


아카이브(언론 기사)

| | 메타 항목 | 내용 |
|----|---------------------------|--|
| 1 | 분류기호 | Bolivia-경제-C |
| 2 | 식별기호 | 2025-03-19-Bolivia-01-C |
| 3 | 제목 | 볼리비아: 연료 부족 문제 해결을 요구하며 라파스에서 행진한 운송노조와 농민들 |
| 4 | 이벤트 | 연료 부족과 물가 폭등으로 생존권이 위협받는 상황에서 시민·노조·원주민이 집단행동에 나섬 |
| 5 | 주제 | 인플레이션, 연료난, 운송노조, 원주민, 농민, 물가 상승 |
| 6 | 갈등 대분류 | 국내(경제) |
| 7 | 갈등 중분류 | 인플레이션 |
| 8 | 갈등 소분류 | 연료난, 운송노조, 원주민, 농민, 물가 상승, 생활비 폭등 |
| 9 | 위치 | 볼리비아, 라파스 |
| 10 | 보도 일자 | 2025-03-19 |
| 11 | 작성자 | Agencia EFE |
| 12 | 출처(URL) | El Comercio (https://elcomercio.pe/mundo/latinoamerica/bolivia-choferes-y-campesinos-marchan-en-la-paz-para-exigir-soluciones-a-la-falta-de-combustibles-luis-arce-el-alto-ponchos-rojos-gasolina-diesel-juan-roberto-quisbert-luis-chavez-ultimas-noticia/) |
| 13 | 원문 기사 제목 | Bolivia: Choferes y campesinos marchan en La Paz para exigir soluciones a la falta de combustibles |
| 14 | 관련 이벤트 | |
| 15 | 기사 텍스트 (600자 이내 축약) | <p>2025년 3월 19일, 볼리비아 수도 라파스에서는 운송노조와 농민들이 연료 부족과 물가 상승에 항의하며 시위를 벌였다. El Alto의 운송노조는 차량으로 도로를 막아 대중교통을 마비시켰고, 아이마라 원주민 단체 'ponchos rojos'는 라파스 시내로 행진했다.</p> <p>시위대는 하루 일하고 하루는 연료 구입을 위해 줄을 서야 할 정도로 생활이 불가능하다고 호소했다. 차량 부품, 식품, 정비비는 150~200% 폭등했으며, 일부 지역에서는 가정용 가스도 부족해졌다. 정부는 외화 부족을 원인으로 지목하며 재택근무와 온라인 수업 등으로 연료 사용을 줄이겠다고 했지만, 시위대는 해결책으로 인정하지 않고 있다. 시위는 점점 격화되어 비협조 동료 운전자들과 충돌이 발생했고, 일부 차량 타이어를 훼손하는 사례도 있었다. 아르세 정부는 시위를 정치적 의도로 폄하하고 있으나, 시민 불만은 확산 중이다.</p> <p>정부는 연료 수입을 위한 16억 달러 대출 승인 요청을 의회에 제출했지만, 해결 전망은 불투명하다. 2024년 볼리비아의 인플레이션율은 9.97%로 2008년 이후 최고치를 기록했으며, 2025년 들어서도 물가 상승과 연료난이 지속되며 국민들의 불만이 고조되고 있다. 연료난은 1년 사이 세 번째로 발생한 만큼, 이번 시위는 단순한 경제적 요구가 아닌 생존권 투쟁으로 확산될 가능성이 크다.</p> <p>Transportistas y campesinos realizaron este miércoles diversas protestas para exigir al Gobierno de Bolivia una solución definitiva a la escasez de combustibles y a la inflación, bajo la advertencia de que realizarán más acciones si no son escuchados.</p> <p>Los transportistas sindicalizados de El Alto, la segunda ciudad más poblada del país y vecina de La Paz, mantienen una huelga con bloqueos de calles, mientras que los indígenas 'ponchos rojos' organizaron una marcha hacia las sedes del Ejecutivo y el Legislativo.</p> <p>"Este paro (huelga) se realiza por la falta de combustible. Tenemos que trabajar un día y al otro tenemos que hacer fila para el combustible. Tenemos deudas con los bancos y con la Alcaldía", declaró el dirigente transportista Juan Roberto Quisbert.</p> |

| | |
|--|---|
| | <p>El vocero gremial indicó que los precios de los alimentos, los repuestos para sus vehículos y la mano de obra mecánica “han subido entre un 150 y 200 %”, por lo que la actual situación económica se les hace “insostenible”.</p> <p>El Gobierno de Luis Arce culpa a la falta de dólares el abastecimiento irregular de combustible en todo el país y propuso varias medidas para disminuir el uso de gasolina y diésel, como el teletrabajo, el horario continuo y las clases virtuales.</p> <p>La huelga de transporte en El Alto implicó la suspensión de ese servicio a varios barrios de esa ciudad, mientras grupos de chóferes se apostaron en puntos estratégicos con sus vehículos para obstruir el paso de otros automóviles y peatones.</p> <p>Parte de la población tuvo que caminar para llegar a sus destinos, utilizar bicicletas o contratar algunos vehículos que hacían recorridos por tramos cortos.</p> <p>En algunos puntos de bloqueo, varios transportadores se enfrentaron con otros colegas que decidieron trabajar y no sumarse a la protesta, además de pinchar los neumáticos de varios automotores.</p> <p>Así mismo, choferes de transporte intermunicipal en el departamento de La Paz marcharon de El Alto a la ciudad de La Paz para reclamar por la falta de carburantes.</p> <p>Luis Chávez, el principal dirigente de este sector, dijo a los medios que la situación en las provincias “es peor” porque “hace tres semanas” no se cuenta con gasolina y diésel, además de que ha comenzado a faltar el gas licuado de petróleo (GLP), que es principalmente de uso doméstico.</p> <p>Los indígenas aimaras ‘ponchos rojos’ también exigieron al Gobierno de Luis Arce la destitución de algunos ministros y la solución a la falta de combustibles.</p> <p>Ante esto, el viceministro de Seguridad Ciudadana, Roberto Ríos, consideró que las protestas “son convocadas por algunos sectores políticos” que buscan sacar provecho en esta etapa preelectoral para “politizar” los temas que afectan al país.</p> <p>Bolivia afronta desde hace algunos días un tercer episodio de escasez de combustibles en menos de un año, con filas extensas en las estaciones de suministro y la falta de dólares, reportada desde 2023, que coincide con la reducción de las reservas internacionales netas (RIN) y el declive de los ingresos por la exportación de gas natural.</p> <p>El Gobierno organizó el martes un encuentro con los representantes de los poderes del Estado, partidos políticos y precandidatos a la Presidencia, que concluyó con una solicitud para que Arce culmine su mandato y se allane el normal desarrollo de las elecciones nacionales previstas para el 17 de agosto próximo.</p> <p>En la reunión también se exigió que Legislativo apruebe al menos 15 créditos por más de 1.600 millones de dólares que, según el Gobierno, servirán para normalizar</p> |
|--|---|

| | | |
|----|-------------------------|---|
| | | <p>el flujo de divisas y la compra de combustibles.</p> <p>Bolivia cerró el año pasado con una inflación acumulada del 9,97 %, la más alta desde 2008, cuando el país registró una inflación del 11,8 %. Mientras que a febrero de este año la inflación acumulada fue del 3,24 %.</p> |
| 16 | 기사 링크 or 스크린 프린 트 | https://elcomercio.pe/mundo/latinoamerica/bolivia-choferes-y-campesinos-marchan-en-la-paz-para-exigir-soluciones-a-la-falta-de-combustibles-luis-arce-el-alto-ponchos-rojos-gasolina-diesel-juan-roberto-quisbert-luis-chavez-ultimas-noticia/ |
| 17 | 기타 (사진 or 관련 자료) |  |