

กองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานระบบขนส่งมวลชนทางราง บีทีเอสโกวิท

คำอธิบายและวิเคราะห์ฐานะการเงินและผลการดำเนินงาน
ไตรมาส 3 และ 9 เดือน ปี 66/67

13 กุมภาพันธ์ 2567



สรุปผลการดำเนินงานไตรมาส 3 ปี 66/67 (สำหรับ 3 เดือน ตั้งแต่ ต.ค. 66 - ธ.ค. 66)

- **รายได้ค่าโดยสาร** สำหรับไตรมาส 3 ปี 66/67 เพิ่มขึ้น 14.5% จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน และเพิ่มขึ้น 0.2% จากไตรมาสก่อน เป็น 1,700.2 ล้านบาท
- **จำนวนผู้โดยสารรวม** สำหรับไตรมาส 3 ปี 66/67 จำนวน 49.9 ล้านเที่ยวคน เพิ่มขึ้น 8.7% เมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน และเพิ่มขึ้น 0.5% จากไตรมาสก่อน
- **อัตราค่าโดยสารเฉลี่ย** สำหรับไตรมาส 3 ปี 66/67 เท่ากับ 34.1 บาทต่อเที่ยวการเดินทาง เพิ่มขึ้น 5.4% จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน แต่ลดลงเล็กน้อย 0.3% จากไตรมาสก่อน
- **รายได้รวม** สำหรับไตรมาส 3 ปี 66/67 เพิ่มขึ้น 32.4% จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน และเพิ่มขึ้น 2.7% จากไตรมาสก่อน เป็น 1,255.9 ล้านบาท
- **กำไรจากการลงทุนสุทธิ** สำหรับไตรมาส 3 ปี 66/67 จำนวน 1,241.9 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 32.8% จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน และเพิ่มขึ้น 3.1% จากไตรมาสก่อน
- **การเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิจากการดำเนินงาน** สำหรับไตรมาส 3 ปี 66/67 อยู่ที่ 51.9 ล้านบาท ลดลง 95.7% จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน แต่เพิ่มขึ้น 123.0% จากไตรมาสก่อน เนื่องจากรับรู้อย่างรวดเร็วจากเงินลงทุน
- **อัตรากำไรจากการลงทุนสุทธิ** สำหรับไตรมาส 3 ปี 66/67 เท่ากับ 98.9% เทียบกับ 98.6% ในไตรมาสเดียวกันของปีก่อน และไตรมาสก่อน
- **การจ่ายเงินให้แก่ผู้ถือหุ้นรายไตรมาส** สำหรับไตรมาส 3 ปี 66/67 อัตรา 0.200 บาทต่อหน่วย ในรูปแบบของการจ่ายเงินลดทุน จะจ่ายวันที่ 12 มีนาคม 2567
- **มูลค่าทรัพย์สินสุทธิ (NAV)** ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 เท่ากับ 37,248.9 ล้านบาท หรือคิดเป็น 6.4355 บาทต่อหน่วย

สรุปผลการดำเนินงาน 9 เดือน ปี 66/67 (สำหรับ 9 เดือน ตั้งแต่ เม.ย. 66 - ธ.ค. 66)

- **รายได้ค่าโดยสาร** สำหรับ 9 เดือน ปี 66/67 เพิ่มขึ้น 30.3% จากงวดเดียวกันของปีก่อน อยู่ที่ 4,930.6 ล้านบาท
- **จำนวนผู้โดยสารรวม** สำหรับ 9 เดือน ปี 66/67 มีจำนวน 144.4 ล้านเที่ยวคน เพิ่มขึ้น 23.7% จากงวดเดียวกันของปีก่อน
- **อัตราค่าโดยสารเฉลี่ย** สำหรับ 9 เดือน ปี 66/67 เท่ากับ 34.1 บาทต่อเที่ยวการเดินทาง เพิ่มขึ้น 5.4% จากงวดเดียวกันของปีก่อน
- **รายได้รวม** สำหรับ 9 เดือน ปี 66/67 เท่ากับ 3,524.2 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 47.3% จากงวดเดียวกันของปีก่อน
- **กำไรจากการลงทุนสุทธิ** สำหรับ 9 เดือน ปี 66/67 เพิ่มขึ้น 48.2% จากงวดเดียวกันของปีก่อน เป็น 3,476.2 ล้านบาท
- **การเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิจากการดำเนินงาน** สำหรับ 9 เดือน ปี 66/67 ลดลง 56.7% จากงวดเดียวกันของปีก่อน เป็น 596.1 ล้านบาท จากการรับรู้รายการขาดทุนสุทธิจากเงินลงทุนสูง
- **อัตรากำไรจากการลงทุนสุทธิ** สำหรับ 9 เดือน ปี 66/67 เท่ากับ 98.6% เทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อนที่ 98.0%
- **การจ่ายเงินให้แก่ผู้ถือหุ้นรายไตรมาส** สำหรับ 9 เดือน ปี 66/67 จะเท่ากับ 0.585 บาทต่อหน่วย เป็นการจ่ายเงินลดทุน

ผลการดำเนินงานทางการเงิน

(ล้านบาท)	ไตรมาส 3 ปี 66/67	ไตรมาส 3 ปี 65/66	% เปลี่ยนแปลง (YoY)	ไตรมาส 2 ปี 66/67	% เปลี่ยนแปลง (QoQ)	9 เดือน ปี 66/67	9 เดือน ปี 65/66	% เปลี่ยนแปลง (YoY)
รายได้จากเงินลงทุนในสัญญาซื้อและโอนสิทธิ รายได้สุทธิ*	1,249.0	946.3	32.0%	1,216.6	2.7%	3,505.7	2,388.6	46.8%
ดอกเบี้ยรับ	6.9	2.2	219.6%	6.0	17.1%	18.5	3.8	385.0%
รายได้รวม	1,255.9	948.5	32.4%	1,222.6	2.7%	3,524.2	2,392.4	47.3%
ค่าธรรมเนียมและค่าใช้จ่ายในการบริหารกองทุน	12.8	12.1	5.8%	12.2	4.6%	40.1	39.3	2.0%
ค่าใช้จ่ายอื่น	1.2	1.2	1.7%	5.4	(77.1)%	7.9	7.6	3.9%
ค่าใช้จ่ายรวม	14.0	13.3	5.4%	17.7	(20.5)%	48.0	46.9	2.3%
กำไรจากการลงทุนสุทธิ	1,241.9	935.2	32.8%	1,204.9	3.1%	3,476.2	2,345.5	48.2%
รายการกำไร (ขาดทุน) สุทธิจากเงินลงทุน	(1,190.0)	260.0	(557.7)%	(1,430.1)	16.8%	(2,880.1)	(970.0)	(196.9)%
การเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิจากการดำเนินงาน	51.9	1,195.2	(95.7)%	(225.2)	123.0%	596.1	1,375.5	(56.7)%
อัตรากำไรจากการลงทุนสุทธิ (%)	98.9%	98.6%		98.6%		98.6%	98.0%	

* รายได้จากเงินลงทุนในสัญญาซื้อและโอนสิทธิรายได้สุทธิตามคำนวณจากรายได้ค่าโดยสารหักค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน

ผลการดำเนินงานทางการเงินไตรมาส 3 ปี 66/67

รายได้รวม

รายได้รวมสำหรับไตรมาส 3 ปี 66/67 เท่ากับ 1,255.9 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 32.4% จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน และเพิ่มขึ้น 2.7% จากไตรมาสก่อน โดยสาเหตุหลักมาจากการเพิ่มขึ้นของรายได้จากเงินลงทุนในสัญญาซื้อและโอนสิทธิรายได้สุทธิจากการดำเนินงานระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครสายหลักตามสัญญาสัมปทานซึ่งอยู่ที่ 1,249.0 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 32.0% จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน และเพิ่มขึ้น 2.7% จากไตรมาสก่อน จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ที่คลี่คลาย

ในไตรมาสนี้รายได้ค่าโดยสาร เท่ากับ 1,700.2 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 14.5% จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน และเพิ่มขึ้น 0.2% จากไตรมาสก่อน เนื่องจากจำนวนผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้น 8.7% จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน และเพิ่มขึ้น 0.5% จากไตรมาสก่อน เป็น 49.9 ล้านเที่ยวคน รวมถึงอัตราค่าโดยสารเฉลี่ยที่เพิ่มขึ้น 5.4% จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน รายละเอียดเพิ่มเติมอ้างอิงได้ที่หัวข้อ "ผลการดำเนินงานของธุรกิจรถไฟฟ้า ไตรมาส 3 และ 9 เดือน ปี 66/67"

ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานรวมไตรมาส 3 ปี 66/67 เท่ากับ 451.2 ล้านบาท ลดลง 16.1% จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน สาเหตุหลักเกิดจากการลดลงของ

- 1) ค่าใช้จ่ายในการขาย เนื่องจากมีค่าใช้จ่ายในการวิเคราะห์ข้อมูลและค่าบริการทางการตลาด (data analytics and marketing services fee) สูงในปีก่อน
- 2) ค่าซ่อมบำรุง ส่วนใหญ่เนื่องจากค่าใช้จ่ายในการศึกษาการปรับปรุงรถไฟ (refurbishment) ในปีก่อน และ
- 3) ค่าสาธารณูปโภค ส่วนหลักมาจากการปรับลดค่าไฟฟ้าผันแปร (Ft cost)

เมื่อเปรียบเทียบกับไตรมาสก่อน ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานรวมลดลง 6.0% จากการลดลงของ

- 1) ค่าใช้จ่ายในการขาย จากค่าใช้จ่ายในการวิเคราะห์ข้อมูลและค่าบริการทางการตลาด และค่าพอยท์แรมบิท รีเวอร์ดส์
- 2) ค่าสาธารณูปโภค ส่วนหลักมาจากการปรับลดค่าไฟฟ้าผันแปร (Ft cost) แต่บางส่วนหักกลับกับ
- 3) การเพิ่มขึ้นของค่าใช้จ่ายพนักงานจากการจ่ายโบนัสในไตรมาสนี้

ในไตรมาสนี้ **อัตรากำไรจากเงินลงทุนในสัญญาซื้อและโอนสิทธิรายได้สุทธิ** เพิ่มขึ้นเป็น 73.5% เมื่อเทียบกับ 63.8% ในไตรมาสเดียวกันของปีก่อน และจาก 71.1% ในไตรมาสก่อน เนื่องจากรายได้ค่าโดยสารที่เพิ่มขึ้นและค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานรวมลดลงดังอธิบายข้างต้น

ค่าใช้จ่ายรวม

ไตรมาส 3 ปี 66/67 ค่าใช้จ่ายรวมเท่ากับ 14.0 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 5.4% จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน สาเหตุหลักเกิดจากค่าธรรมเนียมการประเมินมูลค่าทรัพย์สิน เมื่อเปรียบเทียบกับไตรมาสก่อน ค่าใช้จ่ายรวมลดลง 20.5% เนื่องจากค่าปิดสมุดทะเบียนสำหรับการจ่ายเงินลดทุนและการจัดประชุมสามัญผู้ถือหุ้นหน่วยลงทุนในไตรมาสก่อน

กำไรจากการลงทุนสุทธิ

กำไรจากการลงทุนสุทธิในไตรมาส 3 ปี 66/67 เท่ากับ 1,241.9 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 32.8% จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน และเพิ่มขึ้น 3.1% จากไตรมาสก่อน สาเหตุหลักเนื่องจากรายได้รวมเพิ่มขึ้นดังกล่าวข้างต้น

ในไตรมาส 3 ปี 66/67 อัตรากำไรจากการลงทุนสุทธิเป็น 98.9% เทียบกับ 98.6% ในไตรมาสเดียวกันของปีก่อนและไตรมาสก่อน

รายการกำไร (ขาดทุน) สุทธิจากเงินลงทุน

ในไตรมาส 3 ปี 66/67 กองทุนรับรู้ขาดทุนสุทธิจากเงินลงทุนจำนวน 1,190.0 ล้านบาท (รายการที่ไม่ใช่เงินสด) เนื่องจากมูลค่าเงินลงทุนในสัญญาซื้อและโอนสิทธิรายได้สุทธิตามมูลค่ายุติธรรมลดลงจำนวน 1,190.0 ล้านบาท เนื่องจาก (1) ระยะเวลาคงเหลือของสิทธิในรายได้สุทธิตามสัญญาสัมปทานลดลง (2) การปรับปรุงกระแสเงินสดสุทธิในไตรมาส 4 ปี 66/67 แต่บางส่วนหักกลับกับ (3) อัตราคิดลดลดลงตามการลดลงของอัตราผลตอบแทนที่ปราศจากความเสี่ยง (risk free rate) (อัตราคิดลดลดลงเป็น 6.7% ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 จาก 7.1% ณ วันที่ 30 กันยายน 2566) มูลค่าเงินลงทุนในสัญญาซื้อและโอนสิทธิรายได้สุทธิ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 อยู่ที่ 35,750.0 ล้านบาท จาก 36,940.0 ล้านบาท ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 และจากปีก่อนที่ 37,770.0 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565

มูลค่าทรัพย์สินกิจการโครงสร้างพื้นฐานที่กองทุนลงทุนในปัจจุบันจะลดลงตามอายุของสิทธิในรายได้สุทธิตามสัญญาสัมปทานที่จะหมดอายุในปี 2572

การเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิจากการดำเนินงาน

สำหรับไตรมาส 3 ปี 66/67 การเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิจากการดำเนินงาน เป็น 51.9 ล้านบาท ลดลง 95.7% จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน สาเหตุหลักเนื่องจากการรับรู้ขาดทุนสุทธิจากเงินลงทุนสูง เมื่อเปรียบเทียบกับไตรมาสก่อน เพิ่มขึ้น 123.0% จากไตรมาสก่อน สาเหตุหลักเนื่องจากการรับรู้ขาดทุนสุทธิจากเงินลงทุนลดลงเมื่อเทียบกับไตรมาสก่อนดังอธิบายก่อนหน้า

ผลการดำเนินงานทางการเงิน 9 เดือน ปี 66/67

รายได้รวม

รายได้รวมสำหรับ 9 เดือน ปี 66/67 เป็น 3,524.2 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 47.3% จากงวดเดียวกันของปีก่อน สาเหตุหลักเกิดจากการเพิ่มขึ้นของรายได้จากเงินลงทุนในสัญญาซื้อและโอนสิทธิรายได้สุทธิ

รายได้ค่าโดยสารสำหรับ 9 เดือน ปี 66/67 จำนวน 4,930.6 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 30.3% จากงวดเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากการเติบโตของจำนวนผู้โดยสาร 23.7% จากงวดเดียวกันของปีก่อน เป็น 144.4 ล้านเที่ยวคน จากสถานการณ์ COVID-19 ที่คลี่คลาย รวมถึงการเพิ่มขึ้นของอัตราค่าโดยสารเฉลี่ยที่ 5.4% จากงวดเดียวกันของปีก่อน รายละเอียดเพิ่มเติมอ้างอิงได้ที่หัวข้อ "ผลการดำเนินงานของธุรกิจรถไฟฟ้า ไตรมาส 3 และ 9 เดือน ปี 66/67"

สำหรับ 9 เดือน ปี 66/67 **ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานรวม** เท่ากับ 1,424.9 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 2.2% จากงวดเดียวกันของปีก่อน สาเหตุหลักเกิดจากการเพิ่มขึ้นของ

- 1) ค่าสาธารณูปโภค สาเหตุหลักเนื่องจากการปรับตัวเพิ่มขึ้นของค่าไฟฟ้าผันแปร (Ft cost) และค่ารักษาความปลอดภัยที่เพิ่มขึ้น
- 2) ค่าใช้จ่ายพนักงาน เนื่องจากการจ่ายโบนัสให้แก่พนักงานมากขึ้น แต่บางส่วนหักกลับกับ
- 3) ค่าซ่อมบำรุง ส่วนใหญ่เนื่องจากไม่มีค่าใช้จ่ายในการศึกษาการปรับปรุงรถไฟ (refurbishment) เมื่อเทียบกับปีก่อน

สำหรับ 9 เดือน ปี 66/67 **อัตรากำไรจากเงินลงทุนในสัญญาซื้อและโอนสิทธิรายได้สุทธิ** เป็น 71.1% เพิ่มขึ้นจาก 63.1% ในงวดเดียวกันของปีก่อน

ค่าใช้จ่ายรวม

สำหรับ 9 เดือน ปี 66/67 ค่าใช้จ่ายรวมเท่ากับ 48.0 ล้านบาท เพิ่มขึ้นเล็กน้อย 2.3% จากงวดเดียวกันของปีก่อน

กำไรจากการลงทุนสุทธิ

9 เดือน ปี 66/67 กำไรจากการลงทุนสุทธิ เท่ากับ 3,476.2 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 48.2% จากงวดเดียวกันของปีก่อน สาเหตุหลักมาจากรายได้รวมที่เพิ่มขึ้นดังอธิบายข้างต้น

9 เดือน ปี 66/67 อัตรากำไรจากการลงทุนสุทธิเป็น 98.6% เพิ่มขึ้นจาก 98.0% ในงวดเดียวกันของปีก่อน

รายการกำไร (ขาดทุน) สุทธิจากเงินลงทุน

9 เดือน ปี 66/67 กองทุนรับรู้ขาดทุนสุทธิจากเงินลงทุนจำนวน 2,880.1 ล้านบาท (รายการที่ไม่ใช่เงินสด) เนื่องจากมูลค่าเงินลงทุนในสัญญาซื้อและโอนสิทธิรายได้สุทธิตามมูลค่ายุติธรรมลดลงจำนวน 2,880.0 ล้านบาท เนื่องจากระยะเวลาคงเหลือของสิทธิในรายได้สุทธิตามสัญญาสัมปทานลดลง

การเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิจากการดำเนินงาน

9 เดือน ปี 66/67 การเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิจากการดำเนินงาน ลดลง 56.7% จากงวดเดียวกันของปีก่อน เป็น 596.1 ล้านบาท เนื่องจากการรับรู้ขาดทุนสุทธิจากเงินลงทุนสูง

ผลการดำเนินงานของธุรกิจรถไฟฟ้าไตรมาส 3 และ 9 เดือน ปี 66/67

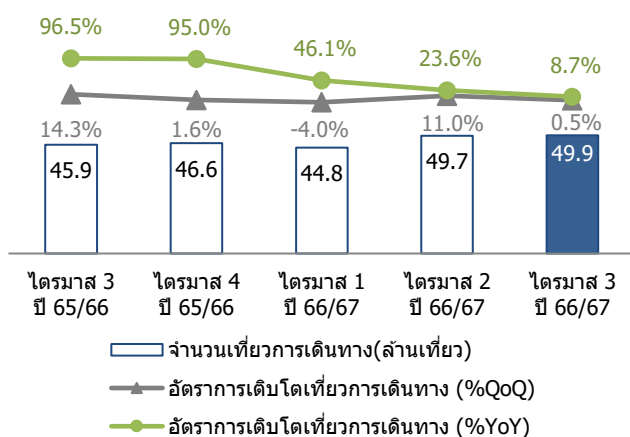
จำนวนผู้โดยสารรวมสำหรับไตรมาส 3 ปี 66/67 จำนวน 49.9 ล้านเที่ยวคน เติบโต 8.7% จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน และเพิ่มขึ้น 0.5% จากไตรมาสก่อน สาเหตุหลักเนื่องจากสถานการณ์ COVID-19 ที่คลี่คลาย ทำให้ประชาชนส่วนใหญ่กลับไปทำงานออฟฟิศ และทำกิจกรรมมากขึ้น

อัตราค่าโดยสารเฉลี่ยในไตรมาสนี้เท่ากับ 34.1 บาทต่อเที่ยวการเดินทาง เพิ่มขึ้น 5.4% จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากการปรับอัตราค่าโดยสารที่เรียกเก็บ (Effective Fare) ตั้งแต่ 1 มกราคม 2566 แต่อัตราค่าโดยสารเฉลี่ยลดลงเล็กน้อย 0.3% จากไตรมาสก่อน

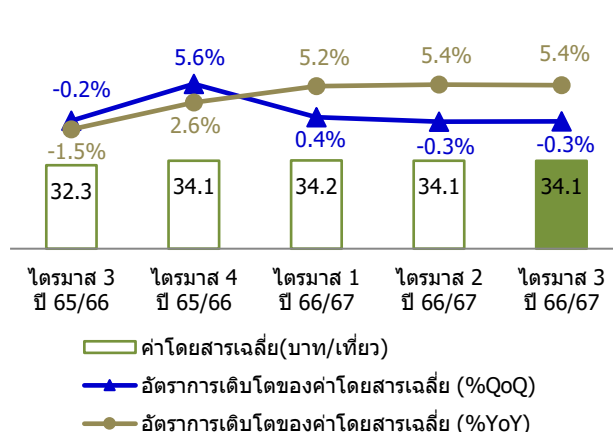
สำหรับ 9 เดือน ปี 66/67 จำนวนผู้โดยสารรวม เท่ากับ 144.4 ล้านเที่ยวคน เพิ่มขึ้น 23.7% จากงวดเดียวกันของปีก่อน สาเหตุหลักเนื่องจากสถานการณ์ COVID-19 ที่คลี่คลาย

อัตราค่าโดยสารเฉลี่ย 9 เดือน ปี 66/67 เท่ากับ 34.1 บาทต่อเที่ยวการเดินทาง เพิ่มขึ้น 5.4% จากงวดเดียวกันของปีก่อน สาเหตุหลักมาจากการปรับอัตราค่าโดยสารที่เรียกเก็บ (Effective Fare) ตั้งแต่ 1 มกราคม 2566

จำนวนเที่ยวการเดินทางและอัตราการเติบโต



ค่าโดยสารเฉลี่ยและอัตราการเติบโต



งบแสดงฐานะการเงิน

(ล้านบาท)	31 ธันวาคม 2566	30 กันยายน 2566	31 มีนาคม 2566
เงินลงทุนในสัญญาซื้อและโอนสิทธิรายได้สุทธิ	35,750.0	36,940.0	38,630.0
ราคาทุน	61,724.5	61,724.5	61,724.5
เงินลงทุนในหลักทรัพย์และเงินฝากธนาคาร	1,342.6	1,275.0	1,274.5
สินทรัพย์อื่น	257.5	199.8	42.4
รวมสินทรัพย์	37,350.1	38,414.8	39,946.9
รวมหนี้สิน	101.2	13.9	12.3
สินทรัพย์สุทธิ	37,248.9	38,400.9	39,934.6
ทุนที่ได้รับจากผู้ถือหุ้นหน่วยลงทุน	49,313.8	50,517.7	52,595.6
ขาดทุนสะสม	(12,064.9)	(12,116.8)	(12,661.0)
สินทรัพย์สุทธิต่อหน่วย (บาท)	6.4355	6.6345	6.8995

สินทรัพย์รวมของกองทุน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 มีจำนวน 37,350.1 ล้านบาท ซึ่งประกอบด้วยเงินลงทุนในสัญญาซื้อและโอนสิทธิรายได้สุทธิ 35,750.0 ล้านบาท เงินลงทุนในหลักทรัพย์และเงินฝากธนาคาร 1,342.6 ล้านบาท และสินทรัพย์อื่น 257.5 ล้านบาท (ส่วนใหญ่เป็นลูกหนี้สัญญาซื้อและโอนสิทธิรายได้สุทธิจำนวน 257.5 ล้านบาท) หนี้สินรวมมีจำนวน 101.2 ล้านบาท (ส่วนใหญ่เป็นเจ้าหนี้จากการซื้อหลักทรัพย์จำนวน 89.7 ล้านบาท) สินทรัพย์สุทธิ (NAV) ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 เท่ากับ 37,248.9 ล้านบาท หรือคิดเป็น 6.4355 บาทต่อหน่วย

กองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานระบบขนส่งมวลชนทางราง มีที่เอสโกท

คำอธิบายและวิเคราะห์ฐานะการเงินและผลการดำเนินงาน
ไตรมาส 3 และ 9 เดือน ปี 66/67

13 กุมภาพันธ์ 2567



การจ่ายเงินให้แก่ผู้ถือหุ้นหน่วยลงทุน

ตามนโยบายการจ่ายเงินปันผลกองทุน กองทุนจะจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้นหน่วยลงทุนมากกว่า 1 ครั้งต่อปี ในกรณีที่กองทุนมีกำไรสะสมเพียงพอ

เนื่องจากกองทุนมีขาดทุนสะสมในไตรมาสนี้ การจ่ายเงินให้แก่ผู้ถือหุ้นหน่วยลงทุนสำหรับไตรมาส 3 ปี 66/67 จำนวน 0.200 บาทต่อหน่วย จะจ่ายในรูปของเงินลดทุน โดยจะขึ้นเครื่องหมายไม่ได้รับสิทธิในการรับเงินลดทุน (XN) วันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2567 ปิดสมุดทะเบียน วันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2567 และจ่ายเงินลดทุนวันที่ 12 มีนาคม 2567

การจ่ายเงินให้แก่ผู้ถือหุ้นหน่วยลงทุน 9 เดือน ปี 66/67 จะเท่ากับ 0.585 บาทต่อหน่วย ในรูปของเงินลดทุน

ประวัติการจ่ายเงินปันผลและเงินลดทุน

ระยะเวลา	งวด	การจ่ายเงินปันผล (บาทต่อหน่วย)	งวด	การจ่ายเงินลดทุน (บาทต่อหน่วย)	รวม (บาทต่อหน่วย)
ปี 56/57	1-4	0.579	-	-	0.579
ปี 57/58	5-8	0.606	1-2*	0.125	0.731
ปี 58/59	9-12	0.692	3	0.064	0.756
ปี 59/60	13-16	0.772	-	-	0.772
ปี 60/61	17-20	0.798	-	-	0.798
ปี 61/62	21-23	0.611	4	0.169	0.780
ปี 62/63	24-25	0.284	5-8	0.491	0.775
ปี 63/64	-	-	9-11	0.308	0.308
ปี 65/66	-	-	12-13	0.151	0.151
ปี 66/67	-	-	14-17	0.587	0.587
ไตรมาส 1 ปี 66/67	-	-	18	0.177	0.177
ไตรมาส 2 ปี 66/67	-	-	19	0.208	0.208
ไตรมาส 3 ปี 66/67	-	-	20	0.200	0.200
รวม	1-25	4.342	1-20	2.480	6.822

* จ่ายจากผลประกอบการปี 56/57 ถึงปี 57/58

หมายเหตุ: เงินปันผลสำหรับบุคคลธรรมดาได้รับการยกเว้นภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาเป็นเวลา 10 ปีภาษีนับแต่จัดตั้งกองทุนซึ่งสิ้นสุดแล้วเมื่อปี พ.ศ. 2565 ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่ประกาศในประกาศอธิบดีกรมสรรพากร ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขแห่งพระราชกฤษฎีกาที่ออกตามประมวลรัษฎากร (ฉบับที่ 544) พ.ศ. 2555 หลังจากนั้น เงินปันผลจะต้องเสียภาษีหัก ณ ที่จ่าย 10%

ข้อมูลเพิ่มเติม

ตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน 2566 บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (บีทีเอสซี ผู้ให้บริการการเดินรถของกองทุน) และบริษัท เทอร์เทิล 8 จำกัด (ที 8) ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัทบีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) ได้เสนอแพ็คเกจรายเดือนใหม่ ซึ่งแพ็คเกจเหล่านี้จะเป็นตัวเลือกเพิ่มเติมให้แก่ลูกค้าในการรับค่าโดยสารที่มีส่วนลดและคูปองส่วนลดพิเศษ

- (1) **"XTreme Savings 15 rides"** โดยจะได้รับคูปองเที่ยวเดินทาง 15 เที่ยว และคูปองส่วนลดจากร้านค้าที่ร่วมรายการมูลค่าขั้นต่ำ 300 บาท ในราคารวมทั้งสิ้น 555 บาทสำหรับบัตรระบบนิเทศบุคคลทั่วไป และ 450 บาทสำหรับประเภทนักเรียน นักศึกษา



- (2) **"XTreme Savings 25 rides"** โดยจะได้รับคูปองเที่ยวเดินทาง 25 เที่ยว และคูปองส่วนลดจากร้านค้าที่ร่วมรายการมูลค่าขั้นต่ำ 400 บาท ในราคารวมทั้งสิ้น 875 บาทสำหรับบัตรระบบนิเทศบุคคลทั่วไป และ 700 บาทสำหรับประเภทนักเรียน นักศึกษา



- (3) **"XTreme Savings 35 rides"** โดยจะได้รับคูปองเที่ยวเดินทาง 35 เที่ยว และคูปองส่วนลดจากร้านค้าที่ร่วมรายการมูลค่าขั้นต่ำ 600 บาท ในราคารวมทั้งสิ้น 1,155 บาทสำหรับบัตรระบบนิเทศบุคคลทั่วไป และ 910 บาทสำหรับประเภทนักเรียน นักศึกษา



ต่อมา บีทีเอสซีและที 8 ได้เสนอแพ็คเกจ 60 วันเพิ่มเติม **"XTreme Savings 10 60D Rides"** โดยจะได้รับคูปองเที่ยวเดินทาง 10 เที่ยว และคูปองส่วนลดจากร้านค้าที่ร่วมรายการมูลค่าขั้นต่ำ 120 บาท ในราคารวมทั้งสิ้น 390 บาทสำหรับบัตรระบบนิเทศบุคคลทั่วไป และ 310 บาทสำหรับประเภทนักเรียน นักศึกษา



รายละเอียดเพิ่มเติมโปรดดูที่ <https://rewards.rabbit.co.th>