

41 ถนนอโศก-ดินแดง แขวงมักกะสัน เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400 โทร. 0-2254-6604-5, โทรสาร 0-2254-8749

41 Asoke-Dindaeng Road, Makkasan Bangkok 10400 Thailand TEL. (662) 254-6604-5, FAX (662) 254-8749

ที่ 11/2566

วันที่ 12 พฤษภาคม 2566

เรื่อง คำอธิบายและวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ สำหรับผลการดำเนินงานสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2566

เรียน กรรมการและผู้จัดการ ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

บริษัท วี. แอล. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน) ("บริษัท") ขอเรียนชี้แจงผลการดำเนินงานของบริษัทสำหรับงวด สามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2566 โดยมีรายละเอียดดังนี้

สำหรับผลการดำเนินงานของไตรมาส 1 ปี 2566 ยังคงมาจากรายได้ค่าบริการขนส่งเป็นหลัก

1. สรุปข้อมูลเปรียบเทียบผลการดำเหินงานสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2566 และ 2565

(หน่วย : ล้านบาท)

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ	31 มีนาคม	ร้อยละ	31 มีนาคม	ร้อยละ	เพิ่มขึ้น /	ร้อยละ
	2566		2565		(ลดลง)	
รายได้ค่าบริการขนส่ง	160.9	94.9	165.8	99.3	(4.9)	(3.0)
กำไรจากการจำหน่ายสินทรัพย์	-	-	0.3	0.2	(0.3)	(100.0)
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน	8.0	4.7	-	-	8.0	-
รายได้อื่น	0.7	0.4	0.8	0.5	(0.1)	(12.5)
รายได้รวม	169.6	100.0	166.9	100.0	2.7	1.6
ต้นทุนค่าบริการขนส่ง	142.9	84.3	143.4	85.9	(0.5)	(0.3)
กำไรขั้นต้น	18.0	10.6	22.4	13.4	(4.4)	(19.6)
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	6.7	4.0	6.2	3.7	0.5	8.1
ค่าตอบแทนผู้บริหาร	4.7	2.8	4.5	2.7	0.2	4.4
ขาดทุนจากการทำสัญญาซื้อขายเงินตราต่างประเทศล่วงหน้า	4.4	2.6	-	-	4.4	-
กำไรก่อนต้นทุนทางการเงินและค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	10.9	6.4	12.8	7.7	(1.9)	(14.8)
ต้นทุนทางการเงิน	8.1	4.8	9.2	5.5	(1.1)	(12.0)
กำไร(ขาดทุน)ก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	2.8	1.7	3.6	2.2	(0.8)	(22.2)
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	0.1	0.1	0.8	0.5	(0.7)	(87.5)
กำไร(ขาดทุน)สำหรับงวด	2.7	1.6	2.8	1.7	(0.1)	(3.6)
ผลกำไร(ขาดทุน)จากประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย	-	-	-	-	-	-
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	2.7	1.6	2.8	1.7	(0.1)	(3.6)

หมายเหตุ : อัตราส่วนในงบกำไรขาดทุนแสดงเป็นร้อยละของรายได้รวม ยกเว้นต้นทุนค่าบริการขนส่ง และกำไรขั้นต้นแสดงเป็นร้อยละของรายได้ค่าบริการขนส่ง



41 ถนนอโศก-ดินแดง แขวงมักกะสัน เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400 โทร. 0-2254-6604-5, โทรสาร 0-2254-8749

41 Asoke-Dindaeng Road, Makkasan Bangkok 10400 Thailand TEL. (662) 254-6604-5, FAX (662) 254-8749

รายได้รวม

สำหรับไตรมาส 1 ปี 2566 บริษัทมีรายได้รวมมาจากธุรกิจเรือขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและผลิตภัณฑ์เคมีภัณฑ์ เป็นหลัก ประกอบด้วย รายได้ค่าบริการขนส่ง กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน และรายได้อื่น เป็นจำนวนเงิน 160.9 ล้านบาท 8.0 ล้านบาท และ 0.7 ล้านบาท ตามลำดับ

สัดส่วนรายได้ค่าบริการขนส่งรวม สามารถจำแนกได้ดังนี้ สำหรับไตรมาส 1 ปี 2566 และ 2565

(หน่วย : ล้านบาท)

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ	31 มีนาคม	ร้อยละ	31 มีหาคม	ร้อยละ	เพิ่มขึ้น /	ร้อยละ	
סחוו ופיח ואוון שנח שונט זה	2566	งกฤตจ	2565	10500	(ลดลง)	មស ភាស <u>្</u>	
รายได้ค่าบริการขนส่ง							
- ในประเทศ	128.1	79.6	120.0	72.4	8.1	6.7	
- ระหว่างประเทศ	32.4	20.1	44.7	27.0	(12.3)	(27.5)	
รายได้ค่าบริการขนส่งอื่น	0.4	0.2	1.1	0.7	(0.7)	(63.6)	
รายได้ค่าบริการขนส่งรวม	160.9	100.0	165.8	100.0	(4.9)	(3.0)	

สำหรับไตรมาส 1 ปี 2566 บริษัทมีรายได้ค่าบริการขนส่งรวม เป็นจำนวนเงิน 160.9 ล้านบาท ลดลงจากไตรมาส 1 ปี 2565 เป็นจำนวนเงิน 4.9 ล้านบาท คิดเป็นอัตราร้อยละ 3.0 ของยอดรายได้ค่าบริการขนส่งรวมในปีก่อน

เกิดจากยอดรายได้ค่าบริการขนส่งในประเทศเพิ่มขึ้นและระหว่างประเทศลดลง เนื่องจากมีหลายปัจจัยสำคัญ ดังนี้

- รายได้ค่าบริการขนส่งในประเทศ เพิ่มขึ้นในอัตราร้อยละ 6.7 เนื่องจากบริษัทได้รับการปรับราคาค่าขนส่ง
 เพิ่มขึ้นจากลูกค้า
- รายได้ค่าบริการขนส่งระหว่างประเทศ ลดลงในอัตราร้อยละ 27.5 เนื่องจากจำนวนเรือขนส่งของกองเรือระหว่าง ประเทศลดลง อันเนื่องมาจากการปรับกลยุทธ์จากเรือขนส่งระหว่างประเทศมาเป็นเรือขนส่งภายในประเทศ จำนวน 1 ลำ (เรือวี.แอล. 23)

ต้นทุนค่าบริการขนส่ง

สำหรับไตรมาส 1 ปี 2566 บริษัทมีต้นทุนค่าบริการขนส่ง เป็นจำนวนเงิน 142.9 ล้านบาท ลดลงจากไตรมาส 1 ปี 2565 เป็นจำนวนเงิน 0.5 ล้านบาท คิดเป็นอัตราร้อยละ 0.3 ของต้นทุนค่าบริการขนส่งในปีก่อน ซึ่งสอดคล้องกับรายได้ ค่าบริการขนส่งรวมที่ลดลง



- 41 ถนนอโศก-ดินแดง แขวงมักกะสัน เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400 โทร. 0-2254-6604-5, โทรสาร 0-2254-8749
- 41 Asoke-Dindaeng Road, Makkasan Bangkok 10400 Thailand TEL. (662) 254-6604-5, FAX (662) 254-8749

กำไรขั้นต้น

สำหรับไตรมาส 1 ปี 2566 บริษัทมีกำไรขั้นต้น เป็นจำนวนเงิน 18.0 ล้านบาท คิดเป็นอัตราร้อยละ 10.6 ของรายได้ ค่าบริการขนส่งรวม ลดลงจากไตรมาส 1 ปี 2565 เป็นจำนวนเงิน 4.4 ล้านบาท คิดเป็นอัตราร้อยละ 19.6 ของกำไรขั้นต้นในปี ก่อน เป็นผลมาจากรายได้ค่าบริการขนส่งรวมที่ลดลง

กำไรสำหรับปี

สำหรับไตรมาส 1 ปี 2566 บริษัทมีกำไรสำหรับปี เป็นจำนวนเงิน 2.7 ล้านบาท ลดลงจากไตรมาส 1 ปี 2565 เป็น จำนวนเงิน 0.1 ล้านบาท คิดเป็นอัตราร้อยละ 3.6 ของกำไรสำหรับปีในปีก่อน

2. งบแสดงฐานะการเงิน (แบบย่อ)

	31 มีนาคม	31 ธันวาคม	เปลี่ยนแปลง
	2566	2565	
	(ล้านบาท)		ร้อยละ
สินทรัพย์หมุนเวียน			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	88.2	193.1	(54.3)
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่เ	82.4	76.5	7.7
วัสดุและของใช้สิ้นเปลือง	24.4	26.9	(9.3)
สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น	-	100.6	(100.0)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	1.7	0.9	88.9
สินทรัพย์หมุนเวียนรวม	196.7	398.0	(50.6)
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน			
เรือขนส่งและอุปกรณ์	1,637.6	1,467.2	11.6
สินทรัพย์สิทธิการใช้	12.6	13.1	(3.8)
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	3.7	3.8	(2.6)
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนรวม	1,653.9	1,484.1	11.4
สินทรัพย์รวม	1,850.6	1,882.1	(1.7)

	31 มีนาคม	31 ธันวาคม	เปลี่ยนแปลง
	2566	2565	
	(ล้านบาท)		ร้อยละ
หนี้สินที่ไม่มีภาระดอกเบี้ย			
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่	62.6	62.5	0.2
เจ้าหนี้จากการซื้อสินทรัพย์	13.3	14.0	(5.0)
หนี้สินอื่น	33.1	27.8	19.1
หนี้สินที่ไม่มีภาระดอกเบี้ยรวม	109.0	104.3	4.5
หนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ย			
หนี้สินตามสัญญาเช่า	14.8	15.1	(2.0)
เงินกู๊ยืมระยะยาว	786.3	824.9	(4.7)
หนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ยรวม	801.1	840.0	(4.6)
หนี้สินรวม	910.1	944.3	(3.6)
ส่วนของผู้ถือหุ้นรวม	940.5	937.8	0.3
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้นรวม	1,850.6	1,882.1	(1.7)

สินทรัพย์

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2566 บริษัทมีสินทรัพย์รวม เป็นจำนวนเงิน 1,850.6 ล้านบาท ลดลงจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 เป็นจำนวนเงิน 31.5 ล้านบาท คิดเป็นอัตราร้อยละ 1.7 ของสินทรัพย์รวมในปีก่อน ด้วยสาเหตุหลายปัจจัยดังนี้

- มูลค่าของเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดลดลง เป็นจำนวนเงิน 104.9 ล้านบาท เนื่องจากบริษัทได้นำไป ชำระค่าซื้อเรือขนส่งลำใหม่ (เรือวี.แอล. 24) จำนวนประมาณ 80 ล้านบาท และค่าใช้จ่ายในการเข้าอู่ของเรือ ขนส่งลำใหม่เพื่อเตรียมให้บริการแก่ลูกค้า จำนวนประมาณ 10 ล้านบาท และได้ชำระเจ้าหนี้เกี่ยวกับค่าใช้จ่าย ในการเข้าอู่ของเรือเดิมที่มีอยู่ที่เข้าอู่ในปี 2565 อีกจำนวนประมาณ 10 ล้านบาท
- มูลค่าของสินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่นลดลง เป็นจำนวนเงิน 100.6 ล้านบาท เนื่องจากบริษัทได้ขาย สินทรัพย์ทางการเงินดังกล่าว เพื่อนำไปชำระค่าซื้อเรือขนส่งลำใหม่ทั้งจำนวน



41 ถนนอโศก-ดินแดง แขวงมักกะสัน เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400 โทร. 0-2254-6604-5, โทรสาร 0-2254-8749

41 Asoke-Dindaeng Road, Makkasan Bangkok 10400 Thailand TEL. (662) 254-6604-5, FAX (662) 254-8749

 มูลค่าของเรือขนส่งและอุปกรณ์เพิ่มขึ้น เป็นจำนวนเงิน 170.4 ล้านบาท เนื่องจากในไตรมาส 1 ปี 2565 บริษัท ได้ซื้อเรือขนส่งลำใหม่ จำนวน 180 ล้านบาท และมีการตัดค่าเสื่อมราคาของมูลค่าเรือขนส่งและอุปกรณ์ที่มีอยู่ ในบัญชี

หนี้สิน

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2566 บริษัทมีหนี้สินรวม เป็นจำนวนเงิน 910.1 ล้านบาท ลดลงจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 เป็นจำนวนเงิน 34.2 ล้านบาท คิดเป็นอัตราร้อยละ 3.6 ของหนี้สินรวมในปีก่อน ด้วยสาเหตุหลายปัจจัยดังนี้

• มูลค่าของหนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ยรวมลดลง เป็นจำนวนเงิน 38.6 ล้านบาท เนื่องจากการชำระคืนเงินกู้ยืมจาก สถาบันการเงิน ซึ่งเป็นไปตามสัญญาที่ตกลงไว้

ส่วนของผู้ถือหุ้น

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2566 บริษัทมีส่วนของผู้ถือหุ้นรวม เป็นจำนวนเงิน 940.5 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 เป็นจำนวนเงิน 2.7 ล้านบาท คิดเป็นอัตราร้อยละ 0.3 ของส่วนของผู้ถือหุ้นรวมในปีก่อน เนื่องจาก ผลประกอบการสำหรับไตรมาส 1 ปี 2566 เป็นจำนวนเงิน 2.7 ล้านบาท

3. อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ

	ไตรมาส 1 ปี 2566	ปี 2565	ไตรมาส 1 ปี 2565
อัตราส่วนเงินทุนหมุนเวียน (เท่า)	0.78	1.63	1.94
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (เท่า)	0.97	1.01	1.14
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ (ROA) (%)	0.58	3.24	3.28
อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น (ROE) (%)	0.29	2.55	2.34

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นางชุติภา กลิ่นสุวรรณ) ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร