



Московский государственный университет имени М.В. Ломоносова

Факультет вычислительной математики и кибернетики

Кафедра математической физики

Кузнецов Дмитрий Константинович

**Исследование устойчивости стационарных состояний  
нелинейных систем второго порядка. Построение  
параметрического портрета системы. Автоколебания и  
множественность стационарных решений**

Отчет по практическому заданию №1

**Выполнил**  
студент 601 группы  
Кузнецов Дмитрий

Москва, 2017

## § 1. Постановка задачи

Рассматривается автокаталитическая химическая реакция, происходящая на поверхности катализатора и основанная на кинетической схеме Ленгмюра-Хиншельвуда:

$$\frac{dx}{dt} = k_1 z - k_{-1} x - k_3^0 (1 - y)^\alpha x y \quad (1)$$

$$\frac{dy}{dt} = k_1 z^2 - k_{-2} y^2 - k_3^0 (1 - y)^\alpha x y \quad (2)$$

Здесь  $z = 1 - x - y$  — концентрация свободных мест.

$$0 \leq x \leq 1, \quad 0 \leq y \leq 1, \quad 0 \leq x + y \leq 1 \quad (3)$$

Базовый набор параметров:  $\alpha = 16, k_1 = 0.03, k_{-1} = 0.01, k_2 = 0.05, k_{-2} = 0.01, k_3^0 = 10$ .

## § 2. Однопараметрический анализ по $k_2$

Стационарные состояния удовлетворяют системе уравнений:

$$k_1 z - k_{-1} x - k_3^0 (1 - y)^\alpha x y = 0,$$

$$k_1 z^2 - k_{-2} y^2 - k_3^0 (1 - y)^\alpha x y = 0,$$

Из первого уравнения выразим переменную  $x$  через переменную  $y$  и подставим во второе уравнение. Из получившегося уравнения выразим параметр  $k_2$  через остальные параметры и переменную  $y$ . Пробегаая с некоторым шагом весь диапазон значений переменной от 0 до 1, по полученным формулам найдем соответствующие значения переменной  $x$  и параметра  $k_2$ . Для исследования устойчивости стационарных решений, найдем элементы матрицы Якоби и вычислим ее след и определитель на стационаре. Отслеживая смены знака якобиана системы на стационарном решении, мы находим точки бифуркации. Для найденных точек бифуркации определяем их тип: седло-узловая бифуркация или бифуркация Хопфа.

## § 3. Двухпараметрический анализ по $(k_1, k_2)$

На плоскости параметров  $(k_1, k_2)$  построим параметрический портрет системы: проведем линии крастности и нейтральности. Дописав для системы стационаров условие вырожденности матрицы Якоби, получим линию кратности. А если допишем к системе стационаров условие равенства нулю следа матрицы Якоби, получим линию нейтральности.

## § 4. Результаты однопараметрического анализа

Зеленым отмечены точки седло-узловой бифуркации, черным точки бифуркации Хопфа

параметрический анализ. Зависимость стационарных решений от параметра

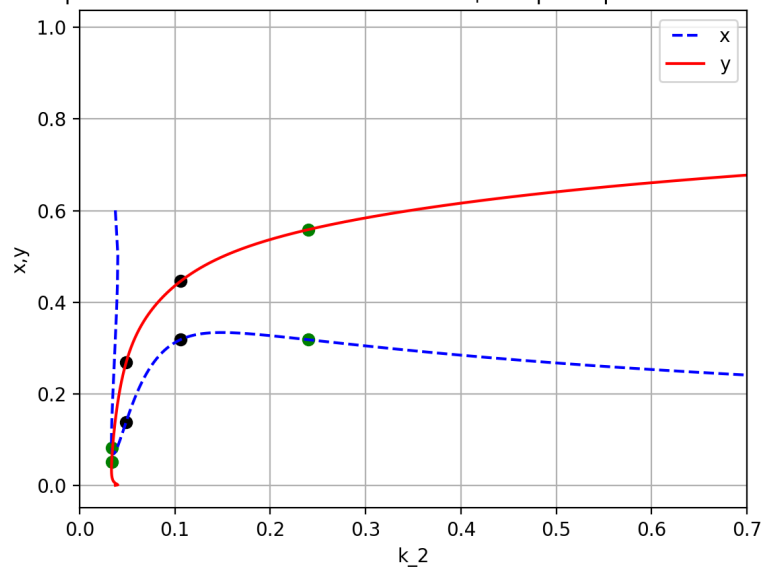


Рис. 1. Однопараметрический анализ при  $\alpha = 10$

параметрический анализ. Зависимость стационарных решений от параметра

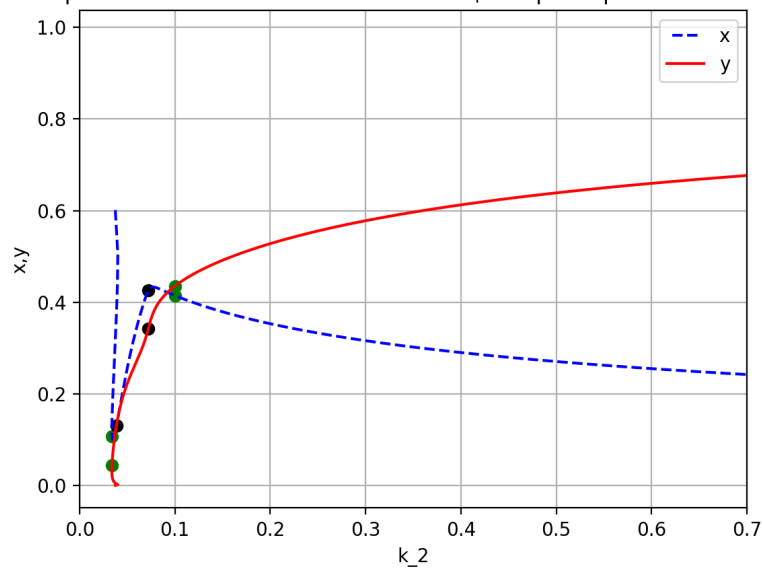


Рис. 2. Однопараметрический анализ при  $\alpha = 15$

параметрический анализ. Зависимость стационарных решений от параме

