

아카이브(언론 기사)

	메타 항목	내용
1	분류기호	Colombia-경제-C
2	식별기호	2021-06-20-Colombia-01-C
3	제목	전국 파업으로 인해 대중교통이 입은 수백만 페소의 손실
4	이벤트	콜롬비아의 대중교통 서비스는 코로나19 팬데믹으로 인해 약 2조 2천억 페소의 막대한 손실을 봤고, 더불어 전국 파업 기간 동안 발생한 방화와 파손 등으로 추가 수리비가 발생
5	주제	인프라, 시설 파손, 대중교통, 파업, 코로나19
6	갈등 대분류	국내(경제)
7	갈등 중분류	인프라
8	갈등 소분류	대중교통, 파업, 시위, 코로나19
9	위치	콜롬비아, 보고타 & Cali & Bucaramanga & Pereira
10	보도 일자	2021-06-20
11	작성자	Pablo Montoya Paredes
12	출처(URL)	el espectador (https://www.elespectador.com/colombia/mas-regiones/las-millonarias-perdidas-del-transporte-publico-durante-el-paro-nacional/)
13	원문 기사 제목	Las millonarias pérdidas del transporte público durante el paro nacional
14	관련 이벤트	
15	기사 텍스트 (600자 이내 축약)	<p>콜롬비아 대중교통은 2020년 코로나19로 인한 승객 감소로 약 2조 2천억 페소의 손실을 봤다. 여기에 더해, 2021년 전국 파업 기간에는 시위와 함께 역 방화와 버스 파손 등으로 피해가 더욱 커졌다.</p> <p>특히 Cali는 시위의 중심지로, MIO 시스템은 역의 90% 이상이 손상됐고, 버스 19대가 방화됐다. 전체 복구 비용은 약 800억 페소로 추정된다. Pereira와 Bucaramanga 등 다른 도시도 큰 피해를 입었다. 이로 인해 시민들은 노선 축소와 요금 인상 등으로 큰 불편을 겪고 있다. 노선 차질과 우회 교통수단 이용으로 출퇴근 시간이 크게 늘었고, 추가 요금 부담까지 발생했다. 정부와 각 도시 운영기관은 수리를 진행 중이지만 일부 지역은 시위와 도로 봉쇄로 복구가 늦어지고 있다.</p> <p>El sistema de transporte público en Colombia está viviendo uno de sus momentos económicos más complicados. La reducción de pasajeros a costa de la pandemia trajo consigo un hueco difícil de tapar. Según el presidente de Metrocali -entidad encargada del funcionamiento del Masivo Integrado de Occidente (MIO)-, Óscar Ortiz, las empresas perdieron alrededor de \$2,2 billones en 2020 a causa del virus. Sin embargo, este año las cosas se complicaron aún más, pues a la pandemia se sumaron los actos vandálicos contra estaciones y buses que fueron atacados durante más de un mes de protesta social en el país. En Cali, Bucaramanga, Pereira, Bogotá, entre otras ciudades, las pérdidas han sido millonarias y la oferta del servicio bajó ante el daño que hubo en los elementos del sistema.</p> <p>En Cali, uno de los epicentros de las protestas, diariamente llegaban noticias de estaciones a las que les rompían los vidrios e incluso algunas que fueron incineradas. Lo mismo pasó con los buses del MIO, los cuales fueron vandalizados en repetidas ocasiones. Sin ir más lejos, esta semana, en la noche del jueves 17 de junio, encapuchados quemaron dos vehículos del sistema: uno en la calle 70 con carrera 1, en el sector de Paso del Comercio, y otro en la calle 26 con carrera 42.</p>

