

Отчет

О велосипедном походе первой категории сложности по Одесской области (23-26 сентября 2022 года)

Руководитель – Вирченко Г.А.

(+38(097)640-78-76, grigorvir@ukr.net)

Маршрутная книжка № 9/22-0

1. Справочные данные

1.1. Организация, проводящая поход:

- т/к «Романтик» (г. Одесса). Участники похода – члены т/к «Романтик» (г. Одесса)

1.2. Параметры маршрута

Вид туризма	Категория сложности	Протяженность маршрута, км	Количество ходовых дней	Набор высоты, м	Сроки проведения
Велосипедный	первая	258	3	1250	23.09 – 26.09.2022

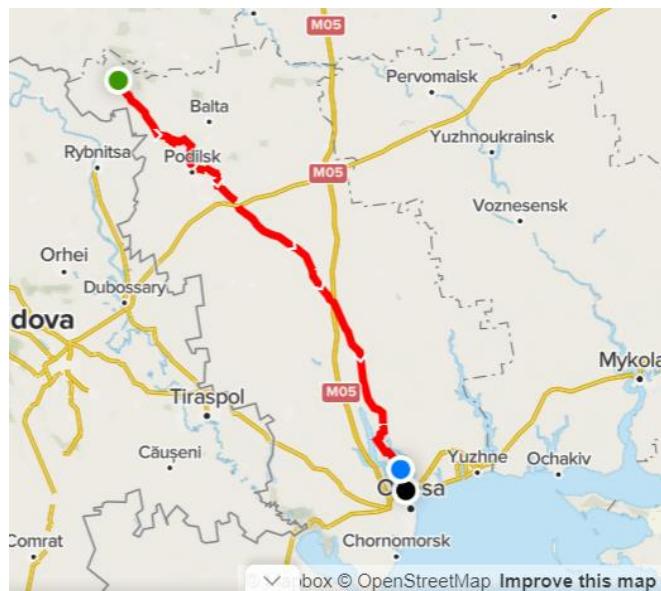


Схема маршрута

Трек маршрута: <https://www.alltrails.com/explore/recording/abend-fahrt-8710ef7?p=-1>

1.3. Район похода

Одесская область

1.4. Нитка маршрута

г. Кодыма – пгт Слободка – г. Подольск – с. Александровка – с. Липицкое – с. Куйбышевское – с. Качуровка – с. Великая Кондратовка – с. Долинское – с. Флоринское – с. Александровка – с. Гребнюки – с. Григорьевка – с. Трудолюбовка – с. Марьяновка – с. Подольцы – пгт Ширяево – с. Осиновка – с. Новогуляевка – с. Виноградовка – с. Александро-Волково – с. Петрововка – с. Новоелизаветовка – пгт Ивановка – с. Севериновка – с. Новая Ковалевка – с. Ильинка – с. Латовка – г. Одесса.

1.5. График движения

Дата	Дней в дороге	Отрезок маршрута	Расстояние (км)	Способ передвижения
23.09	1	г. Кодыма – пгт Слободка – г. Подольск – с. Александровка – с. Липицкое – с. Куйбышевское – с. Качуровка – с. Великая Кондратовка – с. Долинское – с. Флоринское - с. Александровка	62	велосипед
24.09	1	с. Александровка – с. Гребниuki – с. Григорьевка – с. Трудолюбовка – с. Марьяновка - с. Подольцы – пгт Ширяево – с. Осиновка – с. Новогуляевка – с. Виноградовка – с. Александро-Волково – с. Петроверовка	93	велосипед
25.09	1	с. Петроверовка – с. Новоелизаветовка – пгт Ивановка – с. Севериновка – с. Новая Ковалевка – с. Ильинка – с. Латовка – г. Одесса	103	велосипед
26.09	1	запасной	0	велосипед
Всего			258	

