

**สรุปผลการดำเนินงานไตรมาส 4 ปี 65/66  
(สำหรับ 3 เดือน ตั้งแต่ ม.ค. 66 - มี.ค. 66)**

- **รายได้ค่าโดยสาร** สำหรับไตรมาส 4 ปี 65/66 เพิ่มขึ้น 100.1% จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน และเพิ่มขึ้น 7.2% จากไตรมาสก่อน เป็น 1,591.6 ล้านบาท
- **จำนวนผู้โดยสารรวม** สำหรับไตรมาส 4 ปี 65/66 จำนวน 46.6 ล้านเที่ยวคน เพิ่มขึ้น 95.0% เมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน และเพิ่มขึ้น 1.6% จากไตรมาสก่อน
- **อัตราค่าโดยสารเฉลี่ย** สำหรับไตรมาส 4 ปี 65/66 เท่ากับ 34.1 บาทต่อเที่ยวการเดินทาง เพิ่มขึ้น 2.6% จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน และเพิ่มขึ้น 5.6% จากไตรมาสก่อน
- **รายได้รวม** สำหรับไตรมาส 4 ปี 65/66 เพิ่มขึ้น 184.8% จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน และเพิ่มขึ้น 12.8% จากไตรมาสก่อน เป็น 1,070.1 ล้านบาท
- **รายได้จากการลงทุนสุทธิ** สำหรับไตรมาส 4 ปี 65/66 จำนวน 1,054.3 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 196.0% จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน และเพิ่มขึ้น 12.7% จากไตรมาสก่อน
- **การเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิจากการดำเนินงาน** สำหรับไตรมาส 4 ปี 65/66 อยู่ที่ 1,914.4 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 133.6% จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน และเพิ่มสูงขึ้น 60.2% จากไตรมาสก่อน สาเหตุหลักมาจากรายได้จากการลงทุนสุทธิเพิ่มขึ้น และรับรู้กำไรสุทธิจากเงินลงทุน
- **อัตรากำไรจากรายได้จากการลงทุนสุทธิ** สำหรับไตรมาส 4 ปี 65/66 เท่ากับ 98.5% เทียบกับ 94.8% ในไตรมาสเดียวกันของปีก่อน และ 98.6% ในไตรมาสก่อน
- **การจ่ายเงินให้แก่ผู้ถือหน่วยลงทุน** สำหรับไตรมาส 4 ปี 65/66 อัตรา 0.182 บาทต่อหน่วย ในรูปแบบของการจ่ายเงินปันผล จะจ่ายวันที่ 26 มิถุนายน 2566
- **มูลค่าทรัพย์สินสุทธิ (NAV)** ณ วันที่ 31 มีนาคม 2566 เท่ากับ 39,934.6 ล้านบาท หรือคิดเป็น 6.8995 บาทต่อหน่วย

**สรุปผลการดำเนินงานปี 65/66  
(สำหรับปี ตั้งแต่ เม.ย. 65 - มี.ค. 66)**

- **รายได้ค่าโดยสาร** สำหรับปี 65/66 เพิ่มขึ้นจากปีก่อน 125.1% อยู่ที่ 5,375.0 ล้านบาท
- **จำนวนผู้โดยสารรวม** สำหรับปี 65/66 เพิ่มขึ้น 120.3% จากปีก่อน เป็น 163.4 ล้านเที่ยวคน
- **อัตราค่าโดยสารเฉลี่ย** สำหรับปี 65/66 เท่ากับ 32.9 บาทต่อเที่ยวการเดินทาง เพิ่มขึ้น 2.1% จากปีก่อน
- **รายได้รวม** สำหรับปี 65/66 เท่ากับ 3,462.6 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 266.4% จากปีก่อน
- **รายได้จากการลงทุนสุทธิ** สำหรับปี 65/66 เพิ่มขึ้น 288.5% จากปีก่อน เป็น 3,399.8 ล้านบาท
- **การเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิจากการดำเนินงาน** สำหรับปี 65/66 อยู่ที่ 3,289.9 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 163.6% จากปีก่อน จากการเพิ่มขึ้นของรายได้จากการลงทุนสุทธิ และการรับรู้ขาดทุนสุทธิจากเงินลงทุนลดลง
- **อัตรากำไรจากรายได้จากการลงทุนสุทธิ** สำหรับปี 65/66 เท่ากับ 98.2% เทียบกับปีก่อนที่ 92.6%
- **การจ่ายเงินให้แก่ผู้ถือหน่วยลงทุนสะสม** สำหรับปี 65/66 จะเท่ากับ 0.587 บาทต่อหน่วย ในรูปการจ่ายเงินปันผล

# กองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานระบบขนส่งมวลชนทางราง มีที่เอสโกรท

คำอธิบายและวิเคราะห์ฐานะการเงินและผลการดำเนินงาน  
ไตรมาส 4 และ ปี 65/66

29 พฤษภาคม 2566



## ผลการดำเนินงานทางการเงิน

(ล้านบาท)	ไตรมาส 4 ปี 65/66	ไตรมาส 4 ปี 64/65	% เปลี่ยนแปลง (YoY)	ไตรมาส 3 ปี 65/66	% เปลี่ยนแปลง (QoQ)	ไตรมาส 4 ปี 65/66	ไตรมาส 4 ปี 64/65	% เปลี่ยนแปลง (YoY)
รายได้จากเงินลงทุนในสัญญาซื้อและโอนสิทธิ รายได้สุทธิ*	1,066.6	374.9	184.5%	946.3	12.7%	3,455.2	942.6	266.5%
ดอกเบี้ยรับ	3.5	0.8	327.8%	2.2	63.7%	7.4	2.4	211.4%
<b>รายได้รวม</b>	<b>1,070.1</b>	<b>375.7</b>	<b>184.8%</b>	<b>948.5</b>	<b>12.8%</b>	<b>3,462.6</b>	<b>945.0</b>	<b>266.4%</b>
ค่าธรรมเนียมและค่าใช้จ่ายในการบริหารกองทุน	12.0	17.3	(30.7)%	12.1	(0.9)%	51.3	61.8	(16.9)%
ค่าใช้จ่ายอื่น	3.8	2.2	69.1%	1.2	212.9%	11.5	8.2	40.0%
<b>ค่าใช้จ่ายรวม</b>	<b>15.8</b>	<b>19.5</b>	<b>(19.1)%</b>	<b>13.3</b>	<b>18.7%</b>	<b>62.8</b>	<b>70.0</b>	<b>(10.3)%</b>
<b>รายได้จากการลงทุนสุทธิ</b>	<b>1,054.3</b>	<b>356.2</b>	<b>196.0%</b>	<b>935.2</b>	<b>12.7%</b>	<b>3,399.8</b>	<b>875.0</b>	<b>288.5%</b>
กำไร (ขาดทุน) สุทธิจากเงินลงทุน	860.0	(6,060.0)	114.2%	260.0	230.8%	(109.9)	(6,050.5)	98.2%
<b>การเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิจากการดำเนินงาน</b>	<b>1,914.3</b>	<b>(5,703.8)</b>	<b>133.6%</b>	<b>1,195.2</b>	<b>60.2%</b>	<b>3,289.9</b>	<b>(5,175.5)</b>	<b>163.6%</b>
<b>อัตรากำไรจากรายได้จากการลงทุนสุทธิ (%)</b>	<b>98.5%</b>	<b>94.8%</b>		<b>98.6%</b>		<b>98.2%</b>	<b>92.6%</b>	

\* รายได้จากเงินลงทุนในสัญญาซื้อและโอนสิทธิรายได้สุทธิตามคำนวณจากรายได้ค่าโดยสารหักค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน

## ผลการดำเนินงานทางการเงินไตรมาส 4 ปี 65/66

### รายได้รวม

รายได้รวมสำหรับไตรมาส 4 ปี 65/66 เท่ากับ 1,070.1 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 184.8% จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน และเพิ่มขึ้น 12.8% จากไตรมาสก่อน โดยสาเหตุหลักมาจากการเพิ่มขึ้นของรายได้จากเงินลงทุนในสัญญาซื้อและโอนสิทธิรายได้สุทธิจากการดำเนินงานระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครสายหลักตามสัญญาสัมปทานซึ่งอยู่ที่ 1,066.6 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 184.5% จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน และเพิ่มขึ้น 12.7% จากไตรมาสก่อน จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ที่ค่อยๆ กลับเข้าสู่สภาวะปกติ

ในไตรมาสนี้รายได้ค่าโดยสาร เท่ากับ 1,591.6 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 100.1% จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน สาเหตุหลักเกิดจากการเติบโตของผู้โดยสารที่เติบโตขึ้น 95.0% จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน อยู่ที่ 46.6 ล้านเที่ยวคน จากการยกเลิกข้อกำหนดของ COVID-19 ทั่วประเทศ และเพิ่มขึ้น 7.2% จากไตรมาสก่อน สาเหตุหลักมาจากการเพิ่มขึ้นของอัตราค่าโดยสารเฉลี่ย 5.6% จากไตรมาสก่อน อยู่ที่ 34.1 บาทต่อเที่ยว ซึ่งเกิดจากการปรับเพิ่มอัตราค่าโดยสารที่เรียกเก็บตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2566 รายละเอียดเพิ่มเติมอ้างอิงได้ที่ หัวข้อ "ผลการดำเนินงานของธุรกิจรถไฟฟ้า ไตรมาส 4 และ ปี 65/66"

ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานรวมไตรมาส 4 ปี 65/66 เท่ากับ 525.0 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 24.9% จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน สาเหตุหลักเกิดจากการเพิ่มขึ้นของ

- 1) ค่าใช้จ่ายในการขาย จากค่าพอยท์แรมบิท รีเวอร์ดส์
- 2) ค่าซ่อมบำรุง จากค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงใหญ่รถไฟ (train overhaul expenses) และค่าซ่อมบำรุงงานโครงสร้าง (civil work)
- 3) ค่าสาธารณูปโภค สาเหตุหลักมาจากการค่าไฟฟ้าผันแปร (FT cost) เพิ่มขึ้น รวมถึงการใช้หน่วยไฟฟ้ามากขึ้น

เมื่อเปรียบเทียบกับไตรมาสก่อน ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานรวมลดลง 2.4% จากค่าใช้จ่ายพนักงานลดลงจากการจ่ายโบนัสพนักงานในไตรมาสก่อน และค่าซ่อมบำรุงลดลงจากค่าใช้จ่ายในการศึกษาการปรับปรุงรถไฟ (refurbishment) แต่บางส่วนหักลบกับการจ่ายค่าเบี้ยประกันอัคคีภัยและค่าสาธารณูปโภคที่เพิ่มขึ้น

ในไตรมาสนี้อัตรากำไรจากเงินลงทุนในสัญญาซื้อและโอนสิทธิรายได้สุทธิ เพิ่มขึ้นเป็น 67.0% เมื่อเทียบกับ 47.1% ในไตรมาสเดียวกันของปีก่อน และจาก 63.8% ในไตรมาสก่อน

### ค่าใช้จ่ายรวม

ไตรมาส 4 ปี 65/66 ค่าใช้จ่ายรวมเท่ากับ 15.8 ล้านบาท ลดลง 19.1% จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน สาเหตุหลักเกิดจากค่าธรรมเนียมในการบริหารกองทุนและค่าใช้จ่ายในการประเมินมูลค่าทรัพย์สินลดลง อย่างไรก็ตาม เมื่อเทียบกับไตรมาสก่อน ค่าใช้จ่ายรวมเพิ่มขึ้น 18.7% จากค่าปิดสมุดทะเบียนสำหรับการจ่ายเงินทุนครั้งที่ 15 และ 16

## รายได้จากการลงทุนสุทธิ

รายได้จากการลงทุนสุทธิในไตรมาส 4 ปี 65/66 เท่ากับ 1,054.3 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 196.0% จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน และเพิ่มขึ้น 12.7% จากไตรมาสก่อน สาเหตุหลักเนื่องจากรายได้รวมเพิ่มขึ้นดังกล่าวข้างต้น

ในไตรมาส 4 ปี 65/66 อัตรากำไรจากการลงทุนสุทธิเป็น 98.5% เทียบกับ 94.8% ในไตรมาสเดียวกันของปีก่อน และ 98.6% ในไตรมาสก่อน

## กำไร (ขาดทุน) สุทธิจากเงินลงทุน

ในไตรมาส 4 ปี 65/66 กองทุนรับรู้กำไรสุทธิจากเงินลงทุนจำนวน 860.0 ล้านบาท (รายการที่ไม่ใช่เงินสด) เนื่องจากมูลค่าเงินลงทุนในสัญญาซื้อและโอนสิทธิรายได้สุทธิตามมูลค่ายุติธรรมเพิ่มขึ้นจำนวน 860.0 ล้านบาท สาเหตุหลักเนื่องจากการปรับปรุงประมาณการกระแสเงินสดเพิ่มขึ้นสำหรับปี 66/67 และปี 67/68 ตามอัตราการเติบโตของผู้โดยสารที่ต่ำกว่าประมาณการก่อนหน้านี้ ทำให้มูลค่าเงินลงทุนในสัญญาซื้อและโอนสิทธิรายได้สุทธิ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2566 อยู่ที่ 38,630.0 ล้านบาท จาก 37,770.0 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 และจากปีก่อนที่ 38,740.0 ล้านบาท ณ วันที่ 31 มีนาคม 2565

มูลค่าทรัพย์สินกิจการโครงสร้างพื้นฐานที่กองทุนลงทุนในปัจจุบันจะลดลงตามอายุของสิทธิในรายได้สุทธิตามสัญญาสัมปทานที่จะหมดอายุในปี 2572

## การเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิจากการดำเนินงาน

สำหรับไตรมาส 4 ปี 65/66 การเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิจากการดำเนินงาน เป็น 1,914.3 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 133.6% จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน และเพิ่มขึ้น 60.2% จากไตรมาสก่อน เนื่องจากการเพิ่มขึ้นของรายได้จากการลงทุนสุทธิและกำไรสุทธิจากเงินลงทุน

