### חוק התכנון והבניה, התשכייה - 1965

## הוראות התכנית



מחוז תל-אביב מרחב תכנון מקומי תל אביב-יפו סוג תכנית תכנית מתאר מקומית

אישורים





ניתן לצפות במסמכי התכנית ובהחלטות בעניינה באתר תכנון זמין:

http://mavat.moin.gov.il/MavatPS/Forms/SV3.aspx?ABC

### דברי הסבר לתכנית

התכנית ממוקמת במערב תא השטח התחום על ידי רחוב תוצרת הארץ מצפון ובמזרח, דרך השלום מדרום ורחוב יגאל אלון ממערב ושטחה הינו כ-17 דונם.

מטרת התוכנית הינה פיתוח מתחם תעסוקה מעורב שימושים, מוטה תחבורה ציבורית והולכי רגל תוך מיצוי יתרונות המיקום בצומת דרכים ראשיות ובקרבה למתע״ן (מערכת תחבורה עתירת נוסעים) כגון תחנת רכבת השלום.

השטח יפותח כהשלמה ובזיקה מצד אחד לזרועו הצפונית של המעייר ואזור הקריה תוך ניצול מערך הנגישות המפותח הקיים והעתידי ממנו נהנה האזור, ומצד שני לשכונת המגורים בנחלת יצחק.

התכנית קובעת שני תאי שטח לבינוי: האחד ביעוד תעסוקה ובו שימושים למסחר, תעסוקה ושטחים ציבוריים תנ והשני ביעוד משולב של תעסוקה ומבנים ומוסדות ציבור ובו שטחים על קרקעיים למבנה ציבור.

מערך הבינוי כולל שני מגדלי תעסוקה: בן 33 קומות ובן 80 קומות וכן מבנה עצמאי בן 5 קומות לשימושים ציבוריים.

העמדת המבנים מגדירה בקומת הקרקע שטח פתוח בזיקת הנאה לרווחת כלל הציבור לרבות כיכר עירונית רחבה בפינת הרחובות דרך השלום ויגאל אלון. בנוסף, בהתאם לתפיסה עירונית כוללת נקבעו זיקות הנאה להרחבת המדרכות ושילוב שבילי אופניים לאורך הרחובות יגאל אלון, תוצרת הארץ ודרך השלום. כמו כן, בתת הקרקע מתוכנן מערך חניונים.

על מנת לאפשר הקמת הפרויקט בשלבים הליך התכנון כלל מספר תוכניות. לתוכנית זו קדמו התוכניות המאושרות תא/4049, תא/4051 ותא/ 4540 שאפשרו את השלב הראשון - המבנה המזרחי בן ה-33 קומות שנמצא כיום בבניה.

תכנית זו תואמת את הוראות תכנית תא/5000 ובהתאם הינה בסמכות הועדה המקומית.





דף ההסבר מהווה רקע לתכנית ואינו חלק ממסמכיה הסטטוטוריים.

### 1. זיהוי וסיווג התכנית

שם התכנית שם התכנית תוצרת הארץ מערב תא/מק/4052 **1.1** 

ומספר התכנית

מספר התכנית מספר התכנית

**17.399 שטח התכנית 17.399** 

**סוג התכנית** סוג התכנית מתאר מקומית 1.4

האם מכילה הוראות כן

של תכנית מפורטת

ועדת התכנון המוסמכת מקומית

להפקיד את התכנית

לפי סעיף בחוק 62 (א) (א), 62 (א) (4), 62 לפי סעיף בחוק

**היתרים או הרשאות** תכנית שמכוחה ניתן להוציא היתרים או הרשאות

**סוג איחוד וחלוקה** איחוד ו/או חלוקה בהסכמת כל הבעלים בכל תחום

התכנית/בחלק מתחום התכנית

האם כוללת הוראות לא

לענין תכנון תלת מימדי







## 1.5 מקום התכנית

מרחב תכנון מקומי תל אביב-יפו מרחב תכנון מקומי תל אביב-יפו

א 180874 אינאטה X

664475 Y קואורדינאטה

רחי תוצרת הארץ מצפון 2,4,6,8, רחי אלון יגאל 114,116,118 ממערב ורחי דרך 1.5.2 תיאור מקום

השלום מדרום 1,3,5.

### 1.5.3 רשויות מקומיות בתכנית והתייחסות לתחום הרשות, נפה

תל אביב-יפו - חלק מתחום הרשות: תל אביב-יפו

#### נפה

### 1.5.4 כתובות שבהן חלה התכנית

כניסה	מספר בית	רחוב	ישוב
	118	אלון יגאל	תל אביב-יפו
	114	אלון יגאל	תל אביב-יפו
	116	אלון יגאל	תל אביב-יפו
	3	דרך השלום	תל אביב-יפו
	1	דרך השלום	תל אביב-יפו
	5	דרך השלום	תל אביב-יפו
Eur <sup>y</sup>	6	תוצרת הארץ	תל אביב-יפו
תכנ	4	תוצרת הארץ	תל אביב-יפו
מונה ה	2	תוצרת הארץ	תל אביב-יפו
	8	תוצרת הארץ	תל אביב-יפו

#### שכונה

#### 1.5.5 גושים וחלקות בתכנית

מספרי חלקות בחלקן	מספרי חלקות בשלמותן	חלק / כל הגוש	סוג גוש	מספר גוש
	11-14, 17, 106	חלק	מוסדר	7094

### הכל על-פי הגבולות המסומנים בתשריט בקו הכחול.

### 1.5.6 גושים ישנים

#### לא רלוונטי

### 1.5.7 מגרשים / תאי שטח מתכניות קודמות שלא נרשמו כחלקות

מספר מגרש/תא שטח	מספר תוכנית
10	507-0364695

#### 1.5.8 מרחבי תכנון גובלים בתכנית

#### לא רלוונטי

34 - מונה תדפיס הוראות: 15:10 08/08/2021 - עמוד 4 מתוך 24



# יחס בין התכנית לבין תכניות מאושרות קודמות 1.6

	תאריך	מסי עמוד	מספר	הערה ליחס	סוג יחס	מספר תכנית
	111	בילקוט	ילקוט			מאושרת
	/ <u>%</u>	פרסומים	פרסומים			
	16/08/2007	3916	5704	תכנית זו אינה פוגעת	כפיפות	תמא/ 34/ ב/ 4
62621	100			בהוראות תכנית תמא/ 34/		
נון זמין	תמ			ב/ 4. הוראות תכנית תמא/		
הדפסה 34				/34 ב/ 4 תחולנה על תכנית		
				71.		
	25/05/1997	3620	4525	תכנית זו אינה פוגעת	כפיפות	2 /4 /תמא/
				בהוראות תכנית תמא/ 4/		
				2. הוראות תכנית תמא/ 4/		
				2 תחולנה על תכנית זו.		
	20/03/1969		1514	תכנית זו משנה רק את	שינוי	תא/ 1043
				המפורט בתכנית זו וכל יתר		
				הוראות תכנית תא/ 1043		
				ממשיכות לחול.		
SHU	03/07/1997	4365	4540	תכנית זו משנה רק את	שינוי	תא/ 2225/ א
				המפורט בתכנית זו וכל יתר		
				הוראות תכנית תא/ 2225/		
CPRAS	1000			א ממשיכות לחול.		
מן זמין	08/02/2010	1840	6061	תכנית זו אינה פוגעת	כפיפות	תא/ 3255/ ב
הדפסה 34	מונה ר			בהוראות תכנית תא/ 3255/		
				ב. הוראות תכנית תא/		
				/3255 ב תחולנה על תכנית		
				π.		
	15/01/2004	1594	5264	תכנית זו משנה רק את	שינוי	תא/ ע/ 1
				המפורט בתכנית זו וכל יתר		
				הוראות תכנית תא/ ע/ 1		
				ממשיכות לחול.		
	20/12/2001	782	5040	תכנית זו משנה רק את	שינוי	תא/ 1043/ א
Assos	2001			המפורט בתכנית זו וכל יתר		
				הוראות תכנית תא/ 1043/		
				א ממשיכות לחול.		
	09/10/1952	69	254	תכנית זו משנה רק את	שינוי	221 /תא/
וראל				המפורט בתכנית זו וכל יתר		
נון זמין הדפסה 34				הוראות תכנית תא/ 221		
				ממשיכות לחול.		
	22/02/1951	677	143	תכנית זו משנה רק את	שינוי	K /תא/
				המפורט בתכנית זו וכל יתר		
				K /הוראות תכנית תא		
				ממשיכות לחול.		

תאריך	מסי עמוד בילקוט פרסומים	מספר ילקוט פרסומים	הערה ליחס	טוג יחס	מספר תכנית מאושרת
26/03/2008	2521	5789	תכנית זו אינה פוגעת	כפיפות	תא/ מק/ 2657/ ב
			בהוראות תכנית תא/ מק/		
			2657 ב. הוראות תכנית		
			תא/ מק/ 2657/ ב תחולנה		
			על תכנית זו.		
24/10/2013	839	6681	תכנית זו משנה רק את	שינוי	תא/ 4049
			המפורט בתכנית זו וכל יתר		
			הוראות תכנית תא/ 4049		
			ממשיכות לחול.		
21/09/2010	154	6137	תכנית זו אינה פוגעת	כפיפות	תמא/ 12/ 1
			בהוראות תכנית תמא/ 12/		
			1. הוראות תכנית תמא/		
			12/ 1 תחולנה על תכנית זו.		
23/08/2006	4684	5568	תכנית זו אינה פוגעת	כפיפות	תמא/ 18/ 4
			בהוראות תכנית תמא/ 18/		
D 898 8 888 D			4. הוראות תכנית תמא/		
			18/ 4 תחולנה על תכנית זו.		
26/08/1976	2362	2247	תכנית זו אינה פוגעת	כפיפות	מא/ 3
			בהוראות תכנית תמא/ 3.		
			הוראות תכנית תמא/ 3		
תכנון זמין מונה הדפסה <del>!</del>			תחולנה על תכנית זו.		
26/04/2015	4860	7024	תכנית זו, תא/מק/4051,	שינוי	507-0200840
			משנה רק את המפורט		
			בתכנית זו וכל יתר הוראות		
			תכנית 507-0200840		
			ממשיכות לחול.		
18/07/2016	8757	7304	הוראות תכנית צי	כפיפות	507-0271700
			507-0271700 תחולנה על		
			תכנית זו לנושא עיצוב		
			המבנים בלבד.		
03/11/2016	357	7368	תכנית זו, תא/מק/4540,	שינוי	507-0364695
2 3 11,2010		, 500	משנה רק את המפורט	13.0	30, 030,073
			בתכנית זו וכל יתר הוראות		
GRAIN, Y					
תכנון זמין			תכנית 507-0364695		
<u>מונה ה</u> דֹפּסהׁ וּ	1703	7407	ממשיכות לחול.	2222	F000 017
22/12/2016	1792	7407	תכנית זו אינה פוגעת	כפיפות	תא/ 5000
			בהוראות תכנית תא/ 5000.		
			הוראות תכנית תא/ 5000		
			תחולנה על תכנית זו.		

### מסמכי התכנית

נכלל	תיאור המסמך	תאריך יצירה	עורך המסמך	תאריך עריכה	מספר	קנה	תחולה	סוג המסמך
בהוראות					עמודים/	מידה		
התכנית					גליון			
כן			אבנר ישר				מחייב	הוראות התכנית
לא	תשריט מצב מוצע		אבנר ישר		1	1: 500	מחייב	תשריט מצב מוצע
לא	בועה	13:48 12/07/2018	נתן שלזינגר	12/07/2018		1: 500	רקע	מצב מאושר
לא תנו		11: 34 07/04/2021	אבנר ישר	07/04/2021	1	1: 500	מנחה	בינוי
לא	נספח תנועה	12:18 11/07/2021	נתן תומר	23/06/2021	1	1: 500	מנחה	תנועה
לא		10:10 30/06/2019	ליטל סמוק פביאן	30/06/2019	1	1: 500	מנחה	פיתוח סביבתי
לא		15:49 13/11/2018	ארז גלבוע	05/11/2018		1: 500	מנחה	תשתיות
לא	טבלאות איזון	13: 35 09/12/2018	רפאל קונפורטי	09/12/2018	4		מחייב	טבלאות הקצאה
לא	חוות דעת אקלימית	16: 54 13/11/2018	רון לשם	13/11/2018	44		מנחה	איכות הסביבה
לא		17:13 13/11/2018	רון לשם	13/11/2018	51		רקע	חוות דעת סביבתית

כל מסמכי התכנית מהווים חלק בלתי נפרד ממנה, משלימים זה את זה ויקראו כמקשה אחת. במקרה של סתירה בין המסמכים המחייבים לבין המנחים יגברו המסמכים המחייבים. במקרה של סתירה בין המסמכים המחייבים לבין עצמם תגברנה ההוראות על התשריטים



# בעלי עניין/ בעלי זכויות בקרקע /עורך התכנית ובעלי מקצוע 1.8

### 1.8.1 מגיש התכנית

	דואייל	פקס	טלפון	בית	רחוב	ישוב	שם תאגיד	מספר	שם	סוג	מקצוע/
								רשיון			תואר
	shimon@a	03-5760535	03-5760508	7	זיבוטינסקי	רמת גן	אמות השקעות		שמעון אבודרהם	פרטי	
	mot.co.il						בעיימ				
וואס וואס	gideon@ga	04-8533567	04-6644200	9	סחרוב	חיפה	חברת גב ים		גדעון אקשטיין	אחר	
בון זב <i>ו</i> ן הדפסה 1	v-yam.co.il				אנדרה		לקרקעות בעיימ				

### 1.8.2

דואייל	פקס	טלפון	בית	רחוב	ישוב	שם תאגיד	מספר	שם	סוג
							רשיון		
	03-5218407	03-5218400	69	אבן גבירול	תל אביב-	עיריית תל		רשות מקומית	רשות מקומית
					יפו	אביב-יפו			
shimon@amot.co.il	03-5760535	03-5760508	7	זיבוטינסקי	רמת גן	אמות השקעות		שמעון אבודרהם	פרטי
						בעיימ			
gideon@gav-	04-8533567	04-6644200	9	סחרוב	חיפה	חברת גב ים		גדעון אקשטיין	פרטי
yam.co.il				אנדרה		לקרקעות בעיימ			

### בעלי עניין בקרקע 1.8.3

### עורך התכנית ובעלי מקצוע 1.8.4

דואייל	פקס	טלפון	בית	רחוב	ישוב	שם תאגיד	מספר	שם	סוג	מקצוע/
							רשיון			תואר
mail@a-		03-6203220	18	טשרניחובס	תל אביב-	ישר אדריכלים		אבנר ישר	עורך ראשי	אדריכל
yashar.com				קי	יפו					

דואייל	פקס	טלפון	בית	רחוב	ישוב	שם תאגיד	מספר	שם	סוג	מקצוע/
							רשיון			תואר
bronya@s-	09-9585601	09-9504021	3	משכית	הרצליה	גלבוע		ארז גלבוע	יועץ תשתיות	
gilboa.co.il						מהנדסים				
114						יועצים בעיימ				
shl@shl.co.il	02-6427103	02-6427684	34	הנטקה	ירושלים	לשם שפר		רון לשם	יועץ	סביבה
						איכות סביבה				
100						בעיימ				
tamaland@ta	03-5609446	03-5609430	40	לילינבלום	תל אביב-	ת.מ.א תכנון	110383	ליטל סמוק פביאן	יועץ נופי	אדריכל נוף
maland.com					יפו	מרחב אורבני				
Koni@krs-		03-6952020	2	(1)	תל אביב-	קונפורטי רביב	411	רפאל קונפורטי	שמאי	
realestate.co					יפו					
m										
office@dnts.	03-9522628	03-9523332	12	החורש	ראשון	שלסינגר	1237	נתן שלזינגר	מודד	מודד
co.il					לציון	מדידות בעיימ				מוסמד
nte@nte.co.il	03-6242490	03-6242499	20	בית הלל	תל אביב-	אן.טי.אי	10764	נתן תומר	מהנדס	יועץ
					יפו	הנדסה				תחבורה

<sup>(1)</sup> כתובת: שילה 2 תל אביב.



### 1.9 הגדרות בתכנית

בתכנית זו יהא לכל מונח מהמונחים המפורטים להלן הפרוש המופיע בצד ההגדרה, אלא אם כן משתמע אחרת מהוראות התכנית או מהקשר הדברים.

הגדרת מונח	מונח
רחבה פתוחה לרווחת הציבור הממוקמת בפינת הרחובות דרך השלום ויגאל אלון.	כיכר עירונית
שטחה מסומן בזיקת הנאה בתשריט מצב מוצע.	
מגדל בן 33 קומות הנמצא בשלבי ביצוע מתוקף תוכנית מאושרת תא/4051	מבנה מזרחי
וממוקם בחלקו המזרחי של תא השטח	
מגדל בן 80 קומות הנמצא בחלקו המערבי של תא השטח	מבנה מערבי
	הגדרת מונח רחבה פתוחה לרווחת הציבור הממוקמת בפינת הרחובות דרך השלום ויגאל אלון. שטחה מסומן בזיקת הנאה בתשריט מצב מוצע. מגדל בן 33 קומות הנמצא בשלבי ביצוע מתוקף תוכנית מאושרת תא/4051 וממוקם בחלקו המזרחי של תא השטח

כל מונח אשר לא הוגדר בתכנית זו, תהיה נודעת לו המשמעות הנתונה לו בחוק התכנון והבניה התשכ"ה – 1965 (להלן "החוק") או בתקנות שהותקנו מכוחו , וזאת בהיעדר כוונה אחרת משתמעת.

# 2. מטרת התכנית ועיקרי הוראותיה

### מטרת התכנית 2.1

פיתוח אזור התעסוקה ממזרח לתוואי דרך מספר 20 (נתיבי איילון) בהתאם לתוכנית המתאר תא/5000 ותוך מיצוי יתרונות המיקום בקרבה למערכות הסעת המונים לרבות תחנת רכבת השלום וצירי תנועה ראשיים, אחת על ידי:

- הקמת מתחם משולב לשימושי משרדים, מסחר, מלונאות, שימושים ציבוריים ושטחים פתוחים לרווחת הציבור.
- 2. קביעת המתחם כאזור מוטה הולכי רגל באמצעות מערכת שטחים פתוחים בזיקת הנאה לרווחת הציבור לרבות<u>םן זמין</u> מונה הד<sup>206</sup> כיכר עירונית משמעותית בסמוך לתחנת רכבת השלום, הרחבת המדרכות ושבילי אופניים.
  - 3. קביעת הוראות להקמת מערך חניונים תת קרקעי.

# 2.2 עיקרי הוראות התכנית

- 1. קביעת הוראות לאחוד וחלוקה מחדש בהסכמת הבעלים על פי פרק ג' סימן ז' לחוק התכנון והבניה.
- 2. קביעת יעודי הקרקע בתכנית ליתעסוקהי, יתעסוקה ומבנים ומוסדות ציבורי ודרכים וכן קביעת התכליות והשימושים המותרים בכל יעוד.
- 3. קביעת הוראות בנושאי בינוי לרבות גובה: עד 80 קומות למבנה המערבי, עד 33 קומות למבנה המזרחי (לפי תא/4051 התקפה) ועד 5 קומות למבנה עצמאי למבנים ומוסדות ציבור.
- 4. קביעת שטחי בניה על קרקעיים כוללים ביעוד תעסוקה המבטאים רח״ק 12.8, מתוכם שטחים לשימושים צירוריים
  - 5. קביעת שטחי בנייה על קרקעיים ביעוד תעסוקה ומבני ציבור לשימושים ציבוריים.
  - 6. קביעת שימושים תת קרקעיים ומערך זיקות הנאה למעבר כלי רכב למגרשים הסמוכים ממזרח וממערב.
    - 7. קביעת הוראות פיתוח וכן זיקות הנאה למעבר ושהיית הולכי רגל בכל שטחי החוץ בתוכנית.
      - 8. קביעת זיקת הנאה למעבר תשתיות תת קרקעיות.
    - 9. קביעת תנאים להוצאת היתרי בנייה לרבות הכנת תוכנית עיצוב אדריכלי ומתן אישור אכלוס.

תכנון זמין מונה הדפסה 34

# 3. טבלת יעודי קרקע ותאי שטח בתכנית

# טבלת יעודי קרקע ותאי שטח בתכנית 3.1

יעוד	תאי שטח	
תעסוקה	100	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
דרך מאושרת	200	ייטוראל
תעסוקה ומבנים	300	תכ <mark>נון זמין</mark> מונה הדפסה 34
ומוסדות ציבור		מונוז וו פסוז הפ

סימון בתשריט	יעוד	תאי שטח כפופים
גבול מגבלות בניה	תעסוקה	100
הנחיות מיוחדות	תעסוקה	100
הנחיות מיוחדות ב	דרך מאושרת	200
הנחיות מיוחדות ב	תעסוקה	100
זיקת הנאה	תעסוקה	100
זיקת הנאה למעבר רגלי	תעסוקה	100

# 3.2 טבלת שטחים

			מצב מאושר
( Sept. 1987)	אחוזים	מ״ר	יעוד
וו זמיו	5.98	1,041	דרך מאושרת
34 הדפסה	94.02	16,355	תעשייה
	100	17,396	סה״כ

		מצב מוצע
אחוזים מחושב	מ"ר מחושב	יעוד
5.98	1,040.58	דרך מאושרת
89.99	15,657.38	תעסוקה
4.03	701.99	תעסוקה ומבנים ומוסדות ציבור
100	17,399.95	סה״כ



