## חוק התכנון והבניה, התשכייה - 1965

## הוראות התכנית



תכנית מס׳ 507-0722066

תא/מק/4731 - רחוב תקוע, נווה אליעזר

מחוז תל-אביב מרחב תכנון מקומי תל אביב-יפו סוג תכנית מפורטת

אישורים





ניתן לצפות במסמכי התכנית ובהחלטות בעניינה באתר תכנון זמין:

http://mavat.moin.gov.il/MavatPS/Forms/SV3.aspx?ABC

#### דברי הסבר לתכנית

התוכנית ממוקמת ברחוב תקוע 11-33 (פינת ששת הימים), שכונת נווה-אליעזר, כפר שלם, תל אביב. מטרת התכנית הינה התחדשות עירונית בשכונת נוה-אליעזר במתווה פינוי בינוי (או פינוי- בינוי חלקי או בינוי-פינוי) הכוללת הריסת מבני שיכון קיימים והקמת מבני מגורים חדשים תוך מתן פתרונות מיגון, נגישות וחניה. במרחב הקיים ישנן 96 יחידות דיור ב- 4 מבני שיכון בגובה 4 קומות מעל קומת עמודים.

התכנית קובעת שימוש מגורים בחמישה מבנים בני עד 315 יחידות דיור, מתוכם 4 מבנים בבניה מרקמית לאורך רחוב תקוע ומגדל (בפינת הרחובות ששת הימים ותקוע) היוצר רצף עם הבנייה הגבוהה הקיימת והמתוכננת בשדרות ששת הימים. כמו כן, התכנית מוסיפה שטחי מסחר ושטחים ציבוריים בנויים לרווחת תושבי השכונה וקובעת התראה לזיקת הנאה לטובת מעבר ושהיית הציבור באופן שיחבר את המערך הקיים של שטחים פתוחים בשכונה, יאפשר ויעודד הליכתיות וחיבוריות.

לאורך רחוב תקוע ורחוב ששת הימים מתוכננת דופן רחוב רציפה ופעילה המלווה בקולונדה ובה שימושים מסחריים וציבוריים שישרתו את כלל השכונה. שטחי המסחר מוקמו בזיקה ובגישה קרובה ונוחה לרחובות,<sub>מונה</sub> לשטח ציבורי פתוח ולמרכז המסחרי הפעיל הקיים מדרום.

התכנית מקודמת על ידי בעלי הדירות באמצעות חברת יעזרה וביצרון<sup>,</sup> המשמשת כמנהלת להתחדשות עירונית בתל-אביב-יפו.

התכנית תואמת את תכנית המתאר העירונית תא/5000.





דף ההסבר מהווה רקע לתכנית ואינו חלק ממסמכיה הסטטוטוריים.

## 1. זיהוי וסיווג התכנית

שם התכנית שם התכנית תא/מק/4731 - רחוב תקוע, נווה אליעזר

ומספר התכנית

1.1

מספר התכנית 507-0722066

**1.2 שטח התכנית** 1.2

**סוג התכנית** סוג התכנית מפורטת 1.4

האם מכילה הוראות כן

של תכנית מפורטת

ועדת התכנון המוסמכת מקומית

להפקיד את התכנית

לפי סעיף בחוק 62 (א) (א) (ב), 26 (א) (א) (ב), 26 (א) (א), 26 (א) (לפי סעיף בחוק

**היתרים או הרשאות** תכנית שמכוחה ניתן להוציא היתרים או הרשאות

סוג איחוד וחלוקה איחוד ו/או חלוקה ללא הסכמת כל הבעלים בכל תחום

התכנית/בחלק מתחום התכנית

האם כוללת הוראות לא

לענין תכנון תלת מימדי



#### 1.5 מקום התכנית

1.5.1 נתונים כלליים תל אביב-יפו מרחב תכנון מקומי

X קואורדינאטה 182119

661718 Y קואורדינאטה

רחוב תקוע 11-33 (פינת ששת הימים), שכונת נווה-אליעזר, כפר שלם, תל אביב -יפו 1.5.2 תיאור מקום

1.5.3 רשויות מקומיות בתכנית והתייחסות לתחום הרשות, נפה

תל אביב נפה

1.5.4 כתובות שבהן חלה התכנית

נווה אליעזר שכונה

#### 1.5.5 גושים וחלקות בתכנית

	מספרי חלקות		מספרי חלקות	חלק / כל הגוש	סוג גוש	מספר גוש
22	HE SE	בחלקן	בשלמותן	ווכק לבל ווגוס	011110	בוטפו גוש
皇		455	226-227	חלק	מוסדר	6146

הכל על-פי הגבולות המסומנים בתשריט בקו הכחול.

1.5.6 גושים ישנים

לא רלוונטי

1.5.7 מגרשים / תאי שטח מתכניות קודמות שלא נרשמו כחלקות

לא רלוונטי

1.5.8 מרחבי תכנון גובלים בתכנית

לא רלוונטי



# 1.6 יחס בין התכנית לבין תכניות מאושרות קודמות

	תאריך	מסי עמוד	מספר	הערה ליחס	סוג יחס	מספר תכנית
A.see a	50.14	בילקוט	ילקוט			מאושרת
	98	פרסומים	פרסומים			
	22/12/2016	1792	7407	תכנית זו אינה פוגעת	כפיפות	תא/ 5000
				בהוראות תכנית תא/ 5000.		
718 11				הוראות תכנית תא/ 5000		
נון זמין הדפסה 27	מונה ו			תחולנה על תכנית זו.		
	16/08/2007	3916	5704	תכנית זו אינה פוגעת	כפיפות	4 ממא/ 34/ ב/
				בהוראות תכנית תמא/ 34/		
				ב/ 2. הוראות תכנית תמא/		
				/34 ב/ 2 תחולנה על תכנית		
				71.		
	25/05/1997	3620	4525	תכנית זו אינה פוגעת	כפיפות	2 /4 /ממא/
				בהוראות תכנית תמא/ 4/		
				2. הוראות תכנית תמא/ 4/		
				2 תחולנה על תכנית זו.		
LINE	01/10/1971	30	1763	תכנית זו אינה פוגעת	כפיפות	תא/ 460
				בהוראות תכנית תא/ 460.		
				הוראות תכנית תא/ 460		
C PRAI	المرجون			תחולנה על תכנית זו.		
נון זמין	21/04/1994	2974	4208	תכנית זו אינה פוגעת	כפיפות	תא/ ג
הדפסה 27	מונה ו			בהוראות תכנית תא/ ג.		
				הוראות תכנית תא/ ג		
				תחולנה על תכנית זו.		
	20/08/2007	3996	5705	תכנית זו אינה פוגעת	כפיפות	תא/ ג/ 1
				בהוראות תכנית תא/ ג/ 1.		
				הוראות תכנית תא/ ג/ 1		
				תחולנה על תכנית זו.		
	15/01/2004	1594	5264	תכנית זו אינה פוגעת	שינוי	1 /ע/ מא
				בהוראות תכנית תא/ ע/ 1.		
A 800 8 5	PR Ja			הוראות תכנית תא/ ע/ 1		
	/ %			תחולנה על תכנית זו.		
	02/03/1978	1296	2417	תכנית זו משנה רק את	שינוי	תא/ 806/ א
				המפורט בתכנית זו וכל יתר		
11/07 110				הוראות תכנית תא/ 806/ א		
נון זמין הדפסה 27				ממשיכות לחול.		
	11/02/1997		4490	תכנית זו משנה רק את	שינוי	תא/ מק/ 2691
				המפורט בתכנית זו וכל יתר		
				הוראות תכנית תא/ מק/		
				2691 ממשיכות לחול.		

תכנית מס': 507-0722066 - שם התכנית: תא/מק/4731 - רחוב תקוע, נווה אליעזר

תאריך	מסי עמוד בילקוט	מספר ילקוט	הערה ליחס	סוג יחס	מספר תכנית מאושרת
	פרסומים	פרסומים			
05/08/1993	3792	4131	תכנית זו משנה רק את	שינוי	תא/ במ/ 35/ 2558
別省			המפורט בתכנית זו וכל יתר		
			הוראות תכנית תא/ במ/		
			2558 ממשיכות לחול.		
10/05/2006	4150	5526	תכנית זו משנה רק את	שינוי	מא/ 3440
תכנו מונה הז			המפורט בתכנית זו וכל יתר		
			הוראות תכנית תא/ 3440		
			ממשיכות לחול.		
16/04/2001	2239	4978		שינוי	תא/ ח
27/03/2016	4616	7234	תכנית זו אינה פוגעת	כפיפות	507-0177683
			בהוראות תכנית		
			507-0177683. הוראות		
			תכנית 507-0177683		
			תחולנה על תכנית זו.		

#### :הערה לטבלה

- . כפיפות לתוכנית 3/06/12
- . השינוי לתכנית תא/ע/1 יהיה ללא שינוי צפיפות או שימושי מגורים בתת הקרקע.
  - 3. תוכנית תא/ג/1 חלה למעט תוספת זכויות, תכסית, מס' יחידות דיור וכדומה.





## מסמכי התכנית

נכלל	תיאור המסמך	תאריך יצירה	עורך המסמך	תאריך עריכה	מספר	קנה	תחולה	סוג המסמך
בהוראות					עמודים/	מידה		
התכנית					גליון			
כן			מיכל יוקלה				מחייב	הוראות התכנית
לא	תשריט מצב מוצע		מיכל יוקלה		1	1: 500	מחייב	תשריט מצב מוצע
לא		13:45 10/12/2019	מיכל יוקלה	10/12/2019		1: 250	רקע	מצב מאושר
לא תכנו		16: 29 15/12/2019	מיכל יוקלה	14/12/2019	1	1: 500	מנחה	בינוי
לא		13: 53 10/12/2019	דן דמון	10/12/2019		1: 200	מנחה	תנועה
לא		16: 35 15/12/2019	שחר צור	15/12/2019		1: 250	מנחה	סביבה ונוף
לא		17: 25 06/07/2020	אורן גבעון	12/02/2020		1: 250	מנחה	ביוב וניקוז
לא	גליונות:6,11	17: 24 06/07/2020	אורן גבעון	12/02/2020		1:1	מנחה	ביוב וניקוז
לא		14:08 10/12/2019	גילה שניידר	11/03/2019	36	1:1	מנחה	איכות הסביבה
לא		14:06 10/12/2019	גילה שניידר	08/05/2019	75	1:1	מנחה	איכות הסביבה
לא		15:41 03/03/2019	אדיר אלווס	08/01/2019	1	1: 250	מחייב	שמירה על עצים בוגרים
לא		15:40 03/03/2019	אדיר אלווס	08/01/2019	20	1:1	מחייב	שמירה על עצים בוגרים
לא		17:15 12/12/2019	דפנה כרמון	09/12/2019	49		רקע	נספח חברתי
לא	נספח מנחה בינויתומך תפעול -	09:48 07/07/2020	יואב פורר	07/07/2020	11		מנחה	עקרונות תכנון
	תחזוקה							
לא		07: 52 15/09/2020	איל טדי הראל	14/09/2020	29	1:1	מחייב	טבלאות הקצאה
לא		07: 52 15/09/2020	איל טדי הראל	14/09/2020	9	1:1	מחייב	טבלאות איזון והקצאה

כל מסמכי התכנית מהווים חלק בלתי נפרד ממנה, משלימים זה את זה ויקראו כמקשה אחת. במקרה של סתירה בין המסמכים המחייבים לבין הדפסה 27 המנחים יגברו המסמכים המחייבים. במקרה של סתירה בין המסמכים המחייבים לבין עצמם תגברנה ההוראות על התשריטים

# בעלי עניין/ בעלי זכויות בקרקע /עורך התכנית ובעלי מקצוע 1.8

#### מגיש התכנית 1.8.1

דואייל אין אין אין	פקס	טלפון	בית	רחוב	ישוב	שם תאגיד	מספר	שם	<del>ט</del> וג	מקצוע/
							רשיון			תואר
		03-7241430	69	אבן גבירול	תל אביב-	הוועדה		ועדה מקומית, וועדה	ועדה מקומית	
					יפו	המקומית		מקומית		
IN ILLA						לתכנון ולבניה				
תקנון זמין מונה הדפסה 27						תל אביב -יפו				

#### 1.8.2

יייל	דוא	פקס	טלפון	בית	רחוב	ישוב	שם תאגיד	מספר	שם	סוג
								רשיון		
			03-7241430	69	אבן גבירול	תל אביב-	הוועדה		ועדה מקומית, וועדה מקומית	ועדה מקומית
						יפו	המקומית			
							לתכנון ולבניה			
							תל אביב-יפו			
T THE CO		03-7910358	03-7910378	9	המסגר	תל אביב-	חברת עזרה			פרטי
						יפו	וביצרון לשכון			
							בעיימ			

#### בעלי עניין בקרקע 1.8.3

דואייל	פקס	טלפון	בית	רחוב	ישוב	שם תאגיד	מספר	שם	תיאור	סוג
							רשיון			
nirlaw@012.net.il	03-6202463	03-6203183	69	בוגרשוב	תל אביב-	בן חמו- לאופמן		ניר בן חמו	עורך דין	אחר
					יפו	משרד עוייד				

הערה כללית לבעלי עניין בקרקע: עורך דין בן חמו ניר בשם בעלי קרקע שונים על פי יפויי כוח

### עורך התכנית ובעלי מקצוע 1.8.4

דואייל	פקס	טלפון	בית	רחוב	ישוב	שם תאגיד	מספר רשיון	שם	סוג	מקצוע/ תואר
michal@iucle		03-6096961	111	ארלוזורוב	תל אביב-	סטודיו מיא	,, o ,	מיכל יוקלה	עורך ראשי	אדריכל
a.co.il					יפו				,	
aadir@013.ne		03-9032190	102	הנורית	חגור	אדיר יעוץ		אדיר אלווס	אגרונום	הנדסאי
t						ופקוח נופי				אדריכלות
						בעיימ				נוף
200		03-5374394	34	יצחק שדה	תל אביב-		594	דרור בן נתן	מודד	מודד
תמנ					יפו					
oren@lebel.c	03-6916647	03-6952418	32	נחלת יצחק	תל אביב-	י.לבל	105288	אורן גבעון	מהנדס	מהנדס
o.il					יפו	מהנדסים				
						יועצים בעיימ				
dan@arad-	077-4515031	077-4515031	81	יהושע בן נון	תל אביב-	ניצן ארד	9463048	דן דמון	יועץ תחבורה	מהנדס
eng.co.il					יפו	הנדסה בעיימ				
eyal@teddy.c	03-6093324	03-6093320		שתם	פתח תקוה	טדי שמאות	610	איל טדי הראל	שמאי	שמאי
o.il						וניהול בעיימ				מקרקעין
dafna.carmon			8	משכית	הרצליה	קבוצת גבים		דפנה כרמון	יועץ	דייר
@gmail.com										
yoav@cor.co		08-9316024		(1)	פלמחים			יואב פורר	יועץ	יועץ
.il										ומתכנן
										לתפעול
מעות										ותחזוקה
shachar@zur		073-7506661	21	שדי דוד	תל אביב-	סטודיו צורא	11626640	שחר צור	יועץ נופי	אדריכל נוף
architects.co				המלך	יפו					
m										
mail@esd-	09-7733161	09-7733160	10	גבורי ישראל	נתניה	פיתוח סביבה		גילה שניידר	יועץ סביבתי	מתכנן
env.com						וקיימות בעיימ				סביבתי

(1) כתובת: ת.ד 92.