## ผลการดำเนินงานทางการเงินปี 65/66

### รายได้รวม

รายได้รวมสำหรับปี 65/66 เป็น 3,462.6 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 266.4% จากปีก่อน สาเหตุหลักเกิดจากการเพิ่มขึ้นของรายได้จากเงินลงทุนในสัญญาซื้อและโอนสิทธิรายได้สุทธิ

รายได้ค่าโดยสารสำหรับปี 65/66 จำนวน 5,375.0 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 125.1% จากปีก่อน เนื่องจากการเติบโตของจำนวนผู้โดยสาร 120.3% จากปีก่อน เป็น 163.4 ล้านเที่ยวคน จากการยกเลิกข้อกำหนดของ COVID-19 ทั่วประเทศ รวมถึงการเพิ่มขึ้นของอัตราค่าโดยสารเฉลี่ยที่ 2.1% จากปีก่อน รายละเอียดเพิ่มเติมอ้างอิงได้ที่หัวข้อ "ผลการดำเนินงานของธุรกิจรถไฟฟ้าไตรมาส 4 และ ปี 65/66"

สำหรับปี 65/66 ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานรวม เท่ากับ 1,919.8 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 32.8% จากปีก่อน สาเหตุหลักเกิดจากการเพิ่มขึ้นของ

- 1) ค่าใช้จ่ายในการขาย จากค่าพอยท์แรบบิท รีเวอร์ดิส และค่าใช้จ่ายในการวิเคราะห์ข้อมูลและค่าบริการทางการตลาด
- 2) ค่าซ่อมบำรุง จากค่าใช้จ่ายในการศึกษาการปรับปรุงรถไฟ (refurbishment) และค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงใหญ่รถไฟ (train overhaul expenses)
- 3) ค่าสาธารณูปโภค จากการเพิ่มขึ้นของค่าไฟฟ้าผันแปร (FT cost) และการใช้หน่วยไฟฟ้ามากขึ้น จากจำนวนผู้โดยสารและชั่วโมงการเดินรถเพิ่มขึ้น (ปีก่อนมีเคอร์ฟิวที่ส่งผลกระทบต่อชั่วโมงการเดินรถช่วงวันที่ 12 ก.ค. ถึง 31 ต.ค. 2564) ทำให้รถไฟกินไฟมากขึ้น รวมถึง
- 4) ค่าใช้จ่ายพนักงาน เนื่องจากการจ่ายโบนัสให้แก่พนักงาน ค่าชดเชยและเงินเกษียณสำหรับพนักงานเกษียณอายุที่เพิ่มขึ้น

สำหรับปี 65/66 อัตรากำไรจากเงินลงทุนในสัญญาซื้อและโอนสิทธิรายได้สุทธิ เป็น 64.3% เพิ่มขึ้นจาก 39.5% ในปีก่อน

### ค่าใช้จ่ายรวม

สำหรับปี 65/66 ค่าใช้จ่ายรวมเท่ากับ 62.8 ล้านบาท ลดลง 10.3% จากปีก่อน เนื่องจากค่าธรรมเนียมในการบริหารกองทุนและค่าใช้จ่ายในการประเมินมูลค่าทรัพย์สินลดลง แต่บางส่วนหักลบกับการเพิ่มขึ้นของค่าปิดสมุดทะเบียนสำหรับการจ่ายเงินทุนและการจัดประชุมสามัญผู้ถือหุ้นรายไตรมาส

## รายได้จากการลงทุนสุทธิ

ปี 65/66 รายได้จากการลงทุนสุทธิ เท่ากับ 3,399.8 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 288.5% จากปีก่อน สาเหตุหลักมาจากรายได้รวมที่เพิ่มขึ้นดังอธิบายข้างต้น

ปี 65/66 อัตรากำไรจากการลงทุนสุทธิเป็น 98.2% เพิ่มขึ้นจาก 92.6% ในปีก่อน

## กำไร (ขาดทุน) สุทธิจากเงินลงทุน

ปี 65/66 กองทุนรับรู้ขาดทุนสุทธิจากเงินลงทุนจำนวน 109.9 ล้านบาท (รายการที่ไม่ใช่เงินสด) เนื่องจากมูลค่าเงินลงทุนในสัญญาซื้อและโอนสิทธิ์รายได้สุทธิตามมูลค่ายุติธรรมลดลงจำนวน 110.0 ล้านบาท สาเหตุหลักเนื่องจากอัตราคิดลดเพิ่มขึ้นเป็น 7.0% ณ วันที่ 31 มีนาคม 2566 จาก 6.0% ณ วันที่ 31 มีนาคม 2565 ตามการเพิ่มขึ้นของค่าชดเชยความเสี่ยงตลาด (market risk premium) รวมถึงกระแสเงินสดในปี 65/66 ที่หายไปตามระยะเวลา แต่บางส่วนหักลบกับการปรับปรุงประมาณการกระแสเงินสดเพิ่มขึ้นในปี 66/67 และ ปี 67/68 จากอัตราการเติบโตของผู้โดยสารที่สูงขึ้นเมื่อเปรียบเทียบกับประมาณการก่อนหน้านี้

## การเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิจากการดำเนินงาน

ปี 65/66 การเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิจากการดำเนินงาน เพิ่มขึ้น 163.6% จากปีก่อน เป็น 3,289.9 ล้านบาท เนื่องจากการเพิ่มขึ้นของรายได้จากการลงทุนสุทธิและการลดลงของขาดทุนสุทธิจากเงินลงทุน

## ผลการดำเนินงานของธุรกิจรถไฟฟ้าไตรมาส 4 และ ปี 65/66

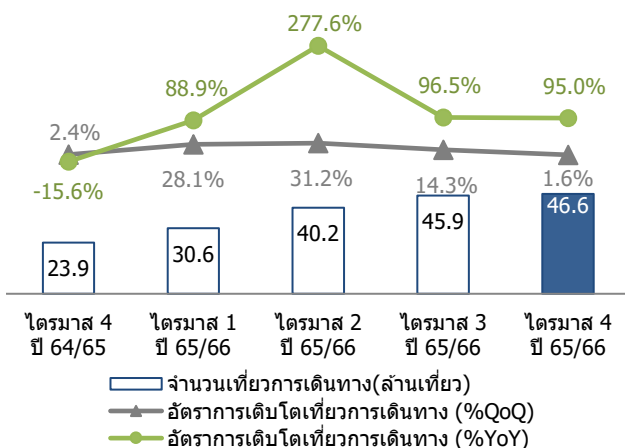
**จำนวนผู้โดยสารรวม** สำหรับไตรมาส 4 ปี 65/66 จำนวน 46.6 ล้านเที่ยวคน เติบโต 95.0% จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน และเติบโต 1.6% จากไตรมาสก่อน สาเหตุหลักเนื่องจากการยกเลิกข้อกำหนดของ COVID-19 ทั่วประเทศ รวมถึงนักท่องเที่ยวต่างประเทศที่เดินทางมายังประเทศไทย ไม่ต้องแสดงเอกสารการรับวัคซีนหรือผลตรวจหาเชื้อตั้งแต่ 1 ตุลาคม 2565 ทำให้สถานการณ์กลับสู่สภาวะปกติ นำไปสู่การกลับมาดำเนินกิจกรรมในชีวิตประจำวันตามเดิม

**อัตราค่าโดยสารเฉลี่ย** ในไตรมาสนี้เท่ากับ 34.1 บาทต่อเที่ยวการเดินทาง เพิ่มขึ้น 2.6% จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน และเพิ่มขึ้น 5.6% จากไตรมาสก่อน เนื่องจากการปรับอัตราค่าโดยสารที่เรียกเก็บ (Effective Fare) ตั้งแต่ 1 มกราคม 2566

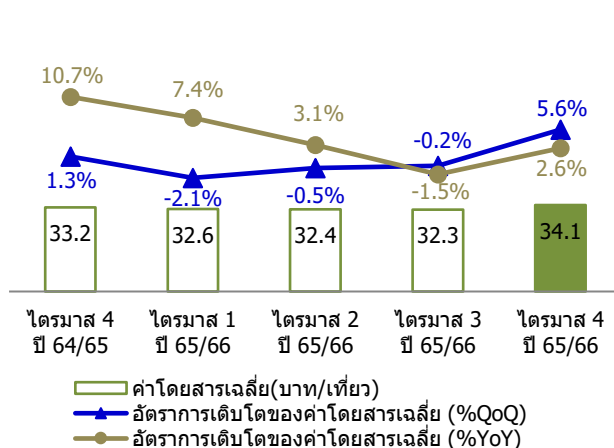
สำหรับปี 65/66 **จำนวนผู้โดยสารรวม** เท่ากับ 163.4 ล้านเที่ยวคน เพิ่มขึ้น 120.3% จากปีก่อน สาเหตุหลักเนื่องจากสถานการณ์ COVID-19 ที่คลี่คลาย

**อัตราค่าโดยสารเฉลี่ย** ปี 65/66 เท่ากับ 32.9 บาทต่อเที่ยวการเดินทาง เพิ่มขึ้น 2.1% จากปีก่อน สาเหตุหลักมาจากการปรับอัตราค่าโดยสารที่เรียกเก็บ (Effective Fare) ตั้งแต่ 1 มกราคม 2566

