

กองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานระบบขนส่งมวลชนทางราง บีทีเอสอีโกธ

คำอธิบายและวิเคราะห์ฐานะการเงินและผลการดำเนินงาน
ไตรมาส 2 และครึ่งแรกปี 66/67

13 พฤศจิกายน 2566



สรุปผลการดำเนินงานไตรมาส 2 ปี 66/67 (สำหรับ 3 เดือน ตั้งแต่ ก.ค. 66 - ก.ย. 66)

- **รายได้ค่าโดยสาร** สำหรับไตรมาส 2 ปี 66/67 เพิ่มขึ้น 30.4% จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน และเพิ่มขึ้น 10.6% จากไตรมาสก่อน เป็น 1,696.6 ล้านบาท
- **จำนวนผู้โดยสารรวม** สำหรับไตรมาส 2 ปี 66/67 จำนวน 49.7 ล้านเที่ยวคน เพิ่มขึ้น 23.6% เมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน และเพิ่มขึ้น 11.0% จากไตรมาสก่อน
- **อัตราค่าโดยสารเฉลี่ย** สำหรับไตรมาส 2 ปี 66/67 เท่ากับ 34.1 บาทต่อเที่ยวการเดินทาง เพิ่มขึ้น 5.4% จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน แต่ลดลงเล็กน้อย 0.3% จากไตรมาสก่อน
- **รายได้รวม** สำหรับไตรมาส 2 ปี 66/67 เพิ่มขึ้น 41.9% จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน และเพิ่มขึ้น 16.9% จากไตรมาสก่อน เป็น 1,222.6 ล้านบาท
- **กำไรจากการลงทุนสุทธิ** สำหรับไตรมาส 2 ปี 66/67 จำนวน 1,204.9 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 42.1% จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน และเพิ่มขึ้น 17.1% จากไตรมาสก่อน
- **การเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิจากการดำเนินงาน** สำหรับไตรมาส 2 ปี 66/67 อยู่ที่ (225.2) ล้านบาท ลดลง 158.1% จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน และลดลง 129.3% จากไตรมาสก่อน เนื่องจากรับรู้รายการขาดทุนสุทธิจากเงินลงทุนสูง
- **อัตรากำไรจากการลงทุนสุทธิ** สำหรับไตรมาส 2 ปี 66/67 เท่ากับ 98.6% เทียบกับ 98.4% ในไตรมาสเดียวกันของปีก่อน และไตรมาสก่อน
- **การจ่ายเงินให้แก่ผู้ถือหุ้นหน่วยลงทุน** สำหรับไตรมาส 2 ปี 66/67 อัตรา 0.208 บาทต่อหน่วย ในรูปแบบของการจ่ายเงินปันผล จะจ่ายวันที่ 12 ธันวาคม 2566
- **มูลค่าทรัพย์สินสุทธิ (NAV)** ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 เท่ากับ 38,400.9 ล้านบาท หรือคิดเป็น 6.6345 บาทต่อหน่วย

สรุปผลการดำเนินงานครึ่งแรกปี 66/67 (สำหรับ 6 เดือน ตั้งแต่ เม.ย. 66 - ก.ย. 66)

- **รายได้ค่าโดยสาร** สำหรับครึ่งแรกปี 66/67 เพิ่มขึ้น 40.5% จากงวดเดียวกันของปีก่อน อยู่ที่ 3,230.4 ล้านบาท
- **จำนวนผู้โดยสารรวม** สำหรับครึ่งแรกปี 66/67 มีจำนวน 94.5 ล้านเที่ยวคน เพิ่มขึ้น 33.4% จากงวดเดียวกันของปีก่อน
- **อัตราค่าโดยสารเฉลี่ย** สำหรับครึ่งแรกปี 66/67 เท่ากับ 34.2 บาทต่อเที่ยวการเดินทาง เพิ่มขึ้น 5.4% จากงวดเดียวกันของปีก่อน
- **รายได้รวม** สำหรับครึ่งแรกปี 66/67 เท่ากับ 2,268.3 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 57.1% จากงวดเดียวกันของปีก่อน
- **กำไรจากการลงทุนสุทธิ** สำหรับครึ่งแรกปี 66/67 เพิ่มขึ้น 58.4% จากงวดเดียวกันของปีก่อน เป็น 2,234.3 ล้านบาท
- **การเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิจากการดำเนินงาน** สำหรับครึ่งแรกปี 66/67 เพิ่มขึ้น 201.7% จากงวดเดียวกันของปีก่อน เป็น 544.2 ล้านบาท จากการเพิ่มขึ้นของกำไรจากการลงทุนสุทธิ
- **อัตรากำไรจากการลงทุนสุทธิ** สำหรับครึ่งแรกปี 66/67 เท่ากับ 98.5% เทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อนที่ 97.7%
- **การจ่ายเงินให้แก่ผู้ถือหุ้นหน่วยลงทุนสะสม** สำหรับครึ่งแรกปี 66/67 จะเท่ากับ 0.385 บาทต่อหน่วย เป็นการจ่ายเงินปันผล

