



# Zuverlässige funkbasierte Bereichsortung im Tunnelbau

Masterarbeit von Marius Wodtke Marius Wodtke | 4. Oktober 2017

INSTUITUT FÜR ANGEWANDTE INFORMATIK UND FORMALE BESCHREIBUNGSVERFAHREN

# Gliederung



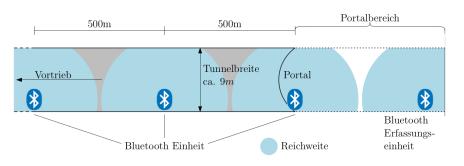
- Motivation
- 2 Analyse
- 3 Reichweiten
- 4 Implementierungen
  - RADAR
  - WiFi-LLS



4. Oktober 2017

# **Bisherige Situation**



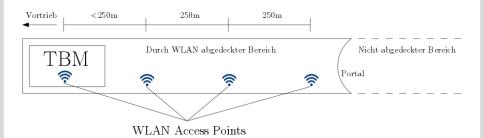


[3]



# **Zukünftige Situation**







# **Aufgabe**



## Zielsetzung

- Funkbasiertes Ortungssystem
- Bereichsortung (250m Abschnitte)

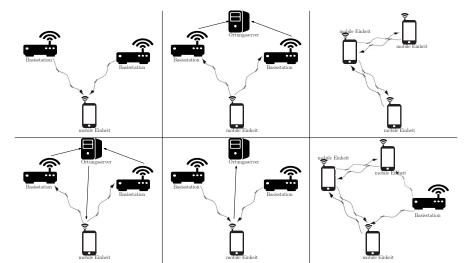
## Anforderungen

- Nichtintrusiv
- Zuverlässige Erkennung von Abschnittswechseln
- Wenig Interaktion mit mobiler Einheit



# **Topologien**

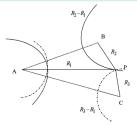






# Messgrößen

- Time of Arrival
- Time Difference of Arrival
- Roundtrip Time of Flight
- Received Signal Strength (Indicator)



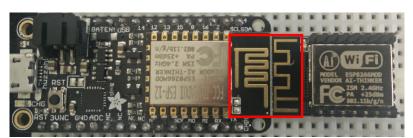
#### **Protokolle**

- **802.11**
- Zuverlässige Erkennung von Abschnittswechseln
- Wenig Interaktion mit mobiler Einheit

Motivation Analyse Reichweiten

## **Hardware**











## Reichweiten

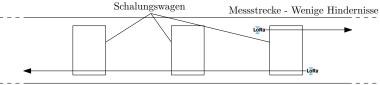












Messstrecke - Viele Hindernisse



## Reichweiten

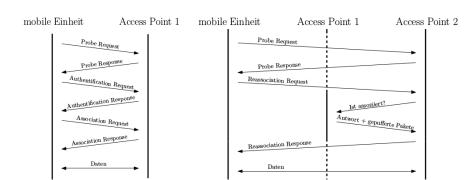


Protokoll	Strecke	Reichweite
BLE	Wenige Hindernisse	32m
802.11b	Wenige Hindernisse	88m
LoRa 5 dBm	Wenige Hindernisse	250m
LoRa 23 dBm	Wenige Hindernisse	1250m
BLE	Viele Hindernisse	14m
802.11b	Viele Hindernisse	32m
LoRa 5 dBm	Viele Hindernisse	100m
LoRa 23 dBm	Viele Hindernisse	>350m



## **RADAR**



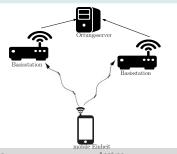


## **RADAR**



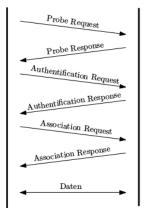
#### **RADAR**

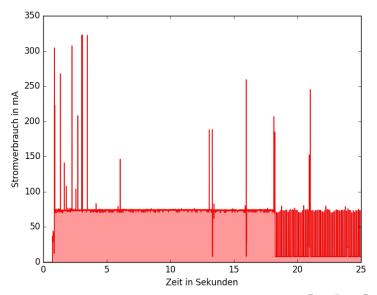
- Bahl et al. [1]
- Direkte Fernlokalisierung
- 6 Byte mit UDP
- RSSI an Basisstation messen
- Szenenanalyse



#### mobile Einheit

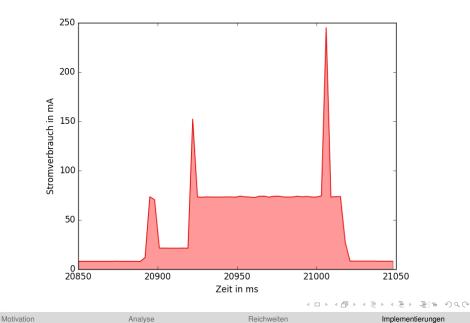
#### Access Point 1







Motivation Analyse Reichweiten Implementierungen
O○●○○○○○○○○○○



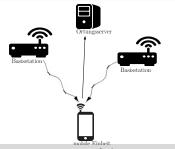
0000000000000000 4. Oktober 2017

#### WiFi-LLS



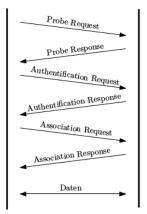
#### WiFi-LLS

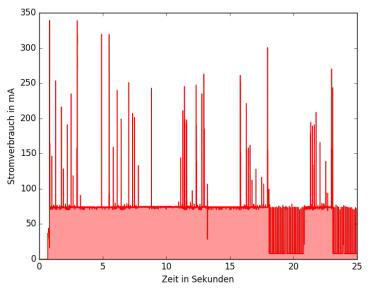
- Chen et al. [2]
- Indirekte Fernlokalisierung
- RSSI der Probe Responses
- An mobiler Einheit gemessen
- Geometrische Bestimmung



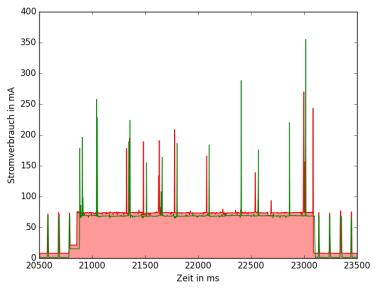
#### mobile Einheit

#### Access Point 1

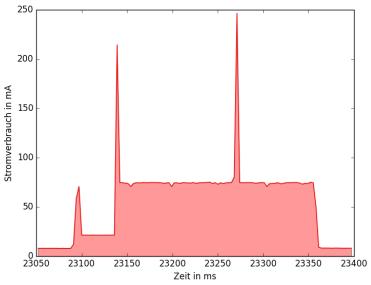








- 4 ㅁ > 4 롼 > 4 횬 > · 토|ㅌ ~ ? Q C



< □ > < 圖 > < 臺 > 臺 | = 少へ♡

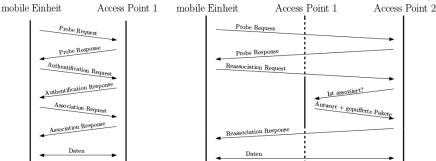
Reichweiten

Implementierungen

Analyse

# **Assoziations-Lokalisierung**



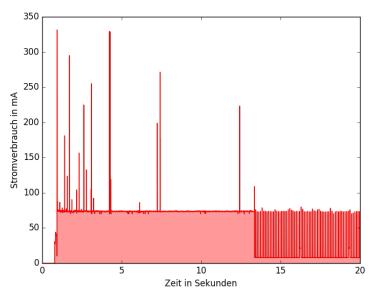


## Assoziations-Lokalisierung

- Indirekte Fernlokalisierung
- Erfolgreiche (Re-)Assoziation, implizit RSSI der Probe Responses
- Umgebungsprinzip
- Für Bereichsortung geeignet

Analyse



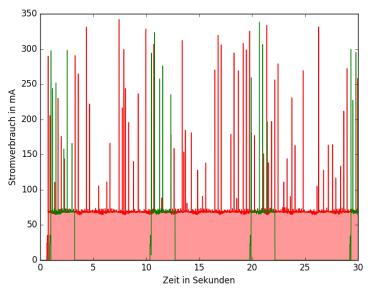




Analyse

Reichweiten

Implementierungen



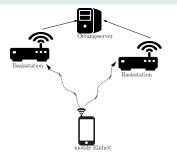


# **Probe-Request-Lokalisierung**



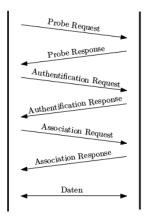
## Probe-Request-Lokalisierung

- Direkte Fernlokalisierung
- RSSI der Probe Requests
- An Access Point gemessen
- Umgebungsprinzip