#### 1.9 הגדרות בתכנית

בתכנית זו יהא לכל מונח מהמונחים המפורטים להלן הפרוש המופיע בצד ההגדרה, אלא אם כן משתמע אחרת מהוראות התכנית או מהקשר הדברים.

	התכנית או מהקשר הדברים.	משתמע אחרת מהוראות ו
	הגדרת מונח	מונח
	באזור זה זיקת ההנאה תירשם למעבר רגלי ושהיית הולכי רגל בקומת הקרקע.	אזור דופן הרחוב בנספח
	לא תותר בניה מעל ומתחת זיקת ההנאה לכל גובה הקומות. תותר הבלטת	הבינוי
	מרפסות מעל לקומת הקרקע בתחום זה.	
	באזור זה זיקת ההנאה תירשם למעבר רגלי ושהיה בלבד בקומת הקרקע ותאפשר	אזור מעבר הולכי רגל
h	מעבר תשתיות ומרתפים מתחת למפלס הקרקע. לא תותר בניה מעל זיקת ההנאה	בנספח הבינוי
	לכל גובה הקומות. תותר הבלטת מרפסות בתחום זה.	
	באזור זה זיקת ההנאה תהיה למעבר רגלי ושהיית הולכי רגל בלבד. תתאפשר	אזור קולונדה
	מעבר תשתיות ומרתפים מתחת למפלס הקרקע וכן בניה מעל לקרקע.	
	דירות מוגבהות ממפלס הרחוב ללא חצר מוצמדת וללא אפשרות יציאה לחצר.	דירות קרקע
	מרחב אי כולל את מגדל המגורים בפינת רחוב תקוע ורחוב ששת הימים (מבנה 1)	מרחב אי
	ושני מבנים בבניה מרקמית (מבנים 2 ו 3 על פי נספח הבינוי)	
	מרחב בי כולל שני מבנים בבניה מרקמית (מבנים 4 ו 5 על פי נספח הבינוי)	מרחב בי
	שירותים בתחום הבריאות, החינוך, התרבות, הרווחה, הקהילה והספורט, גם אם	שימושים בעלי אופי ציבורי
	הם מופעלים על ידי גורמים פרטיים למטרות רווח או על ידי ארגונים שלא	
j	למטרות רווח כגון: גני ילדים פרטיים, מבנים לחוגים ומבנים לפעילות ארגונים	
	מהמגזר השלישי, כמוגדר בתכנית המתאר העירונית תא/5000.	

כל מונח אשר לא הוגדר בתכנית זו, תהיה נודעת לו המשמעות הנתונה לו בחוק התכנון והבניה התשכ"ה – 1965 (להלן "החוק") או בתקנות שהותקנו מכוחו, וזאת בהיעדר כוונה אחרת משתמעת.

## .2 מטרת התכנית ועיקרי הוראותיה

#### 2.1 מטרת התכנית

- 2.1.1. התחדשות עירונית באמצעות פינוי בינוי בשכונת נווה אליעזר
- 2.1.2 מתן אפשרות לשלביות בין חלקי הפרויקט (מרחב א' ומרחב ב')
- 2.1.3 הריסת מבני השיכון הקיימים ברחוב תקוע 11-33 והקמת חמישה מבני מגורים חדשים שיכללו עד 315 יחידות דיור בתמהיל דיור מגוון תוך מתן פתרונות הולמים לנגישות, מרתפי חניה, מרחבים מוגנים דירתיים, שטחי גינון וכדומה
  - 2.1.4 קביעת שטחים ציבוריים בנויים למוסדות ציבור
- 2.1.5 יצירת דופן רחוב וקביעת חזית רחוב פעילה הכוללת שטחי מסחר ושטחים ציבוריים בנויים בקומת הקרקע לאורך רחוב תקוע ובפינת שדרות ששת הימים לרווחת תושבי השכונה והסביבה.
- 2.1.6 קביעת התראה לזיקת הנאה למעבר רגלי ושהיה לטובת הציבור באופן שיחבר את מערך השטחים הפתוחים תכנון זמין בשכונה, יאפשר ויעודד הליכתיות וחיבוריות.
  - 2.1.7 שינוי ייעוד של חלק מחלקת דרך לייעוד מגורים לטובת שיפור התכנון.
  - 2.1.8 איחוד וחלוקה עפייי פרק גי סימן זי לחוק התכנון והבניה תשכייה 1965.

## 2.2 עיקרי הוראות התכנית

- 2.2.1 הריסת ארבעה מבני שיכון קיימים
- 2.2.2 שינוי הייעוד ממגורים ודרך לייעוד מגורים

מועד הפקה: 18/10/2020 - עמוד 10 מתוך 27 - מונה תדפיס הוראות: 27

- 2.2.3 קביעת הוראות בניה ועיצוב לרבות הנחיות לקומת הקרקע והקולונדה
- 2.2.4 קביעת הקמת 4 מבנים בבנייה מרקמית עירונית של עד 9 קומות ומגדל אחד בפינת הרחובות תקוע וששת הימים בן 24 קומות, לרבות קומת קרקע ובתוספת מתקנים טכניים על הגג.
- 2.2.5 קביעת שטחים בנויים לשימושים ציבוריים בקומת הקרקע, וחובה להקמת שטחי מסחר ושטחים עם שימושים בעלי אופי ציבורי בקומת הקרקע וקביעת הוראות לגביהם
  - 2.2.6 הקמת עד 315 יחידות דיור
  - 2.2.7 קביעת זיקת הנאה למעבר רגלי ושהיה
  - 2.2.8 מתן פתרונות חניה בחניון תת-קרקעי
- 2.2.9 קביעת הוראות לאיחוד וחלוקה מחדש ללא הסכמת כל הבעלים על פי פרק גי סימן זי לחוק התכנון והבניה $^{ ext{coll}}$ 
  - 2.2.10 קביעת תנאים לפתיחת בקשה להיתר ולמתן היתר אכלוס
    - 2.2.11 קביעת הנחיות לשלביות ביצוע





# 3. טבלת יעודי קרקע ותאי שטח בתכנית

# טבלת יעודי קרקע ותאי שטח בתכנית 3.1

יעוד	תאי שטח	
מגורים די	100	*

סימון בתשריט	יעוד	תאי שטח כפופים
בלוק עץ/עצים לעקירה	מגורים די	מונה הד מונה הד
בלוק עץ⁄עצים לשימור	מגורים די	100
דרך /מסילה לביטול	מגורים די	100
הנחיות מיוחדות	מגורים די	100
הנחיות מיוחדות ב	מגורים די	100
זיקת הנאה	מגורים די	100
חזית עם הוראות מיוחדות	מגורים די	100
מבנה להריסה 2	מגורים די	100
שטח לאיחוד וחלוקה חדשה	מגורים די	100

## טבלת שטחים 3.2

ורארי	93.								
נון זמין הדפסה 27	אחוזים מחושב <sub>מונה</sub>	מ״ר מחושב	יעוד						
	100	6,077.21	מגורים ד׳						
	100	6,077.21	סה״כ						



מועד הפקה: 18/10/2020 - עמוד 12 מתוך 27 - מונה תדפיס הוראות: 27

## 4. יעודי קרקע ושימושים

4.1	מגורים ד׳
4.1.1	שימושים
	1. בקומת הקרקע מותרים מגורים, מחסנים דירתיים, מערכות טכניות ושטחים משותפים
	לדיירים שמיקומם ייקבע בתכנית העיצוב.
	2. בקומת הקרקע של מבנים 1,2,3 מותרים שימושים מסחריים ושימושים בעלי אופי ציבורי
	כמוגדר בסעיף 1.9 לעיל, ושימושים ציבוריים כגון חינוך, תרבות, דת, קהילה, רווחה, ספורט, $\frac{1}{2}$
	משרדים ציבוריים.
	3. בשטחים הציבוריים הבנויים יותרו שימושים כגון גני ילדים (פרטיים או ציבוריים), פעוטונים,
	שימושי חינוך, רווחה, ספורט, קהילה וכדי. יותר שימוש סחיר הנלווה לשימוש הציבורי בהיקף של
	עד 10% מהשטח הציבורי.
	4. לא יותרו עסקים מזהמים או כל שימוש המהווה מטרד למגורים עייפ חוות דעת היחידה
	לאיכות הסביבה. לא יותרו בתי עסק המשמיעים מוזיקה מחוץ לכותלי העסק, יחול איסור מוחלט
	על שימוש במערכות כריזה, רמקולים ומגבירי קול מחוץ לכותלי העסק או השימושים הציבורי.
	בבתי העסק ובשטחי השימושים הציבוריים יובטח בידוד אקוסטי בהתאם לחוות דעת של יועץ
	הסביבה להבטחת מניעת מטרדי רעש.
	5. בקומות מעל מפלס הקרקע מותרים מגורים, שטחי שירות ומערכות טכניות.
	6. מתחת למפלס הקרקע מותרים השימושים בהתאם להוראות תכנית ע/1.
4.1.2	הוראות
N	הוראות בינוי
	1. קווי הבניין יהיו כמפורט בתשריט.
	2. התכנית המוצעת כוללת שני מתחמי בינוי כפי שמפורט בנספח הבינוי: מרחב א' כולל מגדל מונה

- 2. התכנית המוצעת כוללת שני מתחמי בינוי כפי שמפורט בנספח הבינוי: מרחב אי כולל מגדל מונר בפינת הרחובות תקוע וששת הימים ושני מבנים בבניה מרקמית ומרחב בי כולל שני מבנים בבניה מרקמית.
- מבנים 2-5 בבנייה המרקמית יהיו מבנים גבוהים ולא רבי קומות כהגדרתם בחוק התכנון
  והבניה בגובה עד 9 קומות, לרבות קומת קרקע ובתוספת מתקנים טכניים על הגג. מבנה 1, המגדל
  הפינתי, יהיה בן 24 קומות, לרבות קומת קרקע ובתוספת מתקנים טכניים על הגג. גובה המבנים
  הכולל (לרבות גג טכני וארובות אוורור ומנדוף) לא יעלה על הגובה המותר בהתאם להנחיות
  תכנית מתאר ארצית 4/2.
  - 4. תכסית המבנה תהיה עד 60%, לא כולל מרפסות.
  - 5. תכסית הקומה הטכנית בגג תהיה מינימלית ככל הניתן.
  - 6. גובה קומה טיפוסית יהיה עד 3.6 מטרים ברוטו (מרצפה לרצפה).
  - . גובה הקומה הציבורית אשר יקבע בתכנית העיצוב יהיה לא פחות מ 4.5 מטרים ברוטו.
    - 8. גובה קומת קרקע לא יעלה על 6 מטרים ותתאפשר קומת גלריה במרחב אי.
      - 9. ניתן יהיה להבליט מרפסות עד 2 מטרים מקו בניין.
  - 11. חובת הקמת חזית פעילה המאפשרת שימושי מסחר, לובאים עבור שימושי המגורים והשטחים הציבוריים הבנויים כמסומן בתשריט.
  - 12. במרחב אי במפלס הקרקע לאורך מבנים 1-3 תהיה חובת הקמת קולונדה מלווה בעומק של 4 מטרים לפחות. בקומת הקרקע יותרו כניסות ללובאי מגורים ולשטחים משותפים לרווחת דיירי הבניין, שטחים טכניים בהתאם לסעיף 4.1.1.3, שטחי מסחר ושטחים הציבוריים הבנויים.
    - .13 ככל הניתן, לא יופנו שטחים טכניים לעיל ושטחי שירות לחזיתות הקדמיות.
      - 14. מרחק מינימלי בין המבנים יהיה 8 מטרים למעט בין מבנים 3 ו 4.



4.1	מגורים ד'
	15. לא תותרנה דירות גן אלא רק דירות קרקע מוגבהות כהגדרתן בסעיף 1.9. הכניסה לדירות
	הקרקע תתבצע דרך מבואות משותפות (לא ככניסות פרטיות) אך יתאפשרו מרפסות פנימיות
	מוגבהות בתוך קווי הבניין.
	16. מרפסות:
	א. לכל יחידת דיור תותר הקמת מרפסת מקורה פתוחה בשטח של עד 12 מטר רבוע.
	ב. תאסר סגירת מרפסות.
	ג. לא יהיה ניתן להבליט מרפסות בין המבנים למעט בין מבנים 3 ו 4.
	17. היקף שטחי השירות יהיה כמוגדר בטבלה בסעיף 5 ויכלול: בקומת הקרקע חדר טכניים, חדה
	עגלות ואופניים, מבואות משותפות, מועדון דיירים, חדר כושר ושטח קולונדה.
	18. לא תותר הפניית מחסנים אל החזיתות הקידמיות.
	19.לא תתאפשר הצמדת שטחים בתת הקרקע לדירות הקרקע.
	הוראות בינוי
	הוראות בינוי לשטחים הציבוריים:
	1. השטחים הציבוריים הבנויים והחניות הצמודות להם ייבנו על ידי מבקש ההיתר.
	2. השטחים הציבוריים הבנויים יתוכננו בקומת הקרקע ויהיו רציפים ורגולריים ככל הניתן.
	3. הכניסה והמבואה לשטחים הציבוריים יהיו נפרדים כפי שייקבע בתכנית העיצוב.
	4. הכניסה והמבואה לשטחים הציבוריים ימוקמו במיקום נגיש ובולט כלפי המרחב הציבורי
	הסובב ותהיינה בהיקף אשר יאפשר כניסה נוחה, התואמת את השימושים הציבוריים המותרים.
	5. המבואות, הגרעינים והמרחבים המוגנים של השטחים הציבוריים ימוקמו באופן נגיש וכזה
	שיאפשר תכנון יעיל של הקומה. מיקומם יקבע בתכנית העיצוב.
	6. המערכות והתשתיות של השטחים הציבוריים יהיו נפרדות מהשימושים הסחירים.
	7. גובה כל קומה בשטחים הציבוריים ייקבע במסגרת תכנית העיצוב בהתאם לשימוש הציבורי
	המבוקש בה ולא יפחת מ-4.5 מטרים ברוטו.
	8. שטחים ציבוריים לא ימוקמו בסמוך לשימושים מטרדים, כגון: כניסה ויציאה מחניה, אזורי
	תפעול, אזורי אצירה ופינוי אשפה, ארובות, פתחי אוורור, מתקנים סלולריים וכל אלמנט שיטיל
	מגבלה על השימוש הציבורי, כגון: צובר גז, חדר טרנספורמציה וכיוצא בזאת.
	9. חזיתות השטחים הציבוריים יכללו חזית שתאפשר פתיחת חלונות, פתחים ו/או אוורור בהתאנ
	לתכנית העיצוב.
	10. תתאפשר עצמאות תפעולית לשטחים הציבוריים הבנויים, לרבות התקנת מערכות תנועה
	נפרדות ובלעדיות בכל הקומות בהן קיימים שטחים ציבוריים.
	11. יתאפשר מענה תפעולי עבור השימוש הציבורי, לרבות הפרדה בין המערכות התפעוליות של
	השימושים הסחירים והשימוש הציבורי.
	12. מקומות חנייה לשטחים הציבוריים ימוקמו, במפלס קומת המרתף העליונה ובסמוך לגישה
	לשטח הציבורי הבנוי.
	13. בתקרת השטחים הציבוריים לא תותר העברת תשתיות עבור השימושים הסחירים. ככל שלא
	ניתן מבחינה תכנונית למנוע העברת תשתיות כאמור, תוקם תקרה מפרידה בין השטחים
	הציבוריים לבין השימוש המבוקש למניעת רטיבות בשטחים הציבוריים.
	.14 גג השטח הציבורי יוצמד לשטח הציבורי אך ישמש רק למערכות ולא יהווה גג פעיל.
	עיצוב פיתוח ובינוי
	1. לא תותר הצמדת חצרות פרטיות לדירות ולא תותר יציאה ישירה מדירות הקרקע לחצר.
	2. לא תותר הקמת גדרות תוחמות לזיקת ההנאה ולחזיתות הראשיות למעט קירות הנדרשים

	מגורים ד'	4.1
	מטעמי פיתוח ו/או בטיחות. גובה הקירות הנדרשים ייקבע בתכנית העיצוב ויהיה בהתאם	
	להנחיות המרחביות התקפות.	
	3. יש לשמור על רציפות מעבר הולכי הרגל בשטח המדרכה בכניסה לחניונים במגרש, כניסת כלי	
	רכב לחניה במגרש תהיה דרך אבן עליה לרכב.	
	4. עצים במדרכות יינטעו בצמוד לאבן שפה ברצועת ריצוף הטרנטו, יש להתאים נטיעות העצים	
	למיקום עמודי התאורה.	
נון זמיו	5. יש להתקין עמודי חסימה, ריהוט ומתקני רחוב בשטח המדרכות שבחזית שלהן לא מתוכננת	
הדפסה 7	חניה למניעת עליית כלי רכב על המדרכות והפרעה למעבר הולכי רגל.	
	6. כל פרטי הפיתוח בשטחים הציבוריים ובשטחים שבתחזוקת העירייה יהיו בסטנדרט עיריית תל	
	אביב.	
	7. יש לבצע הפרדה במערכות ההשקיה בין השטחים שבתחזוקת העירייה והשטחים שבתחזוקה	
	הפרטית.	
	אדריכלות	7
	תמהיל דירות מוצע:	,
L	לפחות 20% מיחידות הדיור שיבנו בפועל תהיינה יחידות קטנות בשטח כולל (עיקרי ושירות) של	
	עד 65 מטר רבוע ולפחות 20% תהיינה יחידות גדולות בשטח כולל (עיקרי ושירות) מעל 100 מטר	
	רבוע.	
ַ נון זמין	מרתפים	ה
הדפסה 7	מונה   1. תכסית המרתפים תהיה בהתאם להוראות תכנית ע/1 ובלבד שלא תעלה על 85%.	
	2. מספר מקומות החניה יקבע בהתאם לתקן התקף בעת הוצאת היתר בניה.	
	זיקת הנאה	١
	1. זיקת ההנאה תהווה חלק אינטגרלי מהמרחב הציבורי הסובב ותבוצע ככל הניתן במפלס זהה	
	אליו ללא הגבהות או מדרגות שאינן לצורך, וללא גידור מכל סוג שהוא.	
	2. תותר בניה בקו אפס לזיקת ההנאה בין מבנים 3 ו 4 וניתן יהיה להפנות מרפסות בולטות עד 1.6	
	מטרים לתוך שטח זיקת ההנאה הפנימית.	
	3. באזור המוגדר כיידופן הרחוביי ויימעבר הולכי רגליי לא תותר בניה מעל זיקת ההנאה בשטח לכל	
	גובה הקומות.	
	4. תותר הקמת מרתפי חניה מתחת לשטח זיקת ההנאה באזור הייקולונדהיי ויימעבר הולכי רגליי.	
	5. בזיקת ההנאה יותרו שטחים מגוננים, פרגולות, ריהוט רחוב, שבילי הליכה ושבילי אופניים	
47626	6. לא יותר מעבר רכב בזיקת ההנאה במפלס הקרקע.	
נון זמין דפסה 7	מסחר	7
	1. בקומה הקרקע שפונה לרחוב תקוע תותר הקמת חזית מסחרית. במסגרת השימושים המותרים	
	בסעיף 4.1.1 בחזית המסחרית יותרו מסחר קמעונאי בתי קפה (ללא מטבחים). לא יותרו בתי	
	אוכל או שימושים מטרדיים.	
	2. החזית הפעילה במרחב אי הפונה לרחובות הראשיים ולזיקת ההנאה תהיה דופן שקופה ב 60%	
	מרוחב החזית. 3. לכל שטחי המסחר יידרש מנדוף, שיבוצע באמצעות פיר וארובה בגובה 2 מטרים מעל הגג	
	3. לכל שטווי וונוטווו ייון ש נונווןי, שיבוצע באנוצעוונ ניין ואו ובוו בגובוו 2 נוטו ים נועל ווגג	

תכנית מס': 507-0722066 - שם התכנית: תא/מק/4731 - רחוב תקוע, נווה אליעזר

מגורים ד'	4.1
העליון.	
4. לכל שטחי המסחר תותקן מערכת להפרדת שומנים על פי תכנית סניטרית.	







## 5. טבלת זכויות והוראות בניה - מצב מוצע

מספר מבנים מרבי בתא שטח		קו בנין (מטר)			מספר	גובה מבנה- מעל הכניסה הקובעת (מטר)	מספר יח"ד	תכסית (% מתא שטח)	<b>שטחי בניה</b> (מ"ר)			גודל מגרש (מ"ר)	תאי שטח	שימוש	יעוד					
ישראל נכנון זמין ז הדפסה 27	ת ת מונה	קדמי	אחורי	צידי- שמאלי	צידי- ימני		מעל הכניסה				מתחת לכניסה הקובעת עיקרי שרות		יה הקובעת שרות	מעל הכניסה הקובעת עיקרי שרות						
27 1103 1111	12112			· / N/2 W		קבויטה הקובעת	הקובעת הקובעת								מגרש כללי					
	5	(7)	(7)	(7)	(7)	3	(6)	(5) 95	(4) 315	(3) 60	15496		(2) 8875	) 20709	6077	100	מגורים ד'	מגורים ד'		
		(7)	(7)	(7)	(7)								(9) 100	(8) 700	6077	100	מבנים ומוסדות ציבור	מגורים ד'		

האמור בטבלה זו גובר, במקרה של סתירה, על הוראות כלליות אחרות, בין בהוראות התכנית ובין בתשריט המצב המוצע. גם בטבלה עצמה גוברת הוראה מפורטת על הוראה כללית

> שטחי הבניה המפורטים בטבלה שלעיל כוללים את כל שטחי הבניה המירביים בתכנית זו הערכים בטבלה מתייחסים לכל תא שטח בנפרד גם אם הוגדר טווח תאי שטח

#### הערה ברמת הטבלה:

- א. שימוש בשטח המרפסות לכל מטרה אחרת יהווה סטייה מהוראה זו.
- ב. במידה ויוקמו מרחבים מוגנים קומתיים, ניתן יהיה לנייד שטחים משטחי השירות לשטח עיקרי בהיקף של עד 1,500 מטר רבוע.
- ג. במידה וגובה הקומה המפולשת יעלה על 5 מטרים, השטח המקורה לא יבוא במנין השטחים ולא יחשב כשטח עיקרי או כשטח שירות.
  - ד. תותרנה גלריות בשטחי המסחר, על חשבון השטחים העיקריים.

#### הערות לטבלת זכויות והוראות בניה – מצב מוצע:

- (1) כולל 350 מטר רבוע לטובת שטח מסחרי בקומת הקרקע. בנוסף יותרו 3,780 מטר רבוע או 12 מטר רבוע ליחידה שטח עיקרי למרפסות, הקטן מבניהם. שימוש בשטח המרפסות לכל מטרה אחרת יהווהדכנון זמין סטייה מהוראה זו..
  - (2) ניתן יהיה להמיר שטחי שירות לשטחים עיקריים בתת הקרקע, לשימושים שאינם למגורים.
    - (3) תכסית מבנה לא כולל מרפסות בולטות. תכסית תת הקרקע תהיה לפי עי/1.
  - (4) הערך מתיחס ל מקסימום, הערה: לפחות 30% תהיינה יחידות קטנות בשטח כולל (עיקרי+מרחב מוגן דירתי) של עד 85 מטרים רבועים.
    - (5) הערך מתיחס למטר מקסימום.
  - (6) בבנייה מרקמית עירונית עד 9 קומות, במגדל בפינת הרחובות תקוע וששת הימים 24 קומות, לרבות קומת קרקע ובתוספת מתקנים טכניים על הגג.
    - (7) כמפורט בתשריט.
    - (8) הערך מתיחס למ״ר מינימום, הערה: השטח הבנוי יוקצה בקומת הקרקע. תותר הקמת מרפסות על חשבון השטח העיקרי.



(9) ניתן יהיה להמיר שטחי שירות לשטח עיקרי. שטחי שירות עבור שירותים טכניים יתווספו מתחת לכניסה הקובעת לפי הנדרש.





### 6. הוראות נוספות

### עיצוב אדריכלי 6.1

- א. תנאי לפתיחת בקשה להיתר בנייה מתוקף תכנית זו, יהיה אישור הועדה המקומית לתכנית פיתוח ועיצוב אדריכלי בקנה מידה 1:250 (או אחר לפי הנחיית מהנדס העיר או מי מטעמו).
  - ב. התכנית תכלול התייחסות לנושאים הבאים:
- העמדת המבנים, מיקום כניסות להולכי רגל וכלי רכב, מפלסי הכניסות הקובעות ומפלסי פיתוח הקרקע, גובה המבנים, נסיגות בקומות העליונות, חתכים וחזיתות עקרוניים, חומרי גמה ופרטים אופייניים בקנה מידה מתאים, חזיתות מסחריות, פתרון למרתפים הכולל התייחסות לחלחול וכן כל פרט אחר אשר יידרש על ידי מהנדס העיר.
- התכנית תקבע באופן מפורט את מיקום השטחים הציבוריים הבנויים ושילובם במסגרת הבינוי לרבות קביעת המענה התפעולי, שטחי חניה, הורדת והעלאת נוסעים כחלק מהמערך הכולל של הפרויקט ובהתאם להסכמות העירייה ואגף נכסי העירייה. התכנית תכלול התייחסות לשילוב בין שטחי הציבור הבנויים לבין המגרש הציבורי הסמוך מצפון.
  - 3. תכנון מפורט של הפיתוח הסביבתי לכל שטח התכנית, לרבות פירוט גינון ונטיעות, שימור עצים, בתי גידול בעומק 1.5 מטרים לכל הפחות, ריצופים, ריהוט רחוב, מתקנים הנדסיים, מצללות לרבות פרטי המצללות, חומרי בניה וכדומה.
- קביעת מערך הדרכים התת קרקעי וגישת כלי רכב, סידורי תנועה וחניה עקרוניים, שבילי אופניים ומעבר רכב חרום. במסגרת התוכנית יוצג פתרון לחניות ומתקני אופנועים ואופניים על קרקעיים ותת קרקעיים עפ״י הנחיות עיריית תל אביב התקפות לעת הגשת התוכנית.
- 5. מיקומן וצורתן הסופית של זיקות ההנאה הקבועות בתחום התכנית, כולל התייחסות לממשק שבין זיקת ההנאה למדרכה הציבורית.
- התייחסות לנושאים סביבתיים ובנייה ירוקה על פי דרישת מהנדס העיר, ובהתאם לדרישות...
  מוסד התכנון והתקנים המקובלים. תכנית העיצוב האדריכלי תכלול התייחסות לנושאים
  הבאים: הצללה (של מבנים במרחב המתוכנן ושל מבנים סמוכים), נוחות תרמית, משטר רוחות,
  אוורור טבעי, ניהול מים, פינוי וטיפול בפסולת, אקוסטיקה, פתחי אוורור חניונים, מיקום
  ואוורור חדר טרפו, תאורה, ניהול אנרגיה וכיוצא בזה. הכל בהתאם להנחיות התקפות של
  מהנדס העיר או מי מטעמו.
- 7. קביעת דרכי ביצוע של עבודות התשתית לרבות קווי ביוב וניקוז, דרכים, עמודי תאורה, חדרי שנאים בתת הקרקע וכל עבודות התשתיות הכרוכות בביצוע התוכנית, המצויים בתוך תחומי התוכנית כפי שיקבע על ידי מהנדס העיר.
- התייחסות לעיצוב החזית החמישית של המבנים לרבות הסתרתן המלאה של המערכות
  הטכניות וניצול השטחים הפנויים על גגות המבנים העירוניים. גובה הקומות הטכניות יקבע על
  פי חתך המערכות הטכניות שיוצג במסגרת תוכנית העיצוב האדריכלי ויבטיח את הסתרתן
  המלאה. יתרת שטח הגג אשר אינה מנוצלת למתקנים טכניים תטופל ותתוכנן כחזית חמישית
  ותאושר במסגרת תוכנית העיצוב האדריכלי. תותר הקמת מערכות סולריות על גגות המבנים
  בתנאי שישולבו בעיצוב החזית החמישית. גג השטחים הציבוריים ישמש את השטחים הללו
  בלבד אך לא יהיה שטח פעיל.
- 9. יש להתקין מתקנים לקשירת אופניים בחזית בתי עסק ומבני ציבור. שליש מכמות המתקנים לקשירת אופניים הנדרשת על פי תקן במבני המגורים ימוקמו במגרש המגורים בשטח הפרטי במפלס הפיתוח.
  - .10 שלביות הביצוע והאכלוס.
- 11.תנאי לאישור תכנית עיצוב אדריכלית יהיה הכנת נספח בנייה ותכנון בני קיימא על פי הנחיות