ผลการดำเนินงานทางการเงิน

(ล้านบาท)	ไตรมาส 2 ปี 66/67	ไตรมาส 2 ปี 65/66	% เปลี่ยนแปลง (YoY)	ไตรมาส 1 ปี 66/67	% เปลี่ยนแปลง (QoQ)	ครึ่งแรก ปี 66/67	ครึ่งแรก ปี 65/66	% เปลี่ยนแปลง (YoY)
รายได้จากเงินลงทุนในสัญญาซื้อและโอนสิทธิ รายได้สุทธิ*	1,216.6	860.4	41.4%	1,040.1	17.0%	2,256.7	1,442.3	56.5%
ดอกเบี้ยรับ	6.0	0.9	521.0%	5.6	5.8%	11.6	1.7	604.2%
รายได้รวม	1,222.6	861.3	41.9%	1,045.7	16.9%	2,268.3	1,444.0	57.1%
ค่าธรรมเนียมและค่าใช้จ่ายในการบริหารกองทุน	12.2	12.1	1.1%	15.1	(19.0)%	27.3	27.2	0.4%
ค่าใช้จ่ายอื่น	5.4	1.4	275.2%	1.2	342.8%	6.7	6.4	4.3%
ค่าใช้จ่ายรวม	17.7	13.5	30.4%	16.3	8.2%	34.0	33.6	1.1%
กำไรจากการลงทุนสุทธิ	1,204.9	847.8	42.1%	1,029.4	17.1%	2,234.3	1,410.4	58.4%
รายการขาดทุนสุทธิจากเงินลงทุน	(1,430.1)	(460.0)	(210.9)%	(260.0)	(450.0)%	(1,690.1)	(1,230.0)	(37.4)%
การเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิจากการดำเนินงาน	(225.2)	387.8	(158.1)%	769.4	(129.3)%	544.2	180.4	201.7%
อัตรากำไรจากการลงทุนสุทธิ (%)	98.6%	98.4%		98.4%		98.5%	97.7%	

* รายได้จากเงินลงทุนในสัญญาซื้อและโอนสิทธิรายได้สุทธิตามคำนวณจากรายได้ค่าโดยสารหักค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน

ผลการดำเนินงานทางการเงินไตรมาส 2 ปี 66/67

รายได้รวม

รายได้รวมสำหรับไตรมาส 2 ปี 66/67 เท่ากับ 1,222.6 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 41.9% จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน และเพิ่มขึ้น 16.9% จากไตรมาสก่อน โดยสาเหตุหลักมาจากการเพิ่มขึ้นของรายได้จากเงินลงทุนในสัญญาซื้อและโอนสิทธิรายได้สุทธิจากการดำเนินงานระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครสายหลักตามสัญญาสัมปทานซึ่งอยู่ที่ 1,216.6 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 41.4% จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน และเพิ่มขึ้น 17.0% จากไตรมาสก่อน จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ที่คลี่คลาย

ในไตรมาสนี้รายได้ค่าโดยสารเท่ากับ 1,696.6 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 30.4% จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน และเพิ่มขึ้น 10.6% จากไตรมาสก่อน เนื่องจากจำนวนผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้น 23.6% จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน และเพิ่มขึ้น 11.0% จากไตรมาสก่อน เป็น 49.7 ล้านเที่ยวคน รวมถึงอัตราค่าโดยสารเฉลี่ยที่เพิ่มขึ้น 5.4% จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน รายละเอียดเพิ่มเติมอ้างอิงได้ที่หัวข้อ "ผลการดำเนินงานของธุรกิจรถไฟฟ้า ไตรมาส 2 และครึ่งแรกปี 66/67"

ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานรวมไตรมาส 2 ปี 66/67 เท่ากับ 480.0 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 8.8% จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน สาเหตุหลักเกิดจากการเพิ่มขึ้นของ

- 1) ค่าใช้จ่ายในการขาย จากค่าใช้จ่ายในการวิเคราะห์ข้อมูลและค่าบริการทางการตลาด (data analytics and marketing services fee) และค่าพอยท์แรมบิท รีเวอร์ตส์
- 2) ค่าสาธารณูปโภค ส่วนใหญ่เนื่องจากการปรับตัวเพิ่มขึ้นของค่าไฟฟ้าผันแปร (Ft cost) และค่ารักษาความปลอดภัยที่เพิ่มขึ้น แต่บางส่วนหักกลับ
- 3) ค่าใช้จ่ายพนักงาน ที่มีค่าชดเชยและเงินเกษียณสำหรับพนักงานเกษียณอายุลดลง

เมื่อเปรียบเทียบกับไตรมาสก่อน ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานรวมลดลง 2.8% จาก (1) การลดลงของค่าใช้จ่ายพนักงานจากไม่มีการจ่ายโบนัสในไตรมาสนี้ แต่บางส่วนหักกลับ (2) การเพิ่มขึ้นของค่าใช้จ่ายในการขาย จากค่าใช้จ่ายในการวิเคราะห์ข้อมูลและค่าบริการทางการตลาด และค่าพอยท์แรมบิท รีเวอร์ตส์

ในไตรมาสนี้ **อัตรากำไรจากเงินลงทุนในสัญญาซื้อและโอนสิทธิรายได้สุทธิ** เพิ่มขึ้นเป็น 71.7% เมื่อเทียบกับ 66.1% ในไตรมาสเดียวกันของปีก่อน และจาก 67.8% ในไตรมาสก่อน เนื่องจากรายได้ค่าโดยสารที่เพิ่มขึ้นดังอธิบายข้างต้น

ค่าใช้จ่ายรวม

ไตรมาส 2 ปี 66/67 ค่าใช้จ่ายรวมเท่ากับ 17.7 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 30.4% จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน สาเหตุหลักเกิดจากค่าใช้จ่ายที่น้อยกว่าในปีก่อน จากการล้างการตั้งประมาณการค่าตอบแทนพิเศษ เมื่อเปรียบเทียบกับไตรมาสก่อน ค่าใช้จ่ายรวมเพิ่มขึ้น 8.2% เนื่องจากค่าปิดสมุดทะเบียนสำหรับการคืนเงินทุนและการจัดประชุมสามัญผู้ถือหุ้นหน่วยลงทุน

กำไรจากการลงทุนสุทธิ

กำไรจากการลงทุนสุทธิในไตรมาส 2 ปี 66/67 เท่ากับ 1,204.9 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 42.1% จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน และเพิ่มขึ้น 17.1% จากไตรมาสก่อน สาเหตุหลักเนื่องจากรายได้รวมเพิ่มขึ้นดังกล่าวข้างต้น

ในไตรมาส 2 ปี 66/67 อัตรากำไรจากการลงทุนสุทธิเป็น 98.6% เทียบกับ 98.4% ในไตรมาสเดียวกันของปีก่อนและไตรมาสก่อน

