

บริษัท อาปิโก ไฮเทค จำกัด (มหาชน) AAPICO HITECH PUBLIC COMPANY LIMITED

ที่ AH 02022024

วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567

เรื่อง: บทวิเคราะห์และคำอธิบายของฝ่ายจัดการสำหรับงบการเงินประจำปี 2566 สิ้นสุด 31 ธันวาคม 2566

เรียน: กรรมการและผู้จัดการ

ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

บริษัท อาปิโก ไฮเทค จำกัด (มหาชน) ("**บริษัทฯ**") ขอชี้แจงผลการดำเนินงานของบริษัทฯ และบริษัทในเครือสำหรับงบ การเงินประจำปี 2566 สิ้นสุด 31 ธันวาคม 2566 โดยสรุปดังต่อไปนี้

1) การวิเคราะห์ผลกำไร และ ขาดทุน สำหรับไตรมาสที่ 4 ปี 2566 (3 เดือน)

(หน่วย : ล้านบาท)	ไตรมา	เปลี่ยนแปลง		
	2566	2565	จำนวน	ร้อยละ
รายได้รวม	7,226.4	7,878.0	-651.6	-8.3
รายได้จากการขายและบริการ	7,131.4	7,792.1	-660.7	-8.5
รายได้อื่น	95.0	86.0	9.0	10.5
ต้นทุนขายและบริการ	6,312.7	6,782.4	-469.7	-6.9
กำไรขั้นต้น	818.7	1,009.7	-191.0	-18.9
อัตรากำไรขั้นต้น (ร้อยละ)	11.5	13.0	-1.5	
ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร	465.7	409.8	55.9	13.6
ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน	153.4	237.0	-83.6	-35.3
ค่าใช้จ่ายอื่น	71.8	-3.9	75.7	1960.5
การโอนส่วนแบ่งกำไรจากการแปลงค่างบการเงินของบริษัทร่วมที่เคยรับรู้ใน	171.2	0.0	171.2	N/A
ส่วนแบ่งกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น				
กำไรจากการดำเนินงาน ก่อนส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม/ร่วมค้า	51.5	452.7	-401.1	-88.6
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม/ร่วมค้า	67.9	95.0	-27.1	-28.6
กำไรจากการดำเนินงาน	119.4	547.7	-428.3	-78.2
รายได้ทางการเงิน	5.9	2.5	3.4	135.2
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน	-137.9	-97.7	-40.2	41.1
รายได้ (ค่าใช้จ่าย) ภาษีเงินได้	129.1	-37.8	166.9	-441.6
กำไร (ขาดทุน) สุทธิในส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ	137.7	410.7	-273.0	-66.5
อัตรากำไร (ขาดทุน) สุทธิในส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ (ร้อยละ)	1.9	5.2	-3.3	
กำไร (ขาดทุน) สุทธิในส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ ไม่รวมกำไร	420.6	590.7	-170.2	-28.8
(ขาดทุน) จากอัตราแลกเปลี่ยน และรายการที่เกิดขึ้นเพียงครั้งเดียว				
อัตรากำไร (ขาดทุน) สุทธิในส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ (ร้อยละ) ไม่ รวมกำไร (ขาดทุน) จากอัตราแลกเปลี่ยน และ รายการที่เกิดขึ้นเพียงครั้ง เดียว	5.8	7.5	-1.7	



รายได้รวม ลดลงร้อยละ 8.3 รายได้จากการขายและบริการของบริษัทฯ ลดลงร้อยละ 8.5 จากปีก่อน โดยมาจากการ ลดลงของรายได้ส่วนธุรกิจการผลิตขึ้นส่วนยานยนต์และรายได้ส่วนธุรกิจตัวแทนจำหน่ายรถยนต์ร้อยละ 7.3 และ 11.3 ตามลำดับ ในขณะที่ยอดการผลิตรถยนต์ในประเทศไทย ลดลงที่ร้อยละ 12.3 ในไตรมาส 4/2566 โดยมาจากปัจจัยดังต่อไปนี้

- 1) <u>ธุรกิจผลิตชิ้นส่วนยานยนต์</u> ปริมาณคำสั่งซื้อที่ลดลงจากการชะลอตัวของยอดการผลิตและยอดขายรถกระบะใน ประเทศไทย และในช่วงไตรมาสที่ 4/2565 ทางบริษัทมียอดขายพิเศษเข้ามา อย่างไรก็ตาม รายได้สำหรับการดำเนินงานในประเทศจีน และประเทศโปรตุเกสเพิ่มขึ้นร้อยละ 26.8 และ ร้อยละ 13.7 เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า ตามลำดับ
- 2) <u>ธุรกิจตัวแทนจำหน่ายและศูนย์บริการรถยนต์</u> มียอดขายที่สูงขึ้นในประเทศมาเลเชีย อย่างไรก็ตาม การเพิ่มขึ้นของ ยอดขายดังกล่าวได้ถูกลดทอนจากยอดขายที่ลดลงในประเทศไทย อันเป็นผลมาจากความเข้มงวดในการปล่อยสินเชื่อรถยนต์ของสถาบัน การเงิน โดยยอดขายรถยนต์ในประเทศไทยลดลงร้อยละ 12.4 ในไตรมาส 4/2566

ต้นทุนการขายและบริการ ลดลงสอดคล้องกับการลดลงของยอดขาย **อัตรากำไรขั้นต้น** ลดลงจากร้อยละ 13.0 ในไตร มาส 4/2565 เป็น ร้อยละ 11.5 ในไตรมาส 4/2566 จากยอดการผลิตที่ชะลอลงสำหรับธุรกิจการผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ในประเทศไทย อย่างไรก็ตาม อัตรากำไรขั้นต้นยังอยู่ในเป้าหมายอัตรากำไรขั้นต้นของบริษัทฯที่ร้อยละ 10-12

ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร เพิ่มขึ้นที่ร้อยละ 13.6 จาก 409.8 ล้านบาท ในไตรมาส 4/2565 เป็น 465.7 ล้านบาท ในไตรมาส 4/2566 เนื่องจากทางบริษัทฯได้รับชำระคืนค่าธรรมเนียมทางกฎหมายจากกลุ่ม Sakthi เป็นผลเนื่องจากคำพิพากษาให้ บริษัทชนะคดีในศาลแพ่งประเทศอังกฤษ จำนวน 57 ล้านบาท ในไตรมาส 4/2565 โดยหากปรับรายการดังกล่าวจากค่าใช้จ่ายในการ ขายและบริหาร ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารสำหรับ ไตรมาสที่ 4/2565 จะอยู่ที่จำนวน 466.8 ล้านบาท

ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน มีจำนวน 153.4 ล้านบาท ในไตรมาส 4/2566 เทียบกับขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน จำนวน 237.0 ล้านบาท ในไตรมาส 4/2565 มาจากการแข็งค่าของเงินบาท อย่างไรก็ตามขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนส่วนใหญ่ เป็น เงินให้กู้ในสกุลเงินดอลลาร์สหรัฐสำหรับธุรกรรมที่เกี่ยวข้องกับ SGAH และนับเป็นธุรกรรมที่<u>มีใช่เงินสด</u>

กำไร (ขาดทุน) สุทธิส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้น อยู่ที่ 137.7 ล้านบาท เทียบกับกำไรสุทธิในไตรมาส 4/2565 จำนวน 410.7 ล้านบาท อัตราส่วนกำไรสุทธิลดลงจากร้อยละ 5.2 ในไตรมาส 4/2565 เป็นร้อยละ 1.9 ในไตรมาส 4/2566 จากปัจจัยหลักดังต่อไปนี้

