

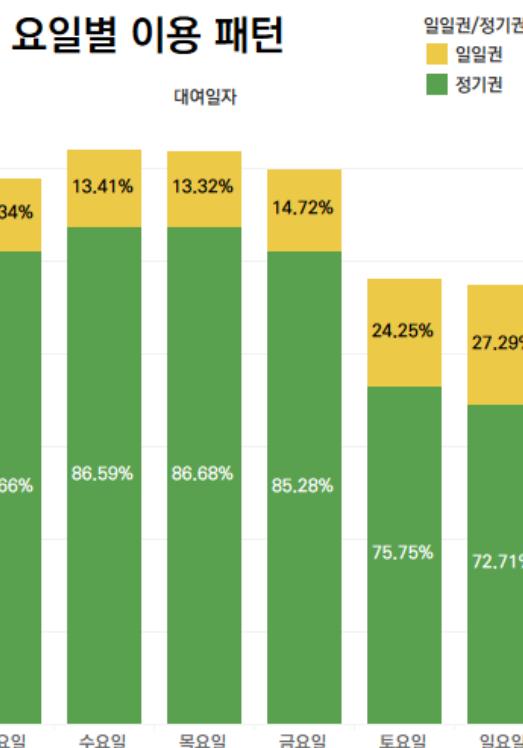
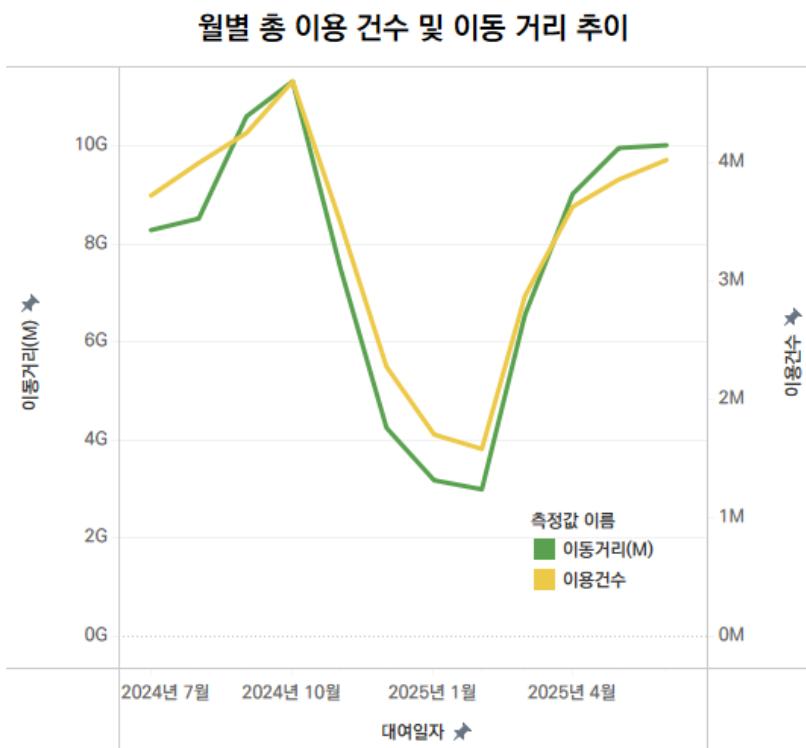
# 서울시 공공자전거 이용 패턴 분석

목적: 탄소량과 이동 거리/시간 정보를 활용하여,  
이용 거치대별 특성과 환경적 기여도를 시각적으로 분석  
분석 도구: Tableau (시각화), R (전처리)