รายการกำไร (ขาดทุน) สุทธิจากเงินลงทุน

ในไตรมาส 2 ปี 66/67 กองทุนรับรู้ขาดทุนสุทธิจากเงินลงทุนจำนวน 1,430.1 ล้านบาท (รายการที่ไม่ใช่เงินสด) เนื่องจากมูลค่าเงินลงทุนในสัญญาซื้อและโอนสิทธิรายได้สุทธิตามมูลค่าดีดรวมลดลงจำนวน 1,430.0 ล้านบาท เนื่องจาก (1) ระยะเวลาคงเหลือของสิทธิในรายได้สุทธิตามสัญญาสัมปทานลดลง และ (2) อัตราคิดลดเพิ่มขึ้นตามการเพิ่มขึ้นของอัตราผลตอบแทนที่ปราศจากความเสี่ยง (risk free rate) (อัตราคิดลดเพิ่มขึ้นเป็น 7.1% ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 จาก 6.7% ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2566) มูลค่าเงินลงทุนในสัญญาซื้อและโอนสิทธิรายได้สุทธิ ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 อยู่ที่ 36,940.0 ล้านบาท จาก 38,370.0 ล้านบาท ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2566 และจากปีก่อนที่ 37,510.0 ล้านบาท ณ วันที่ 30 กันยายน 2565

มูลค่าทรัพย์สินกิจการโครงสร้างพื้นฐานที่กองทุนลงทุนในปัจจุบันจะลดลงตามอายุของสิทธิในรายได้สุทธิตามสัญญาสัมปทานที่จะหมดอายุในปี 2572

การเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิจากการดำเนินงาน

สำหรับไตรมาส 2 ปี 66/67 การเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิจากการดำเนินงาน เป็น (225.2) ล้านบาท ลดลง 158.1% จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน และลดลง 129.3% จากไตรมาสก่อน สาเหตุหลักเนื่องจากการรับรู้ขาดทุนสุทธิจากเงินลงทุนสูงตั้งอธิบายก่อนหน้านี้

ผลการดำเนินงานทางการเงินครึ่งแรกปี 66/67

รายได้รวม

รายได้รวมสำหรับครึ่งแรกปี 66/67 เป็น 2,268.3 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 57.1% จากงวดเดียวกันของปีก่อน สาเหตุหลักเกิดจากการเพิ่มขึ้นของรายได้จากเงินลงทุนในสัญญาซื้อและโอนสิทธิรายได้สุทธิ

รายได้ค่าโดยสารสำหรับครึ่งแรกปี 66/67 จำนวน 3,230.4 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 40.5% จากงวดเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากการเติบโตของจำนวนผู้โดยสาร 33.4% จากงวดเดียวกันของปีก่อน เป็น 94.5 ล้านเที่ยวคน จากสถานการณ์ COVID-19 ที่คลี่คลาย รวมถึงการเพิ่มขึ้นของอัตราค่าโดยสารเฉลี่ยที่ 5.4% จากงวดเดียวกันของปีก่อน รายละเอียดเพิ่มเติมอ้างอิงได้ที่หัวข้อ "ผลการดำเนินงานของธุรกิจรถไฟฟ้า ไตรมาส 2 และครึ่งแรก ปี 66/67"

สำหรับครึ่งแรกปี 66/67 ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานรวม เท่ากับ 973.7 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 13.7% จากงวดเดียวกันของปีก่อน สาเหตุหลักเกิดจากการเพิ่มขึ้นของ

- 1) ค่าใช้จ่ายในการขาย จากค่าใช้จ่ายในการวิเคราะห์ข้อมูลและค่าบริการทางการตลาด (data analytics and marketing services fee) และค่าพอยท์แรปบิท รีเวอร์ตส์
- 2) ค่าสาธารณูปโภค ส่วนใหญ่เนื่องจากการปรับตัวเพิ่มขึ้นของค่าไฟฟ้าผันแปร (Ft cost) และค่ารักษาความปลอดภัยที่เพิ่มขึ้น และ
- 3) ค่าใช้จ่ายพนักงาน เนื่องจากการจ่ายโบนัสให้แก่พนักงาน

สำหรับครึ่งแรกปี 66/67 อัตรากำไรจากเงินลงทุนในสัญญาซื้อและโอนสิทธิรายได้สุทธิ เป็น 69.9% เพิ่มขึ้นจาก 62.7% ในงวดเดียวกันของปีก่อน

ค่าใช้จ่ายรวม

สำหรับครึ่งแรกปี 66/67 ค่าใช้จ่ายรวมเท่ากับ 34.0 ล้านบาท เพิ่มขึ้นเล็กน้อย 1.1% จากงวดเดียวกันของปีก่อน

