

ที่ มท.11-42/2566

วันที่ 12 พถษภาคม 2566

เรื่อง ซี้แจงผลการดำเนินงานของบริษัท มีนาทรานสปอร์ต จำกัด (มหาชน) สำหรับไตรมาสสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2566 เรียน กรรมการผู้จัดการ

ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

บริษัท มีนาทรานสปอร์ต จำกัด (มหาชน) ("MENA") ขอเรียนชี้แจงผลการดำเนินงานโดยพิจารณาจากงบการเงิน ของ MENA สำหรับไตรมาส สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2566 ดังนี้

# ภาพรวมธุรกิจ

ฐรกิจการให้บริการขนส่งคอนกรีตผสมเสร็จด้วยรถมิกซ์เซอร์ในครึ่งปีแรกยังคงเติบโตอย่างต่อเนื่อง และคาดว่าจะ ้เติบโตตลอดทั้งปี จากอุตสาหกรรมก่อสร้างฟื้นตัว งานเมกะโปรเจ็กต์ต่างๆ เดินหน้าตามนโยบายภาครัฐที่ขับเคลื่อน โครงสร้างพื้นฐานของประเทศ ซึ่ง MENA มีจุดแข็งในด้านความเชี่ยวชาญ และความพร้อมในการให้บริการ โดยยังรักษา สัดส่วนอยู่ที่ 10% ของส่วนแบ่งตลาด อีกทั้ง MENA ตั้งเป้าเพิ่มสัดส่วนในงานขนส่งสินค้าอุปโภคและบริโภค ผ่านการขยาย ฐานลูกค้า และเครือข่ายพันธมิตร ที่เข้ามาผนึกกำลังร่วมกัน โดยเมื่อวันที่ 27 มีนาคม 2566 บริษัทได้ร่วมกับบริษัท ตะวันแดง โลจีสติกส์ จำกัด (TWD) จัดตั้งบริษัทร่วมทุน คือบริษัท ที่ดี เอ็ม ลอจิสติกส์ จำกัด (TDM) เพื่อให้บริการขนส่งกระจายสินค้า อุปโภคบริโภค และบริการขนส่งสินค้าอื่นๆ ของกลุ่มคาราบาวกรุ๊ป และ ซี.เจ. เอ็กซ์เพรส ทั่วประเทศ ซึ่งเป็นการร่วมทุนของ MENA สัดส่วน 35% และ TWD 65% โดย TDM ได้เริ่มให้บริการแล้วตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคม 2566 เป็นต้นมา

### แนวโน้มของบริษัท

บริษัทมีแผนธุรกิจและกลยุทธ์การเติบโตที่ชัดเจน ขณะที่การให้บริการสามารถตอบโจทย์ความต้องการของลูกค้า ได้อย่างตรงจุด โดยบริษัทจะรักษามาตรฐานการให้บริการและเคียงคู่ลูกค้าเพื่อให้มีการเติบโตอย่างยั่งยืนต่อไป ในไตรมาสที่ 1 ปี 2566 บริษัทมีรายได้จากค่าขนส่งและรายได้จากการขายสินค้ารวมทั้งสิ้น 193.1 ล้านบาท ซึ่งเป็นรายได้ต่อไตรมาสที่สูง ที่สุดนับตั้งแต่เริ่มประกอบการ บริษัทยังมีแผนขยายงานขนส่งตลอดทั้งปีจากการเพิ่มฟลีทรถ และการบริหารฟลีทที่มีอยู่แล้วให้ ้ เกิดประสิทธิภาพสูงที่สุด ทำให้มั่นใจว่ารายได้ปีนี้จะเติบโตตามเป้าไม่ต่ำกว่า 15% เมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา ในขณะเดียวกัน บริษัทจะใช้ความชำนาญและประสบการณ์ในการบริหารจัดการธุรกิจโลจีสติกส์ ในการบริหารจัดการต้นทุนให้มี ประสิทธิภาพ เพื่อทำให้กำไรเติบโตไปพร้อมๆ กับการเติบโตของรายได้





สำนักงานกรุงเทพฯ

กรุงเทพฯ 10400

Ins. 0-2613-9450 แฟกซ์. 0-2613-9927



#### ภาพรวมผลการดำเนินงาน

(หน่วย : ล้านบาท)

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ	ไตรมาส 1	ไตรมาส 1	เพิ่มขึ้น/	ร้อยละ
	ปี 2566	ปี 2565	ลดลง	
รายได้ค่าขนส่งและบริการขนส่งคอนกรีต	185.9	146.7	39.2	27
รายได้จากการขาย	7.2	9.2	(2.0)	(22)
รวมรายได้	193.1	155.9	37.2	24
ตันทุนค่าขนส่งและบริการขนส่งคอนกรีต	(150.9)	(122.6)	(28.3)	23
ดันทุนขาย	(7.0)	(8.8)	1.8	(20)
รวมตันทุน	(157.9)	(131.4)	(26.5)	20
กำไรขั้นต้น	35.2	24.5	10.7	44
รายได้อื่น	1.9	2.4	(0.5)	(21)
ค่าใช้จ่ายในการขายและจัดจำหน่าย	(0.2)	(0.2)	0.0	0
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	(15.0)	(14.5)	(0.5)	3
ต้นทุนทางการเงิน	(3.3)	(1.5)	(1.8)	120
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	(3.4)	(1.9)	(1.5)	79
กำไรสุทธิสำหรับงวด	15.2	8.8	6.4	73

MENA มีกำไรสุทธิสำหรับไตรมาส 1 ปี 2566 จำนวน 15.2 ล้านบาท ซึ่งเพิ่มขึ้นจากรอบระยะเวลาเดียวกันของปี 2565 จำนวน 6.4 ล้านบาท ทั้งนี้เป็นผลมาจากอุตสาหกรรมคอนกรีตผสมเสร็จในประเทศไทยเติบโตขึ้นร้อยละ 5 จากรอบ ระยะเวลาเดียวกันของปี 2565 ประกอบกับระดับราคาน้ำมันดีเซลที่ปรับตัวขึ้นเฉลี่ย 4.82 บาทต่อลิตร จากรอบระยะเวลา เดียวกันของปี 2565 นอกจากนั้นรายได้จากการให้บริการขนส่งกระจายสินค้าอุปโภคบริโภค สินค้าเฉพาะทาง และสินค้า ควบคุมอุณหภูมิ เพิ่มขึ้นมากจากการทยอยเพิ่มฟลีทรถตลอดทั้งปี 2565 และบริษัทยังคงรักษาประสิทธิภาพในการบริหาร จัดการต้นทุนได้มีประสิทธิภาพ ทำให้กำไรสุทธิเพิ่มขึ้น

### รายได้จากการให้บริการขนส่งคอนกรีตผสมเสร็จ

รายได้จากการให้บริการขนส่งคอนกรีตผสมเสร็จ คือรายได้ที่ได้มาจากรถ Mixer ซึ่งเป็นรถที่ทำการขนส่งคอนกรีต ผสมเสร็จให้แก่ลูกค้า และรายได้ค่าบริหารจัดการรถร่วม Mixer โดยรถ Mixer จะประจำอยู่แต่ละโรงผลิตคอนกรีตผสมเสร็จ ของลูกค้า เพื่อให้สะดวกในการปฏิบัติงานทั้งการขนและเทคอนกรีตผสมเสร็จ

ไตรมาส 1 ปี 2566 รายได้ค่าบริการมีจำนวน 121.9 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากงวดเดียวกันของปีก่อน จำนวน 19.6 ล้านบาท คิดเป็นการเพิ่มขึ้น 19% ซึ่งเป็นผลจากปริมาณงานที่เพิ่มขึ้น และอัตราค่าบริการที่ปรับเพิ่มขึ้นตามราคาน้ำมัน





สำนักงานกรุงเทพฯ

กรุงเทพฯ 10400

Ins. 0-2613-9450 แฟกซ์. 0-2613-9927



### รายได้จากการให้บริการขนส่ง

รายได้ค่าขนส่ง ประกอบด้วยรายได้ค่าขนส่งรถ Trailer มีลักษณะเป็นหัวลาก โดยสามารถเปลี่ยนหางตามการใช้งาน รถขนส่งกระจายสินค้าอุปโภคบริโภค รถขนส่งสินค้าเฉพาะทาง รถขนส่งสินค้าควบคุมอุณหภูมิ และรายได้ค่าบริหารจัดการ

ลูกค้าของธุรกิจขนส่งมีทั้งลูกค้าที่เป็นผู้ผลิตซึ่งว่าจ้าง MENA ให้ขนส่งสินค้าให้แก่ลูกค้าที่เป็นผู้ใช้สินค้า (End User) ได้แก่ บริษัทปูนซีเมนต์ผงต่างๆ บริษัทวัสดุก่อสร้าง และลูกค้าที่เป็นตัวกลางในการขนสินค้า ได้แก่ สินค้าอุปโภคบริโภค วัสดุ ก่อสร้าง ในปี 2565 MENA เริ่มให้บริการรถขนส่งกระจายสินค้าอุปโภคบริโภคด้วยรถบรรทุก 4 ล้อ 6 ล้อ และ 10 ล้อ ให้บริการขนส่งอาหารสัตว์ด้วยรถหัวลากและหางพ่วงแม่ลูก และให้บริการรถขนส่งสินค้าควบคุมอุณหภูมิ

ไตรมาส 1 ปี 2566 รายได้ค่าขนส่ง มีจำนวน 64.0 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากงวดเดียวกันของปีก่อน จำนวน 19.6 ล้านบาท คิดเป็นการเพิ่มขึ้น 44% สาเหตุหลักเกิดจากการเพิ่มขึ้นของรายได้จากการให้บริการรถขนส่งกระจายสินค้าอุปโภคบริโภค และขนส่งอาหารสัตว์

### รายได้จากการขาย

รายได้จากการขาย คือรายได้จากการขายคอนกรีต ขี้เถ้าลอย (Fly Ash) และวัสดุก่อสร้างต่างๆ โดยจะเป็นการซื้อ มาและส่งต่อให้ลูกค้าทันที โดย MENA จะทำการจัดหาและขนส่งสินค้าให้แก่ลูกค้า การขายในลักษณะนี้จะไม่มีการซื้อสินค้า มาเพื่อเก็บเป็นสินค้าคงคลัง

ไตรมาส 1 ปี 2566 รายได้จากการขายมีจำนวน 7.2 ล้านบาท ลดลงจากงวดเดียวกันของปีก่อน จำนวน 2.0 ล้าน บาท คิดเป็นการลดลง 22% เนื่องจากการแข่งขันเพิ่มสูงขึ้น

# กำไรขั้นต้น

อัตรากำไรขั้นต้นสำหรับไตรมาส 1 ปี 2566 เท่ากับ 18% ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากรอบระยะเวลาเดียวกันของปีก่อน 2% สาเหตุที่สำคัญเกิดจากค่าเสื่อมราคาของรถ Mixer ลดลงจากจำนวนรถที่ครบอายุการให้ประโยชน์ในระหว่างงวด

# รายได้อื่น

รายได้อื่นสำหรับไตรมาส 1 ปี 2566 มีจำนวน 1.9 ล้านบาท ลดลงจากรอบระยะเวลาเดียวกันของปีก่อน 0.5 ล้านบาท คิดเป็นการลดลง 21% เนื่องจากไตรมาส 1 ปี 2565 มีกำไรจากการจำหน่ายทรัพย์สินสูงกว่ารอบระยะเวลาเดียวกันของปี 2566

# ต้นทุนทางการเงิน

์ ต้นทุนทางการเงินสำหรับไตรมาส 1 ปี 2566 มีจำนวน 3.3 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน 1.8 ล้านบาท คิดเป็นการ ี้ เพิ่มขึ้น 120% เนื่องจาก MENA ชำระดอกเบี้ยจากการปิดสัญญาเช่าซื้อรถขนส่งกระจายสินค้าอุปโภคบริโภค ซึ่งเป็น รายการที่เกิดขึ้นครั้งเดียว เพื่อรองรับการลงทุนในบริษัทร่วม TDM อย่างไรก็ตามการปิดสัญญาเช่าซื้อก่อนวันครบกำหนด ้ดังกล่าว ทำให้ต้นทุนทางการเงินที่จะต้องจ่ายในอนาคตสำหรับกลุ่มดังกล่าวลดลงจำนวน 1.8 ล้านบาท





กรุงเทพฯ 10400

Ins. 0-2613-9450 แฟกซ์. 0-2613-9927



### ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้

ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้สำหรับไตรมาส 1 ปี 2566 มีจำนวน 3.4 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน 1.5 ล้านบาท คิดเป็นการ เพิ่มขึ้น 79% ซึ่งเพิ่มขึ้นตามกำไรก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ที่เพิ่มขึ้น

# กำไรสุทธิ

กำไรสุทธิสำหรับไตรมาส 1 ปี 2566 มีจำนวน 15.2 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากงวดเดียวกันปีก่อน 6.4 ล้านบาท คิดเป็นการ เพิ่มขึ้น 73% ซึ่งเป็นผลจากกำไรขั้นต้นที่สูงขึ้นจากงวดเดียวกันปีก่อน 10.7 ล้านบาท แต่ต้นทุนทางการเงินและค่าใช้จ่าย ภาษีเงินได้เพิ่มขึ้นรวม 3.3 ล้านบาท ตามที่ได้รายงานในข้างต้น

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นางสุวรรณา ขจรวุฒิเดช) ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร





สำนักงานกรุงเทพฯ

กรุงเทพฯ 10400