1.6. Состав группы

№ з/п	ФИО	Дата рождения (день, месяц, год)	Обязанности в группе	Туристская подготовка
1	Вирченко Григорий Александрович	05.11.2000	Руководитель	1ЛУ, Карпаты 2ГУ, Грузия
2	Лазаренко Валентина Александровна	15.09.1999	Медик	ПВД
3	Пашковский Максим Русланович	12.08.1999	Зам по снаряжению	1ЛУ, Карпаты, 2ГУ, Грузия, 2ПУ, Карпаты, ПВД_ЛР, Карпаты
4	Матвеевский Арсений Максимович	17.08.2004	Костровой	ПВД
5	Федорчак Богдан Александрович	03.10.1990	Хронометрист	1ПУ, Карпаты
6	Касьянов Ярослав Владимирович	08.10.2002	Завхоз	1ПУ Карпаты, 1ГУ Кавказ
7	Цвилей Павел Павлович	28.09.1984	ремнаборщик	ПВД
8	Веремьёв Кирилл Валериевич	14.01.2001	Политорг + фотограф	1ПУ, Карпаты, 2ПУ, Карпаты

2. Описание прохождения маршрута

День 1. (66 км, 356 м набора)

г. Кодыма – пгт Слободка – г. Подольск – с. Александровка – с. Липицкое – с. Куйбышевское – с. Качуровка – с. Великая Кондратовка – с. Долинское – с. Флоринское - с. Александровка

Наболее бюджетным и оптимальным вариантом добирания до точки старта (г. Кодыма) является использование электрички № 6252 Одесса — Вапнярка, которая отправляется из Одессы в 06:05 утра.

В силу действия комендантского часа и географической отдаленности домов участников похода, единственной возможностью успеть на электричку был выезд из своих подъездов ровно в 5:00 утра (время окончания комендантского часа).

Группа в полном составе прибыла на вокзал, и погрузившись в вагоны, отправилась на старт. Стоимость проезда (билета) на 1 человека до г. Кодыма составляет 60 грн. Стоимость перевозки доп. багажа – еще 60 грн. Так как в это

время вагоны относительно свободные, мы приняли решение не возиться с полной разборкой велосипедов и пообщаться с проводником. После недолгого общения и прояснения, что нам, в принципе, сами билеты не нужны, удалось договориться за перевозку в 67 грн за одного человека+велосипед.



Фото 1. В электричке

В 11:13 электричка прибыла к вокзалу г. Кодыма. Стоянка по плану всего лишь 1 минута. Предвидя это, мы распределились на 2 выхода, чтобы ускорить процесс выгрузки. За пару остановок до выгрузки к нам подошли проводники, и подсказали, чтобы мы не переживали (они связались с машинистом и он немного придержит отправление, чтобы мы успели выгрузиться). Так и было, мы выгрузились без проблем и начали крепить баулы для дальнейшего

отправления.



Фото 2. Старт. Возле ж/д вокзала г. Кодыма

В 11:45, после сборки сумок и общего фото у памятника, информирования МКК и связных, выдвинулись в путь.

12:00-12:10 – Технический привал 1.

12:30-12:40 - Технический привал 2.

12:55 – Въезжаем в Александровку (первая из всех, упомянутых в маршруте) Немного показалось солнышко. Ветер попутный осадков нет. Проехали 16 км от старта.

По дороге попадаются яблони, набираем с собой и частично используем их вместо привальных.

13:05-13:10 - Привал

13:35 – Въезжаем в Слободку (31 км от старта). Дорога достаточно часто пересекает железнодорожные пути.

14:15-14:40 – Полноценный привал



Фото. 3. Привал

Двигаясь по маршруту, обнаружили догоняющие нас тучи. По прогнозу сильные осадки не предвиделись, из-за чего было принято решение переждать в заброшенном коровнике, который находился неподалеку.

15:10-15:25 – Привал от дождя, пережидаем.



Фото 4. Привал (от дождя)

Далее спускаемся в с. Дибровка и через поля пытаемся добраться до озер близ с. Гонората. Начав набор высоты по грунтовой глинистой дороге,

которую подмочил прошедший дождь, мы быстро погрузли в грязи. Велосипеды стали неподъемными, а колеса перестали вращаться. Даже везти велосипеды в руках уже не представлялось возможным. Пообщавшись с местной жительницей и проведя разведку, поняли что дальше дорога не улучшится, а на преодоление этого «грязевого» подъема мы потратим пару часов, прочищая колеса каждые 5 метров пути.

После принятия решения объезда с. Гонората, мы остановились на лужайке близ растущего ореха для прочистки колес.

Неожиданно для нас, откуда-то появилась жительница села пожилого возраста, которая сразу же обрушилась на нас с нецензурной лексикой. В процессе проб построить диалог, удалось выяснить, что она подумала, что мы «воруем» орехи с дерева, возле которого мы чистили колеса. Начала говорить про частную собственность (про которую там, к слову, и речи быть не может, так как мы стояли на грунтовой дороге и к заборам и близко не подходили). Грозилась вызвать полицию и все в этом роде. После проб объяснить, что мы спортсмены и она не правильнo все восприняла, мы поняли, что дальше продолжать диалога нет смысла. Подождали пока она уйдет, дочистили велосипеды и поехали обратно, чтобы обехать непроходимую дорогу.

После этого получили реальный опыт и точно поняли, почему крайне не советуют ставить бивак близ сел. Да, в большинстве своем, местные жители действительно доброжелательны, но всегда надо помнить, что можно без всяких проблем и прецедентов наткнуться на такое отношение.



Фото 5. «Грязевой» подъем в направлении с. Гонората



Фото 6. Последствия штурма подъёма в направлении с. Гонората

16:26 - 16:50 - Тех привал.

Примерно в 17:00 по маршруту следования нас остановили на условном блокпосту. Проверка документов/прописок у всех участников. Подождали начальство, пообщались, показали маршрутную книжку (ответили на вопрос – что наш маршрут с кем-то согласован). Пожелали нам хорошей дороги и извинились за то, что немного нас задержали. Едем дальше.

17:32 - Выехали на магистральную дорогу Р33, после трясучки - очень приятный спуск, но после него, чего и следовало ожидать - достаточно затяжной и крутой подъём (в конце подъёма остановились на 5 минут (тех привал), разгрузили некоторых участников, дали передохнуть и двинулись дальше).

18:15 - Заехали в Подольск, звучит серена без остановки.

18:30 - 18:40 - Отаварильсь в попутном магазине “Дионис”

18:55 - Выехали с Подольска в направлении сегодняшней стоянки, приятный спуск, но неприятное покрытие (брущатка), сильно трясёт.

19:15 - Ставим бивак в дали от цивилизации и дороги в достаточно защищённом от ветра месте, рядом протекает ручей. В целом это пастбище, а так же очень сырьо. Рядом лес, есть дрова.



Фото 7. Место первой ночевки

К 21:00 ужинаем.

23:00 – Отбой

Ссылка на трек походного дня: <https://strava.app.link/58zfOeTrYub>

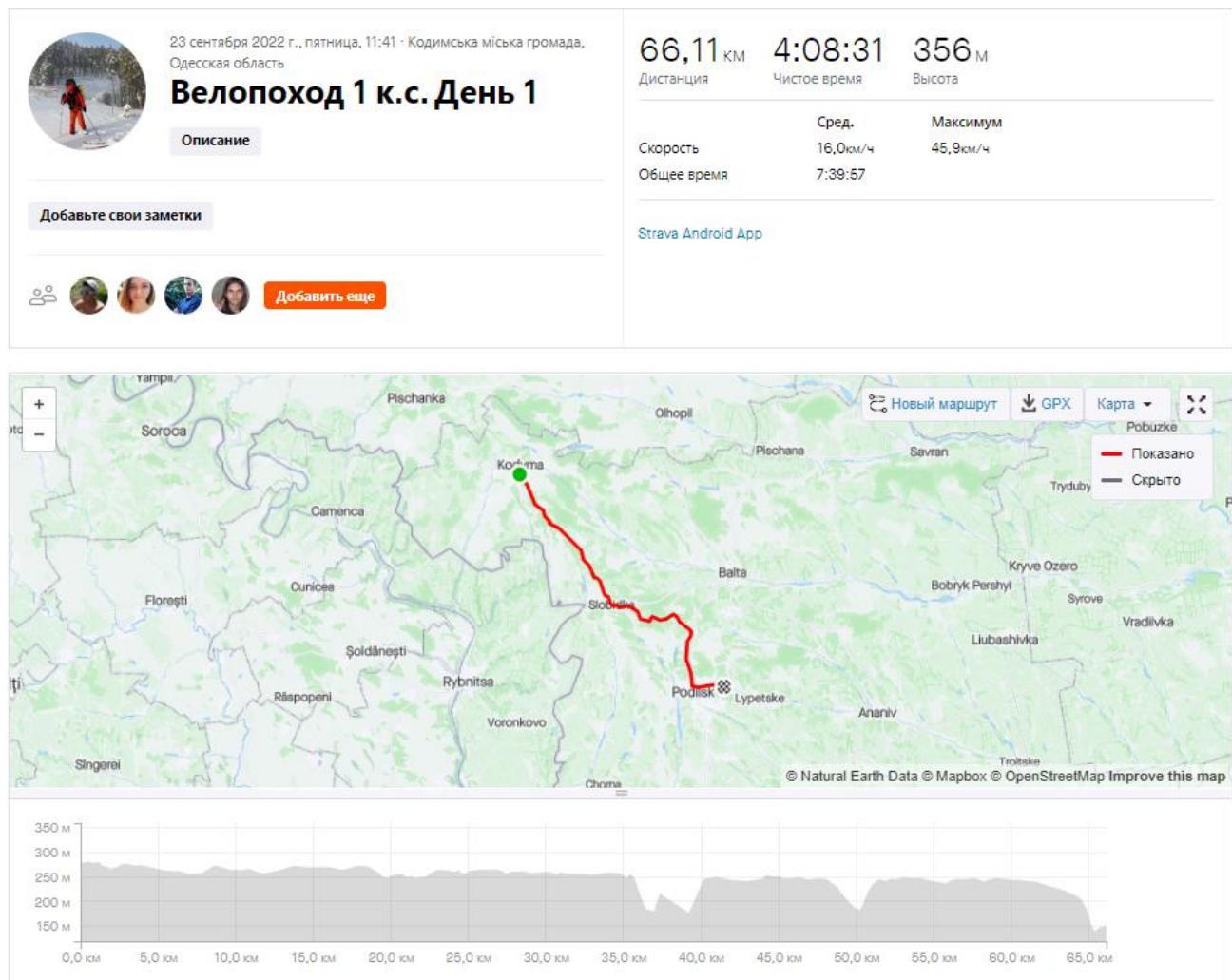


Рис. 1. Информация за первый ходовой день, по данным Strava

День 2. (89 км, 380 м набора)

с. Александровка – с. Гребнюки – с. Григорьевка – с. Трудолюбовка – с. Марьяновка - с. Подольцы – **пгт Ширяево** – с. Осиновка – с. Новогуляевка – с. Виноградовка – с. Александро-Волково – с. Петроверовка

7:00 - Общий подъём. Завтракаем в 7:45 и собираем лагерь.

8:50 – Выезжаем с места ночевки. Через 10 минут въезжаем в Александровку. Там делаем тех. привал, а также пополняем запасы, набрав воду из колодца.



Фото 8. Колодец



Фото 9. Остановка в с. Александровка



Фото 10. Дорога в с. Александровка

9:25 - продолжаем движение.

9:50 - 10:00 – Небольшой привал, делаем фото в центре с. Липецкое.



Фото 11. Центр с. Липецкое

10:21 - Затяжной подъём, в конце подъёма сделали привал на 5 минут, чтобы люди отдохнули и поели яблок (которые продолжают встречаться по дороге). Поднялся ветер.

10:50 - едем по полевым дорогам

11:00 - Фотографируемся у монастыря, ищем и не находим вход в подземелье



Фото 12. Вход (засыпанный) в подземный монастырь с. Куйбышевское



Фото 13. Храм, находящийся над подземным монастырем с. Куйбышевское



Фото 14. Обвалы, на месте расположения подземных залов

11:45 – выезжаем и продолжаем ехать по полевым дорогам. Дует попутный ветерок.

12:00 - 12:10 - Набираем с колодца воду и немного отдыхаем у небольшой часовни, также присутствуют яблони, пополняем запасы.

12:44 - Едем по лугам, полевая-травяная дорога



Фото 15. Полевая дорога



Фото 16. Фото у "таблички" населенного пункта (с. Качуровка)

13:37 - Едем по дороге из сплошного щебня и земли, присутствуют приятные спуски.

14:00 - 14:15 - Привал. Преодолели первые 100 километров.

15:00 - Фото у знака в Долинское. В этом населённом пункте плохое дорожное покрытие, которое в итоге переходит в брущатку (предположительно – остатки «Екатеринской» дороги, ужасно ехать по обочине, но ещё хуже по дороге. Нас преследует туча которая периодически льёт на нас воду. Также падает град размером с нут.



Фото 17. с. Долинское



Фото 18. Брусчатка в с. Долинское

16:35 - 17:05 - Обед, дорога лучше не становится.