กำไรจากการลงทุนสุทธิ

ครึ่งแรกปี 66/67 กำไรจากการลงทุนสุทธิ เท่ากับ 2,234.3 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 58.4% จากงวดเดียวกันของปีก่อน สาเหตุหลักมาจากรายได้รวมที่เพิ่มขึ้นดังอธิบายข้างต้น

ครึ่งแรกปี 66/67 อัตรากำไรจากการลงทุนสุทธิเป็น 98.5% เพิ่มขึ้นจาก 97.7% ในงวดเดียวกันของปีก่อน

รายการกำไร (ขาดทุน) สุทธิจากเงินลงทุน

ครึ่งแรกปี 66/67 กองทุนรับรู้ขาดทุนสุทธิจากเงินลงทุนจำนวน 1,690.1 ล้านบาท (รายการที่ไม่ใช่เงินสด) เนื่องจากมูลค่าเงินลงทุนในสัญญาซื้อและโอนสิทธิรายได้สุทธิตามมูลค่ายุติธรรมลดลงจำนวน 1,690.0 ล้านบาท เนื่องจากระยะเวลาคงเหลือของสิทธิในรายได้สุทธิตามสัญญาสัมปทานลดลง

การเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิจากการดำเนินงาน

ครึ่งแรกปี 66/67 การเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิจากการดำเนินงาน เพิ่มขึ้น 201.7% จากงวดเดียวกันของปีก่อน เป็น 554.2 ล้านบาท เนื่องจากกำไรจากการลงทุนสุทธิเพิ่มขึ้น

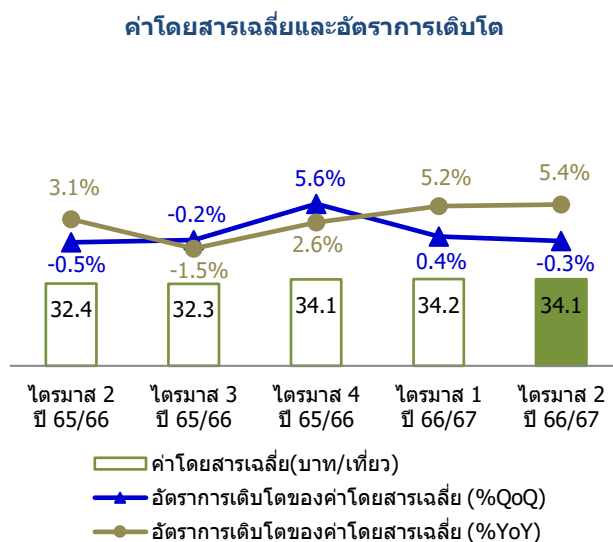
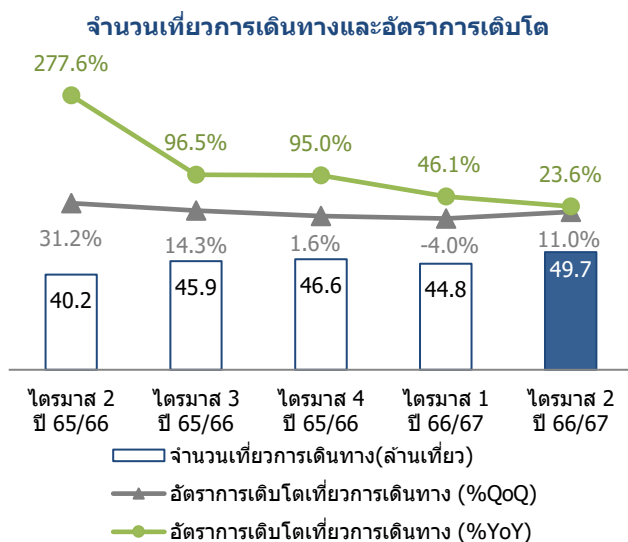
ผลการดำเนินงานของธุรกิจรถไฟฟ้าไตรมาส 2 และครึ่งแรกปี 66/67