- 1) การโอนส่วนแบ่งกำไรจากการแปลงค่างบการเงินของบริษัทร่วมที่เคยรับรู้ในส่วนแบ่งกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น จำนวน 171.2 ล้านบาท (รายการที่เกิดขึ้นเพียงครั้งเดียว)
- การปรับปรุงรายการทางบัญชีสำหรับ AAPICO Avee Sdn.Bhd. จำนวน 26.5 ล้านบาท (รายการที่เกิดขึ้นเพียง ครั้งเดียว)
- 3) ผลขาดทุนทางเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากเงินให้กู้ยืมแก่กิจการร่วมค้า จำนวน 76.0 ล้านบาท (รายการที่เกิดขึ้น เพียงครั้งเดียว)
- 4) การลดลงของส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมและกิจการร่วมค้า จาก 95.0 ล้านบาท ในไตรมาสที่ 4/2565 เป็น 67.9 ล้านบาท ในไตรมาสที่ 4/2566

กำไร (ขาดทุน) สุทธิส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นไม่รวมกำไร (ขาดทุน) จากอัตราแลกเปลี่ยน และรายการที่เกิดขึ้นเพียง ครั้งเดียว (กำไรสุทธิหลัก) ในไตรมาส 4/2566 มีจำนวน 420.6 ล้านบาท เมื่อเทียบกับไตรมาส 4/2565 จำนวน 590.7 ล้านบาท อัตรากำไรสุทธิไม่รวมกำไร (ขาดทุน) จากอัตราแลกเปลี่ยนและรายการพิเศษลดลงจากร้อยละ 7.5 ในไตรมาส 4/2565 เป็นร้อยละ 5.8 ในไตรมาส 4/2566



2) การวิเคราะห์ผลกำไร ขาดทุน สำหรับรอบระยะเวลา 12 เดือน สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566

(หน่วย : ล้านบาท)	2566	2565	เปลี่ยนแปลง	
			จำนวน	ร้อยละ
รายได้รวม	30,389.5	28,348.1	2,041.4	7.2
รายได้จากการขายและบริการ	30,033.9	27,967.2	2,066.7	7.4
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน	0	63.1	-63.1	-100.0
รายได้อื่น	355.6	317.8	37.8	11.9
ต้นทุนขายและบริการ	26,521.5	24,776.6	1,744.9	7.0
กำไรขั้นต้น	3,512.4	3,190.6	321.8	10.1
อัตรากำไรขั้นต้น (ร้อยละ)	11.7	11.4	0.3	
ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร	1,781.0	1,672.1	108.9	6.5
ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน	8.6	0.0	8.6	N/A
ค่าใช้จ่ายอื่น	99.6	-6.0	105.6	1753.4
การโอนส่วนแบ่งกำไรจากการแปลงค่างบการเงินของบริษัทร่วมที่เคยรับรู้ในส่วน แบ่งกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	171.2	0.0	171.2	N/A
กำไรจากการดำเนินงาน ก่อนส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม/ร่วมค้า	1,807.5	1,905.3	-97.8	-5.1
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม/ร่วมค้า	303.3	451.5	-148.2	-32.8
กำไรจากการดำเนินงาน	2,110.8	2,356.9	-246.1	-10.4
รายได้ทางการเงิน	17.0	9.0	8.0	88.3
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน	463.5	341.9	121.6	35.6
รายได้ (ค่าใช้จ่าย) ภาษีเงินได้	-81.8	-177.1	95.3	-53.8
กำไร (ขาดทุน) สุทธิในส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ	1,610.4	1,823.6	-213.2	-11.7
อัตรากำไร (ขาดทุน) สุทธิในส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ (ร้อยละ)	5.3	6.4	-1.1	
กำไร (ขาดทุน) สุทธิในส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ ไม่รวมกำไร (ขาดทุน) จากอัตราแลกเปลี่ยน และรายการที่เกิดขึ้นเพียงครั้งเดียว	1,762.5	1,703.5	59.0	3.5
อัตรากำไร (ขาดทุน) สุทธิในส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ (ร้อยละ) ไม่รวม กำไร (ขาดทุน) จากอัตราแลกเปลี่ยน และ รายการที่เกิดขึ้นเพียงครั้งเดียว	5.8	6.0	-0.2	

