

# 第三章 刚体的定轴转动

## § 1 刚体、刚体的运动

### 一、刚体(*rigid body*)

在外力作用下，形状和大小都不发生变化的物体。

说明：（1）理想化模型。

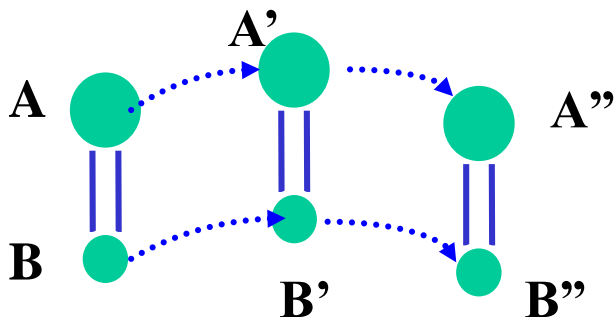
（2）质点组或质元组。

（3）具有相对性。

### 二、刚体的运动

刚体的运动包括平动、转动、滚动。

1. 平动(*translation*) 刚体中所有点的运动轨迹都保持完全相同。



任意质元运动都代表整体运动。

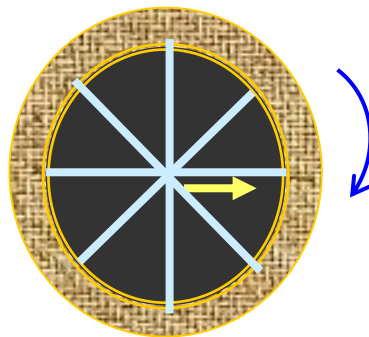
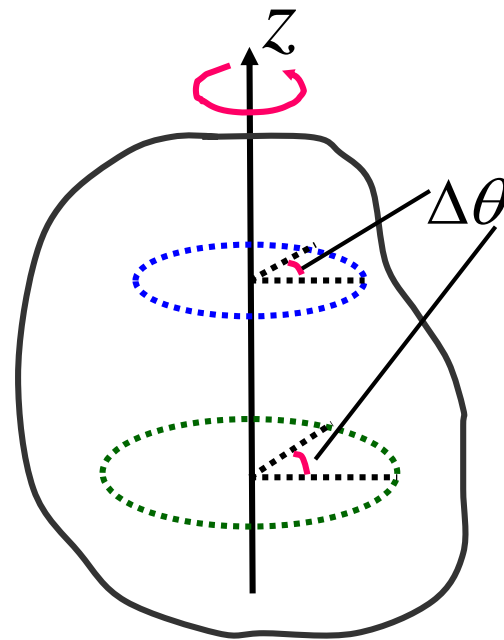
## 2. 转动(rotation)

组成刚体的各质点都绕同一直线做圆周运动。

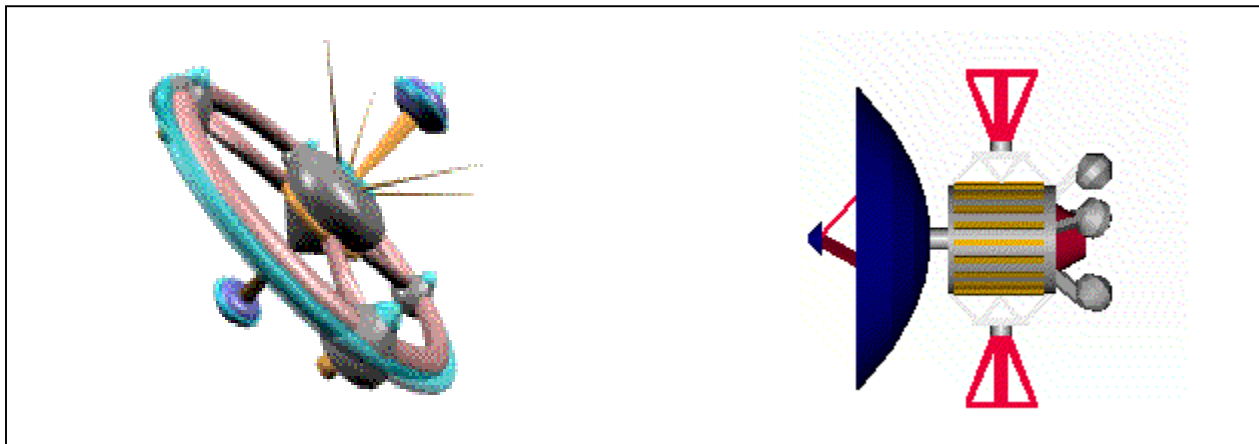
这条线为**转轴**。

**定轴转动(fixed-axis rotation)**: 若转轴相对于给定的参考系在空间固定不动, 则称**刚体**做**定轴转动**。

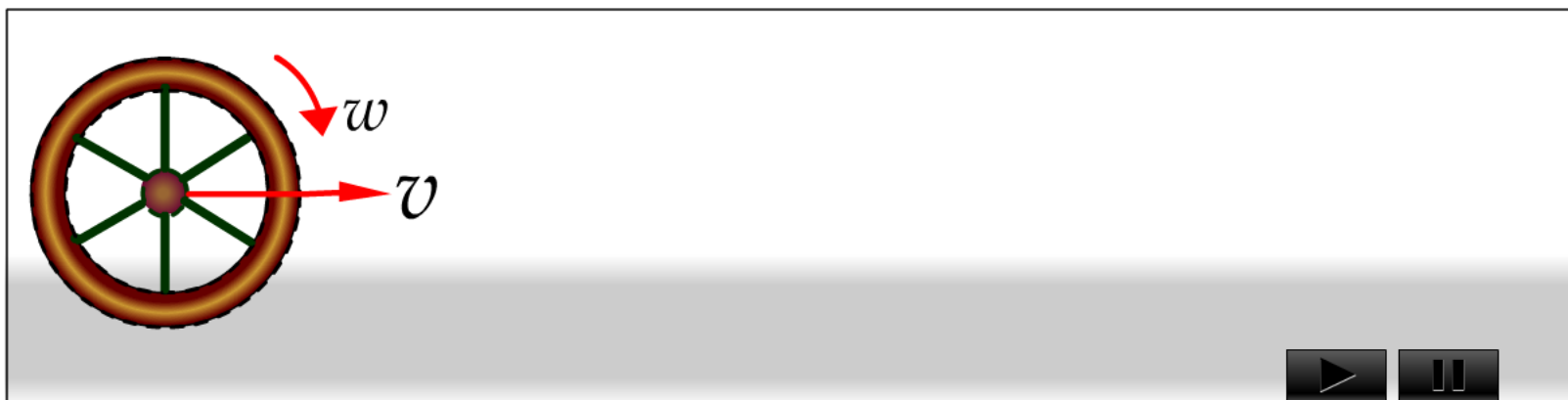
**刚体的一般运动** (如: 运行的车轮), 可以描述为: 随某点(基点)的平动 + 过该点的定轴转动。