จำนวนผู้โดยสารรวมสำหรับไตรมาส 2 ปี 66/67 จำนวน 49.7 ล้านเที่ยวคน เติบโต 23.6% จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน สาเหตุหลักเนื่องจากสถานการณ์ COVID-19 ที่คลี่คลาย ทำให้ประชาชนส่วนใหญ่กลับไปทำงานออฟฟิศ และทำกิจกรรมมากขึ้น เมื่อเทียบกับไตรมาสก่อน จำนวนผู้โดยสารเติบโต 11.0% จากไตรมาสก่อน เนื่องจากจำนวนวันทำการที่มากขึ้นในไตรมาสนี้ เพราะไตรมาสก่อนมีวันหยุดหลายวัน เช่น วันสงกรานต์ วันฉัตรมงคล เป็นต้น

อัตราค่าโดยสารเฉลี่ยในไตรมาสนี้เท่ากับ 34.1 บาทต่อเที่ยวการเดินทาง เพิ่มขึ้น 5.4% จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากการปรับอัตราค่าโดยสารที่เรียกเก็บ (Effective Fare) ตั้งแต่ 1 มกราคม 2566 แต่อัตราค่าโดยสารเฉลี่ยลดลงเล็กน้อย 0.3% จากไตรมาสก่อน

สำหรับครึ่งแรกปี 66/67 **จำนวนผู้โดยสารรวม** เท่ากับ 94.5 ล้านเที่ยวคน เพิ่มขึ้น 33.4% จากงวดเดียวกันของปีก่อน สาเหตุหลักเนื่องจากสถานการณ์ COVID-19 ที่คลี่คลาย

อัตราค่าโดยสารเฉลี่ยครึ่งแรกปี 66/67 เท่ากับ 34.2 บาทต่อเที่ยวการเดินทาง เพิ่มขึ้น 5.4% จากงวดเดียวกันของปีก่อน สาเหตุหลักมาจากการปรับอัตราค่าโดยสารที่เรียกเก็บ (Effective Fare) ตั้งแต่ 1 มกราคม 2566



งบแสดงฐานะการเงิน

(ล้านบาท)	30 กันยายน 2566	30 มิถุนายน 2566	31 มีนาคม 2566
เงินลงทุนในสัญญาซื้อและโอนสิทธิรายได้สุทธิ	36,940.0	38,370.0	38,630.0
ราคาทุน	61,724.5	61,724.5	61,724.5
เงินลงทุนในหลักทรัพย์และเงินฝากธนาคาร	1,275.0	1,154.7	1,274.5
สินทรัพย์อื่น	199.8	138.9	42.4
รวมสินทรัพย์	38,414.8	39,663.6	39,946.9
รวมหนี้สิน	13.9	13.1	12.3
สินทรัพย์สุทธิ	38,400.9	39,650.5	39,934.6
ทุนที่ได้รับจากผู้ถือหุ้นหน่วยลงทุน	50,517.7	51,542.1	52,595.6
ขาดทุนสะสม	(12,116.8)	(11,891.6)	(12,661.0)
สินทรัพย์สุทธิต่อหน่วย (บาท)	6.6345	6.8504	6.8995

สินทรัพย์รวมของกองทุน ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 มีจำนวน 38,414.8 ล้านบาท ซึ่งประกอบด้วยเงินลงทุนในสัญญาซื้อและโอนสิทธิรายได้สุทธิ 36,940.0 ล้านบาท เงินลงทุนในหลักทรัพย์และเงินฝากธนาคาร 1,275.0 ล้านบาท และสินทรัพย์อื่น 199.8 ล้านบาท (ส่วนใหญ่เป็นลูกหนี้สัญญาซื้อและโอนสิทธิรายได้สุทธิจำนวน 197.8 ล้านบาท) หนี้สินรวมมีจำนวน 13.9 ล้านบาท สินทรัพย์สุทธิ (NAV) ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 เท่ากับ 38,400.9 ล้านบาท หรือคิดเป็น 6.6345 บาทต่อหน่วย

กองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานระบบขนส่งมวลชนทางราง บีทีเอสโกท

