

ที่ มท.11-62/2566

วันที่ 11 สิงหาคม 2566

เรื่อง ชี้แจงผลการดำเนินงานของบริษัท มีนาทรานสปอร์ต จำกัด (มหาชน) สำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2566

เรียน กรรมการผู้จัดการ

ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

บริษัท มีนาทรานสปอร์ต จำกัด (มหาชน) ("MENA") ขอเรียนชี้แจงผลการดำเนินงานโดยพิจารณาจากงบการเงิน ของ MENA สำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2566 ดังนี้

ภาพรวมธุรกิจ

ธุรกิจการให้บริการขนส่งคอนกรีตผสมเสร็จด้วยรถมิกซ์เซอร์ในครึ่งปีแรกยังคงเติบโตอย่างต่อเนื่อง และคาดว่าจะ เติบโตตลอดทั้งปี จากอุตสาหกรรมก่อสร้างพื้นตัว งานเมกะโปรเจ็กต์ต่างๆ เดินหน้าตามนโยบายภาครัฐที่ขับเคลื่อน โครงสร้างพื้นฐานของประเทศ ซึ่ง MENA มีจุดแข็งในด้านความเชี่ยวชาญ และความพร้อมในการให้บริการ โดยยังรักษา ์ สัดส่วนอยู่ที่ 10% ของส่วนแบ่งตลาด อีกทั้ง MENA ตั้งเป้าเพิ่มสัดส่วนในงานขนส่งสินค้าอุปโภคและบริโภค ผ่านการขยาย ฐานลูกค้า และเครือข่ายพันธมิตร ที่เข้ามาผนึกกำลังร่วมกัน โดยเมื่อวันที่ 27 มีนาคม 2566 บริษัทได้ร่วมกับบริษัท ตะวันแดง โลจีสติกส์ จำกัด (TWD) จัดตั้งบริษัทร่วมทุน คือบริษัท ที่ดี เอ็ม ลอจิสติกส์ จำกัด (TDM) เพื่อให้บริการขนส่งกระจายสินค้า อุปโภคบริโภค และบริการขนส่งสินค้าอื่นๆ ของกลุ่มคาราบาวกรุ๊ป และ ซี.เจ. เอ็กซ์เพรส ทั่วประเทศ ซึ่งเป็นการร่วมทุนของ MENA สัดส่วน 35% และ TWD 65% โดย TDM ได้เริ่มให้บริการแล้วตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคม 2566 เป็นต้นมา ซึ่งผล ประกอบการมีกำไรตั้งแต่เดือนแรกที่เริ่มดำเนินงาน ซึ่งถือเป็นจุดเริ่มต้นที่ดีในการประกอบธุรกิจ

แนวโน้มของบริษัท

บริษัทมีแผนธุรกิจและกลยุทธ์การเติบโตที่ชัดเจน ขณะที่การให้บริการสามารถตอบโจทย์ความต้องการของลูกค้า ได้อย่างตรงจุด โดยบริษัทจะรักษามาตรฐานการให้บริการและเคียงคู่ลูกค้าเพื่อให้มีการเติบโตอย่างยั่งยืนต่อไป บริษัทยังมีแผน ขยายงานขนส่งตลอดทั้งปีจากการเพิ่มฟลีทรถ และการบริหารฟลีทที่มีอยู่แล้วให้เกิดประสิทธิภาพสูงที่สุด ทำให้มั่นใจว่า รายได้ปีนี้จะเติบโตตามเป้าไม่ต่ำกว่า 15% เมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา ในขณะเดียวกันบริษัทจะใช้ความชำนาญและ ประสบการณ์ในการบริหารจัดการธุรกิจโลจีสติกส์ ในการบริหารจัดการต้นทุนให้มีประสิทธิภาพ เพื่อทำให้กำไรเติบโตไป พร้อมๆ กับการเติบโตของรายได้ ในส่วนของบริษัทร่วมทุน TDM ก็มีแผนจะขยายฟลีทรถเพื่อรองรับปริมาณงานที่จะ เพิ่มขึ้นจากการขยายสาขาของ ซี.เจ. เอ็กซ์เพรส และถูกดีมีมาตรฐาน รวมถึงสินค้าใหม่ของกลุ่มคาราบาว





สำนักงานกรุงเทพฯ

กรุงเทพฯ 10400

Ins. 0-2613-9450 แฟกซ์. 0-2613-9927



ภาพรวมผลการดำเนินงาน

(หน่วย : ล้านบาท)

	งวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน				งวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน			
งบกำไรขาดทุนบ็ดเสร็จ	2566	2565	เพิ่มขึ้น/	ร้อยละ	2566	2565	เพิ่มขึ้น/	ร้อยละ
			ลดลง				ลดลง	
รายได้ค่าขนส่งและบริการขนส่งคอนกรีต	179.1	160.2	18.9	12	365.1	307.0	58.1	19
รายได้จากการขาย	9.3	7.1	2.2	31	16.5	16.3	0.2	1
รวมรายได้	188.4	167.3	21.1	13	381.6	323.3	58.3	18
ตันทุนค่าขนส่งและบริการขนส่งคอนกรีต	(148.2)	(133.2)	(15.0)	11	(299.1)	(255.7)	(43.4)	17
ตันทุนขาย	(8.9)	(6.8)	(2.1)	31	(15.9)	(15.6)	(0.3)	2
รวมต้นทุน	(157.1)	(140.0)	(17.1)	12	(315.0)	(271.3)	(43.7)	16
กำไรขั้นต ้ น	31.3	27.3	4.0	15	66.6	52.0	14.6	28
รายได้อื่น	2.2	2.6	(0.4)	(15)	4.0	4.9	(0.9)	(18)
ค่าใช้จ่ายในการขายและจัดจำหน่าย	(0.1)	(0.2)	0.1	(50)	(0.3)	(0.4)	0.1	(25)
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	(17.2)	(15.5)	(1.7)	11	(32.2)	(30.1)	(2.1)	7
ต้นทุนทางการเงิน	(1.6)	(1.7)	0.1	(6)	(4.9)	(3.2)	(1.7)	53
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	(2.1)	(1.2)	(0.9)	75	(5.5)	(3.1)	(2.4)	77
กำไรสุทธิสำหรับงวด งบการเงิน								
เฉพาะกิจการ	12.5	11.3	1.2	11	27.7	20.1	7.6	38
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม	2.9	0.0	2.9	100	2.9	-	2.9	100
กำไรสุทธิสำหรับงวด งบการเงินที่			_				_	
แสดงเงินลงทุนด้วยวิธีส่วนได้เสีย	15.4	11.3	4.1	36	30.6	20.1	10.5	52

MENA มีกำไรสุทธิตามงบการเงินเฉพาะกิจการ สำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2566 จำนวน 12.5 ล้านบาท และ 27.7 ล้านบาท ตามลำดับ ซึ่งเพิ่มขึ้นจากรอบระยะเวลาเดียวกันของปี 2565 จำนวน 1.2 ล้านบาท และ 7.6 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นการเพิ่มขึ้น 11% และ 38% ตามลำดับ ทั้งนี้เป็นผลมาจากการลงทุนเพิ่มฟลีทรถอย่าง ต่อเนื่องในปี 2566 และการเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารจัดการการขนส่ง ปริมาณขนส่งคอนกรีตผสมเสร็จของ MENA เติบโตขึ้นร้อยละ 8 จากรอบระยะเวลาเดียวกันของปีที่ผ่านมา ซึ่งเติบโตสูงกว่าการเติบโตของอุตสาหกรรมคอนกรีต ผสมเสร็จในประเทศที่เติบโตขึ้นร้อยละ 2 จากรอบระยะเวลาเดียวกันของปีที่ผ่านมา

สำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2566 MENA รับรู้ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม TDM เริ่มประกอบกิจการตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคม 2566 จำนวน 2.9 ล้านบาท ทำให้ MENA มีกำไรสุทธิตามงบการเงินที่ แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย สำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2566 จำนวน 15.4 ล้านบาท และ 30.6 ล้านบาท ตามลำดับ

รายได้จากการให้บริการขนส่งคอนกรีตผสมเสร็จ

รายได้จากการให้บริการขนส่งคอนกรีตผสมเสร็จ คือรายได้ที่ได้มาจากรถ Mixer ซึ่งเป็นรถที่ทำการขนส่งคอนกรีต ผสมเสร็จให้แก่ลูกค้า และรายได้ค่าบริหารจัดการรถร่วม Mixer โดยรถ Mixer จะประจำอยู่แต่ละโรงผลิตคอนกรีตผสมเสร็จ ของลูกค้า เพื่อให้สะดวกในการปฏิบัติงานทั้งการขนและเทคอนกรีตผสมเสร็จ

สำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสูดวันที่ 30 มิถุนายน 2566 รายได้ค่าบริการมีจำนวน 119.4 ล้านบาท และ 241.3 ล้านบาท ตามลำดับ เพิ่มขึ้นจากงวดเดียวกันของปีก่อน จำนวน 12.7 ล้านบาท และ 32.3 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นการ ู้ เพิ่มขึ้น 12% และ 15% ตามลำดับ ซึ่งเป็นผลจากปริมาณงานที่เพิ่มขึ้น และอัตราค่าบริการที่ปรับเพิ่มขึ้นตามราคาน้ำมัน รวมทั้งการเพิ่มจำนวนรถ





รากฐานมั่นคง ขนส่งตรงเวลา เคียงคู่ลูกค้า พัฒนาก้าวไกล

สำนักงานกรุงเทพฯ

กรุงเทพฯ 10400

Ins. 0-2613-9450

แฟกซ์. 0-2613-9927



รายได้จากการให้บริการขนส่ง

รายได้ค่าขนส่ง ประกอบด้วยรายได้ค่าขนส่งรถ Trailer มีลักษณะเป็นหัวลาก โดยสามารถเปลี่ยนหางตามการใช้งาน รถขนส่งกระจายสินค้าอุปโภคบริโภค รถขนส่งสินค้าเฉพาะทาง รถขนส่งสินค้าควบคุมอุณหภูมิ และรายได้ค่าบริหารจัดการ รถร่วม

ลูกค้าของธุรกิจขนส่งมีทั้งลูกค้าที่เป็นผู้ผลิตซึ่งว่าจ้าง MENA ให้ขนส่งสินค้าให้แก่ลูกค้าที่เป็นผู้ใช้สินค้า (End User) ได้แก่ บริษัทปูนซีเมนต์ผงต่างๆ บริษัทวัสดุก่อสร้าง และลูกค้าที่เป็นตัวกลางในการขนสินค้า ได้แก่ สินค้าอุปโภคบริโภค วัสดุ ก่อสร้าง ในปี 2565 MENA เริ่มให้บริการรถขนส่งกระจายสินค้าอุปโภคบริโภคด้วยรถบรรทุก 4 ล้อ 6 ล้อ และ 10 ล้อ ให้บริการขนส่งอาหารสัตว์ด้วยรถหัวลากและหางพ่วงแม่ลูก และให้บริการรถขนส่งสินค้าควบคุมอุณหภูมิ

ในวันที่ 1 พฤษภาคม 2566 MENA โอนรถขนส่งสินค้าอุปโภคบริโภค ได้แก่ รถบรรทุก 4 ล้อ 6 ล้อ และ 10 ล้อ ให้แก่ TDM เพื่อชำระเป็นค่าเงินลงทุนใน TDM

สำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2566 รายได้ค่าขนส่ง มีจำนวน 59.7 ล้านบาท และ 123.8 ล้านบาท ตามลำดับ เพิ่มขึ้นจากงวดเดียวกันของปีก่อน จำนวน 6.2 ล้านบาท และ 25.8 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นการเพิ่มขึ้น 12% และ 26% ตามลำดับ สาเหตุหลักเกิดจากการเพิ่มขึ้นของรายได้จากการให้บริการรถขนส่งอาหารสัตว์ และรถขนส่ง สินค้าควบคุมอุณหภูมิ

รายได้จากการขาย

รายได้จากการขาย คือรายได้จากการขายคอนกรีต ขี้เถ้าลอย (Fly Ash) และวัสดุก่อสร้างต่างๆ โดยจะเป็นการซื้อ มาและส่งต่อให้ลูกค้าทันที โดย MENA จะทำการจัดหาและขนส่งสินค้าให้แก่ลูกค้า การขายในลักษณะนี้จะไม่มีการซื้อสินค้า มาเพื่อเก็บเป็นสินค้าคงคลัง

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2566 รายได้จากการขายมีจำนวน 9.3 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากงวด เดียวกันของปีก่อน จำนวน 2.2 ล้านบาท คิดเป็นการเพิ่มขึ้น 31% เนื่องจากลูกค้ามีความต้องการใช้สินค้าเพิ่มขึ้น

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2566 รายได้จากการขายมีจำนวน 16.5 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากงวด เดียวกันของปีก่อน จำนวน 0.2 ล้านบาท คิดเป็นการเพิ่มขึ้น 1%

กำไรขั้นต้น

อัตรากำไรขั้นต้นสำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2566 เท่ากับ 16.6% และ 17.5% ตามลำดับ เพิ่มขึ้นจากรอบระยะเวลาเดียวกันของปีก่อน 2% และ 9% ตามลำดับ สาเหตุที่สำคัญเกิดจากค่าเสื่อมราคา ของรถ Mixer ลดลงจากจำนวนรถที่ครบอายุการให้ประโยชน์ในระหว่างงวด





กรุงเทพฯ 10400

Ins. 0-2613-9450 แฟกซ์. 0-2613-9927



ค่าใช้จ่ายในการบริหาร

ค่าใช้จ่ายในการบริหารสำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2566 มีจำนวน 17.2 ล้านบาท และ 32.2 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากรอบระยะเวลาเดียวกันของปีก่อน จำนวน 1.7 ล้านบาท และ 2.1 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นการ ู้ เพิ่มขึ้น 11% และ 7% ตามลำดับ สาเหตุหลักเกิดจากการปรับตัวเพิ่มขึ้นของจำนวนพนักงานเพื่อรองรับการขยายตัวของ ฐรกิจ

ต้นทุนทางการเงิน

์ ตันทุนทางการเงินสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2566 มีจำนวน 1.6 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อน 0.1 ล้านบาท คิดเป็นการลดลง 6% ซึ่งไม่ได้แตกต่างจากปีที่ผ่านมา

์ ต้นทุนทางการเงินสำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2566 มีจำนวน 4.9 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน 1.7 ล้านบาท คิดเป็นการเพิ่มขึ้น 53% เนื่องจาก MENA ชำระดอกเบี้ยจากการปิดสัญญาเช่าซื้อรถขนส่งกระจายสินค้าอุปโภค บริโภค ซึ่งเป็นรายการที่เกิดขึ้นครั้งเดียว เพื่อรองรับการลงทุนในบริษัทร่วม TDM อย่างไรก็ตามการปิดสัญญาเช่าซื้อก่อนวัน ครบกำหนดดังกล่าว ทำให้ต้นทุนทางการเงินที่จะต้องจ่ายในอนาคตสำหรับรถกลุ่มดังกล่าวลดลงจำนวน 1.8 ล้านบาท

ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้

ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้สำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2566 มีจำนวน 2.1 ล้านบาท และ 5.5 ล้านบาท ตามลำดับ เพิ่มขึ้นจากปีก่อน 0.9 ล้านบาท และ 2.4 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นการเพิ่มขึ้น 75% และ 77% ตามลำดับ ซึ่งเพิ่มขึ้นตามกำไรก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ที่เพิ่มขึ้น

ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม

ในเดือนมีนาคม 2566 MENA ได้ร่วมลงทุนจัดตั้งบริษัท TDM โดย TDM เริ่มประกอบกิจการตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคม 2566 และจากผลประกอบของ TDM ที่มีกำไรตั้งแต่เดือนแรกที่เริ่มประกอบกิจการ MENA จึงรับรู้ส่วนแบ่งกำไร จากเงินลงทุนในบริษัทร่วม สำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2566 มีจำนวน 2.9 ล้านบาท

กำไรสุทธิ

กำไรสุทธิตามงบการเงินเฉพาะกิจการสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2566 มีจำนวน 12.5 ล้านบาท ้ เพิ่มขึ้นจากงวดเดียวกันปีก่อน 1.2 ล้านบาท คิดเป็นการเพิ่มขึ้น 11% ซึ่งเป็นผลจากกำไรขั้นต้นที่สูงขึ้นจากงวดเดียวกันปี ก่อน 4.0 ล้านบาท แต่ค่าใช้จ่ายในการบริหารและค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้เพิ่มขึ้นรวม 2.6 ล้านบาท ตามที่ได้รายงานในข้างต้น

กำไรสุทธิตามงบการเงินเฉพาะกิจการสำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2566 มีจำนวน 27.7 ล้านบาท ้ เพิ่มขึ้นจากงวดเดียวกันปีก่อน 7.6 ล้านบาท คิดเป็นการเพิ่มขึ้น 38% ซึ่งเป็นผลจากกำไรขั้นต้นที่สูงขึ้นจากงวดเดียวกันปี ก่อน 14.6 ล้านบาท แต่ค่าใช้จ่ายในการบริหาร ต้นทุนทางการเงินและค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้เพิ่มขึ้นรวม 6.2 ล้านบาท ตามที่ ได้รายงานในข้างต้น





สำนักงานกรุงเทพฯ

กรุงเทพฯ 10400

Ins. 0-2613-9450 แฟกซ์. 0-2613-9927



กำไรสุทธิตามงบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสียสำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2566 มีจำนวน 15.4 ล้านบาท และ 30.6 ล้านบาท ตามลำดับ เพิ่มขึ้นจากกำไรสุทธิตามงบการเงินเฉพาะกิจการ 2.9 ล้านบาท ซึ่งเป็นส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมตามที่ได้รายงานข้างต้น

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นางสุวรรณา ขจรวุฒิเดช) ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร





สำนักงานกรุงเทพฯ