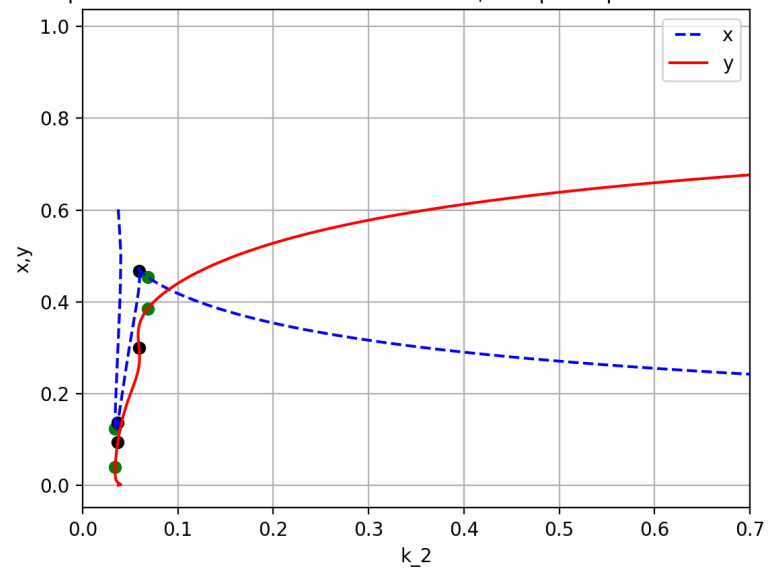


Рис. 3. Однопараметрический анализ при  $\alpha = 18$

параметрический анализ. Зависимость стационарных решений от параме

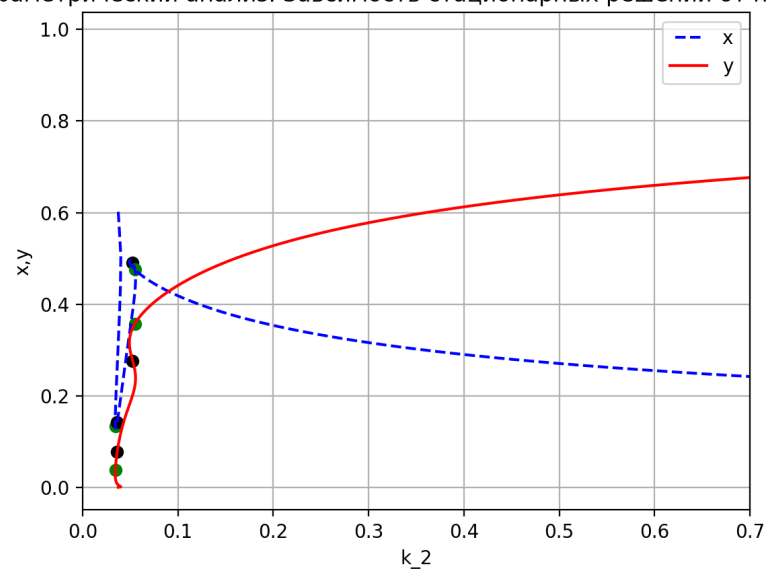


Рис. 4. Однопараметрический анализ при  $\alpha = 20$

параметрический анализ. Зависимость стационарных решений от параме

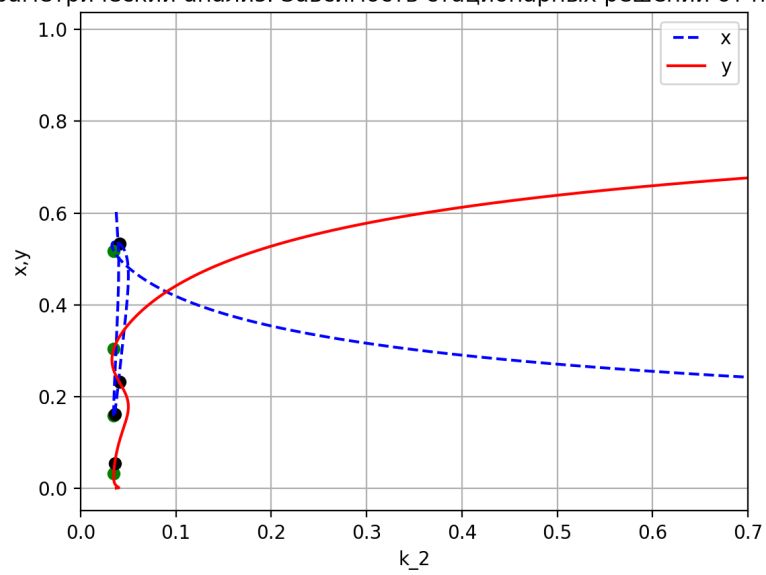


Рис. 5. Однопараметрический анализ при  $\alpha = 25$

Однопараметрический анализ для коэффициента  $k_3$

