

ที่ มท. 11-5/2567

วันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2567

เรื่อง ชี้แจงผลการดำเนินงานของบริษัท มีนาทรานสปอร์ต จำกัด (มหาชน) สำหรับงวดสามเดือน และสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566

เรียน กรรมการผู้จัดการ

ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

บริษัท มีนาทรานสปอร์ต จำกัด (มหาชน) ("MENA") ขอเรียนชี้แจงผลการดำเนินงานโดยพิจารณาจากงบการเงิน ของ MENA สำหรับงวดสามเดือนและสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 ดังนี้

### ภาพรวมธุรกิจ

ปี 2566 ที่ผ่านมาเป็นปีที่ MENA รุกขยายธุรกิจแบบก้าวกระโดด โดยเฉพาะการร่วมมือกับกลุ่มคาราบาว ในการ ์ จัดตั้งบริษัทร่วมทุน คือบริษัท ที่ดี เอ็ม ลอจิสติกส์ จำกัด (TDM) เพื่อให้บริการขนส่งกระจายสินค้าอุปโภคบริโภค และบริการ ขนส่งสินค้าอื่นๆ ของกลุ่มคาราบาวกรุ๊ป และ ซึ.เจ. เอ็กซ์เพรส ทั่วประเทศ และ MENA ยังขยาย Fleet รถกว่า 100 คัน เพื่อ รองรับปริมาณงานที่เพิ่มขึ้น ไม่ว่าจะเป็นโครงการภาครัฐ และการฟื้นตัวของอุตสาหกรรมก่อสร้าง ซึ่งถือว่า MENA ได้ ดำเนินการตามแผนที่ตั้งเป้าหมายไว้ จึงส่งผลให้ผลการดำเนินงานเติบโตอย่างโดดเด่นในปี 2566 ที่ผ่านมา และเชื่อว่าในปี 2567 ภาพรวมธุรกิจการให้บริการด้วยรถขนส่งของ MENA จะยังคงขยายตัวได้อย่างต่อเนื่อง เนื่องจาก MENA มีจุดแข็งใน ด้านความเชี่ยวชาญ และความพร้อมในการให้บริการ ปัจจุบัน MENA มีส่วนแบ่งการตลาดด้านการให้บริการขนส่งคอนกรีต ผสมเสร็จเพิ่มขึ้นเป็น 11% ซึ่งก่อนหน้านี้อยู่ที่ 10% ซึ่งเป็นผลมาจากการขยายฟลีทรถมิกซ์เซอร์อย่างต่อเนื่องในปี 2566 ็นอกจากนั้น MENA ตั้งเป้าเพิ่มสัดส่วนในงานขนส่งสินค้าอุปโภคและบริโภค ผ่านการขยายฐานลูกค้า และเครือข่ายพันธมิตร ์ ที่เข้ามาผนึกกำลังร่วมกัน โดย MENA ได้ร่วมกับบริษัท ตะวันแดง โลจีสติกส์ จำกัด (TWD) จัดตั้งบริษัทร่วมทุน คือบริษัท ที่ดี เอ็ม ลอจิสติกส์ จำกัด (TDM) ซึ่งเป็นการร่วมทุนของ MENA สัดส่วน 35% และ TWD 65% โดย TDM ได้เริ่มให้บริการแล้ว ์ ตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคม 2566 เป็นต้นมา ซึ่งผลประกอบการมีกำไรตั้งแต่เดือนแรกที่เริ่มดำเนินงาน และมีกำไรอย่าง ต่อเนื่อง ซึ่งถือเป็นจุดเริ่มต้นที่ดีในการประกอบธุรกิจ





สำนักงานกรุงเทพฯ

กรุงเทพฯ 10400

Ins. 0-2613-9450

แฟกซ์. 0-2613-9927



#### แนวโน้มของบริษัท

บริษัทมีแผนธุรกิจและกลยุทธ์การเติบโตที่ชัดเจน ขณะที่การให้บริการสามารถตอบโจทย์ความต้องการของลูกค้าได้อย่าง ตรงจุด โดยบริษัทจะรักษามาตรฐานการให้บริการและเคียงคู่ลูกค้าเพื่อให้มีการเติบโตอย่างยั่งยืนต่อไป บริษัทยังมีแผนขยาย งานขนส่งอย่างต่อเนื่องในปี 2567 ผ่านทางการมองหาพันธมิตรใหม่ ๆ เพื่อขยายตลาดร่วมกัน การเพิ่มฟลีทรถ และการ บริหารฟลีทรถที่มีอยู่แล้วให้เกิดประสิทธิภาพสูงที่สุด ในขณะเดียวกันบริษัทจะใช้ความชำนาญและประสบการณ์ในการบริหาร จัดการธุรกิจโลจีสติกส์ ในการบริหารจัดการต้นทุนให้มีประสิทธิภาพ เพื่อทำให้กำไรเติบโตไปพร้อมๆ กับการเติบโตของรายได้ ในส่วนของบริษัทร่วมทุน TDM ก็มีแผนจะขยายฟลีทรถ เพื่อรองรับปริมาณงานที่จะเพิ่มขึ้นจากการขยายสาขาของ ซี.เจ. เอ็กซ์เพรส รวมถึงสินค้าใหม่ของกลุ่มคาราบาว

#### ภาพรวมผลการดำเนินงาน

(หม่าย · ล้ามมาท)

(หน่วย : ลานบาง								
	สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม				สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม			
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ	2566	2565	เพิ่มขึ้น/	ร้อยละ	2566	2565	เพิ่มขึ้น/	ร้อยละ
			ลดลง				ลดลง	
รายได้ค่าขนส่งและบริการขนส่งคอนกรีต	185.9	182.2	3.7	2	736.1	669.5	66.6	10
รายได้จากการขาย	13.2	5.5	7.7	140	40.3	27.2	13.1	48
รวมรายได้	199.1	187.7	11.4	6	776.4	696.7	79.7	11
ต้นทุนค่าขนส่งและบริการขนส่งคอนกรีต	(152.9)	(145.6)	(7.3)	5	(603.1)	(555.8)	(47.3)	9
ตันทุนขาย	(12.7)	(5.1)	(7.6)	149	(38.8)	(25.9)	(12.9)	50
รวมต้นทุน	(165.6)	(150.7)	(14.9)	10	(641.9)	(581.7)	(60.2)	10
กำไรขั้นตัน	33.5	37.0	(3.5)	(9)	134.5	115.0	19.5	17
รายได้อื่น	2.6	3.5	(0.9)	(26)	12.7	10.9	1.8	17
ค่าใช้จ่ายในการขายและจัดจำหน่าย	(0.2)	(0.2)	0.0	0	(0.6)	(8.0)	0.2	(25)
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	(18.2)	(14.5)	(3.7)	26	(68.2)	(58.0)	(10.2)	18
ต้นทุนทางการเงิน	(2.3)	(1.8)	(0.5)	28	(9.1)	(6.7)	(2.4)	36
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	(3.5)	(4.3)	0.8	(19)	(12.2)	(9.2)	(3.0)	33
กำไรสุทธิสำหรับงวด งบการเงิน								
เฉพาะกิจการ	11.9	19.7	(7.8)	(40)	57.1	51.2	5.9	12
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม	6.4	-	6.4	1	14.3	-	14.3	-
กำไรสุทธิสำหรับงวด งบการเงินที่								
แสดงเงินลงทุนด้วยวิธีส่วนได้เสีย	18.3	19.7	(1.4)	(7)	71.4	51.2	20.2	39

MENA มีกำไรสุทธิตามงบการเงินเฉพาะกิจการ สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 จำนวน 57.1 ล้านบาท ู้ เพิ่มขึ้นจากรอบระยะเวลาเดียวกันของปี 2565 จำนวน 5.9 ล้านบาท คิดเป็นการเพิ่มขึ้นร้อยละ 12 ทั้งนี้เป็นผลมาจากการ ลงทุนเพิ่มฟลีทรถอย่างต่อเนื่องในปี 2566 และการเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารจัดการการขนส่ง

MENA มีกำไรสุทธิตามงบการเงินเฉพาะกิจการ สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 จำนวน 11.9 ล้านบาท ลดลงจากรอบระยะเวลาเดียวกันของปี 2565 จำนวน 7.8 ล้านบาท ทั้งนี้เป็นผลมาจาก ปี 2566 ฝนตกล่าช้ากว่าปกติ โดยมีฝนตกอย่างต่อเนื่องตั้งแต่เดือนตุลาคม 2566 ถึงต้นเดือนพฤศจิกายน 2566 ทำให้ส่งผลกระทบต่อการให้บริการขนส่ง คอนกรีต ประกอบกับสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 MENA มีค่าใช้จ่ายในการบริหารเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับรอบ ระยะเวลาเดียวกันของปี 2565 จำนวน 3.7 ล้านบาท สาเหตุหลักเกิดจากการเพิ่มขึ้นของจำนวนพนักงานเพื่อรองรับการ ขยายตัวของธุรกิจ