מועד הפקה: 18/10/2020 - עמוד 19 מתוך 27 - מונה תדפיס הוראות: 27

ן זהין דפסה 27

ון זמין דפסה 27

S EDV E

זמין 27 פסה

	עיצוב אדריכלי	6.1
	הועדה המקומית או/ו אדריכל העיר, הכולל חוות דעת והתייחסות לנושאים הבאים: ייצור	
	אנרגיה מקומי (סולארי, גז טבעי וכדי), התייעלות אנרגטית, הצללה במרחב הציבורי, מיחזור	
NA REED & C	אשפה, מיחזור פסולת בנין, חנייה לרכב דו-גלגלי ותשתיות לטעינת רכבים חשמליים.	
	12. תמהיל יחידות הדיור הסופי ייקבע לעת תכנית העיצוב.	
	.13 תחזוקת המבנה בהתאם לעקרונות נספח התחזוקה.	
7	הוראות בינוי	6.2
בון זמין	1. הצבת מתקנים על הגגות, כגון קולטים לדודי שמש ומתקני מיזוג אוויר תהיה חלק אינטגרליי	
הדפסה 27	מונה   מתכנון הגג ויוסתרו ככל הניתן לשביעות מהנדס העיר.	
	2. לא תותר התקנת יחדות מיזוג אוויר ומתקנים הנדסיים אחוריים בהבלטה מקירות חיצוניים.	
	3. לא תאושר צנרת גלויה על גבי החזיתות.	
	4. גמר החזיתות הבניינים ייקבע בתכנית העיצוב.	
	5. גג ירוק - בגג קומת הקרקע במרחב אי תותר הקמת גג ירוק, פינות ישיבה, פרגולות הצללה	
	ומתקני משחק לרווחת הדיירים. הנגישות לגג תהא באמצעות מדרגות ומעלית והגג ירשם כרכוש	
	משותף של הבניינים החדשים, לטובת בעלי הדירות באותם בניינים.	
	6. הכניסות, היציאות והמערכות הטכניות של שטחי הציבור והמסחר יתוכננו באופן נפרד	
	ממבנה המגורים.	
Maco e o	7. עיצוב המבנה יהיה בהתאמה להנחיות המרחביות לעת הוצאת היתר.	
	8. לא יותרו ארונות ומתקני תשתית עיליים בשטחים הפתוחים בתחום התכנית. כל המתקנים	
	יהיו במרתפים או בכל מקום מוצנע אחר בשטח ובתכסית המבנים.	
Y		( )
THE SECOND	הוראות פיתוח	6.3
נון זנזין הדפסה 27	$^{ ext{\tin}\text{\text{\text{\text{\text{\text{\text{\text{\text{\text{\text{\text{\text{\text{\text{\text{\text{\text{\text{\tex{\tex$	
	לרבות תאורה, ניקוז, השקיה, מעקות ומסעדי יד, מעברים לעגלות ולבעלי מוגבלויות, ריהוט גן,	
	מתקני משחק. טרם מתן היתר פיתוח תאושר תכנית פיתוח מפורטת על ידי מהנדס העיר.	
	2. בכל מפגש של מבנה עם שטח ציבורי פתוח או שטח פרטי פתוח יש להקפיד על גישה ישירה	
	בהיבט המפלסי ובכלל. כלומר התאמה בין גובה פני ריצוף בקומת הקרקע של בניין לגובה פני	
	ריצוף חיצוני.	
	3. בכל המעברים הציבוריים הפתוחים יינטעו עצים אשר יצלו על לפחות 50% משטחם בתוך	
	10-15 שנים, לפי המסומן בנספח הנוף.	
	4. יש לשמור על רציפות של צל במדרכות בכל שטח התכנית על ידי שימוש בעצים סוככניים	
	רחבי עלים.	
\$W	5. יתוכננו שבילי אופניים אשר יחוברו לרשת האופניים העירונית במידת האפשר.	
	תנאים למתן היתרי בניה	6.4
Y.	תנאים לפתיחת בקשה להיתר בנייה מתוקף תכנית זו :	
וראכי	1. הכנת תכנית בינוי ועיצוב אדריכלי כמפורט בסעיף 6.1 ואישורה על ידי הוועדה המקומית.	
נון זמין הדפסה 27	2. הבטחת הקמת השטחים הציבוריים בתחום המגרש בייעוד מגורים ד (מבנים ומוסדות ציבור)	
	והבטחת רישומם בפועל בבעלות העירייה. בהתאם לשלביות הביצוע, ניתן יהיה להוציא היתר	
	מכוח תכנית זו למבנים שאינם כוללים את השטחים הציבוריים הבנויים (מתחם בי).	
	3. הבטחת רישום זיקות ההנאה לטובת הציבור למעבר הולכי רגל ורכב והבטחת רישום זיקות	
	ההנאה בתחום התכנית בהתאם לשלביות הביצוע.	
	4. תכנון אמצעים למניעת מטרדים על ידי המסחר לשביעות רצונו של מהנדס העיר או מי	
	מטעמו.	

## תכנית מס': 507-0722066 - שם התכנית: תא/מק/4731 - רחוב תקוע, נווה אליעזר 6.4 תנאים למתן היתרי בניה 5. לא יינתן אישור להיתר בניה אלא לפי נוהל המבטיח סילוק מוסדר של פסולת הבניה בהתאם לייתקנות התכנון והבניה (היתר, תנאיו ואגרות), (טיפול פסולת בניין) התשסייה יי2002י וכמפורט להלן: קביעת דרישה בהיתר הבניה לסילוק פסולת הבניין לאתר מוסדר. בהיתר תדרש הצגת אישור התקשרות בין מגיש הבקשה או הקבלן ובין אתר טיפול חוקי בפסולת בניין. הריסת המבנים המסומנים להריסה תעשה לאחר ביצוע סקר אסבסט עייי סוקר אסבסט מוסמך ופינוי האסבסט, במידת הצורך על ידי קבלן אסבסט מורשה לאתר מורשה בהתאם לחוק למניעת מפגעי אסבסט ואבק מזיק, התשנייא 2011. 6. הגשת תכנון מפורט של החניון התת-קרקעי לרבות מערך החניה, הסדרי הכניסה והיציאהמונה אליו לאישור הועדה המקומית. 7. אישור מסמך לטיפול בחומרי חפירה ומילוי בהתאם להנחיות העדכניות של מנהל התכנון. 8. הבטחת אחזקת זיקות ההנאה בתחום התכנית לשביעות רצון מהייע. 9. הבטחת הקמת חברת ניהול. 10. חתימת הסכם בין היזם לעיריית תל אביב-יפו לנושא סיוע במימון דמי ניהול ועד הבית לבעלי דירות ממשיכים (קרן הונית) ל 10 שנים. .11 עריכת מסמך סביבתי שיכלול התייחסות להיבטי רעש ואקוסטיקה, איכות אוויר, התייחסות למערכות איוורור חניונים, קרינה, פסולת אצירה ומחזור, מיקרו אקלים, מניעת מטרדים בזמן הבנייה ונושאים נוספים בהתאם להנחיות הרשות לאיכות הסביבה בעיריית תל אביב יפו ושיועבר לבדיקתה של הרשות לאיכות הסביבה. 12. הכנת חוות דעת אקוסטית אשר תקבע את מפלסי הרעש החזויים בשימושים הרגישים והמיגון האקוסטי הנדרש במעטפת המבנים גם בהתייחס למפת חשיפה לרעש משדות תעופה. כמו כן, הדוח יכלול גם התייחסות לנושא מניעת מטרדי רעש ורעידות לשלב ההריסה והבנייה. 13. תנאי להיתרי הריסה ובנייה ולתחילת כל עבודה באתר יהיה הגשת נספח ביצוע לאישור מונה הדפסה 27 רשות הרישוי, שיוכן בתיאום עם היחידה הסביבתית בעירייה ויכלול התייחסות לשלביות הביצוע, שטחי התארגנות מגודרים, פתרונות לבטיחות האתר, נתיבים ולוחות זמנים לנסיעת משאיות, הסדרי תנועה ציבורית ופרטית, מיקום הצבת מנופים ותיאום מועדים לשלבי ההריסה והבנייה העיקריים. 14. הצגת פתרונות אדריכליים והנדסיים לנושא בנייה בת קיימא בהתאם להנחיות הועדה המקומית ואישורם על ידי מהנדס העיר או מי מטעמו בהתאם לתקן ישראלי מספר 5281 והנחיות ומדיניות העירייה התקפות לאותה עת. 15. חתימה על הסכם תנאי ההפעלה של החניון הציבורי ללא תשלום כמפורט בסעיף 6.11 להלן. 16. תובטח התקנת מקומות חניה לרכב דו גלגלי ואופניים על פי תקן הקבוע בחוק, או תקן החנייה של עיריית תל אביב-יפו, ו/או המדיניות העירונית בעת הוצאת היתרי בניה, לפי המחמיר

- - 17. עמידה בתקן ישראלי 5281 ובדרישות מדיניות הועדה המקומית להיתרי בניה בנושא בנייה ירוקה.
    - 18. איחוד דירות בתחום התכנית הינה בשיקול דעת הועדה המקומית וכפוף לאישור הקלה וביצוע פרסומים לפי סעיף 149 לחוק.

#### 6.5 תנאים למתן היתרי איכלוס

- 1. השלמת ביצוע בפועל של עבודות פיתוח במרחב על פי נספח הבינוי, בהתאם לעקרונות התכנית ודרישות הוועדה המקומית ובכלל זה פיתוח זיקת ההנאה והסדרת כל הדרישות כמפורט בנספח הניקוז במרחב הרלוונטי, לשביעות רצון מהנדס העיר.
  - 2. רישום השטחים הציבוריים במרחב אי, מסירתם לידי העירייה ורישומם בבעלות העירייה.

	ונכניונ מט : ססט227ט-107 - שם הונכניונ: ונא/מק/ו 473 - ו וווב ונקוע, נווה אל יעזו
6.5	תנאים למתן היתרי איכלוס
	3. רישום השטחים הציבוריים במרחב אי בפועל על שם העיריה.
	4. רישום בפועל של זיקות ההנאה לטובת הציבור למעבר רגלי, לשהייה, לכלי רכב ולמעבר
	תשתיות, מעל ומתחת לפני הקרקע בלשכת רישום מקרקעין לפי סעיף 125 לחוק התכנון והבניה.
	5. תנאי למתן תעודת גמר יהיה רישום הערת אזהרה בפנקס רישום המקרקעין בדבר חובת ניהוי
	המבנה על ידי חברת ניהול ואחזקה.
	6. אישור הקמה בפועל של קרן הונית כאמור בסעיף 6.4 ס.ק.10 לעיל.
	7. במקרה של שלביות ביצוע, ניתן יהיה לרשום את זיקות ההנאה והשטחים הציבוריים בהתאם
	לתרשים המבנים ושלביות ביצוע המופיע בנספח הבינוי.
	8. תיאום מול כל גורמי התכנון הנדרשים כתנאי להוצאת היתר אכלוס.
6.6	זיקת הנאה
	1. תרשם זיקת ההנאה למעבר ושהיית הציבור לפי המסומן בתשריט בפנקס רישום המקרקעין.
	2. זיקת ההנאה תהיה למעבר רגלי ושהיה בלבד בקומת הקרקע ותאפשר מעבר לתשתיות
	ומרתפים מתחת למפלס הקרקע לפי המפורט בסעיף 1.9 ובנספח הבינוי.
	3. בשטח זיקת ההנאה תתאפשר מעבר ושהיית הולכי רגל 24 שעות ביממה ובכל ימות השנה והכ
	יפותחו כמרחב רציף והמשכי בינם לבין עצמם ובינם לבין השטחים הציבוריים הגובלים.
	4. בתחום זיקת ההנאה ובדפנותיה עם השטחים הציבוריים הגובלים יאסר גידור מכל סוג
	שהוא.
	5. זיקת ההנאה תירשם על כל השטח בין גבול המגרש לחזית הבניין בפועל. השטחים ישולבו
	בתכנית העיצוב והפיתוח ומיקומם הסופי יקבע בתכנית העיצוב והפיתוח בעת הגשת היתרי
	הבנייה.
	6. השימושים הבאים יחולו בכל השטחים המסומנים כזיקת הנאה: שטחים מגוננים ונטועים,
	שטחים מרוצפים, שבילי הליכה, שבילי אופניים, מתקנים לחניית אופניים, ריהוט רחוב, תאורה
	ותשתיות. שטחים אלו יהיו פתוחים לציבור בכל שעות היממה ויאפשרו מעבר חופשי ורציף.
	7. בשטחי זיקת ההנאה המוגדרים בנספח הבינוי כ-יימעבר להולכי רגליי וכ-יידופן רחוביי, יובטח
	עומק שתילה של 1.5 מטר לפחות מתקרת המרתף, עבור שתילת עצים בוגרים. נפח בתי הגידול
	לא יפחת מ-22 קוייב.
6.7	רישום שטחים ציבוריים
	בהתאם לשלביות הביצוע, השטחים הציבוריים הבנויים המיועדים לצרכי ציבור בתחום מגרש
	ביעוד מגורים ד׳, יירשמו בבעלות על שם עיריית תל אביב יפו ללא תמורה בלשכת רישום
	המקרקעין בהתאם להוראות האיחוד וחלוקה ורישום החלוקה החדשה כשהם פנויים פינוי גמור
	ומוחלט מכל אדם או חפץ, וחופשיים מכל שימוש, חזקה ו/או שעבוד מסוג שהוא.
6.8	גמישות לתכנית
	התכנית תאפשר שלביות הריסה, בהיתר רישוי, בהיתר בנייה בפיתוח, ביצוע ואיכלוס של כל
	מרחב בנפרד על מנת לאפשר התכנות מקסימלית לביצוע בפועל.
6.9	מונה
	1. תמונה חברת ניהול עבור שטחי המסחר והמגורים.
	2. תחזוקת זיקת ההנאה תתבצע בהתאם להסכם שיחתם בין העירייה (אגף שפייע) לבין היזם.
	3. תחזוקת המבנה תעשה ככל הניתן בהתאם לעקרונות נספח התחזוקה המנחה המהווה חלק
	ממסמכי תכנית זו וכפי שיוגדר בתכנית העיצוב.

6.1								
	מסחר							
	לא תותר התקנת יציע (גלריה) בשטחי המסחר אלא בתנאים הבאים:							
	1. גובה החלל בין רצפת החנות לתקרת היציע לא יפחת מ 4.5 מי.							
	2. גובה החלל בין רצפת היציע לתקרת החנות לא יפחת מ 2.1 מי.							
	<ul><li>3. שטח הגלריות למסחר יהיה בנוסף לשטחי הבניה ושטחן יהיה עפ"י המותר בתקנות התכנון</li></ul>							
	והבנייה.							
	4. שטחי המסחר הנקובים בטבלה 5 יהוו מינימום מחייב.							
6.1	דרכים תנועה ו/או חניה							
	1. החניה תהיה בהתאם לתקן הארצי התקף בעת הוצאת היתרי בניה כולל מקומות חניה לנכי							
	בהתאם להוראות החוק ובכל מקרה לא יעלה על יחס מקסימום של 1:0.8 ליחידת דיור. תקני							
	החנייה יהיו כמפורט בנספח התנועה ויהיו תקנים מקסימליים.							
	2. כל החניות תהינה תת קרקעיות.							
	3. מקומות החניה עבור שטחי המסחר ועבור מבני הציבור יופרדו ממקומות החניה עבור דירוו							
	המגורים.							
	4. 15 מקומות החניה שיופחתו ממפלס הרחוב ייקבעו מעבר לתקן התקף בתת הקרקע במפלס							
	העליון, לא יוצמדו ליחידות הדיור ויהיו זמינים לכלל הציבור 7 ימים בשבוע, 24 שעות ביממה							
	5. אוורור חניונים יהיה בגג המבנים או ברמפת כניסה/יציאה מהחניון ובכל מקרה פתחי							
	האוורור לא יפנו לכיוון מעברים ציבוריים, הקולונדה או זיקת ההנאה אלא אם מגובה 6 מטר							
	מעל פני הקרקע.							
6.1	גובה מבנים ו/או בטיחות טיסה							
0.1								
0.1	1. על תחום התוכנית חלות ההגבלות כפי שנקבעו בתכנית מתאר ארצית 2/4, תכנית מתאר							
0.1	1. על תחום התוכנית חלות ההגבלות כפי שנקבעו בתכנית מתאר ארצית 2/4, תכנית מתאר ארצית חלקית לנמל התעופה בן גוריון לרבות הגבלות בנייה לגובה מכח המישור הקוני המוגד							
0.1	1. על תחום התוכנית חלות ההגבלות כפי שנקבעו בתכנית מתאר ארצית 2/4, תכנית מתאר ארצית ארצית חלקית לנמל התעופה בן גוריון לרבות הגבלות בנייה לגובה מכח המישור הקוני המוגד עבור נמל תעופה בן גוריון, ומזעור סכנת ציפורים לתעופה. תכנית המתאר הארצית על מסמכי							
0.1	1. על תחום התוכנית חלות ההגבלות כפי שנקבעו בתכנית מתאר ארצית 2/4, תכנית מתאר ארצית חלקית לנמל התעופה בן גוריון לרבות הגבלות בנייה לגובה מכח המישור הקוני המוגד עבור נמל תעופה בן גוריון, ומזעור סכנת ציפורים לתעופה. תכנית המתאר הארצית על מסמכי תהא עדיפה וגוברת על תוכנית זו ולא יינתן היתר בניה או הקלה מכח תכנית זו אשר יעמוד							
0.1	1. על תחום התוכנית חלות ההגבלות כפי שנקבעו בתכנית מתאר ארצית 2/4, תכנית מתאר ארצית חלקית לנמל התעופה בן גוריון לרבות הגבלות בנייה לגובה מכח המישור הקוני המוגד עבור נמל תעופה בן גוריון, ומזעור סכנת ציפורים לתעופה. תכנית המתאר הארצית על מסמכי תהא עדיפה וגוברת על תוכנית זו ולא יינתן היתר בניה או הקלה מכח תכנית זו אשר יעמוד בסתירה למסמכי תכנית המתאר הארצית.							
0.1	<ol> <li>על תחום התוכנית חלות ההגבלות כפי שנקבעו בתכנית מתאר ארצית 2/4, תכנית מתאר ארצית חלקית לנמל התעופה בן גוריון לרבות הגבלות בנייה לגובה מכח המישור הקוני המוגד עבור נמל תעופה בן גוריון, ומזעור סכנת ציפורים לתעופה. תכנית המתאר הארצית על מסמכי תהא עדיפה וגוברת על תוכנית זו ולא יינתן היתר בניה או הקלה מכח תכנית זו אשר יעמוד בסתירה למסמכי תכנית המתאר הארצית.</li> <li>הגובה המירבי המותר לבנייה לרבות עבור מנופים ועגורנים בזמן הבניה לא יחרוג מן הקבום</li> </ol>							
0.2	<ol> <li>על תחום התוכנית חלות ההגבלות כפי שנקבעו בתכנית מתאר ארצית 2/4, תכנית מתאר ארצית חלקית לנמל התעופה בן גוריון לרבות הגבלות בנייה לגובה מכח המישור הקוני המוגד עבור נמל תעופה בן גוריון, ומזעור סכנת ציפורים לתעופה. תכנית המתאר הארצית על מסמכים תהא עדיפה וגוברת על תוכנית זו ולא יינתן היתר בניה או הקלה מכח תכנית זו אשר יעמוד בסתירה למסמכי תכנית המתאר הארצית.</li> <li>הגובה המירבי המותר לבנייה לרבות עבור מנופים ועגורנים בזמן הבניה לא יחרוג מן הקבוע בהגבלות הבנייה בגין בטיחות טיסה לנמל תעופה בן גוריון.</li> </ol>							
0.1	<ol> <li>על תחום התוכנית חלות ההגבלות כפי שנקבעו בתכנית מתאר ארצית 2/4, תכנית מתאר ארצית חלקית לנמל התעופה בן גוריון לרבות הגבלות בנייה לגובה מכח המישור הקוני המוגד עבור נמל תעופה בן גוריון, ומזעור סכנת ציפורים לתעופה. תכנית המתאר הארצית על מסמכי תהא עדיפה וגוברת על תוכנית זו ולא יינתן היתר בניה או הקלה מכח תכנית זו אשר יעמוד בסתירה למסמכי תכנית המתאר הארצית.</li> <li>הגובה המירבי המותר לבנייה לרבות עבור מנופים ועגורנים בזמן הבניה לא יחרוג מן הקבוי בהגבלות הבנייה בגין בטיחות טיסה לנמל תעופה בן גוריון.</li> <li>גובה מבנים, לרבות גג טכני וארובות לא יעלה על 120 מטרים מעל פני הים, אלא אם יתקבים 3.</li> </ol>							
0.2	<ol> <li>על תחום התוכנית חלות ההגבלות כפי שנקבעו בתכנית מתאר ארצית 2/4, תכנית מתאר ארצית חלקית לנמל התעופה בן גוריון לרבות הגבלות בנייה לגובה מכח המישור הקוני המוגד עבור נמל תעופה בן גוריון, ומזעור סכנת ציפורים לתעופה. תכנית המתאר הארצית על מסמכי תהא עדיפה וגוברת על תוכנית זו ולא יינתן היתר בניה או הקלה מכח תכנית זו אשר יעמוד בסתירה למסמכי תכנית המתאר הארצית.</li> <li>הגובה המירבי המותר לבנייה לרבות עבור מנופים ועגורנים בזמן הבניה לא יחרוג מן הקבוי בהגבלות הבנייה בגין בטיחות טיסה לנמל תעופה בן גוריון.</li> <li>גובה מבנים, לרבות גג טכני וארובות לא יעלה על 120 מטרים מעל פני הים, אלא אם יתקבים מרשות התעופה אישור לגובה רב יותר.</li> </ol>							
0.2	<ol> <li>על תחום התוכנית חלות ההגבלות כפי שנקבעו בתכנית מתאר ארצית 2/4, תכנית מתאר ארצית חלקית לנמל התעופה בן גוריון לרבות הגבלות בנייה לגובה מכח המישור הקוני המוגד עבור נמל תעופה בן גוריון, ומזעור סכנת ציפורים לתעופה. תכנית המתאר הארצית על מסמכי תהא עדיפה וגוברת על תוכנית זו ולא יינתן היתר בניה או הקלה מכח תכנית זו אשר יעמוד בסתירה למסמכי תכנית המתאר הארצית.</li> <li>הגובה המירבי המותר לבנייה לרבות עבור מנופים ועגורנים בזמן הבניה לא יחרוג מן הקבוי בהגבלות הבנייה בגין בטיחות טיסה לנמל תעופה בן גוריון.</li> <li>גובה מבנים, לרבות גג טכני וארובות לא יעלה על 120 מטרים מעל פני הים, אלא אם יתקבי מרשות התעופה אישור לגובה רב יותר.</li> <li>תנאי למתן שינוי גובה מבנה מעבר למופיע בהוראות טבלה בסעיף 5 להוראות התכנית מות.</li> </ol>							
	<ol> <li>על תחום התוכנית חלות ההגבלות כפי שנקבעו בתכנית מתאר ארצית 2/4, תכנית מתאר ארצית חלקית לנמל התעופה בן גוריון לרבות הגבלות בנייה לגובה מכח המישור הקוני המוגד עבור נמל תעופה בן גוריון, ומזעור סכנת ציפורים לתעופה. תכנית המתאר הארצית על מסמכי תהא עדיפה וגוברת על תוכנית זו ולא יינתן היתר בניה או הקלה מכח תכנית זו אשר יעמוד בסתירה למסמכי תכנית המתאר הארצית.</li> <li>הגובה המירבי המותר לבנייה לרבות עבור מנופים ועגורנים בזמן הבניה לא יחרוג מן הקביל בהגבלות הבנייה בגין בטיחות טיסה לנמל תעופה בן גוריון.</li> <li>גובה מבנים, לרבות גג טכני וארובות לא יעלה על 120 מטרים מעל פני הים, אלא אם יתקביל מרשות התעופה אישור לגובה רב יותר.</li> <li>תנאי למתן שינוי גובה מבנה מעבר למופיע בהוראות טבלה בסעיף 5 להוראות התכנית מות. באישור רשות התעופה.</li> </ol>							
	<ul> <li>1. על תחום התוכנית חלות ההגבלות כפי שנקבעו בתכנית מתאר ארצית 2/4, תכנית מתאר ארצית חלקית לנמל התעופה בן גוריון לרבות הגבלות בנייה לגובה מכח המישור הקוני המוגד עבור נמל תעופה בן גוריון, ומזעור סכנת ציפורים לתעופה. תכנית המתאר הארצית על מסמכי תהא עדיפה וגוברת על תוכנית זו ולא יינתן היתר בניה או הקלה מכח תכנית זו אשר יעמוד בסתירה למסמכי תכנית המתאר הארצית.</li> <li>2. הגובה המירבי המותר לבנייה לרבות עבור מנופים ועגורנים בזמן הבניה לא יחרוג מן הקבוי בהגבלות הבנייה בגין בטיחות טיסה לנמל תעופה בן גוריון.</li> <li>3. גובה מבנים, לרבות גג טכני וארובות לא יעלה על 120 מטרים מעל פני הים, אלא אם יתקבי מרשות התעופה אישור לגובה רב יותר.</li> <li>4. תנאי למתן שינוי גובה מבנה מעבר למופיע בהוראות טבלה בסעיף 5 להוראות התכנית מות באישור רשות התעופה.</li> <li>5. תנאי להיתר בניה למבנה שגובהו הכולל 60 מטר מעל פני השטח ומעלה הינו תיאום רשות</li> </ul>							
	<ol> <li>על תחום התוכנית חלות ההגבלות כפי שנקבעו בתכנית מתאר ארצית 2/4, תכנית מתאר ארצית חלקית לנמל התעופה בן גוריון לרבות הגבלות בנייה לגובה מכח המישור הקוני המוגד עבור נמל תעופה בן גוריון, ומזעור סכנת ציפורים לתעופה. תכנית המתאר הארצית על מסמכי תהא עדיפה וגוברת על תוכנית זו ולא יינתן היתר בניה או הקלה מכח תכנית זו אשר יעמוד בסתירה למסמכי תכנית המתאר הארצית.</li> <li>הגובה המירבי המותר לבנייה לרבות עבור מנופים ועגורנים בזמן הבניה לא יחרוג מן הקביל בהגבלות הבנייה בגין בטיחות טיסה לנמל תעופה בן גוריון.</li> <li>גובה מבנים, לרבות גג טכני וארובות לא יעלה על 120 מטרים מעל פני הים, אלא אם יתקביל מרשות התעופה אישור לגובה רב יותר.</li> <li>תנאי למתן שינוי גובה מבנה מעבר למופיע בהוראות טבלה בסעיף 5 להוראות התכנית מות באישור רשות התעופה.</li> <li>תנאי להיתר בניה למבנה שגובהו הכולל 60 מטר מעל פני השטח ומעלה הינו תיאום רשות התעופה האזרחית.</li> </ol>							
	<ol> <li>על תחום התוכנית חלות ההגבלות כפי שנקבעו בתכנית מתאר ארצית 2/4, תכנית מתאר ארצית חלקית לנמל התעופה בן גוריון לרבות הגבלות בנייה לגובה מכח המישור הקוני המוגד עבור נמל תעופה בן גוריון, ומזעור סכנת ציפורים לתעופה. תכנית המתאר הארצית על מסמכי תהא עדיפה וגוברת על תוכנית זו ולא יינתן היתר בניה או הקלה מכח תכנית זו אשר יעמוד בסתירה למסמכי תכנית המתאר הארצית.</li> <li>הגובה המירבי המותר לבנייה לרבות עבור מנופים ועגורנים בזמן הבניה לא יחרוג מן הקבוי בהגבלות הבנייה בגין בטיחות טיסה לנמל תעופה בן גוריון.</li> <li>גובה מבנים, לרבות גג טכני וארובות לא יעלה על 120 מטרים מעל פני הים, אלא אם יתקבי מרשות התעופה אישור לגובה רב יותר.</li> <li>תנאי למתן שינוי גובה מבנה מעבר למופיע בהוראות טבלה בסעיף 5 להוראות התכנית מות באישור רשות התעופה.</li> <li>תנאי להיתר בניה למבנה שגובהו הכולל 60 מטר מעל פני השטח ומעלה הינו תיאום רשות התעופה האזרחית.</li> <li>תנאי להקמת מנופים ועגורנים שגובהם הכולל 60 מטר מעל פני השטח בזמן הבניה, הינו</li> </ol>							
	<ol> <li>על תחום התוכנית חלות ההגבלות כפי שנקבעו בתכנית מתאר ארצית 2/4, תכנית מתאר ארצית חלקית לנמל התעופה בן גוריון לרבות הגבלות בנייה לגובה מכח המישור הקוני המוגד עבור נמל תעופה בן גוריון, ומזעור סכנת ציפורים לתעופה. תכנית המתאר הארצית על מסמכי תהא עדיפה וגוברת על תוכנית זו ולא יינתן היתר בניה או הקלה מכח תכנית זו אשר יעמוד בסתירה למסמכי תכנית המתאר הארצית.</li> <li>הגובה המירבי המותר לבנייה לרבות עבור מנופים ועגורנים בזמן הבניה לא יחרוג מן הקביל בהגבלות הבנייה בגין בטיחות טיסה לנמל תעופה בן גוריון.</li> <li>גובה מבנים, לרבות גג טכני וארובות לא יעלה על 120 מטרים מעל פני הים, אלא אם יתקביל מרשות התעופה אישור לגובה רב יותר.</li> <li>תנאי למתן שינוי גובה מבנה מעבר למופיע בהוראות טבלה בסעיף 5 להוראות התכנית מות באישור רשות התעופה.</li> <li>תנאי להיתר בניה למבנה שגובהו הכולל 60 מטר מעל פני השטח ומעלה הינו תיאום רשות התעופה האזרחית.</li> </ol>							
	<ol> <li>על תחום התוכנית חלות ההגבלות כפי שנקבעו בתכנית מתאר ארצית 2/4, תכנית מתאר ארצית חלקית לנמל התעופה בן גוריון לרבות הגבלות בנייה לגובה מכח המישור הקוני המוגד עבור נמל תעופה בן גוריון, ומזעור סכנת ציפורים לתעופה. תכנית המתאר הארצית על מסמכי תהא עדיפה וגוברת על תוכנית זו ולא יינתן היתר בניה או הקלה מכח תכנית זו אשר יעמוד בסתירה למסמכי תכנית המתאר הארצית.</li> <li>הגובה המירבי המותר לבנייה לרבות עבור מנופים ועגורנים בזמן הבניה לא יחרוג מן הקבים בהגבלות הבנייה בגין בטיחות טיסה לנמל תעופה בן גוריון.</li> <li>גובה מבנים, לרבות גג טכני וארובות לא יעלה על 120 מטרים מעל פני הים, אלא אם יתקבים מרשות התעופה אישור לגובה רב יותר.</li> <li>תנאי למתן שינוי גובה מבנה מעבר למופיע בהוראות טבלה בסעיף 5 להוראות התכנית מות באישור רשות התעופה.</li> <li>תנאי להיתר בניה למבנה שגובהו הכולל 60 מטר מעל פני השטח ומעלה הינו תיאום רשות התעופה האזרחית.</li> <li>תנאי להקמת מנופים ועגורנים שגובהם הכולל 60 מטר מעל פני השטח בזמן הבניה, הינו אישור רשות תעופה אזרחית.</li> </ol>							
	<ol> <li>על תחום התוכנית חלות ההגבלות כפי שנקבעו בתכנית מתאר ארצית 2/4, תכנית מתאר ארצית חלקית לנמל התעופה בן גוריון לרבות הגבלות בנייה לגובה מכח המישור הקוני המוגד עבור נמל תעופה בן גוריון, ומזעור סכנת ציפורים לתעופה. תכנית המתאר הארצית על מסמכי תהא עדיפה וגוברת על תוכנית זו ולא יינתן היתר בניה או הקלה מכח תכנית זו אשר יעמוד בסתירה למסמכי תכנית המתאר הארצית.</li> <li>הגובה המירבי המותר לבנייה לרבות עבור מנופים ועגורנים בזמן הבניה לא יחרוג מן הקבים בהגבלות הבנייה בגין בטיחות טיסה לנמל תעופה בן גוריון.</li> <li>גובה מבנים, לרבות גג טכני וארובות לא יעלה על 120 מטרים מעל פני הים, אלא אם יתקבים מרשות התעופה אישור לגובה רב יותר.</li> <li>תנאי למתן שינוי גובה מבנה מעבר למופיע בהוראות טבלה בסעיף 5 להוראות התכנית מות באישור רשות התעופה.</li> <li>תנאי להיתר בניה למבנה שגובהו הכולל 60 מטר מעל פני השטח ומעלה הינו תיאום רשות התעופה האזרחית.</li> <li>תנאי להקמת מנופים ועגורנים שגובהם הכולל 60 מטר מעל פני השטח בזמן הבניה, הינו אישור רשות תעופה אזרחית.</li> </ol>							
	<ol> <li>על תחום התוכנית חלות ההגבלות כפי שנקבעו בתכנית מתאר ארצית 2/4, תכנית מתאר ארצית חלקית לנמל התעופה בן גוריון לרבות הגבלות בנייה לגובה מכח המישור הקוני המוגד עבור נמל תעופה בן גוריון, ומזעור סכנת ציפורים לתעופה. תכנית המתאר הארצית על מסמכי תהא עדיפה וגוברת על תוכנית זו ולא יינתן היתר בניה או הקלה מכח תכנית זו אשר יעמוד בסתירה למסמכי תכנית המתאר הארצית.</li> <li>הגובה המירבי המותר לבנייה לרבות עבור מנופים ועגורנים בזמן הבניה לא יחרוג מן הקבים בהגבלות הבנייה בגין בטיחות טיסה לנמל תעופה בן גוריון.</li> <li>גובה מבנים, לרבות גג טכני וארובות לא יעלה על 120 מטרים מעל פני הים, אלא אם יתקבים מרשות התעופה אישור לגובה רב יותר.</li> <li>תנאי למתן שינוי גובה מבנה מעבר למופיע בהוראות טבלה בסעיף 5 להוראות התכנית מות באישור רשות התעופה.</li> <li>תנאי להיתר בניה למבנה שגובהו הכולל 60 מטר מעל פני השטח ומעלה הינו תיאום רשות התעופה האזרחית.</li> <li>תנאי להקמת מנופים ועגורנים שגובהם הכולל 60 מטר מעל פני השטח בזמן הבניה, הינו אישור רשות תעופה אזרחית.</li> </ol>							
6.1	<ol> <li>על תחום התוכנית חלות ההגבלות כפי שנקבעו בתכנית מתאר ארצית 2/4, תכנית מתאר ארצית חלקית לנמל התעופה בן גוריון לרבות הגבלות בנייה לגובה מכח המישור הקוני המוגד עבור נמל תעופה בן גוריון, ומזעור סכנת ציפורים לתעופה. תכנית המתאר הארצית על מסמכי תהא עדיפה וגוברת על תוכנית זו ולא יינתן היתר בניה או הקלה מכח תכנית זו אשר יעמוד בסתירה למסמכי תכנית המתאר הארצית.</li> <li>הגובה המירבי המותר לבנייה לרבות עבור מנופים ועגורנים בזמן הבניה לא יחרוג מן הקבוי בהגבלות הבנייה בגין בטיחות טיסה לנמל תעופה בן גוריון.</li> <li>גובה מבנים, לרבות גג טכני וארובות לא יעלה על 120 מטרים מעל פני הים, אלא אם יתקבי מרשות התעופה אישור לגובה רב יותר.</li> <li>תנאי למתן שינוי גובה מבנה מעבר למופיע בהוראות טבלה בסעיף 5 להוראות התכנית מות באישור רשות התעופה.</li> <li>תנאי להיתר בניה למבנה שגובהו הכולל 60 מטר מעל פני השטח ומעלה הינו תיאום רשות התעופה האזרחית.</li> <li>תנאי להקמת מנופים ועגורנים שגובהם הכולל 60 מטר מעל פני השטח בזמן הבניה, הינו אישור רשות תעופה אזרחית.</li> <li>בניה ירוקה המקומית ו/או מהנדס העיר לעת הוצאת היתר.</li> </ol>							
6.1	<ol> <li>על תחום התוכנית חלות ההגבלות כפי שנקבעו בתכנית מתאר ארצית 2/4, תכנית מתאר ארצית חלקית לנמל התעופה בן גוריון לרבות הגבלות בנייה לגובה מכח המישור הקוני המוגד עבור נמל תעופה בן גוריון, ומזעור סכנת ציפורים לתעופה. תכנית המתאר הארצית על מסמכי תהא עדיפה וגוברת על תוכנית זו ולא יינתן היתר בניה או הקלה מכח תכנית זו אשר יעמוד בסתירה למסמכי תכנית המתאר הארצית.</li> <li>הגובה המירבי המותר לבנייה לרבות עבור מנופים ועגורנים בזמן הבניה לא יחרוג מן הקבוי בהגבלות הבנייה בגין בטיחות טיסה לנמל תעופה בן גוריון.</li> <li>גובה מבנים, לרבות גג טכני וארובות לא יעלה על 120 מטרים מעל פני הים, אלא אם יתקבי מרשות התעופה אישור לגובה רב יותר.</li> <li>תנאי למתן שינוי גובה מבנה מעבר למופיע בהוראות טבלה בסעיף 5 להוראות התכנית מות באישור רשות התעופה.</li> <li>תנאי להיתר בניה למבנה שגובהו הכולל 60 מטר מעל פני השטח ומעלה הינו תיאום רשות התעופה האזרחית.</li> <li>תנאי להקמת מנופים ועגורנים שגובהם הכולל 60 מטר מעל פני השטח בזמן הבניה, הינו אישור רשות תעופה אזרחית.</li> <li>בניה ירוקה</li> <li>תמבנים המתוכננים יעמדו בתקן הישראלי לבניה ירוקה, תקן ישראלי 521 ובהתאם לקובץ ההנחיות של הועדה המקומית ו/או מהנדס העיר לעת הוצאת היתר.</li> </ol>							
6.1	<ol> <li>על תחום התוכנית חלות ההגבלות כפי שנקבעו בתכנית מתאר ארצית 2/4, תכנית מתאר ארצית חלקית לנמל התעופה בן גוריון לרבות הגבלות בנייה לגובה מכח המישור הקוני המוגד עבור נמל תעופה בן גוריון, ומזעור סכנת ציפורים לתעופה. תכנית המתאר הארצית על מסמכי תהא עדיפה וגוברת על תוכנית זו ולא יינתן היתר בניה או הקלה מכח תכנית זו אשר יעמוד בסתירה למסמכי תכנית המתאר הארצית.</li> <li>הגובה המירבי המותר לבנייה לרבות עבור מנופים ועגורנים בזמן הבניה לא יחרוג מן הקבוי בהגבלות הבנייה בגין בטיחות טיסה לנמל תעופה בן גוריון.</li> <li>גובה מבנים, לרבות גג טכני וארובות לא יעלה על 120 מטרים מעל פני הים, אלא אם יתקבי מרשות התעופה אישור לגובה רב יותר.</li> <li>תנאי למתן שינוי גובה מבנה מעבר למופיע בהוראות טבלה בסעיף 5 להוראות התכנית מות באישור רשות התעופה.</li> <li>תנאי להיתר בניה למבנה שגובהו הכולל 60 מטר מעל פני השטח ומעלה הינו תיאום רשות התעופה האזרחית.</li> <li>תנאי להקמת מנופים ועגורנים שגובהם הכולל 60 מטר מעל פני השטח בזמן הבניה, הינו אישור רשות תעופה אזרחית.</li> <li>בניה ירוקה המקומית ו/או מהנדס העיר לעת הוצאת היתר.</li> </ol>							