параметрический анализ. Зависимость стационарных решений от параметра

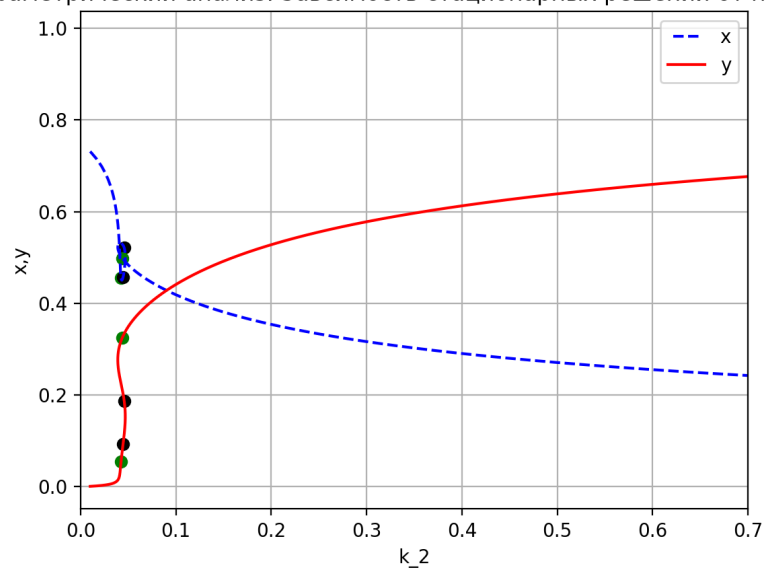


Рис. 6. Однопараметрический анализ при  $k_3 = 1$

параметрический анализ. Зависимость стационарных решений от параметра

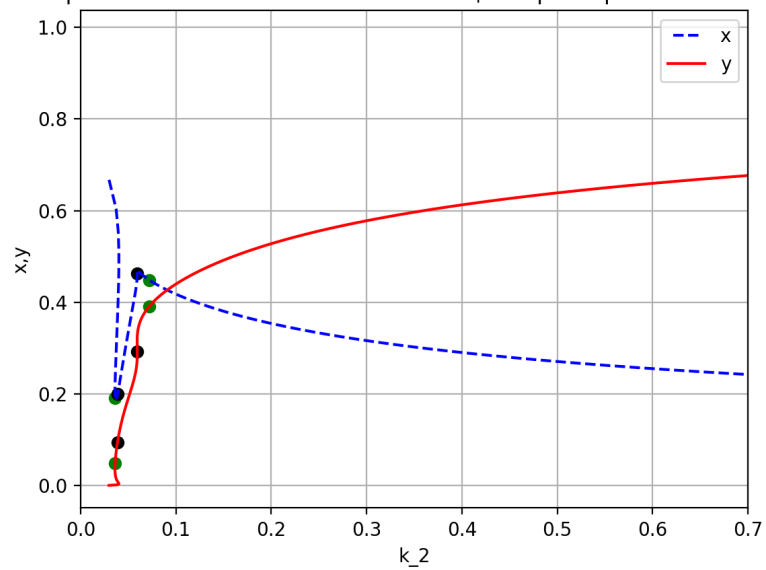


Рис. 7. Однопараметрический анализ при  $k_3 = 5$

параметрический анализ. Зависимость стационарных решений от параме

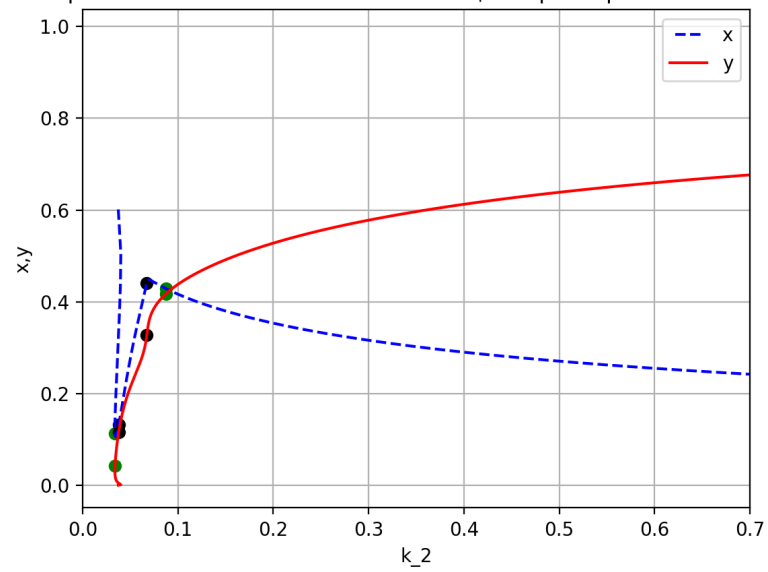


Рис. 8. Однопараметрический анализ при  $k_3 = 10$

параметрический анализ. Зависимость стационарных решений от параме

