

ПРАВИЛА ПЕРЕВІРКИ ФАКТИЧНИХ ПЕРЕВІЗНИКІВ

1 Ці правила застосовуються до договорів перевезення та/або транспортного експедирування, укладених компанією GTC POLAND Sp. z o.o. (далі - Принципал) з перевізниками та/або експедиторами. (далі - Принципал) з перевізниками та/або експедиторами (далі - Виконавець). Правила не впливають на інші положення, що містяться в замовленнях, на підставі яких сторони уклали конкретний договір.

(2) Підрядник зобов'язаний, використовуючи субпідрядника, дотримуватися цих Правил.

(3) Підрядник повинен укласти з субпідрядником письмовий (у тому числі електронний) договір перевезення.

(4) Виконавець зобов'язаний

1) проявляти належну обачність при виборі фактичних перевізників, що означає вибір таких транспортних компаній, які дають гарантію належного виконання дорученої їм транспортної діяльності, тобто вибір таких транспортних компаній, які:

(а) мати необхідні ліцензії, концесії та/або дозволи на здійснення цього виду діяльності,

б) мати власний поліс відповідальності перевізника перед третіми особами з повним покриттям, під яким мається на увазі відсутність виключень щодо захисту обраного виду майна, прийнятого до перевезення, і з гарантійною сумою на один випадок не нижче верхньої межі відповідальності страховика за збитки, зазначеної в статтях 65-70 і 80-85 Закону про транспорт та/або в статтях 17, 23 і 25 Конвенції КДПВ,

с) надав документи, що є підставою для здійснення транспортної діяльності, в тому числі: запис в торговому реєстрі або виписку з CEIDG або KRS, NIP, REGON, а також дозволи та/або ліцензії на здійснення транспортної діяльності, якщо це необхідно;

2) перевірити надійність фактичного перевізника шляхом перевірки отриманих від субпідрядника документів (копій), що підтверджують здійснення ним діяльності з перевезення вантажів:

- KRS - на сайті Міністерства юстиції <https://ems.ms.gov.pl/>,

- витяг з CEIDG - на сайті <https://prod.ceidg.gov.pl>

- NIP та Regon - на відповідних сайтах, наприклад Центральне статистичне управління:

<http://www.stat.gov.pl> та/або CEIDG: <https://prod.ceidg.gov.pl/lub INFOR>:

<http://www.infor.pl/kalkulatory/regonnip.html>

- транспортні ліцензії та/або дозволи на здійснення діяльності перевізника - на веб-сайтах GITD:

<http://gitd.gov.pl/botm/index.php> та/або CEIDG: <https://prod.ceidg.gov.pl>

- поліс або сертифікат, що підтверджує укладення договору страхування відповідальності перевізника перед третіми особами.

3) При замовленні перевезення вантажу новому фактичному перевізнику, якому Виконавець раніше не замовляв перевезення, Виконавець додатково зобов'язаний перевірити надійність цього перевізника шляхом

(а) зв'язатися з фактичним перевізником по телефону зі стаціонарного або мобільного телефону за його юридичною адресою і підтвердити по телефону, що він зробив пропозицію перевезення

або прийняв замовлення, при цьому РЕКОМЕНДУЄТЬСЯ, щоб Виконавець самостійно визначив номер телефону (наприклад, за допомогою інтернет-ресурсів) і записав ім'я абонента в кінці розмови,

(b) перевірка копій документів, отриманих від перевізника:

- KRS - на сайті Міністерства юстиції <https://ems.ms.gov.pl/>

- витяг з CEIDG - на сайті <https://prod.ceidg.gov.pl>

- NIP та Regon - на відповідних веб-сайтах, наприклад Центральне статистичне управління: <http://www.stat.gov.pl> та/або CEIDG: <https://prod.ceidg.gov.pl> та/або INFOR: <http://www.infor.pl/kalkulatory/regonnip.html>

- транспортні ліцензії та/або дозволи на здійснення діяльності транспортного оператора - на веб-сайтах GITD: <http://www.gitd.gov.pl/dla-przedsiębiorcow/licencje/przewoz-rzeczy/wy-wykaz-waznych-deciji-administracyjnych2> та/або CEIDG: <https://prod.ceidg.gov.pl>

У випадку іноземного субпідрядника, перевірка в країні реєстрації фактичного перевізника, наприклад, через Європейський портал електронного правосуддя:

https://e-justice.europa.eu/content_business_registers_in_member_states-106-pl.do або

Європейський реєстр ПДВ: http://ec.europa.eu/taxation_customs/vies/?locale=en c) підтвердити на підставі отриманого документа, що фактичний перевізник має власне страхування відповідальності автомобільного перевізника, яке відповідає виду здійснюваної транспортної діяльності та охоплює товари, що підлягають перевезенню, а також відповідний територіальний обсяг перевезень (національні перевезення та/або міжнародні перевезення та/або каботажні перевезення в межах країн ЄС або в межах Німеччини).