## 转动的例子——



### 3. 刚体的滚动



刚体的一般运动 = 质心的平动 + 绕质心的转动



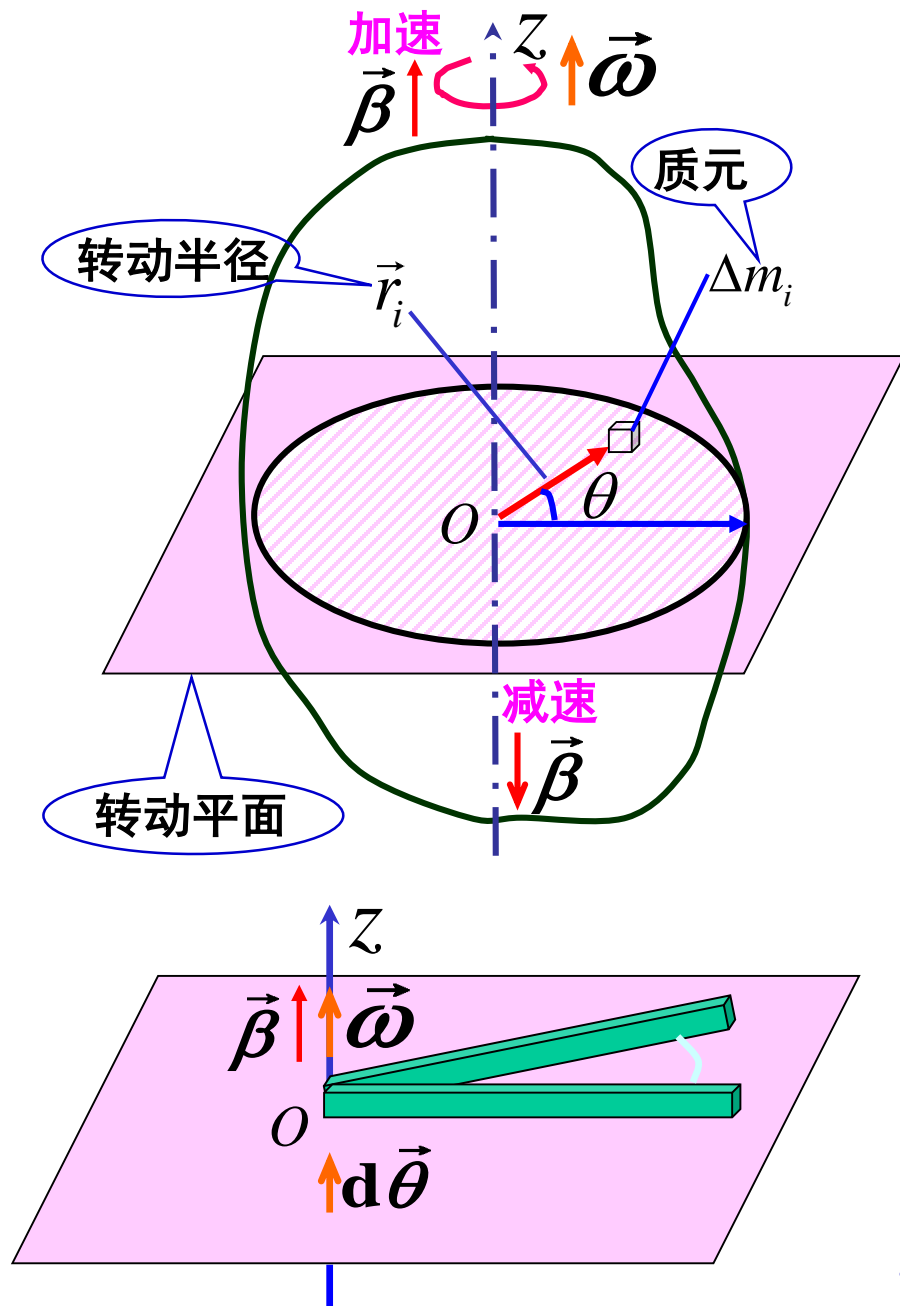
## § 2 刚体定轴转动的描述

### 一、定轴转动的描述

(1) 研究刚体定轴转动的——  
转动平面、质元、转动半径。

(2) 刚体上所有质元都具有  
相同的角位移  $d\vec{\theta}$ 、相同的角  
速度  $\vec{\omega}$ 、相同的角加速  $\vec{\beta}$ 。

(3) 运动描述仅需一维坐标。



## 二、刚体转动的角速度和角加速度

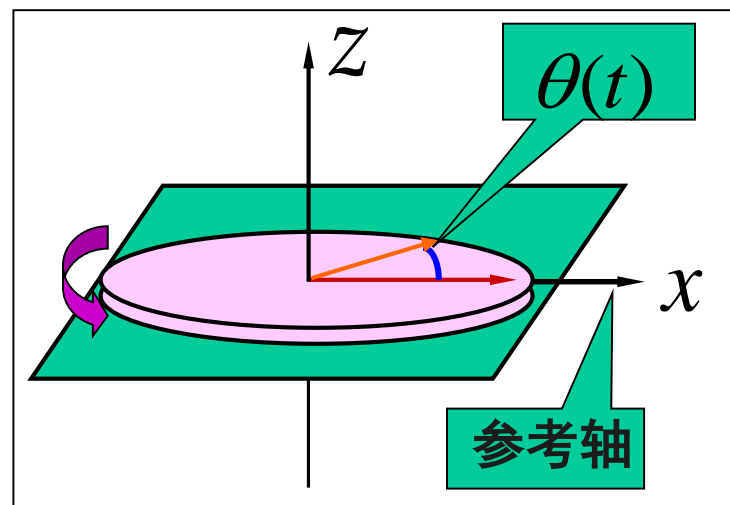
1. 角位置  $\theta = \theta(t)$

2. 角位移的大小

$$\Delta\theta = \theta(t + \Delta t) - \theta(t)$$

约定： $\vec{r}$  沿逆时针方向转动  $\theta > 0$

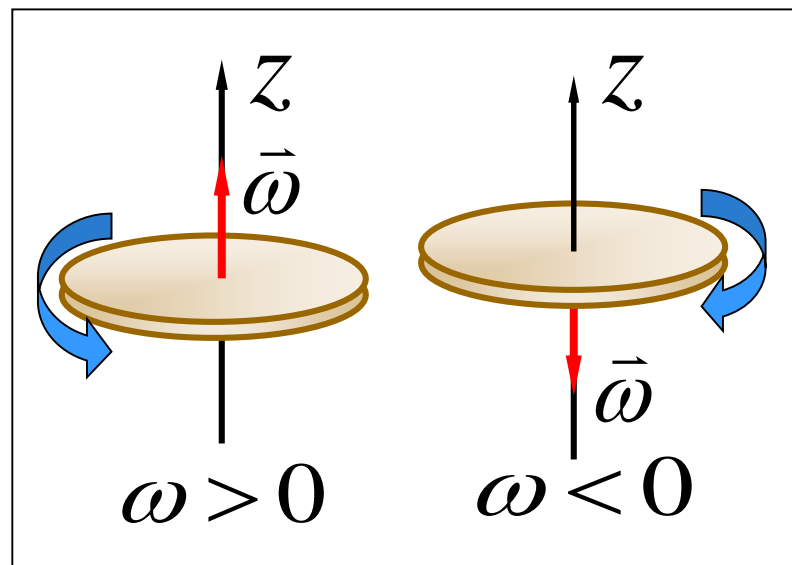
$\vec{r}$  沿顺时针方向转动  $\theta < 0$



3. 角速度的大小  $\omega = \frac{d\theta}{dt}$

刚体**定轴**转动（一维转动）的转动方向可以用角速度的正负来表示。

4. 角加速度的大小  $\beta = \frac{d\omega}{dt}$



## 5. 匀变速转动公式

当刚体绕定轴转动的角速度为恒量时，刚体做**匀速转动**。

当刚体绕定轴转动的角加速度为恒量时，刚体做**匀变速转动**。匀变速转动的**角加速度为恒量**。

**刚体匀变速转动与质点匀变速直线运动公式对比**

质点匀变速直线运动	刚体绕定轴作匀变速转动
$v = v_0 + at$	$\omega = \omega_0 + \beta t$
$x = x_0 + v_0 t + \frac{1}{2} at^2$	$\theta = \theta_0 + \omega_0 t + \frac{1}{2} \beta t^2$
$v^2 = v_0^2 + 2a(x - x_0)$	$\omega^2 = \omega_0^2 + 2\beta(\theta - \theta_0)$

### 三、 刚体上某一质元的运动

$$d\vec{r}_i = d\vec{\theta} \times \vec{r}_i$$

$$|d\vec{r}_i| = ds_i = r_i d\theta$$

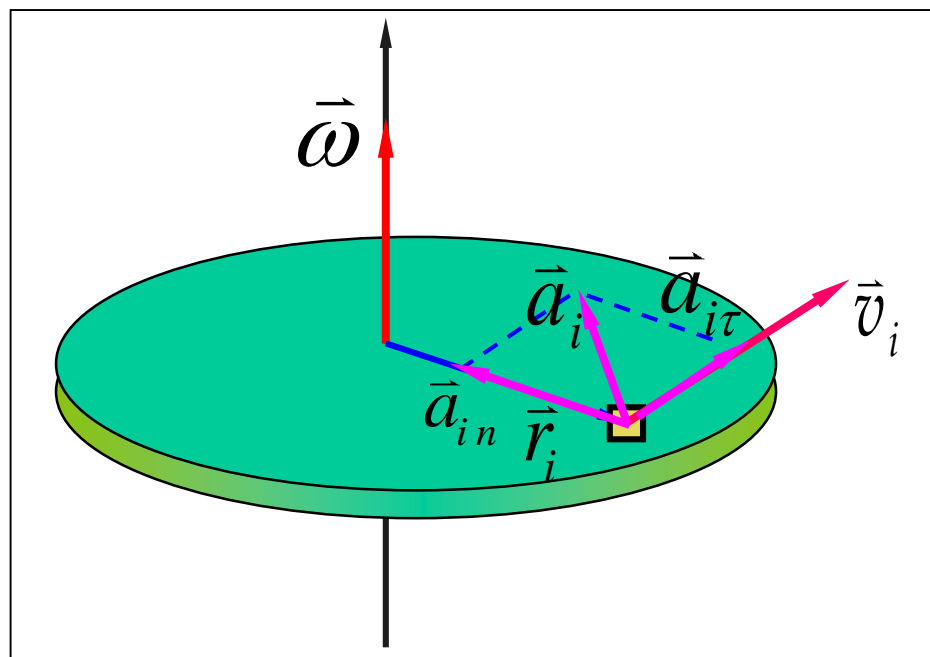
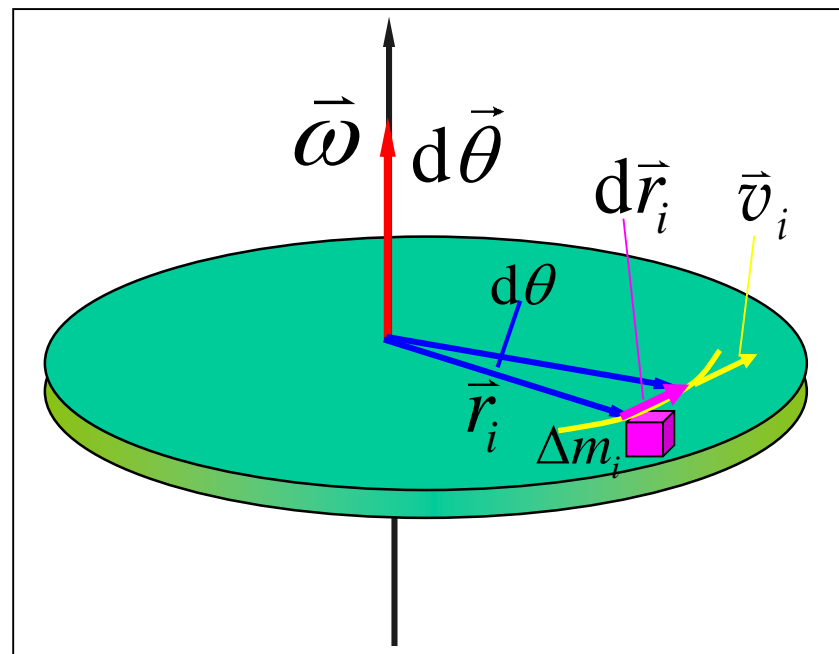
$$\vec{v}_i = \vec{\omega} \times \vec{r}_i$$

$$v_i = r_i \omega = v_{i\tau}$$

$$\vec{a}_i = a_{i\tau} \vec{\tau}_0 + a_{in} (-\vec{r}_0)$$

$$a_{i\tau} = \frac{dv_i}{dt} = r_i \beta$$

$$a_{in} = v_i \omega = \omega^2 r_i = \frac{v_i^2}{r_i}$$





## § 3 刚体定轴转动的转动定律

质点动力学问题  $\leftarrow \vec{F} = m\vec{a}$

刚体动力学问题 ?

### 一、力矩(moment of force)

刚体绕  $O_z$  轴旋转, 力  $\vec{F}$  作用在刚体上点  $P$ , 且在转动平面内。

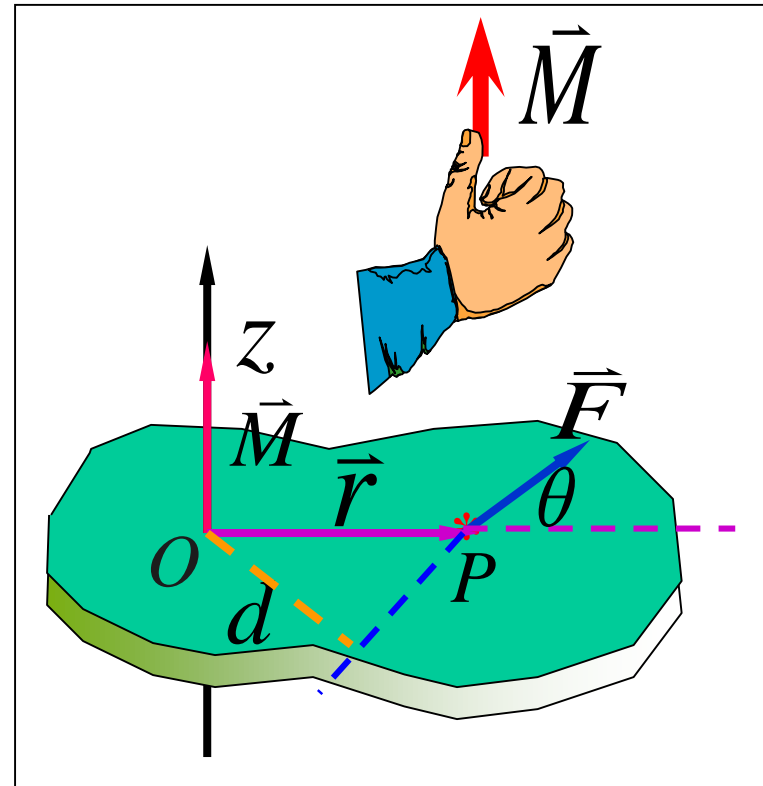
$\vec{r}$  为由点  $O$  到力的作用点  $P$  的径矢。

$\vec{F}$  对转轴  $Z$  的力矩

$$M = Fr \sin \theta = Fd$$

$d = r \sin \theta$  : 力臂

$$\vec{M} = \vec{r} \times \vec{F}$$



## 讨论:

(1) 若力  $\vec{F}$  不在转动平面内,

$$\vec{F} = \vec{F}_{\perp} + \vec{F}_{//}$$

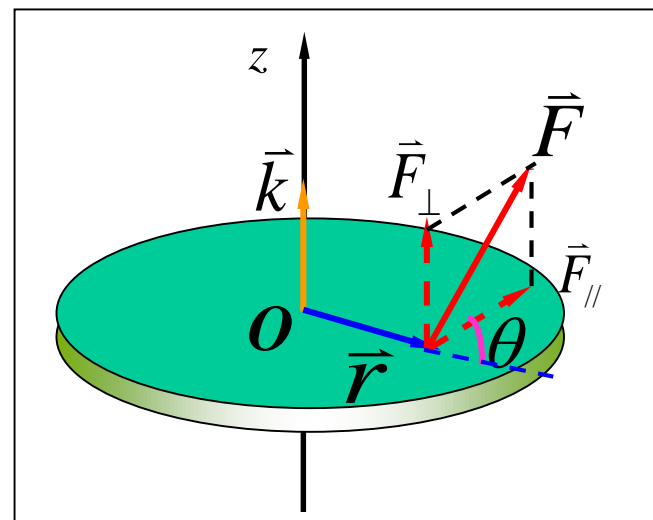
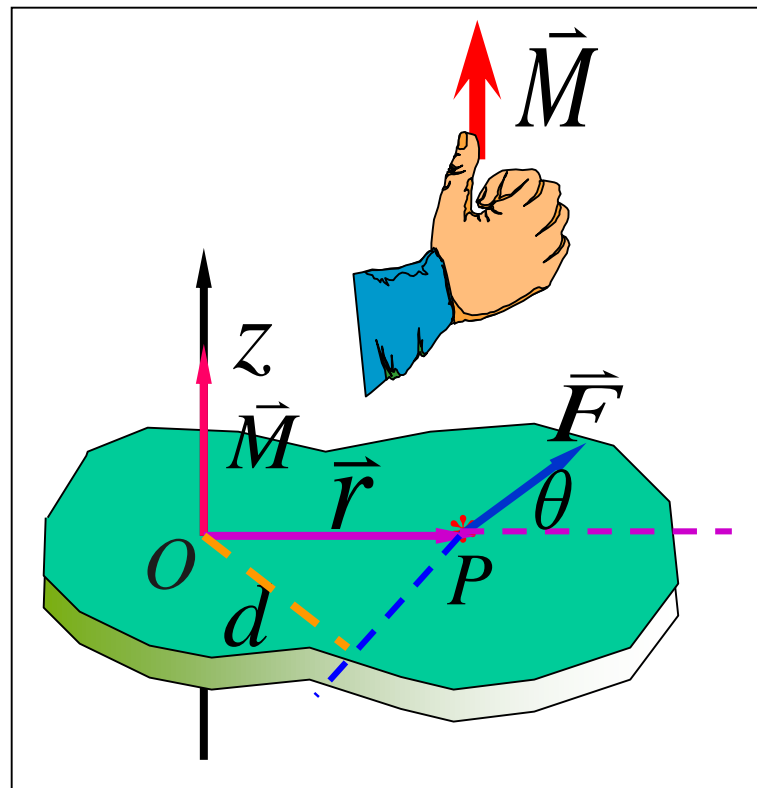
其中  $\vec{F}_{\perp}$  对转轴的力矩为零,  
故  $\vec{F}$  对转轴的力矩为

$$\vec{M}_z = \vec{r} \times \vec{F}$$

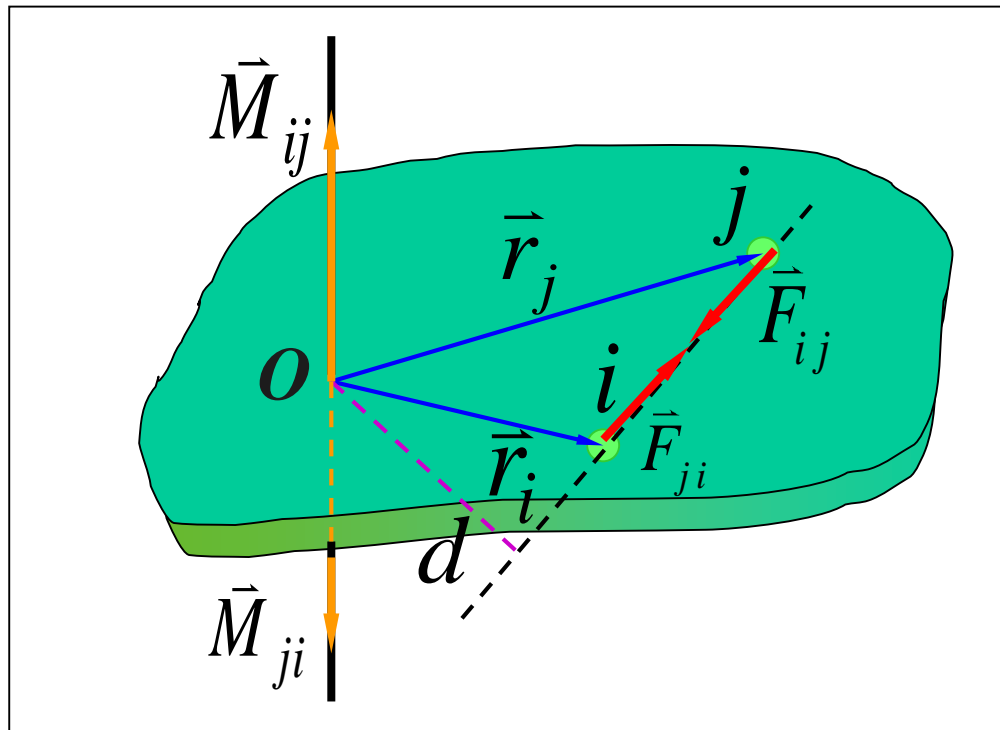
$$M_z = rF_{//} \sin \theta$$

(2) 合力矩等于各分力矩的矢量和。

$$\vec{M} = \vec{M}_1 + \vec{M}_2 + \vec{M}_3 + \dots$$



(3) 刚体内作用力和反作用力的力矩互相抵消。



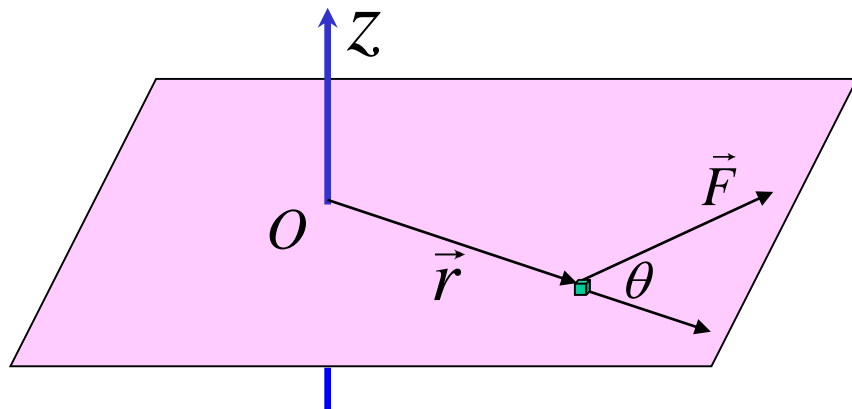
$$\vec{M}_{ij} = -\vec{M}_{ji}$$

刚体内质点间的内力  
对转轴的合力矩为零，  
即合内力矩为零。

(4) 对于质点

$$\vec{M} = \vec{r} \times \vec{F}$$

$$M = |\vec{r}| |\vec{F}| \sin \theta$$



## 二、转动定律

设  $\vec{F}_i$  和  $\vec{f}_i$  分别为作用于质元  $\Delta m_i$  上的外力和内力在转动平面内的分量。

根据牛顿第二定律：

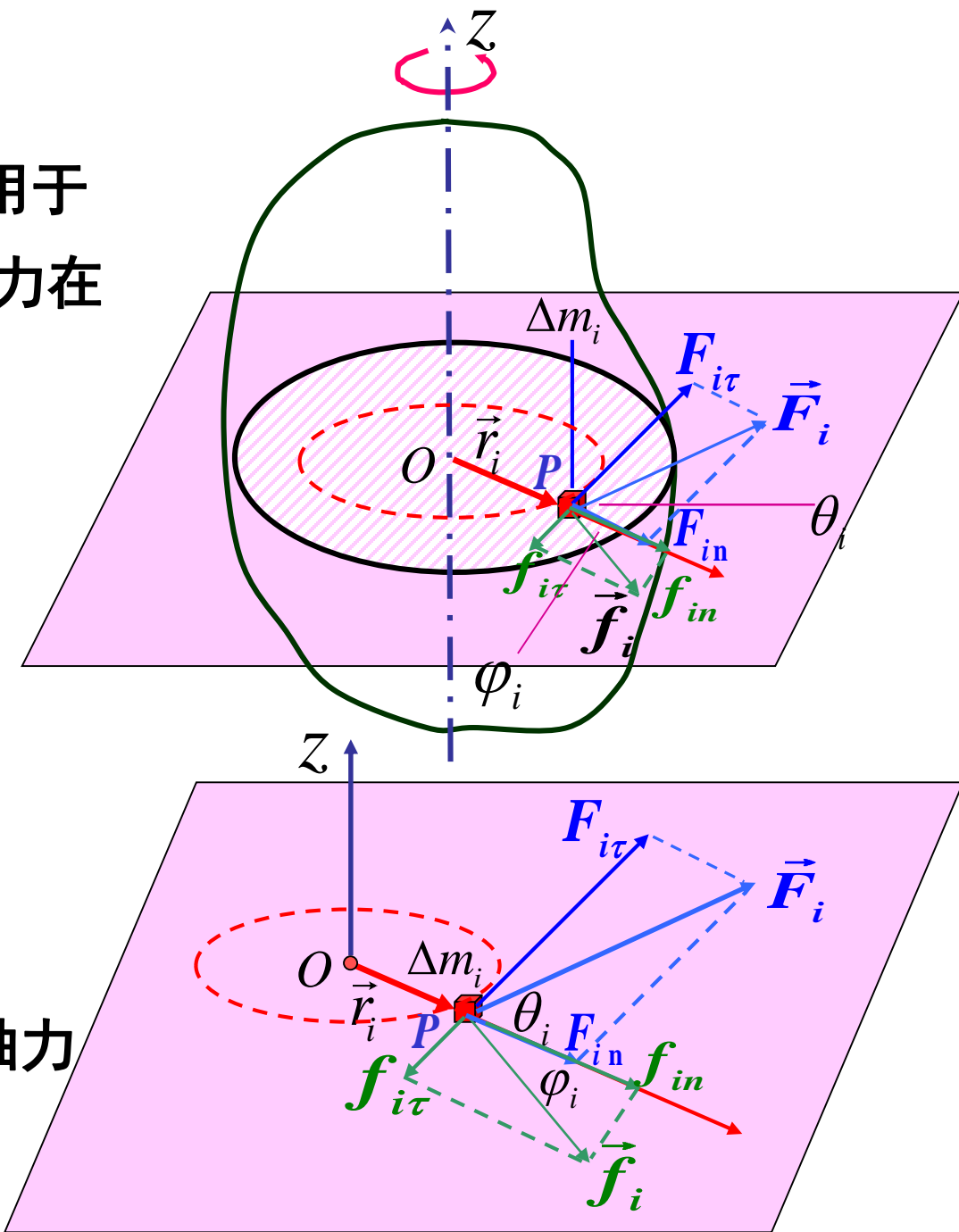
$$\vec{F}_i + \vec{f}_i = \Delta m_i \vec{a}_i$$

自然坐标系下的分量式：

$$F_{i\tau} + f_{i\tau} = \Delta m_i a_{i\tau}$$

$$F_{in} + f_{in} = \Delta m_i a_{in}$$

法向分量  $\vec{F}_{in}$  和  $\vec{f}_{in}$  对转轴力矩为零。



自然坐标系下的分量式：

$$F_{i\tau} + f_{i\tau} = \Delta m_i a_{i\tau}$$

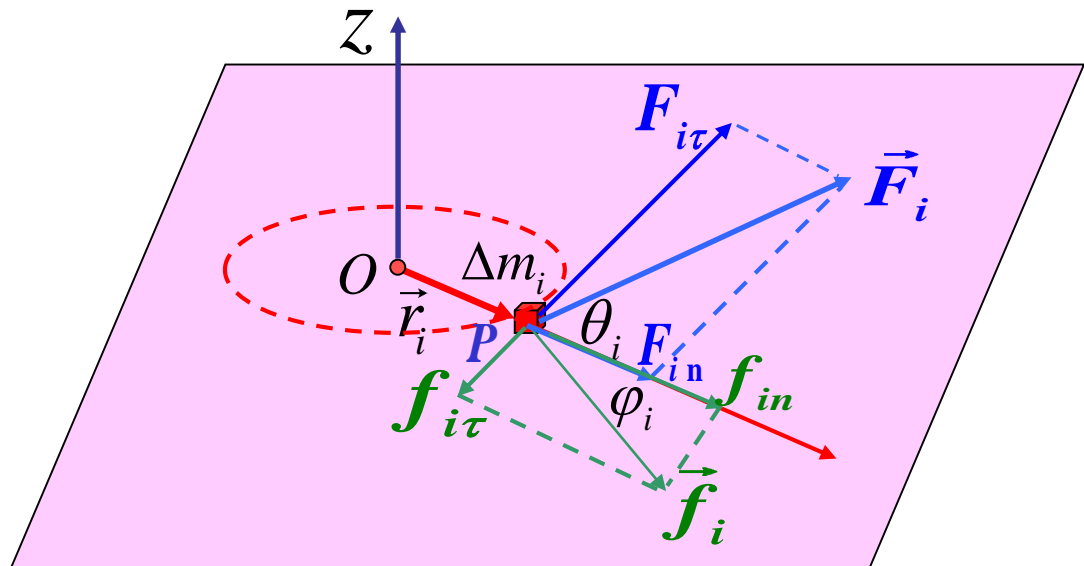
$$F_{in} + f_{in} = \Delta m_i a_{in}$$

切向分量式两端同乘  $r_i$  ,

$$(F_{i\tau} + f_{i\tau})r_i = \Delta m_i r_i a_{i\tau}$$

$$= \Delta m_i r_i^2 \beta$$

$i = 1, 2, 3, \dots$  直至取遍整个刚体。



$$\sum_i F_{i\tau} r_i + \sum_i f_{i\tau} r_i = (\sum_i \Delta m_i r_i^2) \beta$$

作用于刚体内每一质元上的内力矩的矢量和为零，即

$$\sum_i f_{i\tau} r_i = 0$$

外力矩的矢量和

$$M = \sum_i F_{i\tau} r_i$$

则  $M = (\sum_i \Delta m_i r_i^2) \beta$

$$M = (\sum_i \Delta m_i r_i^2) \beta$$

定义：刚体的转动惯量(*moment of inertia*)

$$J = \sum_i \Delta m_i r_i^2$$

则有：  $\underline{M = J \beta}$

即：

$$\vec{M} = J \vec{\beta}$$

所有的外力对z轴的  
力矩的代数和

刚体对 z 轴的转动  
惯量和角加速度

**刚体定轴转动的转动定律：刚体定轴转动的角加速度与它所受的合外力矩成正比，与刚体的转动惯量成反比。**

1.  $\vec{M} = J \vec{\beta}$  与  $\vec{F} = m \vec{a}$  地位相当， $m$ 反映质点的平动惯性， $J$ 反映刚体的转动惯性。

2. 合外力矩、转动惯量和角加速度均**相对于同一转轴**。

3. 对定轴转动，力矩和角加速度只有两个方向，可用**正负号表示方向**。

### 三、转动惯量

$$J = \sum_i \Delta m_i r_i^2$$

➤ **物理意义**：刚体转动惯性的量度。

➤ 对于质量离散分布刚体的转动惯量

$$J = \sum_i \Delta m_i r_i^2 = \Delta m_1 r_1^2 + \Delta m_2 r_2^2 + \dots$$

➤ 质量连续分布刚体的转动惯量

$$J = \lim_{\Delta m_i \rightarrow 0} \sum_i \Delta m_i r_i^2 = \int r^2 dm$$

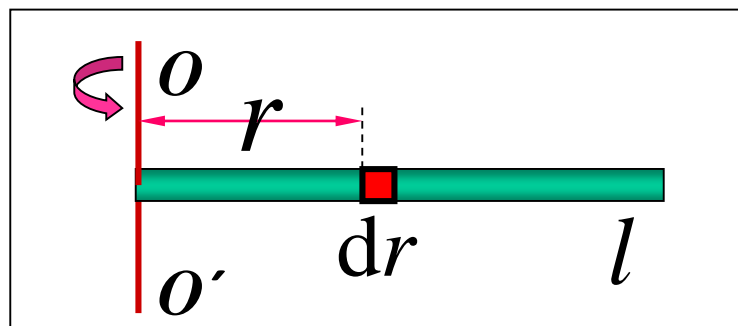
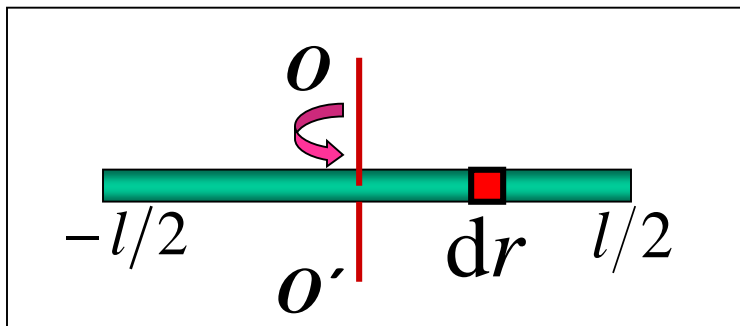
$dm$  : 质量的微元

