自動駕駛實務

車道辨識作業

一、實做過程中遇到的問題

起初, solidWhiteRight 和 solidsolidYellowLeft 是用下方程式碼做出來的

```
##parameter for solid%ellowLeft ##
rgb_threshold = [190,170,80]
left_bottom = [130, 540]
right_bottom = [870, 540]
left_top = [450, 320]
right_top = [510, 320]
###parameter for solid%ellowLeft ##
color_select, color_thresholds=Color_select(image6, rgb_threshold)
region_select, region_thresholds=Mask(image6, left_bottom, right_bottom, left_top, right_top)
line_image[~color_thresholds & region_thresholds] = [255,0,0]

###parameter for solidsolid%ellowLeft ###
gray = grayscale(image6)
blur_gray = gaussian_blur(image6, 5)
edges=canny(blur_gray, 50, 200)

####parameter for solidsolid%ellowLeft ###
vertices = np.array([[(100, 540), (900, 540), (450, 320), (520, 320)]], dtype=np.int32) # Can't be too fitness!!!!
masked_edges=region_of_interest(edges, vertices)
lines=hough_lines(masked_edges, 1, np.pi/180, 20, 60, 50)
process_image6=weighted_img(lines, image6, \alpha = 0.8, \beta = 1., \gamma = 0.)
```

上述方法是先將老師所提供的程式碼做包裝(Color_select 和 Mask),並且 Mask 做了梯形的遮罩,先將圖片做 rgb_threshold,成功將車道線塗紅後,再做 Canny edges 和 Hough Transfrom,將兩者得到的結果做疊加(Overlapping),以下是圖像結果

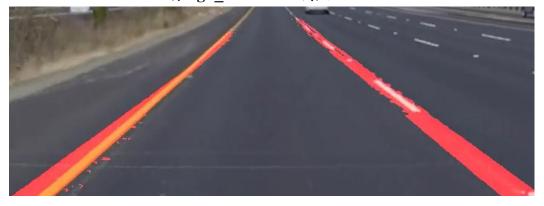
solid White Right



solidsolidYellowLeft



solidsolidYellowLeft 將 rgb_threshold 調大



做的過程有跟同學做的影片比較,發現道路畫線相對穩定,可是畫出來的線會有以上結果,一是毛邊的問題,二是會發現線越來越粗(因為影片中的

線不斷做疊加,導致線條越疊越寬的結果)。

解決方案

毛邊結果:

可以透過將 rgb threshold 調大些,濾掉毛邊的那些點。

線條越來越粗:

不知為何使用疊加紅線的處理方式,經 MoviePy轉換出來的結果會不斷累加每幀,最終選擇換個方式做,少掉第一個將車道線塗紅的動作。

注意,換個方法做,我依舊選擇使用梯形作為遮罩,去做以上兩個影片的處理,經過一系列的參數調整,發現常常會有以下情形產生,像是我的Hough lines 經常只出現一小段,以及前方容易出現橫的紅線,又或者是Hough lines 一閃一滅,無法持續顯示,甚至有線條偏移的狀況產生。這些問題也在調整參數的同時慢慢有些想法以及經驗,以下是我的解決辦法



解決方案

線只出現一小段:

跟做的遮罩太剛好(too fit)有關,在我將遮罩調寬些後,狀況改善許多。 橫的紅線:

跟 Hough lines 的 max_line_gap 選太大有關,容易將左右連起,也跟遮罩

梯形上底設太寬有關,容易將兩側車子未過濾的的點連起來。

Hough lines 一閃一滅:

跟 Hough lines 的 threshold 選太大有關,將影像上方相對少數的點濾掉了, 導致跟上下底的連線時常斷掉

線條偏移的狀況:

跟梯形的遮罩有關,因為其上底有兩個點,下底向上連線時有時會向另一邊去,這個問題經**自我思考後得到的解決辦法有兩種,一種是選用三角形的遮罩,另一種是做斜率的計算,給定一個斜率的閱值,就比較不會有偏移狀況產生。**

由於遇到上述的問題,這次我選用三角形的遮罩,中心最高點選擇影像中道路的盡頭偏上一些(避免 too fit),左右遮罩也不選太剛好的範圍,再根據上方的經驗去做參數的調整校正,皇天不負苦心人,初步得到了相對乾淨、連續的影片,接下來,就是盡量將影片線條抓準抓穩的時候了。