รายได้รวมเพิ่มขึ้นร้อยละ 7.2 รายได้จากการขายและบริการของบริษัทฯเพิ่มขึ้นร้อยละ 7.4 โดยรายได้ในส่วนธุรกิจการผลิต ชิ้นส่วนยานยนต์เพิ่มขึ้นร้อยละ 6.9 และธุรกิจตัวแทนจำหน่ายรถยนต์เพิ่มขึ้นร้อยละ 8.6 โดยการเพิ่มขึ้นของรายได้ในส่วนของธุรกิจการ ผลิตชิ้นส่วนยานยนต์เป็นผลมาจากคำสั่งซื้อจากลูกค้ารายเดิมที่เพิ่มขึ้น และ ผลิตภัณฑ์ใหม่ ในช่วง 9 เดือนแรก ในส่วนของธุรกิจตัวแทน จำหน่ายรถยนต์มีการเติบโตของรายได้ที่สูงขึ้นในปี 2566 มาจากการเติบโตของยอดขายในมาเลเชีย ขณะที่ยอดขายในประเทศไทยไม่ เติบโต

ต้นทุนการขายและบริการ เพิ่มขึ้นสอดคล้องกับการเพิ่มขึ้นของยอดขาย กำไรขั้นต้นเพิ่มขึ้นร้อยละ 10.1 จาก 3,190.6 ล้าน บาทในปี 2565 เป็น 3,512.4 ล้านบาทในปี 2566 อัตรากำไรขั้นต้นเพิ่มขึ้นจากร้อยละ 11.4 ในปี 2565 เป็นร้อยละ 11.7 ในปี 2566 เนื่องจากการเพิ่มขึ้นของยอดขายในธุรกิจผลิตขึ้นส่วนยานยนต์และส่วนผสมของผลิตภัณฑ์



ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร เพิ่มขึ้นที่ร้อยละ 6.5 จาก 1,672.1 ล้านบาท ในปี 2565 เป็น 1,781 ล้านบาท ในปี 2566 อย่างไรก็ตาม ในไตรมาส 4/2565 ทางบริษัทฯได้รับชำระคืนค่าธรรมเนียมทางกฎหมายจากกลุ่ม Sakthi เป็นผลเนื่องจากคำพิพากษาให้ บริษัทชนะคดีในศาลแพ่งประเทศอังกฤษ โดยหากปรับรายการดังกล่าวจากค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร ค่าใช้จ่ายในการขายและ บริหารสำหรับ ปี2565 จะอยู่ที่จำนวน 1,729.1 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 3 ในปี 2566 ขณะที่รายได้รวมเพิ่มขึ้นที่ร้อยละ 7.2 จาก ช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนหน้า

ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน มีจำนวน 8.6 ล้านบาท ในปี 2566 เทียบกับกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนจำนวน 63.1 ล้านบาท ในปี 2565 จากการอ่อนค่าของเงินบาท โดยเทียบสิ้นปี 2566 กับสิ้นปี 2565 อย่างไรก็ตามผลขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนส่วนใหญ่เป็น เงินให้กู้ในสกุลเงินดอลลาร์สหรัฐสำหรับธุรกรรมที่เกี่ยวข้องกับ SGAH และนับเป็นธุรกรรมที่มีใช่เงินสด

กำไร (ขาดทุน) สุทธิส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้น อยู่ที่ 1,610.4 ล้านบาท (ร้อยละ 5.3) ในปี 2566 เทียบกับกำไรสุทธิ ในปี 2565 จำนวน 1,823.6 ล้านบาท (ร้อยละ 6.4) กำไรสุทธิของบริษัทฯในปี 2566 มีจำนวนลดลงจากปัจจัยหลักดังต่อไปนี้