מועד הפקה: 15:10 08/08/2021 - עמוד 11 מתוך 24 - מונה תדפיס הוראות: 34

# 4. יעודי קרקע ושימושים

	תעסוקה	4.1
\$ WID	שימושים	4.1.1
	: א. שימושים על קרקעיים	
	1. משרדים.	
וראולי	2. תעשיה עתירת ידע או תעשייה נקייה אחרת, לרבות שטחים לרווחת העובדים.	
נון זמין הדפסה 34	3. מסחר קמעונאי ומסחר סיטונאי, לרבות בתי קפה ומסעדות.	
	4. מלונאות.	
	5. שימושים ציבוריים כגון חינוך, רווחה, תרבות, ספורט, קהילה, דת, משרדים עירוניים,	
	שימושים בעלי אופי ציבורי וכל השימושים המותרים בתוכנית תא/מק/צ - 507-0271700.	
	6. מתקני ספורט מקורים או מתקנים פתוחים בכפוף לאישור הרשות לאיכות הסביבה בעיריית	
	תל אביב - יפו.	
	7. אולמות בידור ושמחה, פאבים ומועדונים, בכפוף לאישור הרשות לאיכות הסביבה בעיריית תל	
	אביב - יפו.	
	8. אולמות ושטחים לאחסנה, מכירה והשכרת כלי רכב.	
	9. שטחים פתוחים לרווחת הציבור הכוללים גינון, נטיעות, ריהוט רחוב, הצללה, מתקני ספורט	
	משחק וכדומה.	
	10. דרכים וחניות ובכלל זה מעבר כלי רכב והולכי רגל, מסעות, מדרכות, תשתיות עיליות,ריהוט	
	רחוב ונטיעות.	
4512	<b>ロッチ</b> )	
נון זמין		
הדפסה 34	1. אולמות בידור ושמחה, פאבים ומועדונים, תיאטראות, בתי קולנוע, מכוני כושר ובריכות שחיה	
	בכפוף לאישור הרשות לאיכות הסביבה בעיריית תל אביב - יפו.	
	2. מוסכים, מסגריות, נגריות, בתי דפוס ובתי קירור וייצור מזון בכפוף לאישור הרשות לאיכות	
	הסביבה בעיריית תל אביב ובכל מקרה לא יותרו מוסכים לפחחות וצבע.	
	3. אולמות ושטחים לאחסנה, מכירה והשכרת כלי רכב בכפוף לאישור הרשות לאיכות הסביבה.	
	4. חניות, מחסנים ושטחי תפעול לטובת השימושים השונים כגון שטחי פריקה וטעינה, העלאה	
	והורדת נוסעים, אחסנה , אצירה ופינוי אשפה, שטחים תפעוליים, מתקנים טכניים וכיוצא בזה.	
	5. תשתיות תת קרקעיות.	
	6. שימוש ציבורי רב מפלסי לתועלת הציבור.	
Assess	הוראות	4.1.2
	קווי בנין	X
	1. קווי הבניין כמפורט בתשריט מצב מוצע.	
	2. בתחום שבין קו הבניין לגבול תא השטח תירשם זיקת הנאה לטובת הציבור במפלס הקרקע וב-	
וראלי	3 מטרים שתחתיו. תחום זה ישמש כהמשך רציף למדרכות הסובבות ויכלול נטיעות, שבילי	
נון זמין הדפסה 34	או בניים, בועבו דנטוניוונ ונו קו קעי ובו דבוווטום עונו בניוניוועיבוב וואון יבעי	
	3. תחום הבניה למבנה המערבי מסומן בתשריט המצב המוצע כ׳הנחיות מיוחדות׳ ועליו יחולו	
	ההוראות הבאות:	
	א. שטח תחום זה לא יעלה על 3510 מ״ר.	
	ב. שטח קומת הקרקע של המבנה המערבי לא תעלה על 3100 מ״ר.	
	ג. תותר הגדלת התחום בקומה ה-26 של המבנה המזרחי לצורך הקמת גשר לחיבור בין המגדלים.	

מיקומו וצורתו הסופיים יקבעו במסגרת תוכנית העיצוב האדריכלי.

4.1	תעסוקה
	ד. המבנה מערבי יוצמד ככל הניתן לפינת הרחובות תוצרת הארץ ויגאל אלון ובלבד שבקומת
	הקרקע תישמר נסיגה שלא תפחת מהמסומן בתשריט מצב מוצע.
	הוראות בינוי
-	ווו אווגבינוי 1. כל השטחים הפתוחים בקומת הקרקע מיועדים למעבר או שהיית הולכי רגל ויסומנו בזיקת
	הנאה לכלל הציבור עד לקירות המבנים ובהתאם לסעיף 6.11. 2. גישת הולכי רגל אל המתחם תהיה מכל הרחובות הסובבים, ותעשה במפלס הרחוב.
	2. גישונ דוו לכי דגל אל המונדום דנוזיה מכל הוד הובחנ הסובבים, הנעשה במפלט הדרות. מונה 3. לא יותרו שימושים רגישים במבנה המערבי מתחת לגובה של 25 מי מעל פני הקרקע.
	פ. כא יחנדר שימושים דגישים במבנדר חמער בי מונחונ כגובור של כ2 מי מעל פני חקן קע. 4. לא תותר הקמת תשתיות ושימושים עיליים ו∕או תת קרקעיים היכולים להגביל שימושים בתא
	4. כא זנונו הקמונ ונשוניוונ ושימושים עיליים האו זנונ קו קעיים היכולים להגביל שימושים בונא שטח 300.
	.5001100
	4. מלונאות
	א. שטחי המלונאות בתוכנית לא יעלו על 18,000 מ״ר ברוטו. מספר החדרים, שטחם וסוג המלון
	ייקבע בתיאום עם משרד התיירות ומהנדס העיר לעת הכנת תוכנית עיצוב אדריכלי.
	י ב. במידה ושימושי המלונאות יתוכננו בבניין אחד הכולל שימושים נוספים תובטחנה כניסות
	נפרדות והפרדה תפקודית ותפעולית מיתר השימושים.
	ג. שטחי המלונאות, ככל שיבנו, יהיו בחטיבה אחת, בבעלות אחודה וללא אפשרות פיצול
	השימושים. תירשם הערת אזהרה בטאבו למניעת פיצול קנייני של שטחי המלון וכן בדבר השימוש
	המלונאי של חלקי המלון.
	ד. שימושי מלונאות יאושרו בכפוף לביצוע מודל זיהום אויר ובתיאום עם היחידה לאיכות
	הסביבה בעיריית תל אביב.
	מובה
	5. שימושים ציבוריים במבנה המערבי
	א. במבנה המערבי יוקצו שטחים לשימושים ציבוריים בשטח שלא יפחת מ-3,000 מייר עיקרי
	ושירות.
	ב. השטחים יוקמו בקומות הראשונות מעל קומת הקרקע.
	ה. השטח לשימושים הציבוריים יהיה רציף ורגולרי ככל הניתן, המאפשר תפקוד יעיל וימוקם לא
	בסמוך לשימושים מטרדיים, תוך הבטחת תאורה ואוורור טבעיים.
	ו. למרות האמור לעיל, ככל שהשטח יקטן מ-3000 מייר עיקרי ושירות, תוקם יתרת השטח
	במסגרת תא שטח 300 כמפורט בטבלה 5 על הערותיה.
	ג. השטחים ייבנו ויימסרו כך שמתאפשרת אליהם כניסה נפרדת מלובי נפרד ומערכות נפרדות
	מאלה של שטחי התעסוקה וכל שידרש לטובת השימושים הציבוריים. מיקומם ואופיים יקבע
	במסגרת תוכנית העיצוב האדריכלי.
	ד. גובה קומה טיפוסית יהיה בהתאם לסעיף 4.1.2. (ד) קומות (3).
	מסחר
	תקבים 1. במבנה המערבי בחזיתות הפונות לרחוב יגאל אלון ולכיכר העירונית יוקמו חזיתות מסחריות ב
	פעילות.
	2. שטחי המסחר בקומת הקרקע במבנה המערבי לא יפחתו מ-650 מייר ולא יעלו על 2000 מייר.
	3. אורך החזית המסחרית בקומת הקרקע לא יפחת מ- 50% מאורך החזיתות ליגאל אלון ולכיכר
	העירונית.
	4. תותר הקמת שטחים לכל סוגי המסחר בכל קומות המבנה ובלבד שלא יהוו מטרד ליתרת

תעסוקה	4.1
השימושים במבנה. מיקום שטחי המסחר יקבע במסגרת תוכנית העיצוב האדריכלי ובכפוף	
לאישור הרשות לאיכות הסביבה של עיריית תל אביב - יפו.	
5. תותר בניית פביליונים למסחר בשטחים הפתוחים במפלס קומת הקרקע, שטחים אלה יו	
שטחי המסחר המפורטים בטבלה 5. מיקומם וגודלם יקבע במסגרת תכנית העיצוב האדרים	
6. בנוסף לשימושים מסחריים, יותרו בחזית המסחרית שימושי שירותים אישיים, מרפאוה	
שימושים בעלי אופי ציבורי וכדומה, תוך הבטחת חזית פתוחה ופעילה כלפי המרחב הציבוו	
7. בתי האוכל ירוכזו במבנה המזרחי. במידה ובמסגרת תוכנית העיצוב האדריכלי יקבעו בו	
במבנה המערבי, יוצג פיר ארובה פנימי בתוך המבנה כמפורט בסעיף 6.7.	
גובה מבנים ו/או בטיחות טיסה	7
גובה המבנים	
1. המבנה המערבי לא יעלה על 80 קומות מעל מפלס הכניסה הקובעת, כולל קומת הקרקע	
והקומות הטכניות.	
2. המבנה המזרחי לא יעלה על 33 קומות מעל מפלס הכניסה הקובעת, כולל קומת הקרקע	
והקומות הטכניות.	
3. גובה הבניה לא יעלה על 350 מטר מפני הים ו-337 מטר מעל פני מפלס הכניסה הקובעת	
למיגון אקוסטי שייבחן בחוות דעת אקוסטית בעת הכנת תוכנית העיצוב האדריכלי.	
קומות	
1. גובה קומת הקרקע ו-3 הקומות שמעליה לא יעלה על 6 מטרים כל אחת.	
2. גובה קומה טיפוסית לתעסוקה לא יעלה על 3.8 מטרים.	
3. גובה קומה טיפוסית לשטחים הציבוריים יקבע במסגרת תכנית עיצוב האדריכלי ובהתא	
לצורך.	
4. במבנה המערבי תותר הקמת עד 3 קומות מיוחדות. מיקומן וגובהן יקבע במסגרת תוכניו	
העיצוב האדריכלי. בקומות אלה תותר הקמת קומת גלריה כהגדרתה בחוק התכנון והבניה	
לא תמנה במניין הקומות.	
5. במסגרת הקומות למסחר תותר הקמת גלריה או קומה חלקית שלא יחשבו במניין הקומ	
קומות אלה יחשבו במניין השטחים.	
6. תותר הקמת קומות טכניות בכל קומות המגדל למעט בקומת הקרקע, גובה הקומות ומי	
יקבע במסגרת תוכנית עיצוב אדריכלי ובלבד שתובטח הסתרתן המלאה בחזיתות המבנה. י	
אלה יבואו במניין הקומות המירבי המפורט בטבלה 5.	
מרתפים	ח
1. תקבע זיקת הנאה ברמפות ובמרתפים למעבר הולכי רגל ו∕או כלי רכב למגרשים הסמוכי	
למגרשים השכנים ממזרח זיקת ההנאה תכלול בנוסף מעבר כלי רכב תפעוליים. מיקומן הק	
מימדיהן ואופיין של זיקות ההנאה ייקבע במסגרת תוכנית העיצוב האדריכלי כמפורט בסע	
3. רמפת הכניסה המערבית לחניון מרחוב תוצרת הארץ תהיה בתחום חזית המבנה המערב	
2. שטחי תפעול לשטחי הציבור במבנה המערבי :	
א. השטחים ימוקמו בקומת המרתף העליונה וככל הניתן בסמוך לגישה לקומות העליונות.	
ב. שטחי חניות, פריקה וטעינה, אצירת ופינוי אשפה, אחסנה וכיוצא באלה ימוקמו ככל הני	
בנפרד ממערכות התפעול של השטחים הסחירים.	

	תכנית מס': 507-0442822 - שם התכנית: תוצרת הארץ מערב תא/מק/4052 
4.2	דרך מאושרת
4.2.1	שימושים
	מעבר כלי רכב והולכי רגל, מיסעות, מדרכות, חניות, שבילי אופניים, תשתיות עיליות ותת
	קרקעיות, מעברים תת קרקעיים, רהוט רחוב, גינון נטיעות וכדומה.
4.2.2	הוראות
٨	מרתפים
	1. בהתאם להוראות סעיף 6.5.
	2. מעברים ודרכי גישה תת קרקעיים לשטח תוכנית תא/4204 ולמגרשים הגובלים ממזרח יהיו
	בהתאם לנספח התנועה של תוכנית זו. מיקומן הסופי, מימדיהן ואופיין ייקבע במסגרת תוכנית
	. העיצוב האדריכלי
4.3	תעסוקה ומבנים ומוסדות ציבור
4.3.1	שימושים
	1. במפלס הקרקע ומעליו : כל השימושים הציבוריים בהתאם לתכנית תא/מק/צ - 507-0271700.
	2. מתחת למפלס הקרקע: חניונים, מחסנים, שטחים תפעוליים, חדרים ומתקנים טכניים וכוי
4.3.2	הוראות
٨	קווי בנין
	קוי הבניין יהיו כמסומן בתשריט המוצע.



## 5. טבלת זכויות והוראות בניה - מצב מוצע

		נניך זר)	קו ב (מט		קומות	מספר	גובה מבנה- מעל הכניסה הקובעת (מטר)	תכסית (% מתא שטח)	אחוזי בניה כוללים (%)			שטחי בניה (מ"ר)	,		גודל מגרש (מ"ר)	תאי שטח	שימוש	יעוד
ינאל אַ	وعزمن										לכניסה בעת		ה הקובעת	מעל הכניס				
נון זמין הדפסה 34	<b>קדמי</b> תכ מונה ו	אחורי	צידי- שמאלי	צידי- ימני	מתחת לכניסה	מעל הכניסה				סה"כ שטחי	שרות	עיקרי	שרות	עיקרי	גודל מגרש			
					הקובעת	הקובעת				בניה					כללי			
	(7)	(7)	(7)	(7)	8	80	337	(6) 60	(5) 1280	) 328250	) 130840		) 56660	) 140750	15657	100		תעסוקה
										(4	(3		(2	(1				
										(8) 3000			(8) 600	(8) 2400	15657	100	מבנים ומוסדות	תעסוקה
																	ציבור	
	0	0	0	0	8	5		100		2500			(9) 600	(9) 1900	702	300		תעסוקה
																		ומבנים
																		ומוסדות
Į																		ציבור

האמור בטבלה זו גובר, במקרה של סתירה, על הוראות כלליות אחרות, בין בהוראות התכנית ובין בתשריט המצב המוצע. גם בטבלה עצמה גוברת הוראה מפורטת על הוראה כללית

> שטחי הבניה המפורטים בטבלה שלעיל כוללים את כל שטחי הבניה המירביים בתכנית זו הערכים בטבלה מתייחסים לכל תא שטח בנפרד גם אם הוגדר טווח תאי שטח

#### הערה ברמת הטבלה:

א. במידה ויוקמו שטחי מלונאות, יותרו שטחים עיקריים לצורך מרפסות למלונאות בהיקף של 6 מ״ר לכל יחידה מלונאית. שטחים אלו הינם בנוסף לשטחים המפורטים בטבלה בסעיף 5 ולא ניתן להמירם לכל שימוש אחר.

- ב. תותר המרת שטחים על קרקעיים משירות לעיקרי וההפך, בהיקף שלא יעלה על 10% משטחים אלה ובתנאי שסך כל שטחי הבניה העל קרקעיים לא יעלה על המותר בתוכנית זו.
- ג. בסמכות ובשיקול דעת הועדה המקומית לאשר במסגרת תוכנית עיצוב אדריכלי המרת שטחי שירות המשמשים לחניה בתת הקרקע לשטחים עיקריים לשימושים המפורטים בסעיף 4.1.1 (ב).

#### הערות לטבלת זכויות והוראות בניה – מצב מוצע:

- (1) 1. מתוך שטחים אלה מומשו במבנה המזרחי כ-37,907 מייר.
- (2) 1. מתוך שטחים אלה מומשו במבנה המזרחי כ-18,682 מייר.
- (3) מתוך שטחים אלה מומשו במבנה המזרחי 32,188 מ״ר. שטחים אלה כוללים את כלל שטחי השירות עבור השימושים הסחירים והציבוריים בתאי שטח 100 ו-300...
- (4) א. שטחים אלה כוללים את כל שטחי הבניה בתחום התוכנית, עבור המגדל המזרחי והמערבי.ב. ככל שיוקמו שטחים למלונאות שטחם לא יעלה על קרקעי מתוך השטחים בשימוש זה.ג. במידה ויוקמו שימושים נוספים כהגדרתם בתוכנית המתאר תא/5000 שטחם לא יעלה על 25% מסך השטחים הסחירים.ד. שטחים למסחר :- מתוך סך השטחים העיקריים לתעסוקה תותר הקמת עד 5,000 מייר עיקריים נוספים באישור מהנדס העיר במסגרת תכנית העיצוב האדריכלי. שטחי השירות למסחר, ניתן להקצות 2000 מייר עיקריים נוספים באישור מהנדס העיר במסגרת תכנית העיצוב האדריכלי.

מועד הפקה: 15:10 08/08/2021 - עמוד 16 מתוך 24 - מונה תדפיס הוראות: 34

שטחי השירות לתעסוקה.- מסך שטחי התעסוקה המפורטים לעיל, בקומת הקרקע של המבנה המערבי יוקם שטח שלא יפחת מ-650 מ״ר ולא יעלה על 2000 מ״ר למסחר. - כ-410 מ״ר שטחים עיקריים למסחר מומשו במבנה המזרחי.

- (5) אחוזי בנייה על קרקעיים.
  - (6) על קרקעית.

(7) קוי הבניין יהיו כמסומן בתשריט המוצע:א. לכל שטח התכנית קוי הבניין הינם 5 מי לרחובות הסובבים ו 4 מי למגרשים הצמודים הסמוכים.ב. תחום הבניה למבנה המערבי הינו כמסומן בתשריט באזור יהנחיות מיוחדותי. קומת הקרקע של המבנה תהיה בנסיגה של 4 מי לרחוב תוצרת הארץ ו 1 מי לרחוב יגאל אלון מעבר לתחום זה ובהתאם למסומן בתשריט.

(8) 1. השטחים המיועדים לשימושים ציבוריים יוקמו ככל הניתן בקומה אחת רציפה, ככל שהשטח לשימושים הציבוריים במבנה המערבי יפחת מ-3000 מ״ר ברוטו, תוקם יתרת השטח במסגרת תא שטח 300. תוספת שטחים וקומות בתא שטח 300 לשם מימוש האמור בהערה זו לא תחשב לחריגה מהוראות התכנית ובלבד כי סך השטחים לשימושים הציבוריים הבנויים בתכנית יעמדו על 5,500 מ״ר.

2. השטח העיקרי לשימושים הציבוריים לא יפחת מ-80% מסך השטח המיועד לשימושים אלה.

(9) תינתן המרה של עד 5% מסך השטחים לשטחים סחירים.



# 6. הוראות נוספות

### עיצוב אדריכלי 6.1

- א. תנאי להגשת בקשה להיתר בנייה למבנה המערבי, יהיה אישור תכנית עיצוב אדריכלי ופיתוח בקנה מידה 1:500 על ידי הועדה המקומית. התכנית תכלול לכל הפחות הוראות בדבר:
- מפלסים עקרוניים לרבות מפלסי הפיתוח ומפלסי הכניסות למבנים, חזיתות עקרוניות, חומרי בנין וחומרי גמר, פרטים אופייניים בקנה מידה מתאים, זיקות הנאה ומעברים לציבור וכן הוראות נוספות בהתאם לדרישות מהנדס העיר.
- תכנון מפורט של הפיתוח הסביבתי לכל שטח התכנית, לרבות פירוט גינון ונטיעות, ריצוף, מונה ריהוט, מתקנים הנדסיים, מצללות, מערכות השקיה, חומרי בניה וכדומה, תוך התחשבות בתפקודו של המבנה הציבורי. פרטי המצללות וכדומה בכפוף להוראות סעיף 6.4. במקומות בהם יסומנו בתכנית הפיתוח נטיעות לעצים, תחול חובה לבניית בתי גידול בעומק בהתאם למפורט בסעיף 6.4 או אחרת בתיאום ואישור מהנדס העיר.
- מיקום וצורה סופיים של זיקות ההנאה להולכי רגל, לכלי רכב ולמעבר תשתיות לרבות זיקות ההנאה התת קרקעיות למעבר למגרשים הסמוכים ןלמערכות הסעת ההמונים בכפוף להוראות סעיפים 6.11 ו-6.12.
- התייחסות לנושאים סביבתיים, אקוסטיקה, איכות אוויר ובנייה ירוקה על פי דרישת מהנדס העיר, ובהתאם לדרישות מוסד התכנון והתקנים המקובלים לעת עריכת התכנית לרבות התייחסות לנושאים הבאים: הצללה (של מבנים במתחם המתוכנן ושל מבנים סמוכים), נוחות תרמית, משטר רוחות, אוורור טבעי, ניהול מים, פינוי וטיפול בפסולת, אקוסטיקה, תאורה, ניהול אנרגיה וכיוצא בזה וכמפורט בסעיף 6.7.
- דרכי ביצוע של עבודות התשתית לרבות קוי ביוב וניקוז, דרכים, עמודי תאורה, וכל עבודות התשתיות הכרוכות בביצוע התוכנית, המצויים בתוך תחומי המקרקעין כפי שיקבע על ידי מוב מהנדס העיר.
- 6. הוראות למימוש הפרויקט בשלבים, בהתאם להוראות לזיקות ההנאה, הוראות לזמן הבניה והוראות בנושא שלביות כמפורט בסעיפים 6.10, 6.11 ו- 7.
  - 7. מיקומם, אופיים וגובה הקומה של השטחים הציבוריים הבנויים במבנה המערבי.
- 8. תוכנית העיצוב האדריכלי תכלול ותפרט פתרונות בהתייחס לניהול וטיפול במי נגר בהתאם להוראות תמ"א 18, ע'1 ותוכנית המתאר העירונית.
  - 9. הכנת נספח סביבתי בהתאם לסעיף 6.7.1.

# תנאים למתן היתרי בניה 6.2

- 1. תנאים להגשת בקשה להיתר בניה למבנה המערבי וכל בנייה על קרקעית במגרש:
- א. אישור תוכנית עיצוב אדריכלי ופיתוח כמפורט בסעיף 6.1. במסגרת הבקשה להיתר בניה, בסמכות מהנדס העיר לאשר שינויים קלים בבינוי ביחס לתוכנית העיצוב המאושרת, אשר אינם משנים את אופי התוכנית.
  - ב. אישור היחידה לאיכות הסביבה בעיריית תל אביב כמפורט להלן בסעיף 6.7.
- ג. אישור חוות דעת לעניין מטרדי רוח אשר נערכה בהתאם למדיניות הועדה המקומית, ואש<sub>מונה</sub> מראה כי התכנון המוצע אינו מייצר מטרדי רוח ומקיים עמידה בכל הקריטריונים המקובלים על הוועדה המקומית לעניין זה.
  - ד. תאום ואישור רשות התעופה האזרחית כמפורט בסעיף 6.9.
    - ה. אישור משרד הביטחון לגובה המבנים.
  - ו. חתימה על התחייבות להקמת חברת ניהול ואחזקה לאחזקה שוטפת ולתפקוד נאות של המבנים, החניונים והשטחים הפתוחים, הבטחת רישום זיקות ההנאה לטובת הציבור.

מועד הפקה: 15:10 08/08/2021 - עמוד 18 מתוך 24 - מונה תדפיס הוראות: 34

ננאים למתן היתרי בניה	П 6
. אישור אגף התנועה של עיריית תל אביב-יפו	7.
. עמידה בהנחיות הועדה המקומית ומהנדס העיר לנושא בניה ירוקה התקפות בעת הוצאת	ח
יתר הבניה.	ก
. הבטחת רישום זיקת ההנאה לטובת הציבור.	ט
: שטחים ציבוריים	.>
) אישור אגף נכסי העירייה בעיריית תל אביב-יפו.	[1
) הבטחת רישום השטחים הציבוריים בתחום התוכנית בבעלות העירייה.	[2
ת הבטחת הקמת השטחים הציבוריים הבנויים בתחום תא שטח 100 ורישומם בבעלות מונה (	[3
עירייה.	ก
) תנאי להיתר בניה הינו הבטחת המנגנון להשתתפות בקרן קירוי האיילון.	[4
. תנאי למתן היתר בנייה למרתפים, בתחום של עד 45 מטר מגבול זכות הדרך של רחוב יגאל	2
לון, יהיה תיאום ואישור מהנדס העיר בנושא חיבור למעבר הולכי רגל ו/או כלי רכב, מעל ו/או.	
תחת לפני הקרקע, לתחנת רכבת השלום, דרך מתחם גיבורי ישראל ממערב (מגרש חברת	
תונים לבני זיקו קפ, מתונה בביניים מבין זין במתום מבין. חשמל).	
י יסביט. . תנאי להוצאת היתר לשימושי המלונאות יהיה עמידה בתנאים ובתקנים שיקבעו מעת לעת על	
רנטאי לוו באונ וויזנו לסיבוו סיירובלונאווני יוויזן עבוידון בונטאים דבונקנים סיקבעו בעונ עעונעל. בי משרד התיירות ובכפוף לאישורו.	
ננאים למתן היתרי איכלוס	
. רישום הערת אזהרה בפנקס רישום המקרקעין בדבר חובת ניהול המבנה על ידי חברת ניהול	
אחזקה.	
רישום בפועל של זיקת הנאה לטובת הציבור בהתאם למסומן בתשריט ועל פי המפורט בסעיף.	2
מונה	.1
. רישום בפועל של השטחים הציבוריים בתחום התוכנית בבעלות העירייה.	
	3
. רישום בפועל של השטחים הציבוריים הבנויים בתחום תא שטח 100 בבעלות העירייה,	
. רישום בפועל של השטחים הציבוריים הבנויים בתחום תא שטח 100 בבעלות העירייה, קמתם בפועל ומסירתם לידי העירייה.	4
	4 ה
קמתם בפועל ומסירתם לידי העירייה. זוראות פיתוח	ל ה ה <b>6.</b> י
קמתם בפועל ומסירתם לידי העירייה. <b>זוראות פיתוח</b> . בשטחים הפתוחים יותרו גינון, נטיעות, ריצוף, סלילת שבילים ורחבות, ריהוט רחוב, מצללות	4
קמתם בפועל ומסירתם לידי העירייה. <b>זוראות פיתוח</b> . בשטחים הפתוחים יותרו גינון, נטיעות, ריצוף, סלילת שבילים ורחבות, ריהוט רחוב, מצללות	6.0 1
קמתם בפועל ומסירתם לידי העירייה. <b>זוראות פיתוח</b> . בשטחים הפתוחים יותרו גינון, נטיעות, ריצוף, סלילת שבילים ורחבות, ריהוט רחוב, מצללות פרגולות, תאורה, מתקני משחקים, הצבת אלמנטים אמנותיים, אלמנטי מים וכל עבודת פיתוח	6.0 6.0
קמתם בפועל ומסירתם לידי העירייה. <b>זוראות פיתוח</b> . בשטחים הפתוחים יותרו גינון, נטיעות, ריצוף, סלילת שבילים ורחבות, ריהוט רחוב, מצללות פרגולות, תאורה, מתקני משחקים, הצבת אלמנטים אמנותיים, אלמנטי מים וכל עבודת פיתוח תכליתה למלא את יעוד השטח.	4
קמתם בפועל ומסירתם לידי העירייה.  בשטחים הפתוחים יותרו גינון, נטיעות, ריצוף, סלילת שבילים ורחבות, ריהוט רחוב, מצללות פרגולות, תאורה, מתקני משחקים, הצבת אלמנטים אמנותיים, אלמנטי מים וכל עבודת פיתוח תכליתה למלא את יעוד השטח.  הפיתוח יהיה המשכי ורציף בין תא השטח לתעסוקה לתא השטח לתעסוקה ומבנים ומוסדות	6.1 1 2 2 2
קמתם בפועל ומסירתם לידי העירייה.  בשטחים הפתוחים יותרו גינון, נטיעות, ריצוף, סלילת שבילים ורחבות, ריהוט רחוב, מצללות פרגולות, תאורה, מתקני משחקים, הצבת אלמנטים אמנותיים, אלמנטי מים וכל עבודת פיתוח תכליתה למלא את יעוד השטח.  הפיתוח יהיה המשכי ורציף בין תא השטח לתעסוקה לתא השטח לתעסוקה ומבנים ומוסדות יבור וכן לתא השטח ביעוד דרך מאושרת. כל מגרש יפותח ברצף עם סביבתו וללא גדרות	6.0 6.0 1 2 2 2 2
קמתם בפועל ומסירתם לידי העירייה.  בשטחים הפתוחים יותרו גינון, נטיעות, ריצוף, סלילת שבילים ורחבות, ריהוט רחוב, מצללות בשטחים הפתוחים יותרו גינון, נטיעות, ריצוף, סלילת שבילים ורחבות, ריהוט רחוב, מצללות ברגולות, תאורה, מתקני משחקים, הצבת אלמנטים אמנותיים, אלמנטי מים וכל עבודת פיתוח תכליתה למלא את יעוד השטח.  הפיתוח יהיה המשכי ורציף בין תא השטח לתעסוקה לתא השטח לתעסוקה ומבנים ומוסדות יבור וכן לתא השטח ביעוד דרך מאושרת. כל מגרש יפותח ברצף עם סביבתו וללא גדרות מחסומים.  השטח הפתוח יפותח ללא מדרגות וללא הפרשי גובה טופוגרפיים משמעותיים העלולים	4 6.0 1 2 2 2 2 2 3 3 3
קמתם בפועל ומסירתם לידי העירייה.  בשטחים הפתוחים יותרו גינון, נטיעות, ריצוף, סלילת שבילים ורחבות, ריהוט רחוב, מצללות בשטחים הפתוחים יותרו גינון, נטיעות, ריצוף, סלילת שבילים ורחבות, ריהוט רחוב, מצללות פיתוח תאורה, מתקני משחקים, הצבת אלמנטים אמנותיים, אלמנטי מים וכל עבודת פיתוח תכליתה למלא את יעוד השטח.  הפיתוח יהיה המשכי ורציף בין תא השטח לתעסוקה לתא השטח לתעסוקה ומבנים ומוסדות יבור וכן לתא השטח ביעוד דרך מאושרת. כל מגרש יפותח ברצף עם סביבתו וללא גדרות מחסומים.  השטח הפתוח יפותח ללא מדרגות וללא הפרשי גובה טופוגרפיים משמעותיים העלולים הקשות על רצף ההליכה. הפיתוח יעשה בהתאמה למדרכות הציבוריות הגובלות באופן רציף,	4 6.1 1 22 2 2 2 2 3 3 3 3 5 5 5 6 5 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6
קמתם בפועל ומסירתם לידי העירייה.  בשטחים הפתוחים יותרו גינון, נטיעות, ריצוף, סלילת שבילים ורחבות, ריהוט רחוב, מצללות בשטחים הפתוחים יותרו גינון, נטיעות, ריצוף, סלילת שבילים ורחבות, ריהוט רחוב, מצללות פרגולות, תאורה, מתקני משחקים, הצבת אלמנטים אמנותיים, אלמנטי מים וכל עבודת פיתוח תכליתה למלא את יעוד השטח.  הפיתוח יהיה המשכי ורציף בין תא השטח לתעסוקה לתא השטח לתעסוקה ומבנים ומוסדות יבור וכן לתא השטח ביעוד דרך מאושרת. כל מגרש יפותח ברצף עם סביבתו וללא גדרות מחסומים.  השטח הפתוח יפותח ללא מדרגות וללא הפרשי גובה טופוגרפיים משמעותיים העלולים הקשות על רצף ההליכה. הפיתוח יעשה בהתאמה למדרכות הציבוריות הגובלות באופן רציף, תוח לרחוב וללא הפרעות ככל הניתן. הפיתוח יכלול עצים להצללה כפי שיקבע בתוכנית העיצוב	6.0 6.0 1 2 2 2 2 3 3 4 4
קמתם בפועל ומסירתם לידי העירייה.  בשטחים הפתוחים יותרו גינון, נטיעות, ריצוף, סלילת שבילים ורחבות, ריהוט רחוב, מצללות בשטחים הפתוחים יותרו גינון, נטיעות, ריצוף, סלילת שבילים ורחבות, ריהוט רחוב, מצללות פרגולות, תאורה, מתקני משחקים, הצבת אלמנטים אמנותיים, אלמנטי מים וכל עבודת פיתוח תכליתה למלא את יעוד השטח.  הפיתוח יהיה המשכי ורציף בין תא השטח לתעסוקה לתא השטח לתעסוקה ומבנים ומוסדות יבור וכן לתא השטח ביעוד דרך מאושרת. כל מגרש יפותח ברצף עם סביבתו וללא גדרות מחסומים.  השטח הפתוח יפותח ללא מדרגות וללא הפרשי גובה טופוגרפיים משמעותיים העלולים הקשות על רצף ההליכה. הפיתוח יעשה בהתאמה למדרכות הציבוריות הגובלות באופן רציף, תוח לרחוב וללא הפרעות ככל הניתן. הפיתוח יכלול עצים להצללה כפי שיקבע בתוכנית העיצוב אדריכלי. בסביבת מבנה הציבור יפותח השטח הפתוח בהתייחס לשימושים שייקבעו בו.	6.0 6.0 1 2 2 2 3 3 4 5 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6
קמתם בפועל ומסירתם לידי העירייה.  בשטחים הפתוחים יותרו גינון, נטיעות, ריצוף, סלילת שבילים ורחבות, ריהוט רחוב, מצללות בשטחים הפתוחים יותרו גינון, נטיעות, ריצוף, סלילת שבילים ורחבות, ריהוט רחוב, מצללות פרגולות, תאורה, מתקני משחקים, הצבת אלמנטים אמנותיים, אלמנטי מים וכל עבודת פיתוח תכליתה למלא את יעוד השטח.  הפיתוח יהיה המשכי ורציף בין תא השטח לתעסוקה לתא השטח לתעסוקה ומבנים ומוסדות יבור וכן לתא השטח ביעוד דרך מאושרת. כל מגרש יפותח ברצף עם סביבתו וללא גדרות השטח הפתוח יפותח ללא מדרגות וללא הפרשי גובה טופוגרפיים משמעותיים העלולים הקשות על רצף ההליכה. הפיתוח יעשה בהתאמה למדרכות הציבוריות הגובלות באופן רציף, תוח לרחוב וללא הפרעות ככל הניתן. הפיתוח יכלול עצים להצללה כפי שיקבע בתוכנית העיצוב אדריכלי. בסביבת מבנה הציבור יפותח השטח הפתוח בהתייחס לשימושים שייקבעו בו.	4
קמתם בפועל ומסירתם לידי העירייה.  בשטחים הפתוחים יותרו גינון, נטיעות, ריצוף, סלילת שבילים ורחבות, ריהוט רחוב, מצללות בשטחים הפתוחים יותרו גינון, נטיעות, ריצוף, סלילת שבילים ורחבות, ריהוט רחוב, מצללות פרגולות, תאורה, מתקני משחקים, הצבת אלמנטים אמנותיים, אלמנטי מים וכל עבודת פיתוח תכליתה למלא את יעוד השטח.  הפיתוח יהיה המשכי ורציף בין תא השטח לתעסוקה לתא השטח לתעסוקה ומבנים ומוסדות יבור וכן לתא השטח ביעוד דרך מאושרת. כל מגרש יפותח ברצף עם סביבתו וללא גדרות מחסומים.  השטח הפתוח יפותח ללא מדרגות וללא הפרשי גובה טופוגרפיים משמעותיים העלולים הקשות על רצף ההליכה. הפיתוח יעשה בהתאמה למדרכות הציבוריות הגובלות באופן רציף, תוח לרחוב וללא הפרעות ככל הניתן. הפיתוח יכלול עצים להצללה כפי שיקבע בתוכנית העיצוב אדריכלי. בסביבת מבנה הציבור יפותח השטח הפתוח בהתייחס לשימושים שייקבעו בו.	4

וליד מתקני חשמל ו/או חדרי שנאים.

6. לא יותרו מתקני שנאים בתחום השטחים הפתוחים והשבילים ולא יאושרו ספסלי ישיבה מעל

מרתפים	6.5
1. תותר הקמת מרתפים בתחום התכנית כמקשה אחת ללא הפרדות פיסיות בגבולות המגרשים.	
2. בשטח התוכנית יחולו הוראות תוכנית ע-1, למעט ההוראות הכלולות בתוכנית זו. במקרה של	
סתירה בין התוכניות, יגברו הוראות תוכנית זו.	
3. תותר הקמת מרתפים בגבולות המגרש (קו בניין 0). זאת בהתאם להנחיות תמא/34/ב/4.	
4. ניתן יהיה לאשר אכלוס מלא של מרתפי החנייה טרם השלמת הבנייה מעל הקרקע. תותר 🥈 🎎	
הפעלת החניון עפייי החלק היחסי המאוכלס מעל הקרקע באישור מהנדס העיר.	
5. יותר מעבר למגרשים השכנים ממזרח וכן מגרש תוכנית קרן השלום ממערב. אופיים ומיקומם תכנון זמין	
הסופי של מעברים אלה יקבע במסגרת תוכנית העיצוב האדריכלי.	
6. תותר הרחבת המרתפים מתחת לדרכים כהמשך למרתפים בתחום המגרשים לתעסוקה	
ומבנים ומוסדות ציבור שיהיו מרתפים כמקשה אחת ללא הפרדות פיזיות.	
דרכים וחניות	6.6
1. החניה לכל השימושים תהיה לפי תקן החניה התקף בעת הגשת הבקשה להיתר בניה.	
2. במסגרת מערך החניונים מעבר לסעיפים המפורטים לעיל, יינתן ככל הניתן מענה לתקן החניה	
עבור תוכנית תא/4204 הגובלת ממערב. מספר החניות והסדרי החניה ייקבעו בתיאום עם	
הרשות המקומית.	
3. החניות ושטחי התפעול התת קרקעיים לשימושים הציבוריים ימוקמו במפלס המרתף העליון	
וקרוב ככל הניתן למעליות וגרמי המדרגות לשימושים אלה. בכל קומות המרתף יותרו חניות	
לשימושים השונים ללא תלות ביעוד הקרקע. מיקום החניות לשימושים השונים, בכפוף להסדר	
נכסי עם העירייה יקבעו בתוכנית העיצוב האדריכלי.	
4. החניות בתחום התכנית תהיינה מאוגמות, לא תתאפשר הצמדתן למשתמשים מסוימים או	
לשימוש התעסוקה. החניות תשמשנה לטובת הציבור בזמן בו התעסוקה אינה פעילה.	
תפון זמין. 5. רמפות הכניסה והיציאה מהחניות תהיינה מרוחקות משימושים רגישים. מונה הדפסה 34	
6. יותר שינוי במיקום הגישות לחניונים בתוכנית העיצוב האדריכלי, באישור מהנדס העיר ואגף	
התנועה, שינוי זה לא יהווה שינוי לתכנית זו.	
7. יותר מעבר למגרשים השכנים ממזרח וכן מגרש תוכנית  תא/4204, קרן השלום, ממערב.	
אופיים ומיקומם הסופי של מעברים אלה יקבע במסגרת תוכנית העיצוב האדריכלי.	
8. ניתן יהיה בשיקול דעת עירוני, ובהחלטת מהנדס העיר לסגור את רמפת הכניסה מדרך השלום	
באופן חלקי או מלא ו⁄או להגביל את שעות פעילותה.	
9. מיקום פתחי אוורור החניונים יקבע בכפוף לאישור הרשות העירונית לאיכות הסביבה	
י ויאושרו בתוכנית העיצוב האדריכלי.	
איכות הסביבה	6.7
1. תנאי לאישור תוכנית העיצוב האדריכלי יהיה הכנת נספח סביבתי שיתייחס להבטים הבאים:	
א. הגדרת שטחי שירות לפעילות עסקית, אשר יתנו מענה לאחסנת ציוד כגון: אצירת בקבוקים	
לאחר שימוש, אחסנה של שמן שרוף לאחר שימוש, הצבת מפריד שומן, אחסנת ציוד נלווה	
למסעדה שיש מקום להצניעו.	
ב. הקצאת שטח לאחסנת מחזור פנימי ללא אחסנה מחוץ למבנה: קרטונים, בקבוקים, זכוכית ה ודפסה 34	
וכדי.	
ג. הצגת פיר ארובה פנימי בתוך המבנה לצורך הקמה של בתי אוכל בקומת הקרקע ככל שידרש.	
ד. עריכת מסמך סביבתי שהמלצותיו יעוגנו בהיתרי הבנייה ויתייחס לנושאים הבאים: זיהום	
קרקע, רעש ואקוסטיקה, איכות אויר, מערכות איוורור, החניונים בכלל ופתחי יציאת האויר	
בפרט, כולל התייחסות לארובות לסך כל שטחי המסחר, קרינה וכוי אשר יועבר לבדיקת הרשות	

תכנית מס': 507-0442822 - שם התכנית: תוצרת הארץ מערב תא/מק/4052	
איכות הסביבה	6.7
העירונית לאיכות הסביבה.	
ה. הנחיות למניעת מפגעים סביבתיים בזמן עבודות העפר ועבודות הבנייה כולל מפעילות כלי	
צמ״ה.	
2. תנאים למתן היתרי בנייה :	
א. ביצוע איטום נגד חדירת גזי קרקע לחללים תת קרקעיים בשטח התכנית ככל שידרש.	
ב. כתנאי להיתר הריסה/בנייה לכל בניין וכפעולה מקדימה לפעילות הקבלן בשטח, תבוצע	
בדיקת הימצאות אזבסט באתר. בהתאם לתוצאות והכמויות, יבוצעו עבודות פירוק האזבסטונה הדפסה 34	
כשלב ראשון ומקדים לפעולות ההריסה. עבודות אלה תבוצענה עפייי הוראות החוק למניעת	
מפגעי אזבסט ואבק מזיק התשע״א 2011.	
ג. טיפול בפסולת בניין יהיה בהתאם לתכנית האב לפסולת בניין שאושרה עייי הועדה המחוזית	
ותכנית האב לטיפול בפסולת של עיריית תל אביב. פסולת הבניין תפונה לאתר מאושר על ידי	
המשרד להגנת הסביבה.	
ד. קבלה ויישום הנחיות רשות המים לנושא השפלת מי תהום, ביצוע קידוחים והחדרה/איסור	
החדרה	
ה. לעת התכנון המפורט תוכן חוות דעת אקוסטית אשר תבחן את מפלסי הרעש החזויים	
ממערכת הכבישים והמסילות הסמוכים והמערכות המכאניות המתוכננות ותקבע את סוג	
200 המיגון האקוסטי, ככל שידרש.	
ז. בשימושי מלונאות ינקטו אמצעים כך שמפלס הרעש בתוך החדרים לא יעלה על 40 דציבל עם	
חלונות סגורים ו-35 דציבל במוסדות חינוך. לשטחים המלונאיים יהיה מונה חשמל, מים וגז ערב. נפרד.	
ט. פתרונות לפינוי פסולת בניין, אצירת אשפה לרבות מחזורה, שפכים והפרדתם יהיו חלק תבען זמין	
מונה הדפסה 34 מונה הדפסה 34 מהתנאים להגשת בקשה להיתר בנייה, ויערכו על פי תקנות החוק וההנחיות התקפות של משרד	
הבריאות והמשרד להגנת הסביבה בעת הגשת הבקשה להיתר בניה. נתוני פסולת מעודכנים	
יועברו לאגף שפייע בעיריית תל אביב-יפו.	
· ·	4 0
ניקוז	6.8
1. קווי התיעול העירוניים החוצים את מגרשי הבנייה יועתקו לדרכים ו/או לשטחים ציבוריים	
אחרים.	
2. פתרון הניקוז במגרש יקבע במסגרת תוכנית העיצוב האדריכלי בתאום עם מהנדס העיר.	
מגבלות בניה לגובה	6.9
1. על תחום התכנית חלות הוראות והגבלות בניה כפי שנקבעו בהוראות תמייא 2/4 - תכנית	
המתאר הארצית לנמל התעופה בן-גוריון (להלן התמייא). התמייא על מסמכיה תהא עדיפה	
וגוברת על תכנית זו ולא תוכן תכנית מפורטת או מתארית או יינתן היתר בניה או הקלה מתכנית	
זו אשר יעמוד בסתירה למסמכי התמייא.	
2. תנאי להגשת בקשה להיתר בנייה למבנה שגובהו הכולל 60 מטר מעל פני השטח ומעלה הינו תכון זמין	
אישור רשות התעופה אזרחית.	
3. תנאי להקמת מנופים ועגורנים שגובהם הכולל 60 מטר מעל פני השטח בזמן הבנייה, הינו	
אישור רשות התעופה האזרחית.	

ושימושים טכניים וכוי.

המפורט בסעיף 5 כולל את כל חלקי המבנה, לרבות קומות טכניות, חדרי יציאה לגג, מתקנים

	הוראות בזמן בניה	6.10
	1. ניתן יהיה לאשר אכלוס מלא של מרתפי החנייה טרם השלמת הבנייה מעל הקרקע. תותר	
	הפעלת החניון עפ״י החלק היחסי המאוכלס מעל הקרקע באישור מהנדס העיר.	
Asses	2. במקרה של מימוש חלקי, קרי אי השלמת היתר הבנייה כלשונו לעניין מרתפי החנייה ו/או כלל	
	המבנה, ניתן יהיה לחייב את פיתוח כלל השטחים או חלקם כגינה זמנית בגישה חופשית לציבור,	
7n	לשיקול דעת הועדה המקומית, בהתאם למפורט בסעיף 7.1 להלן.	
יראלן	זיקת הנאה	6.11
נון זמין בדפסק 34	ו. צורתו הסופית ומידותיו המדויקות של השטח המסומן בזיקת הנאה בתשריט המוצע ייקבע ת	
34 1109 11	בתוכנית העיצוב האדריכלי והפיתוח, כמפורט בסעיף 6.1.	
	2. בשטח זה תרשם זיקת הנאה למעבר רגלי, יתאפשר בו מעבר ושהיית הולכי-רגל 24 שעות	
	ביממה ובכל ימות השנה והוא יפותח כמרחב רציף והמשכי. שטח זה לא יפחת מ-4.5 דונם.	
	3. השטח המיועד לזיקת הנאה יפותח כשטח ציבורי פתוח לעניין הפיתוח הגנני, ויובטחו בו	
	התנאים הפיזיים לנטיעות עצים עתירי צל, בהתאם לתכנית העיצוב האדריכלי.	
	4. תנאי להגשת בקשה להיתר בניה יהיה סימון זיקת הנאה במרתפים למעבר כלי רכב ו/או	
	הולכי רגל למגרש חברת החשמל ממערב וכן למגרשים הגובלים ממזרח. מיקום והיקף זיקת	
	ההנאה ייקבע במסגרת תכנית העיצוב האדריכלי. בסמכות הועדה במסגרת תכנית העיצוב	
	לפטור מרישום זיקת הנאה זו.	
WHOER S	5. בהיקף תא השטח לתעסוקה תישמר זיקת הנאה במפלס הקרקע ובגובה של 3 מי מתחת	
	למפלס הקרקע לצורך מעבר תשתיות, הרחבת הדרכים, הסדרת שבילי אופניים והרחבת	
	המדרכות.	
75871	הנחיות מיוחדות	6.12
נון זמין	סימון בתשריט: הנחיות מיוחדות ב	0.12
נון זמין הדפסה 34	סימון בתשריט: הנחיות מיוחדות ב 1. עיריית תל אביב-יפו רשאית לקבוע חיבורים ומעברים לשירות מערכות הסעת המונים	0.12
נון זמין הדפסה 34	מונה '	0.12
נון זמין הדפסה 34	תונה . 1. עיריית תל אביב-יפו רשאית לקבוע חיבורים ומעברים לשירות מערכות הסעת המונים	0.12
נון זמין הדפסה 34	תונה . 1. עיריית תל אביב-יפו רשאית לקבוע חיבורים ומעברים לשירות מערכות הסעת המונים במסגרת תוכנית העיצוב לתוכנית זו כמפורט בסעיף 6.1. מיקומו הסופי של השטח הפתוח	0.12
נו <b>ן ז</b> מין הדפסה 34	תונה. 1. עיריית תל אביב-יפו רשאית לקבוע חיבורים ומעברים לשירות מערכות הסעת המונים במסגרת תוכנית העיצוב לתוכנית זו כמפורט בסעיף 6.1. מיקומו הסופי של השטח הפתוח המסומן כאזור להוראות מיוחדות ב׳ יקבע בתכנית העיצוב האדריכלי ובהתאם לשטח קומת	0.12
נו <b>ן</b> זמין הדפסה 34	תורה. 1. עיריית תל אביב-יפו רשאית לקבוע חיבורים ומעברים לשירות מערכות הסעת המונים במסגרת תוכנית העיצוב לתוכנית זו כמפורט בסעיף 6.1. מיקומו הסופי של השטח הפתוח המסומן כאזור להוראות מיוחדות ב׳ יקבע בתכנית העיצוב האדריכלי ובהתאם לשטח קומת הקרקע של המבנה המערבי.	0.12
נו <b>ן ז</b> מין הדפסה 34	תותר גישה ממגרשים סמוכים מכיוון דרך השלום ורחוב יגאל אלון, ממערב ומדרום לתוכנית.  2. תותר גישה ממגרשים סמוכים מכיוון דרך השלום ורחוב יגאל אלון, ממערב ומדרום לתוכנית.	0.12
נון זמין הדפסה 34	תורה.  1. עיריית תל אביב-יפו רשאית לקבוע חיבורים ומעברים לשירות מערכות הסעת המונים במסגרת תוכנית העיצוב לתוכנית זו כמפורט בסעיף 6.1. מיקומו הסופי של השטח הפתוח המסומן כאזור להוראות מיוחדות ב׳ יקבע בתכנית העיצוב האדריכלי ובהתאם לשטח קומת הקרקע של המבנה המערבי.  2. תותר גישה ממגרשים סמוכים מכיוון דרך השלום ורחוב יגאל אלון, ממערב ומדרום לתוכנית זו (כולל שטחים ביעוד דרך) אל מרתפי התוכנית לצורך מעבר הולכי רגל ו/או רוכבי אופניים	0.12
נון זמין הדפסה 34	תורה.  1. עיריית תל אביב-יפו רשאית לקבוע חיבורים ומעברים לשירות מערכות הסעת המונים במסגרת תוכנית העיצוב לתוכנית זו כמפורט בסעיף 6.1. מיקומו הסופי של השטח הפתוח המסומן כאזור להוראות מיוחדות ב׳ יקבע בתכנית העיצוב האדריכלי ובהתאם לשטח קומת הקרקע של המבנה המערבי.  2. תותר גישה ממגרשים סמוכים מכיוון דרך השלום ורחוב יגאל אלון, ממערב ומדרום לתוכנית זו (כולל שטחים ביעוד דרך) אל מרתפי התוכנית לצורך מעבר הולכי רגל ו/או רוכבי אופניים ממערכות הסעת המונים סמוכות (רכבת ישראל, מטרו וכל מערכת ציבורית אחרת) ומשם אל	0.12
נון זמין הדפסה 34	תורת תל אביב-יפו רשאית לקבוע חיבורים ומעברים לשירות מערכות הסעת המונים במסגרת תוכנית העיצוב לתוכנית זו כמפורט בסעיף 6.1. מיקומו הסופי של השטח הפתוח המסומן כאזור להוראות מיוחדות ב׳ יקבע בתכנית העיצוב האדריכלי ובהתאם לשטח קומת הקרקע של המבנה המערבי. 2. תותר גישה ממגרשים סמוכים מכיוון דרך השלום ורחוב יגאל אלון, ממערב ומדרום לתוכנית זו (כולל שטחים ביעוד דרך) אל מרתפי התוכנית לצורך מעבר הולכי רגל ו/או רוכבי אופניים ממערכות הסעת המונים סמוכות (רכבת ישראל, מטרו וכל מערכת ציבורית אחרת) ומשם אל מפלס הקרקע בכל תחום מגרש התעסוקה.	0.12
נון זמין הדפסה 34	<ul> <li>עיריית תל אביב-יפו רשאית לקבוע חיבורים ומעברים לשירות מערכות הסעת המונים במסגרת תוכנית העיצוב לתוכנית זו כמפורט בסעיף 6.1. מיקומו הסופי של השטח הפתוח המסומן כאזור להוראות מיוחדות ב׳ יקבע בתכנית העיצוב האדריכלי ובהתאם לשטח קומת הקרקע של המבנה המערבי.</li> <li>תותר גישה ממגרשים סמוכים מכיוון דרך השלום ורחוב יגאל אלון, ממערב ומדרום לתוכנית זו (כולל שטחים ביעוד דרך) אל מרתפי התוכנית לצורך מעבר הולכי רגל ו/או רוכבי אופניים ממערכות הסעת המונים סמוכות (רכבת ישראל, מטרו וכל מערכת ציבורית אחרת) ומשם אל מפלס הקרקע בכל תחום מגרש התעסוקה.</li> <li>תותר אפשרות להקמת מעברים, מעליות, מדרגות ו/או דרגנועים, לא יותרו שטחים סחירים ושימושים מסחריים בתת הקרקע.</li> </ul>	0.12
נון זמין 34 הדפסה	<ul> <li>1. עיריית תל אביב-יפו רשאית לקבוע חיבורים ומעברים לשירות מערכות הסעת המונים</li> <li>1. עיריית תל אביב-יפו רשאית לקבוע חיבורים ומעברים לשירות מערכות הסעת המונים במסגרת תוכנית העיצוב לתוכנית זו כמפורט בסעיף 6.1. מיקומו הסופי של השטח הפתוח המסומן כאזור להוראות מיוחדות ב׳ יקבע בתכנית העיצוב האדריכלי ובהתאם לשטח קומת הקרקע של המבנה המערבי.</li> <li>2. תותר גישה ממגרשים סמוכים מכיוון דרך השלום ורחוב יגאל אלון, ממערב ומדרום לתוכנית זו (כולל שטחים ביעוד דרך) אל מרתפי התוכנית לצורך מעבר הולכי רגל ו/או רוכבי אופניים ממערכות הסעת המונים סמוכות (רכבת ישראל, מטרו וכל מערכת ציבורית אחרת) ומשם אל מפלס הקרקע בכל תחום מגרש התעסוקה.</li> <li>3. תותר אפשרות להקמת מעברים, מעליות, מדרגות ו/או דרגנועים, לא יותרו שטחים סחירים</li> </ul>	0.12
נון זמין 34 הדפסה	<ul> <li>1. עיריית תל אביב-יפו רשאית לקבוע חיבורים ומעברים לשירות מערכות הסעת המונים במסגרת תוכנית העיצוב לתוכנית זו כמפורט בסעיף 6.1. מיקומו הסופי של השטח הפתוח המסומן כאזור להוראות מיוחדות ב' יקבע בתכנית העיצוב האדריכלי ובהתאם לשטח קומת הקרקע של המבנה המערבי.</li> <li>2. תותר גישה ממגרשים סמוכים מכיוון דרך השלום ורחוב יגאל אלון, ממערב ומדרום לתוכנית זו (כולל שטחים ביעוד דרך) אל מרתפי התוכנית לצורך מעבר הולכי רגל ו/או רוכבי אופניים ממערכות הסעת המונים סמוכות (רכבת ישראל, מטרו וכל מערכת ציבורית אחרת) ומשם אל מפלס הקרקע בכל תחום מגרש התעסוקה.</li> <li>3. תותר אפשרות להקמת מעברים, מעליות, מדרגות ו/או דרגנועים, לא יותרו שטחים סחירים ושימושים מסחריים בתת הקרקע.</li> <li>4. שטחי הבניה עבור מבנה היציאה לא יכללו במניין השטחים בתוכנית זו.</li> </ul>	0.12
נון זמין 34 מעל ארדפסה 34 מעל	<ul> <li>עיריית תל אביב-יפו רשאית לקבוע חיבורים ומעברים לשירות מערכות הסעת המונים במסגרת תוכנית העיצוב לתוכנית זו כמפורט בסעיף 6.1. מיקומו הסופי של השטח הפתוח המסומן כאזור להוראות מיוחדות ב' יקבע בתכנית העיצוב האדריכלי ובהתאם לשטח קומת הקרקע של המבנה המערבי.</li> <li>תותר גישה ממגרשים סמוכים מכיוון דרך השלום ורחוב יגאל אלון, ממערב ומדרום לתוכנית זו (כולל שטחים ביעוד דרך) אל מרתפי התוכנית לצורך מעבר הולכי רגל ו/או רוכבי אופניים ממערכות הסעת המונים סמוכות (רכבת ישראל, מטרו וכל מערכת ציבורית אחרת) ומשם אל מפלס הקרקע בכל תחום מגרש התעסוקה.</li> <li>תותר אפשרות להקמת מעברים, מעליות, מדרגות ו/או דרגנועים, לא יותרו שטחים סחירים ושימושים מסחריים בתת הקרקע.</li> <li>המופע העל קרקעי של מבני היציאה לא יכללו במניין השטחים בתוכנית זו.</li> <li>המחלטה בדבר קביעת חיבורים תת קרקעיים לשירות מערכות הסעה המונית וחיבורים בין תת הקרקע לעל הקרקע תיעשה לעת אישור תוכנית העיצוב והפיתוח האדריכלי לתוכנית זו.</li> </ul>	0.12
נון זמין	<ul> <li>עיריית תל אביב-יפו רשאית לקבוע חיבורים ומעברים לשירות מערכות הסעת המונים במסגרת תוכנית העיצוב לתוכנית זו כמפורט בסעיף 6.1. מיקומו הסופי של השטח הפתוח המסומן כאזור להוראות מיוחדות ב' יקבע בתכנית העיצוב האדריכלי ובהתאם לשטח קומת הקרקע של המבנה המערבי.</li> <li>תותר גישה ממגרשים סמוכים מכיוון דרך השלום ורחוב יגאל אלון, ממערב ומדרום לתוכנית זו (כולל שטחים ביעוד דרך) אל מרתפי התוכנית לצורך מעבר הולכי רגל ו/או רוכבי אופניים ממערכות הסעת המונים סמוכות (רכבת ישראל, מטרו וכל מערכת ציבורית אחרת) ומשם אל מפלס הקרקע בכל תחום מגרש התעסוקה.</li> <li>תותר אפשרות להקמת מעברים, מעליות, מדרגות ו/או דרגנועים, לא יותרו שטחים סחירים ושימושים מסחריים בתת הקרקע.</li> <li>המופע העל קרקעי של מבני היציאה לא יכללו במניין השטחים בתוכנית זו.</li> <li>המופע העל קרקעי של מבני היציאה/כניסה יהיו מינימאליים ככל הניתן.</li> <li>ההחלטה בדבר קביעת חיבורים תת קרקעיים לשירות מערכות הסעה המונית וחיבורים ביו תת הקרקע לעל הקרקע תיעשה לעת אישור תוכנית העיצוב והפיתוח האדריכלי לתוכנית זו.</li> </ul>	0.12
	<ul> <li>עיריית תל אביב-יפו רשאית לקבוע חיבורים ומעברים לשירות מערכות הסעת המונים במסגרת תוכנית העיצוב לתוכנית זו כמפורט בסעיף 6.1. מיקומו הסופי של השטח הפתוח המסומן כאזור להוראות מיוחדות ב' יקבע בתכנית העיצוב האדריכלי ובהתאם לשטח קומת הקרקע של המבנה המערבי.</li> <li>תותר גישה ממגרשים סמוכים מכיוון דרך השלום ורחוב יגאל אלון, ממערב ומדרום לתוכנית זו (כולל שטחים ביעוד דרך) אל מרתפי התוכנית לצורך מעבר הולכי רגל ו/או רוכבי אופניים ממערכות הסעת המונים סמוכות (רכבת ישראל, מטרו וכל מערכת ציבורית אחרת) ומשם אל מפלס הקרקע בכל תחום מגרש התעסוקה.</li> <li>תותר אפשרות להקמת מעברים, מעליות, מדרגות ו/או דרגנועים, לא יותרו שטחים סחירים ושימושים מסחריים בתת הקרקע.</li> <li>המופע העל קרקעי של מבני היציאה לא יכללו במניין השטחים בתוכנית זו.</li> <li>המופע העל קרקעי של מבני היציאה/כניסה יהיו מינימאליים ככל הניתן.</li> <li>ההחלטה בדבר קביעת חיבורים תת קרקעיים לשירות מערכות הסעה המונית וחיבורים בין תת הקרקע לעל הקרקע תיעשה לעת אישור תוכנית העיצוב והפיתוח האדריכלי לתוכנית זו.</li> </ul>	0.12
נון זמין	<ul> <li>עיריית תל אביב-יפו רשאית לקבוע חיבורים ומעברים לשירות מערכות הסעת המונים במסגרת תוכנית העיצוב לתוכנית זו כמפורט בסעיף 6.1. מיקומו הסופי של השטח הפתוח המסומן כאזור להוראות מיוחדות ב׳ יקבע בתכנית העיצוב האדריכלי ובהתאם לשטח קומת הקרקע של המבנה המערבי.</li> <li>תותר גישה ממגרשים סמוכים מכיוון דרך השלום ורחוב יגאל אלון, ממערב ומדרום לתוכנית זו (כולל שטחים ביעוד דרך) אל מרתפי התוכנית לצורך מעבר הולכי רגל ו/או רוכבי אופניים ממערכות הסעת המונים סמוכות (רכבת ישראל, מטרו וכל מערכת ציבורית אחרת) ומשם אל מפלס הקרקע בכל תחום מגרש התעסוקה.</li> <li>תותר אפשרות להקמת מעברים, מעליות, מדרגות ו/או דרגנועים, לא יותרו שטחים סחירים ושימושים מסחריים בתת הקרקע.</li> <li>המופע העל קרקעי של מבני היציאה לא יכללו במניין השטחים בתוכנית זו.</li> <li>המחלטה בדבר קביעת חיבורים תת קרקעיים לשירות מערכות הסעה המונית וחיבורים בין תת הקרקע לעל הקרקע תיעשה לעת אישור תוכנית העיצוב והפיתוח האדריכלי לתוכנית זו.</li> <li>על מעברים אלה תחול זיקת הנאה למעבר לכלל הציבור בשעות ובתנאים כפי שייקבע עייי מונה</li> </ul>	6.13

