

Metro is making service changes.

New schedules start December 13, 2020.

ENGLISH



Starting on Sunday, December 13, 2020, Metro will make service changes in order to bring you a better bus experience. We're adding trips to accommodate increasing ridership.

WEEKDAYS the following lines will have additional trip(s):

2, 4, 10, 16, 18, 20, 28, 30, 33, 40, 45, 53, 55, 60, 62, 66, 70, 78, 81, 90/91, 105, 108, 110, 111, 115, 125, 130, 150/240, 152, 161, 162/163, 164, 165, 166, 200, 206, 207, 209, 210, 212, 224, 232, 233, 234, 245, 251, 258, 260, 344, 460, 550, 603, 704, 720, 733, 734, 744, 754, 757 and 910.

SATURDAYS the following lines have additional trips(s):

16, 18, 28, 40, 45, 51, 60, 66, 81, 105, 108, 111, 152, 162/163, 180/181, 200, 204, 207, 210, 212, 251, 260, 487, 603, 720, 733 and 754.

SUNDAYS the following lines have additional trips(s):

18, 28, 45, 53, 60, 66, 81, 105, 115, 200, 207, 210, 224, 251, 460, 487 and 754.

The above added trips provide the following overall improved frequencies:

- > Five lines improved to 15-minute frequency daytime weekdays: Lines 53 (Central Av), 55 (Compton Av), 70 (Garvey Av), 152 (Roscoe Bl), 603 (Hoover St)
- > Three lines improved to 20-minute frequency daytime or peak periods weekdays: Lines 165 (Vanowen St), 234 and 734 (Sepulveda Bl)
- > One line improved to 30-minute frequency daytime weekdays: Line 90/91 (Sunland/ Sylmar via Foothill Bl)

We're consolidating Metro Rapid and Local lines.

To maximize service to all stops on major corridors, the following Metro Rapid lines will be replaced by more frequent service on their partner local lines, as shown in the table below. There are also bus stop consolidations for these and other corridors to balance travel times and easy access to Metro bus lines. These bus stops changes will be noticed at individual bus stops as they are implemented.

Rapid line Discontinued	Replaced by improved Local line(s)
705 Vernon Av/ La Cienega Bl	105
710 Crenshaw Bl	210
728 Olympic Bl	28
740 Hawthorne Bl/ Crenshaw Bl	40, 210
745 Broadway	45
751 Soto St	251
760 Long Beach Bl	60
762 Atlantic Bl/ Fair Oaks Av	260

We're modifying service on these bus lines:

20 – Move line from 7th St to 5th and 6th Sts in downtown LA to accommodate LADOT project on 7th St and utilize the new bus lanes on 5th and 6th Sts.

55 – Discontinue Firestone Station deviation; Line 55 will operate direct on Compton Av for travel time savings for the majority of riders.

55 (Late Night/Owl Service) – Discontinue Owl service south of Willowbrook/Rosa Parks Station due to low utilization.

60 – Move line to from 7th St to 5th St and 6th Sts/Grand Av/Olive St in downtown LA to accommodate LADOT project on 7th St and utilize the new bus lanes on 5th and 6th Sts.

60 (Late Night/Owl Service) – Remove low usage Compton Station deviation from 60 Owl trips.

62 – Discontinue deviation via Norwalk Metrolink Station due to low utilization. Line 62 will operate direct on Norwalk Bl for travel time savings for the majority of riders.

76 – Discontinue El Monte Metrolink Station deviation due to low utilization and to provide travel time savings for the majority of riders. Line 76 buses will travel via Santa Anita Av to/ from El Monte Bus Station.

106 – Re-establish weekday service (this line has not operated since April).

110 – Jefferson Bl service to Playa Vista remains suspended until further notice (has not been operating since April). Remainder of Line 110 east of Sepulveda Bl to Bell Gardens continues in operation.

117 – Reroute via the new section of Century Bl and Grape St west of Alameda St to improve service to the Jordan Downs housing redevelopment. LADOT DASH service will continue to operate on 103rd St between Alameda and Grape St.

126 – Line 126 is discontinued due to low utilization. Metro Lines 40, 210, 211, 232, Torrance Transit Line 8 and Beach Cities Transit Line 109 serve the areas where Line 126 operates.

161 – Extend two morning westbound trips to Thousand Oaks Transit Center and add one additional trip eastbound to Canoga Station during weekdays.

177 – Service remains suspended (has not operated since April).

209 – Revised to serve C Line (Green) Crenshaw Station instead of Vermont/Athens Station; reroute to Expo/Crenshaw Station via Obama and Coliseum; service north of Jefferson discontinued (riders may transfer to Line 210 for travel to/from Wilshire/Western Station).