- 1) ผลต่างจำนวน 71.7 ล้านบาท ที่เกิดจากผลต่างระหว่างผลขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนจำนวน 8.6 ล้านบาท ในปี 2566 เทียบกับ ผลกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนจำนวน 63.1 ล้านบาทในปี 2565
- 2) การโอนส่วนแบ่งกำไรจากการแปลงค่างบการเงินของบริษัทร่วมที่เคยรับรู้ในส่วนแบ่งกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น จำนวน 171.2 ล้านบาท (รายการที่เกิดขึ้นเพียงครั้งเดียว)
- การปรับปรุงรายการทางบัญชีสำหรับ AAPICO Avee Sdn.Bhd. จำนวน 26.5 ล้านบาท (รายการที่เกิดขึ้น เพียงครั้งเดียว)
- 4) ผลขาดทุนทางเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากเงินให้กู้ยืมแก่กิจการร่วมค้า และการด้อยค่าของเงินลงทุนในบริษัท ร่วม จำนวนรวม 90.0 ล้านบาท (รายการที่เกิดขึ้นเพียงครั้งเดียว)
- 5) การลดลงของส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมและกิจการร่วมค้า จาก 451.5 ล้านบาท ในปี 2565 เป็น 303.3 ล้านบาท ในปี 2566

กำไร (ขาดทุน) สุทธิส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นไม่รวมกำไร (ขาดทุน) จากอัตราแลกเปลี่ยน และรายการที่เกิดขึ้นเพียงครั้ง เดียว (กำไรสุทธิหลัก) อยู่ที่ 1,762.5 ล้านบาท (ร้อยละ 5.8) ในปี 2566 เทียบกับกำไรสุทธิในปี 2565 จำนวน 1,703.5 ล้านบาท (ร้อย ละ 6) โดยกำไรสุทธิของบริษัทฯในเชิงจำนวนเงินปรับตัวดีขึ้นร้อยละ 3.5 เมื่อเทียบกับปี 2565

3) การวิเคราะห์สถานภาพทางการเงิน

(หน่วย : ล้านบาท)	ธันวาคม	ธันวาคม	เปลี่ยนแปลง	
	2566	2565	จำนวน	ร้อยละ
สินทรัพย์รวม	25,293.3	25,469.0	-175.7	-0.7
หนี้สินรวม	13,976.7	15,539.5	-1,562.8	-10.1
ส่วนของผู้ถือหุ้น	11,316.6	9,929.5	1,387.1	14.0

สำหรับงบแสดงฐานะทางการเงินของบริษัทฯ ไตรมาส 4/2566 **สินทรัพย์รวม**ลดลง 175.7 ล้านบาท **หนี้สินรวม** ลดลง จำนวน 1,562.8 ล้านบาท จากการลดลงของเงินกู้ยืมระยะยาว และหุ้นกู้ ขณะที่**ส่วนของผู้ถือหุ้น**เพิ่มขึ้น 1,387.1 ล้านบาท มาจากการ เพิ่มขึ้นของกำไรระหว่างงวด



4) การวิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงิน

	ไตรมาส	ไตรมาส	ไตรมาส	ไตรมาส	ไตรมาส
	4/2565	1/2566	2/2566	3/2566	4/2566
อัตราส่วนผลตอบแทนต่อผู้ถือหุ้น (ROE)	20.1%	20.7%	20.3%	18.7%	15.8%
อัตราส่วนผลตอบแทนต่อสินทรัพย์ (ROA)	7.7%	8.1%	8.1%	7.3%	6.2%
Interest bearing Debt / Equity	0.8	0.7	0.6	0.6	0.5
(IBD/Equity)					

อัตราส่วนผลตอบแทนต่อผู้ถือหุ้น (ROE) และอัตราส่วนผลตอบแทนต่อสินทรัพย์ (ROA) สำหรับไตรมาส 4/2566 อยู่ที่ ร้อยละ 15.8 และ 6.2 ตามลำดับ สำหรับอัตราส่วนหนี้สินที่มีดอกเบี้ยต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (IBD/Equity) ลดลงจากไตรมาส 4/2565 ที่ 0.8 มาอยู่ที่ 0.5 ในไตรมาส 4/2566

