

### เลขที่ ATP30 5/2566

#### 09 พฤษภาคม 2566

เรื่อง คำอธิบายและบทวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ

เรียน กรรมการและผู้จัดการ

ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

สิ่งที่ส่งมาด้วย: รายงานและงบการเงินโดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน) ("บริษัท") ขอเรียนชี้แจงผลการคำเนินงาน โดยพิจารณาจากงบการเงินของบริษัทสำหรับ งวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2566 รายละเอียดงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

(หน่วย: ถ้านบาท)

รายการ	Q1/2565	Q2/2565	Q3/2565	Q4/2565	Q1/2566	QoQ	%	YoY	%
รายได้จากการให้บริการ	153.03	158.60	166.31	153.95	166.24	12.29	7.98%	13.21	8.63%
ต้นทุนการให้บริการ	(119.13)	(126.99)	(140.85)	(135.11)	(141.06)	5.95	4.40%	21.93	18.41%
กำไรขั้นต้น	33.90	31.61	25.46	18.84	25.18	6.34	33.65%	(8.72)	(25.72%)
รายใด้อื่น	0.13	0.12	0.18	0.13	0.68	0.55	423.08%	0.55	423.08%
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	(13.31)	(13.44)	(14.35)	(15.13)	(16.92)	1.79	11.83%	3.61	27.12%
ต้นทุนทางการเงิน	(4.25)	(4.49)	(4.54)	(4.42)	(4.78)	0.36	8.14%	0.53	12.47%
กำไรก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	16.47	13.80	6.75	(0.58)	4.16	4.74	817.24%	(12.31)	(74.74%)
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	(3.27)	(2.73)	(1.23)	(0.03)	(1.12)	1.09	3633.33%	(2.15)	(65.75%)
กำไร(ขาดทุน) สำหรับงวด	13.20	11.07	5.52	(0.61)	3.04	3.65	598.36%	(10.16)	(76.97%)
อัตรากำไรขั้นต้น	22.15%	19.93%	15.31%	12,24%	15.15%				
อัตรากำไรสุทธิ	8.62%	6.97%	3.32%	(0.40%)	1.82%				

#### รายได้จากการให้บริการ

ใตรมาส 1/2566 เท่ากับ 166.24 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 13.21 ล้านบาทหรือ 8.63% เมื่อเทียบจากปีก่อน และเพิ่มขึ้น 12.29 ล้าน บาทหรือ 7.98% เมื่อเทียบกับใตรมาสก่อนสาเหตุหลักมาจากลูกค้ากลับมาคำเนินธุรกิจปกติและมีการเพิ่มขึ้นของลูกค้าใหม่

รายได้อื่น ประกอบด้วย คอกเบี้ยรับ รายได้อื่น และกำไรจากการจำหน่ายสินทรัพย์

ใตรมาส 1/2566 เท่ากับ 0.68 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 0.55 ล้านบาทหรือ 423.08% เมื่อเทียบจากปีก่อน และเพิ่มขึ้น 0.55 ล้านบาท หรือ 423.08% เกิดจากกำไรจากการจำหน่ายรถบัสที่ใช้แล้วจำนวน 3 คัน

## ต้นทุนการให้บริการ

ใตรมาส 1/2566 เท่ากับ 141.06 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 21.93 ล้านบาทหรือ 18.41% เมื่อเทียบจากปีก่อน และเพิ่มขึ้น 5.95 ล้าน บาทหรือ 4.40% เมื่อเทียบกับใตรมาสก่อน ซึ่งมีทิสทางเดียวกับรายได้ค่าบริการที่เพิ่มขึ้น แต่ถ้าเทียบตามสัดส่วนต้นทุนค่าบริการต่อ รายได้ค่าบริการมีอัตราส่วนที่ลดลง รายละเอียดดังนี้







ตามกราฟแสดงให้เห็นถึงการบริหารต้นทุนค่าบริการที่ดีขึ้นทำให้สัดส่วนต้นทุนค่าบริการส่วนใหญ่ลดลง แต่สัดส่วนของ ค่าซ่อมบำรุงยังสูงอยู่เนื่องจากบริษัทยังมีการปรับปรุงสภาพรถเพื่อรองรับให้บริการลูกค้ารายเดิมและรายใหม่ และสัดส่วนต้นทุน ด้านน้ำมันเชื้อเพลิงมีพัฒนาการที่ดีขึ้น แม้ราคาน้ำมันดีเซลต่อหน่วยจะยังคงตัวในราคาสูงแสดงถึงการควบคุมการใช้น้ำมันมี ประสิทธิภาพที่ดีขึ้น

กำไรขั้นต้นและอัตรากำไรขั้นต้น



ตามกราฟแสดงให้เห็นถึงทิศทางของกำไรขั้นต้นของบริษัทที่เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับไตรมาสที่ผ่านมา มาจากรายได้ค่าบริการ ที่เพิ่มขึ้นและการควบคมต้นทนการให้บริการที่ดีขึ้น

#### ค่าใช้จ่ายในการบริหาร

ใตรมาส 1/2566 เท่ากับ 16.92 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 3.61 ล้านบาทหรือ 27.12% เมื่อเปรียบเทียบกับปีก่อน และเพิ่มขึ้น 1.79 ล้านบาทหรือ 11.83% มาจากค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับเงินเดือน ค่าแรงและผลประโยชน์อื่นของพนักงานตามการปรับเพิ่มของกำลังคนตาม การขยายการให้บริการของบริษัท

