

2022 NIKL Artificial Intelligence Language Capability Evaluation Competition Corpus_Aspect-Based Sentiment Analysis

(version 1.0)

• Title: 2022 NIKL Artificial Intelligence Language Capability Evaluation Competition Corpus – Aspect-Based Sentiment Analysis

· Release Date

· (version 1.0) 16 September 2022

· Data Type: text

· Description

· Outline

Aspect-Based Sentiment Analysis refers to categorizing sentimental qualities of an entity in language use.

· Corpus size: 7,917 sentences in total

	train	validation	test
number of	3,001	2,794	2,127
sentences			

* The annotations of the test dataset are not released.

· File Format and Encodoing: JSONL(UTF-8)

· Number and Size of Files: 3 files, 1.61MB in total

· Citation(s):

(Korean) 국립국어원(2022), 2022 국립국어원 인공 지능 언어 능력 평가 대회 말뭉치-속성 기반 감성 분석(버전 1.0) URL: https://kli.korean.go.kr/corpus

(English) The National Institute of Korean Language (2022), 2022 The National Institute of Korean Language Artificial Intelligence Language Capability Evaluation Competition Corpus – Aspect-Based Sentiment Analysis (version 1.0) URL: https://kli.korean.go.kr/corpus



· Examples

{"id": "nikluge-sa-2022-train-00001", "sentence_form": "둘쨋날은 미친듯이 밟아봤더니 기어가 헛돌면서 틱틱 소리가 나서 경악.", "annotation": [["본품#품질", ["기어", 16, 18], "negative"]]} {"id": "nikluge-sa-2022-train-00002", "sentence_form": "이거 뭐 삐꾸를 준 거 아냐 불안하고, 거금 투자 한 게 왜 이래.. 싶어서 정이 확 떨어졌는데 산 곳 가져가서 확인하니 기어 텐션 문제라고 고장 아니래.", "annotation": [["본품#품질", ["기어 텐션", 67, 72], "negative"]]} {"id": "nikluge-sa-2022-train-00003", "sentence_form": "간사하게도 그 이후에는 라이딩이 아주 즐거워져 서 만족스럽게 탔다.", "annotation": [["제품 전체#일반", [null, 0, 0], "positive"]]} {"id": "nikluge-sa-2022-train-00004", "sentence_form": "샥이 없는 모델이라 일반 도로에서 타면 노면의

진동 때문에 손목이 덜덜덜 떨리고 이가 부딪칠 지경인데 이마저도 며칠 타면서 익숙해지니 신경쓰이지 않게 됐다.", "annotation": [["제품 전체#일반", ["샥이 없는 모델", 0, 8], "neutral"]]]}
{"id": "nikluge-sa-2022-train-00005", "sentence_form": "안장도 딱딱해서 엉덩이가 아팠는데 무시하고 타고 있다.", "annotation": [["본품#일반", ["안장", 0, 2], "negative"]]}