		杰普逊	航图 图例								
Collec	ted by Kuzma C	osmos		2023.11			图类别	航路	代号后缀	导航台	识别框
符号	名称	出现于	符号	名称	出现于	缩写	名称	后缀	含义	符号	含义
Ħ	航台(NAVAIDs)		机场跑道(Runways)		SID/STAR	标准进离场图	N/E/S/W	北/东/南/西	ANDREW (i.) 112.3 RDL	ANDREW VOR台为航路组 成部分,等级为 低空级(L),频 率112.3MHz,字 母识别码RDL(含摩尔斯电码)
JERMYN Lu_117.9 KYL	VOR	APPR, SID/STAR	27	跑道和编号(如果数字后带 T表示基于真北,反之基于磁 北)	APT	ENRT (H/L) ENRT (H) ENRT (A) ENRT (L)	航路图 (高低空) (高空) (区域图) (低空)	F	仅提供咨询服务	HEBRON- IO.114.5 HJH NG 99.1 WOFF 35.2	HERBON VOR台 ,为航路的组成 部分。含地理坐 标信息。
HIGGINS 115.4 DUG	VOR(复飞程序)	APPR	27	跑道和带磁方位角的跑道编号 (如果数字后带T即真方位角)	APT	APT	机场图	G	仅提供飞行情报服务	RAYONG (H) 112.5 RYN N12 46.8 E101 40.7	RAYON VOR, 高空级(H),为 航路组成部分。
DRT A DRT A DRT A DRT A DRT A ANCEN A 112 2 801 A 112 3 801 A 112 2 801 A	VOR	ENRT-A, ENRT-L, ENRT-H/L	==: (<u>27W</u>)	水上跑道	APT	APPR	进近图	L	中低频航路	ALMHONT STATE WAS TO SERVE THE STATE WAS TO SERVE THE SE	WAGNER VORDME台,低 空级(L),配备 DME(D),含 地理坐标,为航 路组成部分; ALBRECHT VORDME,高空 级(H),配备 DME(D),为 航路组成部分。
RAYONG Int 112.5 RYN Compulsory	VOR	ENRT-A, ENRT-L, ENRT-H ENRT-H/L	====	水上飞机操作区(包含水上跑道)	APT			VOR	VOR航路	© 15.6 FXX No. 26.1 N	两个低空级 VORTAC和一个 高空级 VORTAC。三个 VORTAC与各自 频率相匹配的 DME可用(D), 均有地理坐标。
NEUHART NEUHAR	VORDME/VORTAC	APPR, SID/STAR		铺装的跑道	APT			R	RNAV航路	EDSON DME-SI SN (109.4) JACOS DME-SS JAC (111.6)	两个DME台,不属于航路组成部分,因此识别信息不加框。8N和JAC为各自字母识别码
DIETZ 115.7 ULI	VORDME/VORTAC (复飞)	APPR		未铺装的跑道	APT			Х	没有RNAV-2的飞行器 所用航路	THOMPSON 254 TMP	不属于航路组成 部分的NDB台
NOT A	VORDME	ENRT-A, ENRT-L, ENRT-H/L	————	跑道入口内移(displaced threshold)	APT			Y	在FL 6000m(含)以上的RNP-1航路,字母Y表示航路上30°-90°之间的转弯必须在直线航段间正切圆弧允许的RNP精度误差内进行,其中转弯半径最大42km	358° 111.9 IJMP	ILS系统,执行航路功能,因此使用圆角矩形的识别框。识别框。识别框内包含磁航向、频率、识别码以及对应的摩尔斯电码。

WINSTON 001 109.6 150	VORDME	ENRT-A, ENRT-L, ENRT-H ENRT-H/L	Held Use With Guard Light Carl II Use CAT II Use With Step Bars III Use CAT II Use CAT I	等待线	APT		Z	在FL 5700m(含)以上的RNP-1航路,字母Y表示航路上30°-90°之间的转弯必须在直线航段间正切圆弧允许的RNP精度误差内进行,其中转弯半径最大28km	250° 109.7 IVLP	LOC反航道系统 (BACK CRS) ,识别框内致,记S基本一致,道的机工的人态,可以是一个人态的,是是一个人态的,是是一个人态的,是是一个人。 别框的,是是一个人。 MLS,在是是一个人。 MLS,在是是一个人。 MLS,在是是一个人。 MLS,是一个人。 MLS,是一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个
0,115.6 FXX 0,115.6 FXX 0,115.6 FXX 0,115.9 VAZ	VORTAC	ENRT-A, ENRT-L, ENRT-H/L	=]	进近灯光延伸至跑道入口内移 区域内	APT		1,2,3	条件航路类别	DME (TACAN) not Co-located	VOR和 DME/TACAN没有 安装在同一位置
REDFEATHER MI 114.2 CRL N40 51.1 W105 38.0 Compulsory	VORTAC	ENRT-A, ENRT-L, ENRT-H ENRT-H/L		单向阻拦索	APT				On request	使用该导航设施 需要请求开启
EDSON DME DME-31 8N (109.4) JACOB DME-55 JAC (111.9)	DME	ENRT-A, ENRT-L, ENRT-H ENRT-H/L	_	双向阻拦索	APT				*	部分时段工作
© JACOB DME-56 JAC (111.9) POPLASKI P(109.6) DJP	TACAN	APPR, SID/STAR	3	Jet blast deflector (JBD)	APT				Maybe shutdown	该台可能关闭
RIEDEL TAC-107 AKR CARLINGTON TAC-41 CAR (110.4)	TACAN	ENRT-A, ENRT-L, ENRT-H ENRT-H/L	×	关闭的跑道	APT					
260 AJ	NDB	APPR, SID/STAR	1005' Stopway	, 停止道、防吹坪等	APT					
260 JB.	带指点标的NDB	APPR, SID/STAR, ENRT-A, ENRT-L, ENRT-H/L		建设工地	APT					
KASTEN Jod JAN THOMPSON 234 TMP	NDB (航路图, 绿 色)	ENRT-A, ENRT-L, ENRT-H ENRT-H/L		(清晰可见的) 跑道道肩	APT					
ILS, LOC, LDA, SDF, MLS, or KRM (Front Course) 358° 111.9 IJMP (OR FREE OF THE FREE OF T	ILS/LOC/LDA/SDF/ MLS/KRM航向台前 航道(矩形框内出 现在进离场图和低空 ERC/区域图)	APPR, SID/STAR, ENRT-A, ENRT-L		进近灯光系统(ALS)						
[OC (Back Course) (100 / (BACK CR5) (100 / (BACK CR5) (PRONT CRS 070°)	ILS反航道/后航道	APPR, SID/STAR	符号	名称	出现于					
111.75 ISNA	ILS反航道/后航道(航路图)	ENRT-A, ENRT-L, ENRT-H/L		ALSF-I	APT					
OFFSET LOC	localizer)	APPR		ALSF-II	APT					
Abor collected, the maker speak is cleared from the section regular or result.	内/中/外指点标(注 :co-location比如指 点标配合NDB)	APPR, SID/STAR	··········	MALSR/SSALR	APT					
OW WW	内/中/外指点标(仪 表进近图"剖面")	APPR	u[uu =	MALS/MALSF	APT					

VOR NDB	VOR/VORDME/VO RTAC/NDB (仪表进 近图"剖面")	APPR		SALS	APT			
	ILS下滑台 (仪表进 _ 近图"剖面")	APPR	, .	SSALF/SSALS	APT			
	GLS下滑台 (仪表进 上 近图"剖面")	APPR	:	ODALS	APT			
VOR ⊕ NDI	机场图导航台	APT		HIALS (Calvert)	APT			
空域和边界		oundaries)		HIALS (Calvert)	APT			
Lévisory Area (Canada), Alart Area, jautien Area, JOA Areas (Japan), Alilitary Operations Area, Temporary Rese Urspace, Training Area, Warning Area	专用空域(Special Use Airspace,警告 性质,绿色)	ENRT-A, ENRT-L, ENRT-H ENRT-H/L		HIALS	APT			
mannan	专用空域(Special Use Airspace,警告 级别)	APPR, APT, SID/STAR	0000	LDIN/RLLS	APT			
trees of Intense Air Activity, Danger Area High Restricted Zones(FAA), Fuel Dumping Versi High breamp Facility Transmission Air Volibited Area, Battricted Area	专用空域 (禁区或限制区级别,红色)	ENRT-A, ENRT-L, ENRT-H ENRT-H/L		RAIL	APT			
	专用空域(禁区或限 制区级别)	APPR, APT, SID/STAR		机场其他设施				
	特别飞行规则空域(ENRT-A,						
	美国)	ENRT-L, ENRT-H ENRT-H/L	~	道路	APT			
Control Area Extensions/Canada).Control A Military Terminal Control Areas. Transition Wreas/Canada). Terminal Control Areas. Up Control Areas	*** A类空域	ENRT-A, ENRT-L, ENRT-H, ENRT-H/L	500	树木	APT			
llass B (PAA), Control Area Extensions/Can Control Areas, Military Terminal Control Ar Frantition Areas (Canada), Terminal Control Areas, Upper Control Areas	^{da)} B类空域	ENRT-A, ENRT-L, ENRT-H, ENRT-H/L	AND AND MA	悬崖	APT			
Clava C (FAA), Control Area Estensions (Can Control Areas, Military Terminal Control Ar Fransition Areas (Canada), Terminal Control Areas, Upper Control Areas	^{dal} C类空域	ENRT-A, ENRT-L, ENRT-H/L	-тт-	输电线	APT			
Control Area Extensions (Canada), Control A Military Terminal Control Areas, Transition Areas (Canada), Terminal Control Areas, Up Control Areas	*************************************	ENRT-A, ENRT-L, ENRT-H/L	+	铁路	APT			
×	G类空域	ENRT-A, ENRT-L, ENRT-H, ENRT-H/L	Ditch	沟渠	APT			
	管制区	ENRT-H	1 - =	建筑	APT			
Jass D IFAA), Class E IFAA), Control Zo Allitary Control Zone, Tower Control Ar	FAA D/E类管制区, 军事管制区,塔台管 制区)	ENRT-A, ENRT-L, ENRT-H/L	7	电线杆 (帯灯)	APT			
ir Traffic Zone, Helicopter Protected Zor Helicopter Traffic Zone, Military Air Traff anne, Positive Control Area, Special Nobel Veal Zone, Traffic Information Area / Zone	空中交通服务区2	ENRT-A, ENRT-L, ENRT-H/L	€	未知信标	APT			
	FAA海洋管制区	ENRT-A, ENRT-L, ENRT-H/L	****	永久关闭的滑行道	APT			
	防空识别区	ENRT-A, ENRT-L, ENRT-H, ENRT-H/L	A B	滑行道A,B和停机坪	APT			

	FIR/UIR(绿底黑色 线)	ENRT-A, ENRT-L, ENRT-H, ENRT-H/L, SID/STAR	D P P	RVR测量点	APT			
iir Route Traffic Control Center, Area ontrol Center, Area of Responsibility lelegated Airspace, Upper Area ontrol Center	区调中心等区域(详细见图,绿底灰色线))	ENRT-A, ENRT-L, ENRT-H, ENRT-H/L	P P5	风袋 (左: 普通风袋, 右: 带灯风袋)	APT			
	CNS/ATM (Communication, Navigation and Surveillance/Air Traffic Management, 通信 、导航、监视与空中 交通管理系统, 包含 MNPS, RNP, RVSM)	ENRT-A, ENRT-L, ENRT-H, ENRT-H/L	←[LAHSO] LAHSO]→	着陆后等待运行(Land and hold short operations, LAHSO)	APT			
	任意RNAV区	ENRT-A, ENRT-L, ENRT-H, ENRT-H/L		机场标志				
Low or High Altitude Sector	低空或高空航路管制 区扇区界	ENRT-A, ENRT-L, ENRT-H, ENRT-H/L	Civil or Joint Use Military IFR VFR C C Airport O D St Peliport O D Seplane Base D	IFR)	ENRT-A, ENRT-L, ENRT-H, ENRT-H/L			
	高空航路管制区扇区 界	ENRT-H	Civil or joint use Military Military beacon. Airport O State Sta	机场	APPR, APT, SID/STAR			
	航路管制区扇区	APT		机场 (轮廓)	APPR, ENRT-A			
LOTE CONNEC 🔝 LOTE CONNEC 🐨 LOTE CONNEC 🐨	通信失效程序	SID/STAR	魞	直升机坪	APT			
\	澳大利亚:E类FIA 频率界	ENRT-A, ENRT-L, ENRT-H/L	VAR 0° (6) 2	磁差	APT			
Secretaria	澳大利亚:G类FIA 频率界	ENRT-A, ENRT-L, ENRT-H/L	ARP ARP	机场基准点(ARP)	APT			
	HF频率区界	ENRT-A, ENRT-L, ENRT-H, ENRT-H/L	*\frac{1}{2} \text{*\frac{1}{2}} *\frac{	林木线	APT			
	自由航路区	ENRT-A, ENRT-L, ENRT-H/L	Bldg Area	建筑区	APT			
	国界、地区界	ENRT-A, ENRT-L, ENRT-H, ENRT-H/L	-	定位点				
	国界、地区界	APPR, SID/STAR, APT	Δ Δ	非强制性报告点	ENRT-A, ENRT-L, ENRT-H, SID/STAR, APPR			

	强制广播区域(Mandatory broadcasting zone)	ENRT-A, ENRT-L, ENRT-H/L	△	非强制性报告点(高低空航路 图)	ENRT-H/L			
, 10-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-	QNE/QNH区域界(高度表拨正)	ENRT-A, ENRT-L, ENRT-H, ENRT-H/L, SID/STAR	Δ Δ Δ	强制报告点	ENRT-A, ENRT-L, ENRT-H, SID/STAR, APPR			
	RVSM过渡区界	ENRT-A, ENRT-L, ENRT-H, ENRT-H/L	^ ^	强制报告点(高低空航路图)	ENRT-H/L			
	未批准的特别VFR区	ENRT-A, ENRT-L, ENRT-H/L	\Leftrightarrow	RNAV非强制报告点	ENRT-A, ENRT-L, ENRT-H, ENRT-H/L, SID/STAR, APPR			
	限速区	ENRT-A, ENRT-L, ENRT-H, ENRT-H/L	* *	RNAV强制报告点	ENRT-A, ENRT-L, ENRT-H, ENRT-H/L, SID/STAR, APPR			
*******	时区界	ENRT-A, ENRT-L, ENRT-H, ENRT-H/L	×	里程断点/计算机导航定位点 (Mileage break/Computer navigation fix, CNF)	ENRT-A, ENRT-L, ENRT-H, ENRT-H/L, SID/STAR, APPR			
	省界/州界	ENRT-H	△	飞越点 (Fly-over fix)	APPR, SID/STAR			
	澳大利亚CTAF区域 界	ENRT-A, ENRT-L, ENRT-H, ENRT-H/L	M	气象报告点	ENRT-A, ENRT-L, ENRT-H, ENRT-H/L			
	咨询无线电区,雷达 区	ENRT-A, ENRT-L, ENRT-H, ENRT-H/L	D	DME径向距离信息	ENRT-A, ENRT-L, ENRT-H, ENRT-H/L, SID/STAR			
航路与航	沆线(Routes & Ai	rways)	*	非精密进近FAF	APPR			
	航线	ALL	М	非精密进近复飞点	APPR			
	低空航路图叠加高空 航线	ENRT-L	仪表进近	图进近灯光系统(参考	机场图)			
	转场航路(Diversionary route)	ENRT-L		义表进近图飞行方向系统				
→	- 区域图进离场航路	ENRT-A		爬升	APPR			
	过渡程序航线	SID/STAR	LT	左转 (小于45°)	APPR			