210 – Reroute all trips via Wilshire/Western Station, with trips continuing to Hollywood via Western, Beverly, and Rossmore/Vine. Revised route on south end to use Redondo Beach Bl instead of Crenshaw Bl and Artesia Bl for more direct access to South Bay Galleria.

217 – Permanently discontinue segment south of E Line (Expo) due to low utilization (has not been operating since April). Alternative services to travel to this area include Culver City Transit Lines 4, 6 and R6.

230 – Service north of Sylmar Station to LA Mission College remains suspended (has not operated since April) pending resumption of in-person classes. Line 234 will continue to serve LA Mission College seven days a week.

254 – This line is discontinued due to low utilization. New Metro Micro* Transit on demand service will be available in the Watts/ Willowbrook area as well as other Metro Lines 55 (Compton Av), 251 (Pacific Bl, Soto St).

258 – Reroute to new terminal via Eastern/ Floral and Mission St to service the L Line (Gold) South Pasadena Station and terminate service at York/Figueroa. Segment via Huntington Dr, Oak Knoll Dr and Lake Av to Pasadena/ Altadena discontinued due to low utilization. Line 79 will continue to serve Huntington Dr and Line 180 will continue to serve Lake Av with L Line (Gold) rail service linking South Pasadena and Pasadena.

Limited Lines 302, 312, 316, 330, 351, 353, 355, 358, 364 and 378 – These lines have not operated since April and are permanently discontinued in favor of more frequent service on Local Lines 2, 16, 30, 51/52, 55, 78/79, 108, 152, 166 and 212.

442 – Discontinued due to low utilization (has not operated since April). Riders may use the C Line (Green) rail or bus Lines 40 and 115 to connect with the L Line (Silver) service to/from downtown LA.

487/489 – Shortened route to terminate at 7th St/Metro Center Station (Peak)/Union Station (Off-Peak) due to low utilization west of downtown LA to Westlake/MacArthur Park. The B Line (Red)/D Line (Purple) and Line 20 bus services are available to access this area.

534 – Discontinue Pt Dume deviation due to low utilization. All Line 534 trips will travel direct via Pacific Coast Hwy to improve travel times for the majority of riders.

550 – Peak USC extension still suspended (has not operated since April) as the majority of students at USC are attending online classes.

601 (Late Night/Owl Service) – Discontinue Owl service due to low utilization.

607 – Discontinue due to low utilization. Alternative services in the area include Lines 102 (Stocker St/La Tijera Bl), 108 (Slauson Av), 110 (Centinela Av), 210 (Crenshaw Bl), and 212 (La Brea).

612 – This line is discontinued and replaced by new Metro Micro* on demand service that will be available in the South Gate and Watts/ Willowbrook areas, as well as frequent Metro Lines 55 (Compton Av), 60 (Long Beach Bl, 111 (Florence Av), 115 (Firestone Bl), 117 (Tweedy St/Century Bl)), 251 (Pacific Bl, Soto St), 260 (Atlantic Bl) and 611 (Santa Ana St/Seville Av), and the A Line (Blue).

625 – This line is replaced by new Metro Micro* on demand service. Metro Line 232 and Beach Cities Transit Line 109 also serve parts of this line.

665 – Route shortened to terminate at Indiana/ Olympic. The Olympic Bl segment has not operated on Line 665 since April. Line 62 continues to serve this segment.

For more information on Metro service changes and other Metro services, please contact Metro Customer Service Center at 323.GO.METRO or at metro.net.

323.466.3876

x2 Español (Spanish)	x5 Tiếng Việt (Vietnamese)
x3 中文 (Chinese)	x6 日本語 (Japanese)
x4 한국어 (Korean)	x7 русский (Russian)
	x8 Հայերեն (Armenian)

* Metro Micro is Metro's new on-demand rideshare service, offering trips within several zones in LA County. The new service is for short trips and uses small vehicles (seating up to 10 customers). To learn more visit metro.net/micro.

メトロはサービスを改訂いたします

新しい時刻表は2020年12月13日から有効になります

JAPANESE



メトロは乗客の皆様により良いバスでのサービスを提供するために2020年12月13日(日)から時刻表を改正いたします:

乗客数の増加に対応するためにバスの本数を追加いたします

2, 4, 10, 16, 18, 20, 28, 30, 33, 40, 45, 53, 55, 60, 62, 66, 70, 78, 81, 90/91, 105, 108, 110, 111, 115, 125, 130, 150/240, 152, 161, 162/163, 164, 165, 166, 200, 206, 207, 209, 210, 212, 224, 232, 233, 234, 245, 251, 258, 260, 344, 460, 550, 603, 704, 720, 733, 734, 744, 754, 757 and 910.

土曜日は以下の路線の運行本数が追加されます:

16, 18, 28, 40, 45, 51, 60, 66, 81, 105, 108, 111, 152, 162/163, 180/181, 200, 204, 207, 210, 212, 251, 260, 487, 603, 720, 733 and 754.

日曜日は以下の路線の運行本数が追加されます:

18, 28, 45, 53, 60, 66, 81, 105, 115, 200, 207, 210, 224, 251, 460, 487 and 754.

上記の追加された運行本数によって全体的な運行間隔が改善されます:

- > 以下の5つの路線では平日日中の運行間隔が15分に改善されます: 路線53 (Central Av) 、55 (Compton Av) 、70 (Garvey Av) 、152 (Roscoe Bl) 、603 (Hoover St)
- > 以下の3つ路線では平日の日中もしくはピーク時の運行間隔が20分に改善されます: 路線165 (Vanowen St) 、234 & 734 (Sepulveda Bl)
- > 以下の1つの路線では平日日中の運行間隔30分に改善されます: 90/91 (Sunland/ Sylmar via Foothill Bl)

メトロ急行とローカル線を統合いたします。

主要な路線のすべての停留所におけるサービスを最高のものにするために、以下のメトロ急行の路線は下の表に従って、より高頻度で運行しているパートナーのローカル路線で置き換えられます。また、こういった路線と他の路線で移動時間およびメトロのバス路線へのアクセスのしやすさを調整するためにバス停の統合が行われます。こういったバス停の変更は施行の際に各バス停に通知が掲載されます。

廃止されるメトロ急行	ローカル線で置き換わるもの
705 Vernon Av/ La Cienega Bl	105
710 Crenshaw Bl	210
728 Olympic Bl	28
740 Hawthorne Bl/ Crenshaw Bl	40, 210
745 Broadway	45
751 Soto St	251
760 Long Beach Bl	60
762 Atlantic Bl/ Fair Oaks Av	260

更に以下のバス路線の運行を変更いたします。

20 – 7th StのLADOT計画に合わせてDowntown LAの7th Stの路線を5th&6th Stへ移動し、5th&6th Stの新しいバスレーンを使用します。

55 – Firestone Stationへの離路運行を廃止; 55番は大半の乗客の移動時間を短縮するために直接Compton Av上にて運行いたします。

55 (夜間運行) – 利用率が低いため、Willowbrook/ Rosa Parks南側の夜間運行を廃止いたします。

60 – 7th StのLADOT計画に合わせてDowntown LAの7th Stの路線を5th&6th Sts/Grand Av/Olive Stへ移動し、5th&6thStの新しいバスレーンを使用いたします。

60 (夜間運行) – 60番の夜間運行から利用率が低いCompton Stationの離路運行を廃止いたします。

62 – 利用率が低いためNorwalk Metrolink Station経由の離路運行を廃止いたします。62番は大半の乗客の移動時間を短縮するために直接Norwalk Bl上にて運行されます。

76 – 利用率が低いため、大半の乗客の移動時間を短縮するためにEl Monte Metrolinkの離路運行を廃止いたします。76番のバスはEl Monte Bus Station発着で、Santa Anita Av経由で運行いたします。

106 – 平日の運行を復旧いたします (この路線は4月より運行されていませんでした)。

110 – Jefferson BlのPlaya Vista行きの運行は、追って通知があるまで運行の停止を継続いたします (4月より運行されていません) ; 110番の残りの経路であるSepulveda Bl東側のBell Gardens行きの運行を継続いたします。

117 – Jordan Downの住宅再開発へのサービス改善のため、Alameda St西側のCentury BlおよびGrape Stの新区間を経由したルートに変更いたします。LADOT DASHの運行は103rd StのAlameda - Grape St間で継続されます。

126 – 利用率が低いため126番は路線を廃止いたします。メトロラインの40番、210番、211番、232番、Torrance Transitの8番、Beach Cities Transit Lineは、126番が運行する地域で運行いたします。

161 – 平日に朝の西方面Thousand Orks Transit Center行き2本と、追加された東行きCanoga Station行き1本を延長いたします。

177 – 運行の停止を継続 (4月より運行されていません)。

209 – Vermont/Athens Stationの代わりにCrenshaw C線 (緑) Station を使用するように修正; Expo/Crenshaw StationをObama and Coliseum経由に経路変更; Jefferson北側の運行は廃止 (乗客はWilshair/Western Station発着の210番に乗り換え可能)。