### איכות הסביבה 6.14

העירונית לאיכות הסביבה.

ב. אוורור-

בבקשה להיתר בניה יסומנו מיקומי פליטת האוויר ממרתפי החניה. כמו כן תכלול הבקשה התייחסות לפתרונות אוורור נפרדים לאזור המסחר ולכל מתקן טכני הדורש אוורור כדוגמאת חדר גנרטור, חדר משאבות וכדומה. כל פליטות האוורור של מערכות אלו יהיו באמצעות ארובה בגובה 2 מטרים מעל הגג העליון או כלפי הקרקע בגובה העולה על 6 מטרים, באופן שלא יהווה מטרד לדיירי הבניין.

3. בכל המבנים בהם מתוכננים שטחי מסחר יש לתכנן פיר לארובה ולכלול בגובה האבסולוטצונה של המבנה ארובה בגובה של 2 מטר מעל הגג העליון ואם אין מעל מעקה הגג.

.. אקוסטיקה

בקשה להיתר תכלול חוות דעת אקוסטית שתבחן את מפלסי הרעש הצפויים ממערכות מכאניות, מתחבורה, כבישים, רעש מטוסים, משטחי ציבור ומסחר במבנים ותקבע את סוג המיגון האקוסטי הנדרש. המלצות חוות הדעת יוטמעו בהיתרי הבניה.

4. קרינה

בקשה להיתר תכלול חוות דעת שתתייחס למקורות קרינה בתחום הפרויקט ומחוצה לו והשפעתם על השימושים השונים הכלולים בהיתר הבניה. חוות הדעת תבחן אמצעים קיימים או עתידיים בתחום התכנית הפולטים קרינה בלתי מייננת לרבות קרינה אלקטרומגנטית,אנטנות שידור למיניהו וכדומה.

 בכל בקשה להיתר ישולבו פתרונות למניעת מטרדים בזמן הבניה שיובאו לאישור מהנדס העיר או מי מטעמו, לרבות מטרדי רעש, רעידות, זיהום אוויר (בדגש על כלי ציוד מכני כבד), וכן תנועת משאיות לאתר הבניה וממנו. בבקשה להיתר יוצג תרשים אתר הבנייה ובו מיקום הציוד הנלווה.

6.מיקרו אקלים: תוכן חוות דעת לבחינת השלכות מבנה 1 על המבנים הסמוכים והסביבה בהיבטים של רוחות והצללות שיבדקו על ידי אדריכל העיר. המלצות חוות הדעת למזעור השפעות יוטמעו בתכנית הפיתוח/עיצוב אדריכלי.

## 6.15 ביוב, ניקוז, מים, תברואה

1. אצירת אשפה

א. הקמת חדר אשפה בכל אחד מהמבנים או חדר אשפה משותף ליותר מבניין אחד, במידת האפשר. חדרי האשפה יהיו בגודל מתאים להצבת מתקנים לאצירת פסולת באופן שיאפשר מיון, הפרדה, דחיסה והעברה למיחזור.

ב. גודל החדר/ים, מספר המיכלים וגודלם, מיקום החדר/ים והגישה אליו/אליהם יתוכנן בהתאם להנחיות הגורמים הרלוונטיים בעיריית תל אביב.

ג. הפסולת משטחי המסחר והמשרדים תאסף בנפרד משטח המגורים.

ד. פינוי אשפה יהיה בתת- הקרקע.

2. מים ושפכים

יש לבצע הפרדת זרמים על פי המפורט להלן:

א. מערכת לניקוז סניטארי- מערכת זו תחובר אל מערכת הביוב העירונית.

ב. מערכת להפרדת שומנים- במערכות ביוב של מסעדות יותקן מפריד שמנים על פי תכנית סניטרית, טרם העברת השפכים אל מערכת הביוב העירונית.

3. ניהול מים



מונה הדפסה 27

	ביוב, ניקוז, מים, תברואה	6.15
	א. תובטח עמידה בחסכון שלא יפחת מ-50% במים שפירים להשקיית השטחים הפתוחים	
.5281	המגוננים הפרטיים והציבוריים. החיסכון יימדד בהשוואה לגינת ייחוס על פי תקן ישראלי	
1000 0 000 M	ב. יובטח חסכון של לפחות 20% במים לשימושי פנים המבנה, ביחס למקרה בסיס של התי	
	כמפורט בנספח קיימות לתכנית.	
	ניהול מי נגר	6.16
		0.10
IINZ IIIOD	1. ניהול מי הנגר יתבצע בתחום המגרש.	
מונה הדפסה	2. על פי סעיף 23 לתכנית מתאר ארצית 34 ב/4, יוותרו לפחות 15% שטחים חדירי מים מר	
	שטח המגרש הכולל במגמה לאפשר קליטת כמות גדולה ככל הניתן של מי נגר עילי וחלחול	
מר	לתת הקרקע בתחומי המגרש. השטחים חדירי המים אפשר שיהיו מגוננים או מצופים בחו	
	חדיר.	
זתאם	3 פתרונות ניהול מי הנגר ינתנו במסגרת מגרשי הבנייה ויקבעו במסגרת תכנית העיצוב בו	
	להנחיות העירוניות והמרחביות.	
וֹע	4. בעת הגשת בקשה להיתר בניה יפורטו הפתרונות להשהיית נגר עילי, חלחולו לתת הקרכ	
	והעברתם של עודפי הנגר למערכת הניקוז העירונית.	
=	5. על נפח הנגר היממתי היוצא משטח התוכנית להשיג הפחתה של 25% לפחות ביחס למצ	
	הקיים בהסתברות 1:50 שנה.	
ERE E PRE S	6. יש לבחון פוטנציאל השהיית מי נגר ברמת ומתן פתרונות בנושא ברמת אגן הניקוז.	
	7. בחינת הצורך בשפילת מי תהום ואישור רשות המים במידת הצורך.	
10 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	שמירה על עצים בוגרים	6.17
"ישראלי	א. עצים לשימור	
תכנון זמין 👡	1,12 07 0 2 27 11.	
מונה הדפסה	ו. עץ בוגר המסומן התשריט כעץ לשימור ישולב בתכנון הכולל ולא תותר כריתתו או פגיעו	
מונה הדפסה		
מונה הדפסה הלך	1. עץ בוגר המסומן התשריט כעץ לשימור ישולב בתכנון הכולל ולא תותר כריתתו או פגיעו	
מונה הדפסה הלך	<ol> <li>עץ בוגר המסומן התשריט כעץ לשימור ישולב בתכנון הכולל ולא תותר כריתתו או פגיעו</li> <li>בכל בקשה להיתר בניה ופיתוח בסמוך לעץ שימור, יפורטו האמצעים להגנה על העץ במ</li> </ol>	
מונה הדפסה הלך ז	<ol> <li>עץ בוגר המסומן התשריט כעץ לשימור ישולב בתכנון הכולל ולא תותר כריתתו או פגיעו</li> <li>בכל בקשה להיתר בניה ופיתוח בסמוך לעץ שימור, יפורטו האמצעים להגנה על העץ במ עבודות הבניה והפיתוח על פי נוהל פקיד היערות ע"י הנדסאי/אדריכל נוף/אגרונום מומחר</li> </ol>	
מונה הדפסה הלך ז ז זפדנית	<ol> <li>עץ בוגר המסומן התשריט כעץ לשימור ישולב בתכנון הכולל ולא תותר כריתתו או פגיעו</li> <li>בכל בקשה להיתר בניה ופיתוח בסמוך לעץ שימור, יפורטו האמצעים להגנה על העץ במ עבודות הבניה והפיתוח על פי נוהל פקיד היערות ע"י הנדסאי/אדריכל נוף/אגרונום מומחר באישור אגרונום אגף שיפור פני העיר. לאלו יצורפו הדגשים הבאים:</li> </ol>	
מונה הפסח הלך ; ; ;פדנית רשים,	<ol> <li>עץ בוגר המסומן התשריט כעץ לשימור ישולב בתכנון הכולל ולא תותר כריתתו או פגיעו</li> <li>בכל בקשה להיתר בניה ופיתוח בסמוך לעץ שימור, יפורטו האמצעים להגנה על העץ במ עבודות הבניה והפיתוח על פי נוהל פקיד היערות ע״י הנדסאי/אדריכל נוף/אגרונום מומחר באישור אגרונום אגף שיפור פני העיר. לאלו יצורפו הדגשים הבאים:</li> <li>גבהי פיתוח בקרבת העץ - תוך הטמעת העצים הקיימים בתכנון החדש יש לשמור בצורה ק</li> </ol>	
מונה הלך ז פדנית רשים, לעץ.	<ol> <li>עץ בוגר המסומן התשריט כעץ לשימור ישולב בתכנון הכולל ולא תותר כריתתו או פגיעו בכל בקשה להיתר בניה ופיתוח בסמוך לעץ שימור, יפורטו האמצעים להגנה על העץ במ עבודות הבניה והפיתוח על פי נוהל פקיד היערות ע"י הנדסאי/אדריכל נוף/אגרונום מומחר באישור אגרונום אגף שיפור פני העיר. לאלו יצורפו הדגשים הבאים:</li> <li>גבהי פיתוח בקרבת העץ - תוך הטמעת העצים הקיימים בתכנון החדש יש לשמור בצורה לעל גובה הקרקע המקורי סביב גזע העץ. בכל מקרה אין לחשוף מחד גיסא את מערכת השו</li> </ol>	
מונה הפסח הלך ;פדנית רשים, לעץ. נרכת	<ol> <li>עץ בוגר המסומן התשריט כעץ לשימור ישולב בתכנון הכולל ולא תותר כריתתו או פגיעו בכל בקשה להיתר בניה ופיתוח בסמוך לעץ שימור, יפורטו האמצעים להגנה על העץ במ עבודות הבניה והפיתוח על פי נוהל פקיד היערות ע"י הנדסאי/אדריכל נוף/אגרונום מומחר באישור אגרונום אגף שיפור פני העיר. לאלו יצורפו הדגשים הבאים:</li> <li>גבהי פיתוח בקרבת העץ - תוך הטמעת העצים הקיימים בתכנון החדש יש לשמור בצורה לעל גובה הקרקע המקורי סביב גזע העץ. בכל מקרה אין לחשוף מחד גיסא את מערכת השוומאידך גיסא, לא לכסות בקרקע את צוואר הגזע. מהלכים כאלו עשויים להיות קטלניים יומאידך גיסא, לא לכסות בקרקע את צוואר הגזע. מהלכים כאלו עשויים להיות קטלניים יומאידך גיסא, לא לכסות בקרקע את צוואר הגזע.</li> </ol>	
מונה הפסח הלך ;פדנית רשים, לעץ. נרכת	<ol> <li>עץ בוגר המסומן התשריט כעץ לשימור ישולב בתכנון הכולל ולא תותר כריתתו או פגיעו בכל בקשה להיתר בניה ופיתוח בסמוך לעץ שימור, יפורטו האמצעים להגנה על העץ במ עבודות הבניה והפיתוח על פי נוהל פקיד היערות ע"י הנדסאי/אדריכל נוף/אגרונום מומחר באישור אגרונום אגף שיפור פני העיר. לאלו יצורפו הדגשים הבאים:</li> <li>גבהי פיתוח בקרבת העץ - תוך הטמעת העצים הקיימים בתכנון החדש יש לשמור בצורה לעל גובה הקרקע המקורי סביב גזע העץ. בכל מקרה אין לחשוף מחד גיסא את מערכת השו ומאידך גיסא, לא לכסות בקרקע את צוואר הגזע. מהלכים כאלו עשויים להיות קטלניים הכנת מפרט שימור עץ במידה וקיים צורך להקטין (באופן מינימלי) את נוף העץ או את מע מרכת הפרט שימור עץ במידה וקיים צורך להקטין (באופן מינימלי) את נוף העץ או את מעד בתרכת שימור עץ במידה וקיים צורך להקטין (באופן מינימלי) את נוף העץ או את מעד במידה וקיים צורך להקטין (באופן מינימלי) את נוף העץ או את מעד</li> </ol>	
מונה הפסח הלך ;פדנית רשים, לעץ. נרכת	<ol> <li>עץ בוגר המסומן התשריט כעץ לשימור ישולב בתכנון הכולל ולא תותר כריתתו או פגיעו בכל בקשה להיתר בניה ופיתוח בסמוך לעץ שימור, יפורטו האמצעים להגנה על העץ במ עבודות הבניה והפיתוח על פי נוהל פקיד היערות ע"י הנדסאי/אדריכל נוף/אגרונום מומחר באישור אגרונום אגף שיפור פני העיר. לאלו יצורפו הדגשים הבאים:</li> <li>גבהי פיתוח בקרבת העץ - תוך הטמעת העצים הקיימים בתכנון החדש יש לשמור בצורה לעל גובה הקרקע המקורי סביב גזע העץ. בכל מקרה אין לחשוף מחד גיסא את מערכת השו ומאידך גיסא, לא לכסות בקרקע את צוואר הגזע. מהלכים כאלו עשויים להיות קטלניים יומאידך גיסא, לא לכסות בקרקע את צוואר הגזע. מהלכים כאלו עשויים להיות קטלניים הכנת מפרט שימור עץ במידה וקיים צורך להקטין (באופן מינימלי) את נוף העץ או את מששורשיו לצורך עבודות פיתוח בקרבת העץ (ועל פי המרחקים המותרים במסמך ההנחיות),</li> </ol>	
מונה הפסח הלך ;פדנית רשים, לעץ. נרכת	<ol> <li>עץ בוגר המסומן התשריט כעץ לשימור ישולב בתכנון הכולל ולא תותר כריתתו או פגיעו בכל בקשה להיתר בניה ופיתוח בסמוך לעץ שימור, יפורטו האמצעים להגנה על העץ במ עבודות הבניה והפיתוח על פי נוהל פקיד היערות ע"י הנדסאי/אדריכל נוף/אגרונום מומחר באישור אגרונום אגף שיפור פני העיר. לאלו יצורפו הדגשים הבאים:</li> <li>גבהי פיתוח בקרבת העץ - תוך הטמעת העצים הקיימים בתכנון החדש יש לשמור בצורה לעל גובה הקרקע המקורי סביב גזע העץ. בכל מקרה אין לחשוף מחד גיסא את מערכת השו ומאידך גיסא, לא לכסות בקרקע את צוואר הגזע. מהלכים כאלו עשויים להיות קטלניים יומאידך גיסא, לא לכסות בקרקע את צוואר הגזע. מהלכים כאלו עשויים להיות קטלניים הכנת מפרט שימור עץ במידה וקיים צורך להקטין (באופן מינימלי) את נוף העץ או את מששורשיו לצורך עבודות פיתוח בקרבת העץ (ועל פי המרחקים המותרים במסמך ההנחיות),</li> </ol>	
מונה הפסח הלך ;פדנית רשים, לעץ. נרכת	<ol> <li>עץ בוגר המסומן התשריט כעץ לשימור ישולב בתכנון הכולל ולא תותר כריתתו או פגיעו בכל בקשה להיתר בניה ופיתוח בסמוך לעץ שימור, יפורטו האמצעים להגנה על העץ במ עבודות הבניה והפיתוח על פי נוהל פקיד היערות ע"י הנדסאי/אדריכל נוף/אגרונום מומחר באישור אגרונום אגף שיפור פני העיר. לאלו יצורפו הדגשים הבאים: גבהי פיתוח בקרבת העץ - תוך הטמעת העצים הקיימים בתכנון החדש יש לשמור בצורה לעל גובה הקרקע המקורי סביב גזע העץ. בכל מקרה אין לחשוף מחד גיסא את מערכת השו ומאידך גיסא, לא לכסות בקרקע את צוואר הגזע. מהלכים כאלו עשויים להיות קטלניים יה הכנת מפרט שימור עץ במידה וקיים צורך להקטין (באופן מינימלי) את נוף העץ או את משורשיו לצורך עבודות פיתוח בקרבת העץ (ועל פי המרחקים המותרים במסמך ההנחיות), לכל עץ מפרט שימור קפדני על ידי אגרונום מומחה לעצים.</li> </ol>	
מונה הפסח הלך פדנית רשים, לעץ. יוכן יוכן	<ol> <li>עץ בוגר המסומן התשריט כעץ לשימור ישולב בתכנון הכולל ולא תותר כריתתו או פגיעו בכל בקשה להיתר בניה ופיתוח בסמוך לעץ שימור, יפורטו האמצעים להגנה על העץ במ עבודות הבניה והפיתוח על פי נוהל פקיד היערות ע"י הנדסאי/אדריכל נוף/אגרונום מומחר באישור אגרונום אגף שיפור פני העיר. לאלו יצורפו הדגשים הבאים:</li> <li>גבהי פיתוח בקרבת העץ - תוך הטמעת העצים הקיימים בתכנון החדש יש לשמור בצורה לעל גובה הקרקע המקורי סביב גזע העץ. בכל מקרה אין לחשוף מחד גיסא את מערכת השו ומאידך גיסא, לא לכסות בקרקע את צוואר הגזע. מהלכים כאלו עשויים להיות קטלניים הכנת מפרט שימור עץ במידה וקיים צורך להקטין (באופן מינימלי) את נוף העץ או את משורשיו לצורך עבודות פיתוח בקרבת העץ (ועל פי המרחקים המותרים במסמך ההנחיות), לכל עץ מפרט שימור קפדני על ידי אגרונום מומחה לעצים.</li> <li>ב. עצים להעתקה</li> </ol>	
מנה הפסח הלך פדנית רשים, יעץ. יוכן יוכן	<ul> <li>1. עץ בוגר המסומן התשריט כעץ לשימור ישולב בתכנון הכולל ולא תותר כריתתו או פגיעו 2. בכל בקשה להיתר בניה ופיתוח בסמוך לעץ שימור, יפורטו האמצעים להגנה על העץ במ עבודות הבניה והפיתוח על פי נוהל פקיד היערות ע״י הנדסאי/אדריכל נוף/אגרונום מומחר באישור אגרונום אגף שיפור פני העיר. לאלו יצורפו הדגשים הבאים: גבהי פיתוח בקרבת העץ - תוך הטמעת העצים הקיימים בתכנון החדש יש לשמור בצורה לעל גובה הקרקע המקורי סביב גזע העץ. בכל מקרה אין לחשוף מחד גיסא את מערכת השו ומאידך גיסא, לא לכסות בקרקע את צוואר הגזע. מהלכים כאלו עשויים להיות קטלניים הכנת מפרט שימור עץ במידה וקיים צורך להקטין (באופן מינימלי) את נוף העץ או את משורשיו לצורך עבודות פיתוח בקרבת העץ (ועל פי המרחקים המותרים במסמך ההנחיות), לכל עץ מפרט שימור קפדני על ידי אגרונום מומחה לעצים.</li> <li>ב. עצים להעתקה</li> <li>1. בעת הגשת הבקשה להיתר בנייה, תצורף לבקשה תכנית בקנה מידה 1:1250 בה יסומן</li> </ul>	
מנה הפסח הלך פדנית רשים, יעץ. יוכן יוכן הנדס ייוכן	<ol> <li>עץ בוגר המסומן התשריט כעץ לשימור ישולב בתכנון הכולל ולא תותר כריתתו או פגיעו בכל בקשה להיתר בניה ופיתוח בסמוך לעץ שימור, יפורטו האמצעים להגנה על העץ במ עבודות הבניה והפיתוח על פי נוהל פקיד היערות ע"י הנדסאי/אדריכל נוף/אגרונום מומחר באישור אגרונום אגף שיפור פני העיר. לאלו יצורפו הדגשים הבאים:</li> <li>גבהי פיתוח בקרבת העץ - תוך הטמעת העצים הקיימים בתכנון החדש יש לשמור בצורה לעל גובה הקרקע המקורי סביב גזע העץ. בכל מקרה אין לחשוף מחד גיסא את מערכת השו ומאידך גיסא, לא לכסות בקרקע את צוואר הגזע. מהלכים כאלו עשויים להיות קטלניים הכנת מפרט שימור עץ במידה וקיים צורך להקטין (באופן מינימלי) את נוף העץ או את משורשיו לצורך עבודות פיתוח בקרבת העץ (ועל פי המרחקים המותרים במסמך ההנחיות), לכל עץ מפרט שימור קפדני על ידי אגרונום מומחה לעצים.</li> <li>ב. עצים להעתקה</li> <li>ב. עצים להעתקה המיקום אליו יועתק העץ והסבר בנוגע לשיטת ההעתקה, כל זאת בהנחיית ותיאום מול מו העיר ואגף שיפור פני העיר.</li> </ol>	
מנה הפסח הלך פדנית רשים, יעץ. יוכן יוכן הנדס ייוכן	<ol> <li>עץ בוגר המסומן התשריט כעץ לשימור ישולב בתכנון הכולל ולא תותר כריתתו או פגיעו בכל בקשה להיתר בניה ופיתוח בסמוך לעץ שימור, יפורטו האמצעים להגנה על העץ במ עבודות הבניה והפיתוח על פי נוהל פקיד היערות ע"י הנדסאי/אדריכל נוף/אגרונום מומחר באישור אגרונום אגף שיפור פני העיר. לאלו יצורפו הדגשים הבאים: גבהי פיתוח בקרבת העץ - תוך הטמעת העצים הקיימים בתכנון החדש יש לשמור בצורה לעל גובה הקרקע המקורי סביב גזע העץ. בכל מקרה אין לחשוף מחד גיסא את מערכת השו ומאידך גיסא, לא לכסות בקרקע את צוואר הגזע. מהלכים כאלו עשויים להיות קטלניים יהכנת מפרט שימור עץ במידה וקיים צורך להקטין (באופן מינימלי) את נוף העץ או את מעושורשיו לצורך עבודות פיתוח בקרבת העץ (ועל פי המרחקים המותרים במסמך ההנחיות), לכל עץ מפרט שימור קפדני על ידי אגרונום מומחה לעצים.</li> <li>בע עצים להעתקה</li> <li>בעת הגשת הבקשה להיתר בנייה, תצורף לבקשה תכנית בקנה מידה 1:1250 בה יסומן המיקום אליו יועתק העץ והסבר בנוגע לשיטת ההעתקה, כל זאת בהנחיית ותיאום מול מוה העיר ואגף שיפור פני העיר.</li> <li>בעים להעתקה יועתקו בפיקוח צמוד של הנדסאי/אדריכל נוף/אגרונום המאושר לביצוע</li> </ol>	
מנה הפסח הלך פדנית רשים, יעץ. יוכן יוכן הנדס ייוכן	<ol> <li>עץ בוגר המסומן התשריט כעץ לשימור ישולב בתכנון הכולל ולא תותר כריתתו או פגיעו בכל בקשה להיתר בניה ופיתוח בסמוך לעץ שימור, יפורטו האמצעים להגנה על העץ במ עבודות הבניה והפיתוח על פי נוהל פקיד היערות ע"י הנדסאי/אדריכל נוף/אגרונום מומחר באישור אגרונום אגף שיפור פני העיר. לאלו יצורפו הדגשים הבאים:</li> <li>גבהי פיתוח בקרבת העץ - תוך הטמעת העצים הקיימים בתכנון החדש יש לשמור בצורה לעל גובה הקרקע המקורי סביב גזע העץ. בכל מקרה אין לחשוף מחד גיסא את מערכת השו ומאידך גיסא, לא לכסות בקרקע את צוואר הגזע. מהלכים כאלו עשויים להיות קטלניים הכנת מפרט שימור עץ במידה וקיים צורך להקטין (באופן מינימלי) את נוף העץ או את משורשיו לצורך עבודות פיתוח בקרבת העץ (ועל פי המרחקים המותרים במסמך ההנחיות), לכל עץ מפרט שימור קפדני על ידי אגרונום מומחה לעצים.</li> <li>ב. עצים להעתקה</li> <li>ב. עצים להעתקה המיקום אליו יועתק העץ והסבר בנוגע לשיטת ההעתקה, כל זאת בהנחיית ותיאום מול מו העיר ואגף שיפור פני העיר.</li> </ol>	

הסבר אודות העץ המיועד לכריתה ותחשיב פיצוי נופי.

1. בעת הגשת בקשה להיתר בניה ו/או היתר לשימוש בשטח, יש לצרף לבקשה להיתר - דברי

ג. עצים לכריתה

	תכנית מס': 507-0722066 - שם התכנית: תא/מק/4731 - רחוב תקוע, נווה אליעזר
6.17	שמירה על עצים בוגרים
	2. על היזם לתת פיצוי נופי על ידי שתילת עצים בוגרים בתום עבודות הבניה, לפי הנחיות אגף
	שיפור פנאי העיר בעירייה.
	3. נטיעות מעל שימושים בתת הקרקע יחייבו תכנון איטום וניקוז.
	り 楽
	ד. בתי גידול לעצים
	1. נטיעות עצים בריצופים קשים יבוצעו בבתי גידול איכותיים בעלי נפח קרקע מספק לתמיכה
	בעצים גדולים ומאריכי חיים.
	תכ 2. לכל עץ מתוכנן בסביבת ריצופים קשים בתשריט הנוף, יוקצה עומק אדמה של לפחות 1.5 מונה
	מטרים (עומק אדמת גינון נטו מעל שכבות איטום) מעל המרתפים ונפח בית גידול שלא יפחת מ-
	22 קרייב.
	3. יש להבטיח תנאי תאורה, ניקוז, השקיה ואיוורור טובים עבור העצים.
	4. עבור כל הנטיעות החדשות ברחבי שטח התכנית יוגדר סטנדרט עצים אחיד כמפורט להלן:
	א. בתחום התכנית יינטעו מגוון עצים עם דגש על שימוש בעצים בעלי עלווה צפופה ויכולת
	א. בונוזום דוונבניזנ יינטעו מגוון עבים עם דגש על סימוס בעבים בעלי עלווזו בבובוד דיבולונ הצללה טובה. יעשה שימוש מושכל בעצים נשירים וירוקי עד לשיפור מיקרו-אקלים בפרוייקט.
	רוב להוד הוברו. יעטרו שיבווש מושכל בעבים נשיוים דיו וקי עו לשיבור ביקור אוקלים בבו דייקש.
	ב. העבים שיינטעה בהנחום החנכניהו יגוד לה במשונלה על פי הוסטנוד ס החוד ש לעבי דרווב היחיד בעלי ענף מרכזי מוביל מובנה.
	, I
	ג. גובה הזרוע הראשונה מהקרקע בנוף העץ הקבוע יהיה 4.5 מטרים לפחות.
	ד. גודל גוש השורשים של שתילי העצים יהיה בנפח 60 ליטר לפחות.
	ה.עצים חדשים יהיו עצים בוגרים בקוטר 10 לפחות.
6.18	תשתיות
	1. כל התשתיות כגון מערכת חשמל למתח עליון גבוה ונמוך, חברות כבלים, מים וביוב, קווי
	סניקה, קווי מים מגיסטרליים, ניקוז, גז, תקשורת וכיוצא בזה, יהיו תת קרקעיות.
	2. בעל היתר הבניה יעתיק, במידת הצורך וכתנאי להיתר בניה, את התשתיות וכל המתקנים
	והאביזרים הקיימים הכרוכים בהם למקום מתאים, שיאושר על פי דין, וייקבע על דעת הוועדה
	המקומית בתיאום על בעל התשתיות.
	3. כל התשתיות בתחום התכנית יתירו בתי גידול לנטיעות של עצי הרחוב כמפורט בנספח
	הפיתוח הנופי.
	4. צובר גז ימוקם בשטח פרטי.
	5. כל המתקנים וארונות התשתיות ימוקמו במגרש במקום מוצנע וישולבו בבניין.
	6. ניהול אנרגיה תנאי לאישור תכנית זו יהיה ביצוע סקר אנרגטי לפרויקט על פי הנחיות אדריכל
	י העיר. תנאי לאישור תכנית עיצוב אדריכלית יהיה יישום מסקנות הסקר האנרגטי. הסקר יכלול
	התייחסות לנושאים הבאים: התייעלות אנרגטית, ייצור אנרגיה מקומי (סולארי, גז טבעי
	וכדומה) וכן תכנון תשתיות עבור טעינה לרכב חשמלי.
	ניהול עודפי עפר וטיפול בפסולת בניין:
	7. תכניות לניהול אתר יאושרו על ידי מהנדס העיר ובתיאום עם המשרד להגנת הסביבה והרשות
	ל. הנכניהה לביהה לאומי לאומי לאומי לאומי לאומי לאיכות הסביבה בעירייה.
	מונה 8. תנאי לאיכלוס יהיה הצגת הוכחה למיחזור או לשימוש חוזר של לפחות 50% מפסולת הבניין.
	9. ונגאי לאיכוס אואר רובגונ רווכווור לפארואר או לסיפוס רוואי של לפרוור מיסט מבטוסונ רובניק. 9. ניהול עודפי עפר וטיפול בפסולת בניין יעשו בהתאם לנספח ההנחיות הסביבתי.
6.19	סטיה ניכרת
	1. כל תוספת יחידות דיור או תוספת קומות בתחום התכנית תהווה סטיה ניכרת, בהתאם
	לתקנה 2(19) לתקנות התכנון והבניה (סטיה ניכרת מתוכנית), התשסייב 2002.

6.19	סטיה ניכרת	
	2. תותר הקמת מרפסות כמפורט בטבלה 5. כל שימוש אחר בשטחים אלו יהווה סטייה ניכרת	
	מתכנית זו.	
6.20	הריסות ופינויים	\$WD
	1. הריסת המבנים המסומנים בתשריט בהתאם לשלביות הביצוע תהווה חלק מהיתר הבניה	
	הראשון למרחב.	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
	2. פסולת בניין תפונה לאתר מאושר על ידי המשרד להגנת הסביבה בהתאם לתקנה 16(ג)	וראל
	ו בקשה להתיר, תנאיו ואגרות) התשייל - 1970.	נון זמין הדפסה 27
	3. עודפי הקרקע יטופלו כמשאב ובמידת האפשר יעשה בהם שימוש ולא יועברו להטמנה.	27 1109111
6.21	עתיקות	
	א. חלק מהשטח המסומן בתשריט (או שפרטיו מפורטים להלן) 4258/0 יירמת-גן, צומת דרך	
	הטייסים - דרך לודיי יייפ: 4444 עמי 37 מיום: 19/09/1996 הינו אתר עתיקות המוכרז כדין	
	ויחולו עליו הוראות חוק העתיקות, התשלייח - 1978	
	ב. כל עבודה בתחום השטח המוגדר כעתיקות, תתואם ותבוצע רק לאחר קבלת אישור מנהל	
	רשות העתיקות כמתחייב ובכפוף להוראות חוק העתיקות, התשלייח - 1978.	
	ג. במידה ויידרש על ידי רשות העתיקות ביצוע של פעולות מקדימות (פיקוח, חיתוכי בדיקה,	
	חפירה בדיקה, חפירת הצלה), יבצען היזם במימונו כפי שנקבע בדין ועל פי תנאי רשות	A
	העתיקות.	多则是
	ד. במידה ויתגלו עתיקות המצדיקות שימור בהתאם להוראות חוק העתיקות, התשל״ח - 1978	
	וחוק רשות העתיקות, התמשייט - 1989, ייעשו על ידי היזם ועל חשבונו כל הפעולות המתבקשור	## B
	מהצוקך לשמר את העתיקות.	וראל
	ה. היה והעתיקות יצריכו שינוי בתכנית הבניה, תהיה הועדה המקומית ו/או המחזוית לפי	נון זמין הדפסה 27
	סמכותה שבדין, רשאית להתיר שינויים בתכניות הבניה ו/או לדרוש תכנית חדשה ובלבד שלא	
	יתווספו עקב שינויים אלה או הגשת התכנית החדשה זכויות בניה או תוספות שמשמעותן פגיער	
	בקרקע.	
6.22	איחוד וחלוקה	
	האיחוד והחלוקה מחדש יבוצעו על פי לוח ההקצאות בהתאם לפרק גי סימן זי לחוק התכנון	
	והבניה התשכייה-1965 ללא הסכמת הבעלים וירשמו בלשכת רישום המקרקעין על פי סעיף 125	
	לחוק התכנון והבניה.	
6.23	היטל השבחה	
	הועדה המקומית תטיל ותגבה היטל השבחה בהתאם לחוק.	**
.7	ביצוע התכנית	
		B D A A TH

מועד הפקה: 18/10/2020 - עמוד 27 מתוך 27 - מונה תדפיס הוראות: 27

מימוש התכנית

7.2

שוטף