

아카이브(언론 기사)

	메타 항목	내용
1	분류기호	Ecuador-경제-C
2	식별기호	2019-10-04-Ecuador-01-C
3	제목	에콰도르, 재정난 해소 위해 휘발유 보조금 폐지
4	이벤트	정부는 1년간의 경기 침체 이후 일련의 인기 없는 긴축 조치를 발표했고, 이에 운송업계는 전면 파업을 예고했으며, 초중등학교 수업도 중단
5	주제	긴축 정책, 보조금 폐지, 연료, 총파업
6	갈등 대분류	국내(경제)
7	갈등 중분류	긴축 정책
8	갈등 소분류	보조금 폐지, 연료, 총파업, 시위, 경제 침체, 재정 적자/
9	위치	에콰도르
10	보도 일자	2019-10-04
11	작성자	Sara España
12	출처(URL)	El País (https://elpais.com/internacional/2019/10/02/america/1570042474_164745.html)
13	원문 기사 제목	Ecuador elimina los subsidios a la gasolina para corregir sus estrecheces fiscales
14	관련 이벤트	
15	기사 텍스트 (600자 이내 축약)	<p>에콰도르 정부는 심각한 재정 적자와 경제 침체 속에서 디젤 휘발유 보조금을 폐지하는 강력한 긴축 조치를 단행했다. 이번 조치는 연간 14억 달러에 달하는 연료 소비 보조금 지출을 줄이기 위한 것으로, 발표 직후 운송업계는 전면 파업을 예고했고 학교 수업도 중단되었다. 이로 인해 대중교통과 생필품 가격 상승 등 국민 생활에 큰 영향을 미칠 것으로 예상된다. 에콰도르는 과거에도 여러 차례 연료 보조금 폐지를 시도했지만, 정치적 부담으로 무산된 바 있다. 노동조합과 야당은 대규모 시위와 전국 총파업을 조직 중이며, 대중교통과 택시 등 모든 운송 서비스가 이번 주 목요일 자정부터 멈출 예정이다.</p> <p>이번에는 부가가치세 인상보다 더 나은 선택이라는 평가 속에서 단행되었으며, 전문가들은 수십 년간의 보조금 정책이 재정 왜곡과 밀수 등을 초래했다고 지적한다. 정부는 이 조치를 통해 재정 건전성을 회복하고, 건설 및 사회 인프라에 투자를 집중해 경제 회복을 도모할 계획이다.</p> <p>El Gobierno de Lenín Moreno lleva más de dos años a contracorriente en una economía de abultado déficit fiscal y endeudamiento pero este martes realizó un cambio de rumbo en su política económica y resolvió el dilema sobre cómo elevar el margen de ingresos. Anunció una serie de ajustes que atacan directamente al gasto público. El más controvertido es la retirada del subsidio a la gasolina diésel por su impacto en el transporte público y de mercancías e, indirectamente, en los precios.</p> <p>La medida, que entró en vigor desde la medianoche de este jueves, busca liberar los 1.400 millones de dólares anuales que el Estado gasta en beneficios al consumo de combustible. “Son decisiones postergadas durante décadas. Muchos de mis opositores, críticos y futuros candidatos no lo van a decir en público, pero lo dicen en privado”, apreció el presidente, Lenín Moreno, el martes por la noche al anunciar las medidas en televisión nacional. Horas después del anuncio, el gremio del transporte comunicó su decisión de paralizar sus actividades y los colegios han suspendido clases.</p> <p>No es la primera vez que un presidente ecuatoriano se plantea retirar la</p>

	<p>subvención al consumo de gasolina pero la inevitable factura política de una medida tan impopular siempre ha frenado o comedido los recortes. Ya en 2015, el expresidente Rafael Correa achicó el gasto público en unos 300 millones de dólares al suprimir la ayuda a los combustibles de navieras, aerolíneas y carga pesada internacional. Los sindicatos y la oposición política ya han comenzado a organizar protestas e incluso una huelga nacional, y todo el sector del transporte –incluidos los servicios públicos y los taxistas– comenzarán un paro total la medianoche de este jueves.</p> <p>El Gobierno de Lenín Moreno había anunciado hace unas semanas que impondría medidas para reducir el déficit fiscal. Entre las reformas que se barajaban estaba, además de la eliminación de los subsidios al combustible, una subida de varios puntos del IVA. Para los analistas económicos, el dilema se ha resuelto por la vía adecuada. “Quitar los subsidios es sin lugar a dudas una mejor opción que subir el IVA. Una tercera parte de todos los ingresos petroleros que ha recibido Ecuador en toda la era petrolera se han ido a subvencionar el consumo combustible. Esto ha traído una serie de distorsiones, incluyendo el impacto del contrabando, que no es poca cosa”, comenta para EL PAÍS el exministro de Finanzas, Francisco Swett. Coincide con él, el director del Observatorio de Política Fiscal, Jaime Carrera, al precisar que Ecuador “ha malgastado más de 40.000 millones de dólares en subsidios a los combustibles”, una cifra que es igual a la actual deuda externa del país.</p> <p>Reconoce que “tendrá efectos en los precios del transporte público y de bienes”, pero es un “tema que puede sobrellevarse cuando hay deflación de precios”. Para Carrera, “aumentar el IVA es regresivo, afecta más a los más pobres y, en una economía estancada, profundiza el estancamiento al reducir el consumo, lo cual afecta a las empresas que venden menos, impactando en el empleo en un círculo vicioso”. El exministro de Economía Fausto Ortiz atribuye precisamente a los subsidios el problema que arrastra el país desde hace años con unos ingresos menores a sus gastos: “Tenemos déficit fiscal porque tenemos subsidios. Tomamos deuda para financiar ese déficit fiscal porque nadie ha tenido valentía de eliminarlos”.</p> <p>Coincidiendo con el anuncio de estas medidas, las autoridades económicas dieron a conocer las cifras oficiales de crecimiento económico. Por cuarto trimestre consecutivo, Ecuador cosechó una evolución del Producto Interno Bruto en tasas cercanas al 0 %. Entre marzo y junio, según se publicó este martes, el país creció un 0,4 % comparado con el primer trimestre del año y un 0,3 % comparado con el mismo periodo de 2018, debido a la caída del consumo y de la inversión.</p> <p>Para el próximo año, el ministro de Finanzas, Richard Martínez, aspira a darle la vuelta a la inercia. “Tenemos cuatro semanas para presentar el presupuesto general de 2020 y este tendrá un nuevo rostro. Por fin habrá una ruptura de la inercia de crecimiento de la masa salarial. Y empezaremos a sincerar la economía al quitar los subsidios. El plan de inversiones se adecuará a lo que genere crecimiento, como la construcción o inversión social de infraestructura”, dijo este miércoles, tras el anuncio presidencial.</p>
--	---

		<p>Reforma laboral e incentivos tributarios</p> <p>Aparte del recorte en subsidios, la estrategia económica del país latinoamericano incluye una reforma laboral que abre la puerta a la contratación temporal y una serie de incentivos tributarios en comercio exterior con la retirada de aranceles a bienes de capital y materias primas. Es una respuesta a los reclamos de los sectores productivos “por la falta de competitividad y los altos costos de producción”, según la explicación de Iván Ontaneda, ministro de Producción y Comercio Exterior.</p> <p>Si pasa el filtro de la Asamblea –en un trámite urgente de 30 días–, las medidas incluirán la creación de nuevos contratos como el de emprendimiento –por el que las nuevas empresas podrán despedir sin indemnización durante sus primeros tres años–, el de duración determinada por 12 meses o el de sustitución por permisos de maternidad, paternidad y enfermedades catastróficas. Los empleados públicos perderán 15 de sus 30 días de vacaciones para igualarse a los trabajadores del sector privado y en las empresas públicas cada funcionario contribuirá al Estado con un día de sueldo.</p>
16	기사 링크 or 스크린 프린트	<p>https://elpais.com/internacional/2019/10/02/america/1570042474_164745.html</p>
17	기타 (사진 or 관련 자료)	