

บริษัท ไทยสตีลเคเบิล จำกัด (มหาชน) Thai Steel Cable Public Company Limited

คำอธิบายและการวิเคราะห์ฐานะการเงินและผลการดำเนินงาน บริษัท ไทยสตีลเคเบิล จำกัด (มหาชน) ประจำปี 2566

ฐานะทางการเงิน

| หน่วย : ล้านบาท | 2564 | 2565 | 2566 | |
|--------------------|--------------|--------------|--------------|--|
| | ณ 30 ก.ย. 64 | ณ 30 ก.ย. 65 | ณ 30 ก.ย. 66 | |
| สินทรัพย์หมุนเวียน | 1,177.58 | 1,260.85 | 1,168.25 | |
| สินทรัพย์รวม | 2,320.41 | 2,378.10 | 2,289.19 | |
| หนี้สินหมุนเวียน | 598.33 | 704.83 | 585.23 | |
| หนี้สินรวม | 729.13 | 832.49 | 730.00 | |
| ส่วนของเจ้าของรวม | 1,591.28 | 1,545.61 | 1,559.19 | |

| อัตราส่วน | 2564 | 2565 | 2566 | |
|---------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--|
| | (1 ต.ค. 63 - 30 ก.ย. 64) | (1 ต.ค. 64 - 30 ก.ย. 65) | (1 ต.ค. 65 - 30 ก.ย. 66) | |
| อัตราส่วนกำไรขั้นต้น | 18.37% | 16.56% | 18.05% | |
| อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น | 14.90% | 13.50% | 17.87% | |
| อัตราส่วนเงินทุนหมุนเวียน | 1.97 | 1.79 | 2.00 | |
| อัตราส่วนหนี้สินต่อทุน | 0.46 | 0.54 | 0.47 | |

อัตราส่วนกำไรขั้นต้น (Gross Profit Ratio) ของปี 2566 เพิ่มขึ้นร้อยละ 1.49 จากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากยอดขาย เพิ่มขึ้น

อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น (Return on Equity : ROE) เพิ่มขึ้นร้อยละ 4.37 จากการเพิ่มขึ้นของกำไรจากการดำเนินงาน

อัตราส่วนเงินทุนหมุนเวียน (Current Ratio) ปี 2566 เพิ่มขึ้น 0.21 เท่า จากปีก่อน เนื่องจากหนี้สินหมุนเวียนลดลงจากการจ่ายคืน เงินกู้ยืมระยะสั้น

อัตราส่วนหนี้สินต่อทุน (Debt/Equity Ratio) ปี 2566 ลดลง 0.07 เท่า จากปีก่อน เนื่องจากหนี้สินรวมลดลง



บริษัท ไทยสตีลเคเบิล จำกัด (มหาชน) Thai Steel Cable Public Company Limited

ผลการดำเนินงาน

| หน่วย : ล้านบาท | 2564 (1 ต.ค. 63 - 30 ก.ย. 64) | % ต่อยอดขาย | 2565 (1 ต.ค. 64 - 30 ก.ย. 65) | % ต่อยอดขาย | 2566 (1 ต.ค. 65 - 30 ก.ย. 66) | % ต่อยอดขาย |
|---|----------------------------------|----------------|----------------------------------|----------------|---|----------------|
| รายได้จากการขาย | 2,602.51 | 100.00% | 2,644.95 | 100.00% | 2,906.67 | 100.00% |
| รายได้อื่น | 10.60 | 0.41% | 15.64 | 0.59% | 7.11 | 0.24% |
| ต้นทุนขาย | -2,124.35 | -81.63% | -2,206.96 | -83.44% | -2,382.14 | -81.95% |
| ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร | -251.35 | -9.66% | -243.59 | -9.21% | -253.89 | -8.73% |
| กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน | 3.05 | 0.12% | 7.32 | 0.28% | 6.33 | 0.22% |
| ค่าใช้จ่ายทางการเงิน | -1.57 | -0.06% | -1.28 | -0.05% | -0.70 | -0.02% |
| ภาษีเงินได้นิติบุคคล | -1.77 | -0.07% | -7.46 | -0.28% | -4.78 | -0.16% |
| กำไรสำหรับงวด | 237.11 | 9.11% | 208.61 | 7.89% | 278.60 | 9.58% |
| กำไร(ขาดทุน) จากการวัดมูลค่า ยุติธรรมเงินลงทุน | 4.97 | 0.19% | 5.52 | 0.21% | -5.23 | -0.18% |
| กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จ | 242.08 | 9.30% | 214.13 | 8.10% | 273.37 | 9.40% |

รายได้จากการขายในปี 2566 เท่ากับ 2,906.67 ถ้านบาท เพิ่มขึ้น 261.72 ถ้านบาท หรือร้อยละ 9.90 เป็นผลจากอุตสาหกรรมยาน ยนต์กลับเข้าสู่ภาวะปกติ

กำไรขาดทุนเบ็คเสร็จสำหรับปี 2566 เท่ากับ 273.37 ล้านบาท ซึ่งเพิ่มขึ้นจากปี 2565 เท่ากับ 59.24 ล้านบาท หรือร้อยละ 27.67 เนื่องจากยอดขายเพิ่มขึ้น

สภาอุตสาหกรรมรายงานตัวเลขยอดผลิต 9 เดือนที่ผ่านมาเปรียบเทียบกับปีก่อนหน้า มีการผลิตรถยนต์เพิ่มขึ้นร้อยละ 1.61 โดยเป็น การผลิตเพื่อส่งออกเพิ่มขึ้นร้อยละ 6.91 ในส่วนของรถจักรยานยนต์มีการผลิตเพิ่มขึ้นร้อยละ 11.07 และขายในประเทศเพิ่มขึ้นร้อย ละ 6.15

แนวโน้มอุตสาหกรรมยานยนต์ไทยหลังจากนี้กาดว่าจะขยายตัวเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง จากหลายแรงขับเกลื่อน และมาตรการต่าง ๆ เข้ามากระตุ้น ภากเอกชนมีการลงทุนเพิ่มเติม และการส่งออกฟื้นตัวขึ้นเป็นบวก รวมถึงอุปสงค์ในประเทศที่มีแนวโน้มขยายตัว ต่อเนื่อง

กิจการต้องติดตามสถานการณ์อย่างใกล้ชิดและปรับแผนการดำเนินการให้ทันต่อทุกสถานการณ์