



**บริษัท สกาย ไอซีที จำกัด (มหาชน)**

**คำอธิบายและวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ**

ประจำไตรมาส 2 สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2566

วันที่ 15 สิงหาคม 2566

เรื่อง คำอธิบายและวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ ประจำปีไตรมาส 2 ปี 2566  
เรียน กรรมการและผู้จัดการ ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย  
สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนางบการเงินสำหรับไตรมาส 2 สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2566 จำนวน 1 ชุด

บริษัท สกาย ไอซีที จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) ขอนำส่งงบการเงินสำหรับไตรมาส 2 สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2566 ซึ่งผ่านการสอบทานจากผู้สอบบัญชีแล้ว และคำอธิบายและการวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ เพื่อเป็นข้อมูลสำหรับผู้ลงทุน และผู้สนใจทั่วไปรับทราบ โดยผลการดำเนินงานของบริษัท มีรายละเอียด ดังต่อไปนี้

### บทสรุปผู้บริหาร

ในระหว่างไตรมาส 2 สิ้นสุด วันที่ 30 มิถุนายน 2566 บริษัทมีรายการที่มีสาระสำคัญ ดังนี้

#### 1. การลงทุน

เมื่อวันที่ 19 มิถุนายน 2566 ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 7/2566 มีมติให้บริษัทลงทุนในหุ้นสามัญเพิ่มทุนของบริษัท เมทเธียร์ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อย จำนวน 1,500,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100 บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 150 ล้านบาท โดยคงสัดส่วนการลงทุนเดิม บริษัทได้ชำระค่าหุ้นเพิ่มทุนดังกล่าวในเดือนกรกฎาคม 2566 ทั้งนี้ เพื่อนำไปลงทุนในธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการรักษาความปลอดภัยและบริการ Facility Management เพื่อต่อยอดและสร้างความได้เปรียบทางการแข่งขันทางธุรกิจของบริษัท เมทเธียร์ จำกัด ในการเข้ารับงานโครงการที่มีขนาดใหญ่ขึ้น

เมื่อวันที่ 19 มิถุนายน 2566 ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 7/2566 มีมติให้บริษัทลงทุนในหุ้นสามัญเพิ่มทุนของบริษัท โปร อินไซด์ จำกัด โดยการออกหุ้นสามัญใหม่จำนวน 500,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100 บาท เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 50 ล้านบาท โดยคงสัดส่วนการลงทุนเดิม บริษัทได้ชำระค่าหุ้นดังกล่าวทั้งจำนวนในเดือนกรกฎาคม 2566 ทั้งนี้ เพื่อเป็นเงินทุนหมุนเวียนที่ใช้รองรับการขยายธุรกิจของบริษัท โปร อินไซด์ จำกัด ในอนาคต