☞ 对质量线分布的刚体： $dm = \lambda dl$      $\lambda$  为质量线密度

☞ 对质量面分布的刚体： $dm = \sigma dS$      $\sigma$  为质量面密度

☞ 对质量体分布的刚体： $dm = \rho dV$      $\rho$  为质量体密度

**例1** 一质量为  $m$ 、长为  $l$  的均匀细长棒，求通过棒中心并与棒垂直的轴的转动惯量。



**解** 设棒的线密度为  $\lambda$ ，取一距离转轴  $OO'$  为  $r$  处的质量元

$$dm = \lambda dr$$

$$dJ = r^2 dm = \lambda r^2 dr$$

$$\begin{aligned} J &= \lambda \int_{-l/2}^{l/2} r^2 dr = \frac{1}{12} \lambda l^3 \\ &= \frac{1}{12} ml^2 \end{aligned}$$

**\*\*如转轴过端点垂直于棒**

$$\begin{aligned} J &= \lambda \int_0^l r^2 dr \\ &= \frac{1}{3} ml^2 = \frac{1}{12} ml^2 + m \left( \frac{1}{2} l \right)^2 \end{aligned}$$



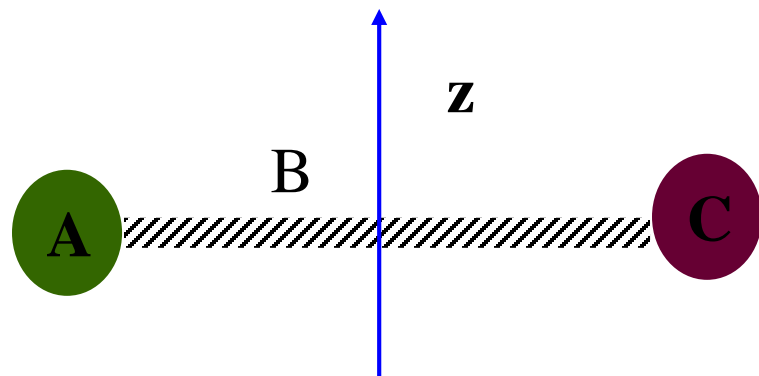
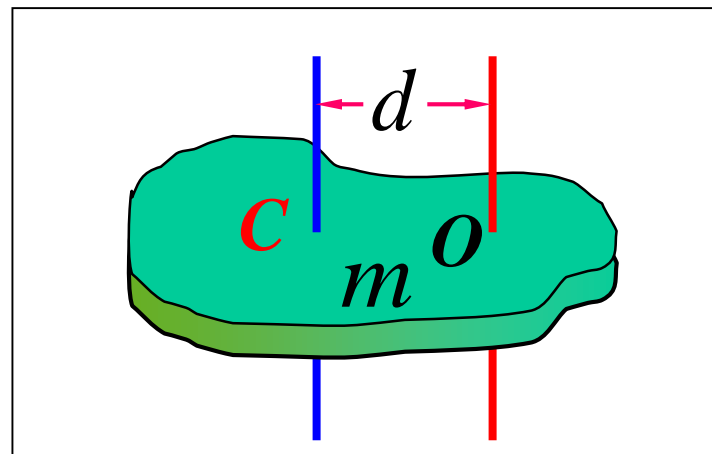
## 平行轴定理

