

아카이브(언론 기사)

| | 메타 항목 | 내용 |
|----|---------------------------|--|
| 1 | 분류기호 | Paraguay-경제-C |
| 2 | 식별기호 | 2025-07-06-Paraguay-01-C |
| 3 | 제목 | 파라과이 바지선 소유주들, 파라과이-파라나 수로에서의 아르헨티나 조치에 분노 |
| 4 | 이벤트 | 아르헨티나 세관당국에서 파라과이-파라나 수로 171km 지점에서의 연료 환적을 중단하기로 전격 결정하면서, 파라과이 화물 운송업계의 핵심 이해당사자들이 강력 반발 |
| 5 | 주제 | 무역, 파라과이-파라나 수로, 물류비, 연료 환적 |
| 6 | 갈등 대분류 | 국제(경제) |
| 7 | 갈등 중분류 | 무역 |
| 8 | 갈등 소분류 | 파라과이-파라나 수로, 물류비, 연료 환적, 유통 |
| 9 | 위치 | 파라과이 / 아르헨티나 |
| 10 | 보도 일자 | 2025-07-06 |
| 11 | 작성자 | Natasha Niebieskikwiat |
| 12 | 출처(URL) | Clarín (https://www.clarin.com/economia/duenos-barcazas-paraguayas-furiosos-medida-argentina-hidrovia_0_f4EtfOoURh.html) |
| 13 | 원문 기사 제목 | Los dueños de las barcazas paraguayas están furiosos por una medida argentina en la Hidrovía |
| 14 | 관련 이벤트 | |
| 15 | 기사 텍스트 (600자 이내 축약) | <p>아르헨티나 관세징수통제국(ARCA)이 파라과이-파라나 수로(Hidrovia Paraguay-Paraná) 171km 지점에서 연료 환적을 30일간 중단하기로 하자, 파라과이 선주와 물류 업계가 강력히 반발했다. 파라과이 측은 이번 조치가 1980년대 초부터 유지되어 온 안정적인 연료 환적 관행을 일방적으로 차단해 국가 연료 공급망을 위협한다고 주장했다.</p> <p>해운업계는 환적지 강제 이전으로 물류비가 최대 70%까지 증가하고 보급 기간이 최소 8일 연장될 수 있으며, 운영·환경 위험도 커진다고 경고했다. 파라과이 상공회의소도 내륙국가로서의 자유 항해권을 언급하며 반발했다. 산티아고 페냐 대통령은 아르헨티나의 밀레이 대통령에게 문제 해결을 요구하고 있으며, 아직 정부 간 직접 개입은 이루어지지 않았다.</p> <p>La sorpresiva e inesperada decisión de la Agencia de Recaudación y Control Aduanero de Argentina (ARCA) de suspender el trasbordo de combustible en el kilómetro 171 de la Hidrovía Paraguay-Paraná, desató la furia y el reclamo de importantes sectores de la economía paraguaya vinculados al transporte de mercancías.</p> <p>Desde el país vecino, tildan de intento de bloqueo el cambio en Argentina de un formato que se venía implementando desde inicios de los años ochenta. Y presionan al presidente Santiago Peña para que le reclame a su aliado Javier Milei.</p> <p>El poderoso gremio de Armadores Marítimo y Fluviales de Paraguay salió al cruce de la resolución de ARCA con un fuerte comunicado en el que advierte de consecuencias negativas de una medida que consideran “unilateral y arbitraria” y que pone en jaque el normal abastecimiento de combustible en todo el país.</p> <p>En concreto, ARCA dispuso la suspensión por 30 días de las operaciones de transbordo en el kilómetro 171 del río Paraná Guazú, argumentando que la zona carece de habilitación portuaria conforme a lo establecido por la Ley Nacional de Actividades Portuarias N.º 24.093. Allí se hace el transbordo de transbordo de</p> |

| | | |
|----|-------------------------|---|
| | | <p>combustibles entre buques marítimos y convoyes de la hidrovía, la mayoría de bandera paraguaya, aunque muchas empresas son de capitales argentinos y brasileños.</p> <p>Los paraguayos argumentan que esta zona ha sido utilizada de forma ininterrumpida para operaciones de trasbordo de hidrocarburos entre buques, bajo la aprobación (Ordenanza Marítima N° 4/81) y supervisión de la Prefectura Naval Argentina (PNA) y el control aduanero correspondiente y que su funcionamiento ha sido clave para garantizar un flujo eficiente, seguro y económico de gasoil y otros combustibles hacia Paraguay y la región.</p> <p>“Esta decisión, tomada sin consulta previa ni evaluación de impacto, amenaza con generar un desabastecimiento estructural de combustibles en Paraguay, afectando directamente a nuestras distribuidoras, navieras, y en última instancia, al consumidor final”, le dijo a Clarín el presidente del Centro, Bernd Gunther.</p> <p>El empresario señaló también que, desde el punto de vista logístico, “el traslado forzoso de las operaciones a las terminales implicaría un aumento de más de ocho días en los tiempos de reposición, un sobre costo de hasta el 70% en la logística fluvial, y mayores riesgos operativos y ambientales”. La medida aún no se puso en vigencia, pero ya fue comunicada entre partes.</p> <p>El dirigente hizo un llamado “urgente” a las autoridades competentes para que se revierta la medida y se mantenga la operatividad en el km 171. “Instamos además a que cualquier revisión futura se realice en el marco de un diálogo técnico e institucional, con participación de todos los actores involucrados. Estamos abiertos a la revisión continua de las operaciones y regímenes, siempre sobre la base de la mejora en la seguridad, los costos y tiempos, así como en los impactos medio-ambientales que pudieran existir”</p> <p>Pero no fue CAFYM la única organización paraguaya que se manifestó contra la medida, La Cámara Nacional de Comercio y Servicios también se quejó sobre los riesgos de desabastecimiento que la decisión implica y recordó los derechos a navegar libremente que tiene el Paraguay debido a su condición de país mediterráneo.</p> <p>Hasta ahora los gobiernos no parecieran haber intervenido como en otras oportunidades, por ejemplo, cuando el gobierno de Alberto Fernández impuso un peaje en dólares para los barcos con bandera extranjera. Entonces tomaron cartas en el asunto tanto el gobierno de Santiago Peña como el de Lula da Silva. Ambos estuvieron en el jueves en la Argentina en la cumbre de líderes del Mercosur.</p> |
| 16 | 기사 링크 or 스크린 프린 트 | https://www.clarin.com/economia/duenos-barcazas-paraguayas-furiosos-medida-argentina-hidrovía_0_f4EtfOoURh.html |
| 17 | 기타 (사진 or 관련 자료) | |