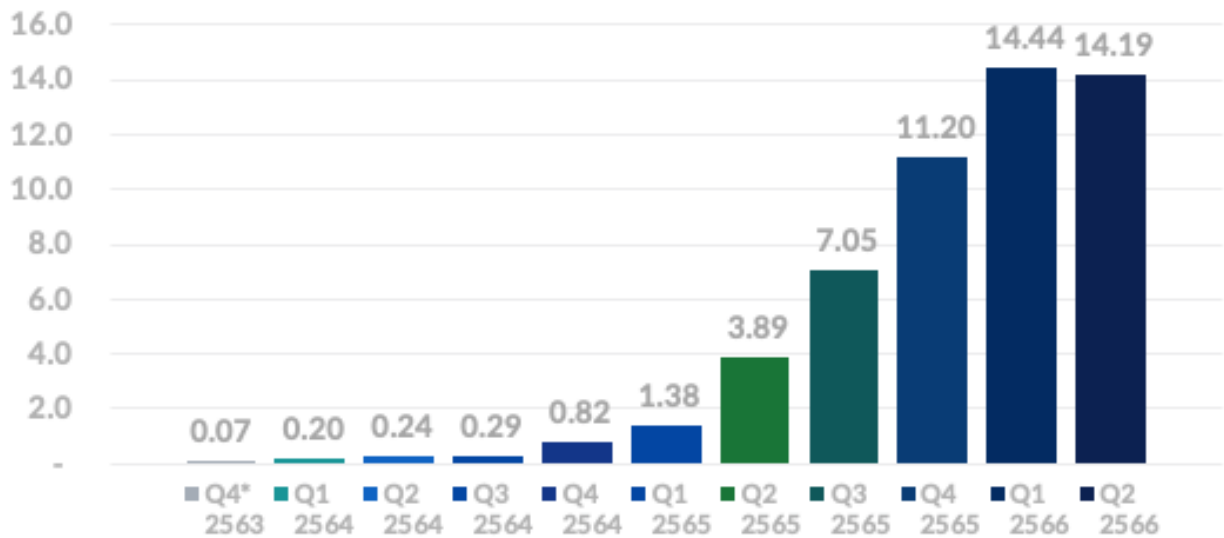
เมื่อวันที่ 10 กรกฎาคม 2566 ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 8/2566 มีมติอนุมัติให้ บริษัท เมทเธียร์ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัท เข้าลงทุนโดยการซื้อหุ้นของ บริษัท รักษาความปลอดภัยและบริหารธุรการ สยาม จำกัด จำนวน 12,000,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 100 ของหุ้นสามัญที่ออกและจำหน่ายแล้วทั้งหมด ในมูลค่าการซื้อขาย 500 ล้านบาท

#### 2. ผลกระทบจากสถานการณ์โควิด-19

นับตั้งแต่สถานการณ์โควิดคลี่คลายในช่วงปี 2565 ส่งผลให้ธุรกิจการท่องเที่ยวเริ่มมีแนวโน้มในทางที่ดีขึ้น ดังจะเห็นได้ว่า จำนวนผู้โดยสารที่เดินทางเข้าและออกระหว่างประเทศที่ใช้บริการผ่านระบบตรวจสอบและคัดกรองผู้โดยสารล่วงหน้า (APPS) และประมวลผลรายการข้อมูลสำหรับฐานข้อมูลการเดินทางของผู้โดยสาร (PNR) เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องในทุกๆ ไตรมาส ส่งผลให้ในไตรมาส 2 ปี 2566 บริษัทมีกำไรจากโครงการให้บริการระบบตรวจสอบและคัดกรองผู้โดยสารล่วงหน้า (APPS) และประมวลผลรายการข้อมูลสำหรับฐานข้อมูลการเดินทางของผู้โดยสาร (PNR) เท่ากับ 166.28 ล้านบาท โดยโครงการดังกล่าวรับรู้รายได้ตามจำนวนผู้โดยสารขาเข้า-ขาออก ผู้โดยสารผ่าน

และผู้โดยสารเปลี่ยนลำที่เพิ่มขึ้นจริง

## จำนวนผู้โดยสารผ่านระบบ APPS & PNR (ล้านคน)



\* APPS & PNR เริ่มให้บริการในเดือนธันวาคม 2563

ภาพรวมผลการดำเนินงาน 3 เดือนสำหรับไตรมาส 2 สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2566

ผลประกอบการ	จำนวนเงิน (ล้านบาท)		เพิ่มขึ้น (ลดลง)		จำนวนเงิน (ล้านบาท)		เพิ่มขึ้น (ลดลง)	
	6 เดือน 2566	6 เดือน 2565	ล้านบาท	ร้อยละ	3 เดือน 2566	3 เดือน 2565	ล้านบาท	ร้อยละ
รายได้จากธุรกิจหลัก	1,762.27	1,272.36	489.91	38.50	942.28	804.40	137.88	17.14
รายได้อื่น	2.60	2.09	0.51	24.40	1.54	0.91	0.63	69.23
กำไรจากการจำหน่าย เงินลงทุน	-	111.22	(111.22)	(100.00)	-	13.12	(13.12)	(100.00)
รายได้รวม	1,764.87	1,385.67	379.20	27.37	943.82	818.43	125.39	15.32
กำไรสุทธิ	203.09	161.18	41.91	26.00	119.77	(20.18)	139.95	693.51
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน (บาทต่อหุ้น)	0.32	0.27			0.19	(0.03)		