5) ภาพรวมอุตสาหกรรมยานยนต์ในประเทศไทย

(หน่วย:คัน)	ไตรมาสที่ 4			มกราคม – ธันวาคม			
	2566	2565	เปลี่ยนแปลง	2566	2565	เปลี่ยนแปลง	
			(ร้อยละ)			(ร้อยละ)	
ยอดผลิตในประเทศ	455,715	519,478	-12.3	1,841,686	1,883,515	-2.2	
ยอดจำหน่ายในประเทศ	188,910	215,701	-12.4	775,780	849,388	-8.7	
ยอดส่งออกต่างประเทศ	295,640	293,812	0.6	1,117,539	1,000,256	11.7	

จำนวนการผลิตรถยนต์ในประเทศไทยในไตรมาส 4/2566 ลดลงร้อยละ 12.3 โดยอยู่ที่จำนวน 455,715 คัน เมื่อเปรียบเทียบ กับงวดเดียวกันของปีก่อนที่มีจำนวน 519,478 คัน เนื่องมาจากการลดลงของยอดการผลิตรถกระบะ อันเป็นผลมาจากความเข้มงวดใน การอนุมัติสินเชื่อรถยนต์ที่เพิ่มสูงขึ้นของสถาบันการเงิน โดยเฉพาะรถกระบะ อันเป็นผลมาจากปัญหาหนี้เสียที่เพิ่มสูงขึ้น ยอดจำหน่าย รถยนต์ภายในประเทศลดลงร้อยละ 12.4 อยู่ที่จำนวน 188,910 คัน ยอดการส่งออกเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.6 อยู่ที่จำนวน 295,640 คัน

สำหรับระยะเวลาระหว่างเดือนมกราคมถึงธันวาคม จำนวนรถยนต์ที่ผลิตในประเทศไทย ลดลงร้อยละ 2.2 อยู่ที่จำนวน 1,841,686 คัน ยอดจำหน่ายรถยนต์ภายในประเทศลดลง ร้อยละ 8.7 เป็น 775,780 คัน ยอดส่งออกรถยนต์เพิ่มขึ้น ร้อยละ 11.7 เป็น 1,117,539 คัน ตามลำดับ

อ้างอิงข้อมูลจากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย คาดว่าจำนวนรถยนต์ที่ผลิตในประเทศไทยสำหรับปี 2567 จะอยู่ที่ 1,900,000 คัน หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 3.2 จากปี 2566 โดยแบ่งเป็นการผลิตเพื่อการส่งออกจำนวน 1,150,000 คัน และการผลิตเพื่อ จำหน่ายในประเทศจำนวน 750,000 คัน

ปี 2566 นับเป็นปีที่ท้าทายสำหรับอุตสาหกรรมยานยนต์ในประเทศไทย ดังจะเห็นได้จากยอดการผลิตรถยนต์ที่มีจำนวน ลดลง และความต้องการรถยนต์ในประเทศที่ลดลง เนื่องมาจากสภาพแวดล้อมทางเศรษฐกิจโดยรวม แม้ว่าทางบริษัทฯจะเผชิญกับ สภาพแวดล้อมที่ค่อนข้างท้าทาย แต่บริษัทฯยังคงมีผลประกอบการที่น่าพอใจในปี 2566 โดยจะเห็นได้จากรายได้รวม และ กำไรจาก การดำเนินงานหลัก จำนวน 30,410.2 ล้านบาท และ 1,762.5 ล้านบาท ตามลำดับ ซึ่งคิดเป็นการเติบโตที่ร้อยละ 7.2 และ ร้อยละ 3.5 จากปี 2565 ตามลำดับ จะเห็นได้ว่ารายได้ของเราเติบโตได้ดีกว่าการเติบโตของอุตสาหกรรมยานยนต์ไทยในแง่ปริมาณการผลิต



เป็นผลมาจากฐานการดำเนินงานของเราที่มีในหลายประเทศ โดยทั้งประเทศจีน โปรตุเกส และมาเลเซียมีการเติบโตในปี 2566 ที่ผ่าน มา อีกทั้ง ฐานะทางการเงินและงบดุลของเรายังแข็งแกร่ง และเรายังคงจ่ายคืนเงินกู้อย่างต่อเนื่องเพื่อให้ leverage ของเราดีขึ้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายเย็บ ซู ชวน)

ประธานกรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร