

ที่ ทอท. 18368/2566

20 พฤศจิกายน 2566

เรื่อง คำอธิบายผลการดำเนินงานและการวิเคราะห์งบแสดงฐานะทางการเงิน
เรียน กรรมการและผู้จัดการตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

คำอธิบายผลการดำเนินงานและการวิเคราะห์งบแสดงฐานะทางการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566

ภาพรวมและเหตุการณ์สำคัญ

ภาพรวมของผลการดำเนินงานด้านปริมาณการจราจรทางอากาศของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ระหว่างเดือนตุลาคม 2565 - กันยายน 2566 มีจำนวนเที่ยวบินรวม 639,891 เที่ยวบิน เพิ่มขึ้นร้อยละ 62.22 เมื่อเปรียบเทียบกับปีก่อน แบ่งเป็นเที่ยวบินระหว่างประเทศ 321,053 เที่ยวบิน และเที่ยวบินภายในประเทศ 318,838 เที่ยวบิน ส่วนจำนวนผู้โดยสารรวมมีทั้งหมด 100.06 ล้านคน เพิ่มขึ้นร้อยละ 114.31 เมื่อเปรียบเทียบกับปีก่อน แบ่งเป็นผู้โดยสารระหว่างประเทศ 53.91 ล้านคน และผู้โดยสารภายในประเทศ 46.15 ล้านคน ทั้งนี้ เนื่องจากปัจจุบันสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) ได้คลี่คลายลง ประกอบกับอุตสาหกรรมการบินและภาคการท่องเที่ยวเริ่มฟื้นตัว

ทอท.ตระหนักและให้ความสำคัญต่อสายการบินและผู้ประกอบการ ณ ท่าอากาศยานที่อยู่ในความรับผิดชอบของ ทอท. ได้แก่ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ท่าอากาศยานดอนเมือง ท่าอากาศยานเชียงใหม่ ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย ท่าอากาศยานภูเก็ต และท่าอากาศยานหาดใหญ่ โดยเฉพาะในช่วงสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ที่ผ่านมา ทอท.ได้ออกมาตรการพายุ้งสถานะทางธุรกิจให้แก่สายการบินและผู้ประกอบการ ซึ่งเป็นห่วงโซ่คุณค่าที่สำคัญของธุรกิจการบินและท่าอากาศยานให้ยังคงสามารถดำเนินต่อไปได้ โดย ทอท.มีมาตรการให้ความช่วยเหลือสายการบินและผู้ประกอบการ ดังนี้

- ขยายมาตรการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการและสายการบิน โดยให้เรียกเก็บเฉพาะ

ค่าผลประโยชน์ตอบแทนอัตราร้อยละ ยกเว้นการเรียกเก็บค่าผลประโยชน์ตอบแทนขั้นต่ำรายเดือนหรือรายปี การยกเว้นและปรับลดค่าเช่าพื้นที่ ค่าบริการการใช้บริการในอาคาร ค่าผลประโยชน์ตอบแทนคงที่รายเดือน ค่าบริการในการขึ้นลงของอากาศยาน (Landing Charges) และค่าบริการที่เก็บอากาศยาน (Parking Charges) จากเดิมสิ้นสุด ณ วันที่ 31 มีนาคม 2565 เป็นสิ้นสุด ณ วันที่ 31 มีนาคม 2566 รวมทั้งขยายระยะเวลาอนุญาตประกอบกิจการให้แก่ผู้ประกอบการ ซึ่งประกอบกิจการเชิงพาณิชย์ ณ ท่าอากาศยานทั้ง 6 แห่งของ ทอท. ออกไปอีก 1 ปีนับจากวันสิ้นสุดการให้สิทธิประกอบกิจการเดิม

- ปรับปรุงการจัดเก็บรายได้จากการประกอบกิจการเชิงพาณิชย์ในช่วงเปลี่ยนผ่านจากวิกฤตการณ์โรคติดต่อเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 สู่ภาวะปกติ และให้สิทธิเลื่อนการชำระและแบ่งชำระค่าผลประโยชน์ตอบแทนให้ผู้ประกอบการจำนวน 6 จังหวัด สำหรับจังหวัดที่ครบกำหนดชำระตั้งแต่เดือนมกราคม 2566 - มิถุนายน 2566 โดยแต่ละจังหวัดให้ขยายระยะเวลาการชำระออกไปเป็นระยะเวลา 6 เดือน จากวันครบกำหนดชำระตามระยะเวลาปกติ และแต่ละจังหวัดให้แบ่งชำระ 12 จังหวัด

- อนุมัติแนวทางการจัดเก็บ การเลื่อนชำระ และการแบ่งชำระค่าบริการการใช้บริการระบบตรวจบัตรผู้โดยสารขึ้นเครื่อง (Boarding Facilitation Charge) ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง ท่าอากาศยานเชียงใหม่ ท่าอากาศยานหาดใหญ่ และท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย โดยค่าบริการตั้งแต่เดือนมิถุนายน 2565 - พฤษภาคม 2566 ให้แบ่งชำระยอดรวมคงเหลือสุทธิออกเป็น 7 จังหวัด ชำระเป็นรายเดือนตั้งแต่เดือนมิถุนายน 2566 - ธันวาคม 2566 นอกจากนี้ได้อนุมัติแนวทางการจัดเก็บ การเลื่อนชำระ และการแบ่งชำระค่าบริการดังกล่าวเพิ่มเติม โดยค่าบริการตั้งแต่เดือนมิถุนายน 2566 - ธันวาคม 2566 ให้แบ่งชำระยอดรวมคงเหลือสุทธิออกเป็น 6 จังหวัด ชำระเป็นรายเดือนตั้งแต่มกราคม 2567 - มิถุนายน 2567

ภายหลังจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโควิด-19 คลี่คลายลง ทอท.ได้มีโครงการกระตุ้นตลาดเพื่อสร้างแรงจูงใจให้กับสายการบินเพื่อให้ธุรกิจฟื้นตัวได้เร็วขึ้น ดังนี้

- โครงการกระตุ้นตลาดด้านการบินให้แก่สายการบินที่ทำการบิน ณ ท่าอากาศยานของ ทอท. ทั้ง 6 แห่ง สำหรับเส้นทางบินประจำระหว่างประเทศและภายในประเทศ ที่เป็นเส้นทางบินใหม่เฉพาะเที่ยวบินขนส่งผู้โดยสาร มีระยะเวลาโครงการตั้งแต่ 1 พฤศจิกายน 2565 - 31 ตุลาคม 2568 โดยให้ส่วนลดค่าบริการในการขึ้นลงของอากาศยาน ค่าบริการที่เก็บอากาศยาน และค่าบริการใช้สะพานเทียบเครื่องบิน ในปีที่ 1 ร้อยละ 95 ปีที่ 2 และปีที่ 3 ร้อยละ 75

- โครงการสร้างแรงจูงใจและชดเชยให้สายการบินที่ย้ายการให้บริการไปยังอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 (Satellite 1 : SAT-1) ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยให้ส่วนลดค่าเช่าพื้นที่ห้องรับรองใหม่ที่อาคาร SAT-1 ส่วนลดด้านการบินเฉพาะเที่ยวบินที่มาใช้บริการ ณ อาคาร SAT-1 เท่านั้น ได้แก่ ค่าบริการในการขึ้นลงของอากาศยาน ค่าบริการที่เก็บอากาศยาน และค่าบริการใช้สะพานเทียบเครื่องบิน อัตราส่วนลดขึ้นอยู่กับระยะเวลาโครงการที่สายการบินเลือก ทั้งนี้ ระยะเวลาโครงการมีระยะ 1.5 ปี หรือ 3 ปี

อย่างไรก็ตาม รายละเอียดมาตรการและโครงการข้างต้นต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และแนวปฏิบัติที่ ทอท.กำหนด รวมทั้งสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลง แก้ไข หรือยกเลิกโครงการ มาตรการ เงื่อนไขการให้สิทธิต่างๆ รวมทั้งสิทธิการเลื่อนชำระและผ่อนชำระดังกล่าวให้เหมาะสมกับสถานการณ์

เมื่อวันที่ 28 กันยายน 2566 ทอท.ได้เปิดให้บริการอาคาร SAT-1 แบบ Soft Opening ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ซึ่งการเปิดใช้อาคารดังกล่าวจะช่วยเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จาก 45 ล้านคนต่อปี เป็น 60 ล้านคนต่อปี อาคาร SAT-1 ได้มีการนำเทคโนโลยีใหม่ๆ มาให้บริการกับผู้โดยสาร อาทิ รถไฟฟ้าขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ โดย ทอท.ให้ความสำคัญในเรื่องระดับการให้บริการ ทั้งนี้ เพื่อให้ผู้โดยสารได้รับความสะดวกสบายและปลอดภัยมากที่สุด อีกทั้งยังคำนึงถึงการรักษาสีสิ่งแวดล้อมด้วย

การออกแบบอาคารที่ยั่งยืน โดยใช้วัสดุการก่อสร้างที่ดูแลรักษาได้ง่าย เพื่อช่วยให้ประหยัดพลังงานและเน้นการใช้แสงจากธรรมชาติ สอดรับกับแผนขับเคลื่อนท่าอากาศยานสุวรรณภูมิให้ก้าวสู่การเป็นท่าอากาศยานรักษ์โลกที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ทอท.จึงมีความพร้อมในการเปิดต้อนรับนักท่องเที่ยวจากทั่วโลกด้วยบริการที่มีคุณภาพและความปลอดภัยระดับมาตรฐานสากล รวมทั้งยกระดับขีดความสามารถของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิสู่ท่าอากาศยานชั้นนำระดับโลก และรองรับการเป็นศูนย์กลางการบินของภูมิภาค

1. การวิเคราะห์ผลการดำเนินงาน

1.1 ผลการดำเนินงานสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566

หน่วย : ล้านบาท

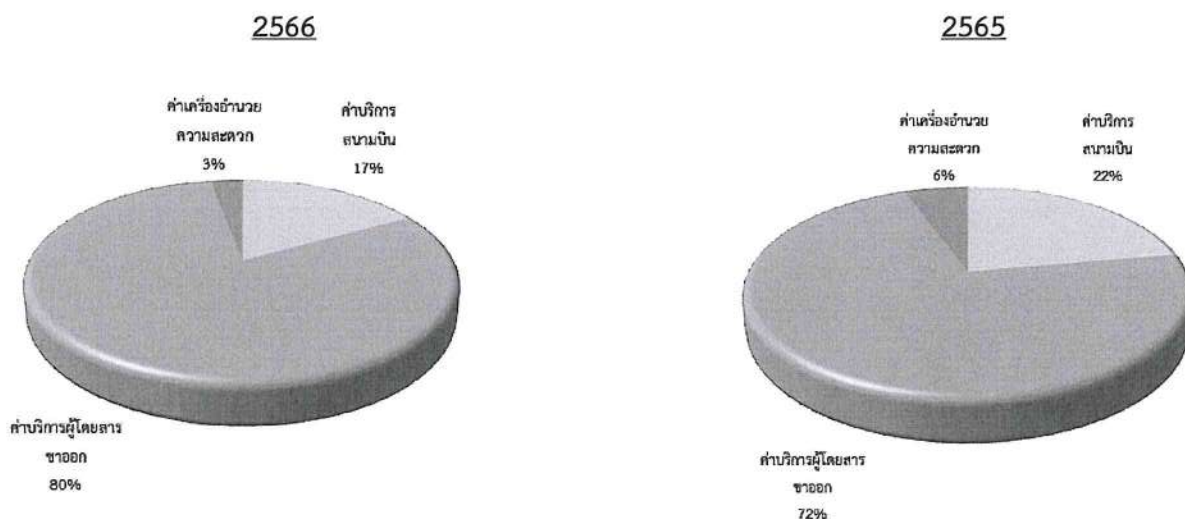
	2566	2565	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
รายได้จากการขายหรือการให้บริการ	48,140.92	16,560.02	31,580.90	190.71
รายได้เกี่ยวกับกิจการการบิน	22,265.83	7,290.05	14,975.78	205.43
สัดส่วน	46%	44%		
รายได้ที่ไม่เกี่ยวกับกิจการการบิน	25,875.09	9,269.97	16,605.12	179.13
สัดส่วน	54%	56%		
รายได้อื่น	304.58	1,331.84	(1,027.26)	(77.13)
รวมรายได้	48,445.50	17,891.86	30,553.64	170.77
หัก ค่าใช้จ่ายรวม	34,248.23	28,825.53	5,422.70	18.81
กำไร (ขาดทุน) จากการดำเนินงาน	14,197.27	(10,933.67)	25,130.94	229.85
หัก ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม	0.17	0.18	(0.01)	(5.56)
หัก ต้นทุนทางการเงิน	2,890.49	2,929.80	(39.31)	(1.34)
กำไร (ขาดทุน) ก่อนภาษีเงินได้	11,306.61	(13,863.65)	25,170.26	181.56
หัก ค่าใช้จ่าย (รายได้) ภาษีเงินได้	2,235.01	(2,887.59)	5,122.60	177.40
กำไร (ขาดทุน) สุทธิสำหรับปี	9,071.60	(10,976.06)	20,047.66	182.65
การแบ่งปันกำไร (ขาดทุน)				
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ	8,790.87	(11,087.86)	19,878.73	179.28
ส่วนที่เป็นของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม ของบริษัทย่อย	280.73	111.80	168.93	151.10
กำไร (ขาดทุน) สุทธิต่อหุ้น (บาท)	0.62	(0.78)	1.40	179.49

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 ทอท.มีกำไรสุทธิจำนวน 8,790.87 ล้านบาท มีผลการดำเนินงานเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับปีก่อนซึ่งมีผลขาดทุนสุทธิจำนวน 11,087.86 ล้านบาท โดยมีรายได้จากการขายหรือการให้บริการเพิ่มขึ้น 31,580.90 ล้านบาท หรือร้อยละ 190.71 จากการเพิ่มขึ้นทั้งรายได้เกี่ยวกับกิจการการบิน 14,975.78 ล้านบาท หรือร้อยละ 205.43 และรายได้ที่ไม่เกี่ยวกับกิจการการบิน 16,605.12 ล้านบาท หรือร้อยละ 179.13 เนื่องจากการเพิ่มขึ้นของจำนวนเที่ยวบินและจำนวนผู้โดยสาร รายได้อื่นลดลง 1,027.26 ล้านบาท หรือร้อยละ 77.13 ค่าใช้จ่ายรวมเพิ่มขึ้น 5,422.70 ล้านบาท หรือร้อยละ 18.81 ส่วนใหญ่เกิดจากการเพิ่มขึ้นของค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน ค่าจ้างภายนอก ค่าสาธารณูปโภค และค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษา ในขณะที่ขาดทุนจากตราสารอนุพันธ์ ค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ในที่ราชพัสดุ และค่าใช้จ่ายอื่นลดลง รวมทั้งต้นทุนทางการเงินลดลง 39.31 ล้านบาท หรือร้อยละ 1.34 สำหรับค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้เพิ่มขึ้น 5,122.60 ล้านบาท หรือร้อยละ 177.40 สอดคล้องกับผลการดำเนินงานที่เพิ่มขึ้น

1.2 รายได้เกี่ยวกับกิจการการบิน (Aeronautical Revenue)

หน่วย : ล้านบาท

	2566	2565	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
ค่าบริการสนามบิน	3,741.73	1,619.24	2,122.49	131.08
ค่าบริการผู้โดยสารขาออก	17,881.79	5,267.48	12,614.31	239.48
ค่าเครื่องอำนวยความสะดวก	642.31	403.33	238.98	59.25
รวม	22,265.83	7,290.05	14,975.78	205.43



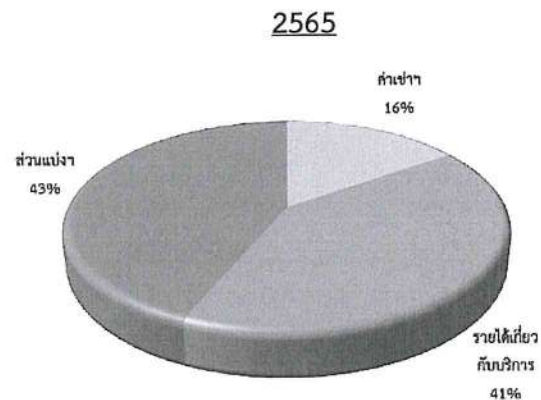
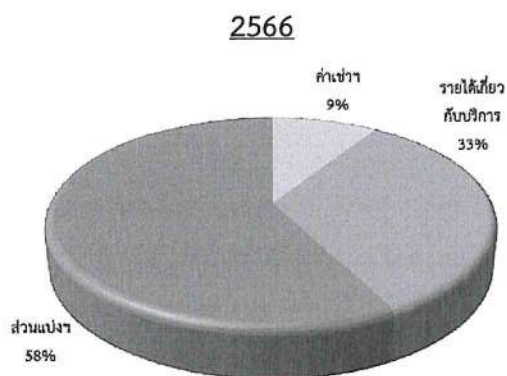
รายได้เกี่ยวกับกิจการการบินมีสัดส่วนของรายได้แต่ละประเภทในปี 2566 แตกต่างจากปีก่อน โดยรายได้เกี่ยวกับกิจการการบินส่วนใหญ่มาจากรายได้ค่าบริการผู้โดยสารขาออก

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 รายได้เกี่ยวกับกิจการการบินจำนวน 22,265.83 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 14,975.78 ล้านบาท หรือร้อยละ 205.43 เมื่อเปรียบเทียบกับปีก่อน เนื่องจากการเพิ่มขึ้นของรายได้ค่าบริการ ผู้โดยสารขาออกจำนวน 12,614.31 ล้านบาท หรือร้อยละ 239.48 โดยมีสาเหตุจากการเพิ่มขึ้นของจำนวนผู้โดยสาร โดยรวมของทั้ง 6 ท่าอากาศยานร้อยละ 114.31 นอกจากนี้รายได้ค่าบริการสนามบินเพิ่มขึ้นจำนวน 2,122.49 ล้านบาท หรือร้อยละ 131.08 จากการเพิ่มขึ้นของจำนวนเที่ยวบินรวมร้อยละ 62.22

1.3 รายได้ที่ไม่เกี่ยวกับกิจการการบิน (Non-Aeronautical Revenue)

หน่วย : ล้านบาท

	2566	2565	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
ค่าเช่าสำนักงานและอสังหาริมทรัพย์	2,380.90	1,438.13	942.77	65.56
รายได้เกี่ยวกับบริการ	8,574.33	3,800.58	4,773.75	125.61
รายได้ส่วนแบ่งผลประโยชน์	14,919.86	4,031.26	10,888.60	270.10
รวม	25,875.09	9,269.97	16,605.12	179.13



รายได้ที่ไม่เกี่ยวกับกิจการการบินมีสัดส่วนของรายได้แต่ละประเภทในปี 2566 แตกต่างอย่างมีสาระสำคัญจากปีก่อน โดยรายได้ที่ไม่เกี่ยวกับกิจการการบินส่วนใหญ่มาจากรายได้ส่วนแบ่งผลประโยชน์และรายได้เกี่ยวกับบริการ

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 รายได้ที่ไม่เกี่ยวกับกิจการการบินจำนวน 25,875.09 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 16,605.12 ล้านบาท หรือร้อยละ 179.13 เมื่อเปรียบเทียบกับปีก่อน เนื่องจากการเพิ่มขึ้นของรายได้ส่วนแบ่งผลประโยชน์จำนวน 10,888.60 ล้านบาท หรือร้อยละ 270.10 ซึ่งเพิ่มขึ้นตามจำนวนผู้โดยสารและผู้ใช้บริการภายในท่าอากาศยาน โดยรายการหลักๆ ที่เพิ่มขึ้นมาจากธุรกิจร้านค้าปลอดอากร ธุรกิจการบริหารกิจกรรมเชิงพาณิชย์ ธุรกิจจัดส่งอาหารและเครื่องดื่ม และธุรกิจบริการภาคพื้นและซ่อมบำรุง นอกจากนี้ยังมีการเพิ่มขึ้นของรายได้เกี่ยวกับบริการจำนวน 4,773.75 ล้านบาท หรือร้อยละ 125.61 โดยส่วนใหญ่เพิ่มขึ้นจากรายได้กิจการบริการภาคพื้น ค่าบริการตรวจสอบผู้โดยสารล่วงหน้า ค่าบริการตรวจบัตรผู้โดยสารขึ้นเครื่อง และค่าไฟฟ้า

1.4 รายได้อื่น

หน่วย : ล้านบาท

	2566	2565	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน	-	897.00	(897.00)	(100.00)
รายได้ดอกเบี้ย	23.63	47.32	(23.69)	(50.06)
กำไรจากการจำหน่ายสินทรัพย์	10.19	2.35	7.84	333.62
ส่วนลดค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ในที่ราชพัสดุ	-	119.63	(119.63)	(100.00)
รายได้อื่น	270.76	265.54	5.22	1.97
รวม	304.58	1,331.84	(1,027.26)	(77.13)

รายได้อื่นสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 จำนวน 304.58 ล้านบาท ลดลง 1,027.26 ล้านบาท หรือ ร้อยละ 77.13 เมื่อเปรียบเทียบกับปีก่อน ส่วนใหญ่เกิดจากการลดลงของกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนจำนวน 897.00 ล้านบาท เนื่องจากการแปลงค่าเงินตราต่างประเทศของเงินกู้ระยะยาวที่อยู่ในสกุลเงินเยน และส่วนลดค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ในที่ราชพัสดุลดลงจำนวน 119.63 ล้านบาท เกิดจากปีก่อนกรมธนารักษ์ได้ปรับลดค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ในที่ราชพัสดุปี 2564 ให้ ทอท.เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 จึงได้ปรับปรุงลดค่าตอบแทนวิธีส่วนแบ่งรายได้ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ นอกจากนี้รายได้ดอกเบี้ยลดลงจำนวน 23.69 ล้านบาท

1.5 ค่าใช้จ่ายรวม

หน่วย : ล้านบาท

	2566	2565	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	11,639.36	7,782.15	3,857.21	49.56
ค่าสาธารณูปโภค	3,601.40	2,631.94	969.46	36.83
ค่าจ้างภายนอก	4,250.95	2,690.48	1,560.47	58.00
ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษา	2,548.99	2,212.25	336.74	15.22
ค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ในที่ราชพัสดุ	0.06	559.01	(558.95)	(99.99)
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	8,870.32	8,931.76	(61.44)	(0.69)
ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน	7.19	-	7.19	100.00
ขาดทุนจากการด้อยค่าสินทรัพย์	448.31	177.47	270.84	152.61
ขาดทุนจากตราสารอนุพันธ์	11.21	641.01	(629.80)	(98.25)
ค่าใช้จ่ายอื่น	2,870.44	3,199.46	(329.02)	(10.28)
รวม	34,248.23	28,825.53	5,422.70	18.81

ค่าใช้จ่ายรวมสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 จำนวน 34,248.23 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 5,422.70 ล้านบาท หรือร้อยละ 18.81 เมื่อเปรียบเทียบกับปีก่อน การเปลี่ยนแปลงที่สำคัญเกิดจากการเพิ่มขึ้นของค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงานจำนวน 3,857.21 ล้านบาท ส่วนหนึ่งเกิดจากโบนัสประจำปี และการจ้างพนักงานเพิ่มขึ้นของบริษัทย่อย ได้แก่ บริษัท บริการภาคพื้น ท่าอากาศยานไทย จำกัด และบริษัท รักษาความปลอดภัย ท่าอากาศยานไทย จำกัด นอกจากนี้ค่าจ้างภายนอกเพิ่มขึ้นจำนวน 1,560.47 ล้านบาท สาเหตุหลักมาจากการเพิ่มขึ้นของค่าบริการตรวจสอบผู้โดยสารล่วงหน้า (APPS) ในส่วนที่จ่ายให้ service provider ค่าสาธารณูปโภคเพิ่มขึ้นจำนวน 969.46 ล้านบาท ส่วนใหญ่เกิดจากการเพิ่มขึ้นของค่าไฟฟ้าและระบบน้ำหล่อเย็น และค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษาเพิ่มขึ้นจำนวน 336.74 ล้านบาท สาเหตุหลักเกิดจากการเพิ่มขึ้นของค่าซ่อมแซมสายพานส่งกระเป๋า ในขณะที่ขาดทุนจากตราสารอนุพันธ์ลดลงจำนวน 629.80 ล้านบาท เนื่องจากการเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมของตราสารอนุพันธ์ นอกจากนั้นแล้ว ค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ในทรัพย์สินที่ราชพัสดุลดลงจำนวน 558.95 ล้านบาท เนื่องจากกรมธนารักษ์ได้ปรับแนวทางการคำนวณค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ในทรัพย์สินที่ราชพัสดุของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิใหม่ตั้งแต่ปี 2566 ถึง 2575 และค่าใช้จ่ายอื่นลดลงจำนวน 329.02 ล้านบาท สาเหตุหลักเกิดจากค่าใช้จ่ายประมาณการหนี้สินคดีความเนื่องจากปีก่อนศาลปกครองกลางพิจารณาให้ ทอท.ชำระเงินให้แก่ผู้ฟ้องคดีในประเด็นข้อพิพาทสัญญาจ้างบริหารและจัดการด้านขนส่งผู้โดยสารในเขตปลอดอากร ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ส่วนค่าใช้จ่ายประเภทอื่นไม่มีการเปลี่ยนแปลงอย่างเป็นสาระสำคัญจากปีก่อน

2. การวิเคราะห์ฐานะการเงิน

ฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 ของ ทอท.มีรายละเอียด ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	2566	2565	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
สินทรัพย์รวม	195,611.09	183,812.92	11,798.17	6.42
หนี้สินรวม	83,432.90	81,294.32	2,138.58	2.63
ส่วนของผู้ถือหุ้นรวม	112,178.19	102,518.60	9,659.59	9.42

รายการเปลี่ยนแปลงที่สำคัญของสินทรัพย์ หนี้สิน และส่วนของผู้ถือหุ้น ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 เปรียบเทียบกับยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2565 มีดังต่อไปนี้

2.1 การวิเคราะห์สินทรัพย์

ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 ทอท.มีสินทรัพย์รวมทั้งสิ้น 195,611.09 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากวันที่ 30 กันยายน 2565 จำนวน 11,798.17 ล้านบาท หรือร้อยละ 6.42 โดยมีรายละเอียดที่สำคัญ ดังนี้