### กำไรสุทธิ

บริษัทและบริษัทย่อยมีผลกำไรสุทธิสำหรับ 3 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2566 จำนวน 119.77 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 139.95 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 693.51 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนที่มีขาดทุนสุทธิรวม 20.18 ล้านบาท เนื่องจากบริษัทมีผลกำไรจากโครงการจ้างให้บริการระบบตรวจสอบและคัดกรองผู้โดยสารล่วงหน้า (APPS) และประมวลผลรายการข้อมูลสำหรับฐานข้อมูลการเดินทางของผู้โดยสาร (PNR) ดังที่กล่าวในข้างต้น

## รายได้หลัก

บริษัทและบริษัทย่อยมีรายได้รวมสำหรับงวด 3 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2566 จำนวน 942.28 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 137.88 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 17.14 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนที่มีรายได้หลัก 804.40 ล้านบาท สรุปได้ดังนี้

รายได้	จำนวนเงิน (ล้านบาท)		เพิ่มขึ้น (ลดลง)	
	6 เดือน 2566	6 เดือน 2565	ล้านบาท	ร้อยละ
รายได้จากการจำหน่ายและวางระบบแบบเบ็ดเสร็จ	410.51	481.85	(71.34)	(14.81)
รายได้จากการขาย	44.86	23.27	21.59	92.78
รายได้จากการบริการ	1,306.90	767.24	539.66	70.34
รวมรายได้จากธุรกิจหลัก	1,762.27	1,272.36	489.91	38.50

รายได้	จำนวนเงิน (ล้านบาท)		เพิ่มขึ้น (ลดลง)	
	3 เดือน 2566	3 เดือน 2565	ล้านบาท	ร้อยละ
รายได้จากการจำหน่ายและวางระบบแบบเบ็ดเสร็จ	222.04	369.56	(147.53)	(39.92)
รายได้จากการขาย	43.55	21.06	22.49	106.79
รายได้จากการบริการ	676.69	413.78	262.92	63.54
รวมรายได้จากธุรกิจหลัก	942.28	804.40	137.88	17.14

1. รายได้จากการจำหน่ายและวางระบบแบบเบ็ดเสร็จ จำนวน 222.04 ล้านบาท คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 23.56 ของรายได้หลัก มีจำนวนลดลง 147.53 ล้านบาท หรือร้อยละ 39.92 เมื่อเทียบกับปีก่อน เนื่องจากในปี 2565 บริษัทได้มีการส่งมอบงานโครงการใหญ่หลายโครงการ แต่อย่างไรก็ตาม ในช่วงไตรมาส 2 ปี 2566 บริษัทได้รับรู้รายได้จากการส่งมอบงานจากโครงการต่างๆ ดังนี้
  - โครงการปฏิบัติงาน และกำกับดูแลสินค้า ณ เขตปลอดอากร ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ให้กับ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
  - โครงการซื้อพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ, ท่าอากาศยานดอนเมือง, ท่าอากาศยานภูเก็ต และท่าอากาศยานหาดใหญ่ ให้กับ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
  - การจ้างพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อการบริหารจัดการและจัดเก็บค่าบริการอาคารและลานจอดรถยนต์ ณ สำนักงานใหญ่ ท่าอากาศยานดอนเมือง และท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
  - โครงการงานติดตั้งระบบบริหารจัดการท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต ให้กับ องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต
  - โครงการพัฒนาเพิ่มประสิทธิภาพการใช้ประโยชน์จากข้อมูลและระบบการวิเคราะห์ข้อมูลขนาดใหญ่ ให้กับ กองบังคับการปราบปราม
  - โครงการจัดซื้อระบบอ่านแผ่นป้ายทะเบียนอัตโนมัติครอบคลุมพื้นที่ภาคตะวันตก และพื้นที่ภาคใต้ 150 จุด
  - โครงการจัดซื้อระบบอ่านแผ่นป้ายทะเบียนอัตโนมัติครอบคลุมพื้นที่ภาคเหนือ และพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ 170 จุด