데이터 개요: 서울 열린데이터장 제공 따릉이 대여 데이터

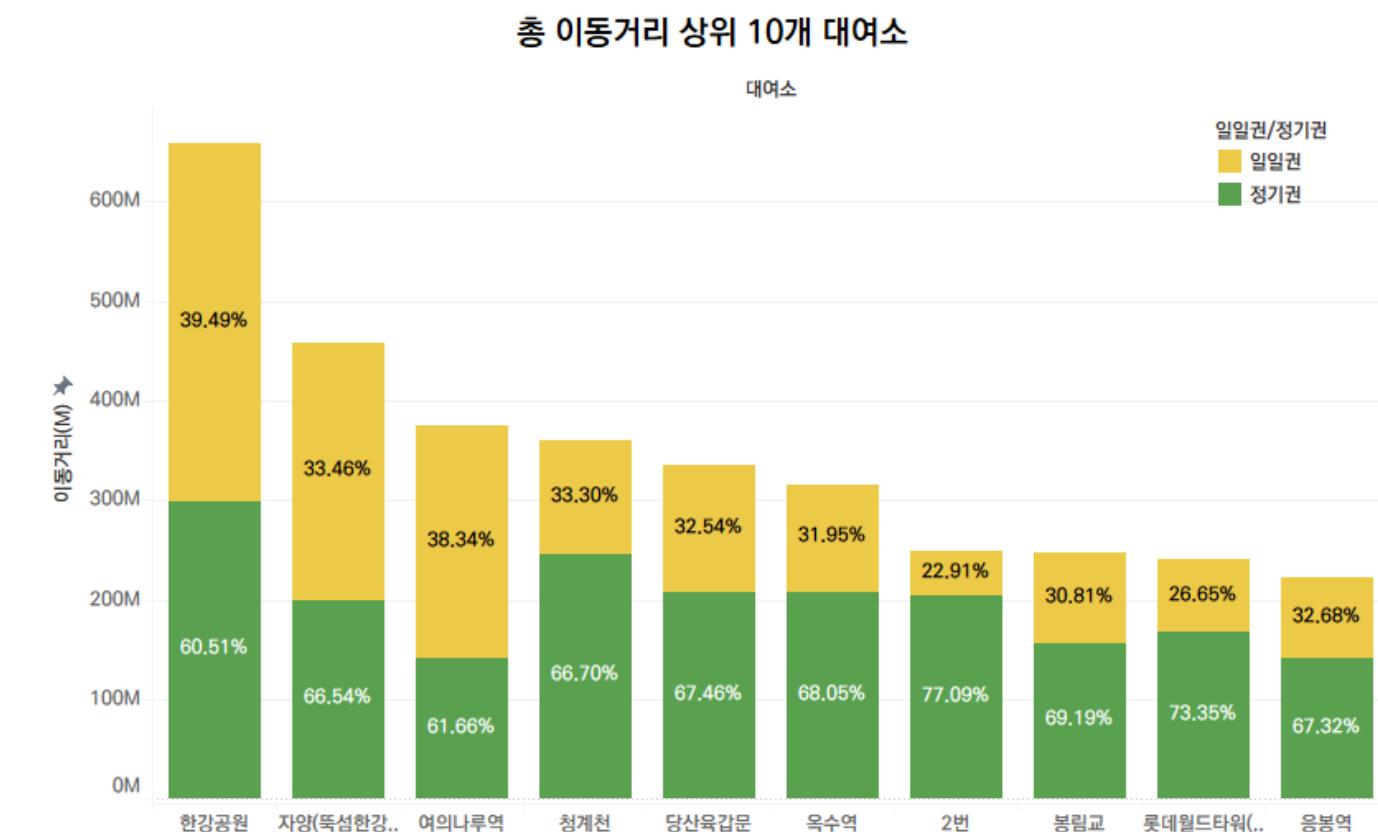
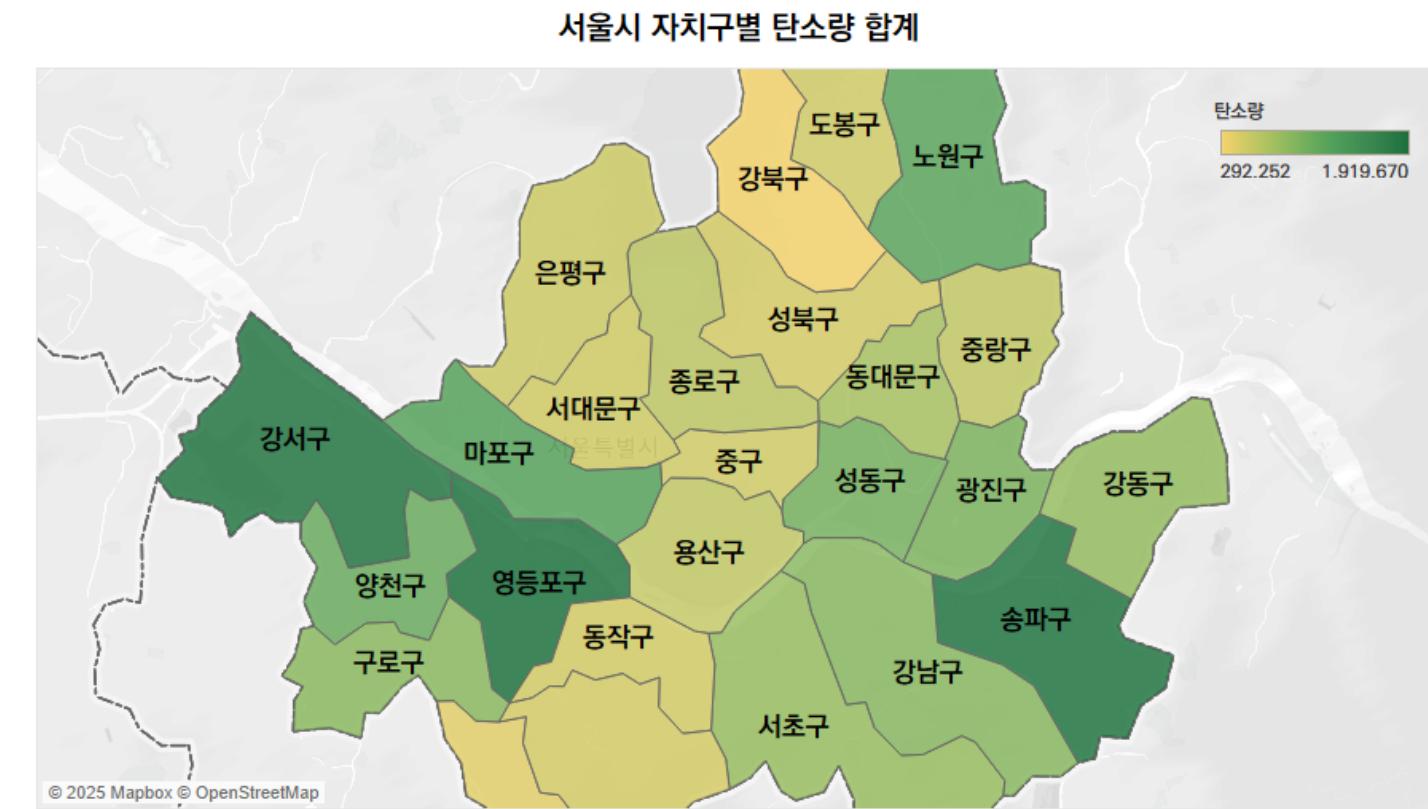
기간: 2024년 7월 ~ 2025년 6월 / 데이터 건수: 약 2,209만 건

전처리 과정: 데이터 통합 (R Tidyverse 활용) 결측치(NA) 제거, 파생변수 생성



계절성: 9~10월, 4~6월이 성수기

이용 목적: 주중은 정기권(출퇴근), 주말은 일일권 비중 급증  
운영 자원은 봄/가을 성수기에 집중되어야 하며, 요일별로 타겟이 다름



위치: 탄소 저감(이동 거리)은 송파 등 한강 인접 및 광역 교통 거점에 집중

기여 주체: 한강공원(일일권/레저) vs 지하철역(정기권/통행)의 명확한 이원화

