## วันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2567

บริษัท เพรซิเดนท์ เบเกอรี่ จำกัด (มหาชน) ขอนำส่งคำอธิบายและการวิเคราะห์ฐานะการเงินและผลการดำเนินงาน สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 ซึ่งผู้สอบบัญชีรับอนุญาตได้ตรวจสอบแล้ว โดยผลการดำเนินงานตามงบการเงินรวม มีการเปลี่ยนแปลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อน บริษัทฯ ขอเรียนชี้แจงสาเหตุการเปลี่ยนแปลงในส่วนที่มีสาระสำคัญดังนี้

### สรุปผลการดำเนินงานของบริษัท

(หน่วย: ล้านบาท)

	ปี 2566		ปี 2565		เพิ่มขึ้น(ลดลง)		
	จำนวนเงิน	ร้อยละ	จำนวนเงิน	ร้อยละ	จำนวนเงิน	ร้อยละ	
รายได้จากการขาย	7,540.44	99.25	7,528.86	99.44	11.58	0.15	
รายได้รวม	7,597.68	100	7,570.97	100	26.71	0.35	
ต้นทุนขาย	4,033.11	53.49	4,048.93	53.78	(15.82)	(0.39)	
กำไรขั้นต้น	3,507.33	46.51	3,479.93	46.22	27.40	0.79	
ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร	1,698.30	22.35	1,635.25	21.60	63.05	3.86	
กำไรสำหรับปี	1,707.77	22.48	1,706.97	22.55	0.80	0.05	
กำไรต่อหุ้น (บาท)	3.80		3.79		0.01	0.26	

หมายเหตุ : อัตราส่วนในงบกำไรขาดทุนแสดงเป็นร้อยละของรายได้รวม ยกเว้นต้นทุนขายและกำไรขั้นต้นแสดงเป็นร้อยละของรายได้จากการขาย

#### 1 ผลการดำเนินงาน

### 1.1 รายได้จากการขาย

บริษัทฯ มีรายได้จากการขาย ในปี 2566 และ 2565 จำนวน 7,540.44 ล้านบาท และ 7,528.86 ล้านบาท ตามลำดับ เพิ่มขึ้น 11.58 ล้านบาท หรือร้อยละ 0.15 จากปีก่อน

### 1.2 ตั้นทุนขาย

ต้นทุนขายในปี 2566 มีจำนวน 4,033.11 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 0.39 จากปีก่อน และมีสัดส่วนต่อรายได้จากการ ขาย อยู่ที่ร้อยละ 53.49 ลดลงกว่าปีก่อนซึ่งอยู่ที่ร้อยละ 53.78 เนื่องจากราคาวัตถุดิบหลักที่ปรับตัวลดลงจากปีก่อน ทำให้มี อัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 46.51 โดยเพิ่มขึ้นจากปีก่อน ซึ่งอยู่ที่ร้อยละ 46.22

### 1 3 ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร

ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร สำหรับปี 2566 จำนวน 1,698.30 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 22.35 ต่อรายได้รวม เพิ่มขึ้นร้อยละ 3.86 เมื่อเปรียบเทียบปี 2565 โดยส่วนใหญ่มาจากค่าเสื่อมราคารถขนส่งที่ซื้อใหม่จำนวน 97 คัน ทดแทนคัน เดิมที่มีอายุการใช้งานนาน ค่าโฆษณาและส่งเสริมการขายเพื่อกระตุ้นยอดขาย รวมถึงรายจ่ายเกี่ยวกับพนักงานที่เพิ่มขึ้นตาม การปรับเงินเดือนและค่าแรง

### 1 4 กำไรสำหรับปี

บริษัทฯ มีกำไรสำหรับปี 1,707.77 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 0.05 เมื่อเปรียบเทียบกับปีก่อน และมีอัตรากำไรสุทธิ ร้อยละ 22.48 ของรายได้รวม และมีส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในการร่วมค้า สำหรับปี 2566 จำนวน 6.71 ล้านบาท

### สรุปฐานะการเงินของบริษัท

(หน่วย : ล้านบาท)

	31 ธันวาคม 2566		31 ธันวาคม	1 2565	เพิ่มขึ้น (ลดลง)	
	จำนวนเงิน	ร้อยละ	จำนวนเงิน	ร้อยละ	จำนวนเงิน	ร้อยละ
สินทรัพย์รวม	12,916.41	100	12,200.98	100	715.43	5.86
หนี้สิ้นรวม	1,174.73	9.09	1,267.00	10.38	(92.27)	(7.28)
ส่วนของผู้ถือหุ้น	11,741.68	90.91	10,933.98	89.62	807.70	7.39
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	12,916.41	100	12,200.98	100	715.43	5.86

## 2. ฐานะการเงิน

#### 2.1 สินทรัพย์

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 สินทรัพย์รวมมีมูลค่า 12,916.41 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 จำนวน 715.43 ล้านบาท ประกอบด้วยสินทรัพย์หมุนเวียน จำนวน 7,201.70 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 55.76 ของสินทรัพย์รวม สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนจำนวน 5,714.71 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 44.24 ของสินทรัพย์รวม รายการที่เพิ่มขึ้นมาจาก สินทรัพย์ ทางการเงินหมุนเวียนอื่น การซื้อที่ดินสำหรับสร้างศูนย์กระจายสินค้า และรถขนส่งสินค้าใหม่

ส่วนลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น จำนวน 1,030.03 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 7.97 ของสินทรัพย์รวม เพิ่มขึ้นร้อยละ 2.66 จากยอดขายช่วงปลายปีที่เพิ่มขึ้นและยังไม่ถึงกำหนดชำระ ทำให้มีระยะเวลาในการเก็บหนี้เฉลี่ย 48 วัน

# 2.2 หนี้สิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 มีหนี้สินรวมจำนวน 1,174.73 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 9.09 ของหนี้สินและส่วนของ ผู้ถือหุ้น ลดลงจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 ร้อยละ 7.28 สาเหตุหลักมาจากราคาวัตถุดิบหลักที่ลดลงจากปีก่อน และมี ระยะเวลาการชำระหนี้เฉลี่ย 72 วัน อัตราหนี้สินรวมต่อส่วนของผู้ถือหุ้น 0.10 เท่า

### 2.3 ส่วนของผู้ถือหุ้น

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 ส่วนของผู้ถือหุ้นมีจำนวน 11,741.68 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 90.91 ของหนี้สินและ ส่วนของผู้ถือหุ้น เพิ่มขึ้นจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 จำนวน 807.70 ล้านบาท ทำให้มีมูลค่าตามบัญชี 26.09 บาทต่อหุ้น เพิ่มขึ้นจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 ซึ่งอยู่ที่ 24.30 บาทต่อหุ้น

#### 3. สภาพคล่อง

สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 บริษัทมีเงินสดสุทธิจากกิจกรรมดำเนินงาน 1,863.89 ล้านบาท มาจากกำไร จากการดำเนินงานเป็นหลัก

กระแสเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน 1,028.86 ล้านบาท เกิดจากการลงทุนในสินทรัพย์ทางการเงินอื่น ซื้อที่ดิน สำหรับสร้างศูนย์กระจายสินค้า จำนวน 4 แห่ง รถขนส่งจำนวน 97 คันและจ่ายเงินมัดจำค่าเครื่องจักรอุปกรณ์ในการผลิต สินค้า

กระแสเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน 914.82 ล้านบาท เนื่องจากมีการจ่ายเงินปันผลจำนวน 900 ล้านบาท ส่งผลให้บริษัทมีเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดลดลง 79.79 ล้านบาท โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 บริษัทมี เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดจำนวน 569.15 ล้านบาท

และ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 บริษัทมีอัตราส่วนสภาพคล่อง 6.78 เท่า สำหรับระยะเวลาขายสินค้าอยู่ที่ 1 วัน ระยะเวลาเก็บหนี้เฉลี่ย 48 วัน และระยะเวลาชำระหนี้เฉลี่ย 72 วัน ทำให้บริษัทมีรอบหมุนเวียนเงินสดอยู่ที่ 23 วัน

## 4. ความเหมาะสมของโครงสร้างเงินทุน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 บริษัทมีอัตราหนี้สินรวมต่อส่วนของผู้ถือหุ้น 0.10 เท่า ซึ่งอยู่ในระดับต่ำมาตลอด มี อัตราส่วนความสามารถในการชำระดอกเบี้ย 1,417.33 เท่า แสดงถึงความมีเสถียรภาพทางการเงินที่มั่นคงและโครงสร้าง เงินทุนที่เหมาะสม

#### 5. การดำเนินงานด้าน ESG

# การพัฒนาประสิทธิภาพการใช้พลังงานเชื้อเพลิงในการขนส่ง

บริษัทฯ มีการบริหารจัดการด้านการใช้พลังงานในการขนส่งให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด ซึ่งจะช่วยลดปริมาณการใช้ น้ำมัน โดยมีการติดตั้งระบบ GPS ควบคุมความเร็วในการขับขี่ ปรับเปลี่ยนการใช้รถที่วิ่งระยะไกลให้มีขนาดบรรทุกมากขึ้น เพื่อลดจำนวนเที่ยวในการวิ่งขนส่ง ทำให้อัตราสิ้นเปลืองของเชื้อเพลิงเป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนด ส่งผลให้บริษัทสามารถลด การใช้เชื้อเพลิงได้อย่างต่อเนื่อง อีกทั้งยังช่วยลดปริมาณการปล่อยก๊าชเรือนกระจก และฝุ่น PM 2.5 ซึ่งส่งผลกระทบต่อ สิ่งแวดล้อม

# โครงการระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ (Solar Rooftop)

บริษัทฯ มีโครงการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ (Solar Cell) เพื่อเป็นการลดการใช้พลังงานไฟฟ้า จากการไฟฟ้านครหลวง รวมทั้งช่วยลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โดยมีแผนการติดตั้งบนพื้นที่ดาดฟ้าของโรงงานบางชัน โดย บริษัทฯ มีแผนการติดตั้งแผงโซลาเซลล์ให้แล้วเสร็จ ภายในปี 2567 ซึ่งจะส่งผลให้ค่าไฟฟ้าที่ใช้ในการผลิตลดลง

## 6. ปัจจัยหรือเหตุการณ์ที่อาจมีผลต่อฐานะการเงินหรือการดำเนินงานอย่างมีนัยสำคัญในอนาคต

จากสถานการณ์ปัจจุบันทั่วโลกที่ยังมีความไม่แน่นอน ทั้งจากปัจจัยภายนอกประเทศ ด้านเศรษฐกิจ การเมือง และความ ขัดแย้งทางภูมิรัฐศาสตร์ และปัจจัยภายในประเทศจากนโยบายของภาครัฐ อาจส่งผลกระทบต่อต้นทุนและค่าใช้จ่ายของบริษัท สำหรับปัจจัยภายนอกประเทศ ความขัดแย้งทางภูมิรัฐศาสตร์ อาจส่งผลต่อราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ค่าขนส่งและราคาวัตถุดิบหลัก เช่น แป้งสาลี รวมถึงราคาวัตถุดิบประเภทอื่น และบรรจุภัณฑ์ต่าง ๆ บริษัทได้ตระหนักต่อเรื่องนี้มาตลอด จึงได้วางแผน บริหารจัดการการสั่งชื้อวัตถุดิบและบรรจุภัณฑ์ เพื่อให้เพียงพอต่อการผลิต และได้ราคาที่เหมาะสม รวมทั้งบริหารจัดการการใช้ น้ำมันที่มีประสิทธิภาพ สำหรับปัจจัยภายในประเทศจากนโยบายของภาครัฐ ในการปรับขึ้นค่าแรงขั้นต่ำ อาจจะส่งผลต่อต้นทุน การผลิตในอนาคต

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวเพชรรัตน์ อนันตวิชัย)

(ผ่างสามพชาวงาน อนนงางชอ) กรรมการและผู้จัดการอาวุโส ฝ่ายบัญชีบริหารและฝ่ายการเงิน เลขานุการบริษัท