ต้นทุนทางการเงิน ประกอบด้วย ดอกเบี้ยเงินเบิกเกินบัญชีธนาคาร ดอกเบี้ยเงินกู้ยืมธนาคาร ดอกเบี้ยตามสัญญาเช่า ได้แก่ สัญญาเช่า ทางการเงิน สัญญาเช่าซื้อและสัญญาเช่า (TFRS16) อาทิ ค่าเช่าพื้นที่จอครถและค่าเช่าเครื่องถ่ายเอกสาร เป็นต้น

ใตรมาส 1/2566 เท่ากับ 4.78 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 0.53 ล้านบาทหรือ 12.47% เมื่อเทียบจากปีก่อน และเพิ่มขึ้น 0.36 ล้านบาท หรือ 8.14% เมื่อเทียบกับ ใตรมาสก่อน เกิดจากการปรับเพิ่มอัตราดอกเบี้ยตามประกาศของสถาบันการเงิน โดยส่วนใหญ่เป็นอัตรา ดอกเบี้ยตามสัญญาเช่าคงที่อยู่ร้อยละ 2.96 (Effective rate) ซึ่งในระหว่างงวดมีการชำระค่างวดครบกำหนดแล้ว 14 สัญญา

ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ ประกอบด้วย ภาษีเงินได้นิติบุคคล (ภงค. 50) และภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี อาทิ สำรองผลประโยชน์พนักงาน ผลขาดทุนทางภาษี ผลกระทบทางบัญชีและภาษี เป็นต้น

ใตรมาส 1/2566 เท่ากับ 1.12 ล้านบาทเป็นภาษีเงินได้รอตัดบัญชีทั้งจำนวน มาจากผลกระทบทางบัญชีและภาษีของสัญญา เช่าและค่าซาก โดยในระหว่างงวดมีการลงทุนรถโดยสารใหม่จำนวน 8 คัน





#### กำไรสุทธิและอัตรากำไรสุทธิ



ตามกราฟแสดงให้เห็นถึงทิศททางของกำไรสุทธิและอัตรากำไรสุทธิของบริษัทมีแนวโน้มที่เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับไตรมาส ที่ผ่านมา ตามข้อมูลที่ได้กล่าวข้างต้น

## รายละเอียดงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 มีนาคม 2566

(หน่วย: ถ้านบาท)

รายการ	31/03/2565	30/06/2565	30/09/2565	31/12/2565	31/01/2566	เพิ่มขึ้น (ลคลง)	%
รวมสินทรัพย์	1,172.67	1,161.61	1,168.66	1,180.68	1,183.12	2.44	0.21%
รวมหนี้สิน	661.34	659.68	661.21	673.84	693.72	19.88	2.95%
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	511.33	501.93	507.45	506.84	489.40	(17.44)	(3.44%)

สินทรัพย์รวมเท่ากับ 1,183.12 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 2.44 ล้านบาทหรือ 0.21% ส่วนใหญ่มาจากลูกหนี้การค้าเพิ่มขึ้น 14.66 ล้านบาทและการลดลงของค่าเสื่อมราคารถโดยสาร 10.64 ล้านบาทและการปรับมูลค่าตามบัญชีของรถบัสที่ขาย 2.46 ล้านบาท ทั้งนี้ บริษัทมีรถโดยสารที่ให้บริการรวม 698 คัน ประกอบด้วย รถโดยสารของบริษัท 625 คัน อาทิ รถบัส 268 คัน รถมินิบัส 44 คัน รถตู้ 297 คัน รถตู้ วีไอพี 7 คันและรถไฟฟ้า (มินิบัสและรถตู้ BYD) 7 คันและรถกระบะ 2 คัน และรถโดยสารร่วมบริการ 73 คัน ประกอบด้วย รถบัส 5 คันและรถตู้ 68 คัน โดยมีรายละเอียดเกี่ยวกับประเภทรถโดยสาร ดังนี้



หมายเหตุ: ปี 2564 รถโดยสารที่หมดค่าเสื่อมราคาครบ 10 ปีสะสมจำนวน 50 คัน และ Q1/2566 มีการขายรถบัสที่ใช้แล้วจำนวน 3 คัน

หนี้สินรวมเท่ากับ 693.72 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 19.88 ล้านบาท หรือ 2.95% ส่วนใหญ่รายการเพิ่มขึ้นมาจากเจ้าหนี้การค้า 24.68 ล้านบาทเป็นการตั้งเงินปันผลค้างจ่าย 20.52 ล้านบาทซึ่งจ่ายจริงในเคือนเมษายน 2566 และรับเงินกู้ยืมระยะสั้น 20.00 ล้าน บาทส่วนรายการลดลงจากหนี้สินตามสัญญาเช่า 23.72 ล้านบาทจากการชำระค่างวด 34.14 ล้านบาทและการลงทุนรถโดยสารใหม่ 10.64 ล้านบาท อีกทั้งการจ่ายชำระเงินกู้ยืมระยะยาว 2.61 ล้านบาท

ส่วนของผู้ถือหุ้นลดลง 17.44 ล้านบาทหรือ 3.44% มาจากผลดำเนินงานสำหรับงวดสามเดือน 3.04 ล้านบาทและการ จ่ายเงินปั้นผลประจำปี 2565 จำนวน 20.42 ล้านบาท (อัตราหุ้นละ 0.03 บาท)





# จึงเรียนมาเพื่อ โปรคทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายปิยะ เตชากูล) กรรมการผู้จัดการ