

**obSERVEr**  
Documento di Vision

Miglio Alberto - Vischioni Matteo - Gottelli Valeria

10 giugno 2015

# Indice

<b>1</b>	<b>Lista Destinatari del Documento</b>	<b>3</b>
1.1	Versione Documento . . . . .	3
1.2	Supporto Documento . . . . .	3
<b>2</b>	<b>Introduzione ed Obiettivi</b>	<b>4</b>
<b>3</b>	<b>Definizioni, acronimi e abbreviazioni</b>	<b>4</b>
<b>4</b>	<b>Panoramica</b>	<b>4</b>
4.1	Il problema . . . . .	4
4.2	In sintesi . . . . .	5
4.3	Destinatario del prodotto . . . . .	5
4.4	Motivi per l'utilizzo del prodotto . . . . .	5
<b>5</b>	<b>Utenti del sistema</b>	<b>6</b>
5.1	Parti interessate . . . . .	6
5.2	Attori . . . . .	6
<b>6</b>	<b>Requisiti</b>	<b>6</b>
6.1	Necessità di business . . . . .	6
6.2	Requisiti utente . . . . .	7
<b>7</b>	<b>Concetto Operativo</b>	<b>7</b>

## 1 Lista Destinatari del Documento

Copia	Persona	Organizzazione	Data
1	Matteo Vischioni	Azienda	10 giugno 2015
2	Valeria Gottelli	Azienda	10 giugno 2015
3	Alberto Miglio	Azienda	10 giugno 2015
4	Claudio Tomazzoli	Cliente	10 giugno 2015

Azione	Persona	Data
Documento redatto da	Valeria Gottelli	10 giugno 2015
Documento approvato da	Matteo Vischioni	10 giugno 2015
Documento approvato da	Alberto Miglio	10 giugno 2015

### 1.1 Versione Documento

Versione	Autore	Note	Data
1.0	Valeria Gottelli	Stesura iniziale	11 maggio 2015
1.1	Valeria Gottelli	Revisione su osservazioni del gruppo	22 maggio 2015
1.2	Valeria Gottelli	Revisione finale	10 giugno 2015

### 1.2 Supporto Documento

Nome file	Tipo file	Estensione
obSERVER_Vision	Portable Document Format	.pdf

## 2 Introduzione ed Obiettivi

Il progetto consiste nella realizzazione di un sistema di monitoraggio in tempo reale di uno o più veicoli e garantirne l'eventuale recupero in caso di furto. È uno strumento realizzato per semplificare il lavoro dei gestori di flotte aziendali o dei responsabili di autonoleggi i quali potranno mantenere aggiornato il database registrando l'inserimento, la dismissione e lo spostamento di un nuovo apparato nonché l'associazione dispositivo-utilizzatore.

In modo visuale e veloce si possono ottenere informazioni riguardanti la posizione, il percorso, la velocità, lo storico viaggi e video del guidatore in caso di furto. L'obiettivo è fornire uno strumento semplice e versatile per il controllo in tempo reale della posizione del veicolo ed il monitoraggio della velocità dello stesso.

## 3 Definizioni, acronimi e abbreviazioni

Documento di riferimento	Contenuto	Nome file
Glossario dei termini	Spiegazione dei termini specifici utilizzati nel progetto	obSERVER_Glossario.pdf
Development Case	Linee guida di sviluppo del progetto	obSERVER_DevelopmentCase.pdf
Informativa privacy	Informativa sulla privacy per il trattamento dei dati personali	obSERVER_InformativaPrivacy.pdf

## 4 Panoramica

### 4.1 Il problema

La principale preoccupazione di un automobilista è subire il furto del proprio mezzo. Nonostante la vasta gamma di antifurti offerti dalle case automobilistiche si può avvertire la necessità di poter usufruire di ulteriori controlli sulla posizione e sulla velocità dei propri veicoli.

## 4.2 In sintesi

<b>Il problema è</b>	monitorare in tempo reale posizione e velocità dei veicoli e reagire in caso di furto del mezzo
<b>Interessa</b>	gestori di flotte aziendali, autonoleggi
<b>Il cui impatto è</b>	economico
<b>Una soluzione sarebbe</b>	obSERVER, un sistema di tracciabilità e monitoraggio

## 4.3 Destinatario del prodotto

<b>Chi</b>	proprietari di flotte aziendali, autonoleggi
<b>Per</b>	monitorare la posizione e la velocità, registrare video
<b>obSERVER</b>	un sistema per la tracciabilità in tempo reale
<b>Che</b>	semplifica il monitoraggio e permette il recupero in caso di furto
<b>Diversamente da</b>	perdere il veicolo, antifurti di serie, FLY-SHOP-Mini A8 GPS

## 4.4 Motivi per l'utilizzo del prodotto

Un sistema di tracciabilità quale obSERVER permette il tracciamento dei veicoli senza interventi invasivi sugli stessi e offre strumenti semplici per l'accesso alle informazioni.

I proprietari potranno essere in grado di vedere in tempo reale la posizione dei propri veicoli, ovunque essi si trovino<sup>1</sup>, effettuando anche controlli sulla velocità dei mezzi.

Tutti gli utenti saranno in grado di visualizzare la posizione, i percorsi dei viaggi effettuati, calcolare le statistiche sulla velocità dei mezzi nei periodi di interesse.

Vengono ridotti drasticamente i tempi necessari all'ottenimento delle informazioni, utili anche per il ritrovamento del veicolo in caso di furto. Viene offerta inoltre la possibilità di registrare un video per identificare con facilità il ladro in caso di furto. I benefici di tale sistema consistono nella semplicità di utilizzo, nel risparmio di tempo e nella prevenzione di un possibile danno economico derivante dall'eventuale furto dei veicoli.

---

<sup>1</sup>Necessaria una copertura GPS e di rete

## 5 Utenti del sistema

### 5.1 Parti interessate

I portatori di interesse (Stakeholder) e l'interesse che possono avere nel sistema.

Stakeholder	Descrizione	Responsabilità
Amministratore	Gestisce l'azienda	Responsabile della struttura
	Proprietario dell'autonoleggio	Responsabile della struttura
Gestore flotta	Gestisce la flotta aziendale	Garantisce il corretto
	Gestore dell'autonoleggio	utilizzo dei veicoli
Utilizzatore	Dipendente a cui è affidato un veicolo	Esegue i compiti affidati
	Privato che ha noleggiato un veicolo	Rispetto delle regole

### 5.2 Attori

Gli attori del sistema e i loro ruoli all'interno di quest'ultimo.

Nome	Descrizione	Stakeholder
Admin	Nomina i gestori delle flotte	Amministratore
Gestore	Controlla gli utilizzatori sotto di se'	Gestore flotta
Utilizzatore	Utilizza il veicolo	Utilizzatore

## 6 Requisiti

### 6.1 Necessità di business

Requisiti di alto livello del progetto da tenere in considerazione durante tutto il processo di realizzazione del nuovo sistema.

Nome	Descrizione
Localizzazione	Localizzare in tempo reale il veicolo
Tracciamento	Tracciare il percorso del veicolo mostrandolo su una mappa
Posizione	Mostrare la posizione in tempo reale su una mappa
Allarmi	Configurare allarmi di velocità
Avviso	Inviare SMS o mail di posizione, avvisare in caso di superamento di una velocità impostata
Storico	Log degli spostamenti e delle velocità di un veicolo
Identificazione ladro	Registrare un video in caso di furto del veicolo

## 6.2 Requisiti utente

Nome	Descrizione
Autoconfigurazione	I dispositivi, una volta installati sui veicoli ed accesi, iniziano a mandare automaticamente dati al server
Gestione utenti	Gli admin possono inserire, cancellare e modificare dati relativi ad utenti
Gestione veicoli	Gli admin possono inserire, cancellare e modificare dati relativi a veicoli e ai dispositivi associati
Gestione associazioni	I gestori possono creare, modificare ed eliminare associazioni tra utilizzatori e veicoli
Gestione accessi	Gli utenti possono visualizzare solo le informazioni relative ai veicoli loro assegnati
Allarmi	Al superamento di soglia, viene generato un avviso (sms, mail)

## 7 Concetto Operativo

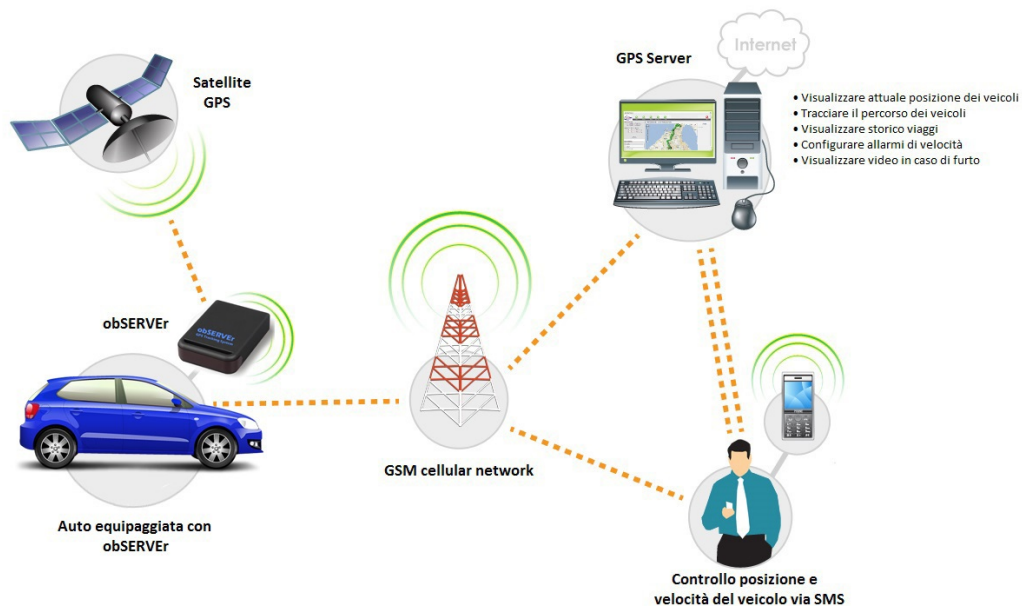


Figura 1: Funzionamento del sistema