2. รายได้จากการขาย จำนวน 43.55 ล้านบาท คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 4.62 ของรายได้หลัก มีจำนวนเพิ่มขึ้น 22.49 ล้านบาท หรือร้อยละ 106.79 เมื่อเทียบกับปีก่อน เนื่องจากในไตรมาส 2 ปี 2566 บริษัทมีรายได้จากการขายอุปกรณ์คอมพิวเตอร์ให้แก่ลูกค้าภาคเอกชน
3. รายได้ค่าบริการ จำนวน 676.69 ล้านบาท คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 71.81 ของรายได้หลัก มีจำนวนเพิ่มขึ้นจากปีก่อน 262.92 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 63.54 เมื่อเทียบกับปีก่อน โดยมีรายได้หลักจากโครงการดังต่อไปนี้
  - การให้บริการระบบตรวจสอบและคัดกรองผู้โดยสารล่วงหน้า (APPS) และประมวลผลรายการข้อมูลสำหรับฐานข้อมูลการเดินทางของผู้โดยสาร (PNR) โดยมีระยะเวลาการให้บริการ 7 ปี 11 เดือน จำนวนนักท่องเที่ยวที่เดินทางเข้าออกในประเทศไทยมีจำนวนเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องตั้งแต่ไตรมาสที่ 3 ปี 2565 และมีแนวโน้มจะมีจำนวนเพิ่มขึ้นในช่วงตารางการบินฤดูหนาว 2023 (Winter Schedule 2023) จากการส่งเสริมอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ โดยในไตรมาสที่ 2 ปี 2566 มีจำนวนผู้โดยสารที่รับรู้รายได้มากกว่าไตรมาสที่ 2 ปี 2565 ส่งผลให้รายได้เพิ่มขึ้นประมาณ 124.72 ล้านบาท
  - การให้บริการระบบบริการผู้โดยสารขึ้นเครื่อง (CUPPS) ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ท่าอากาศยานดอนเมือง ท่าอากาศยานเชียงใหม่ ท่าอากาศยานหาดใหญ่ และ ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวงเชียงราย ถึงแม้ว่าจำนวนผู้โดยสารขาออกทั้งในและต่างประเทศจะมีจำนวนเพิ่มขึ้น แต่ก็ยังน้อยกว่าผู้โดยสารในอัตราร้อยละ 90 ของจำนวนผู้โดยสารตามที่กำหนดใน TOR ทำให้บริษัทยังคงรับรู้รายได้ในอัตรา 90% ของจำนวนผู้โดยสารตามที่กำหนดใน TOR ซึ่งในไตรมาสที่ 2 ปี 2566 มีจำนวนมากกว่าไตรมาสที่ 2 ปี 2565
  - การให้บริการดูแลและบำรุงรักษาระบบตรวจสอบกระเป๋าสัมภาระผู้โดยสารก่อนขึ้นเครื่อง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยเป็นโครงการที่ต่อสัญญาการให้บริการเป็นระยะเวลา 1 ปี ลงนามเมื่อวันที่ 1 กรกฎาคม 2565

### สัดส่วนรายได้แต่ละประเภท

ไตรมาส 2/2566



**23.56%**

รายได้จากการจำหน่าย  
และวางระบบแบบเบ็ดเสร็จ

**71.81%**

รายได้จากการ  
ให้บริการ

**4.63%**

รายได้จากการขาย

ไตรมาส 2/2565



**45.94%**

รายได้จากการจำหน่าย  
และวางระบบแบบเบ็ดเสร็จ

**54.44%**

รายได้จากการ  
ให้บริการ

**2.62%**

รายได้จากการขาย

## ต้นทุนรวม

ต้นทุน	จำนวนเงิน (ล้านบาท)		เพิ่มขึ้น (ลดลง)	
	6 เดือน 2566	6 เดือน 2565	ล้านบาท	ร้อยละ
ต้นทุนจากการจำหน่ายและวางระบบแบบเบ็ดเสร็จ	334.54	370.10	(35.56)	(9.61)
ต้นทุนจากการขาย	32.00	22.64	9.36	41.34
ต้นทุนจากการบริการ	892.00	762.70	129.30	16.95
รวมต้นทุน	1,258.54	1,155.44	(103.10)	8.92
กำไรขั้นต้น	503.73	116.92	386.81	330.83
อัตรากำไรขั้นต้น (ร้อยละ)	28.58	9.19		

ต้นทุน	จำนวนเงิน (ล้านบาท)		เพิ่มขึ้น (ลดลง)	
	3 เดือน 2566	3 เดือน 2565	ล้านบาท	ร้อยละ
ต้นทุนจากการจำหน่ายและวางระบบแบบเบ็ดเสร็จ	179.75	279.27	(99.52)	(35.64)
ต้นทุนจากการขาย	31.58	20.92	10.66	50.96
ต้นทุนจากการบริการ	462.31	401.44	60.87	15.16
รวมต้นทุน	673.64	701.63	(27.99)	(3.99)
กำไรขั้นต้น	268.63	102.77	165.86	161.39
อัตรากำไรขั้นต้น (ร้อยละ)	28.51	12.78		

ต้นทุนรวมสำหรับงวด 3 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2566 มีจำนวน 673.64 ล้านบาท ลดลงจำนวน 27.99 ล้านบาท หรือ ร้อยละ 3.99 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนที่มีต้นทุนรวม 701.63 ล้านบาท โดยสรุปได้ดังนี้

- อัตรากำไรขั้นต้นของส่วนงานการจำหน่ายและวางระบบแบบเบ็ดเสร็จและการขายเพิ่มขึ้นจากปีก่อน เนื่องจากบริษัทมีกำไรจากการส่งมอบงานโครงการขนาดใหญ่ในไตรมาส 2 ปี 2566 ดังที่กล่าวมาข้างต้น
- อัตรากำไรขั้นต้นของส่วนงานบริการเพิ่มขึ้น จากการฟื้นตัวอย่างต่อเนื่องของธุรกิจการบินและภาคการท่องเที่ยวของไทย ส่งผลให้บริษัทมีกำไรจากโครงการจ้างให้บริการระบบตรวจสอบและคัดกรองผู้โดยสารล่วงหน้า (APPS) และประมวลผลรายการข้อมูลสำหรับฐานข้อมูลการเดินทางของผู้โดยสาร (PNR) ซึ่งต้นทุนของโครงการจะเป็นส่วนใหญ่มักจะเป็นต้นทุนคงที่จากการตัดจำหน่ายสินทรัพย์ที่ลงทุนในโครงการ เมื่อบริษัทมีการรับรู้รายได้เพิ่มขึ้นโดยต้นทุนคงที่ ทำให้บริษัทมีกำไรที่เพิ่มขึ้นตามรายได้ที่เพิ่มขึ้น



## ค่าใช้จ่าย

ค่าใช้จ่าย	จำนวนเงิน (ล้านบาท)		เพิ่มขึ้น (ลดลง)	
	6 เดือน 2566	6 เดือน 2565	ล้านบาท	ร้อยละ
ค่าใช้จ่ายในการขาย	60.17	51.30	8.87	17.29
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	170.55	140.86	29.69	21.08
ต้นทุนทางการเงิน	147.08	90.54	56.54	62.45
<b>รวมค่าใช้จ่าย</b>	<b>377.80</b>	<b>282.70</b>	<b>95.10</b>	<b>33.64</b>

ค่าใช้จ่าย	จำนวนเงิน (ล้านบาท)		เพิ่มขึ้น (ลดลง)	
	3 เดือน 2566	3 เดือน 2565	ล้านบาท	ร้อยละ
ค่าใช้จ่ายในการขาย	27.13	25.71	1.42	5.52
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	78.43	60.13	18.30	30.43
ต้นทุนทางการเงิน	78.44	47.17	31.27	66.29
<b>รวมค่าใช้จ่าย</b>	<b>184.00</b>	<b>133.01</b>	<b>50.99</b>	<b>38.34</b>

ค่าใช้จ่ายโดยรวมของบริษัทและบริษัทย่อย สำหรับงวด 3 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2566 มีจำนวน 184.00 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน 50.99 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 38.34 เป็นผลจากสาเหตุหลักดังต่อไปนี้

- ค่าใช้จ่ายในการขายและการบริหารของบริษัทสำหรับไตรมาส 2 สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2566 มีจำนวนรวม 105.56 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปี 2565 เป็นจำนวน 19.72 ล้านบาท หรือร้อยละ 22.97 เนื่องจากตั้งแต่ปี 2565 บริษัทมีการเพิ่มจำนวนบุคลากรในกลุ่มบริษัทอย่างต่อเนื่อง เพื่อเตรียมความพร้อมในการขยายธุรกิจของบริษัท
- ต้นทุนทางการเงินของบริษัทและบริษัทย่อยมีจำนวนรวม 78.44 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปี 2565 เป็นจำนวน 31.27 ล้านบาท หรือร้อยละ 66.29 เนื่องจากในไตรมาส 2 ปี 2566 บริษัทมีดอกเบี้ยเงินกู้ยืมระยะยาวที่นำมาใช้ลงทุนในโครงการขนาดใหญ่ เช่น ให้บริการและบำรุงรักษาระบบบริการผู้โดยสารขึ้นเครื่อง ณ ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี ท่าอากาศยานอุบลราชธานี ท่าอากาศยานขอนแก่น ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ท่าอากาศยานตรัง ท่าอากาศยานพิษณุโลก รวมทั้งดอกเบี้ยจากหุ้นกู้ที่บริษัทได้มีการจัดจำหน่ายในไตรมาสที่ 2 และไตรมาสที่ 3 ของปี 2565 ในขณะที่ไตรมาสเดียวกันของปี 2565 บริษัทได้ออกหุ้นกู้เพียงฉบับเดียว

## ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า

บริษัท	จำนวนเงิน (ล้านบาท)		เพิ่มขึ้น (ลดลง)	
	6 เดือน	6 เดือน	ล้านบาท	ร้อยละ
	2566	2565		
บริษัท เทิร์นคีย์ คอมมูนิเคชั่น เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) (“ทีเคซี”)	28.01	275.60	(247.59)	(89.84)
บริษัท แอสโตร โซลูชั่นส์ จำกัด (“แอสโตร”)	(0.79)	(0.91)	0.12	(13.19)
บริษัท โกลเบล สปอร์ต เวเนเจอร์ส จำกัด (“จีเอสวี”)	2.28	-	2.28	100.00
บริษัท เอสเอแอล กรุ๊ป (ไทยแลนด์) จำกัด (“เอสเอแอล”)	75.75	8.32	67.43	810.46
<b>รวม</b>	<b>105.25</b>	<b>283.01</b>	<b>(177.76)</b>	<b>(62.81)</b>