	<p>De las 55 estaciones que tiene el MIO, más del 90 % tuvieron alguna afectación durante las protestas. Trece de ellas fueron incineradas, mientras que otras 17 tuvieron daños en la infraestructura. En cuanto al parque automotor, 19 buses fueron quemados por vándalos en distintas partes de la ciudad. La reparación del sistema estará rondando los \$80 mil millones, aunque la cifra puede variar. Una cantidad considerable si se tiene en cuenta que, según el presidente de Metrocali, solo durante la pandemia por el COVID-19 la entidad perdió \$150.000 millones.</p> <p>“Tenemos unos presupuestos estimados de lo que va a costar la reparación total del sistema y estamos intentando que no sean tan altos como los tenemos. En temas de infraestructura, hay un presupuesto de \$55 mil millones. La Unión Temporal Recaudo y Tecnología (Utryt) ha dicho que los daños tecnológicos podrían costar entre \$12.000 y \$15.000 millones. En cuanto a los automóviles, estamos estimando entre los \$13 mil y \$15 mil millones. Toda esta situación podría estar alrededor de los \$80 mil millones”, reveló Óscar Ortiz.</p> <p>Más allá de las pérdidas económicas, las personas que utilizan frecuentemente el sistema de transporte también se han visto afectadas ante la falta de estaciones y buses en la ciudad. El plan de reparación de todo el MIO ya está en marcha. En este momento hay 33 rutas que están funcionando en todos los corredores de la ciudad, con 185 vehículos disponibles. Sin embargo, en el oriente hay una dificultad porque todavía hay bloqueos en las vías y algunos manifestantes no permiten que pasen los automóviles. El objetivo es que para la próxima semana haya 50 rutas restablecidas, según aseguró Ortiz.</p> <p>“Mi mamá trabaja en el barrio Santa Fe y nosotros vivimos en Llanogrande, ese es un recorrido de unos 20 minutos sin hacer transbordo ni nada. Desde que se suspendió el MIO nos hemos visto afectadas, porque es muy difícil llegar a los lugares. Acá donde vivimos hay pocos servicios de transporte y son más caros. Tenemos el motorratón, que cuesta unos \$12.000 o \$15.000, mientras que en el transporte normal eran \$2.400. Otro modo de transporte que tenemos es el Jeep, que es una ruta que siempre ha estado y que llega hasta Alfonso López, pero a nosotros nos sirve que nos deje en el Puente de los Mil Días. Ahí a veces no puede seguir por los bloqueos, entonces nos toca caminar. Estamos hablando que un recorrido que duraba 20 minutos ahora es de una hora y media”, le dijo Jennifer Barrero, habitante de Cali y usuaria del MIO, a este medio.</p> <p>Y si la situación en Cali es complicada, en otras ciudades los problemas no son menores. En Pereira, por ejemplo, hasta principios de junio el Megabús tenía varias estaciones afectadas por hechos vandálicos y se había reportado la quema de dos buses durante las protestas. “Tenemos en el tema de estaciones un promedio de \$1.200 millones, a nuestro recaudador Refisa un promedio de \$850 millones y a nuestra empresa de seguridad un promedio de \$85 millones. Sumando todo ese proceso en nuestras estaciones, va un acumulado de \$2.200 millones”, explicó Darío Acosta, gerente de Megabús, sobre los costos de la reparación.</p> <p>Bucaramanga también tuvo afectaciones, aunque en menor medida que en la capital del Valle del Cauca. En total fueron 19 estaciones de Metrolínea, sistema de</p>
--	---

		<p>transporte de la capital de Santander y su área metropolitana, las que fueron vandalizadas. Según la empresa, hasta el momento los gastos superan los \$2.000 millones. Los buses también fueron foco de ataques por parte de algunos vándalos. Durante las protestas del 14 de mayo de 2021, un grupo de personas rompió los vidrios de un automóvil que iba con pasajeros e intentaron prenderle fuego. En estos hechos resultó herido el conductor.</p> <p>“Esto ha sido un problema, toda una odisea. Hemos tenido muchas vías bloqueadas y además las rutas las cambian de un momento para otro por estas situaciones. Para los que frecuentamos este servicio ha sido muy complicada esta situación. Yo voy de Piedecuesta a Bucaramanga y muchas veces he llegado tarde a mi destino. Muchos hemos decidido tomar otras alternativas de transporte. Muchos días no había flujo de buses hacia la capital. A veces se demoraban 30 minutos en despachar una ruta, cuando en condiciones normales salen tres vehículos cada 10 minutos”, aseguró Wilson Francisco Vargas, habitante de Piedecuesta y usuario de Metrolínea.</p>
16	기사 링크 or 스크린 프린 트	https://www.elspectador.com/colombia/mas-regiones/las-millonarias-perdidas-del-transporte-publico-durante-el-paro-nacional/
17	기타 (사진 or 관련 자료)	