

สรุปผลการดำเนินงานไตรมาส 1 ปี 66/67 (สำหรับ 3 เดือน ตั้งแต่เม.ย. 66 - มิ.ย. 66)

- รายได้ค่าโดยสาร สำหรับไตรมาส 1 ปี 66/67 เท่ากับ 1,533.8 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 53.8% จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน แดลดลง 3.6% จากไตรมาสก่อน
- จำนวนผู้โดยสารรวม ในไตรมาส 1 ปี 66/67 มีจำนวน 44.8 ล้านเที่ยวคน เพิ่มขึ้น 46.1% เมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน แดลดลง 4.0% จากไตรมาสก่อน
- อัตราค่าโดยสารเฉลี่ย ในไตรมาส 1 ปี 66/67 เท่ากับ 34.2 บาทต่อเที่ยวการเดินทาง เพิ่มขึ้น 5.2% เมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน และเพิ่มขึ้น 0.4% จากไตรมาสก่อน
- รายได้รวม สำหรับไตรมาส 1 ปี 66/67 เท่ากับ 1,045.7 ล้านบาท เพิ่มขึ้นสูง 79.5% จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน แดลดลง 2.3% จากไตรมาสก่อน
- กำไรจากการลงทุนสุทธิ สำหรับไตรมาส 1 ปี 66/67 มีจำนวน 1,029.4 ล้านบาท เพิ่มขึ้นสูง 83.0% จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน แดลดลง 2.4% จากไตรมาสก่อน
- การเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิจากการดำเนินงาน สำหรับไตรมาส 1 ปี 66/67 เป็น 769.4 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 470.9% จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน สาเหตุหลักมาจากการรับรู้รายการขาดทุนสุทธิจากจากเงินลงทุนลดลงและมีกำไรจากการลงทุนสุทธิสูงขึ้น แดลดลง 59.8% เมื่อเทียบกับไตรมาสก่อน สาเหตุหลักเนื่องจากการรับรู้รายการขาดทุนสุทธิจากเงินลงทุนจากระยะเวลาคงเหลือของสิทธิในรายได้สุทธิตามสัญญาสัมปทานลดลง
- อัตรากำไรจากการลงทุนสุทธิ สำหรับไตรมาส 1 ปี 66/67 เท่ากับ 98.4% เทียบกับ 96.6% ในไตรมาสเดียวกันของปีก่อน และ 98.5% ในไตรมาสก่อน
- การจ่ายเงินให้แก่ผู้ถือหุ้นหน่วยลงทุน สำหรับไตรมาส 1 ปี 66/67 อัตรา 0.177 บาทต่อหน่วย ในรูปแบบของการจ่ายเงินปันจะจ่ายวันที่ 12 กันยายน 2566
- มูลค่าทรัพย์สินสุทธิ (NAV) ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2566 เท่ากับ 39,650.5 ล้านบาท หรือคิดเป็น 6.8504 บาทต่อหน่วย

ผลการดำเนินงานทางการเงิน

(ล้านบาท)	ไตรมาส 1 ปี 66/67	ไตรมาส 1 ปี 65/66	% เปลี่ยนแปลง (YoY)	ไตรมาส 4 ปี 65/66	% เปลี่ยนแปลง (QoQ)
รายได้จากเงินลงทุนในสัญญาซื้อและโอนสิทธิรายได้สุทธิ*	1,040.1	581.9	78.7%	1,066.6	(2.5)%
ดอกเบี้ยรับ	5.6	0.7	720.7%	3.5	57.6%
รายได้รวม	1,045.7	582.6	79.5%	1,070.1	(2.3)%
ค่าธรรมเนียมและค่าใช้จ่ายในการบริหารกองทุน	15.1	15.1	(0.2)%	12.0	26.0%
ค่าใช้จ่ายอื่น	1.2	4.9	(75.1)%	3.8	(68.0)%
ค่าใช้จ่ายรวม	16.3	20.0	(18.6)%	15.8	3.2%
กำไรจากการลงทุนสุทธิ	1,029.4	562.6	83.0%	1,054.3	(2.4)%
รายการ (ขาดทุน) กำไรสุทธิจากเงินลงทุน	(260.0)	(770.0)	66.2%	860.0	(130.2)%
การเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิจากการดำเนินงาน	769.4	(207.4)	470.9%	1,914.3	(59.8)%
อัตรากำไรจากการลงทุนสุทธิ (%)	98.4%	96.6%		98.5%	

