

วันที่ 31 ตุลาคม 2566

เรื่อง คำอธิบายและวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ สำหรับงวด 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2566

เรียน กรรมการและผู้จัดการ ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

บริษัท ยูโรเอเชีย โทเทิล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) ("บริษัทฯ") ขอเรียนชี้แจงผลการดำเนินงาน สำหรับงวด 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2566 โดยมีรายละเอียดดังนี้

#### ผลการดำเนินงาน

	สำหรับงวด 6 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน				เปลี่ยนแปลง	
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวม	2565		2566		เพิ่ม/ (ลด)	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
รายได้จากการให้บริการ	689.73	100.00	646.18	100.00	(43.55)	(6.31)
ต้นทุนการให้บริการ	593.47	86.04	551.21	85.30	(42.26)	(7.12)
กำไรขั้นต้น	96.26	13.96	94.97	14.70	(1.29)	(1.34)
รายได้อื่น	12.51	1.78	3.25	0.50	(9.26)	(74.02)
ค่าใช้จ่ายในการขาย	5.81	0.83	2.36	0.36	(3.45)	(59.38)
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	62.82	8.95	52.38	8.07	(10.44)	(16.62)
รายได้ทางการเงิน	0.54	0.08	0.92	0.14	0.38	68.81
ส่วนแบ่งกำไร (ขาดทุน) จากเงิน	0.40	0.07	(1.20)	0.20	(4.77)	(274.47)
ลงทุนในบริษัทร่วม	0.48	0.07	(1.29)	0.20	(1.77)	(374.47)
กำไร (ขาดทุน) ก่อนค่าใช้จ่าย	41.16	5.86	43.11	6.64	1.95	4.73
ทางการเงินและภาษีเงินได้	41.10	5.00	43.11	0.04	1.95	4.73
ต้นทุนทางการเงิน	8.03	1.14	6.84	1.05	(1.19)	(14.89)
กำไรก่อนภาษีเงินได้	33.13	4.72	36.27	5.58	3.14	9.48
ภาษีเงินได้	9.11	1.30	4.40	0.68	(4.71)	(51.71)
กำไร (ขาดทุน) สำหรับปี	24.02	3.42	31.87	4.91	7.85	32.69

### รายได้จากการให้บริการ

ในงวด 6 เดือนปี 2565 และ 2566 บริษัทฯ มีรายได้จากการให้บริการเท่ากับ 689.73 ล้านบาท และ 646.18 ล้านบาท ตามลำดับ โดยในงวด 6 เดือนปี 2566 บริษัทฯ มีรายได้จากการให้บริการลดลง 43.55 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 6.31 จากงวดเดียวกันปีก่อนหน้า โดยการลดลงของรายได้มาจากการแข่งขันในอุตสาหกรรมโลจิสติกส์ เนื่องจากในช่วงต้นปี



2566 การแข่งขันในอุตสาหกรรมโลจิสติกส์ ทั้งการขนส่งทางทะเลและทางถนน โดยเฉพาะการแข่งขันด้านราคาส่งผลให้ ปริมาณเที่ยวการขนส่งในช่วง 6 เดือนแรกของปี 2566 มีจำนวนลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า ทั้งนี้ สำหรับงวด 6 เดือนปี 2565 และ 2566 บริษัทฯ มีรายได้จากการให้บริการแบ่งตามประเภทประเทศของบริษัทฯ ดังนี้

	สำหรับงวด 6 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน				เปลี่ยนแปลง	
รายได้จากการให้บริการ	2565		2566		เพิ่ม/ (ลด)	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
ไทย /1	14	23.42	177.71	27.50	16.18	10.02
มาเลเซีย <sup>/2</sup>	384.20	55.70	268.97	41.62	(115.23)	(29.99)
์ จีน <sup>/3</sup>	144.00	20.88	199.50	30.88	55.50	38.54
รวมรายได้จากการให้บริการ	689.73	100.00	646.18	100.00	(43.55)	(6.31)

หมายเหตุ: /1 ประกอบด้วยรายได้จาก ETL และ ETS

/2 ประกอบด้วยรายได้จากการให้บริการของ ETL MY และ EILS

/3 ประกอบด้วยรายได้จากการให้บริการของ ETLSZ และ ETLGX

## รายได้อื่น

ในงวด 6 เดือนปี 2565 และ 2566 บริษัทฯ มีรายได้อื่นเท่ากับ 12.51 ล้านบาท และ 3.25 ล้านบาท ตามลำดับ โดยในงวด 6 เดือนปี 2566 บริษัทฯ มีรายได้อื่นลดลง 9.26 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 74.02 จากปีก่อนหน้าเนื่องจากการลดลงของ กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนซึ่งเป็นผลมาจากการเปลี่ยนแปลงของอุปสงค์และอุปทานของเงินสกุลนั้นๆ ในตลาดเศรษฐกิจ โลก โดยเฉพาะสกุลเงินหยวน ริงกิตมาเลเซีย และดอลลาร์สหรัฐ ซึ่งเป็นสกุลเงินต่างประเทศหลักที่ใช้โดยบริษัทฯ

