

**obSERVEr**  
Documento di Vision

Miglio Alberto - Vischioni Matteo - Gottelli Valeria

10 giugno 2015

# Indice

|          |  |          |
|----------|--|----------|
| <b>1</b> | <b>Lista Destinatari del Documento</b>       | <b>3</b> |
| 1.1      | Versione Documento . . . . .                 | 3        |
| 1.2      | Supporto Documento . . . . .                 | 3        |
| <b>2</b> | <b>Introduzione ed Obiettivi</b>             | <b>4</b> |
| <b>3</b> | <b>Definizioni, acronimi e abbreviazioni</b> | <b>4</b> |
| <b>4</b> | <b>Panoramica</b>                            | <b>4</b> |
| 4.1      | Il problema . . . . .                        | 4        |
| 4.2      | Destinatario del prodotto . . . . .          | 4        |
| 4.3      | Motivi per l'utilizzo del prodotto . . . . . | 5        |
| <b>5</b> | <b>Utenti del sistema</b>                    | <b>6</b> |
| 5.1      | Parti interessate . . . . .                  | 6        |
| 5.2      | Attori . . . . .                             | 6        |
| <b>6</b> | <b>Requisiti</b>                             | <b>6</b> |
| 6.1      | Necessità di business . . . . .              | 6        |
| 6.2      | Requisiti utente . . . . .                   | 7        |
| <b>7</b> | <b>Concetto Operativo</b>                    | <b>7</b> |

## 1 Lista Destinatari del Documento

| Copia | Persona           | Organizzazione | Data           |
|-------|-------------------|----------------|----------------|
| 1     | Matteo Vischioni  | Azienda        | 10 giugno 2015 |
| 2     | Valeria Gottelli  | Azienda        | 10 giugno 2015 |
| 3     | Alberto Miglio    | Azienda        | 10 giugno 2015 |
| 4     | Claudio Tomazzoli | Cliente        | 10 giugno 2015 |

| Azione                 | Persona          | Data           |
|------------------------|------------------|----------------|
| Documento redatto da   | Matteo Vischioni | 10 giugno 2015 |
| Documento redatto da   | Valeria Gottelli | 10 giugno 2015 |
| Documento approvato da | Alberto Miglio   | 10 giugno 2015 |

### 1.1 Versione Documento

| Versione | Autore           | Note                                 | Data           |
|----------|------------------|--------------------------------------|----------------|
| 1.0      | Matteo Vischioni | Stesura iniziale                     | 31 maggio 2015 |
| 1.1      | Valeria Gottelli | Revisione su osservazioni del gruppo | 5 giugno 2015  |
| 1.2      | Valeria Gottelli | Revisione finale                     | 10 giugno 2015 |

### 1.2 Supporto Documento

| Nome file       | Tipo file                | Estensione |
|-----------------|--------------------------|------------|
| obSERVER_Vision | Portable Document Format | .pdf       |

## 2 Introduzione ed Obiettivi

Il progetto consiste nella realizzazione di un sistema di monitoraggio in tempo reale di uno o più veicoli e garantirne l'eventuale recupero in caso di furto. È uno strumento realizzato per semplificare il lavoro dei gestori di flotte aziendali o dei responsabili di autonoleggi i quali potranno mantenere aggiornato il database registrando l'inserimento, la dismissione e lo spostamento di un nuovo apparato nonché l'associazione dispositivo-utilizzatore.

In modo visuale e veloce si possono ottenere informazioni riguardanti la posizione, il percorso, la velocità, lo storico viaggi e video del guidatore in caso di furto. L'obiettivo è fornire uno strumento semplice e versatile per il controllo in tempo reale della posizione del veicolo ed il monitoraggio della velocità dello stesso.