# รากฐานมั่นคง ขนส่งตรงเวลา เคียงคู่ลูกค้า พัฒนาก้าวไกล

สำนักงานกรุงเทพฯ

กรุงเทพฯ 10400

Ins. 0-2613-9450 แฟกซ์. 0-2613-9927

สำหรับงวดสามเดือนและสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 MENA รับรู้ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม TDM ซึ่งเริ่มประกอบกิจการตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคม 2566 จำนวน 6.4 ล้านบาท และ 14.3 ล้านบาท ตามลำดับ ทำให้ MENA มีกำไรสุทธิตามงบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย สำหรับงวดสามเดือนและสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ชั้นวาคม 2566 จำนวน 18.3 ล้านบาท และ 71.4 ล้านบาท ตามลำดับ โดยกำไรสุทธิตามงบการเงินซึ่งแสดงเงินลงทุนตาม วิธีส่วนได้เสียสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 เพิ่มขึ้นจากรอบระยะเวลาเดียวกันของปี 2565 คิดเป็นร้อยละ 39

### รายได้จากการให้บริการขนส่งคอนกรีตผสมเสร็จ

รายได้จากการให้บริการขนส่งคอนกรีตผสมเสร็จ คือรายได้ที่ได้มาจากรถ Mixer ซึ่งเป็นรถที่ทำการขนส่งคอนกรีต ผสมเสร็จให้แก่ลูกค้า และรายได้ค่าบริหารจัดการรถร่วม Mixer โดยรถ Mixer จะประจำอยู่แต่ละโรงผลิตคอนกรีตผสมเสร็จ ของลูกค้า เพื่อให้สะดวกในการปฏิบัติงานทั้งการขนและเทคอนกรีตผสมเสร็จ

สำหรับงวดสามเดือนและสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 รายได้ค่าบริการมีจำนวน 131.4 ล้านบาท และ 504.8 ้ล้านบาท ตามลำดับ เพิ่มขึ้นจากงวดเดียวกันของปีก่อน จำนวน 14.9 ล้านบาท และ 63.7 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นการ ู้ เพิ่มขึ้นร้อยละ 13 และร้อยละ 14 ตามลำดับ ซึ่งเป็นผลจากปริมาณงานที่เพิ่มขึ้น และการขยายฟลีทรถ โดยในระหว่างปี 2566 MENA ขยายฟลีทรถขนส่งคอนกรีตผสมเสร็จ จำนวน 99 คัน

### รายได้จากการให้บริการขนส่ง

รายได้ค่าขนส่ง ประกอบด้วยรายได้ค่าขนส่งรถ Trailer มีลักษณะเป็นหัวลาก โดยสามารถเปลี่ยนหางตามการใช้งาน รถขนส่งกระจายสินค้าอุปโภคบริโภค รถขนส่งสินค้าเฉพาะทาง รถขนส่งสินค้าควบคุมอุณหภูมิ และรายได้ค่าบริหารจัดการ รถร่วม

ลูกค้าของธุรกิจขนส่งมีทั้งลูกค้าที่เป็นผู้ผลิตซึ่งว่าจ้าง MENA ให้ขนส่งสินค้าให้แก่ลูกค้าที่เป็นผู้ใช้สินค้า (End User) ได้แก่ บริษัทปูนซีเมนต์ผงต่าง ๆ บริษัทวัสดุก่อสร้าง และลูกค้าที่เป็นตัวกลางในการขนสินค้า ได้แก่ สินค้าอุปโภคบริโภค วัสดุ ก่อสร้าง ในปี 2565 MENA เริ่มให้บริการรถขนส่งกระจายสินค้าอุปโภคบริโภคด้วยรถบรรทุก 4 ล้อ 6 ล้อ และ 10 ล้อ ให้บริการขนส่งอาหารสัตว์ด้วยรถหัวลากและหางพ่วงแม่ลูก และให้บริการรถขนส่งสินค้าควบคุมอุณหภูมิ

ในวันที่ 1 พฤษภาคม 2566 MENA โอนรถขนส่งสินค้าอุปโภคบริโภค ได้แก่ รถบรรทุก 4 ล้อ 6 ล้อ และ 10 ล้อ ให้แก่ TDM เพื่อชำระเป็นค่าเงินลงทุนใน TDM

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 รายได้ค่าขนส่ง มีจำนวน 54.5 ล้านบาท ลดลงจากงวดเดียวกันของ ปีก่อน จำนวน 11.3 ล้านบาท คิดเป็นการลดลงร้อยละ 17 สาเหตุหลักเกิดจากปริมาณงานลดลงจากการโอนรถขนส่งสินค้า อุปโภคบริโภคไปให้กับ TDM ตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคม 2566 เป็นตันมา ส่งผลให้รายได้ค่าขนส่งของรถกลุ่มดังกล่าวลดลง จำนวน 17.2 ล้านบาท อย่างไรก็ตาม MENA ก็ได้รับส่วนแบ่งกำไรจาก TDM สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 จำนวน 6.4 ล้านบาท

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 รายได้ค่าขนส่ง มีจำนวน 231.3 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากงวดเดียวกันของปีก่อน จำนวน 2.9 ล้านบาท คิดเป็นการเพิ่มขึ้นร้อยละ 1 สาเหตุหลักเกิดจากการเพิ่มขึ้นของรายได้จากการให้บริการรถขนส่ง อาหารสัตว์ และรถขนส่งสินค้าควบคุมอุณหภูมิ





รากฐานมั่นคง ขนส่งตรงเวลา เคียงคู่ลูกค้า พัฒนาก้าวไกล

สำนักงานกรุงเทพฯ



#### รายได้จากการขาย

รายได้จากการขาย คือรายได้จากการขายคอนกรีต ขี้เถ้าลอย (Fly Ash) และวัสดุก่อสร้างต่างๆ โดยจะเป็นการซื้อมา และส่งต่อให้ลูกค้าทันที โดย MENA จะทำการจัดหาและขนส่งสินค้าให้แก่ลูกค้า การขายในลักษณะนี้จะไม่มีการซื้อสินค้ามา เพื่อเก็บเป็นสินค้าคงคลัง

สำหรับงวดสามเดือนและสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 รายได้จากการขาย มีจำนวน 13.2 ล้านบาท และ 40.3 ล้านบาท ตามลำดับ เพิ่มขึ้นจากงวดเดียวกันของปีก่อน จำนวน 7.7 ล้านบาท และ 13.1ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็น การเพิ่มขึ้นร้อยละ 140 และร้อยละ 48 ตามลำดับ เนื่องจากลกค้ามีความต้องการใช้สินค้าเพิ่มขึ้น

### กำไรขั้นต้น

อัตรากำไรขั้นต้นสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 เท่ากับร้อยละ 17.3 เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับรอบระยะเวลา เดียวกันของปีก่อน ซึ่งมีอัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 16.5 สาเหตุที่สำคัญเกิดจากค่าเสื่อมราคาของรถ Mixer ลดลงจาก จำนวนรถที่ครบอายุการให้ประโยชน์ในระหว่างงวด

อัตรากำไรขั้นต้นสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 เท่ากับร้อยละ 16.8 ลดลงเมื่อเทียบกับรอบ ระยะเวลาเดียวกันของปีก่อนซึ่งมีอัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 19.7 สาเหตุที่สำคัญเกิดจากรายได้ค่าบริการเพิ่มขึ้นในอัตราที่ น้อยกว่าอัตราการเพิ่มขึ้นของต้นทุนคงที่ เช่นค่าเสื่อมราคาและค่าแรง ทั้งนี้เป็นผลมาจาก ปี 2566 ฝนตกล่าช้ากว่าปกติโดยมี ฝนตกอย่างต่อเนื่องตั้งแต่เดือนตุลาคม 2566 ถึงต้นเดือนพฤศจิกายน 2566 ทำให้ส่งผลกระทบต่อการให้บริการขนส่งคอนกรีต ็นอกจากนั้นในระหว่างงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 บริษัทพิจารณาค่าตอบแทนให้กับพนักงานเพิ่มขึ้นตามผล ประกอบการของปี 2566

### ค่าใช้จ่ายในการบริหาร

ค่าใช้จ่ายในการบริหารสำหรับงวดสามเดือนและสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 มีจำนวน 18.2 ล้านบาท และ 68.2 ล้านบาท ตามลำดับ เพิ่มขึ้นจากรอบระยะเวลาเดียวกันของปีก่อน จำนวน 3.7 ล้านบาท และ 10.2 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นการเพิ่มขึ้นร้อยละ 26 และร้อยละ 18 ตามลำดับ สาเหตุหลักเกิดจากการเพิ่มขึ้นของจำนวนพนักงานเพื่อรองรับการ ขยายตัวของธุรกิจ

### ต้นทุนทางการเงิน

์ ต้นทุนทางการเงินสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 มีจำนวน 2.3 ล้านบาท เพิ่มขึ้นรอบระยะเวลา ้เดียวกันของปีก่อน จำนวน 0.5 ล้านบาท คิดเป็นการเพิ่มขึ้นร้อยละ 28 เนื่องจากมีการทำสัญญาเช่าซื้อยานพาหนะขนส่ง เพิ่มขึ้นจากการขยายฟลีทรถในระหว่างปี 2566

์ ต้นทุนทางการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 มีจำนวน 9.1 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน 2.4 ล้านบาท คิดเป็นการเพิ่มขึ้นร้อยละ 36 เนื่องจาก MENA มีสัญญาเช่าซื้อรถที่เพิ่มขึ้นจากการขยายฟลีทรถ และมีการชำระดอกเบี้ย จากการปิดสัญญาเช่าซื้อรถขนส่งกระจายสินค้าอุปโภคบริโภค ซึ่งเป็นรายการที่เกิดขึ้นครั้งเดียว เพื่อรองรับการลงทุนใน บริษัทร่วม TDM อย่างไรก็ตามการปิดสัญญาเช่าซื้อก่อนวันครบกำหนดดังกล่าว ทำให้ต้นทุนทางการเงินที่จะต้องจ่ายในอนาคต สำหรับรถกลุ่มดังกล่าวลดลงจำนวน 1.8 ล้านบาท





สำนักงานกรุงเทพฯ

กรุงเทพฯ 10400

Ins. 0-2613-9450

แฟกซ์. 0-2613-9927



### ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้

ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 มีจำนวน 3.5 ล้านบาท ลดลงจากรอบ ระยะเวลาเดียวกันของปีก่อน จำนวน 0.8 ล้านบาท คิดเป็นการลดลงร้อยละ 19 ซึ่งสอดคล้องกับการลดลงของกำไรก่อน ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ที่ลดลง

ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 มีจำนวน 12.2 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากรอบระยะเวลา ้เดียวกันปีก่อน จำนวน 3.0 ล้านบาท คิดเป็นการเพิ่มขึ้นร้อยละ 33 ซึ่งเพิ่มขึ้นตามกำไรก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ที่เพิ่มขึ้น

# ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม

ในเดือนมีนาคม 2566 MENA ได้ร่วมลงทุนจัดตั้งบริษัท TDM ซึ่ง TDM เริ่มประกอบกิจการตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคม 2566 และจากผลประกอบของ TDM ที่มีกำไรตั้งแต่เดือนแรกที่เริ่มประกอบกิจการ MENA จึงรับรู้ส่วนแบ่งกำไรจากเงิน ลงทุนในบริษัทร่วม สำหรับงวดสามเดือนและสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 จำนวน 6.4 ล้านบาท และ 14.3 ล้านบาท ตามลำดับ

# กำไรสุทธิ

กำไรสุทธิตามงบการเงินเฉพาะกิจการสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 มีจำนวน 57.1 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจาก งวดเดียวกันปีก่อน 5.9 ล้านบาท คิดเป็นการเพิ่มขึ้นร้อยละ 12 ซึ่งเป็นผลจากกำไรขั้นต้นที่สูงขึ้นจากงวดเดียวกันปีก่อน 19.5 ล้านบาท แต่ค่าใช้จ่ายในการบริหาร ต้นทุนทางการเงินและค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้เพิ่มขึ้นรวม 15.6 ล้านบาท ตามที่ได้ รายงานในข้างต้น

กำไรสุทธิตามงบการเงินเฉพาะกิจการ สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 จำนวน 11.9 ล้านบาท ลดลงจากรอบระยะเวลาเดียวกันของปี 2565 จำนวน 7.8 ล้านบาท คิดเป็นการลดลงร้อยละ 40 ทั้งนี้เป็นผลมาจาก ปี 2566 ฝน ิตกล่าช้ากว่าปกติโดยมีฝนตกอย่างต่อเนื่องตั้งแต่เดือนตุลาคม 2566 ถึงตันเดือนพฤศจิกายน 2566 ทำให้ส่งผลกระทบต่อการ ให้บริการขนส่งคอนกรีต ประกอบกับสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 MENA มีค่าใช้จ่ายในการบริหารเพิ่มขึ้น เมื่อเทียบกับรอบระยะเวลาเดียวกันของปี 2565 จำนวน 3.7 ล้านบาท สาเหตุหลักเกิดจากการเพิ่มขึ้นของจำนวนพนักงานเพื่อ รองรับการขยายตัวของธุรกิจ

กำไรสุทธิตามงบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสียสำหรับงวดสามเดือนและสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 มีจำนวน 18.3 ล้านบาท และ 71.4 ล้านบาท ตามลำดับ เพิ่มขึ้นจากกำไรสุทธิตามงบการเงินเฉพาะกิจการ จำนวน 6.4 ล้านบาท และ 14.3 ล้านบาท ตามลำดับ ซึ่งเป็นส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมตามที่ได้รายงานข้างต้น

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถืก

(นางสุวรรณา ขจรวุฒิเดช) ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร





สำนักงานกรุงเทพฯ