## ต้นทุนการให้บริการ

ในงวด 6 เดือนปี 2565 และ 2566 บริษัทฯ มีต้นทุนการให้บริการเท่ากับ 593.47 ล้านบาท และ 551.21 ล้านบาท ตามลำดับ โดยในงวด 6 เดือนปี 2566 บริษัทฯ มีต้นทุนการให้บริการลดลง 42.26 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 7.12 จาก ช่วงเดียวกันปีก่อนหน้า โดยมีสาเหตุมาจากการลดลงของจำนวนเที่ยวการขนส่ง ประกอบกับบริษัทฯ ได้ดำเนินการและ ปรับปรุงการบริหารจัดการเที่ยวรถ ซึ่งรวมถึงการจัดการการวิ่งรถเที่ยวเปล่าหรือการวิ่งรถขากลับ (Backhaul Management) ให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น ส่งผลให้ต้นทุนการขนส่งแบบเหมาเที่ยว (Outsource) ซึ่งเป็นหนึ่งในต้นทุนการ ให้บริการหลักของบริษัทฯ ลดลง

# กำไรขั้นต้น

ในงวด 6 เดือนปี 2565 และ 2566 บริษัทฯ มีกำไรขั้นต้นเท่ากับ 96.26 ล้านบาท และ 94.97 ล้านบาท ตามลำดับหรือ คิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นเท่ากับ 13.96 และร้อยละ 14.70 ตามลำดับ โดยในงวด 6 เดือนปี 2566 บริษัทฯ มีกำไรขั้นต้นลดลง จากในงวด 6 เดือนปี 2565 เท่ากับ 1.29 ล้านบาท ซึ่งเป็นผลมาจากการลดลงของจำนวนเที่ยวที่บริษัทฯ ให้บริการ ส่งผลให้ รายได้และต้นทุนการให้บริการของบริษัทฯ ลดลง อย่างไรก็ดี หากพิจารณาอัตรากำไรขั้นต้นของในงวด 6 เดือนปี 2566



บริษัทฯ มีอัตรากำไรขั้นต้นที่ดีขึ้นเล็กน้อยจากช่วงเดียวกันปี 2565 เนื่องจากบริษัทฯ มีต้นทุนการให้บริการที่ลดลง โดยเฉพาะต้นทุนค่าขนส่งแบบเหมาเที่ยว (Outsource) ซึ่งเป็นต้นทุนหลักของบริษัทฯ จากการที่ผู้บริหารของบริษัทฯ ได้ กำหนดแนวทางในการจัดการเที่ยวรถให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ทำให้บริษัทฯ สามารถควบคุมต้นทุนการให้บริการได้ดีขึ้น

#### ค่าใช้จ่ายในการขาย

ในงวด 6 เดือนปี 2565 และ 2566 บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายในการขายเท่ากับ 5.81 ล้านบาท และ 2.36 ล้านบาท ตามลำดับ โดยในงวด 6 เดือนปี 2566 บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายในการขายลดลง 3.45 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 59.38 จากช่วงเดียวกัน ปีก่อนหน้า โดยมีสาเหตุมาจากการลดลงของจำนวนพนักงานด้านการขายของบริษัทย่อยในประเทศจีน ประกอบกับ ค่าตอบแทนพนักงานส่วนที่แปรผันตามผลการดำเนินงานของบริษัทฯ มีจำนวนลดลง

#### ค่าใช้จ่ายในการบริหาร

ในงวด 6 เดือนปี 2565 และ 2566 บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายในการบริหารเท่ากับ 62.82 ล้านบาท และ 52.38 ล้านบาท ตามลำดับ โดยในงวด 6 เดือนปี 2566 บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายในการบริหารลดลง 10.44 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 16.62 จากช่วงเดียวกันปีก่อนหน้า โดยมีสาเหตุมาจากการค่าตอบแทนส่วนที่แปรผันตามผลการดำเนินงานของบริษัทฯ มีจำนวน ลดลง ประกอบกับการลดลงของค่าตรวจสอบบัญชีและที่ปรึกษา ซึ่งในงวด 6 เดือนปี 2565 บริษัทฯ มีรายการค่าใช้จ่ายที่ เกิดขึ้นเพียงครั้งเดียว ได้แก่ ค่าที่ปรึกษา สำหรับการเตรียมการขอจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ฯ เพื่อออกและเสนอขาย หลักทรัพย์แก่ประชาชนเป็นการทั่วไป (IPO)

### ต้นทุนทางการเงิน

ในงวด 6 เดือนปี 2565 และ 2566 บริษัทฯ มีต้นทุนทางการเงินเท่ากับ 8.03 ล้านบาท และ 6.84 ล้านบาท ตามลำดับ โดย ในปี 2565 บริษัทฯ มีต้นทุนทางการเงินลดลง 1.19 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 14.82 จากปีก่อนหน้า โดยการลดลงของ ต้นทุนทางการเงินในงวด 6 เดือนปี 2566 มีสาเหตุมาจากการจ่ายชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาวจากธนาคารบางส่วนใน ระหว่างงวด ในขณะที่ดอกเบี้ยเงินกู้สถาบันเพิ่มขึ้นจากงวดเดียวกันของปีก่อนหน้า รวมถึงในงวด 6 เดือนปี 2566 บริษัทฯ ไม่มีค่าใช้จ่ายดอกเบี้ยซึ่งรับรู้จากการคิดลดมูลค่าเจ้าหนี้ค่าซื้อกิจการให้เป็นมูลค่า ณ ปัจจุบันแล้ว อย่างไรก็ดี กลุ่ม บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายดอกเบี้ยของหนี้สินจากสัญญาเช่าเพิ่มขึ้นจากการเข้าทำสัญญาเช่าสินทรัพย์เพิ่มขึ้น

## กำไรสุทธิ

ในงวด 6 เดือนปี 2565 และ 2566 บริษัทฯ มีกำไรสุทธิเท่ากับ 24.02 ล้านบาท และ 31.87 ล้านบาท ตามลำดับ หรือคิด เป็นอัตรากำไรสุทธิเท่ากับ 3.38 และร้อยละ 4.93 ตามลำดับ โดยการเพิ่มขึ้นของอัตรากำไรสุทธิในงวด 6 เดือนปี 2565 มี สาเหตุมาจากการลดลงของค่าใช้จ่ายของบริษัทฯ ทั้งต้นทุนการให้บริการและค่าใช้จ่ายในการบริหาร โดยเฉพาะต้นทุนการ ให้บริการในส่วนของต้นทุนค่าบริการเหมาเที่ยว และค่าตอบแทนพนักงาน ซึ่งลดลงจากค่าตอบแทนส่วนที่ผันแปรตามผล การดำเนินงานของบริษัทฯ



## ฐานะทางการเงิน

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวม	วันที่ 31 ธันวาคม 2565		วันที่ 30 มิถุนายน 2566		เปลี่ยนแปลง เพิ่ม/ (ลด)	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
สินทรัพย์รวม	1,015.87	100.00	973.00	100.00	(42.87)	(4.22)
หนี้สินรวม	607.57	59.81	548.68	56.39	(58.89)	(9.69)
ส่วนของผู้ถือหุ้นรวม	408.29	40.19	424.32	43.61	16.03	3.93

#### สินทรัพย์

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ 30 มิถุนายน 2566 บริษัทฯ มีสินทรัพย์รวม เท่ากับ 1,015.87 ล้านบาท และ 973.00 ล้าน บาท ตามลำดับ โดย ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2566 สินทรัพย์รวมของบริษัทฯ ลดลง 42.87 ล้านบาท คิดเป็นอัตราลดลง ร้อยละ 4.22 จากปี 2565 โดยมีสาเหตุหลักมาจากการลดลงของเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดจำนวน 70.57 ล้านบาท และการลดลงของส่วนปรับปรุงอาคารและอุปกรณ์จำนวน 16.88 ล้านบาท ในขณะเดียวกัน บริษัทฯ มีสินทรัพย์สิทธิการใช้ เพิ่มขึ้นจำนวน 44 98 ล้านบาท

## หนี้สิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ 30 มิถุนายน 2566 บริษัทฯ มีหนี้สินรวม เท่ากับ 607.57 ล้านบาท และ 548.68 ล้านบาท ตามลำดับ โดย ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2566 หนี้สินรวมของบริษัทฯ ลดลง 58.89 ล้านบาท คิดเป็นอัตราลดลงร้อยละ 9.69 จากปี 2565 โดยมีสาเหตุหลักจากการลดลงของเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นจำนวน 78.28 ล้านบาท และการลดลงของ เงินกู้ยืมระยะยาวจากธนาคารจำนวน 18.50 ล้านบาท ในขณะที่บริษัทฯ มีหนี้สินตามสัญญาเช่าเพิ่มขึ้นจำนวน 40.16 ล้านบาท

