

מס' 507-0517060 'סמ

מגדל לקסוס תא/4626

גיליון 1 מתוך 1		תשריט מצב מוצע	
נל-אביב	1	מחוז	
נל אביב-יפו	י ו	מרחב תכנון מקומ	
נל אביב-יפו	1	רשות מקומית	
נל אביב-יפו	1	ישוב	
מקומית	1	תכנית בסמכות	
לא איחוד וחלוקה'	7	איחוד וחלוקה	
כנית שמכוחה ניתן להוציא היתרים או הרשאות	ות מ	היתרים או הרשאו	
2:	יריט	מונה תדפיס התש	
13:35 17/12/202		מועד הפקה	
4.035 דונם <mark>קנה מידה</mark> 4.035		שטח התכנית	
אמות*			
תאגיד: יוניון מוטורס בע"מ משה צור תאגיד: משה צור אדריכלים בוני ערים		מגיש תכנית	
		עורך ראשי	

		א	מקו
א שטח ספרו	ומ		
ספר הדרך קווי בנין —	-(2×4) ספרו ול חלקה	5 גב	
חב הדרך	ספרה לכל חו	ומ	
		דרך מאושרת	
	מבנים ומוסדות צבור	מסחר,תעסוקה	
	בר רגלי	זיקת-הנאה למע	
		מידות	
		להריסה	_
		חזית מסחרית	
		קו בנין	
		קו-בנין	
		עץ/עצים לשימור	~

אישורים בתכנית מס' 507-0517060

*בעלי ענין בקרקע בעלות רשות מקומית _{תאגיד:} עיריית תל אביב יפו תאגיד: יוניון מוטורס בע"מ

תאגיד: יוניון מוטורס בע"מ

חלק/ מספרי חלקות מספרי חלקות גוש בשלמותו בחלקיותו כל הגוש בשלמותו	
כי ווגוש בשימוונו בוויזןיוונו	מספר
חלק 66	7094

מספר תכנית: 507-0517060, מספר גירסת תשריט: 22

הריני מצהיר בזאת כי המפה הטופוגרפית/המצבית המהווה רקע לתכנית זו,		
נערכה על ידי ביום <u>15.1.2017</u> והיא הוכנה לפי הוראות נוהל מבא"ת		
ובהתאם להוראות החוק ולתקנות המודדים שבתוקף. דיוק הקו הכחול		
והקדסטר: מדידה אנליטית מלאה ברמת תצ"ר		
ארו עקל וזאר 1211		

ו עקל נזאר: שם המודד מספר רשיון חתימה

664	13.79 13.79 13.79 13.79	664	
	13.39 Next, 13.79 110		
	13.5 ₁		
	13.52 98 13.51 13.61		
	13.79 13.79 13.74 13.66 13.79 13.66 13.79 13.66 13.69 13.70 13.69 13.89	A	
	14.23 13.99 14.05 DV 14.75 DV	8	
	820 11 100 12 10		
	14.62 14.67 157m	5	
664 ₁ 50	13.5 ft.) 13.5 ft.) 13.5 ft.)	664150	
9	14.86 31 14.95 31 14.50 14.50 14.50 14.50 14.50	9	
	66 14.13 14.47 14.50	-6 >	
	14.95 14		
	16.88 14.56 15.36 17.77 17.17 18.4.23 14.56 16.88 14.56 15.36 17.77 17.7		
	4.0 A4.3		
	14.27 4.28 4.66 14.52 = 13.95 14.66 14.55 = = = 14.10 14.93 14.93 14.93 14.93 14.93		
00	57 אפיר איינין איין אי	. 8	
664100		664100	
		(<u>@</u>	
	15.00 15.00		
	(a) 15.(b2) 15.(b3) 15	3	[] [] []
	0 5 10 20 30 40 מטרים		
	180750		
	n"o 23.2	2	

180800

180,750

n"o 27.70 664<u>2</u>00