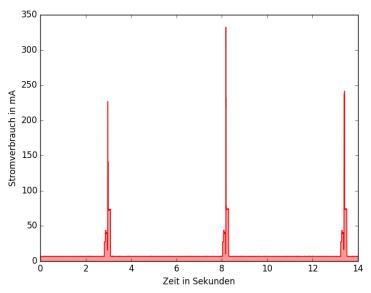


#### mobile Einheit

#### Access Point 1





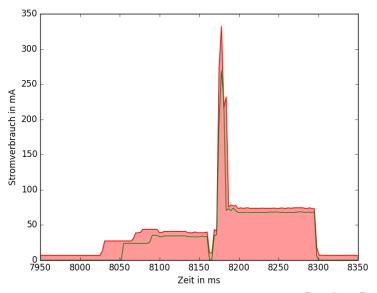


◀□▶◀튄▶◀분▶록|도 ♡Q(

Reichweiten

Implementierungen

Analyse



< □ > < 圊 > < 불 > 토|도 씻잋♡

Reichweiten

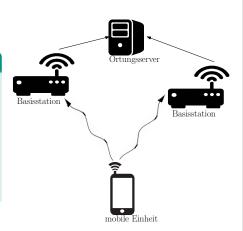
Analyse

# **Bluetooth Low Energy**

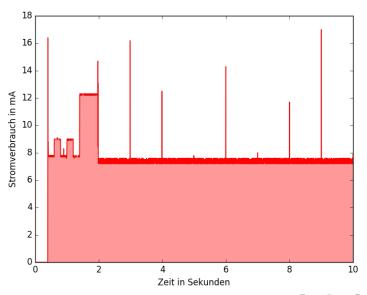


## BLE-Advertising

- Jianyong et al.[jianyong2014rssi]
- Direkte Fernlokalisierung
- RSSI von Advertising Paketen
- An Basisstation gemessen
- Umgebungsprinzip







Motivation Analyse

# Lokalisierung mit LoRa

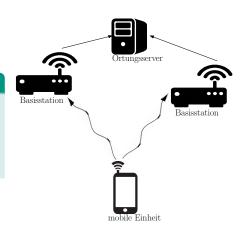


## Lokalisierung mit LoRa

- Direkte Fernlokalisierung
- RSSI an Basisstation gemessen

Marius Wodtke - Funkbasierte Bereichsortung

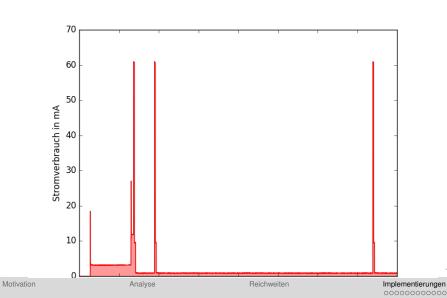
Geometrische Bestimmung



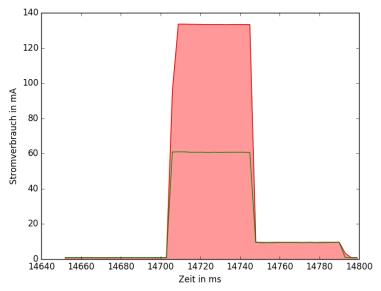


# LoRa





200



←□ > ←□ > ← = > ← = ← 의

Marius Wodtke - Funkbasierte Bereichsortung

Analyse

Motivation

Reichweiten

Implementierungen

### References I



- Paramvir Bahl und Venkata N Padmanabhan. "RADAR: An in-building RF-based user location and tracking system". In: INFOCOM 2000. Nineteenth Annual Joint Conference of the IEEE Computer and Communications Societies. Proceedings. IEEE. Bd. 2. leee. 2000, S. 775–784.
- Yibo Chen und Rong Luo. "Design and implementation of a wifi-based local locating system". In: Portable Information Devices, 2007. PORTABLE07. IEEE International Conference on. IEEE. 2007, S. 1–5.
- Devorie Maurer. *Unterstützung der Sicherheitstechnik im Tunnelbau durch eine Applikation*. Karlsruher Institut für Technologie, 2016.

