

ที่ ทอท. 2397/2567

12 กุมภาพันธ์ 2567

เรื่อง คำอธิบายผลการดำเนินงานและการวิเคราะห์งบแสดงฐานะทางการเงิน

เรียน กรรมการและผู้จัดการตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

**บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย**

คำอธิบายผลการดำเนินงานและการวิเคราะห์งบแสดงฐานะทางการเงินสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566

**ภาพรวมและเหตุการณ์สำคัญ**

ภาพรวมของผลการดำเนินงานด้านปริมาณการจราจรทางอากาศของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ภายหลังจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) คลี่คลาย ส่งผลให้มีการเดินทางเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ซึ่งสอดคล้องกับการฟื้นตัวของอุตสาหกรรมการบินและการท่องเที่ยว รวมทั้งมาตรการต่างๆ ของภาครัฐที่มีอยู่ในปัจจุบัน กระตุ้นให้มีการเดินทางเพิ่มขึ้น ส่งผลให้ปริมาณการจราจรทางอากาศของ ทอท.ระหว่างเดือนตุลาคม 2566 – ธันวาคม 2566 มีจำนวนเที่ยวบินรวม 178,215 เที่ยวบิน เพิ่มขึ้นร้อยละ 18.51 เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน แบ่งเป็นเที่ยวบินระหว่างประเทศ 96,392 เที่ยวบิน และเที่ยวบินภายในประเทศ 81,823 เที่ยวบิน ส่วนจำนวนผู้โดยสารรวมมีทั้งหมด 28.88 ล้านคน เพิ่มขึ้นร้อยละ 25.49 เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน แบ่งเป็นผู้โดยสารระหว่างประเทศ 16.90 ล้านคน และผู้โดยสารภายในประเทศ 11.98 ล้านคน

สืบเนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 นับตั้งแต่ปี 2562 เป็นต้นมา ได้ส่งผลกระทบโดยตรงต่อภาพรวมของอุตสาหกรรมการบิน รวมทั้งส่งผลต่อจำนวนผู้โดยสารและปริมาณเที่ยวบินที่ลดลง โดยที่ผ่านมา ทอท.ได้มีการจัดโครงการกระตุ้นตลาดด้านการบินให้กับสายการบินที่เปิดเส้นทางการบินใหม่ (New Routes to Airlines) ณ ท่าอากาศยานของ ทอท.ทั้ง 6 แห่ง เพื่อเป็นการส่งเสริมการสร้างเครือข่ายทางด้านการบินและเป็นปัจจัยกระตุ้นให้สายการบินตัดสินใจเปิดให้บริการเส้นทางการบินใหม่ รวมถึงเป็นการกระตุ้นการฟื้นตัวของอุตสาหกรรมการบินให้เร็วขึ้น โดยมีเงื่อนไข ดังนี้

- ให้ส่วนลดกับสายการบินที่ทำการบินในเส้นทางการบินใหม่ เมื่อเปรียบเทียบกับเส้นทางการบินของสายการบินตนเอง ที่ทำการบินระหว่างวันที่ 1 พฤศจิกายน 2560 ถึงวันที่ 31 ตุลาคม 2562
- สายการบินจะต้องเริ่มทำการบินหลังวันเริ่มตารางการบินฤดูหนาว 2023 โดยต้องเป็นเที่ยวบินแบบประจำระหว่างประเทศและภายในประเทศ รวมถึงเที่ยวบินพิเศษ สำหรับเที่ยวบินขนส่งผู้โดยสาร (Passenger Flight)

- ระยะเวลาของโครงการเริ่มตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน 2565 ถึงวันที่ 31 ตุลาคม 2568 โดยให้ส่วนลดค่าบริการในการขึ้นลงของอากาศยาน ค่าบริการที่เก็บอากาศยาน และค่าบริการใช้สะพานเทียบเครื่องบิน ในปี 1 ร้อยละ 95 ปี 2 และปี 3 ร้อยละ 75

นอกจากนี้ ทอท.มีโครงการสร้างแรงจูงใจและชดเชยให้สายการบินที่ย้ายการให้บริการไปยังอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 (Satellite 1 : SAT-1) ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยให้ส่วนลดค่าเช่าพื้นที่ห้องรับรองใหม่ที่อาคาร SAT-1 ส่วนลดด้านการบินเฉพาะเที่ยวบินที่มาใช้บริการ ณ อาคาร SAT-1 เท่านั้น ได้แก่ ค่าบริการในการขึ้นลงของอากาศยาน ค่าบริการที่เก็บอากาศยาน และค่าบริการใช้สะพานเทียบเครื่องบิน อัตราส่วนลดขึ้นอยู่กับระยะเวลาโครงการที่สายการบินเลือก ทั้งนี้ ระยะเวลาโครงการมีระยะ 1.5 ปี หรือ 3 ปี

เมื่อภาครัฐมีนโยบายกระตุ้นการท่องเที่ยวระยะเร่งด่วน ด้วยมาตรการวีซ่าฟรีสำหรับนักท่องเที่ยว 4 ประเทศ ได้แก่ สาธารณรัฐประชาชนจีน สาธารณรัฐคาซัคสถาน สาธารณรัฐอินเดีย และได้หวัน โดยภาครัฐได้มอบนโยบายการดำเนินงานในประเด็นที่เกี่ยวข้องกับ ทอท.ได้แก่ การเพิ่มจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ และบริหารจัดการพื้นที่ในท่าอากาศยาน เพื่อรองรับนักท่องเที่ยวที่คาดว่าจะเพิ่มขึ้นจากนโยบายวีซ่าฟรี โดยมีระยะเวลาโครงการเป็นเวลา 5 เดือน ตั้งแต่วันที่ 25 กันยายน 2566 – 29 กุมภาพันธ์ 2567 ดังนั้น เพื่อเป็นการตอบสนองต่อนโยบายภาครัฐในเรื่องวีซ่าฟรี ทอท.จึงได้จัดทำโครงการกระตุ้นตลาดด้านการบินหรือ Performance – Based Incentive Scheme ณ ท่าอากาศยานของ ทอท.ทั้ง 6 แห่ง เพิ่มเติม โดยโครงการดังกล่าว มีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริม สนับสนุน และกระตุ้นการดำเนินงานของสายการบินในการเพิ่มปริมาณเที่ยวบินและผู้โดยสารระหว่างประเทศ โดยจะให้การสนับสนุนสายการบินที่ทำการบินในเที่ยวบินแบบประจำระหว่างประเทศ (International Scheduled Flight) รวมถึงเที่ยวบินพิเศษ (Extra Flight) และเที่ยวบินแบบไม่ประจำหรือเช่าเหมาลำระหว่างประเทศ (Charter Flight) ณ ท่าอากาศยานทั้ง 6 แห่งของ ทอท. โดยมีเงื่อนไข ดังนี้

- ให้ส่วนลดกับสายการบินที่สามารถเพิ่มเที่ยวบินนอกเหนือจากจำนวนเที่ยวบินของสายการบินตนเองตามตารางการบินที่ได้รับอนุมัติ ณ วันที่ 8 กันยายน 2566

- สายการบินจะได้รับส่วนลดค่าบริการในการขึ้นลงของอากาศยาน 175 บาทต่อผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้น 1 คน ทั้งนี้ ส่วนลดค่าบริการในการขึ้นลงของอากาศยานจะต้องไม่เกินร้อยละ 75 ของค่าบริการขึ้นลงอากาศยานของเที่ยวบินส่วนเพิ่ม

- ระยะเวลาของโครงการเริ่มตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน 2566 ถึงวันที่ 31 มีนาคม 2567 รวมระยะเวลา 5 เดือน หรือตลอดฤดูกาลบินนี้

นอกจากนั้น ทอท.ได้ให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการเชิงพาณิชย์ โดยเลื่อนชำระและแบ่งชำระส่วนต่างของค่าผลประโยชน์ตอบแทนในอัตราร้อยละ และค่าผลประโยชน์ตอบแทนขั้นต่ำของเดือนพฤศจิกายน 2566 – เมษายน 2567 โดยเปรียบเทียบค่าผลประโยชน์ตอบแทนขั้นต่ำกับค่าผลประโยชน์ตอบแทนในอัตราร้อยละ ในกรณีที่ค่าผลประโยชน์ตอบแทนร้อยละน้อยกว่า ให้ชำระค่าผลประโยชน์ตอบแทนร้อยละ สำหรับส่วนต่างจะให้เลื่อนชำระออกไปเป็นระยะเวลา 6 เดือน จากวันครบกำหนดชำระตามระยะเวลาปกติ และแต่ละงวดแบ่งชำระได้ 12 เดือน

อย่างไรก็ตาม รายละเอียดโครงการและการให้ความช่วยเหลือข้างต้นต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์เงื่อนไข และแนวปฏิบัติที่ ทอท.กำหนด รวมทั้งสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาการสนับสนุนนโยบายตามดุลยพินิจของ ทอท. รวมทั้งการเปลี่ยนแปลง แก้ไข หรือยกเลิกเงื่อนไขการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการให้เหมาะสมกับสถานการณ์

ทอท.มีความพร้อมในการรองรับนักท่องเที่ยว โดยได้ประสานข้อมูลกับหน่วยงานด้านการท่องเที่ยว เพื่อเตรียมความพร้อมทั้งด้านบุคลากรและสิ่งอำนวยความสะดวก อุปกรณ์ต่างๆ ทั้งในส่วน Landside และ Airside ของท่าอากาศยาน เพื่อรองรับผู้โดยสารที่จะเดินทางผ่านเข้า – ออกท่าอากาศยานให้ได้รับความสะดวกรวดเร็ว โดยโครงการดังกล่าวจะเกิดประโยชน์แก่ทุกภาคส่วน ทั้งผู้ใช้บริการ ภาคประชาชน และภาคอุตสาหกรรมการบิน ตลอดจนภาคการท่องเที่ยวที่จะมีจำนวนนักท่องเที่ยวเพิ่มขึ้น ซึ่งนอกจากจะเป็นการกระตุ้นระบบเศรษฐกิจของไทยแล้ว ยังเป็นการเพิ่มขีดความสามารถของ ทอท.เพื่อมุ่งสู่การเป็นท่าอากาศยานชั้นนำระดับโลกอย่างยั่งยืน

## 1. การวิเคราะห์ผลการดำเนินงาน

### 1.1 ผลการดำเนินงานสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566

หน่วย : ล้านบาท

	ไตรมาส 1/2567	ไตรมาส 1/2566	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
รายได้จากการขายหรือการให้บริการ	15,707.64	8,824.02	6,883.62	78.01
รายได้เกี่ยวกับกิจการการบิน	7,076.66	4,351.10	2,725.56	62.64
สัดส่วน	45%	49%		
รายได้ที่ไม่เกี่ยวกับกิจการการบิน	8,630.98	4,472.92	4,158.06	92.96
สัดส่วน	55%	51%		
รายได้อื่น	81.73	48.05	33.68	70.09
รวมรายได้	15,789.37	8,872.07	6,917.30	77.97
หัก ค่าใช้จ่ายรวม	9,266.56	7,626.07	1,640.49	21.51
กำไรจากการดำเนินงาน	6,522.81	1,246.00	5,276.81	423.50
หัก ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม	0.08	0.02	0.06	300.00
หัก ต้นทุนทางการเงิน	692.10	728.25	(36.15)	(4.96)
กำไรก่อนภาษีเงินได้	5,830.63	517.73	5,312.90	1,026.19
หัก ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	1,148.39	115.58	1,032.81	893.59
กำไรสุทธิสำหรับงวด	4,682.24	402.15	4,280.09	1,064.30
การแบ่งปันกำไร				
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ	4,563.03	342.77	4,220.26	1,231.22
ส่วนที่เป็นของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม ของบริษัทย่อย	119.21	59.38	59.83	100.76
กำไรสุทธิต่อหุ้น (บาท)	0.32	0.02	0.30	1,500.00



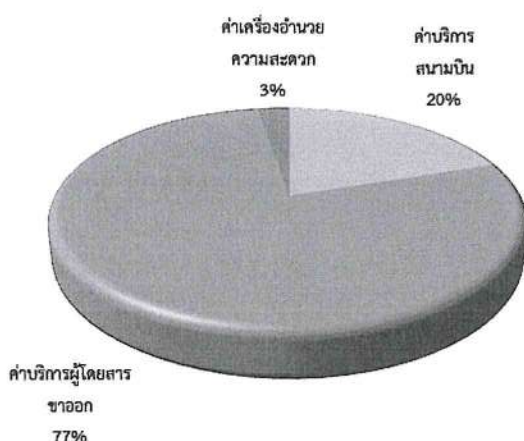
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 ทอท.มีกำไรสุทธิจำนวน 4,563.03 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 4,220.26 ล้านบาท หรือร้อยละ 1,231.22 เมื่อเปรียบเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อน โดยมีรายได้จากการขาย หรือการให้บริการเพิ่มขึ้น 6,883.62 ล้านบาท หรือร้อยละ 78.01 จากการเพิ่มขึ้นทั้งรายได้เกี่ยวกับกิจการการบิน 2,725.56 ล้านบาท หรือร้อยละ 62.64 และรายได้ที่ไม่เกี่ยวกับกิจการการบิน 4,158.06 ล้านบาท หรือร้อยละ 92.96 เนื่องจากการเพิ่มขึ้นของจำนวนเที่ยวบินและจำนวนผู้โดยสาร รายได้อื่นเพิ่มขึ้น 33.68 ล้านบาท หรือร้อยละ 70.09 ค่าใช้จ่ายรวมเพิ่มขึ้น 1,640.49 ล้านบาท หรือร้อยละ 21.51 ส่วนใหญ่เกิดจากการเพิ่มขึ้นของค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน ค่าจ้างภายนอก และค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษา ในขณะที่ต้นทุนทางการเงิน ลดลง 36.15 ล้านบาท หรือร้อยละ 4.96 สำหรับค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้เพิ่มขึ้น 1,032.81 ล้านบาท หรือร้อยละ 893.59 สอดคล้องกับผลการดำเนินงานที่เพิ่มขึ้น

## 1.2 รายได้เกี่ยวกับกิจการการบิน

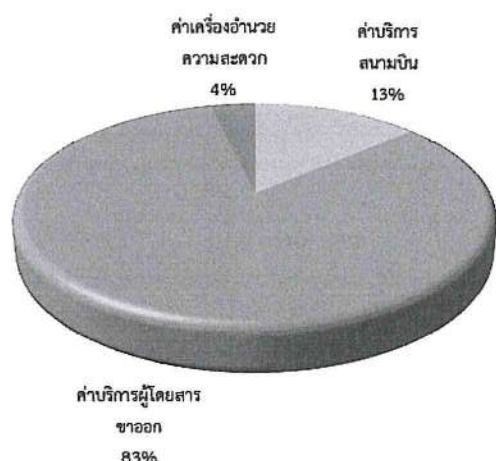
หน่วย : ล้านบาท

	ไตรมาส 1/2567	ไตรมาส 1/2566	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
ค่าบริการสนามบิน	1,406.48	589.93	816.55	138.41
ค่าบริการผู้โดยสารขาออก	5,488.47	3,606.33	1,882.14	52.19
ค่าเครื่องอำนวยความสะดวก	181.71	154.84	26.87	17.35
รวม	7,076.66	4,351.10	2,725.56	62.64

ไตรมาส 1/2567



ไตรมาส 1/2566



รายได้เกี่ยวกับกิจการการบินมีสัดส่วนของรายได้แต่ละประเภทในไตรมาส 1/2567 แตกต่างจากงวดเดียวกันของปีก่อน โดยรายได้เกี่ยวกับกิจการการบินส่วนใหญ่มาจากรายได้ค่าบริการผู้โดยสารขาออก และค่าบริการสนามบิน

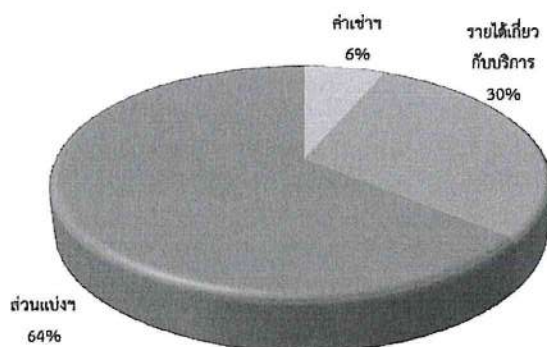
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 รายได้เกี่ยวกับกิจการการบินจำนวน 7,076.66 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 2,725.56 ล้านบาท หรือร้อยละ 62.64 เมื่อเปรียบเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากการเพิ่มขึ้นของรายได้ค่าบริการผู้โดยสารขาออกจำนวน 1,882.14 ล้านบาท หรือร้อยละ 52.19 โดยมีสาเหตุจากการเพิ่มขึ้นของจำนวนผู้โดยสารโดยรวมของทั้ง 6 ท่าอากาศยานร้อยละ 25.49 นอกจากนี้ รายได้ค่าบริการสนามบินเพิ่มขึ้นจำนวน 816.55 ล้านบาท หรือร้อยละ 138.41 จากการเพิ่มขึ้นของจำนวนเที่ยวบินรวมร้อยละ 18.51

### 1.3 รายได้ที่ไม่เกี่ยวกับกิจการการบิน

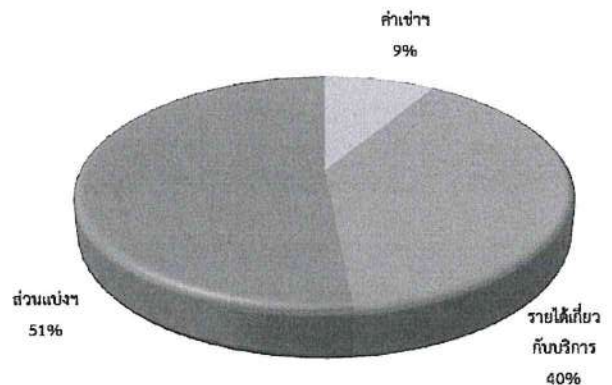
หน่วย : ล้านบาท

	ไตรมาส 1/2567	ไตรมาส 1/2566	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
ค่าเช่าสำนักงานและอสังหาริมทรัพย์	547.45	385.45	162.00	42.03
รายได้เกี่ยวกับบริการ	2,562.18	1,782.08	780.10	43.77
รายได้ส่วนแบ่งผลประโยชน์	5,521.35	2,305.39	3,215.96	139.50
รวม	8,630.98	4,472.92	4,158.06	92.96

ไตรมาส 1/2567



ไตรมาส 1/2566



รายได้ที่ไม่เกี่ยวกับกิจการการบินมีสัดส่วนของรายได้แต่ละประเภทในไตรมาส 1/2567 แตกต่างอย่างมีสาระสำคัญจากงวดเดียวกันของปีก่อน โดยรายได้ที่ไม่เกี่ยวกับกิจการการบินส่วนใหญ่มาจากรายได้ส่วนแบ่งผลประโยชน์และรายได้เกี่ยวกับบริการ

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 รายได้ที่ไม่เกี่ยวกับกิจการการบินจำนวน 8,630.98 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 4,158.06 ล้านบาท หรือร้อยละ 92.96 เมื่อเปรียบเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากการเพิ่มขึ้นของรายได้ส่วนแบ่งผลประโยชน์จำนวน 3,215.96 ล้านบาท หรือร้อยละ 139.50 ซึ่งเพิ่มขึ้นตามจำนวนผู้โดยสารและผู้ให้บริการภายในท่าอากาศยาน โดยรายการหลักๆ ที่เพิ่มขึ้นมาจากธุรกิจร้านค้าปลอดอากร ธุรกิจการบริหารกิจกรรมเชิงพาณิชย์ ธุรกิจโฆษณา และธุรกิจบริการห้องรับรองพิเศษ นอกจากนี้ยังมีการเพิ่มขึ้นของรายได้เกี่ยวกับบริการจำนวน 780.10 ล้านบาท หรือร้อยละ 43.77 โดยส่วนใหญ่เพิ่มขึ้นจากรายได้กิจการบริการภาคพื้นค่าบริการตรวจสอบผู้โดยสารล่วงหน้า และค่าบริการตรวจบัตรผู้โดยสารขึ้นเครื่อง



## 1.4 รายได้อื่น

หน่วย : ล้านบาท

	ไตรมาส 1/2567	ไตรมาส 1/2566	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
รายได้ดอกเบี้ย	14.55	4.82	9.73	201.87
กำไรจากการจำหน่ายสินทรัพย์	6.39	0.07	6.32	9,028.57
กำไรจากตราสารอนุพันธ์	13.13	-	13.13	100.00
รายได้อื่น	47.66	43.16	4.50	10.43
<b>รวม</b>	<b>81.73</b>	<b>48.05</b>	<b>33.68</b>	<b>70.09</b>

รายได้อื่นสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 จำนวน 81.73 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 33.68 ล้านบาท หรือร้อยละ 70.09 เมื่อเปรียบเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อน ส่วนใหญ่เกิดจากการเพิ่มขึ้นของกำไรจากตราสารอนุพันธ์จำนวน 13.13 ล้านบาท เนื่องจากการเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมของตราสารอนุพันธ์ นอกจากนี้รายได้ดอกเบี้ยเพิ่มขึ้นจำนวน 9.73 ล้านบาท และกำไรจากการจำหน่ายสินทรัพย์เพิ่มขึ้นจำนวน 6.32 ล้านบาท

## 1.5 ค่าใช้จ่ายรวม

หน่วย : ล้านบาท

	ไตรมาส 1/2567	ไตรมาส 1/2566	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	2,980.58	2,439.22	541.36	22.19
ค่าสาธารณูปโภค	756.67	807.14	(50.47)	(6.25)
ค่าจ้างภายนอก	1,260.65	959.68	300.97	31.36
ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษา	730.12	510.74	219.38	42.95
ค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ในที่ราชพัสดุ	-	0.06	(0.06)	(100.00)
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	2,818.52	2,223.17	595.35	26.78
ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน	14.13	14.60	(0.47)	(3.22)
ขาดทุนจากการด้อยค่าสินทรัพย์	87.76	70.45	17.31	24.57
ขาดทุนจากตราสารอนุพันธ์	-	8.09	(8.09)	(100.00)
ค่าใช้จ่ายอื่น	618.13	592.92	25.21	4.25
<b>รวม</b>	<b>9,266.56</b>	<b>7,626.07</b>	<b>1,640.49</b>	<b>21.51</b>

ค่าใช้จ่ายรวมสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 จำนวน 9,266.56 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 1,640.49 ล้านบาท หรือร้อยละ 21.51 เมื่อเปรียบเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อน การเปลี่ยนแปลงที่สำคัญเกิดจากการเพิ่มขึ้นของค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่ายจำนวน 595.35 ล้านบาท สาเหตุหลักมาจากการเพิ่มขึ้นของ

ค่าเสื่อมราคาไฟฟ้า สนามบินพื้นผิวทางวิ่งทางขับ และอาคารท่าอากาศยานของอาคาร SAT-1 ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงานเพิ่มขึ้นจำนวน 541.36 ล้านบาท ส่วนใหญ่เกิดจากการเพิ่มขึ้นของการจ้างพนักงานของบริษัทย่อย ได้แก่ บริษัท บริการภาคพื้น ท่าอากาศยานไทย จำกัด และบริษัท รักษาความปลอดภัย ท่าอากาศยานไทย จำกัด รวมทั้งการตั้งประมาณการโบนัสพนักงาน ทอท. นอกจากนี้ ค่าจ้างภายนอกเพิ่มขึ้นจำนวน 300.97 ล้านบาท สาเหตุหลักมาจากการเพิ่มขึ้นของค่าจ้างรักษาความปลอดภัย และค่าบริการตรวจสอบผู้โดยสารล่วงหน้า (APPS) ในส่วนที่จ่ายให้ service provider นอกจากนั้น ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษาเพิ่มขึ้นจำนวน 219.38 ล้านบาท สาเหตุหลักเกิดจากการเพิ่มขึ้นของค่าซ่อมแซมสายพานส่งกระเป๋า และค่าซ่อมแซมลิฟท์ บันไดเลื่อน ในขณะที่ค่าสาธารณูปโภคลดลงจำนวน 50.47 ล้านบาท ส่วนค่าใช้จ่ายประเภทอื่นไม่มีการเปลี่ยนแปลงอย่างเป็นสาระสำคัญจากงวดเดียวกันของปีก่อน

## 2. การวิเคราะห์ฐานะการเงิน

ฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 ของ ทอท.มีรายละเอียด ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	31 ธันวาคม 2566	30 กันยายน 2566	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
สินทรัพย์รวม	194,347.56	195,611.09	(1,263.53)	(0.65)
หนี้สินรวม	77,584.12	83,432.90	(5,848.78)	(7.01)
ส่วนของผู้ถือหุ้นรวม	116,763.44	112,178.19	4,585.25	4.09

รายการเปลี่ยนแปลงที่สำคัญของสินทรัพย์ หนี้สิน และส่วนของผู้ถือหุ้น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 เปรียบเทียบกับยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 มีดังต่อไปนี้

### 2.1 การวิเคราะห์สินทรัพย์

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 ทอท.มีสินทรัพย์รวมทั้งสิ้น 194,347.56 ล้านบาท ลดลงจากวันที่ 30 กันยายน 2566 จำนวน 1,263.53 ล้านบาท หรือร้อยละ 0.65 โดยมีรายละเอียดที่สำคัญ ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	31 ธันวาคม 2566	30 กันยายน 2566	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
สินทรัพย์หมุนเวียน	19,358.73	19,013.87	344.86	1.81
ลูกหนี้การค้าไม่หมุนเวียน	883.45	883.45	-	-
สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น	939.04	1,060.27	(121.23)	(11.43)
เงินลงทุน	94.85	88.27	6.58	7.45
ที่ดิน อาคาร อุปกรณ์ และอสังหาริมทรัพย์ เพื่อการลงทุน	131,847.27	131,450.20	397.07	0.30

## 2.1 การวิเคราะห์สินทรัพย์ (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

	31 ธันวาคม 2566	30 กันยายน 2566	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
สินทรัพย์สิทธิการใช้	27,266.73	28,058.86	(792.13)	(2.82)
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	8,085.47	9,146.83	(1,061.36)	(11.60)
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่นๆ	5,872.02	5,909.34	(37.32)	(0.63)
สินทรัพย์รวม	194,347.56	195,611.09	(1,263.53)	(0.65)

สินทรัพย์หมุนเวียน จำนวน 19,358.73 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 344.86 ล้านบาท หรือร้อยละ 1.81 เนื่องจากการเพิ่มขึ้นของลูกหนี้การค้าจำนวน 1,816.44 ล้านบาท สอดคล้องกับรายได้จากการขายหรือการให้บริการที่เพิ่มขึ้น ในขณะที่เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดลดลงจำนวน 1,530.97 ล้านบาท สำหรับรายการสินทรัพย์หมุนเวียนอื่นๆ เช่น ลูกหนี้อื่น สินค้าและวัสดุคงเหลือ สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น รวมทั้งสินทรัพย์หมุนเวียนอื่น ไม่มีการเปลี่ยนแปลงอย่างเป็นสาระสำคัญจากปีก่อน

สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น จำนวน 939.04 ล้านบาท ลดลง 121.23 ล้านบาท หรือร้อยละ 11.43 เนื่องจากการเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรม

ที่ดิน อาคาร อุปกรณ์ และอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน จำนวน 131,847.27 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 397.07 ล้านบาท หรือร้อยละ 0.30 โดยมีสาเหตุหลักมาจากการเพิ่มขึ้นของสินทรัพย์ระหว่างก่อสร้างของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

สินทรัพย์สิทธิการใช้ จำนวน 27,266.73 ล้านบาท ลดลง 792.13 ล้านบาท หรือร้อยละ 2.82 เนื่องจากการทยอยตัดค่าเสื่อมราคาตามอายุสัญญาเช่า

สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี จำนวน 8,085.47 ล้านบาท ลดลง 1,061.36 ล้านบาท หรือร้อยละ 11.60 เนื่องจาก ทอท.มีกำไรทางภาษีสุทธิเกิดขึ้นในระหว่างงวด

## 2.2 การวิเคราะห์หนี้สิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 ทอท.มีหนี้สินรวมทั้งสิ้น 77,584.12 ล้านบาท ลดลงจากวันที่ 30 กันยายน 2566 จำนวน 5,848.78 ล้านบาท หรือร้อยละ 7.01 โดยมีรายละเอียดที่สำคัญ ดังนี้



## 2.2 การวิเคราะห์หนี้สิน (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

	31 ธันวาคม 2566	30 กันยายน 2566	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
หนี้สินหมุนเวียน	20,423.80	23,292.52	(2,868.72)	(12.32)
เงินกู้ระยะยาว – สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	1,470.42	1,646.34	(175.92)	(10.69)
หนี้สินตามสัญญาเช่า – สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	46,576.37	49,817.62	(3,241.25)	(6.51)
สำรองผลประโยชน์พนักงาน	4,513.32	4,398.56	114.76	2.61
หนี้สินตราสารอนุพันธ์ไม่หมุนเวียน	895.96	878.26	17.70	2.02
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่นๆ	3,704.25	3,399.60	304.65	8.96
หนี้สินรวม	77,584.12	83,432.90	(5,848.78)	(7.01)

หนี้สินหมุนเวียน จำนวน 20,423.80 ล้านบาท ลดลง 2,868.72 ล้านบาท หรือร้อยละ 12.32 เนื่องจากเจ้าหนี้งานระหว่างทำลดลงจำนวน 1,864.97 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นการชำระค่างานก่อสร้างและงานจ้างที่ปรึกษาบริหารโครงการต่างๆ ของ ทอท. หนี้สินตามสัญญาเช่าที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปีลดลงจำนวน 1,705.10 ล้านบาท นอกจากนี้ เจ้าหนี้อื่นลดลงจำนวน 526.88 ล้านบาท เงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปีลดลงจำนวน 410.90 ล้านบาท และเจ้าหนี้การค้าลดลงจำนวน 393.13 ล้านบาท ในขณะที่เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินเพิ่มขึ้นจำนวน 2,200.94 ล้านบาท เพื่อนำมาใช้สนับสนุนการดำเนินงาน

เงินกู้ระยะยาว – สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี จำนวน 1,470.42 ล้านบาท ลดลง 175.92 ล้านบาท หรือร้อยละ 10.69 เนื่องจากการจ่ายเงินกู้ยืมและผลกระทบจากอัตราแลกเปลี่ยน

หนี้สินตามสัญญาเช่า – สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี จำนวน 46,576.37 ล้านบาท ลดลง 3,241.25 ล้านบาท หรือร้อยละ 6.51 เนื่องจาก ทอท.ทยอยชำระหนี้สินตามสัญญาเช่าตามงวดที่ถึงกำหนดชำระ

สำรองผลประโยชน์พนักงาน จำนวน 4,513.32 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 114.76 ล้านบาท หรือร้อยละ 2.61 เนื่องจากการเพิ่มขึ้นจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย

หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่นๆ จำนวน 3,704.25 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 304.65 ล้านบาท หรือร้อยละ 8.96 สาเหตุหลักเกิดจากการเพิ่มขึ้นของเงินประกันผลงาน และเงินประกันสัญญาเกินหนึ่งปี

## 2.3 การวิเคราะห์ส่วนของผู้ถือหุ้น

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 ส่วนของผู้ถือหุ้นมีจำนวน 116,763.44 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากวันที่ 30 กันยายน 2566 จำนวน 4,585.25 ล้านบาท หรือร้อยละ 4.09 โดยมีรายละเอียดที่สำคัญ ดังนี้

## 2.3 การวิเคราะห์ส่วนของผู้ถือหุ้น (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

	31 ธันวาคม 2566	30 กันยายน 2566	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
ทุนที่ออกจำหน่ายและชำระเต็มมูลค่าแล้ว	14,285.70	14,285.70	-	-
ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ	12,567.67	12,567.67	-	-
กำไรสะสม	87,403.87	82,840.83	4,563.04	5.51
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น	673.59	770.58	(96.99)	(12.59)
ส่วนของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม ของบริษัทย่อย	1,832.61	1,713.41	119.20	6.96
<b>ส่วนของผู้ถือหุ้นรวม</b>	<b>116,763.44</b>	<b>112,178.19</b>	<b>4,585.25</b>	<b>4.09</b>

กำไรสะสมจำนวน 87,403.87 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 4,563.04 ล้านบาท หรือร้อยละ 5.51 เนื่องจากผลกำไรสุทธิของ ทอท.ในระหว่างงวด

## 3. การวิเคราะห์สภาพคล่อง

ทอท.มีเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 จำนวน 4,560.05 ล้านบาท ลดลงจากวันที่ 30 กันยายน 2566 จำนวน 1,530.97 ล้านบาท โดยมีรายละเอียด ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	ไตรมาส 1/2567
กระแสเงินสดได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน	6,733.08
กระแสเงินสดใช้ไปในกิจกรรมลงทุน	(4,150.02)
กระแสเงินสดใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน	(4,114.03)
<b>เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดลดลง</b>	<b>(1,530.97)</b>
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดต้นงวด	6,091.02
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดสิ้นงวด	4,560.05

การเปลี่ยนแปลงของเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 สามารถอธิบายตามกิจกรรมต่างๆ ดังนี้

เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน จำนวน 6,733.08 ล้านบาท เกิดจากผลการดำเนินงานของงวดปัจจุบัน

เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน จำนวน 4,150.02 ล้านบาท เกิดจากการลงทุนในที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ จำนวน 4,152.19 ล้านบาท

เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน จำนวน 4,114.03 ล้านบาท ส่วนใหญ่เกิดจากการจ่ายชำระหนี้สินตามสัญญาเช่าจำนวน 2,871.66 ล้านบาท และจ่ายชำระดอกเบี้ยจำนวน 2,800.46 ล้านบาท ในขณะที่มีเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินสุทธิจำนวน 2,200.94 ล้านบาท

#### 4. การวิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ

	ไตรมาส 1/2567	ไตรมาส 1/2566
<b>อัตราส่วนความสามารถในการทำกำไร</b>		
อัตรากำไรจากการดำเนินงาน / รายได้จากการดำเนินงาน (%)	41.53	14.12
อัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (ROE) (%)	4.05	0.34
อัตราผลตอบแทนต่อสินทรัพย์รวม (ROA) (%)	2.34	0.19
	<b>31 ธันวาคม 2566</b>	<b>30 กันยายน 2566</b>
<b>อัตราส่วนโครงสร้างทางการเงิน</b>		
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (เท่า)	0.66	0.74
อัตราส่วนสภาพคล่อง (เท่า)	0.95	0.82

ทอท.มีอัตราส่วนความสามารถในการทำกำไรเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ในปัจจุบันได้คลี่คลายลง ประกอบกับการฟื้นตัวของอุตสาหกรรมการบินและภาคการท่องเที่ยว โดย ทอท.มีปริมาณการจราจรทางอากาศเพิ่มขึ้น ในขณะที่อัตราส่วนโครงสร้างทางการเงิน ทอท.สามารถดำรงอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นน้อยกว่า 1 เท่า แต่มีอัตราส่วนสภาพคล่องน้อยกว่า 1 เท่า

#### 5. ปัจจัยที่มีผลกระทบต่อผลการดำเนินงานในอนาคต

มติที่ประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 2 มกราคม 2567 ส่วนหนึ่งได้เห็นชอบร่างความตกลงระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนว่าด้วยการยกเว้นการตรวจลงตราซึ่งกันและกันสำหรับผู้ถือหนังสือเดินทางธรรมดาและหนังสือเดินทางกึ่งราชการ โดยให้ส่วนงานที่เกี่ยวข้องเร่งรัดการดำเนินการในเรื่องดังกล่าว เพื่อให้สามารถเริ่มใช้ความตกลงดังกล่าวในวันที่ 1 มีนาคม 2567 ซึ่งความตกลงข้างต้นจะเป็นประโยชน์ในการอำนวยความสะดวกการเดินทางระหว่างประชาชนของทั้งสองประเทศ และมีผลเชิงบวกต่อการส่งเสริมความสัมพันธ์ไทย-จีนในภาพรวมให้ดียิ่งขึ้น โดยเฉพาะด้านเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว สังคม และวัฒนธรรม ตลอดจนความสัมพันธ์ระดับประชาชน

ทอท.ในฐานะรัฐวิสาหกิจที่บริหารท่าอากาศยานหลักทั้ง 6 แห่งของประเทศไทย ได้แก่ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ท่าอากาศยานดอนเมือง ท่าอากาศยานเชียงใหม่ ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย ท่าอากาศยานภูเก็ต และท่าอากาศยานหาดใหญ่ มีความพร้อมในการรองรับการเดินทางของผู้เดินทางทั่วทุกมุมโลก โดยเฉพาะนักเดินทางชาวจีนและชาวไทยที่จะเดินทางไปกลับระหว่างสองประเทศได้ตามนโยบายวีซ่าฟรี ซึ่งจะเริ่มวันที่ 1 มีนาคม 2567 โดย ทอท.ได้จัดเตรียมสิ่งอำนวยความสะดวก รวมทั้งบูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องบริหารจัดการการให้บริการผู้โดยสารในขั้นตอนต่างๆ ทั้งในส่วนของผู้โดยสารขาเข้าและขาออก ให้เกิดความคล่องตัว ไม่ให้เกิดความหนาแน่น



ในแต่ละจุดบริการ ทั้งนี้ เพื่อให้ผู้เดินทางทุกคนได้สัมผัสการบริการที่สะดวก ปลอดภัย และรวดเร็ว อันจะนำมาซึ่งความประทับใจ และเกิดภาพลักษณ์ที่ดีของประเทศ

นอกจากนั้น ทอท.ได้เตรียมแผนการรองรับปริมาณการจราจรทางอากาศและผู้โดยสารจากหลากหลายภูมิภาคทั้งในประเทศและต่างประเทศ รวมทั้งได้เร่งดำเนินการพัฒนาท่าอากาศยานเพื่อรองรับการเติบโตของภาคการท่องเที่ยวของประเทศตามนโยบายกระตุ้นเศรษฐกิจของภาครัฐ ดังนี้

- โครงการก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 (Satellite 1 : SAT-1) พร้อมทั้งระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติเชื่อมต่อระหว่างอาคาร SAT-1 กับอาคารผู้โดยสารหลัก ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยปัจจุบันโครงการดังกล่าวดำเนินการแล้วเสร็จ และเปิดให้บริการแล้วเมื่อเดือนกันยายน 2566 ซึ่งทำให้ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิรองรับผู้โดยสารได้เพิ่มขึ้นจาก 45 ล้านคนต่อปี เป็น 60 ล้านคนต่อปี นอกจากนี้ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ อยู่ระหว่างดำเนินโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 เพื่อเพิ่มขีดความสามารถของทางวิ่งให้รองรับเที่ยวบินได้เพิ่มขึ้นจาก 68 เที่ยวบินต่อชั่วโมง เป็น 94 เที่ยวบินต่อชั่วโมง คาดว่าจะแล้วเสร็จในปี 2567 และในส่วนของการก่อสร้างส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารด้านทิศตะวันออก (East Expansion) จะดำเนินการก่อสร้างส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารหลักด้านทิศตะวันออกของอาคารเดิม ทั้งนี้ เพื่อเพิ่มพื้นที่การให้บริการ โดยเมื่อดำเนินการแล้วเสร็จจะเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ซึ่งจะรองรับผู้โดยสารได้เพิ่มอีก 15 ล้านคนต่อปี ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการปรับปรุงแบบ โดยคาดว่าจะดำเนินการก่อสร้างได้ในปี 2567 แล้วเสร็จในปี 2570

- โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง ระยะที่ 3 จะก่อสร้างอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ และปรับปรุงอาคารผู้โดยสารอาคาร 1 เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารจาก 30 ล้านคนต่อปี เป็น 50 ล้านคนต่อปี ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการออกแบบ โดยคาดว่าจะดำเนินการก่อสร้างในปี 2568 แล้วเสร็จในปี 2573

- โครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ ระยะที่ 1 จะก่อสร้างอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ และปรับปรุงอาคารผู้โดยสารอาคารหลังเดิมเป็นอาคารผู้โดยสารภายในประเทศ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารจาก 8 ล้านคนต่อปี เป็น 16.5 ล้านคนต่อปี ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการออกแบบ โดยคาดว่าจะดำเนินการก่อสร้างในปี 2568 แล้วเสร็จในปี 2571

- โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต ระยะที่ 2 จะก่อสร้างส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารจาก 12.5 ล้านคนต่อปี เป็น 18 ล้านคนต่อปี ปัจจุบันอยู่ระหว่างการจัดทำข้อกำหนดการจ้าง (Term of Reference : TOR) จ้างผู้ออกแบบ โดยคาดว่าจะดำเนินการก่อสร้างในปี 2569 แล้วเสร็จในปี 2572

- โครงการพัฒนาท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย ระยะที่ 1 จะดำเนินการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังใหม่ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารจาก 3 ล้านคนต่อปี เป็น 6 ล้านคนต่อปี ปัจจุบันอยู่ระหว่างการจัดทำ TOR จ้างผู้ออกแบบ โดยคาดว่าจะดำเนินการก่อสร้างในปี 2569 แล้วเสร็จในปี 2572

- ท่าอากาศยานหาดใหญ่ อยู่ระหว่างการทบทวนแผนแม่บทให้สอดคล้องกับปริมาณการจราจรทางอากาศที่มีการเปลี่ยนแปลง

ทอท.มีความมุ่งมั่นที่จะพัฒนาศักยภาพของท่าอากาศยานในความรับผิดชอบ และท่าอากาศยานในอนาคต เพื่อเตรียมรองรับผู้โดยสารและนักเดินทาง จากทั่วทุกมุมโลกให้ได้รับความสะดวกสบาย และสัมผัสประสบการณ์การเดินทางที่ประทับใจ อันจะนำมาสู่การฟื้นฟูทางด้านอุตสาหกรรมการบินและการท่องเที่ยว และขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศในภาพรวม

ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยได้ประกาศรายชื่อหุ้นยั่งยืน SET ESG Ratings ประจำปี 2566 โดย ทอท.ได้รับการประกาศรายชื่อหุ้นยั่งยืนดังกล่าว ในกลุ่ม Service ต่อเนื่องเป็นปีที่ 9 ในระดับ A ทั้งนี้ การได้รับการประกาศรายชื่อเป็นหุ้นยั่งยืน SET ESG Ratings แสดงให้เห็นถึงความมุ่งมั่นตั้งใจของ ทอท.ในการพัฒนาการดำเนินงานและการเปิดเผยข้อมูลด้าน ESG ให้เป็นที่ยอมรับในระดับประเทศ

นอกจากนั้นแล้ว ทอท.ได้รับการประกาศให้เป็นสมาชิก Dow Jones Sustainability Indices (DJSI) ประจำปี 2023 ในกลุ่มดัชนีโลก (DJSI World) ต่อเนื่องเป็นปีที่ 5 และกลุ่มตลาดเกิดใหม่ (Emerging Market) ต่อเนื่องกันเป็นปีที่ 9 ในกลุ่มอุตสาหกรรมคมนาคมและโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม (TRA : Transportation and Transportation Infrastructure) โดยได้รับคะแนนในลำดับที่ 2 ในกลุ่มอุตสาหกรรมดังกล่าว อีกทั้งยังมีคะแนนการประเมินสูงสุดจากท่าอากาศยานในกลุ่มอุตสาหกรรม TRA ที่ผ่านการประเมิน DJSI สำหรับ DJSI เป็นดัชนีประเมินผลการดำเนินธุรกิจตามแนวทางการพัฒนาอย่างยั่งยืนที่ได้รับการยอมรับในระดับสากล ซึ่งการประเมินนั้นจะครอบคลุม 3 มิติที่สำคัญคือ มิติเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม ดังนั้น การได้รับประกาศให้เป็นสมาชิก DJSI จะเป็นการสร้างความเชื่อมั่นต่อผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่มว่า ทอท.มีการดำเนินธุรกิจอย่างมีความรับผิดชอบต่อสังคม ควบคู่ไปกับการสร้างผลประโยชน์ประกอบการและผลตอบแทนที่ดีให้แก่ผู้ลงทุนในระยะยาว ส่งผลให้ธุรกิจสามารถเติบโตอย่างต่อเนื่องและยั่งยืน

ทอท.ได้นำระบบบริการผู้โดยสารขึ้นเครื่อง (Common Use Passenger Processing Systems: CUPPS) มาให้บริการ ณ ท่าอากาศยานในความรับผิดชอบของ ทอท.ทั้ง 6 แห่ง ทั้งนี้ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการ และอำนวยความสะดวกให้ผู้โดยสารได้รับความสะดวกสบาย ความรวดเร็ว ความปลอดภัยในการใช้บริการมากยิ่งขึ้น ซึ่งสอดคล้องกับมติที่ประชุมคณะกรรมการการบินพลเรือน ครั้งที่ 6/2564 เมื่อวันที่ 21 มิถุนายน 2564 ที่ได้กำหนดนโยบายด้านการบินพลเรือนของประเทศในการนำระบบ CUPPS มาใช้ในท่าอากาศยานที่ให้บริการแก่สาธารณะ เพื่อพัฒนาการดำเนินการท่าอากาศยานสาธารณะให้มีความทันสมัย มีศักยภาพเทียบเท่าระดับสากล โดยการให้บริการระบบ CUPPS มี ดังนี้

- บริการตรวจบัตรโดยสารขึ้นเครื่อง (Common Use Terminal Equipment: CUTE) จะเข้ามาช่วยยกระดับการให้บริการของเคาน์เตอร์เช็คอินเพื่อให้ผู้โดยสารได้รับการบริการบนมาตรฐานเดียวกันกับท่าอากาศยานระดับสากล

- บริการเช็คอินด้วยตัวเองอัตโนมัติ (Common Use Self Service: CUSS) เพื่ออำนวยความสะดวกผู้โดยสารไม่ต้องรอแถวเช็คอิน อีกทั้งยังสามารถเช็คอินล่วงหน้าเป็นเวลา 6 – 12 ชั่วโมงก่อนเดินทาง (ตามเงื่อนไขของแต่ละสายการบิน)

- บริการรับกระเป๋าสัมภาระอัตโนมัติ (Common Use Bag Drop: CUBD) สำหรับให้ผู้โดยสารสามารถโหลดสัมภาระได้ด้วยตนเอง

อย่างไรก็ตาม ในช่วงที่ผ่านมา ทอท.ได้รับอนุมัติจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ให้จัดเก็บค่าบริการระบบ CUPPS จากสายการบิน ซึ่งเป็นไปตามพระราชบัญญัติเดินอากาศ พ.ศ.2497 มาตรา 56(5) ค่าบริการ ค่าภาระ หรือเงินตอบแทนอื่นใดตามที่กำหนดโดยพระราชกฤษฎีกา ในลักษณะที่เป็นค่าบริการที่ไม่เกี่ยวกับกิจการการบิน (Non-aeronautical Charge) ซึ่งต่อมา กพท.ได้แจ้งผลการพิจารณาว่า ระบบ CUPPS เป็นระบบที่ผู้โดยสารเป็นผู้ใช้บริการดังกล่าว และค่าบริการอันเกิดจากการใช้ระบบเป็นค่าบริการที่เกี่ยวข้องกับการบิน (Aeronautical Charge) ดังนั้น ทอท.จึงนำค่าบริการระบบ CUPPS มาคำนวณเป็นต้นทุนส่วนหนึ่งของค่าบริการผู้โดยสารขาออก (Passenger Service Charges: PSC) ตามพระราชบัญญัติเดินอากาศ พ.ศ.2497 มาตรา 56(1) ค่าบริการผู้โดยสารขาออก แทนการเก็บเป็นค่าบริการจากสายการบินเพื่อให้ถูกต้องตามประเภทของค่าบริการ โดย ทอท.ได้ประกาศปรับขึ้นค่า PSC ต่อสาธารณชนแล้วเมื่อ 24 พฤศจิกายน 2566 สำหรับผู้โดยสารขาออกระหว่างประเทศปรับจาก 700 บาทต่อคน เป็น 730 บาทต่อคน และค่า PSC สำหรับผู้โดยสารขาออกภายในประเทศ ปรับจาก 100 บาทต่อคน เป็น 130 บาทต่อคน โดยจะเริ่มบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2567 เป็นต้นไป สำหรับรายได้จากการจัดเก็บค่า PSC นั้น กฎหมายได้กำหนดให้ผู้บริหารท่าอากาศยานนำไปใช้ในการพัฒนาท่าอากาศยาน จัดหาและปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ และการบำรุงรักษาด้านความปลอดภัยท่าอากาศยาน ให้เป็นไปตามมาตรฐานของท่าอากาศยานในระดับสากล รวมทั้งการพัฒนาด้านเทคโนโลยีในท่าอากาศยานทุกแห่ง ซึ่งจะเกิดประโยชน์ต่อผู้โดยสารให้ได้รับความปลอดภัย และความความสะดวกสบายจากสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ ที่จัดไว้รองรับ ทั้งนี้ การพัฒนาของท่าอากาศยานจะช่วยขับเคลื่อนการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจของประเทศโดยรวม ซึ่ง ทอท.มีความมุ่งมั่นในการดำเนินงานต่างๆ ภายใต้หลักธรรมาภิบาล โปร่งใส ตรวจสอบได้ เพื่อให้สามารถดำเนินธุรกิจเคียงข้างกับสังคมไทยและเติบโตได้อย่างยั่งยืน

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายเจนวิทย์ มุสิกรัตน์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (สายงานบัญชีและการเงิน)

ผู้มีอำนาจรายงานสารสนเทศ

ฝ่ายบัญชี

โทรศัพท์ 0 2535 5890

โทรสาร 0 2535 5899