บริษัท	จำนวนเงิน (ล้านบาท)		เพิ่มขึ้น (ลดลง)	
	3 เดือน	3 เดือน	ล้านบาท	ร้อยละ
	2566	2565		
บริษัท เทิร์นคีย์ คอมมูนิเคชั่น เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) (“ทีเคซี”)	15.49	16.95	(1.46)	(8.61)
บริษัท แอสโตร โซลูชั่นส์ จำกัด (“แอสโตร”)	(0.52)	(0.42)	(0.10)	(23.81)
บริษัท โกลเบล สปอร์ต เวเนเจอร์ส จำกัด (“จีเอสวี”)	(0.17)	-	(0.17)	(100.00)
บริษัท เอสเอแอล กรุ๊ป (ไทยแลนด์) จำกัด (“เอสเอแอล”)	36.85	1.63	35.22	2,160.74
<b>รวม</b>	<b>51.65</b>	<b>18.16</b>	<b>33.49</b>	<b>184.42</b>

สำหรับงวด 3 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2566 บริษัทได้มีการรับรู้ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า เป็นจำนวนเงินรวมทั้งสิ้น 51.65 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 33.49 ล้านบาท เมื่อเทียบกับปีก่อนที่มีส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้าจำนวน 18.16 ล้านบาท ดังนี้

1. ส่วนแบ่งกำไรจากบริษัท เทิร์นคีย์ คอมมูนิเคชั่น เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) (“ทีเคซี”) จำนวน 15.49 ล้านบาท ลดลงจำนวน 1.46 ล้านบาท ซึ่งส่วนใหญ่มาจากกำไรจากการดำเนินงานของทีเคซีซึ่งได้มีการรับรู้รายได้และกำไรจากการส่งมอบงานโครงการใหญ่ ๆ หลายโครงการ ทั้งจากลูกค้าภาครัฐและภาคเอกชน
2. ส่วนแบ่งผลขาดทุนจากบริษัท แอสโตร โซลูชั่นส์ จำกัด (“แอสโตร”) จำนวนเงิน 0.52 ล้านบาท โดยมีผลขาดทุนเพิ่มขึ้นจำนวน 0.10 ล้านบาท เนื่องจากมีผู้บริหารใหม่เข้ามาร่วมงานซึ่งเป็นบุคคลที่มีประสบการณ์ทางการขายและการตลาดที่เข้ามาช่วยผลักดันธุรกิจของแอสโตรให้มีรายได้เพิ่มขึ้น
3. ส่วนแบ่งขาดทุนจากบริษัท โกลเบล สปอร์ต เวเนเจอร์ส จำกัด (“จีเอสวี”) จำนวน 0.17 ล้านบาท โดยมาจากขาดทุนจากการดำเนินงานของจีเอสวีซึ่งประกอบธุรกิจเกี่ยวกับการจัดแข่งขันกีฬา



4. ส่วนแบ่งกำไรจากบริษัท เอสเอแอล กรุ๊ป (ไทยแลนด์) จำกัด (“เอสเอแอล”) จำนวนเงิน 36.85 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 35.22 ล้านบาท โดยมีสาเหตุมาจากการที่เอสเอแอลได้ลงทุนในบริษัท บริการภาคพื้น ท่าอากาศยานไทย จำกัด (“AOTGA”) ซึ่งประกอบธุรกิจการให้บริการเกี่ยวกับการบริการภาคพื้นของธุรกิจการบินที่ท่าอากาศยานดอนเมืองและท่าอากาศยานภูเก็ต และธุรกิจบริหารคลังสินค้าภายในท่าอากาศยานภูเก็ต โดย AOTGA มีผลประโยชน์การเป็นกำไรเนื่องมาจากปริมาณจราจรทางอากาศของท่าอากาศยานทั้ง 2 แห่งมีจำนวนเที่ยวบินทั้งในและต่างประเทศที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

---

นายสิทธิเดช มัยลาภ

กรรมการ

เลขานุการบริษัท

โทร 02 029 7888 ต่อ 812