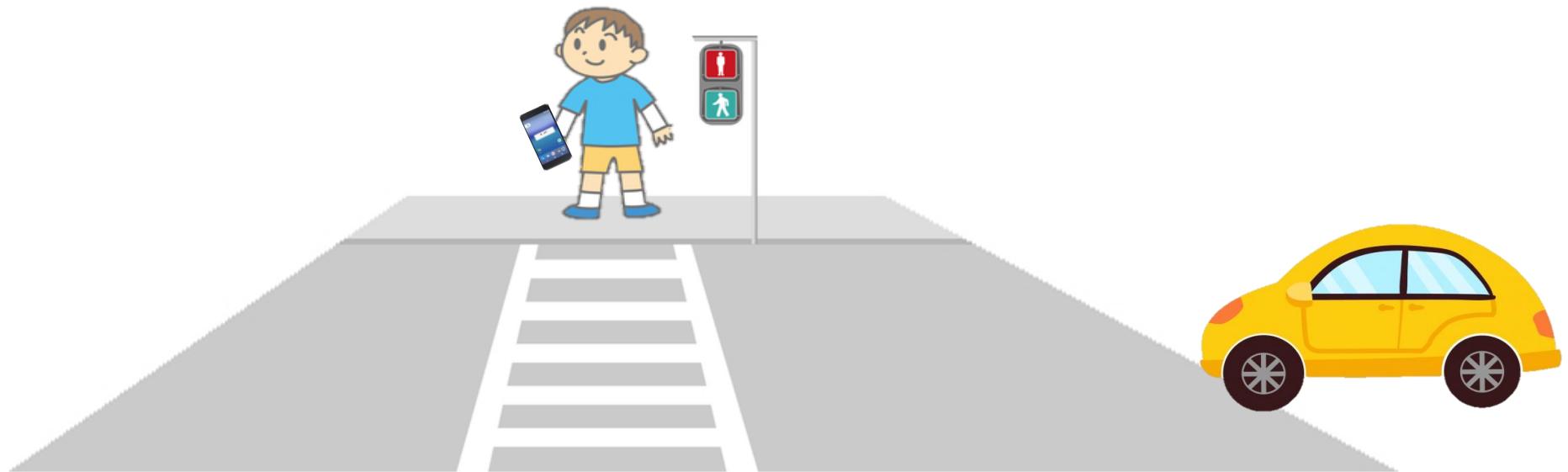


Part 1. Introduction

2) 작품 구상



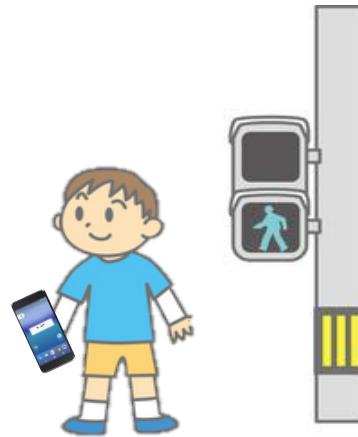
120



Part 1. Introduction

2) 작품 구상

시간표시



Part 1. Introduction

2) 작품 구상



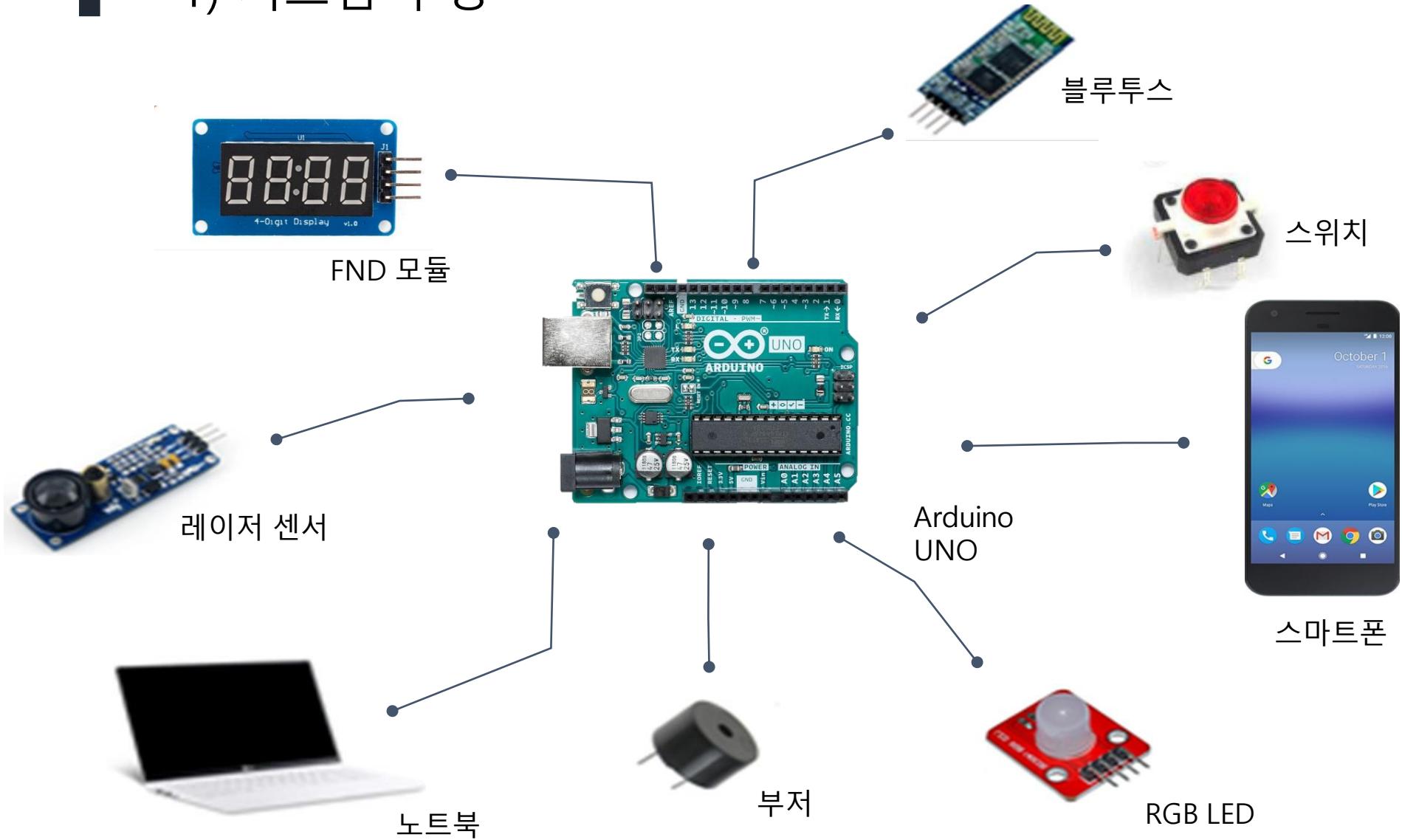
→ 시간연장

Part 2

System

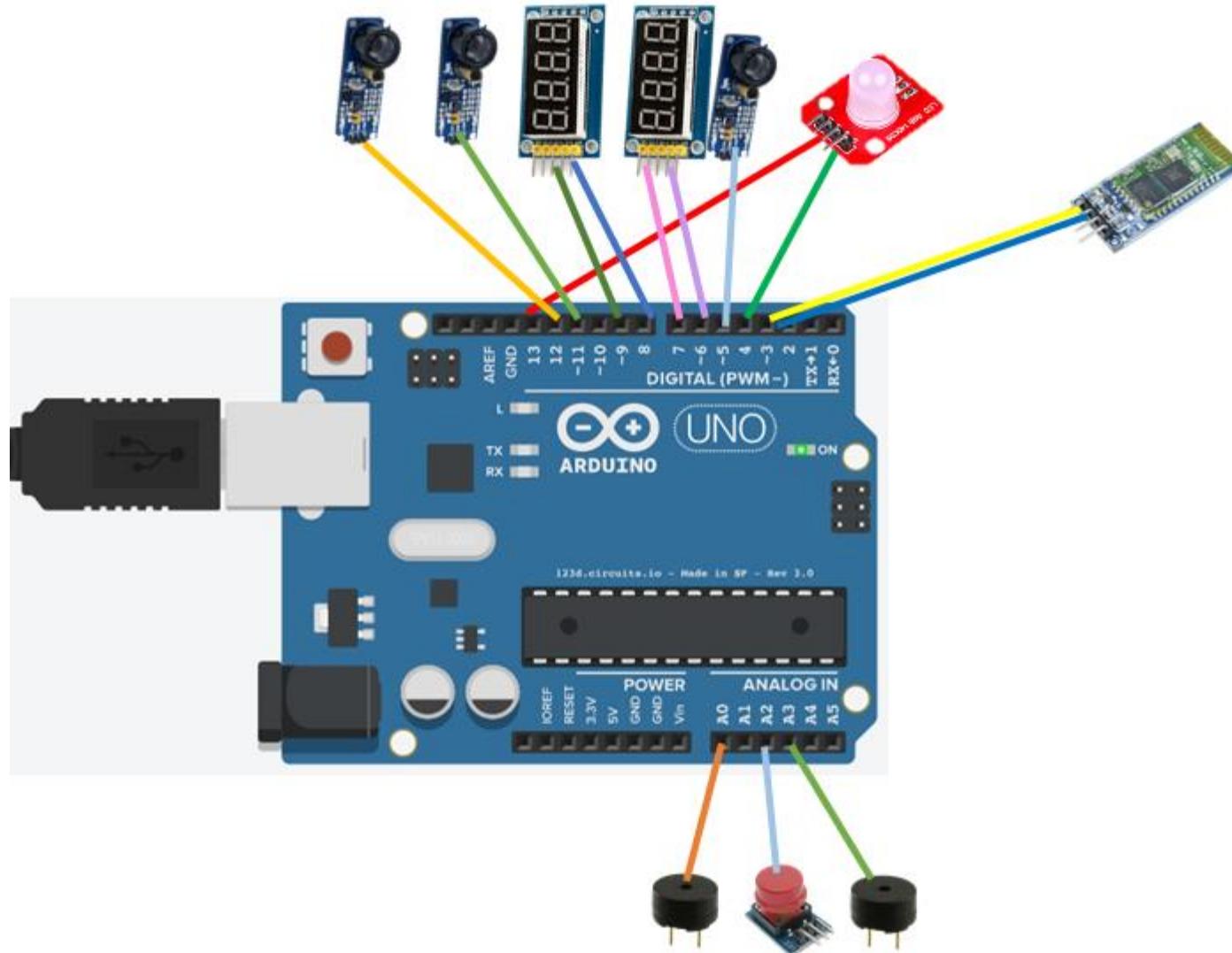
Part2. 작품 구성

1) 시스템 구성



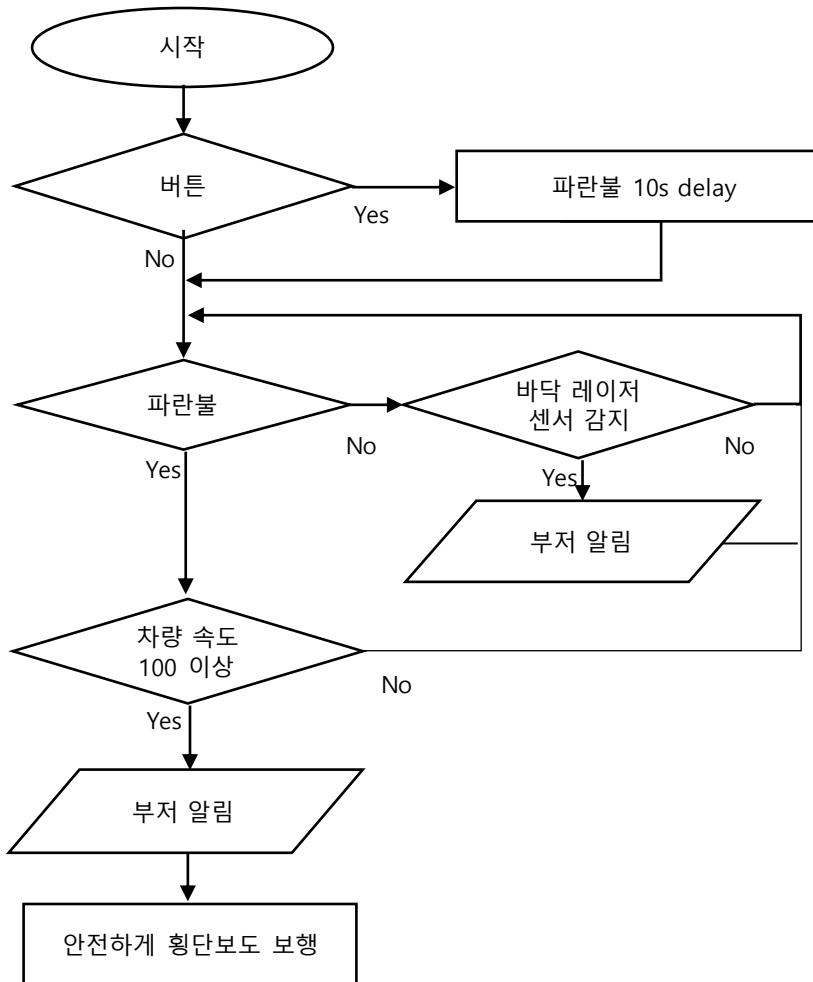
Part2. 작품 구성

1) 시스템 구성



Part2. 작품 구성

2) 알고리즘

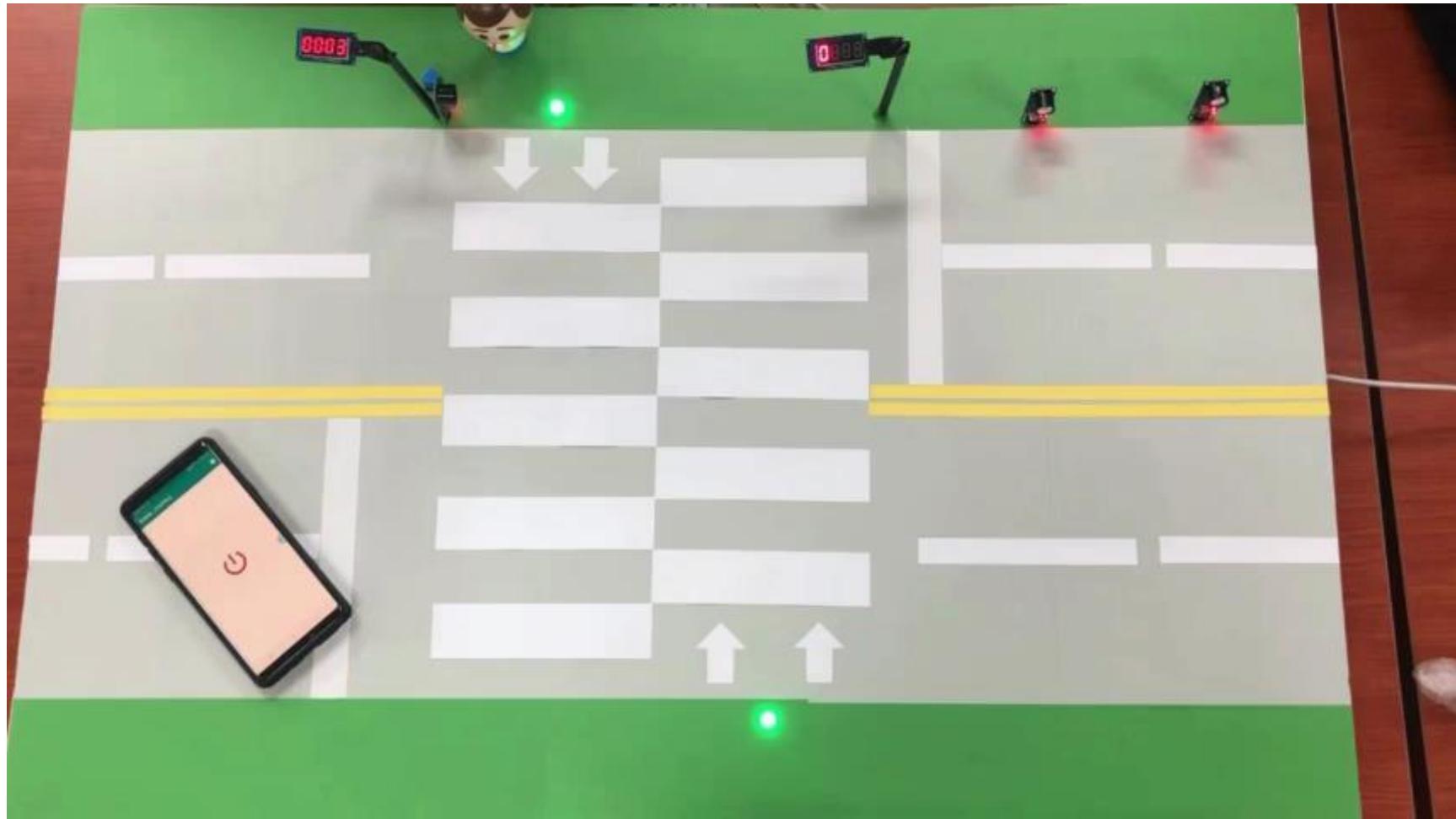


Part 3

Conclusion

Part4. Conclusion

1) 동작 영상



Part4. Conclusion

2) 기대효과

- 주의분산 보행사고 중 휴대전화가 원인인 사고의 비율을 줄일 수 있다.
- 교통약자들의 보행시간이 늘어남으로써 심리적 안정감을 느낀다.
- 스마트 폰을 사용하는 사람이라면 앱을 통하여 누구나 쉽게 접근할 수 있다.
- 빠른 속도로 접근하는 차량 때문에 생기는 인명피해를 줄일 수 있다.

Thank you