(5) Виконавець зобов'язується не передавати послугу в субпідряд подальшим експедиторам (подальшим договірним перевізникам). Виконавець може передати перевезення в субпідряд тільки фактичному перевізнику, який буде здійснювати перевезення.

(6) Виконавець зобов'язується вказати це в договорах перевезення, укладених з фактичними перевізниками, або в адресованих їм замовленнях:

1) їм забороняється укладати договори перевезення з будь-якими іншими (наступними) перевізниками - ці перевізники повинні здійснювати перевезення особисто, 2) Приймаючи вантаж до перевезення, перевізник зобов'язаний

а) перевірити надану йому документацію на повноту та відповідність фактичному стану вантажу (кількості, вазі, характеристикам і номерам вантажу) та отриманому транспортному замовленню,

б) перевірити якісний стан вантажу, підготовленого до перевезення, і в разі необхідності зробити зауваження до транспортної накладної,

в) перевірити стан підготовки вантажу до перевезення та, за необхідності, належне пакування і кріплення вантажу для подальших транспортних операцій,

д) правильність розміщення та кріплення вантажу на транспортному засобі,

е) підтвердження прийняття вантажу до перевезення шляхом запису реєстраційних номерів транспортного засобу в товарно-транспортній накладній та підтвердження отримання вантажу до перевезення відповідно до положень транспортного законодавства.

3) При отриманні вантажу одержувач зобов'язаний: а) перевірити, чи доставлений вантаж за місцем (адресою), вказаним відправником,

б) отримати розписку з печаткою та/або підписом одержувача, а якщо одержувач не здійснює підприємницької діяльності, звірити свої дані з даними посвідчення особи або іншого документа, що посвідчує особу, і підтвердити отримання розписки своїм підписом.

4) У разі виникнення труднощів при виконанні договору перевезення фактичний перевізник зобов'язаний звертатися тільки до сторони, яка замовляє перевезення, або до відправника вантажу.

(7) Виконавець у договорах перевезення, укладених з фактичними перевізниками або в адресованих їм замовленнях, зобов'язаний передбачити, що вони зобов'язані дотримуватися наступного положення про стоянку:

1) Водій не повинен залишати транспортний засіб з товаром без нагляду. 2) Під залишенням транспортного засобу з товаром без нагляду розуміється фізичне залишення водієм кабіни транспортного засобу і залишення транспортного засобу з товаром без нагляду в ненаглядному місці таким чином, що в разі виникнення пошкодження водій не зможе негайно зреагувати, щоб запобігти або зменшити пошкодження. 3) Залишення транспортного засобу з вантажем без нагляду не вважається залишенням транспортного засобу, яке пов'язане з

(а) необхідною зупинкою, передбаченою положеннями про робочий час водіїв

б) зупинками, передбаченими правилами щотижневого відпочинку в кабінах транспортних засобів

в) навантажувальними, перевантажувальними та розвантажувальними роботами (у тому числі під час очікування на їх початок),

(d) необхідність дотримання прикордонних, фінансових і митних формальностей у зв'язку з перевезенням,

е) необхідність дотримання формальностей, пов'язаних з поромною переправою,

ф) необхідність заправки паливом та/або заміни витратних рідин,

(g) необхідність скористатися туалетом на станції технічного обслуговування або автостоянці,

(h) раптове погіршення погодних умов, що унеможливорює безпечне продовження руху,

і) раптове і медично задокументоване захворювання або втрата свідомості водія,

к) виклик допомоги після поломки або дорожньо-транспортної пригоди,

4) залишення транспортного засобу з вантажем з причин, зазначених у пункті 3) а), f) і g), повинно відбуватися на освітлених стоянках, призначених для вантажних автомобілів, а транспортний засіб повинен бути закріплений шляхом виймання ключа із замка запалювання, закриття замків та інших отворів і активації сигналізації або інших охоронних пристроїв, які знаходяться на борту транспортного засобу. 5. залишення транспортного засобу з товаром з причин, зазначених у пункті 3 (b), повинно відбуватися на освітленій стоянці для великовантажних транспортних засобів на автозаправних станціях, мотелях, готелях, ресторанах, барах, митних пунктах, прикордонних переходах або поромних переправах на маршруті, а транспортний засіб повинен бути закріплений шляхом виймання ключа із

запалювання, замикання замків та інших отворів, а також активації сигналізації або інших охоронних пристроїв, передбачених для транспортного засобу.

6) Не вважається залишенням транспортного засобу з вантажем без нагляду також залишення транспортного засобу з вантажем на автостоянці, що охороняється або під наглядом, яка надає таку послугу та видає перевізнику квитанцію про прийняття транспортного засобу під охорону/нагляд, або на території бази перевізника чи іншого місця діяльності Страховика, за умови, що це місце огорожене, замкнене та освітлене в нічний час.

(8) Виконавець зобов'язаний надати Принципалу інформацію про перевізника, уповноваженого прийняти вантаж: персональні дані (назва та/або ім'я, прізвище) та реєстраційний номер транспортного засобу, а також ім'я водія та номер його документа, що посвідчує особу.