质量为  $m$  的刚体，如果对其质心轴的转动惯量为  $J_C$ ，则对任一与该轴平行，相距为  $d$  的转轴的转动惯量为

$$J_O = J_C + md^2$$

故通过质心轴的转动惯量最小  
转动惯量叠加定理

$$J_z = J_A + J_B + J_C$$



**例2** 一质量为  $m$  、半径为  $R$  的均匀圆环，求通过环中心  $O$  并与环所在平面垂直的轴的转动惯量。

**解：** 设圆环线密度为  $\lambda$ ，

$$\lambda = \frac{m}{2\pi R}$$

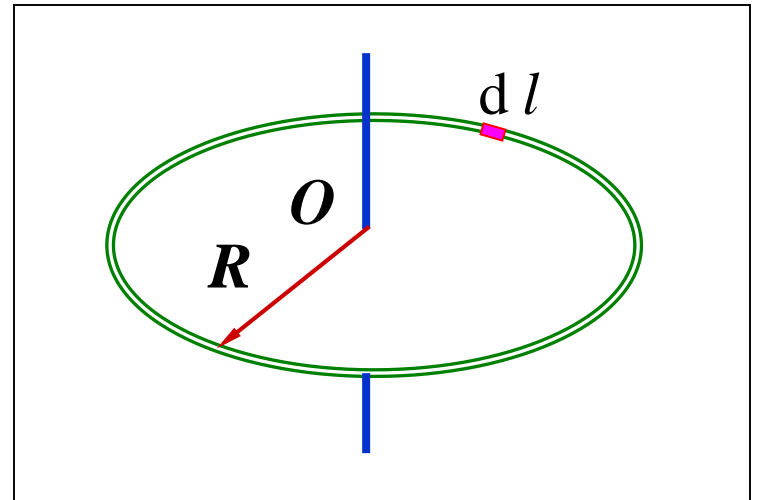
在环上取微元  $dl$

$$\text{则 } dm = \lambda dl$$

圆环对轴的转动惯量

$$dJ = R^2 \lambda dl$$

$$J = \int_0^{2\pi R} R^2 \lambda dl = mR^2$$



**例3** 一质量为  $m$  、半径为  $R$  的均匀圆盘，求通过盘中心  $O$  并与盘面垂直的轴的转动惯量。

**解：** 设圆盘面密度为  $\sigma$ ，在盘上取半径为  $r$ ，宽为  $dr$  的圆环

圆环质量  $dm = \sigma 2\pi r dr$

圆环对轴的转动惯量

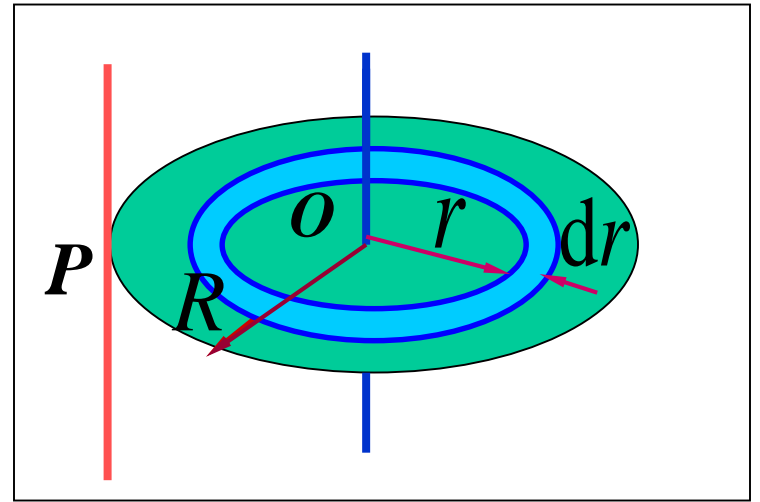
$$dJ = r^2 dm = 2\pi \sigma r^3 dr$$

$$J = \int_0^R 2\pi \sigma r^3 dr = \frac{\sigma}{2} \pi R^4$$

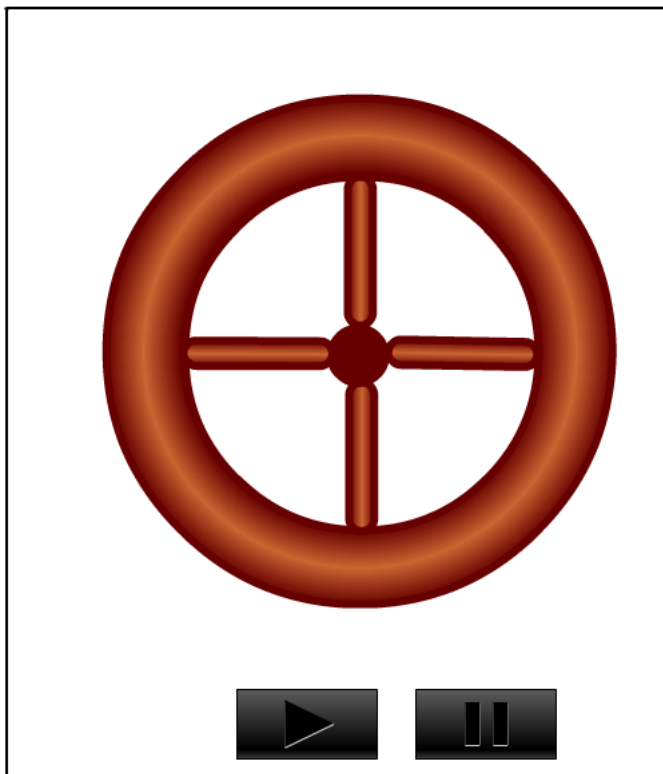
$$\text{而 } \sigma = m/\pi R^2 \quad \text{所以 } J = \frac{1}{2} m R^2$$

圆盘对  $P$  轴的转动惯量

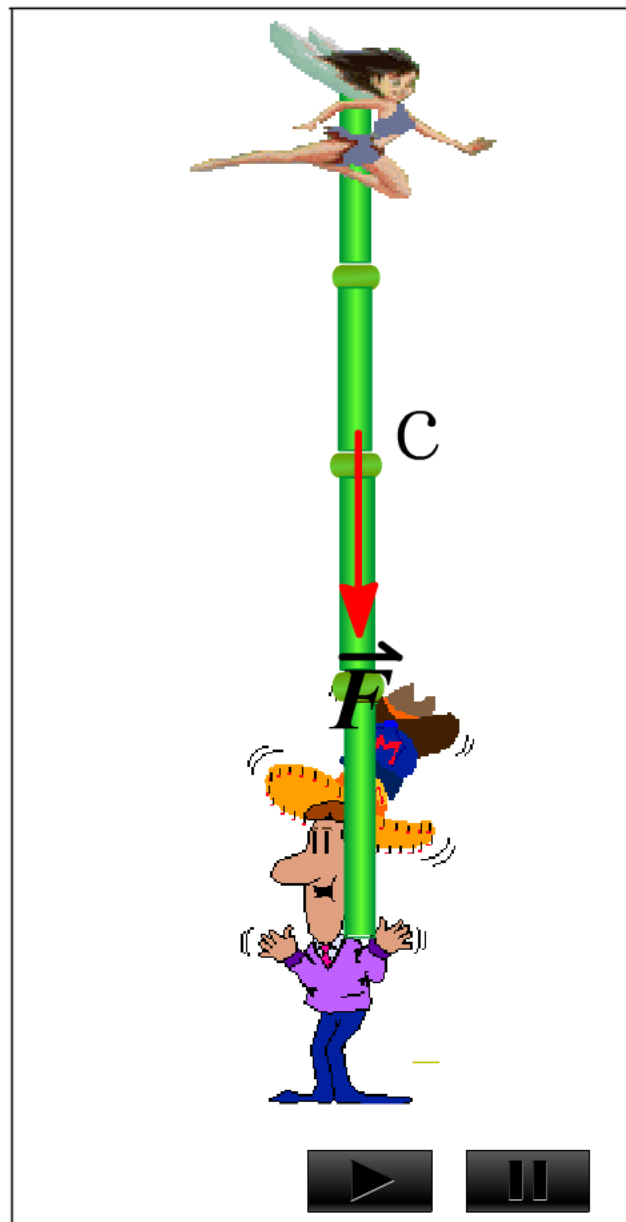
$$J_P = \frac{1}{2} m R^2 + m R^2$$



➤ 转动惯量的大小取决于刚体的质量、形状及转轴的位置。



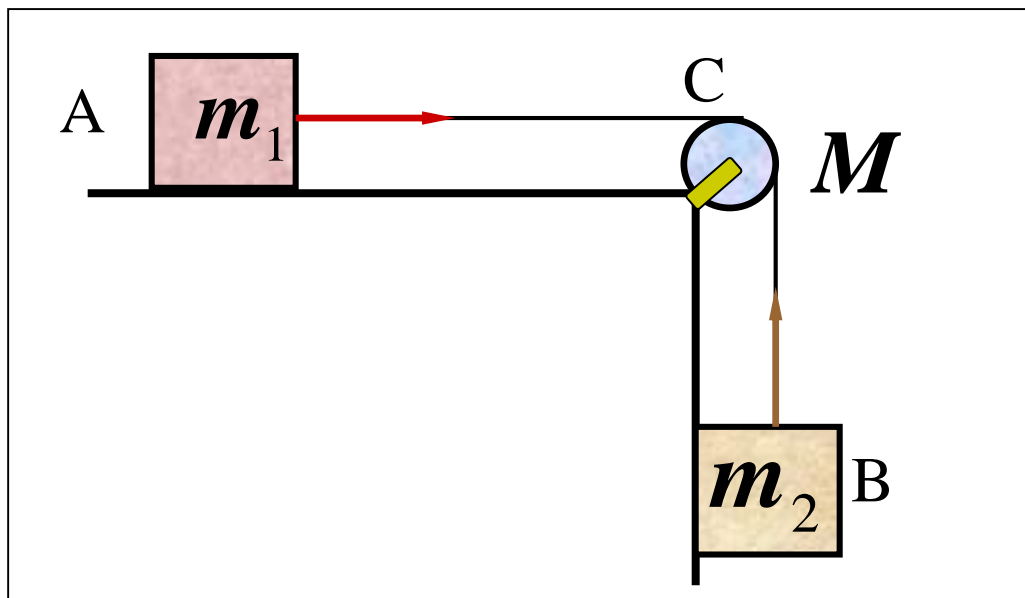
飞轮的质量为什么大都分布于外轮缘？



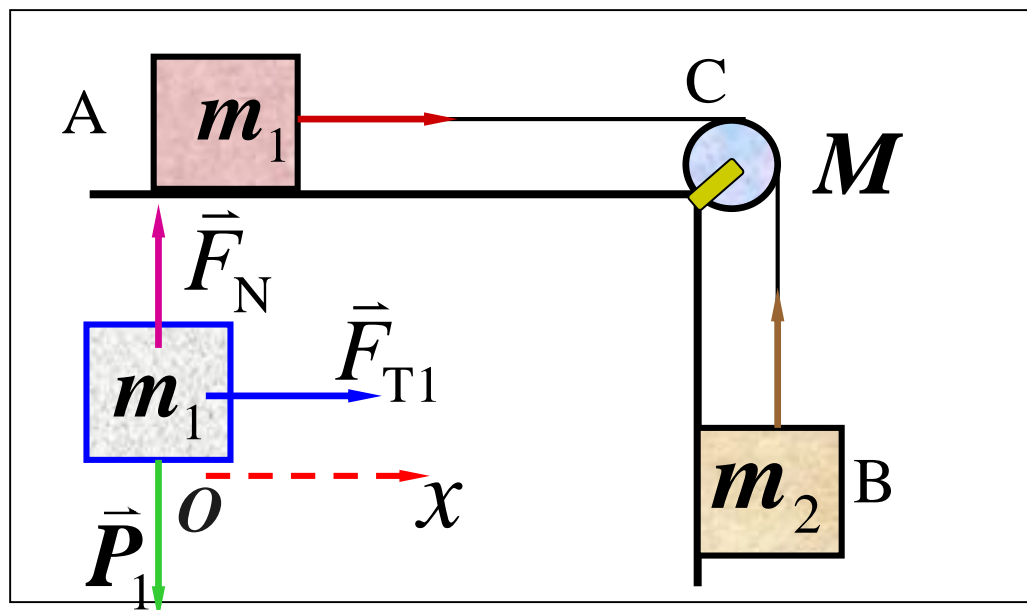
竿子长些还是短些较安全？

### 例3 阿特伍德机

(1) 如图所示,不计绳子的质量和滑轮的质量及半径,滑轮与绳间只滚不滑,不计滑轮与轴间的摩擦力。且  $m_1 < m_2$ 。求重物释放后,物体的加速度和绳的张力。