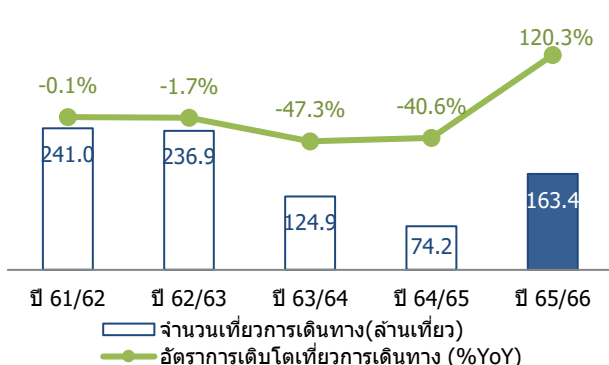
จำนวนเที่ยวการเดินทางและอัตราการเติบโตรายไตรมาส



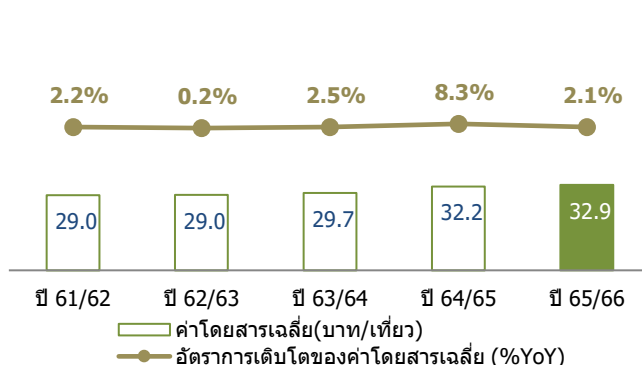
ค่าโดยสารเฉลี่ยและอัตราการเติบโตรายไตรมาส



จำนวนเที่ยวการเดินทางและอัตราการเติบโตรายปี



ค่าโดยสารเฉลี่ยและอัตราการเติบโตรายปี



## กองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานระบบขนส่งมวลชนทางราง มีที่เอสโกรท์

คำอธิบายและวิเคราะห์ฐานะการเงินและผลการดำเนินงาน  
ไตรมาส 4 และ ปี 65/66

29 พฤษภาคม 2566



### งบแสดงฐานะการเงิน

(ล้านบาท)	31 มีนาคม 2566	31 ธันวาคม 2565	31 มีนาคม 2565
เงินลงทุนในสัญญาซื้อและโอนสิทธิรายได้สุทธิ	38,630.0	37,770.0	38,740.0
ราคาทุน	61,724.5	61,724.5	61,724.5
เงินลงทุนในหลักทรัพย์และเงินฝากธนาคาร	1,274.5	1,134.9	607.0
สินทรัพย์อื่น	42.4	63.3	36.1
<b>รวมสินทรัพย์</b>	<b>39,946.9</b>	<b>38,968.2</b>	<b>39,383.1</b>
<b>รวมหนี้สิน</b>	<b>12.3</b>	<b>10.3</b>	<b>35.4</b>
<b>สินทรัพย์สุทธิ</b>	<b>39,934.6</b>	<b>38,957.9</b>	<b>39,347.7</b>
ทุนที่ได้รับจากผู้ถือหุ้นหน่วยลงทุน	52,595.6	53,533.2	55,298.6
ขาดทุนสะสม	(12,661.0)	(14,575.3)	(15,950.9)
<b>สินทรัพย์สุทธิต่อหน่วย (บาท)</b>	<b>6.8995</b>	<b>6.7308</b>	<b>6.7981</b>

สินทรัพย์รวมของกองทุน ณ วันที่ 31 มีนาคม 2566 มีจำนวน 39,946.9 ล้านบาท ซึ่งประกอบด้วยเงินลงทุนในสัญญาซื้อและโอนสิทธิรายได้สุทธิ 38,630.0 ล้านบาท เงินลงทุนในหลักทรัพย์และเงินฝากธนาคาร 1,274.5 ล้านบาท และสินทรัพย์อื่น 42.4 ล้านบาท หนี้สินรวมมีจำนวน 12.3 ล้านบาท สินทรัพย์สุทธิ (NAV) ณ วันที่ 31 มีนาคม 2566 เท่ากับ 39,934.6 ล้านบาท หรือคิดเป็น 6.8995 บาทต่อหน่วย

### การจ่ายเงินให้แก่ผู้ถือหุ้นหน่วยลงทุน

ตามนโยบายการจ่ายเงินปันผลกองทุน กองทุนจะจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้นหน่วยลงทุนมากกว่า 1 ครั้ง ต่อปี ในกรณีที่กองทุนมีกำไรสะสมเพียงพอ

เนื่องจากกองทุนมีขาดทุนสะสมในไตรมาสที่ การจ่ายเงินให้แก่ผู้ถือหุ้นหน่วยลงทุนสำหรับไตรมาส 4 ปี 65/66 จำนวน 0.182 บาทต่อหน่วย จะจ่ายในรูปของการคืนเงินลงทุน โดยจะขึ้นเครื่องหมายไม่ได้รับสิทธิในการรับคืนเงินลงทุน (XN) วันที่ 8 มิถุนายน 2566 ปิดสมุดทะเบียนวันที่ 12 มิถุนายน 2566 และจ่ายคืนเงินลงทุนวันที่ 26 มิถุนายน 2566

การจ่ายเงินให้แก่ผู้ถือหุ้นหน่วยลงทุนสำหรับปี 65/66 จะเท่ากับ 0.587 บาทต่อหน่วย ในรูปของการคืนเงินลงทุน

### ประวัติการจ่ายเงินปันผลและเงินคืนทุน

ระยะเวลา	งวด	การจ่ายเงินปันผล (บาทต่อหน่วย)	งวด	การจ่ายคืนเงินลงทุน (บาทต่อหน่วย)	รวม (บาทต่อหน่วย)
ปี 56/57	1-4	0.579	-	-	0.579
ปี 57/58	5-8	0.606	1-2*	0.125	0.731
ปี 58/59	9-12	0.692	3	0.064	0.756
ปี 59/60	13-16	0.772	-	-	0.772
ปี 60/61	17-20	0.798	-	-	0.798
ปี 61/62	21-23	0.611	4	0.169	0.780
ปี 62/63	24-25	0.284	5-8	0.491	0.775
ปี 63/64	-	-	9-11	0.308	0.308
ปี 64/65	-	-	12-13	0.151	0.151
ไตรมาส 1 ปี 65/66	-	-	14	0.097	0.097
ไตรมาส 2 ปี 65/66	-	-	15	0.146	0.146
ไตรมาส 3 ปี 65/66	-	-	16	0.162	0.162
<b>ไตรมาส 4 ปี 65/66</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>17</b>	<b>0.182</b>	<b>0.182</b>
<b>รวม</b>	<b>1-25</b>	<b>4.342</b>	<b>1-17</b>	<b>1.895</b>	<b>6.237</b>

\* จ่ายจากผลประกอบการปี 56/57 ถึงปี 57/58

หมายเหตุ: เงินปันผลสำหรับบุคคลธรรมดาได้รับการยกเว้นภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาเป็นเวลา 10 ปีภาษีนับแต่จัดตั้งกองทุน ซึ่งสิ้นสุดแล้วเมื่อปี พ.ศ. 2565 ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่ประกาศในประกาศอธิบดีกรมสรรพากร ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขแห่งพระราชกฤษฎีกาที่ออกตามประมวลรัษฎากร (ฉบับที่ 544) พ.ศ. 2555 หลังจากนั้น เงินปันผลจะต้องเสียภาษีหัก ณ ที่จ่าย 10%



## ข้อมูลเพิ่มเติม

ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2566 เป็นต้นไป บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (บีทีเอสซี ผู้ให้บริการการเดินรถ) ได้ปรับอัตราค่าโดยสารที่เรียกเก็บ และโปรโมชั่นค่าโดยสารระบบรถไฟฟ้าบีทีเอสในส่วนของการเดินทางสัมปทานระยะทาง 23.5 กิโลเมตร สายสุขุมวิท (สถานีหมอชิต-สถานีอ่อนนุช) และสายสีลม (สถานีสนามกีฬาแห่งชาติ-สถานีสะพานตากสิน รวมสถานีส่วนต่อขยายจากสถานีสะพานตากสินถึงวงเวียนใหญ่) ดังต่อไปนี้

### 1. อัตราค่าโดยสารที่เรียกเก็บ (ปรับเพิ่มขึ้น 1-3 บาท)

จำนวนสถานี	0 – 1	2	3	4	5	6	7	8 ขึ้นไป
ราคาปัจจุบัน (บาท)	16	23	26	30	33	37	40	44
ราคาใหม่ (บาท)	17	25	28	32	35	40	43	47

### 2. โปรโมชั่นค่าโดยสาร

#### 2.1 บัตรแรบบิท สำหรับผู้สูงอายุ ปรับลดราคาสูงสุด 50% จากอัตราค่าโดยสารที่เรียกเก็บ (17 - 47 บาท)

จำนวนสถานี	0 - 1	2	3	4	5	6	7	8 ขึ้นไป
ราคาปัจจุบัน (บาท)	8	12	13	15	17	19	20	22
ราคาใหม่ (บาท)	9	13	14	16	18	20	22	24

#### 2.2 บัตรโดยสารประเภท 1 วัน (One-Day Pass) ไม่จำกัดจำนวนเที่ยวและระยะทาง จากราคา 140 บาท เป็นราคา 150 บาท

นอกจากนี้ หลังจากที่ บีทีเอส ได้มีโปรโมชั่นในการมอบสิทธิพิเศษ โปรแกรมสะสมพอยท์จากการเดินทาง ผ่าน แรบบิท รีวอร์ดส (Rabbit Rewards) เพื่อแลกกับเที่ยวเดินทางฟรี รวมถึงส่วนลดและสิทธิพิเศษต่าง ๆ จากร้านค้าชั้นนำตั้งแต่ 1 พฤศจิกายน 2564 นั้น บีทีเอสซี เล็งเห็นประโยชน์ของการจัดโปรโมชั่นดังกล่าว รวมถึงช่วยแบ่งเบาภาระค่าใช้จ่ายของผู้โดยสาร จึงพิจารณาขยายระยะเวลาโปรโมชั่นจากการเดินทางดังกล่าวต่ออีก 1 ปี โดยมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2566 จนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2566 โดยมีโครงสร้างการสะสมพอยท์ใหม่ดังนี้

การสะสมพอยท์*		
จำนวนเที่ยว / สัปดาห์	พอยท์พิเศษ (1 ม.ค. – 31 มี.ค. 66)	พอยท์ปกติ (1 เม.ย. – 31 ธ.ค. 66)
<= 3	0	0
4	200	150
5	275	200
6	350	250
7	450	350
8	550	450
9	650	550
10	800	650
11	900	750
>=12	1,000	800

การใช้พอยท์แลกเที่ยวเดินทางฟรี*		
จำนวนเที่ยวฟรี	พอยท์สำหรับนักเรียน นักศึกษา	พอยท์สำหรับบุคคลทั่วไป
1	200	250
3	495	645
5	825	1,075
10	1,650	2,150
20	3,300	4,300

หมายเหตุ : \* โปรดดูเงื่อนไขการสะสมเที่ยวเดินทางเพื่อรับพอยท์ และแลกกับสิทธิเที่ยวเดินทางฟรี รวมถึงส่วนลดและสิทธิพิเศษต่าง ๆ จากร้านค้าชั้นนำ ซึ่งเป็นไปตามที่ Rabbit Rewards กำหนด ได้ที่เว็บไซต์ <https://rewards.rabbit.co.th>

นอกจากนี้ ทางบีทีเอสซีได้ร่วมมือกับบริษัท เทอร์เทล 8 จำกัด (T8) ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) เพื่อให้บริการแพ็คเกจรายเดือนที่ขายบนแอปพลิเคชัน Rabbit Reward โดยมีแพ็คเกจดังนี้ (1) "XTreme Savings 35 rides" เพื่อรับคูปองเที่ยวเดินทาง 35 เที่ยว และคูปองส่วนลดจากร้านค้าที่ร่วมโครงการมูลค่า 1,000 บาท ในราคารวมทั้งสิ้น 1,200 บาท สำหรับบัตรแรบบิทประเภทบุคคลทั่วไป และ 1,000 บาทสำหรับประเภทนักเรียน นักศึกษา (2) แพ็คเกจ "XTreme Savings Lite 15 rides" เพื่อรับคูปองเที่ยวเดินทาง 15 เที่ยว และคูปองส่วนลดจากร้านค้าที่ร่วมโครงการมูลค่า 300 บาท ในราคารวมทั้งสิ้น 580 บาท สำหรับบัตรแรบบิทประเภทบุคคลทั่วไป และ 470 บาทสำหรับประเภทนักเรียน นักศึกษา แพ็คเกจดังกล่าวจำหน่ายถึงวันที่ 31 มีนาคม 2566

ต่อมาบีทีเอสซีและ T8 ได้เสนอแพ็คเกจใหม่ (1) "XTreme Savings 15 Rides" เพื่อรับคูปองเที่ยวเดินทาง 15 เที่ยว และคูปองส่วนลดจากร้านค้าที่ร่วมโครงการมูลค่า 300 บาท ในราคารวมทั้งสิ้น 630 บาทสำหรับบัตรแรบบิทประเภทบุคคลทั่วไป และ 610 บาทสำหรับนักเรียน นักศึกษา (ii) "XTreme Savings 35 Rides" เพื่อรับคูปองเที่ยวเดินทาง 35 เที่ยว และคูปองส่วนลดจากร้านค้าที่เข้าร่วมโครงการมูลค่า 600 บาท ในราคารวมทั้งสิ้น 1,320 บาทสำหรับบัตรแรบบิทประเภทบุคคลทั่วไป และ 1,240 บาทสำหรับนักเรียน นักศึกษา และ (iii) "XTreme Savings 25 Rides" เพื่อรับคูปองเที่ยวเดินทาง 25 เที่ยว และคูปองส่วนลดจากร้านค้าที่ร่วมโครงการมูลค่า 400 บาท ในราคาพิเศษเพียง 1,020 บาทสำหรับผู้ใหญ่และ 990 บาทสำหรับนักเรียน นักศึกษา แพ็คเกจเหล่านี้จะเป็นตัวเลือกเพิ่มเติมให้กับลูกค้าที่ต้องการอัตราค่าโดยสารราคาพิเศษและได้คูปองส่วนลดเพิ่มเติม