* รายได้จากเงินลงทุนในสัญญาซื้อและโอนสิทธิรายได้สุทธิตามคำนวณจากรายได้ค่าโดยสารหักค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน

รายได้รวม

รายได้รวมสำหรับไตรมาส 1 ปี 66/67 จำนวน 1,045.7 ล้านบาท เพิ่มขึ้นสูง 79.5% จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน แต่ลดลงเล็กน้อย 2.3% จากไตรมาสก่อน โดยสาเหตุหลักมาจากรายได้จากเงินลงทุนในสัญญาซื้อและโอนสิทธิรายได้สุทธิจากการดำเนินงานระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนกรุงเทพสายหลักตามสัญญาสัมปทาน เพิ่มขึ้น 78.7% จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน แต่ลดลง 2.5% จากไตรมาสก่อนเป็น 1,040.1 ล้านบาท

ในไตรมาสนี้รายได้ค่าโดยสารจำนวน 1,533.8 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 53.8% จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน จากจำนวนผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้นเนื่องจากสถานการณ์ COVID-19 ที่คลี่คลายและการปรับอัตราค่าโดยสาร เมื่อเปรียบเทียบกับไตรมาสก่อน รายได้ค่าโดยสารลดลง 3.6% จากจำนวนผู้โดยสารลดลง เนื่องจากจำนวนวันทำการในไตรมาสนี้น้อยกว่าไตรมาสก่อนจากวันหยุดหลายวัน (ผลกระทบตามฤดูกาล) รายละเอียดเพิ่มเติมอ้างอิงได้ที่หัวข้อ "ผลการดำเนินงานของธุรกิจรถไฟฟ้า ไตรมาส 1 ปี 66/67"

ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานรวม จำนวน 493.7 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 18.8% จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน สาเหตุหลักเกิดจากการเพิ่มขึ้นของ

- 1) ค่าสาธารณูปโภค สาเหตุหลักมาจากค่าไฟฟ้าผันแปร (FT cost) และการใช้หน่วยไฟฟ้ามากขึ้น รวมถึงค่ารักษาความปลอดภัยเพิ่มขึ้น และ
- 2) ค่าใช้จ่ายพนักงาน จากการจ่ายโบนัสมากขึ้น ค่าชดเชยและเงินเกษียณสำหรับพนักงานเกษียณอายุที่เพิ่มขึ้น

ถ้าเปรียบเทียบกับไตรมาสก่อน ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานรวมลดลงเล็กน้อย 6.0% สาเหตุหลักเนื่องจากการลดลงของ

- 1) ค่าใช้จ่ายในการขาย สาเหตุหลักมาจากค่าพอยท์แบริบิท รีเวิร์ตส ลดลง เนื่องจากไตรมาสก่อนมีการแจกคะแนนพิเศษให้ผู้โดยสาร และไตรมาสก่อนมีค่าธรรมเนียมในการวิเคราะห์ข้อมูลและการตลาด ซึ่งไตรมาสนี้ไม่มี
- 2) ค่าซ่อมบำรุง (ไตรมาสก่อนมีค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงใหญ่รถไฟ (train overhaul expenses) และค่าซ่อมบำรุงงานโครงสร้าง (civil work) สูง)
- 3) ค่าเบี้ยประกันภัยทรัพย์สินที่จ่ายทุกไตรมาส 4 แต่บางส่วนหักกลับกับการเพิ่มขึ้นของ
- 4) ค่าใช้จ่ายพนักงาน จากการจ่ายโบนัสมากขึ้น ค่าชดเชยและเงินเกษียณสำหรับพนักงานเกษียณอายุที่เพิ่มขึ้น

ค่าใช้จ่ายรวม

ไตรมาส 1 ปี 66/67 ค่าใช้จ่ายรวมจำนวน 16.3 ล้านบาท ลดลง 18.6% จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากไม่มีการตั้งประมาณการค่าตอบแทนพิเศษเหมือนปีก่อน เมื่อเทียบกับไตรมาสก่อน ค่าใช้จ่ายรวมเพิ่มขึ้น 3.2% เนื่องจากมีค่าที่ปรึกษาประจำปี แต่บางส่วนหักกลับกับไม่มีค่าปีดสมุดทะเบียนในไตรมาสนี้

กำไรจากการลงทุนสุทธิ

กำไรจากการลงทุนสุทธิในไตรมาส 1 ปี 66/67 จำนวน 1,029.4 ล้านบาท เพิ่มขึ้นสูง 83.0% จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน แต่ลดลง 2.4% จากไตรมาสก่อน สาเหตุหลักเนื่องจากการเปลี่ยนแปลงของรายได้รวมดังอธิบายข้างต้น

ในไตรมาส 1 ปี 66/67 อัตรากำไรจากการลงทุนสุทธิเป็น 98.4% เมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อนที่ 96.6% และไตรมาสก่อนที่ 98.5%

รายการ (ขาดทุน) กำไรสุทธิจากเงินลงทุน

ในไตรมาส 1 ปี 66/67 กองทุนรับรู้รายการขาดทุนสุทธิจากเงินลงทุนจำนวน 260.0 ล้านบาท (รายการที่ไม่ใช่เงินสด) สาเหตุมาจากมูลค่าเงินลงทุนในสัญญาซื้อและโอนสิทธิรายได้สุทธิตามมูลค่ายุติธรรมลดลงจำนวน 260.0 ล้านบาท เนื่องจากระยะเวลาคงเหลือของสิทธิในรายได้สุทธิตามสัญญาสัมปทานลดลง มูลค่าเงินลงทุนในสัญญาซื้อและโอนสิทธิรายได้สุทธิ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2566 ลดลงมาที่ 38,370.0 ล้านบาท จาก 38,630.0 ล้านบาท ณ วันที่ 31 มีนาคม 2566 แต่เพิ่มขึ้นจาก 37,970 ล้านบาท ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2565

มูลค่าทรัพย์สินกิจการโครงสร้างพื้นฐานที่กองทุนลงทุนในปัจจุบันจะลดลงตามอายุของสิทธิในรายได้สุทธิตามสัญญาสัมปทานที่จะหมดอายุในปี 2572

การเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิจากการดำเนินงาน

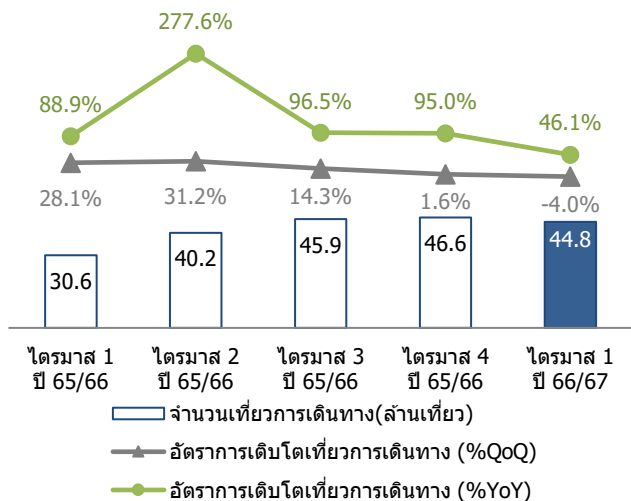
ไตรมาส 1 ปี 66/67 การเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิจากการดำเนินงาน เพิ่มขึ้น 470.9% จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน เป็น 769.4 ล้านบาท สาเหตุหลักมาจากการรับรู้รายการขาดทุนสุทธิจากเงินลงทุนลดลงและมีกำไรจากการลงทุนสุทธิสูงขึ้น แต่ลดลง 59.8% เมื่อเทียบกับไตรมาสก่อน สาเหตุหลักเนื่องจากการรับรู้รายการขาดทุนสุทธิจากเงินลงทุนในไตรมาสนี้ แต่มีการรับรู้รายการกำไรสุทธิจากเงินลงทุนในไตรมาสก่อน

ผลการดำเนินงานของธุรกิจรถไฟฟ้า ไตรมาส 1 ปี 66/67

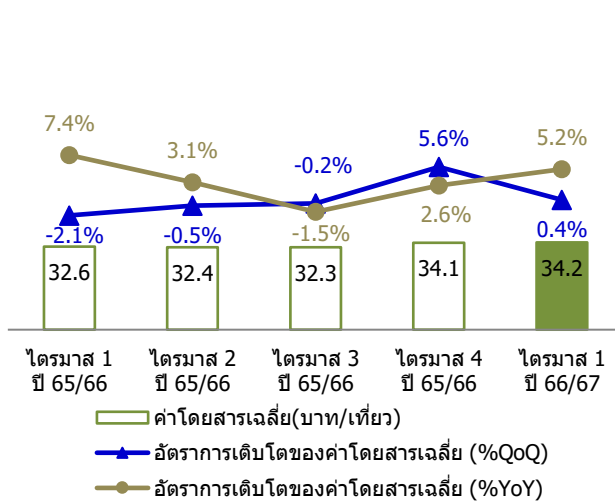
จำนวนผู้โดยสารรวมสำหรับไตรมาส 1 ปี 66/67 จำนวน 44.8 ล้านเที่ยวคน เพิ่มขึ้น 46.1% เมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของ COVID-19 ที่คลี่คลาย แต่ลดลง 4.0% จากไตรมาสก่อน เนื่องจากจำนวนวันทำการในไตรมาสนี้น้อยกว่าไตรมาสก่อนจากวันหยุดหลายวัน เช่น วันสงกรานต์ วันฉัตรมงคล เป็นต้น (ผลกระทบตามฤดูกาล)

อัตราค่าโดยสารเฉลี่ยไตรมาสนี้เท่ากับ 34.2 บาทต่อเที่ยวการเดินทาง เพิ่มขึ้น 5.2% เมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน และเพิ่มขึ้น 0.4% จากไตรมาสก่อน เนื่องจากการปรับอัตราค่าโดยสารที่เรียกเก็บ (Effective Fare) ตั้งแต่ 1 มกราคม 2566

จำนวนเที่ยวการเดินทางและอัตราการเติบโต



ค่าโดยสารเฉลี่ยและอัตราการเติบโต



งบแสดงฐานะการเงิน

(ล้านบาท)	30 มิถุนายน 2566	31 มีนาคม 2566
เงินลงทุนในสัญญาซื้อและโอนสิทธิรายได้สุทธิ	38,370.0	38,630.0
ราคาทุน	61,724.5	61,724.5
เงินลงทุนในหลักทรัพย์และเงินฝากธนาคาร	1,154.7	1,274.5
สินทรัพย์อื่น	138.9	42.4
รวมสินทรัพย์	39,663.6	39,946.9
รวมหนี้สิน	13.1	12.3
สินทรัพย์สุทธิ	39,650.5	39,934.6
ทุนที่ได้รับจากผู้ถือหุ้นหน่วยลงทุน	51,542.1	52,595.6
ขาดทุนสะสม	(11,891.6)	(12,661.0)
สินทรัพย์สุทธิต่อหน่วย (บาท)	6.8504	6.8995

สินทรัพย์รวมของกองทุน ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2566 มีจำนวน 39,663.6 ล้านบาท ซึ่งประกอบด้วยเงินลงทุนในสัญญาซื้อและโอนสิทธิรายได้สุทธิ 38,370.0 ล้านบาท เงินลงทุนในหลักทรัพย์และเงินฝากธนาคาร 1,154.7 ล้านบาท และสินทรัพย์อื่น 138.9 ล้านบาท (ส่วนใหญ่เป็นลูกหนี้สัญญาซื้อและโอนสิทธิรายได้สุทธิจำนวน 135.1 ล้านบาท) หนี้สินรวมมีจำนวน 13.1 ล้านบาท สินทรัพย์สุทธิ (NAV) ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2566 เท่ากับ 39,650.5 ล้านบาท หรือคิดเป็น 6.8504 บาทต่อหน่วย

การจ่ายเงินให้แก่ผู้ถือหน่วยลงทุน

ตามนโยบายการจ่ายเงินปันผลกองทุน กองทุนจะจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหน่วยลงทุนมากกว่า 1 ครั้ง ต่อปี ในกรณีที่กองทุนมีกำไรสะสมเพียงพอ

เนื่องจากกองทุนมีการบันทึกขาดทุนสะสมในไตรมาสที่ การจ่ายเงินให้แก่ผู้ถือหน่วยลงทุนสำหรับไตรมาส 1 ปี 66/67 จำนวน 0.177 บาทต่อหน่วย จะจ่ายในรูปของการคืนเงินลงทุน โดยจะขึ้นเครื่องหมาย XN ไม่ได้รับสิทธิในการรับคืนเงินลงทุน (XN) วันที่ 25 สิงหาคม 2566 ปิดสมุดทะเบียนวันที่ 29 สิงหาคม 2566 และจ่ายคืนเงินลงทุนวันที่ 12 กันยายน 2566

ประวัติการจ่ายเงินปันผลและเงินคืนทุน

ระยะเวลา	งวด	การจ่ายเงินปันผล (บาทต่อหน่วย)	งวด	การจ่ายคืนเงินลงทุน (บาทต่อหน่วย)	รวม (บาทต่อหน่วย)
ปี 56/57	1-4	0.579	-	-	0.579
ปี 57/58	5-8	0.606	1-2*	0.125	0.731
ปี 58/59	9-12	0.692	3	0.064	0.756
ปี 59/60	13-16	0.772	-	-	0.772
ปี 60/61	17-20	0.798	-	-	0.798
ปี 61/62	21-23	0.611	4	0.169	0.780
ปี 62/63	24-25	0.284	5-8	0.491	0.775
ปี 63/64	-	-	9-11	0.308	0.308
ปี 64/65	-	-	12-13	0.151	0.151
ปี 65/66	-	-	14-17	0.587	0.587
ไตรมาส 1 ปี 66/67	-	-	18	0.177	0.177
รวม	1-25	4.342	1-18	2.072	6.414

* จ่ายจากผลประกอบการปี 56/57 ถึงปี 57/58

หมายเหตุ: เงินปันผลสำหรับบุคคลธรรมดาได้รับการยกเว้นภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาเป็นเวลา 10 ปีภาษีนับแต่จัดตั้งกองทุน ซึ่งสิ้นสุดแล้วเมื่อปี พ.ศ. 2565 ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่ประกาศในประกาศอธิบดีกรมสรรพากร ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขแห่งพระราชกฤษฎีกาที่ออกตามประมวลรัษฎากร (ฉบับที่ 544) พ.ศ. 2555 หลังจากนั้น เงินปันผลจะต้องเสียภาษีหัก ณ ที่จ่าย 10%