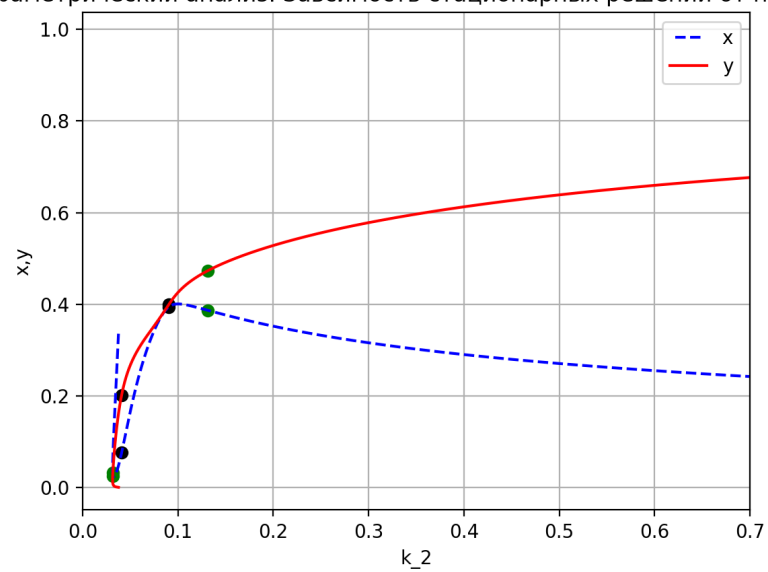


Рис. 9. Однопараметрический анализ при  $k_3 = 50$

параметрический анализ. Зависимость стационарных решений от параме

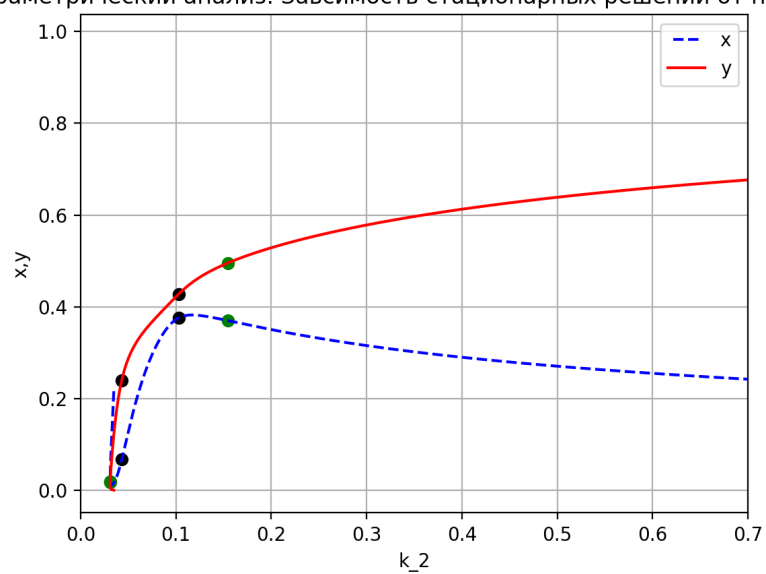


Рис. 10. Однопараметрический анализ при  $k_3 = 100$



## § 5. Результаты двухпараметрического анализа

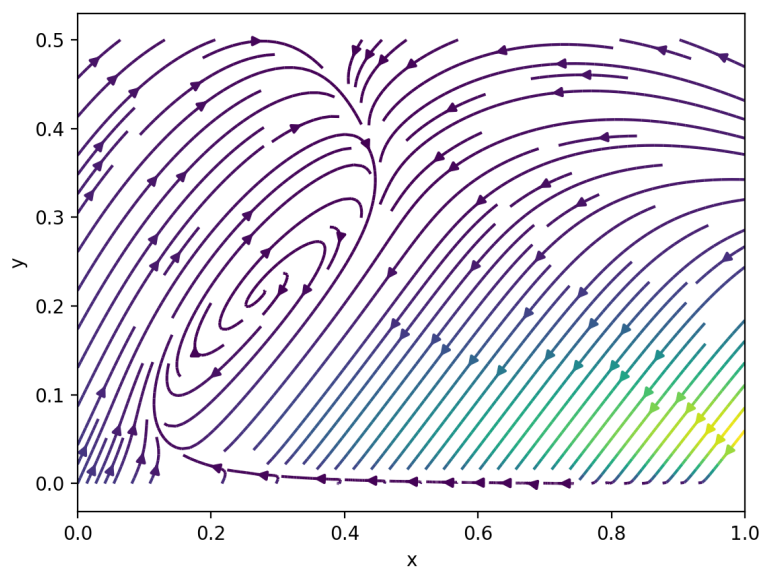


Рис. 11. Двухпараметрический анализ. Фазовая плоскость

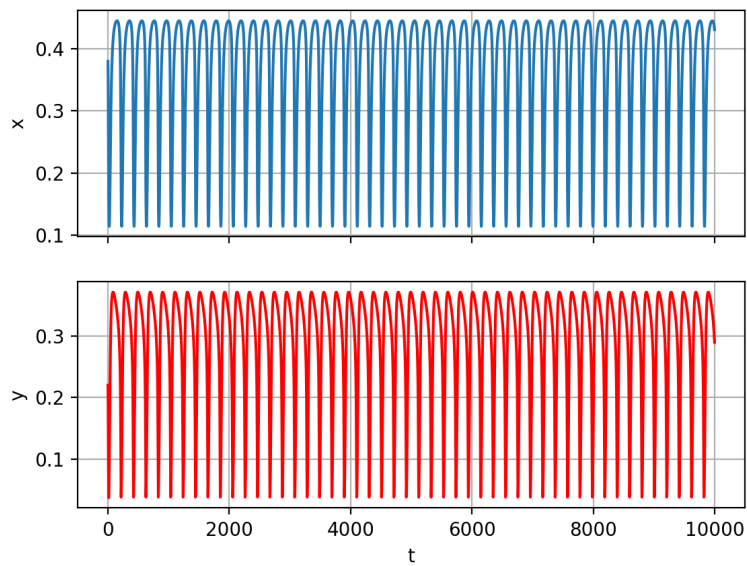


Рис. 12. Двухпараметрический анализ. Автоколебания  $x(t)$  и  $y(t)$