יירשמו בבעלות עייש עיריית תל אביב יפו ללא תמורה בלשכת רישום המקרקעין כשהם פנויים פינוי גמור ומוחלט, מכל מבנה, אדם או חפץ, וחופשיים מכל שימוש, חזקה ו/או שיעבוד מסוג

6.13	חלוקה ו/ או רישום	
	שהוא.	
	2. העירייה תהיה רשאית להפקיע את השטחים המיועדים לצורכי ציבור ולתפוס חזקה בהם ע	
	אישור התוכנית.	9 7 9
	3. אחוד וחלוקה מחדש בהסכמת הבעלים על פי פרק גי סימן זי לחוק התכנון והבניה.	

תשתיות
 במסגרת הגשת הבקשה להיתר הבנייה יערך תאום מול מהנדס העיר בנוגע לדרכי הביצוע של "כל עבודות התשתית לרבות קו ביוב ו/או קו ניקוז, ו/או תא ביוב, ו/או דרך, ו/או תאורה, וכל העבודות הכרוכות בביצוע הנ"ל וכדומה (להלן: עבודות התשתית) המצויים בתוך תחומי המקרקעין.
 כל מערכות התשתית שבתחום התכנית כולל חשמל (למעט קו מתח עליון), תקשורת (למעט מתקנים סלולריים), צינורות ביוב ומים ראשיים וכיוצא בזה תהיינה תת-קרקעיות.

היטל השבחה	6.15
הועדה המקומית תטיל ותגבה היטל השבחה בהתאם להוראות התוספת השלישית לחוק.	

6.16	עתיקות	
	על פי חוק העתיקות, התשל״ח 1978, אם יתגלו בשטח התכניות עתיקות יש להפסיק מיד את	
	העבודות, להודיע על כך לרשות העתיקות ולא להמשיך בעבודות עד לקבלת הודעה אחרת	1
	מרשות העתיקות.	

# 7. ביצוע התכנית

## 7.1 שלבי ביצוע

מספר שלב	תאור שלב	התנייה
0	שלב אי - בניית מרתפי חנייה	
1	מתן היתרי בנייה לחפירה ודיפון ומרתפי	1. הבטחת רישום זיקת הנאה בשטח לאורך רחי
	החנייה בתחום התכנית.	השלום, רחי יגאל אלון ורחי תוצרת הארץ
		בהתאם למסומן בתשריט התכנית.
		2. הבטחת פיתוח שטחי ציבור אלה אלה על ידי
		היזם.
		3. הבטחת הקמת השטחים הציבוריים הבנויים
		במגרש 100 והבטחת רישומם בבעלות העירייה.
		4. הבטחת רישום זיקת מעבר לכלי רכב
		למגרשים הגובלים במרתפי החנייה בהתאם
		לאמור בסעיף 6.11.4.
2	תנאי להוצאת היתר בנייה לבניית מרתפי חנייה	תיאום ואישור חיבור לתחנת רכבת השלום מונה הדפסה 44
	בחלק המערבי של התכנית, בטווח 45 מי מגבול	באמצעות מגרש חברת החשמל, בתיאום
	יעוד הדרך ברחי יגאל אלון.	ואישור מהנדס העיר.
3	מתן היתרי אכלוס	רישום בפועל של זיקת ההנאה בשטחים בזיקת
		הנאה בתחום התוכנית.
4	שלב בי - בנייה מעל פני הקרקע	
5	אישור תוכנית עיצוב אדריכלי כמפורט בסעיף	

תכנית מס': 507-0442822 - שם התכנית: תוצרת הארץ מערב תא/מק/4052

התנייה	תאור שלב	מספר שלב
	6.1	
אישור מפלס ה-0.0 בתוכנית העיצוב האדריכלי	מתן היתר והקמת המרתף העליון	6
אישור רשות התעופה האזרחית כמפורט בסעיף	מתן היתרי בנייה	7
.6.9		
1. פיתוח כל השטחים הפתוחים בתחום	מתן היתרי איכלוס למבנים	8
התכנית.		
2. חתימה על הסכם מול העירייה לאחזקת		
שטחים אלה. מונה		
3. רישום שטחי הציבור המבונים על שם עיריית		
תל אביב.		
א. ככל שביצוע התכנית יבוצע בשלב אחד	: הערה	9
הכולל את שני השלבים לעיל, יצטרפו התנאים		
לביצוע שלב אי לתנאים לביצוע שלב בי במסגרת		
ביצוע שלב בי.		
ב. במקרה של סתירה בין סעיף זה להוראות		
סעיף אחר בתקנון התכנית, יגברו הוראות		
. הסעיף האחר		

# 7.2 מימוש התכנית

זמן משוער למימוש התכנית הינו 15 שנים מיום אישורה.