210 – Wilshire/Western Stationを経由する全路線の経路を変更いたしますが、Western、Beverly、Rossmore/Vineを経由してHollywoodに向かうほとんどの路線は継続されます。South Bay Galleriaへのより直接的なアクセスのために、変更された経路の南端ではCrenshaw BlとArtesia Blの代わりにRedondo Beach Blを使用します。

217 – 利用率が低いため、Expoライン南側の部分を永久に廃止します (4月より運行されていません) 。この地域への移動にはCulver City Transitの4番、6番、R6などの代替サービスがあります。

230 – LA Mission Collegeの対面での授業の再開が未定のため、Sylmar Station北側からLA Mission College行きは運行停止を継続いたします (4月より運行されていません) 。234番は週7日でLA Mission Collegeへの運行を継続いたします。

254 – この路線は利用率が低いため廃止いたします。新しいMetro Micro*のオンデマンドサービスは、Watts/Willowbrookエリアだけでなく他のメトロ55番 (Compton Av) と251番 (Pacific Bl, Soto St) でもご利用いただけます。

258 – Eastern/FloralとMission Stを経由してL線 (金色) のSouth Pasadena Stationに乗り入れる新しいターミナルへ経路変更し、York/Figueroaでのサービスを終了いたします。利用率が低いため、Huntington Dr、Oak Knoll Dr、およびLake Avを経由してPasadena/Altadenaに向かうセグメントを廃止いたします。79番はHuntington Drへの運行を継続し、180番はSouth PasadenaとPasadenaを結ぶL線 (金色) の鉄道サービスを利用してLake Avに乗り入れを継続いたします。

限定路線: 302, 312, 316, 330, 351, 353, 355, 358, 364, 378 – これらの路線は4月より運行しておらず、より高い頻度で運行されるローカル線 (2, 16, 30, 51/52, 55, 78/79, 108, 152, 166, 212) を優先するため永久に廃止いたします。

442 – 利用率が低いため廃止いたします (4月より運行されていません) 。DowntownLA発着のL線 (銀色) と接続するには、C線 (緑) の鉄道またはバス路線の40番および115番を使用することができます。

487/489 – Downtown LA西側Westlake/MacArthur Park行きの利用率が低いため、7th/Metro Center Station (ピーク時) /Union Station (ピーク時以外) を廃止するためにルートを短縮します。このエリアへのアクセスにはB線 (赤) /D線 (紫) の鉄道サービスと20番のバスサービスをご利用いただけます。

534 – 利用率が低いためPt Dumeの離路運行を廃止いたします。534番の全行程は大半の乗客の移動時間を短縮するために、直接Pacific Coast Hwyを経由して運行いたします。

550 – USCの学生の大半がオンラインクラスに参加しているため、ピーク時のUSC延長はまだ中断しています (4月より運行されていません)。

601 (夜間運行) – 利用率が低いため夜間運行を廃止いたします。

607 – 利用率が低いため廃止いたします。この地域の代替サービスには102番 (Stocker St/La Tijera Bl) 、108番 (Slauson Av) 、110番 (Centinela Av) 、210番 (Crenshaw Bl) 、212番 (La Brea) が含まれます。

612 – この路線は廃止され、South GateとWatts/Willowbrookエリアで利用可能な新しいMetro Micro*Transitのオンデマンドサービスと、頻繁に運行されるメトロの55番 (Compton Av) 、60番 (Long Beach Bl, 111番 (Florence Av) 、115番 (Firestone Bl) 、117番 (Tweedy St/Century Bl) 、251番 (Pacific Bl, Soto St) 、および260番 (Atlantic Bl) で置き換えられます。また、Santa Ana St/Seville Av経由のメトロ611番はFlorenceStationにてA線 (青) の鉄道サービスへの接続も提供いたします。また、A線 (青) がこのエリアでの南北の代替サービスを提供いたします。

625 – この路線は新しいMetro Micro*Transitのオンデマンドサービスで置き換えられます。また、Torrance Transitの8番とBeach Cities Transitの109番もこの路線の一部で運行いたします。

665 – 経路を短縮してIndiana/Olympicで終了します。このセグメントは665番では4月より運行しておりません。62番はこのセグメントでの運行を継続いたします。

メトロサービスの変更や他のメトロサービスの詳細については、メトロのカスタマーサービスセンターに323.GO METROもしくはwww.metro.netまでお問合せください。

* Metro Microはメトロの新しいオンデマンドなライドシェアサービスで、LA County内の複数ゾーン内での移動が可能です。この新サービスは短距離の移動向けで、小型車両 (最大10名) を使用します。詳細についてはmetro.net/microをご覧ください。