

Московский государственный университет имени М.В. Ломоносова

Факультет вычислительной математики и кибернетики

Кафедра математической физики

# Кузнецов Дмитрий Константинович

# Исследование устойчивости стационарных состояний нелинейных систем второго порядка. Построение параметрического портрета системы. Автоколебания и множественность стационарных решений

Отчет по практическому заданию №1

Выполнил

студент 601 группы Кузнецов Дмитрий

### § 1. Постановка задачи

Рассматривается автокаталитическая химическая реакция, происходящая на поверхности катализатора и основанная на кинетической схеме Ленгмюра-Хиншельвуда:

$$\frac{dx}{dt} = k_1 z - k_{-1} x - k_3^0 (1 - y)^{\alpha} xy \tag{1}$$

$$\frac{dy}{dt} = k_1 z^2 - k_{-2} y^2 - k_3^0 (1 - y)^{\alpha} xy \tag{2}$$

Здесь z = 1 - x - y — концентрация свободных мест.

$$0 \le x \le 1, \qquad 0 \le y \le 1, \qquad 0 \le x + y \le 1$$
 (3)

Базовый набор параметров:  $\alpha=16, k_1=0.03, k_{-1}=0.01, k_2=0.05, k_{-2}=0.01, k_3^0=10.$ 

## § 2. Однопараметрический анализ по k<sub>2</sub>

Стационарные состояния удовлетворяют системе уравнений:

$$k_1z - k_{-1}x - k_3^0(1-y)^{\alpha}xy = 0,$$

$$k_1 z^2 - k_{-2} y^2 - k_3^0 (1 - y)^{\alpha} xy = 0$$

Из первого уравнения выразим переменную х через переменную у и подставим во второе уравнение. Из получившегося уравнения выразим параметр  $k_2$  через остальные параметры и переменную у. Пробегая с некоторым шагом весь диапозон значений переменной от 0 до 1, по полученным формулам найдем соотвествующие значения переменной х и параметра  $k_2$ . Для исследования устойчивости стационарных решений, найдем элементы матрицы Якоби и вычислим ее след и определитель на стационаре. Отслеживая смены знака якобиана системы на стационарном решении, мы находим точки бифуркации. Для найденных точек бифуркации определяем их тип: седло-узловая бифуркация или бифуркация Хопфа.

### § 3. Двухпараметрический анализ по $(k_1,k_2)$

На плоскости параметров  $(k_1,k_2)$  построим параметрический портрет системы:проведем линии крастности и нейтральности. Дописав для системы стационаров условие вырожденности матрицы Якоби, получим линию кратности. А если допишем к системе стационаров условие равенства нулю следа матрицы Якоби, получим линию нейтральности.

## § 4. Результаты однопараметрического анализа

Сначала рассмотри однопараметрический анализ по параметру  $k_2$  для различных значений  $\alpha$  и с одними и теми же значениями коэффицентов  $k_1=0.03,\,k_{-1}=0.01,\,k_{-2}=0.01,\,k_3^0=10.$  Значение коэффицента  $\alpha$  будем изменять:  $\alpha=[10,15,18,20,25].$  Зеленым отмечены точки седло-узловой бифуркации, черным точки бифуркации Хопфа.

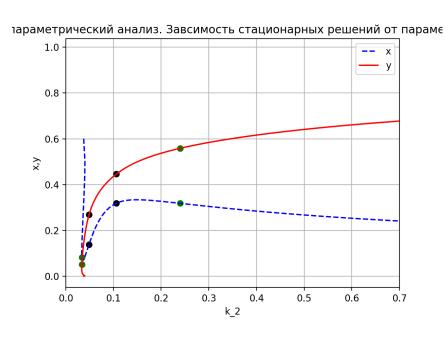


Рис. 1. Однопараметрический анализ по параметру  $k_2$  при  $\alpha=10$ 

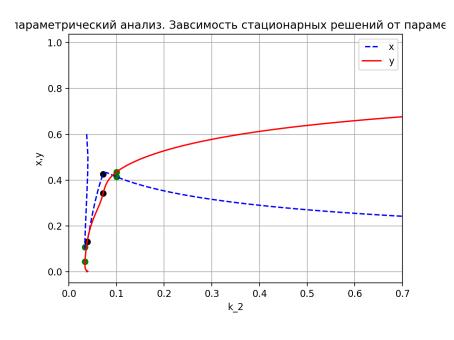


Рис. 2. Однопараметрический анализ по параметру  $k_2$  при  $\alpha=15$ 

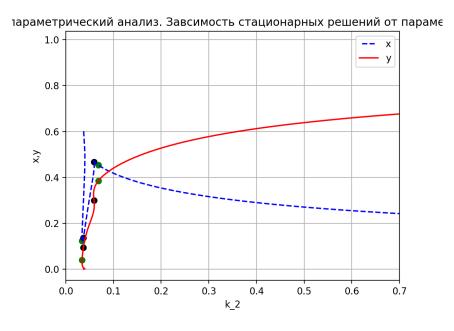


Рис. 3. Однопараметрический анализ по параметру  $k_2$  при  $\alpha=18$ 

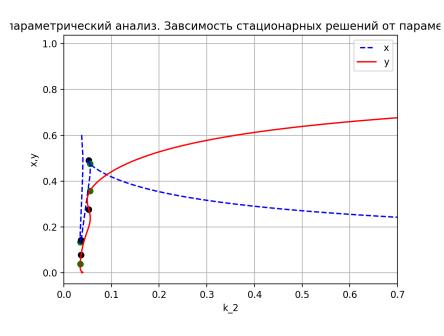


Рис. 4. Однопараметрический анализ по параметру  $k_2$  при  $\alpha=20$ 

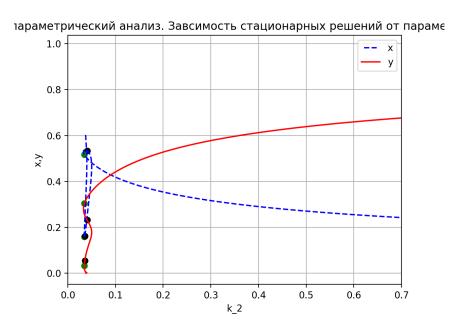


Рис. 5. Однопараметрический анализ по параметру  $k_2$  при  $\alpha=25$ 

Однопараметрический анализ по  $k_2$  для коэффицента  $k_3^0$ .

Значениями коэфицентов  $k_1=0.03,\ k_{-1}=0.01,\ k_{-2}=0.01,\ \alpha=16.$  Значение коэффицента  $k_3^0$  будем изменять:  $k_3^0=[1,5,10,50,100].$  Зеленым отмечены точки седлоузловой бифуркации, черным точки бифуркации Хопфа.

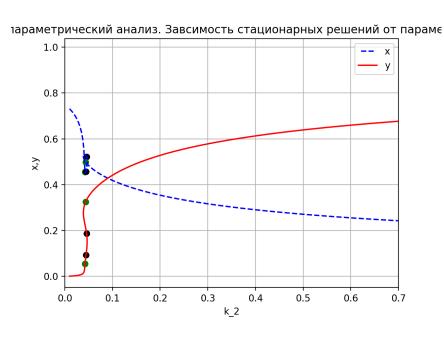


Рис. 6. Однопараметрический анализ по параметру  $k_2$  при  $k_3=1$ 

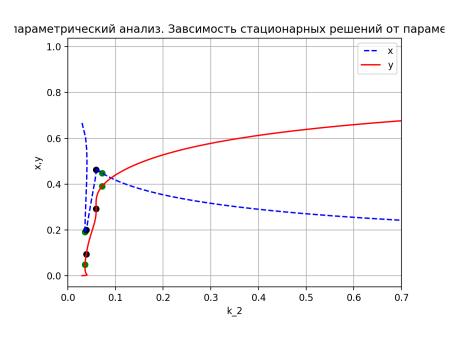


Рис. 7. Однопараметрический анализ по параметру  $k_2$  при  $k_3=5$ 

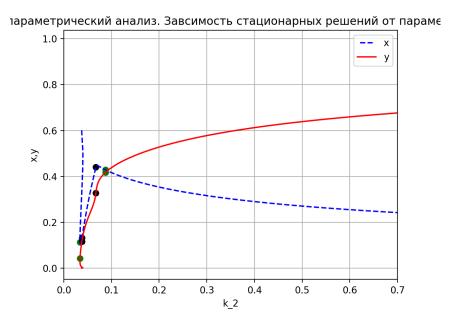


Рис. 8. Однопараметрический анализ по параметру  $k_2$  при  $k_3=10\,$ 

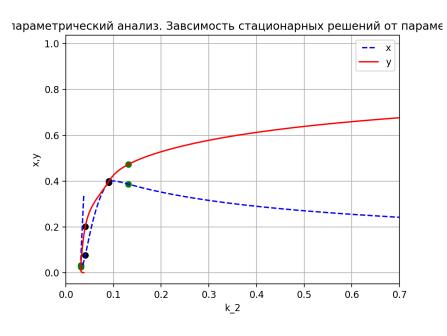


Рис. 9. Однопараметрический анализ по параметру  $k_2$  при  $k_3=50$ 

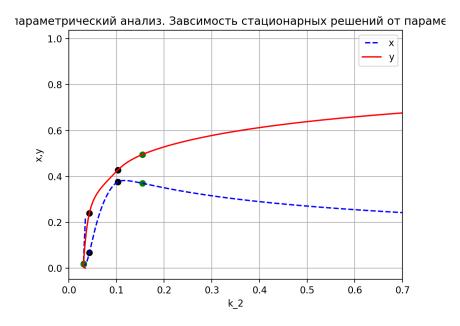


Рис. 10. Однопараметрический анализ по параметру  $k_2$  при  $k_3=100$ 

# § 5. Результаты двухпараметрического анализа

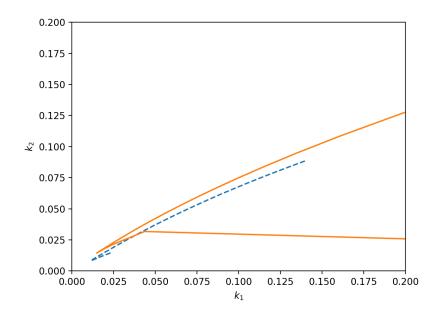


Рис. 11. Двухпараметрический анализ. Линии кратности и нейтральности

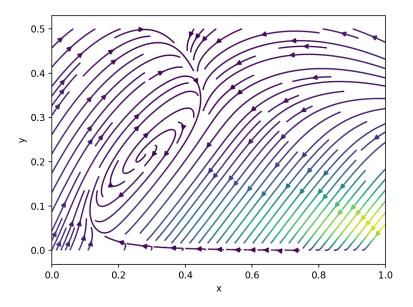


Рис. 12. Двухпараметрический анализ. Фазовая плоскость

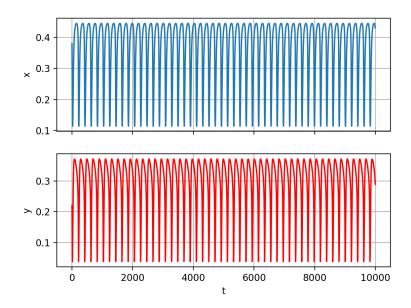


Рис. 13. Двухпараметрический анализ. Автоколебания  $\mathbf{x}(\mathbf{t})$  и  $\mathbf{y}(\mathbf{t})$