17:35 - Въехали в пгт. Ширяево, в центре скупаем необходимое продовольствие.
Дорога стала гораздо лучше.



Фото 19. Центр пгт. Ширяево

18:20 - Выехали из пгт. Ширяево

18:45 - Попросили воды у местных жителей (наполнили наши пусты бутылки).

19:00 - Едем по трасе, дорога хорошая

20:00 - Поднялись на небольшой холм, ставим бивак в хвойной посадке.

21:00 - Ужинаем

23:00 - Отбой.

На данном этапе мы осилили 150 километров

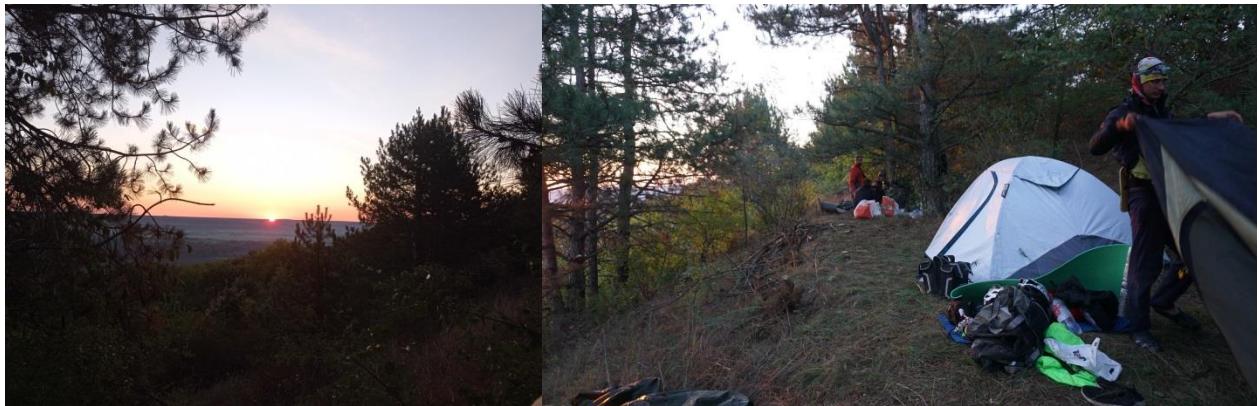


Фото 20. Место второй ночевки



Фото 21. «Велостоянка»

Ссылка на трек походного дня: <https://strava.app.link/Pa7TkO4rYub>

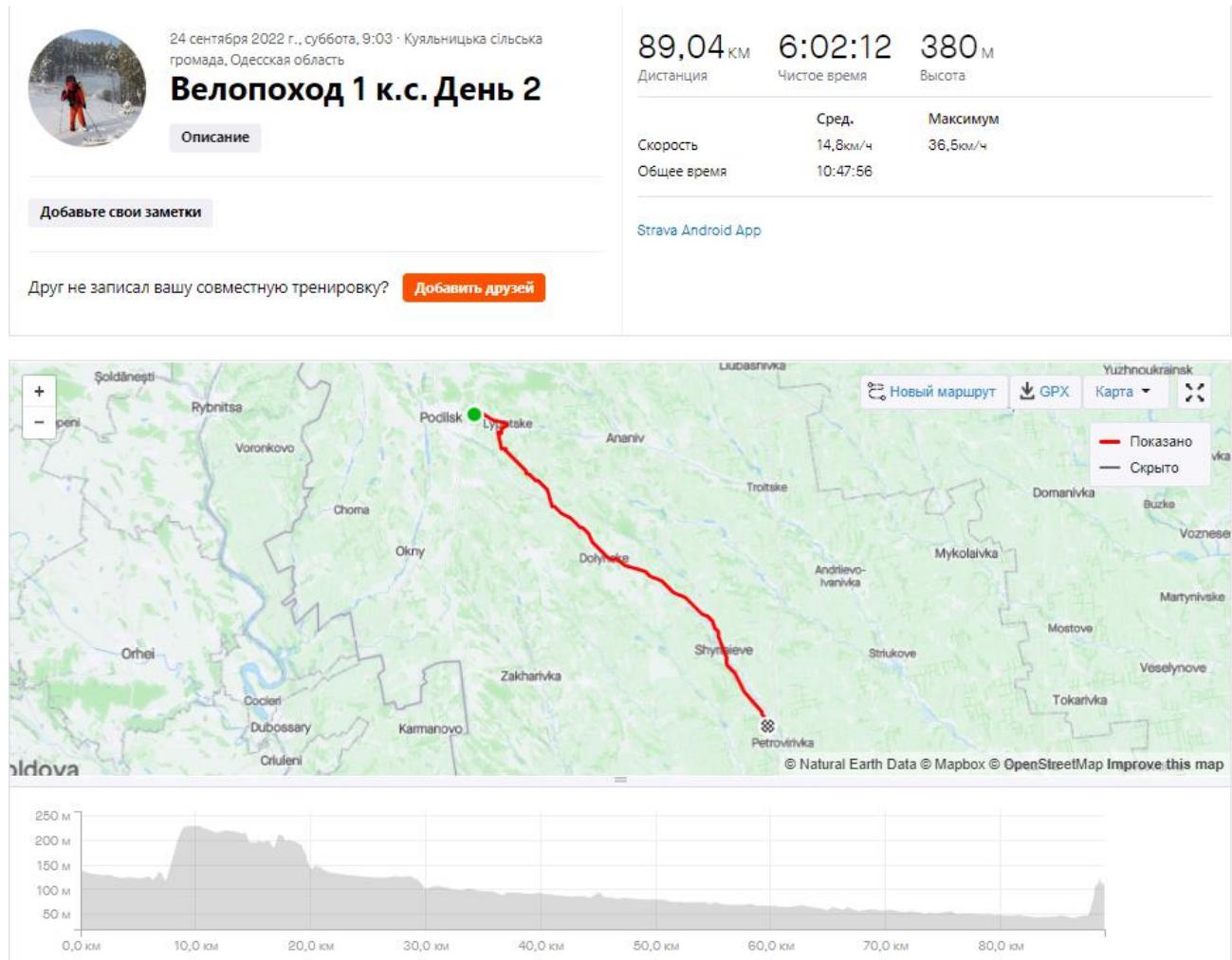


Рис. 2. Информация за второй ходовой день, по данным Strava

День 3. (100 км, 401 м набора)

с. Петрововка – с. Новоелизаветовка – пгт Ивановка – с. Севериновка – с. Новая Ковалевка – с. Ильинка – с. Латовка – г. Одесса

Приняв в учет, время предыдущего сбора лагеря, общий подъем был назначен на 6:00 утра (дежурные – в 5:30). Как результат - в 7:00 уже завтракаем и собираем бивак. В 8:10 покидаем место лагеря. В скором времени делаем небольшой тех. привал. (8:35-8:45). Снимаем тёплую одежду.

8:50 - 9:15 - Фото в с. Петровировка и пробитие одного из участников (который ехал с незаправленным герметиком)



Фото 22. с. Петровировка

10:00 - 10:10 – Привал, проехли уже 188 километров. Погода хорошая, светит солнце, дорога плохая, но временами попадается асфальт, также появился встречный ветер.

10:55 - 11:10 - Привал

11:30 – Проезжаем с. Богуновка.

11:50 – Проезжаем с. Ивановка, дорога хорошая.

12:20 - 13:20 - Обед в небольшой посадке в поле.

13:30 - 13:40 - Остановка у магазина и небольшой привал.

14:20 – Проехали с. Ивановка.

15:00-15:20 - Привал после тяжёлого подъёма, дует встречный ветер, пасмурно, траса, местами встречаются ямы



Фото 23. Центр с. Севериновка



Фото 24. Памятники за с. Севериновка

16:00-16:10 - Привал

16:40-16:50 – Один из участников забыл шлем у магазина на прошлом привале. Отправили за ним группу из 2-х человек. Оставшаяся группа ожидает на привале.

Ветер очень выматывает, едем по трасе и нас сопровождает большое количество автомобилей с очень большой скоростью, по всему пути нигде такого оживленного потока не было, достаточно опасно, едем в жилетках, дорога асфальтирована, но много латок.

17:40 – Въезжаем в с. Котовка.

17:50 – Въезжаем в город. Общее фото и конец маршрута. Участники разделились по группам и разъехались по своим раёнам.



Фото 25. Конец маршрута

За третий день было пройдено порядка 100 км, что в сумме при въезде в город дало общий километраж в 258 км.

Ссылка на трек походного дня: <https://strava.app.link/yazx3F8rYub>

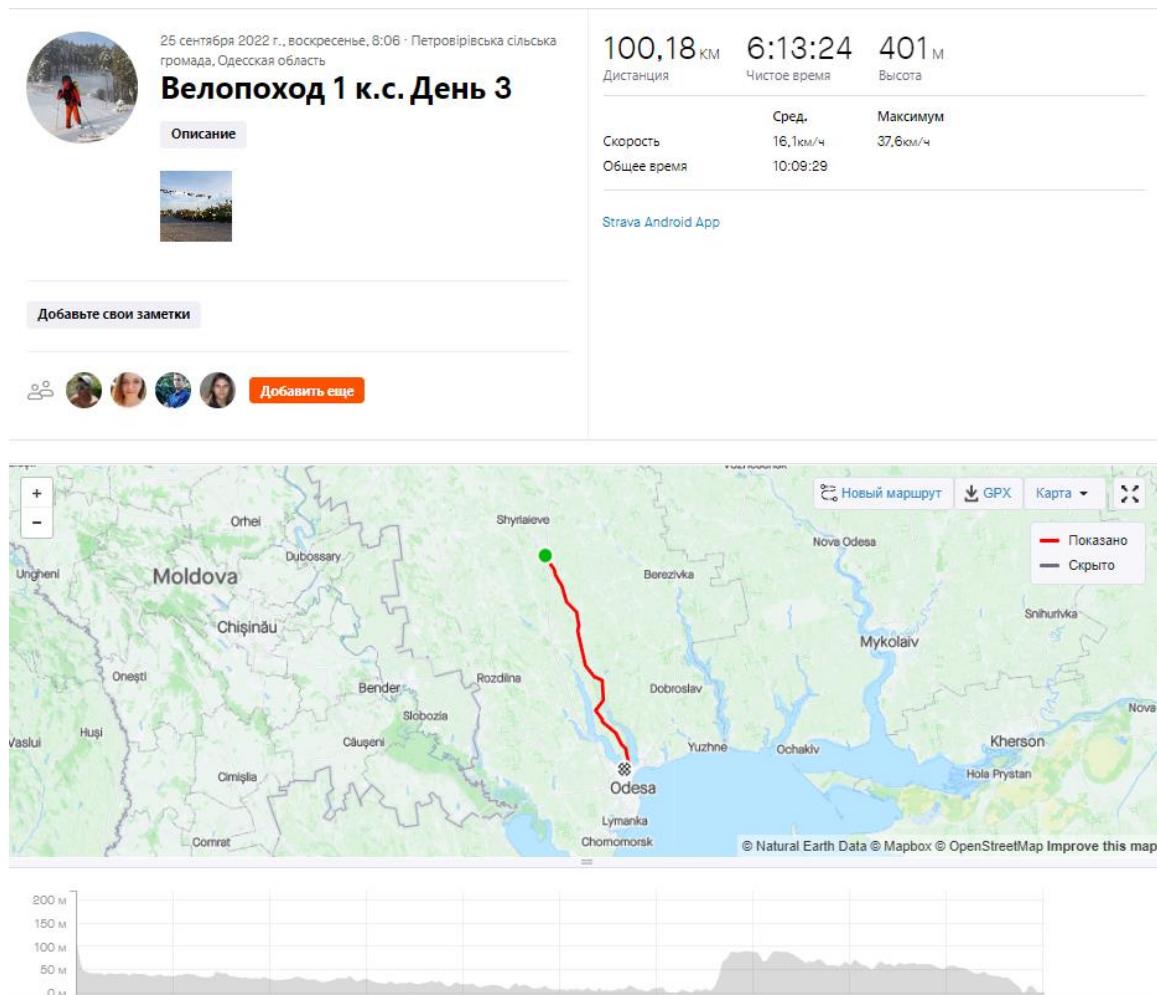


Рис. 3. Информация за третий ходовой день, по данным Strava

Итоги и выводы

Группой в составе 8 человек был успешно пройден маршрут велопохода 1 к.с. по Одесской области. Участниками получен опыт преодоления больших расстояний (свыше 100 км/день), движения в группе по дорогам общего пользования, которые дают возможности участвовать в дальнейших походах 1-й и 2-й категорий сложности, а также руководства. Маршрут позволил не только получить ценный походный опыт, а также познакомил с живописными и историческими местами нашей области.