2.1 การวิเคราะห์สินทรัพย์ (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

	2566	2565	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
สินทรัพย์หมุนเวียน	19,013.87	8,476.21	10,537.66	124.32
ลูกหนี้การค้าไม่หมุนเวียน	883.45	619.26	264.19	42.66
สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น	1,060.27	1,227.51	(167.24)	(13.62)
เงินลงทุน	88.27	74.70	13.57	18.17
ที่ดิน อาคาร อุปกรณ์ และอสังหาริมทรัพย์ เพื่อการลงทุน	131,450.20	124,452.80	6,997.40	5.62
สินทรัพย์สิทธิการใช้	28,058.86	31,269.37	(3,210.51)	(10.27)
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	9,146.83	11,313.34	(2,166.51)	(19.15)
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่นๆ	5,909.34	6,379.73	(470.39)	(7.37)
สินทรัพย์รวม	195,611.09	183,812.92	11,798.17	6.42

สินทรัพย์หมุนเวียน จำนวน 19,013.87 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 10,537.66 ล้านบาท หรือร้อยละ 124.32 เนื่องจากการเพิ่มขึ้นของลูกหนี้การค้าจำนวน 8,398.97 ล้านบาท สอดคล้องกับรายได้จากการขายหรือการให้บริการที่เพิ่มขึ้น นอกจากนี้เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้นจำนวน 2,293.37 ล้านบาท สำหรับรายการสินทรัพย์หมุนเวียนอื่นๆ เช่น ลูกหนี้อื่น สินค้าและวัสดุคงเหลือ สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น รวมทั้งสินทรัพย์หมุนเวียนอื่น ไม่มีการเปลี่ยนแปลงอย่างเป็นสาระสำคัญจากปีก่อน

ที่ดิน อาคาร อุปกรณ์ และอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน จำนวน 131,450.20 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 6,997.40 ล้านบาท หรือร้อยละ 5.62 โดยมีสาเหตุหลักมาจากการเพิ่มขึ้นของสินทรัพย์ระหว่างก่อสร้างของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

สินทรัพย์สิทธิการใช้ จำนวน 28,058.86 ล้านบาท ลดลง 3,210.51 ล้านบาท หรือร้อยละ 10.27 เนื่องจากมีการทยอยตัดค่าเสื่อมราคาตามอายุสัญญาเช่า

สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี จำนวน 9,146.83 ล้านบาท ลดลง 2,166.51 ล้านบาท หรือร้อยละ 19.15 เนื่องจาก ทอท.มีกำไรทางภาษีสุทธิเกิดขึ้นในระหว่างปี

2.2 การวิเคราะห์หนี้สิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 ทอท.มีหนี้สินรวมทั้งสิ้น 83,432.90 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากวันที่ 30 กันยายน 2565 จำนวน 2,138.58 ล้านบาท หรือร้อยละ 2.63 โดยมีรายละเอียดที่สำคัญ ดังนี้

2.2 การวิเคราะห์หนี้สิน (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

	2566	2565	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
หนี้สินหมุนเวียน	23,292.52	14,495.05	8,797.47	60.69
เงินกู้ระยะยาว – สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	1,646.34	3,314.38	(1,668.04)	(50.33)
หนี้สินตามสัญญาเช่า – สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	49,817.62	54,676.53	(4,858.91)	(8.89)
สำรองผลประโยชน์พนักงาน	4,398.56	4,786.52	(387.96)	(8.11)
หนี้สินตราสารอนุพันธ์ไม่หมุนเวียน	878.26	1,093.81	(215.55)	(19.71)
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่นๆ	3,399.60	2,928.03	471.57	16.11
หนี้สินรวม	83,432.90	81,294.32	2,138.58	2.63

หนี้สินหมุนเวียน จำนวน 23,292.52 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 8,797.47 ล้านบาท หรือร้อยละ 60.69 ส่วนใหญ่เกิดจากการเพิ่มขึ้นของหนี้สินตามสัญญาเช่าที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี 4,831.89 ล้านบาท นอกจากนี้เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินเพิ่มขึ้นจำนวน 2,096.59 ล้านบาท เพื่อนำมาใช้สนับสนุนการดำเนินงาน หนี้สินหมุนเวียนอื่นเพิ่มขึ้น 1,352.65 ล้านบาท รวมถึงเจ้าหนี้การค้าเพิ่มขึ้น 1,030.00 ล้านบาท ในขณะที่เงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปีลดลงจำนวน 483.20 ล้านบาท และเจ้าหนี้งานระหว่างทำลดลงจำนวน 301.37 ล้านบาท

เงินกู้ระยะยาว – สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี จำนวน 1,646.34 ล้านบาท ลดลง 1,668.04 ล้านบาท หรือร้อยละ 50.33 เนื่องจากการจ่ายเงินกู้ยืมและผลกระทบจากอัตราแลกเปลี่ยน

หนี้สินตามสัญญาเช่า - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี จำนวน 49,817.62 ล้านบาท ลดลง 4,858.91 ล้านบาท หรือร้อยละ 8.89 เนื่องจาก ทอท.ทยอยชำระหนี้สินตามสัญญาเช่าตามงวดที่ถึงกำหนดชำระ

สำรองผลประโยชน์พนักงาน จำนวน 4,398.56 ล้านบาท ลดลง 387.96 ล้านบาท หรือร้อยละ 8.11 เนื่องจากการลดลงจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย

หนี้สินตราสารอนุพันธ์ไม่หมุนเวียน จำนวน 878.26 ล้านบาท ลดลง 215.55 ล้านบาท หรือร้อยละ 19.71 เนื่องจากการวัดมูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงิน

หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่นๆ จำนวน 3,399.60 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 471.57 ล้านบาท หรือร้อยละ 16.11 สาเหตุหลักเกิดจากการเพิ่มขึ้นของเงินประกันสัญญาเกินหนึ่งปี และเงินประกันผลงาน

2.3 การวิเคราะห์ส่วนของผู้ถือหุ้น

ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 ส่วนของผู้ถือหุ้นมีจำนวน 112,178.19 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากวันที่ 30 กันยายน 2565 จำนวน 9,659.59 ล้านบาท หรือร้อยละ 9.42 โดยมีรายละเอียดที่สำคัญ ดังนี้

2.3 การวิเคราะห์ส่วนของผู้ถือหุ้น (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

	2566	2565	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
ทุนที่ออกจำหน่ายและชำระเต็มมูลค่าแล้ว	14,285.70	14,285.70	-	-
ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ	12,567.67	12,567.67	-	-
กำไรสะสม	82,840.83	73,565.24	9,275.59	12.61
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น	770.58	905.36	(134.78)	(14.89)
ส่วนของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม ของบริษัทย่อย	1,713.41	1,194.63	518.78	43.43
ส่วนของผู้ถือหุ้นรวม	112,178.19	102,518.60	9,659.59	9.42

กำไรสะสมจำนวน 82,840.83 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 9,275.59 ล้านบาท หรือร้อยละ 12.61 เนื่องจากผลกำไรสุทธิของ ทอท. ในระหว่างปี

3. การวิเคราะห์สภาพคล่อง

ทอท. มีเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 จำนวน 6,091.02 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากวันที่ 30 กันยายน 2565 จำนวน 2,293.37 ล้านบาท โดยมีรายละเอียด ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	2566
กระแสเงินสดได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน	16,872.73
กระแสเงินสดใช้ไปในกิจกรรมลงทุน	(11,559.22)
กระแสเงินสดใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน	(3,020.14)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น	2,293.37
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดต้นปี	3,797.65
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดสิ้นปี	6,091.02

การเปลี่ยนแปลงของเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 สามารถอธิบายตามกิจกรรมต่างๆ ดังนี้

เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน จำนวน 16,872.73 ล้านบาท เกิดจากผลการดำเนินงานของปีปัจจุบัน

เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน จำนวน 11,559.22 ล้านบาท เกิดจากการลงทุนในที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ จำนวน 11,592.28 ล้านบาท

เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน จำนวน 3,020.14 ล้านบาท ส่วนใหญ่เกิดจากการจ่ายชำระเงินกู้ยืมระยะยาวจำนวน 2,162.62 ล้านบาท จ่ายชำระดอกเบี้ยจำนวน 2,152.21 ล้านบาท และจ่ายชำระหนี้สินตามสัญญาเช่าจำนวน 918.45 ล้านบาท ในขณะที่มีเงินกู้ยืมระยะสั้นสุทธิจำนวน 2,096.59 ล้านบาท

4. การวิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ

	2566	2565
อัตราส่วนความสามารถในการทำกำไร		
อัตรากำไร (ขาดทุน) จากการดำเนินงาน / รายได้จากการดำเนินงาน (%)	29.49	(66.02)
อัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (ROE) (%)	8.30	(10.38)
อัตราผลตอบแทนต่อสินทรัพย์รวม (ROA) (%)	4.63	(5.85)
อัตราส่วนโครงสร้างทางการเงิน		
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (เท่า)	0.74	0.79
อัตราส่วนสภาพคล่อง (เท่า)	0.82	0.58

ทอท.มีอัตราส่วนความสามารถในการทำกำไรเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับปีก่อน เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ในปัจจุบันได้คลี่คลายลง ประกอบกับอุตสาหกรรมการบินและภาคการท่องเที่ยวเริ่มฟื้นตัว โดย ทอท.มีปริมาณการจราจรทางอากาศเพิ่มขึ้น ในขณะที่อัตราส่วนโครงสร้างทางการเงิน ทอท.สามารถดำรงอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นน้อยกว่า 1 เท่า แต่มีอัตราส่วนสภาพคล่องน้อยกว่า 1 เท่า

5. ปัจจัยที่มีผลกระทบต่อผลการดำเนินงานในอนาคต

อุตสาหกรรมการบินของไทยมีแนวโน้มฟื้นตัวอย่างต่อเนื่อง ภาคการท่องเที่ยวไทยมีโอกาสดึงดูดเข้าสู่ภาวะปกติ เนื่องจากจำนวนนักท่องเที่ยวโดยรวมมีแนวโน้มฟื้นตัวได้ดี จากความต้องการเดินทางของนักท่องเที่ยวทั่วโลกที่ยังอยู่ในระดับสูง เช่นเดียวกับกับอุตสาหกรรมการบินทั่วโลกที่มีแนวโน้มการฟื้นตัวให้เห็นอย่างเป็นรูปธรรม สอดคล้องกับรายงานของสมาคมขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ ซึ่งส่งผลให้ธุรกิจการบินฟื้นตัวทั้งในเส้นทางบินภายในประเทศและระหว่างประเทศ อย่างไรก็ตาม ปัจจัยความเสี่ยงยังคงมีอยู่ ทั้งความเสี่ยงด้านเศรษฐกิจจากภาวะเศรษฐกิจที่ชะลอตัว และอัตราเงินเฟ้อที่สูงขึ้น ความเสี่ยงด้านภูมิรัฐศาสตร์ จากสงครามรัสเซีย-ยูเครน และสงครามอิสราเอล-กลุ่มฮามาส ซึ่งส่งผลกระทบต่อเรื่องต้นทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของสายการบิน และข้อจำกัดของห้วงอากาศในการบิน รวมถึงโอกาสการกลับมาระบาดของโรคโควิด-19 สายพันธุ์ใหม่หรือโรคระบาดอื่นๆ ด้วย

เมื่อวันที่ 13 กันยายน 2566 คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติและเห็นชอบนโยบายและมาตรการส่งเสริมการท่องเที่ยว โดยยกเว้นการตรวจลงตราสำหรับนักท่องเที่ยวที่ถือหนังสือเดินทางของสาธารณรัฐประชาชนจีนและสาธารณรัฐคาซัคสถาน ตั้งแต่วันที่ 25 กันยายน 2566 - 29 กุมภาพันธ์ 2567 รวมระยะเวลา 5 เดือน และให้อยู่ในราชอาณาจักรได้ไม่เกิน 30 วัน ทั้งนี้ เพื่อเป็นการส่งเสริมการท่องเที่ยว รวมทั้งเป็นการสร้างมิติความสัมพันธ์ระหว่างประเทศกับสาธารณรัฐประชาชนจีนและสาธารณรัฐคาซัคสถาน

ทอท.ได้สนับสนุนนโยบายการกระตุ้นภาคการท่องเที่ยวของภาครัฐให้กับสายการบินและให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการเชิงพาณิชย์ ดังนี้

- โครงการส่งเสริมการเพิ่มผู้โดยสารด้านการบินระหว่างประเทศ (Performance-Based Incentive) ณ ท่าอากาศยานที่อยู่ในความรับผิดชอบของ ทอท. โดยให้ส่วนลดกับสายการบินที่สามารถเพิ่มเที่ยวบิน นอกเหนือจากจำนวนเที่ยวบินของสายการบินตนเองตามตารางการบินที่ได้รับการอนุมัติ ณ วันที่

8 กันยายน 2566 จากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ซึ่งสายการบินจะได้รับส่วนลดค่าบริการในการขึ้นลงของอากาศยาน 175 บาทต่อผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้น 1 คน ทั้งนี้ ส่วนลดค่าบริการในการขึ้นลงของอากาศยานจะต้องไม่เกินร้อยละ 75 ของค่าบริการขึ้นลงของอากาศยานของเที่ยวบินส่วนเพิ่ม โดยมีระยะเวลาโครงการตั้งแต่ 1 พฤศจิกายน 2566 – 31 มีนาคม 2567

- เลื่อนชำระและแบ่งชำระส่วนต่างของค่าผลประโยชน์ตอบแทนในอัตราร้อยละ และค่าผลประโยชน์ตอบแทนขั้นต่ำของเดือนพฤศจิกายน 2566 – เมษายน 2567 โดยเปรียบเทียบค่าผลประโยชน์ตอบแทนขั้นต่ำกับค่าผลประโยชน์ตอบแทนในอัตราร้อยละ ในกรณีที่ค่าผลประโยชน์ตอบแทนร้อยละน้อยกว่า ให้ชำระค่าผลประโยชน์ตอบแทนร้อยละ สำหรับส่วนต่างจะให้เลื่อนชำระออกไปเป็นระยะเวลา 6 เดือน จากวันครบกำหนดชำระตามระยะเวลาปกติ และแต่ละงวดแบ่งชำระได้ 12 เดือน

อย่างไรก็ตาม รายละเอียดโครงการและการให้ความช่วยเหลือข้างต้นต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์เงื่อนไข และแนวปฏิบัติที่ ทอท.กำหนด รวมทั้งสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาการสนับสนุนนโยบายตามดุลยพินิจของ ทอท. รวมทั้งการเปลี่ยนแปลง แก้ไข หรือยกเลิกเงื่อนไขการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการให้เหมาะสมกับสถานการณ์

ทอท.มีการดำเนินมาตรการที่จะสนับสนุนและดึงดูดนักท่องเที่ยว ในด้านการบริการที่สะดวกและรวดเร็ว มุ่งเน้นสร้างประสบการณ์ที่น่าประทับใจให้ผู้โดยสารที่ได้มาใช้บริการท่าอากาศยานที่ทันสมัย พร้อมสัมผัสประสบการณ์การเดินทางที่น่าพึงพอใจ โดย ทอท.จะนำระบบพิสูจน์อัตลักษณ์บุคคล ด้วยเทคโนโลยี Facial Recognition มาใช้ในการระบุตัวตนของผู้โดยสาร เมื่อผู้โดยสารเช็คอินที่เคาน์เตอร์เช็คอินปกติ หรือเช็คอินด้วยตนเองอัตโนมัติ ถ้าผู้โดยสารให้การยินยอมใช้ข้อมูลอัตลักษณ์บุคคล ระบบ Biometric จะนำข้อมูลใบหน้าผู้โดยสารมาผสานรวมกับข้อมูลการเดินทางของผู้โดยสาร สร้างเป็นข้อมูลสำหรับการตรวจสอบยืนยันตัวตนเรียกว่า ข้อมูล One ID ซึ่งเมื่อดำเนินการสำเร็จ ผู้โดยสารจะใช้เพียงใบหน้าสแกนเพื่อโหลดกระเป๋าสัมภาระที่เครื่องรับกระเป๋าสัมภาระอัตโนมัติ รวมถึงใช้ยืนยันตัวตนแทนการใช้ Boarding Pass ณ จุดตรวจค้นและในขั้นตอนการตรวจบัตรโดยสารก่อนขึ้นเครื่อง ณ ประตูทางออกขึ้นเครื่องด้วย โดยระบบ Biometric ใช้เวลาน้อย มีความแม่นยำและช่วยลดระยะเวลาในการรอคิวในการตรวจสอบแต่ละจุดที่ให้บริการ ซึ่งขณะนี้ ทอท.ได้ติดตั้ง พัฒนาและอยู่ระหว่างทดสอบระบบร่วมกับสายการบิน คาดว่าจะมีความพร้อมให้บริการในช่วงกลางปี 2567

ทอท.ในฐานะรัฐวิสาหกิจที่บริหารท่าอากาศยานหลักทั้ง 6 แห่งของประเทศ ซึ่งเป็นโครงสร้างพื้นฐานสำคัญในการรองรับปริมาณการจราจรทางอากาศและผู้โดยสารจากหลากหลายภูมิภาคทั้งในประเทศและต่างประเทศ โดย ทอท.ยังคงพัฒนาโครงการต่างๆ ตามแผนงาน เพื่อรองรับปริมาณการจราจรทางอากาศที่จะเพิ่มขึ้นในอนาคต ดังนี้

- โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมืองระยะที่ 3 ได้รับการอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีเรียบร้อยแล้ว ปัจจุบันอยู่ระหว่างขั้นตอนการออกแบบ โดยคาดว่าจะดำเนินการออกแบบแล้วเสร็จในปี 2567 และจะเริ่มก่อสร้างได้ในปี 2568 ซึ่งตามแผนงานจะมีการก่อสร้างอาคารผู้โดยสาร หลังที่ 3 เพื่อให้บริการผู้โดยสารระหว่างประเทศ ซึ่งมีพื้นที่บริการกว่า 160,000 ตารางเมตร หลังจากนั้นจะปรับปรุงอาคารผู้โดยสาร 1 และอาคารผู้โดยสาร 2 เพื่อให้บริการผู้โดยสารภายในประเทศรวมพื้นที่กว่า 240,000 ตารางเมตร ซึ่งจะทำให้ท่าอากาศยานดอนเมืองรองรับผู้โดยสารจาก 30 ล้านคนต่อปี เป็น 40 ล้านคนต่อปี นอกจากนี้ จะมีการปรับปรุงระบบจราจรทางยกระดับดอนเมือง

โกลล์เวย์เข้าสู่ชานชาลาผู้โดยสารขาออก และก่อสร้างทางขึ้นทางยกระดับดังกล่าวจากภายในท่าอากาศยานดอนเมือง ตลอดจนก่อสร้างจุดเชื่อมต่ออาคารผู้โดยสารไปยังรถไฟฟ้าสายสีแดงด้วย

- โครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ ระยะที่ 1 เป็นส่วนหนึ่งของแผนแม่บทของท่าอากาศยานเชียงใหม่ ซึ่งจัดทำขึ้นเพื่อให้ท่าอากาศยานเชียงใหม่มีแผนการพัฒนาท่าอากาศยานที่สามารถรองรับปริมาณจราจรทางอากาศได้อีก 20 ปีอย่างยั่งยืน โดยจะสามารถรองรับผู้โดยสารเพิ่มขึ้นจากเดิม 8 ล้านคนต่อปี เป็น 16.5 ล้านคนต่อปี ซึ่งสอดคล้องกับแผนยุทธศาสตร์ของประเทศในด้านต่างๆ นโยบายของรัฐบาล รวมไปถึงยุทธศาสตร์ของ ทอท. โดย ทอท.ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทแห่งหนึ่ง เป็นที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบโครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ ระยะที่ 1 และหลังจากนี้กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาจะสำรวจข้อมูลความต้องการของผู้ที่เกี่ยวข้องทุกฝ่าย รับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่มทั้งภายในและภายนอกท่าอากาศยาน เพื่อนำไปสู่การออกแบบโครงการให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์และเกิดประโยชน์สูงสุดต่อผู้โดยสาร ผู้ใช้บริการ ตลอดจนขับเคลื่อนเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวของจังหวัดเชียงใหม่ต่อไป ทั้งนี้ การขยายขีดความสามารถตามแผนพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ จะดำเนินการภายในพื้นที่ของท่าอากาศยานเดิมทั้งหมด และไม่มีการก่อสร้างทางวิ่งเพิ่มเติม หรือขยายพื้นที่เพิ่มเติมแต่อย่างใด โดยการสำรวจและออกแบบจะดำเนินการควบคู่ไปกับการศึกษาและจัดทำรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งหากได้รับการอนุมัติตามแผนคาดว่าจะใช้เวลาดำเนินการก่อสร้างประมาณ 3 ปี และเปิดใช้งานภายในปี 2572

นอกจากนั้น เมื่อวันที่ 1 พฤศจิกายน 2566 ท่าอากาศยานเชียงใหม่ได้ขยายเวลาการให้บริการเป็น 24 ชั่วโมง โดยอยู่ภายใต้การควบคุมดูแลตามกฎหมายระเบียบของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย และรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ.2548 ซึ่งมีการประเมินผลกระทบครอบคลุมเวลา 24 ชั่วโมง การขยายเวลาให้บริการจึงไม่จัดเป็นโครงการของรัฐที่เกิดขึ้นใหม่ และไม่เป็นการเปลี่ยนแปลงที่กระทบต่อสิ่งแวดล้อม อย่างไรก็ตาม ท่าอากาศยานเชียงใหม่จะดำเนินการศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) ฉบับใหม่ คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในปี 2568 และในระหว่างนี้จะพิจารณาจัดตารางการบินให้เกิดผลกระทบกับชุมชนและประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณแนวขึ้นลงของอากาศยานและบริเวณโดยรอบท่าอากาศยานให้น้อยที่สุด ทั้งนี้ ทอท.พร้อมสนับสนุนงบประมาณเพื่อบรรเทาผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น

- แผนการให้ ทอท.เข้าไปบริหารจัดการท่าอากาศยานของกรมท่าอากาศยาน (ทย.) ประกอบด้วย ท่าอากาศยานอุดรธานี ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ และท่าอากาศยานกระบี่ ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินการตามแผนงานที่ได้นำเสนอคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 30 สิงหาคม 2565 ซึ่งประเด็นสำคัญที่ต้องดำเนินการ คือ การขอใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะของ 3 ท่าอากาศยานจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย โดยอยู่ระหว่างการดำเนินการของ ทย. และเมื่อ ทอท.กับ ทย.ดำเนินการในเรื่องต่างๆ ตามแผนงานแล้ว จะต้องเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบก่อนให้ ทอท.เข้าบริหารงานต่อไป ทั้งนี้ เพื่อช่วยเชื่อมโยงระบบคมนาคมขนส่งตามยุทธศาสตร์ชาติที่จะสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ อันจะนำมาซึ่งประโยชน์ต่อระบบเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศ และก้าวสู่การเป็นศูนย์กลางทางเศรษฐกิจของอาเซียนต่อไป

ทอท.มีแผนและโครงการเพื่อสนับสนุนการเพิ่มรายได้ที่ไม่เกี่ยวข้องกับกิจการการบิน และพัฒนาการใช้สินทรัพย์ของ ทอท.ให้เกิดประโยชน์สูงสุด ดังนี้

- โครงการใช้ประโยชน์ที่ดินแปลงถนนวัดศรีวารีน้อย 723 ไร่ ทอท.ได้ดำเนินการแก้ไขข้อจำกัดด้านการใช้ประโยชน์ที่ดิน เพื่อให้ ทอท.สามารถพัฒนาโครงการบนที่ดินดังกล่าว และดำเนินกิจกรรมที่เกี่ยวข้องหรือสนับสนุนการดำเนินกิจการท่าอากาศยานและการขนส่งทางอากาศ

- โครงการพัฒนาฟังกซ์ชั้นเชิงพาณิชย์บนแอปพลิเคชัน SAWASDEE by AOT ซึ่งใช้ประโยชน์จากเทคโนโลยีที่มีอยู่เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการแก่ผู้โดยสาร

- โครงการตรวจสอบสินค้าเน่าเสียง่ายก่อนส่งออก โดย ทอท.ได้ทำบันทึกความเข้าใจในความร่วมมือ (MOU) ด้านการตรวจสอบสินค้าเน่าเสียง่ายก่อนส่งออกไปยังสาธารณรัฐประชาชนจีน ระหว่าง บริษัท ท่าอากาศยานไทย ท่าฟ้า โอเพอร์เรเตอร์ จำกัด (AOTTO) บริษัท ซี ซี ไอ ซี (ประเทศไทย) จำกัด และ บริษัท ซีพี แอสเซท ไวส์ โฮลดิ้ง จำกัด ณ อาคารคลังสินค้า 4 เขตปลอดอากร ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยบริษัท AOTTO เป็นการร่วมลงทุนระหว่าง ทอท. กับบริษัท ท่าฟ้า คอนซอร์เทียม จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทตัวแทนผู้ส่งออกที่มีความเชี่ยวชาญด้านการขนส่งสินค้าเน่าเสียง่าย

ทอท.มีความมุ่งมั่นพัฒนาท่าอากาศยานในความรับผิดชอบให้มีความพร้อมในการให้บริการผู้โดยสาร ด้วยมาตรฐานที่เหนือระดับ ทั้งนี้ เพื่อส่งมอบประสบการณ์การเดินทางที่มีคุณค่า และสร้างความประทับใจ ซึ่งจะช่วยส่งเสริมอุตสาหกรรมการบินการท่องเที่ยวของประเทศไทยให้เติบโต ตลอดจนเป็นการสร้างรายได้และกระตุ้นเศรษฐกิจในภาพรวมของประเทศได้อย่างยั่งยืนต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายเจนวิทย์ มุสิกรัตน์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (สายงานบัญชีและการเงิน)

ผู้มีอำนาจรายงานสารสนเทศ

ฝ่ายบัญชี

โทรศัพท์ 0 2535 5890

โทรสาร 0 2535 5899