## 3 Definizioni, acronimi e abbreviazioni

| Documento di riferimento | Contenuto   | Nome file                       |
|--------------------------|---|---------------------------------|
| Glossario dei termini    | Spiegazione dei termini specifici utilizzati nel progetto       | obSERVER_Glossario.pdf          |
| Development Case         | Linee guida di sviluppo del progetto                            | obSERVER_DevelopmentCase.pdf    |
| Informativa privacy      | Informativa sulla privacy per il trattamento dei dati personali | obSERVER_InformativaPrivacy.pdf |

## 4 Panoramica

### 4.1 Il problema

La principale preoccupazione di un automobilista è subire il furto del proprio mezzo. Nonostante la vasta gamma di antifurti offerti dalle case automobilistiche si può avvertire la necessità di poter usufruire di ulteriori controlli sulla posizione e sulla velocità dei propri veicoli.

**In sintesi**

### 4.2 Destinatario del prodotto

Persona che usufruirà del sistema obSERVER e dei suoi servizi

|                              |   |
|------------------------------|---|
| <b>Il problema è</b>         | conoscere in tempo reale posizione e velocità dei veicoli |
| <b>Interessa</b>             | utenti privati, gestori di flotte aziendali, autonoleggi  |
| <b>Il cui impatto è</b>      | economico   |
| <b>Una soluzione sarebbe</b> | obSERVER, un sistema di tracciabilità                     |

|                        |  |
|------------------------|--|
| <b>Chi</b>             | il proprietario del veicolo  |
| <b>Per</b>             | monitorare la posizione e la velocità                              |
| <b>obSERVER</b>        | un sistema per la tracciabilità in tempo reale                     |
| <b>Che</b>             | semplifica il monitoraggio e permette il recupero in caso di furto |
| <b>Diversamente da</b> | perdere il veicolo, antifurti di serie, FLY-SHOP-Mini A8 GPS       |

### 4.3 Motivi per l'utilizzo del prodotto

Un sistema di tracciabilità quale obSERVER permette il tracciamento dei veicoli senza interventi invasivi sugli stessi e offre strumenti semplici per l'accesso alle informazioni.

Il proprietario potrà essere in grado di vedere in tempo reale la posizione del proprio veicolo, ovunque esso si trovi<sup>1</sup>, effettuando anche controlli sulla velocità del mezzo e tracciando i percorsi effettuati.

I gestori di flotte aziendali potranno avere accesso alle informazioni sopracitate relative a tutti i veicoli che gestiscono. Tutti gli utenti saranno in grado di visualizzare le statistiche sulla velocità dei mezzi nei periodi di interesse.

Vengono ridotti drasticamente i tempi necessari all'ottenimento delle informazioni, utili anche per il ritrovamento del veicolo in caso di furto. Viene offerta inoltre la possibilità di registrare un video per identificare con facilità il ladro.

I benefici di tale sistema consistono nella semplicità di utilizzo, nel risparmio di tempo e nella prevenzione di un possibile danno economico causato dal furto del veicolo.

---

<sup>1</sup>Necessaria una copertura GPS e di rete

## 5 Utenti del sistema

### 5.1 Parti interessate

I portatori di interesse (Stakeholder) e l'interesse che possono avere nel sistema.

| Stakeholder    | Descrizione                            | Responsabilità               |
|----------------|--|------------------------------|
| Amministratore | Gestisce l'azienda                     | Responsabile della struttura |
|                | Proprietario privato                   | Responsabile del veicolo     |
| Gestore flotta | Gestisce la flotta aziendale           | Garantisce il corretto       |
|                | Gestisce l'autonoleggio                | utilizzo dei veicoli         |
| Utilizzatore   | Dipendente a cui è affidato un veicolo | Esegue i compiti affidati    |
|                | Privato che ha noleggiato un veicolo   | Rispetto delle regole        |

### 5.2 Attori

Gli attori del sistema e i loro ruoli all'interno di quest'ultimo.

| Nome         | Descrizione                             | Stakeholder    |
|--------------|---|----------------|
| Admin        | Nomina i gestori delle flotte           | Amministratore |
| Gestore      | Controlla gli utilizzatori sotto di se' | Gestore flotta |
| Utilizzatore | Utilizza il veicolo                     | Utilizzatore   |

## 6 Requisiti

### 6.1 Necessità di business

Requisiti di alto livello del progetto da tenere in considerazione durante tutto il processo di realizzazione del nuovo sistema.

| Nome                  | Descrizione  |
|-----------------------|--|
| Localizzazione        | Localizzare in tempo reale il veicolo  |
| Tracciamento          | Tracciare il percorso del veicolo mostrandolo su una mappa                                 |
| Posizione             | Mostrare la posizione in tempo reale su una mappa  |
| Allarmi               | Configurare allarmi di velocità  |
| Avviso                | Inviare SMS o mail di posizione, avvisare in caso di superamento di una velocità impostata |
| Storico               | Log degli spostamenti e delle velocità di un veicolo                                       |
| Identificazione ladro | Registrare un video in caso di furto del veicolo   |

## 6.2 Requisiti utente

| Nome                  | Descrizione  |
|-----------------------|--|
| Autoconfigurazione    | I dispositivi, una volta installati sui veicoli ed accesi, iniziano a mandare automaticamente dati al server |
| Gestione utenti       | Gli admin possono inserire, cancellare e modificare dati relativi ad utenti                                  |
| Gestione veicoli      | Gli admin possono inserire, cancellare e modificare dati relativi a veicoli e ai dispositivi associati       |
| Gestione associazioni | I gestori possono creare, modificare ed eliminare associazioni tra utilizzatori e veicoli                    |
| Gestione accessi      | Gli utenti possono visualizzare solo le informazioni relative ai veicoli loro assegnati                      |
| Allarmi               | Al superamento di soglia, viene generato un avviso (sms, mail)   |

## 7 Concetto Operativo

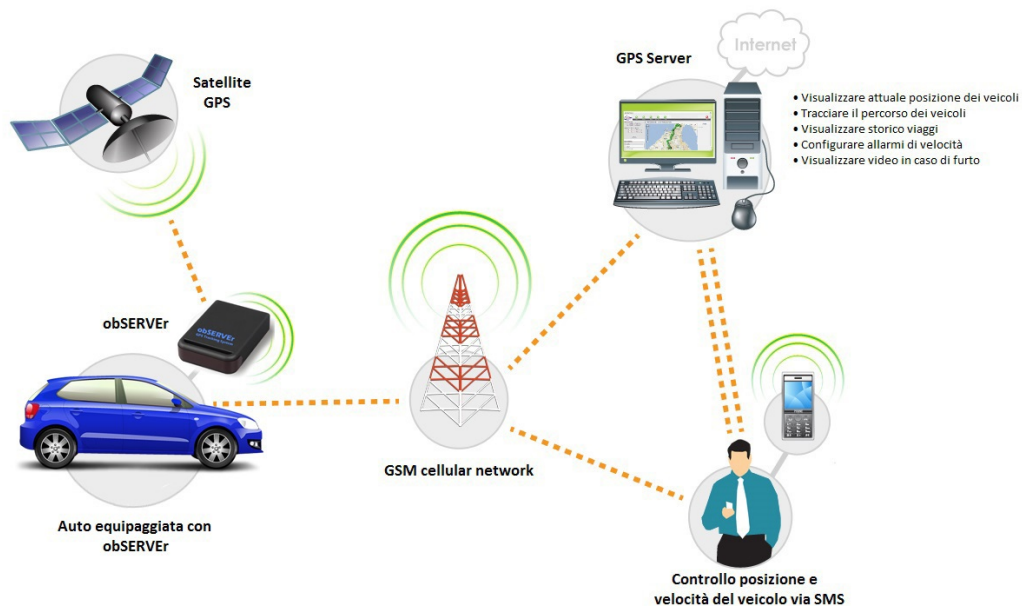


Figura 1: Funzionamento del sistema