# ส่วนของผู้ถือหุ้น

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ 30 มิถุนายน 2566 บริษัทฯ มีส่วนของผู้ถือหุ้นรวม เท่ากับ 408.29 ล้านบาท และ 424.32 ล้านบาท ตามลำดับ โดย ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2566 ส่วนของผู้ถือหุ้นรวมของบริษัทฯ เพิ่มขึ้น 16.03 ล้านบาท คิดเป็น อัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 3.93 จากปีสิ้นปี 2565 โดยมีสาเหตุหลักมาจากกำไรสะสมที่เพิ่มขึ้นจำนวน 20.81 ล้านบาทตามผล การดำเนินงานสำหรับงวด 6 เดือนปี 2566 ล้านบาท ในขณะที่บริษัทฯ มีองค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้นลดลงจำนวน 6.91 ล้านบาท



## <u>อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ</u>

รายการ	หน่วย	สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565	สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2566
อัตราส่วนสภาพคล่อง	(เท่า)	1.34	1.39
วงจรเงินสด (Cash Cycle)	(วัน)	29	16
อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น	(ร้อยละ)	12.90	13.91 <sup>/1</sup>
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น	(เท่า)	1.49	1.29 <sup>/2</sup>

หมายเหตุ: /1 อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้นจะมีจำนวนเท่ากับร้อยละ 14.12 ภายหลังพิจารณาการเปลี่ยนแปลงของส่วนของผู้ถือหุ้นจากการ เพิ่มทุนจดทะเบียนและการเรียกชำระเพิ่มทุนจดทะเบียนจำนวน 50.00 ล้านบาท รวมถึงการอนุมัติการจ่ายเงินปั้นผลระหว่าง กาลจำนวนไม่เกินจำนวน 53.00 ล้านบาท เมื่อวันที่ 7 สิงหาคม 2566

/2 อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นจะมีจำนวนเท่ากับ 1.33 เท่า ภายหลังพิจารณาการเปลี่ยนแปลงของส่วนของผู้ถือหุ้นจาก การเพิ่มทุนจดทะเบียนและการเรียกชำระเพิ่มทุนจดทะเบียนจำนวน 50.00 ล้านบาท รวมถึงการอนุมัติการจ่ายเงินปันผล ระหว่างกาลจำนวนไม่เกินจำนวน 53.00 ล้านบาท เมื่อวันที่ 7 สิงหาคม 2566

#### อัตราส่วนสภาพคล่อง

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ 30 มิถุนายน 2566 บริษัทฯ มีอัตราส่วนสภาพคล่อง เท่ากับ 1.34 เท่า 1.39 เท่า ตามลำดับ โดย ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2566 บริษัทฯ มีอัตราส่วนสภาพคล่องเพิ่มขึ้นจากสิ้นปี 2565 เนื่องจากสินทรัพย์หมุนเวียนลดลง ร้อยละ 10.65 ในขณะที่หนี้สินหมุนเวียนลดลงร้อยละ 13.78 เมื่อเทียบกับรอบบัญชี ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565

#### วงจรเงินสด (Cash Cycle)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ 30 มิถุนายน 2566 บริษัทฯ มีวงจรเงินสดเท่ากับ 29 วัน และ 16 วัน ตามลำดับ โดย ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2566 บริษัทฯ มีวงจรเงินสดเท่ากับ 16 วัน ซึ่งลดลงจากปี 2565 เนื่องจากการลดลงของระยะเวลาเก็บ หนื้เฉลี่ยจำนวน 26 วัน จาก 124 วัน ในปี 2565 เป็น 98 วัน ในปี 2566 ในขณะที่มีระยะเวลาชำระหนี้ลดลงเพียง 13 วัน จาก 95 วันในปี 2564 เป็น 82 วัน ในปี 2566

# อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ 30 มิถุนายน 2566 บริษัทฯ มีอัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น (ROE) เท่ากับร้อยละ 12.90 และ ร้อยละ 13.91 ตามลำดับ โดย ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2566 บริษัทฯ มีอัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้นเพิ่มขึ้น เนื่องจากกำไรสุทธิ จากผลการดำเนินงานในงวด 12 เดือนสิ้นสุด 30 มิถุนายน 2566 เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับรอบบัญชีปี 2565



# อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ 30 มิถุนายน 2566 บริษัทฯ มีสัดส่วนหนี้สินต่อส่วนผู้ถือหุ้นเท่ากับ 1.49 เท่า และ 1.29 เท่า ตามลำดับ โดย ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2566 บริษัทฯ มีอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนผู้ถือหุ้นลดลง เนื่องจากการเพิ่มขึ้นของ ส่วนของผู้ถือหุ้นจากการเติบโตของกำไรสะสม ในขณะที่มีหนี้สินรวมลดลงตามการลดลงของเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น และเงินกู้ยืมระยะยาวจากธนาคาร

ขอแสดงความนับถือ

ลงชื่อ - นายลี ยิค เชร์ (นายลี ยิค เชร์)
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร