



บริษัท ซีวิลเอนจีเนียริง จำกัด (มหาชน)

คำอธิบายและการวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ (MD&A)

สำหรับผลการดำเนินงาน

ประจำไตรมาส 2 สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2566



สรุปผลการดำเนินงาน

หน่วย : ล้านบาท	3M		เพิ่มขึ้น	6M		เพิ่มขึ้น
	2Q22	2Q23	(ลดลง)	1H22	1H23	(ลดลง)
รายได้	1,561.4	1,170.5	(25.0%)	3,210.8	2,617.5	(18.5%)
กำไรขั้นต้น (%)	128.5 8.2%	88.3 7.5%	(31.3%) (0.7%)	268.6 8.4%	222.5 8.5%	(17.2%) 0.1%
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร (%)	88.2 5.6%	73.5 6.3%	(16.6%) 0.6%	169.9 5.3%	143.5 5.5%	(15.5%) 0.2%
ทำไรสุทธิ (%)	30.3 1.9%	13.2 1.1%	(56.4%) (0.8%)	70.6 2.2%	61.2 2.3%	(13.4%) 0.1%

ประเด็นสำคัญ

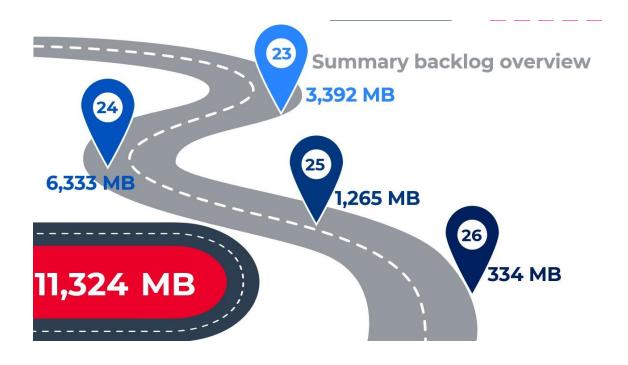
กำไรสุทธิ : ภาพรวมในครึ่งปีแรก **"ยังคงเติบโต"** อัตรากำไรสุทธิเพิ่มขึ้น แม้ว่ารายได้ในครึ่งปีแรกจะลดลงกว่า 18.5% แต่ "ค่าใช้จ่ายในการบริหาร" ที่ส่วนใหญ่เป็นค่าใช้จ่ายคงที่กลับลดลง 26.4 ลบ. แสดงให้เห็นถึงการบริหารจัดการอย่าง มีประสิทธิภาพ อีกทั้ง "อัตรากำไรขั้นต้น" ยังเพิ่มขึ้นจากธุรกิจจำหน่ายหินผลิตภัณฑ์อีกด้วย

อัตรากำไรขั้นต้น : ในครึ่งปีแรก **"มีความแข็งแกร่ง"** เพิ่มขึ้น สาเหตุหลักจากสัดส่วนของรายได้จากกลุ่ม "งานทาง" ที่ เพิ่มสูงขึ้น อีกทั้งยังมีรายได้จาก "ธุรกิจจำหน่ายหินผลิตภัณฑ์" ที่เปิดดำเนินการเมื่อปลายไตรมาสที่ 2 ของปีที่แล้ว

รายได้ : ในครึ่งปีแรกรายได้ลดลง 18.5% มีสาเหตุหลักมาจากการลดลงของรายได้จากการรับเหมาก่อสร้างใน "กลุ่ม งานรถไฟ" เนื่องจากเป็นช่วงเตรียมส่งมอบงานรถไฟความเร็วสูง ช่วงสีคิ้ว-กุดจิก และเป็นช่วงปลายงานของ โครงการรถไฟทางคู่ชุมพร

ความสำเร็จที่สำคัญในครึ่งปีแรก ปี 2566 :

1. Backlog ที่มั่นคง: Backlog ณ ปัจจุบัน มีงานที่ลงนามในสัญญาแล้ว มูลค่ากว่า 11,324 ล้านบาท และยัง มี Backlog ที่อยู่ระหว่างรอลงนามอีกหลายโครงการ ซึ่งทำให้บริษัทมี Backlog เพียงพอที่จะ "รับรู้รายได้ ในอนาคตได้อีก 3 ปี" แสดงถึงความแข็งแกร่งทางด้านรายได้ อีกทั้งยังสามารถเติบโตขึ้นอีกจากโครงการ อื่น ๆ ที่จะหาเพิ่มได้อีกในอนาคต





- 2. ความปลอดภัย คือ หัวใจการดำเนินงาน : บริษัทคำนึงถึงความปลอดภัยเป็นสำคัญ จึงจัดให้มีการฝึกอบรม ด้านความปลอดภัย แผนงานป้องกัน และแผนการรองรับเมื่อยามมีอุบัติเหตุ
- 3. มีต้นทุนที่แข่งขันได้ (Cost Leadership) : เมื่อเปรียบเทียบในกลุ่มอุตสาหกรรมเดียวกัน บริษัทยังสามารถ บริหารต้นทุนในสภาวะต้นทุนวัสดุมีความผันผวนสูงได้ดี โดยอาศัยจุดแข็งของบริษัทในด้าน Project Management และทีมงานที่มีความรู้ความชำนาญในงานก่อสร้าง ประกอบกับการนำเทคโนโลยีเข้ามาใช้ใน การบริหารจัดการ ทำให้เข้าถึงปัญหาและแก้ไขได้อย่างรวดเร็ว
- **4**. **กระแสเงินสดมีความแข็งแกร่ง :** บริหารสภาพคล่องของงานโครงการในทุกมิติ รวมถึงการดูแลสภาพ คล่องของผู้รับเหมาเพื่อให้แน่ใจว่าผู้รับเหมาสามารถทำงานส่งมอบได้เสร็จตามแผนไม่สะดุด ผ่านระบบการคัด กรอง และให้การสนับสนุนทางการเงินแก่ผู้รับเหมาตามความเหมาะสม
- 5. **ไม่หยุดยั้งในการพัฒนาขีดความสามารถในการทำงาน :** มีการนำระบบใหม่ ๆ มาใช้งานเพื่อยกระดับและเพิ่ม ประสิทธิภาพการทำงานมากขึ้น ในช่วง 2H2566 ดังนี้
 - ระบบ RPA เพิ่มประสิทธิภาพในกระบวนการด้านงบประมาณโครงการ
 - ระบบ HR TECH เพิ่มประสิทธิภาพในกระบวนการบริหารบุคลากร โดยเฉพาะการบริหารแรงงานที่ ปฏิบัติงานในโครงการ
 - Power Bl เพื่อให้การเข้าถึงและติดตามความคืบหน้างานโครงการได้รวดเร็วและแก้ปัญหาได้ รวดเร็วยิ่งขึ้น

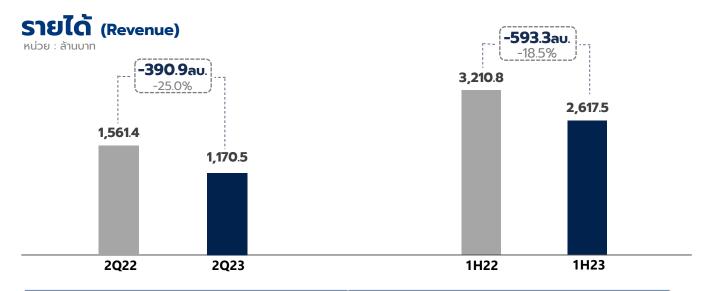
ภาพรวมอุตสาหกรรม

สถานการณ์เศรษฐกิจและการเมืองในปัจจุบัน อาจมีปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อธุรกิจก่อสร้างดังนี้

- 1. ความไม่แน่นอนของการเมือง/การจัดตั้งรัฐบาล ความล่าช้าในการจัดตั้งรัฐบาลส่งผลกระทบต่อการ อนุมัติงบประมาณโครงการลงทุนของภาครัฐ คาดการณ์งานที่รอเปิดประมูลอาจล่าช้าไป 6 เดือน ส่งผล เสียต่อธุรกิจที่มีความจำเป็นต้องรองานโดยเฉพาะที่รับงานจากภาครัฐ
- 2. **สภาพเศรษฐกิจที่ผันผวน** ทั้งในด้านอัตราดอกเบี้ยขาขึ้น ราคาเหล็กและน้ำมัน แต่ความผันผวนเริ่มทยอย ลดลง
- 3. สภาพตลาดแรงงาน ในสถานการณ์ที่โครงการต่าง ๆ เร่งดำเนินงานพร้อม ๆ กัน จะส่งผลกระทบต่อ ตลาดแรงงานคลาดแคลน แต่ในสถานการณ์ปัจจุบันที่โครงการต่าง ๆ ถูกทำให้ล่าช้าจากภาวะเศรษฐกิจและ การเมือง ทำให้เกิดการว่างงาน ในขณะเดียวกันก็เป็นโอกาสของบริษัทที่งานในมือสามารถเลือกผู้รับเหมา หรือแรงงานได้

จากสถานการณ์ดังกล่าวผู้ประกอบการยังคงต้องใช้ความระมัดระวัง และมีการบริหารต้นทุนและค่าใช้จ่ายอย่าง มีประสิทธิภาพ และรอความชัดเจนในเรื่องของการอนุมัติงบประมาณลงทุนของภาครัฐสำหรับปีงบประมาณ 2567





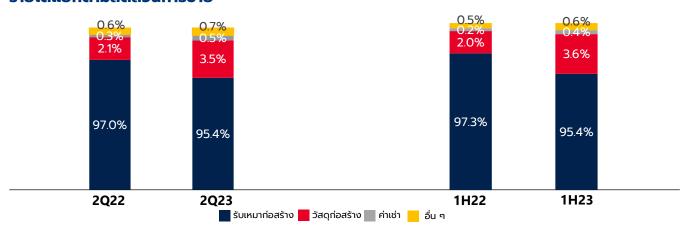
บริษัทฯ มีรายได้ในไตรมาสที่ 2 ของปี 2566 จำนวน 1,170.5 ล้านบาท หรือ ลดลง 25% เมื่อเทียบกับปีก่อน มีสาเหตุหลักมาจากการลดลงของรายได้จากการรับเหมา ก่อสร้าง ใน "กลุ่มงานรถไฟ" และ "กลุ่มงานทาง" เนื่องจากอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นของโครงการอื่นบริเวณถนน พระราม 2 ส่งผลให้ถูกจำกัดช่วงเวลาการทำงานเนื่องจาก มาตรการความปลอดภัยที่เข้มงวดขึ้น

3M

บริษัทฯ มีรายได้ในครึ่งปีแรก ปี 2566 เท่ากับ 2,617.5 ล้านบาท หรือ ลดลง 18.5% เมื่อเทียบกับปีก่อน สาเหตุ หลักมาจากรายได้ที่ลดลงใน "กลุ่มงานรถไฟ" แต่เพิ่มขึ้น ใน "กลุ่มงานทาง" อย่างไรก็ตามบริษัทยังมีรายได้ในงาน คงค้าง (Backlog) เติบโตอย่างแข็งแกร่ง มีงานรองรับ ในอนาคตได้อีก 3 ปี

1H

รายได้แยกตามสัดส่วนการขาย



รายได้จากการรับเหมาก่อสร้าง

(คิดเป็น 95.4% ของรายได้รวม)

บริษัทฯ มีรายได้จากการรับเหมาก่อสร้าง ในไตรมาสที่ 2 ปี 2566 จำนวน 1,116 ล้านบาท ลดลง 398.6 ล้านบาท หรือลดลง 26.3% จากปีก่อน มีสาเหตุหลักมาจาก "กลุ่ม งานรถไฟ" เนื่องจาก "โครงการรถไฟความเร็วสูงช่วง สี คั้ว-ทุดจิก" และ "โครงการรถไฟทางคู่ชุมพร" ได้รับรู้ รายได้ส่วนใหญ่ไปแล้ว ปัจจุบันอยู่ในช่วงส่งมอบงานซึ่ง จะมีการรับรู้รายได้ไม่มากนัก และ "กลุ่มงานทาง" รายได้ ลดลงเนื่องจากมีหลายโครงการได้ส่งมอบงานไปแล้วใน ไตรมาสที่ 1 ส่วนโครงการใหม่ ๆ คาดว่าจะเริ่มทยอยรับรู้ รายได้ในช่วงครึ่งปีหลัง

3M

รายได้จากการรับเหมาก่อสร้าง

(คิดเป็น 95.4% ของรายได้รวม)

บริษัทฯ มีรายได้จากการรับเหมาก่อสร้าง ในครึ่งปี แรก ปี 2566 จำนวน 2,498.2 ล้านบาท ลดลง 625.3 ล้านบาท หรือ หรือลดลง 20.0% จากปีก่อน มีสาเหตุ หลักมาจาก "กลุ่มงานรถไฟ" แต่ในขณะที่ "กลุ่มงานทาง" เพิ่มขึ้นจากความคืบหน้าของโครงการหลัก "งานทาง พิเศษพระราม 2"

1H



รายได้จากการการจำหน่ายวัสดุก่อสร้าง

(คิดเป็น 3.5% ของรายได้รวม)

บริษัทฯ มีรายได้จากการการจำหน่ายวัสดุก่อสร้าง ใน ไตรมาส 2 ปี 2566 จำนวน 40.5 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 7.6 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้น 23.1% จากปีก่อน มีสาเหตุหลักมา จาก "ธุรกิจเหมืองหิน" ซึ่งเริ่มเปิดดำเนินการในช่วงปลาย ไตรมาสที่ 2 ของปีที่แล้ว

รายได้จากการการให้เช่า

(คิดเป็น 0.5% ของรายได้รวม)

บริษัทฯ มีรายได้จากการให้เช่า ในไตรมาส 2 ปี 2566 จำนวน 5.4 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 1.5 ล้านบาท หรือ เพิ่มขึ้น 38.9% จากปีก่อน มีสาเหตุมาจากการต่ออายุสัญญาเช่าที่ มีการปรับเพิ่มค่าเช่าเพิ่มขึ้น และมีรายได้ค่าเช่าเครื่องจักร ให้กับบุคคลภายนอก ซึ่งมีสัดส่วนกำไรสูงกว่าการให้เช่า อสังหาริมทรัพย์

🔳 รายได้อื่น ๆ

(คิดเป็น 0.7% ของรายได้รวม)

บริษัทฯ มีรายได้อื่น ในไตรมาส 2 ปี 2566 จำนวน 8.5 ล้านบาท ลดลง 1.4 ล้านบาท หรือลดลง 14.5% จากปี ก่อน

รายได้จากการการจำหน่ายวัสดุก่อสร้าง

(คิดเป็น 3.6% ของรายได้รวม)

บริษัทฯ มีรายได้จากการการจำหน่ายวัสดุก่อสร้าง ใน ครึ่งปีแรก ปี 2566 จำนวน 93.4 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 29.1 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้น 45.3% จากปีก่อน มีสาเหตุหลักมา จาก "ธุรกิจเหมืองหิน" ที่รับรู้รายได้อย่างต่อเนื่อง

รายได้จากการการให้เช่า

(คิดเป็น 0.4% ของรายได้รวม)

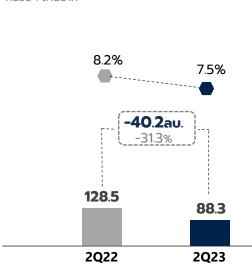
บริษัทฯ มีรายได้จากการให้เช่า ในครึ่งปีแรก ปี 2566 จำนวน 9.4 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 1.4 ล้านบาท หรือ เพิ่มขึ้น 16.9% จากปีก่อน มีสาเหตุมาจากรายได้จากค่าเช่า อสังหาริมทรัพย์ และค่าเช่าเครื่องจักรเป็นหลัก

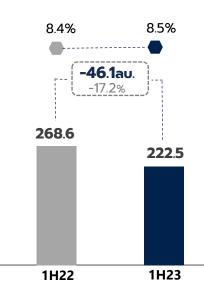
<u>รายได้อื่น ๆ</u>

(คิดเป็น 0.6% ของรายได้รวม)

บริษัทฯ มีรายได้อื่น ในครึ่งปีแรก ปี 2566 จำนวน 16.6 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 1.5 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้น 10.1% จากปีก่อน มีสาเหตุมาจากการการขายทรัพย์สินเก่าที่ไม่ได้ ใช้งานแล้ว

กำไรขั้นต้น (Gross Profit)





3M | 1F

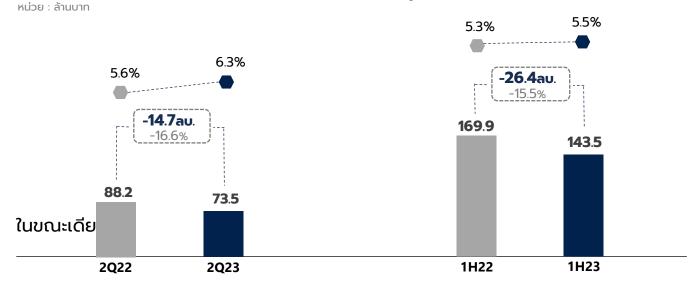
บริษัทฯ มีกำไรขั้นต้นในไตรมาส 2 ปี 2566 จำนวน 88.3 ล้านบาท ลดลง 40.2 ล้านบาท หรือลดลง 31.3% มีสาเหตุ มาจาก การลดลงตามสัดส่วนรายได้ที่ลดลง จากงาน ก่อสร้างใน "กลุ่มงานรถไฟ" และ "กลุ่มงานทาง" ใน ขณะเดียวกันรายได้จากการจำหน่ายวัสดุก่อสร้างเพิ่ม ขึ้นมาจาก "ธุรกิจเหมืองหิน"

บริษัทฯ มีกำไรขั้นต้นในครึ่งปีแรก ปี 2566 จำนวน 222.5 ล้านบาท ลดลง 46.1 ล้านบาท หรือลดลง 17.2% มีสาเหตุ มาจาก การลดลงของรายได้จากการรับเหมาก่อสร้าง ในขณะที่รายได้จากการจำหน่ายวัสดุก่อสร้างเพิ่มขึ้นจาก "รุรกิจเหมืองหิน"

อย่างไรก็ตาม %อัตรากำไรข้างต้น เพิ่มขึ้นจาก 8.4% เป็น 8.5% สาเหตุจากกำไรจาก "ธุรกิจเหมืองหิน" ที่เพิ่มขึ้นทั้ง รายได้และอัตรากำไรขั้นต้น

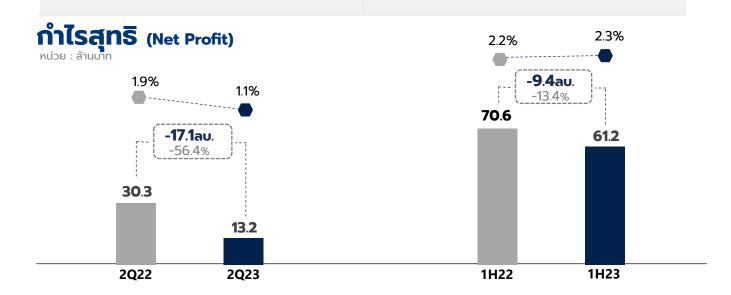


ค่าใช้จ่ายในการบริหาร (Administrative Expenses)



บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายในการบริหารในไตรมาส 2 ปี 2566 จำนวน 73.5 ล้านบาท ลดลง 14.7 ล้านบาท หรือลดลง 16.6% มีสาเหตุมาจากการบริหารจัดการใช้สินทรัพย์ที่มี ประสิทธิภาพ อย่างไรก็ตามอัตราค่าใช้จ่ายบริหารต่อ รายได้รวมเพิ่มขึ้นจาก 5.6% เป็น 6.3% เนื่องมาจาก รายได้รวมไตรมาสที่ 2 ลดลง

บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายในการบริหารในครึ่งปีแรก ปี 2566 จำนวน 143.5 ล้านบาท ลดลง 26.4 ล้านบาท หรือลดลง 15.5% มีสาเหตุมาจากการบริหารจัดการใช้สินทรัพย์ที่มี ประสิทธิภาพ อย่างไรก็ตามแม้ว่ารายได้รวมจะลดลง แต่ บริษัทยังสามารถรักษาระดับอัตราค่าใช้จ่ายบริหารต่อ รายได้รวมได้ใกล้เคียงกับปีก่อนหน้า



บริษัทฯ มีกำไรสุทธิสำหรับไตรมาส 2 ปี 2566 จำนวน 13.2 ล้านบาท ลดลง 17.1 ล้านบาท หรือลดลง 56.4% สาเหตุหลักมาจากรายได้ที่ลดลงจากงานรับเหมาก่อสร้าง ในขณะที่ค่าใช้จ่ายในการบริหารยังคงลดลงได้จากการ บริหารงานที่ประสิทธิภาพ ส่งผลให้อัตรากำไรสุทธิลดลง จาก 1.9% เป็น 1.1%

3M

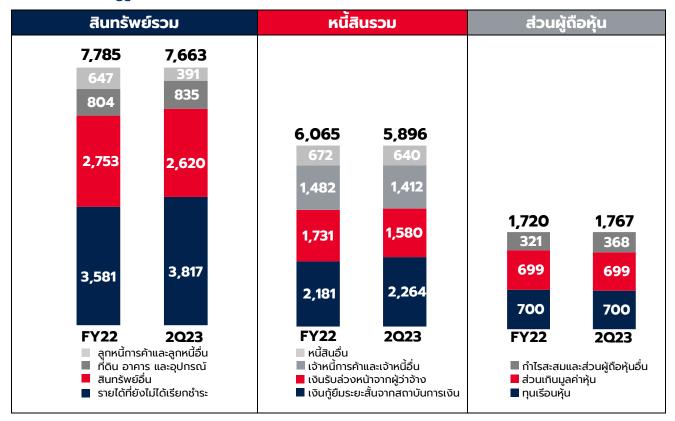
บริษัทฯ มีกำไรสุทธิในครึ่งปีแรก ปี 2566 จำนวน 61.2 ล้านบาท ลดลง 9.4 ล้านบาท หรือลดลง 13.4% สาเหตุ หลักมาจากรายได้ที่ลดลง โดยเฉพาะจากงานรับเหมา ก่อสร้าง แต่ทว่าอัตรากำไรขั้นต้นดีขึ้น เพิ่มขึ้นจาก 8.4% เป็น 8.5% และค่าใช้จ่ายในการบริหารลดลงเนื่องจากการ บริหารจัดการอย่างมีประสิทธิภาพ ส่งผลให้อัตรากำไร สุทธิเพิ่มขึ้นจาก 2.2% เป็น 2.3%

1H



งบแสดงฐานะทางการเงิน

หน่วย : ล้านบาท



ข้อมูลทางการเงิน

🗖 สินทรัพย์

บริษัทฯ มีสินทรัพย์จำนวน 7,663 ล้านบาท ลดลงจากสิ้นปีก่อน 122 ล้านบาท หรือลดลง 1.6% โดยเป็นการลดลงของ ลูกหนี้การค้าจากการรับชำระเงิน 256 ล้านบาท และสินทรัพย์ทางการเงิน (กองทุนเปิดตราสารหนี้) 251 ล้านบาท เพื่อนำ เงินมาใช้ในการลงทุนในเครื่องจักรและสินทรัพย์ถาวรอื่นและเพื่อหมุนเวียนในการดำเนินธุรกิจ และจากการเพิ่มขึ้นของ รายได้ที่ยังไม่ได้เรียกซำระ 237 ล้านบาท จากโครงการรถไฟความเร็วสูง 4-7 และทางพิเศษพระราม 3 และเพิ่มขึ้นจาก ลูกหนี้เงินประกันผลงาน 133 ล้านบาท

🛱 หนี้สิน

บริษัทฯ มีหนี้สิน จำนวน 5,896 ล้านบาท ลดลง 169 ล้านบาท หรือลดลง 2.8% เมื่อเทียบกับสิ้นปีก่อน โดยลดลงจาก เงินรับล่วงหน้าผู้ว่าจ้างที่มีการทยอยหักเงินรับล่วงหน้าเมื่อส่งมอบงานได้เพิ่มขึ้น

🗘 ส่วนของผู้ถือหุ้น

บริษัทฯ มีส่วนของผู้ถือหุ้น จำนวน 1,767 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากสิ้นปีก่อน จำนวน 47 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้น 2.7% จาก ผลการดำเนินงานกำไรสุทธิสำหรับครึ่งปี 61 ล้านบาท สุทธิจากเงินปันผลจ่ายให้แก่ผู้ถือหุ้น 14 ล้านบาท

🗘 กระแสเงินสด

บริษัทฯ มีเงินสดสุทธิลดลง 61 ล้านบาท เกิดจากความก้าวหน้าของงานที่เพิ่มขึ้นแต่ยังไม่ได้เรียกชำระ แม้ว่าบริษัท สามารถเรียกรับชำระเงินจากลูกหนี้ได้เพิ่มขึ้น แต่เมื่อสุทธิจากเงินประกันผลงานและเงินรับล่วงหน้าจากผู้ว่าจ้างที่ถูกหัก ไว้เมื่อรับชำระยังคงสุทธิเป็นเงินสดใช้ไปจากการดำเนินงาน 254 ล้านบาท อย่างไรก็ตาม บริษัทมีแหล่งที่มาของเงินทุน หมุนเวียนจากเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินเพื่อสนับสนุนในการก่อสร้าง และเงินจากการระดมทุน IPO ทำให้บริษัท มีเงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมจัดหาเงิน และจากกิจกรรมลงทุน 172 ล้านบาท และ 21 ล้านบาท ตามลำดับ



บริษัท ซีวิลเอนจีเนียริง จำกัด (มหาชน)

CIVIL ENGINEERING PUBLIC COMPANY LIMITED

68/12 CEC Building, 7th Fl. Kampaengpet 6 Rd. Ladyao, Jatujak, Bangkok, 10900 Thailand

T. +66(0) 2 589 8888-9 F.. +66(0) 2 589 8886-7 www.civilengineering.co



ต้องการทราบข้อมูลเพิ่มเติมกรุณาติดต่อ ir@civilengineering.co.th