****	目视航线	APPR	LT	左转 (大于45°)	APPR			
*******	雷达引导航迹	SID/STAR	RT	右转 (小于45°)	APPR			
	复飞航线	APPR	RT	右转(大于45°)	APPR			
	导航信号断点	ENRT-A, ENRT-L, ENRT-H, ENRT-H/L	-D →	直飞	APPR			
MEA, MAA, MOCA, or MORA change. Does not apply to GPS MEA's or at Navaids —	高度变化点	ENRT-A, ENRT-L, ENRT-H, ENRT-H/L, SID/STAR		地形系列				
23 >	导航台之间距离(海里)	ENRT-A, ENRT-L, ENRT-H, ENRT-H/L	• 5280′	自然标高点	ENRT-A, APPR, APT, SID/STAR			
22 65	导航频率转换点(Change-over point,COP),数字表示该转换点距离两个不同的导航台的距离	ENRT-A, ENRT-L, ENRT-H, ENRT-H/L, SID/STAR	,5780° ,5280° ,5280° ,5280° , 5280° , -	人造物体标高点	APPR, APT, SID/STAR			
<e e=""> <o o=""> <e&o e&o=""> E&O</e&o></o></e>	奇偶高度指示标(Odd/Even indicators),其中箭头表示在该方向航路飞行时使用的千位数高度,E表示偶数千位数(34000,36000,…),O表示奇数千位数(31000,33000,…)。E&O则表示箭头所指方向奇数和偶数千位数高度均可。	ENRT-A, ENRT-L, ENRT-H, ENRT-H/L	∆ ^{5280'} '∆ ^{5280'} Un-Lighted Lighted	未识别人造物体	APPR, APT, SID/STAR			
Prior Permission Required Prior Permission Required from ATC for flight in direction of arrow. 4PPR	按箭头方向飞行前需 要预先得到ATC许可	ENRT-A, ENRT-L, ENRT-H, ENRT-H/L	5280 ′	最高箭头	APPR			
FPR►	按箭头方向飞行需要飞行计划航路	ENRT-A, ENRT-L, ENRT-H, ENRT-H/L	★ 5280′	危险警示灯	APPR, APT, SID/STAR			
	飞经航路 (Bypass route)	ENRT-A, ENRT-L, ENRT-H, ENRT-H/L	,519 700 100	等高线地图	APPR, APT, SID/STAR, ENRT-A			
V 102	航路编号 (航路图)	ENRT-A, ENRT-L, ENRT-H, ENRT-H/L	90 157	网格最低偏航高度(Grid MORA, minimum off-route altitude)	ENRT-A, ENRT-L, ENRT-H, ENRT-H/L			

					ENRT-A,			
U 571	航路编号 (进近图)	APPR		水域	ENRT-L, ENRT-H, ENRT-H/L, APPR, APT			
J 225 R	带后缀的航路编号(R=RNAV)	ENRT-A, ENRT-L, ENRT-H, ENRT-H/L		其他				
V 76	单向航路	ENRT-A, ENRT-L, ENRT-H, ENRT-H/L	[11-]] [10-2A]	特别航图	APPR, APT, SID/STAR, ENRT-A			
\bigcirc	等待程序	上 (APPR, APT, SID/STAR) 下 (ENRT-A, ENRT-L, ENRT-H, ENRT-H/L)		主要机场	SID/STAR			
BATT INTERCEPTS	切入航线或航路(BATT为切入点名称)	ENRT-A, ENRT-L, ENRT-H/L, SID/STAR		城市	APPR			
			N N	指北箭头	ENRT-A, ENRT-L, ENRT-H, ENRT-H/L, APT			
			Feet 0 1000 2000 3000 4000 5000 	比例尺	APPR			
			4	航路图重合	ENRT-L, ENRT-H, ENRT-H/L			
			DENVER	区域图重合	ENRT-L, ENRT-H, ENRT-H/L			
			⊙ 2.6-LEESBURG FALLS CHURCH	Remote communications outlets (RCO)	ENRT-A, ENRT-L, ENRT-H, ENRT-H/L			
			W0990"	经纬网格	ENRT-A, ENRT-L, ENRT-H, ENRT-H/L			
			_19°E	等磁差线(Isogonic line), 19°E表示磁差+19°	ENRT-A, ENRT-L, ENRT-H, ENRT-H/L			