(2) 如图所示,不计绳子的质量, 滑轮的质量与半径分别为 $M$ 和 $R$ , 滑轮与绳间只滚不滑, 不计滑轮与轴间的摩擦力。且 $m_1 < m_2$ 。求重物释放后, 物体的加速度和绳的张力。



取坐标如图

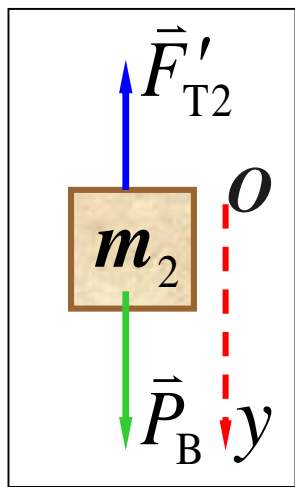
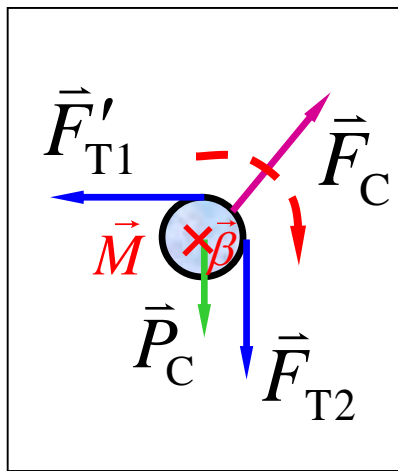
$$F_{T1} = m_1 a$$

$$m_2 g - F'_{T2} = m_2 a$$

$$R F_{T2} - R F'_{T1} = J \beta$$

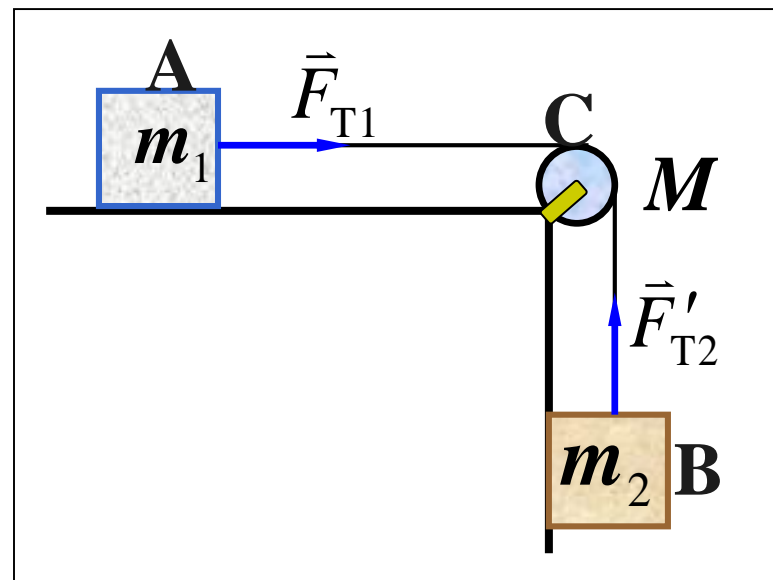
$$a = R \beta$$

$$F_{T1} = F'_{T1}, \quad F_{T2} = F'_{T2}$$

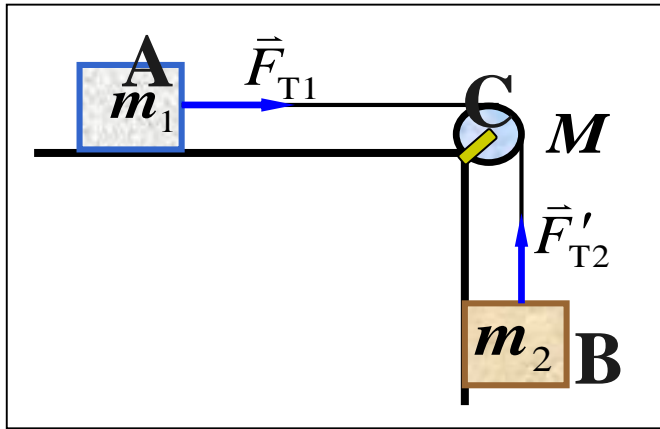


由上述方程组解得：

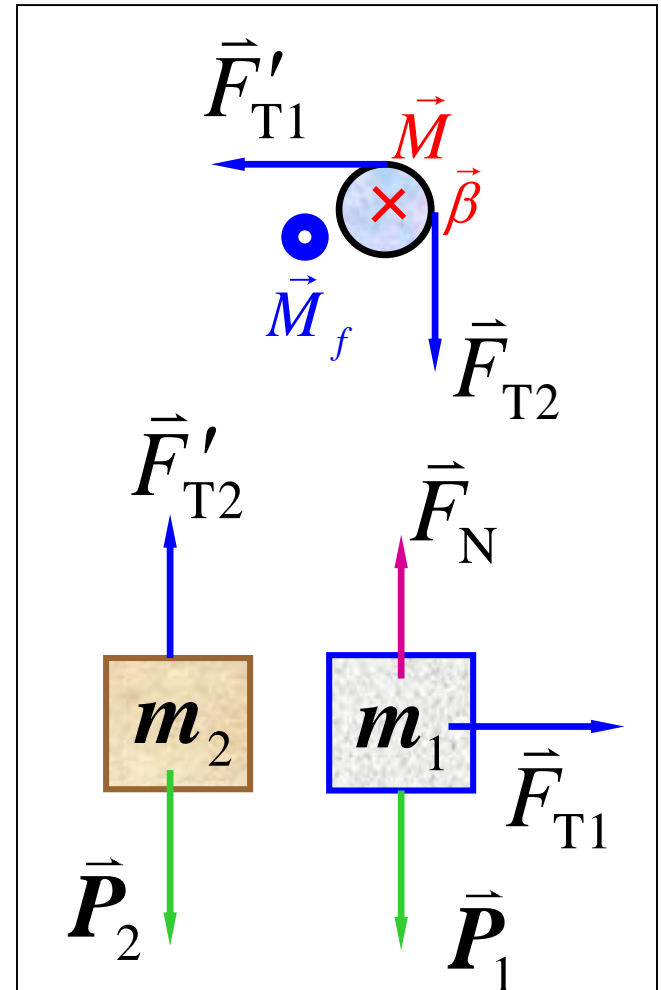
$$\left\{ \begin{array}{l} a = \frac{m_2 g}{m_1 + m_2 + M/2} \\ F_{T1} = \frac{m_1 m_2 g}{m_1 + m_2 + M/2} \\ F_{T2} = \frac{(m_1 + M/2) m_2 g}{m_1 + m_2 + M/2} \end{array} \right.$$



(3) 如图所示,不计绳子的质量, 滑轮的质量与半径分别为 $M$ 和 $R$ , 滑轮与绳间只滚不滑, 若滑轮与轴承间的摩擦力不能忽略, 并设它们间的摩擦力矩为 $M_f$ 。求重物释放后, 物体的加速度和绳的张力。



$$\left\{ \begin{array}{l} F_{T1} = m_1 a \\ m_2 g - F_{T2} = m_2 a \\ RF_{T2} - RF_{T1} - M_f = J\beta \\ a = R\beta \end{array} \right.$$





由上述方程组解得：

$$a = \frac{m_2 g - M_f / R}{m_1 + m_2 + M / 2}$$

$$F_{T1} = \frac{m_1 (m_2 g - M_f / R)}{m_1 + m_2 + M / 2}$$

$$F_{T2} = \frac{m_2 [(m_1 + M / 2) g + M_f / R]}{m_1 + m_2 + M / 2}$$