

아카이브(언론 기사)

	메타 항목	내용
1	분류기호	Peru-사회-C
2	식별기호	2025-07-05-Peru-01-C
3	제목	도로 봉쇄로 인해 LPG 공급 위기: 500만 명 이상의 페루인 영향 가능성
4	이벤트	페루의 국가도로망(Red Vial Nacional) 곳곳에서 발생한 봉쇄는 페루의 필수품 공급망에 큰 위협이 되고 있으며, 그중에서도 액화석유가스(LPG) 공급에 큰 타격
5	주제	도로 봉쇄, 공급망, 광업, Carretera Panamericana
6	갈등 대분류	국내(사회)
7	갈등 중분류	도로 봉쇄
8	갈등 소분류	공급망, 광업, Carretera Panamericana, 연료 부족
9	위치	페루
10	보도 일자	2025-07-05
11	작성자	Alejandro Delgado Tong
12	출처(URL)	infobae (https://www.infobae.com/peru/2025/07/06/bloqueos-de-carreteras-ponen-en-riesgo-el-abastecimiento-de-glp-mas-de-5-millones-de-peruanos-serian-afectados/)
13	원문 기사 제목	Bloqueos de carreteras ponen en riesgo el abastecimiento de GLP: más de 5 millones de peruanos serían afectados
14	관련 이벤트	
15	기사 텍스트 (600자 이내 축약)	<p>페루 북부와 남부의 판아메리카 고속도로를 비롯한 주요 도로 곳곳에서 영세 광업 종사자들이 주도한 봉쇄가 계속되면서, LPG를 포함한 필수품 공급이 큰 위기를 맞았다.</p> <p>이번 봉쇄는 REINFO(Registro Integral de Formalización Minera)의 폐지가 주된 원인으로 지목됐다. 국가교통감독청은 현재 Trujillo, La Libertad, Nazca, Arequipa, Cusco 등 전략적 도로들이 차단되어 있어 100만 가구, 약 500만 명이 직접적인 영향을 받고 있다고 밝혔다. 주민들은 LPG 공급이 끊기자 석탄과 장작, 분뇨에 의존하고 있어 공중보건과 환경에도 위험이 커졌다. 일부 우회로가 있지만 대량 물류 운송에는 부족해 공급난이 더욱 악화되고 있다. 페루 액화가스협회(SPGL)는 정부가 즉시 도로를 재개통하고 공급망을 복원해야 한다고 촉구하면서, 갈등 장기화 시 국민들의 생활 여건이 한층 더 열악해질 것이라고 경고했다.</p> <p>Los bloqueos en diversas partes de la Red Vial Nacional, especialmente en las Panamericanas Sur y Norte, han alcanzado una gravedad preocupante, poniendo en serio peligro el suministro de productos esenciales en Perú, entre ellos el Gas Licuado de Petróleo (GLP). Estos bloqueos, originados en su mayoría por personas vinculadas a la minería artesanal y pequeña minería, están afectando el tránsito de mercancías vitales para las zonas del sur y norte del país, lo que amenaza a millones de peruanos. En particular, el GLP, indispensable tanto para uso doméstico como industrial, podría verse gravemente comprometido si no se encuentran soluciones rápidas y eficaces.</p> <p>De acuerdo con la Superintendencia de Transporte Terrestre de Personas, Carga y Mercancías (Sutran), los puntos de bloqueo incluyen importantes carreteras, como la de Trujillo - Agallpampa - Quiruvilca, en La Libertad, y la Carretera Longitudinal de la Sierra Norte. Además, se registran bloqueos en sectores claves de Nazca, Arequipa y Cusco. Estas interrupciones están impactando directamente a más de 1 millón de familias y a alrededor de 5 millones de personas, generando desabastecimiento no solo de GLP, sino de otros productos esenciales. Ante esta situación, los residentes de las zonas afectadas han tenido que recurrir a fuentes</p>

	<p>de energía alternativas como carbón, leña y estiércol, lo cual representa un riesgo para la salud pública y el medio ambiente.</p> <p>Rutas alternativas limitadas: el llamado a la atención de la SPGL</p> <p>Si bien existen algunas rutas alternas que permiten el paso de unidades más pequeñas, estas no son suficientes para el transporte adecuado de mercancías de mayor volumen. Esto ha generado importantes retrasos, extendiendo los tiempos de tránsito a varios días, lo que agrava aún más la crisis de abastecimiento en regiones ya afectadas por los bloqueos. Las dificultades logísticas y la falta de transporte adecuado de productos de primera necesidad están poniendo en jaque el bienestar de miles de personas.</p> <p>La Sociedad Peruana de Gas Licuado (SPGL) ha solicitado de manera urgente la intervención de las autoridades para desbloquear las principales rutas de acceso y restaurar el flujo normal de productos esenciales. De acuerdo con la SPGL, es imprescindible una solución integral que aborde tanto el desabastecimiento de GLP como los problemas derivados de los bloqueos. La organización insiste en que, si se sigue demorando la resolución de este conflicto, se expondría a millones de peruanos a condiciones aún más precarias, afectando gravemente la calidad de vida de muchas familias peruanas.</p> <p>¿Dónde cambiar tu vehículo a GNV o GLP?</p> <p>La transformación a Gas Natural Vehicular (GNV) o Gas Licuado de Petróleo (GLP) es una alternativa técnica viable para reducir los gastos operativos del transporte, disminuir el uso de combustibles fósiles líquidos y contribuir a los objetivos nacionales de disminución de emisiones contaminantes. No obstante, es fundamental que esta conversión se realice cumpliendo rigurosamente con los estándares de calidad, seguridad y normativa vigente en el ámbito del transporte terrestre.</p> <p>A nivel nacional, existen talleres autorizados que cuentan con equipos certificados y personal especializado para llevar a cabo las conversiones, siempre en conformidad con lo dispuesto en el Reglamento Nacional de Vehículos. Estos talleres aseguran una instalación adecuada, calibración precisa y la certificación del nuevo sistema de combustión, garantizando que este se ajuste a las especificaciones técnicas del vehículo.</p> <p>La Sutran hace un llamado a los operadores y usuarios para que eviten acudir a establecimientos no autorizados, ya que modificar el sistema de combustible en lugares informales constituye una violación grave de la ley, pone en riesgo tanto la seguridad del vehículo como de sus ocupantes, y afecta la validez de la revisión técnica y el SOAT.</p> <p>Los interesados en conocer los talleres de conversión habilitados pueden consultar el listado actualizado en los siguientes enlaces: GNV o GLP. En estos sitios se encuentra información detallada por departamento, provincia y distrito, incluyendo la vigencia de la autorización, el tipo de combustible permitido y los datos de contacto de los talleres</p>
--	---

16	기사 링크 or 스크린 프린 트	https://www.infobae.com/peru/2025/07/06/bloqueos-de-carreteras-ponen-en-riesgo-el-abastecimiento-de-glp-mas-de-5-millones-de-peruanos-serian-afectados/
17	기타 (사진 or 관련 자료)	