คำอธิบายและวิเคราะห์ฐานะการเงินและผลการดำเนินงาน
ไตรมาส 2 และครึ่งแรกปี 66/67

13 พฤศจิกายน 2566



การจ่ายเงินให้แก่ผู้ถือหุ้นหน่วยลงทุน

ตามนโยบายการจ่ายเงินปันผลกองทุน กองทุนจะจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้นหน่วยลงทุนมากกว่า 1 ครั้งต่อปี ในกรณีที่กองทุนมีกำไรสะสมเพียงพอ

เนื่องจากกองทุนมีขาดทุนสะสมในไตรมาสนี้ การจ่ายเงินให้แก่ผู้ถือหุ้นหน่วยลงทุนสำหรับไตรมาส 2 ปี 66/67 จำนวน 0.208 บาทต่อหน่วย จะจ่ายในรูปของการคืนเงินทุน โดยจะขึ้นเครื่องหมายไม่ได้รับสิทธิในการรับคืนเงินทุน (XN) วันที่ 23 พฤศจิกายน 2566 ปิดสมุดทะเบียนวันที่ 27 พฤศจิกายน 2566 และจ่ายคืนเงินทุนวันที่ 12 ธันวาคม 2566

ประวัติการจ่ายเงินปันผลและเงินคืนทุน

ระยะเวลา	งวด	การจ่ายเงินปันผล (บาทต่อหน่วย)	งวด	การจ่ายคืนเงินทุน (บาทต่อหน่วย)	รวม (บาทต่อหน่วย)
ปี 56/57	1-4	0.579	-	-	0.579
ปี 57/58	5-8	0.606	1-2*	0.125	0.731
ปี 58/59	9-12	0.692	3	0.064	0.756
ปี 59/60	13-16	0.772	-	-	0.772
ปี 60/61	17-20	0.798	-	-	0.798
ปี 61/62	21-23	0.611	4	0.169	0.780
ปี 62/63	24-25	0.284	5-8	0.491	0.775
ปี 63/64	-	-	9-11	0.308	0.308
ปี 65/66	-	-	12-13	0.151	0.151
ปี 66/67	-	-	14-17	0.587	0.587
ไตรมาส 1 ปี 66/67	-	-	18	0.177	0.177
ไตรมาส 2 ปี 66/67	-	-	19	0.208	0.208
รวม	1-25	4.342	1-19	2.280	6.622

* จ่ายจากผลประกอบการปี 56/57 ถึงปี 57/58

หมายเหตุ: เงินปันผลสำหรับบุคคลธรรมดาได้รับการยกเว้นภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาเป็นเวลา 10 ปีภาษีนับแต่จัดตั้งกองทุนซึ่งสิ้นสุดแล้วเมื่อปี พ.ศ. 2565 ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่ประกาศในประกาศอธิบดีกรมสรรพากร ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขแห่งพระราชกฤษฎีกาที่ออกตามประมวลรัษฎากร (ฉบับที่ 544) พ.ศ. 2555 หลังจากนั้น เงินปันผลจะต้องเสียภาษีหัก ณ ที่จ่าย 10%

ข้อมูลเพิ่มเติม

ตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน 2566 บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (บีทีเอสซี ผู้ให้บริการการเดินรถของกองทุน) และบริษัท เทอร์เทิล 8 จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัทบีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) ได้เสนอแพ็คเกจรายเดือนใหม่ ซึ่งแพ็คเกจเหล่านี้จะเป็นตัวเลือกเพิ่มเติมให้แก่ลูกค้าในการรับค่าโดยสารที่มีส่วนลดและคูปองส่วนลดพิเศษ

- (1) "XTreme Savings 15 rides" โดยจะได้รับคูปองเที่ยวเดินทาง 15 เที่ยว และคูปองส่วนลดจากร้านค้าที่ร่วมรายการมูลค่าขั้นต่ำ 300 บาท ในราคารวมทั้งสิ้น 555 บาทสำหรับบัตรระบบบัตรประชาชนทั่วไป และ 450 บาทสำหรับประเภทนักเรียน นักศึกษา

15 เที่ยว + คูปองร้าน **TUR TLE**
เฉลี่ยเที่ยวเดินทางละ 37.-
ส่วนลด **300.-**
พร้อมส่วนลดมากมาย
บุคคลทั่วไป 555.-