二、針對畫線做穩定和準確度上的處理

我處理方法的靈感主要來自於線條偏移的狀況的解決辦法二,如果在畫線時,依據兩點的斜率將得到的線做分類,並記錄點的位置,不僅能框住線的偏移,還能分類左跟右的線。分出了左線和右線,也有點的位置,可以針對某一邊的點再做分類,舉左邊為例,算出最左下,最左上的點,注意,這邊的點是在遮罩後以及框住線偏移的清況下產生,因此可以將點連線並繪出,此方法不僅能讓線條更穩定,也能維持一定的準度。

給定線的斜率閥值和分左右線 code

以下便是經此方法處理後的影片成果展現:

solidWhiteRight

solidYellowLeft

加分題-台灣高速公路

三、討論

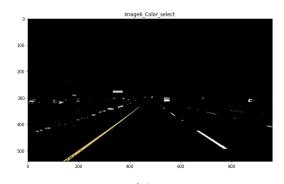
使用這種方法去畫圖雖然相對穩定許多,但也隱藏一些問題,由於斜率是一個範圍,所以線難免還是會有些許偏差,且在調程式參數時有時會遇到跑不出來的清況,估計跟斜率閥值範圍設太小有關,因此,也不能將範圍設定的十分精準,個人猜測這也是為何跑挑戰題常常調不好參數的原因,調太大,線條會傾來傾去,調太小,程式又常常跑不出來,最終只好先選擇放棄,去做加分題的題目。

四、工具使用

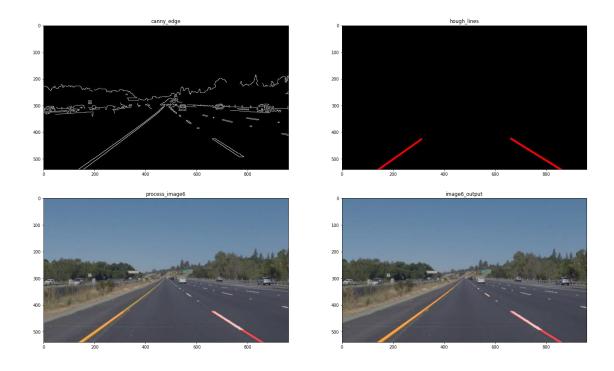
程式上我使用的是 google colab 去跑,圖像色彩閥值設定則使用老師推薦的 Color_Picker,透過將影像分析結果做子圖去看,方便自己調整參數。











五、調整參數

前面基本上都提過了,這邊稍微做總結

rgb_threshold:

透過 Color Picker 去設定閥值

region select:

透過將老師給的程式碼稍作修改,變成梯形遮罩,再通過子圖的結果去做調整

Canny edges:

若是想將線條變少,調高較高的閥值,這樣可以使得強邊緣的量變少,因 為其演算法是透過強邊緣去尋找線條,找出從強邊緣出發,連結弱邊緣形 成線條,沒連到的弱邊緣則捨去。

弱邊緣:介於兩閥值間找出的 edges 強邊緣:大於較高閥值找出的 edges。

Hough lines:

```
def hough_lines(img, rho, theta, threshold, min_line_len, max_line_gap):
    img` should be the output of a Canny transform.

Returns an image with hough lines drawn.

lines = cv2.HoughLinesP(img, rho, theta, threshold, np.array([]), minLineLength=min_line_len, maxLineGap=max_line_gap)
line_img = np.zeros((img.shape[0], img.shape[1], 3), dtype=np.uint8)
draw_lines(line_img, lines)
return line_img
```

threshold:

用來調最少點組成的線,調太高有時會出現 Hough lines 偏短的現象 min line len:

用來調最小線長,調太小時,在左右線上可能跑出橫線,不小心將毛邊連 起來

max line gap:

用來調兩線最大間距,若是使用梯形遮罩時,調太高容易出現梯形的上底

六、心得

這次 Project 主要是訓練我們的耐心和毅力,不僅是要將道路辨識做出即可,真正的細節處理其實是在於該如何使線條更穩定,更準確。個人很慶幸自己有先將 Hough Transform Quiz 做出來和玩過老師給的 sample code 後才去做影片處理,因為在了解每項參數的意義後再去調整才會更有方向,調起來也不會像在茫茫大海中撈針,不懂自己在做些甚麼,最後附上自己在做道路辨識前調整的 sample code 成果以示證明。

Finding Lane Lines (最底下 code for 加分題使用,可以略過)