15 เที่ยว + คูปองร้าน **LAWSON 108**
เฉลี่ยเที่ยวเดินทางละ 37.-
ส่วนลด + ของอร่อย
รวมมูลค่า **304.-**
และสิทธิพิเศษอีกมากมาย
บุคคลทั่วไป 555.-

15 เที่ยว + คูปองร้าน **TUR TLE**
เฉลี่ยเที่ยวเดินทางละ 30.-
ส่วนลด + เครื่องดื่ม
รวมมูลค่า **340.-**
และสิทธิพิเศษอีกมากมาย
นักเรียน นักศึกษา 450.-

15 เที่ยว + คูปองร้าน **LAWSON 108**
เฉลี่ยเที่ยวเดินทางละ 30.-
ส่วนลด + ของอร่อย
รวมมูลค่า **304.-**
และสิทธิพิเศษอีกมากมาย
นักเรียน นักศึกษา 450.-

- (2) "XTreme Savings 25 rides" โดยจะได้รับคูปองเที่ยวเดินทาง 25 เที่ยว และคูปองส่วนลดจากร้านค้าที่ร่วมรายการมูลค่าขั้นต่ำ 400 บาท ในราคารวมทั้งสิ้น 875 บาทสำหรับบัตรระบบบัตรประชาชนทั่วไป และ 700 บาทสำหรับประเภทนักเรียน นักศึกษา

25 เที่ยว + คูปองร้าน **TUR TLE**
เฉลี่ยเที่ยวเดินทางละ 35.-
ส่วนลด **400.-**
พร้อมส่วนลดมากมาย
บุคคลทั่วไป 875.-

25 เที่ยว + คูปองร้าน **LAWSON 108**
เฉลี่ยเที่ยวเดินทางละ 35.-
ส่วนลด + ของอร่อย
รวมมูลค่า **415.-**
และสิทธิพิเศษอีกมากมาย
บุคคลทั่วไป 875.-

25 เที่ยว + คูปองร้าน **TUR TLE**
เฉลี่ยเที่ยวเดินทางละ 28.-
ส่วนลด + เครื่องดื่ม
รวมมูลค่า **440.-**
และสิทธิพิเศษอีกมากมาย
นักเรียน นักศึกษา 700.-

25 เที่ยว + คูปองร้าน **LAWSON 108**
เฉลี่ยเที่ยวเดินทางละ 28.-
ส่วนลด + ของอร่อย
รวมมูลค่า **415.-**
และสิทธิพิเศษอีกมากมาย
นักเรียน นักศึกษา 700.-

- (3) "XTreme Savings 35 rides" โดยจะได้รับคูปองเที่ยวเดินทาง 35 เที่ยว และคูปองส่วนลดจากร้านค้าที่ร่วมรายการมูลค่าขั้นต่ำ 400 บาท ในราคารวมทั้งสิ้น 1,155 บาทสำหรับบัตรระบบบัตรประชาชนทั่วไป และ 910 บาทสำหรับประเภทนักเรียน นักศึกษา

35 เที่ยว + คูปองร้าน **TUR TLE**
เฉลี่ยเที่ยวเดินทางละ 33.-
ส่วนลด **600.-**
พร้อมส่วนลดมากมาย
บุคคลทั่วไป 1,155.-

35 เที่ยว + คูปองร้าน **LAWSON 108**
เฉลี่ยเที่ยวเดินทางละ 33.-
ส่วนลด + ของอร่อย
รวมมูลค่า **620.-**
และสิทธิพิเศษอีกมากมาย
บุคคลทั่วไป 1,155.-

35 เที่ยว + คูปองร้าน **TUR TLE**
เฉลี่ยเที่ยวเดินทางละ 26.-
ส่วนลด + เครื่องดื่ม
รวมมูลค่า **640.-**
และสิทธิพิเศษอีกมากมาย
นักเรียน นักศึกษา 910.-

35 เที่ยว + คูปองร้าน **LAWSON 108**
เฉลี่ยเที่ยวเดินทางละ 26.-
ส่วนลด + ของอร่อย
รวมมูลค่า **620.-**
และสิทธิพิเศษอีกมากมาย
นักเรียน นักศึกษา 910.-

รายละเอียดเพิ่มเติมโปรดดูที่ <https://rewards.rabbit.co.th>