

Metro is making service changes.

New schedules start December 13, 2020.

ENGLISH



Metro®

Starting on Sunday, December 13, 2020, Metro will make service changes in order to bring you a better bus experience. We're adding trips to accommodate increasing ridership.

WEEKDAYS the following lines will have additional trip(s):

2, 4, 10, 16, 18, 20, 28, 30, 33, 40, 45, 53, 55, 60, 62, 66, 70, 78, 81, 90/91, 105, 108, 110, 111, 115, 125, 130, 150/240, 152, 161, 162/163, 164, 165, 166, 200, 206, 207, 209, 210, 212, 224, 232, 233, 234, 245, 251, 258, 260, 344, 460, 550, 603, 704, 720, 733, 734, 744, 754, 757 and 910.

SATURDAYS the following lines have additional trips(s):

16, 18, 28, 40, 45, 51, 60, 66, 81, 105, 108, 111, 152, 162/163, 180/181, 200, 204, 207, 210, 212, 251, 260, 487, 603, 720, 733 and 754.

SUNDAYS the following lines have additional trips(s):

18, 28, 45, 53, 60, 66, 81, 105, 115, 200, 207, 210, 224, 251, 460, 487 and 754.

The above added trips provide the following overall improved frequencies:

- > Five lines improved to 15-minute frequency daytime weekdays: Lines 53 (Central Av), 55 (Compton Av), 70 (Garvey Av), 152 (Roscoe Bl), 603 (Hoover St)
- > Three lines improved to 20-minute frequency daytime or peak periods weekdays: Lines 165 (Vanowen St), 234 and 734 (Sepulveda Bl)
- > One line improved to 30-minute frequency daytime weekdays: Line 90/91 (Sunland/ Sylmar via Foothill Bl)

We're consolidating Metro Rapid and Local lines.

To maximize service to all stops on major corridors, the following Metro Rapid lines will be replaced by more frequent service on their partner local lines, as shown in the table below. There are also bus stop consolidations for these and other corridors to balance travel times and easy access to Metro bus lines. These bus stops changes will be noticed at individual bus stops as they are implemented.

Rapid line Discontinued	Replaced by improved Local line(s)
705 Vernon Av/ La Cienega Bl	105
710 Crenshaw Bl	210
728 Olympic Bl	28
740 Hawthorne Bl/ Crenshaw Bl	40, 210
745 Broadway	45
751 Soto St	251
760 Long Beach Bl	60
762 Atlantic Bl/ Fair Oaks Av	260

We're modifying service on these bus lines:

20 – Move line from 7th St to 5th and 6th Sts in downtown LA to accommodate LADOT project on 7th St and utilize the new bus lanes on 5th and 6th Sts.

55 – Discontinue Firestone Station deviation; Line 55 will operate direct on Compton Av for travel time savings for the majority of riders.

55 (Late Night/Owl Service) – Discontinue Owl service south of Willowbrook/Rosa Parks Station due to low utilization.

60 – Move line to from 7th St to 5th St and 6th Sts/Grand Av/Olive St in downtown LA to accommodate LADOT project on 7th St and utilize the new bus lanes on 5th and 6th Sts.

60 (Late Night/Owl Service) – Remove low usage Compton Station deviation from 60 Owl trips.

62 – Discontinue deviation via Norwalk Metrolink Station due to low utilization. Line 62 will operate direct on Norwalk Bl for travel time savings for the majority of riders.

76 – Discontinue El Monte Metrolink Station deviation due to low utilization and to provide travel time savings for the majority of riders. Line 76 buses will travel via Santa Anita Av to/ from El Monte Bus Station.

106 – Re-establish weekday service (this line has not operated since April).

110 – Jefferson Bl service to Playa Vista remains suspended until further notice (has not been operating since April). Remainder of Line 110 east of Sepulveda Bl to Bell Gardens continues in operation.

117 – Reroute via the new section of Century Bl and Grape St west of Alameda St to improve service to the Jordan Downs housing redevelopment. LADOT DASH service will

continue to operate on 103rd St between Alameda and Grape St.

126 – Line 126 is discontinued due to low utilization. Metro Lines 40, 210, 211, 232, Torrance Transit Line 8 and Beach Cities Transit Line 109 serve the areas where Line 126 operates.

161 – Extend two morning westbound trips to Thousand Oaks Transit Center and add one additional trip eastbound to Canoga Station during weekdays.

177 – Service remains suspended (has not operated since April).

209 – Revised to serve C Line (Green) Crenshaw Station instead of Vermont/Athens Station; reroute to Expo/Crenshaw Station via Obama and Coliseum; service north of Jefferson discontinued (riders may transfer to Line 210 for travel to/from Wilshire/Western Station).

210 – Reroute all trips via Wilshire/Western Station, with trips continuing to Hollywood via Western, Beverly, and Rossmore/Vine. Revised route on south end to use Redondo Beach Bl instead of Crenshaw Bl and Artesia Bl for more direct access to South Bay Galleria.

217 – Permanently discontinue segment south of E Line (Expo) due to low utilization (has not been operating since April). Alternative services to travel to this area include Culver City Transit Lines 4, 6 and R6.

230 – Service north of Sylmar Station to LA Mission College remains suspended (has not operated since April) pending resumption of in-person classes. Line 234 will continue to serve LA Mission College seven days a week.

254 – This line is discontinued due to low utilization. New Metro Micro* Transit on demand service will be available in the Watts/ Willowbrook area as well as other Metro Lines 55 (Compton Av), 251 (Pacific Bl, Soto St).

258 – Reroute to new terminal via Eastern/

Floral and Mission St to service the L Line (Gold) South Pasadena Station and terminate service at York/Figueroa. Segment via Huntington Dr, Oak Knoll Dr and Lake Av to Pasadena/ Altadena discontinued due to low utilization. Line 79 will continue to serve Huntington Dr and Line 180 will continue to serve Lake Av with L Line (Gold) rail service linking South Pasadena and Pasadena.

Limited Lines 302, 312, 316, 330, 351, 353, 355, 358, 364 and 378 – These lines have not operated since April and are permanently discontinued in favor of more frequent service on Local Lines 2, 16, 30, 51/52, 55, 78/79, 108, 152, 166 and 212.

442 – Discontinued due to low utilization (has not operated since April). Riders may use the C Line (Green) rail or bus Lines 40 and 115 to connect with the L Line (Silver) service to/from downtown LA.

487/489 – Shortened route to terminate at 7th St/Metro Center Station (Peak)/Union Station (Off-Peak) due to low utilization west of downtown LA to Westlake/MacArthur Park. The B Line (Red)/D Line (Purple) and Line 20 bus services are available to access this area.

534 – Discontinue Pt Dume deviation due to low utilization. All Line 534 trips will travel direct via Pacific Coast Hwy to improve travel times for the majority of riders.

550 – Peak USC extension still suspended (has not operated since April) as the majority of students at USC are attending online classes.

601 (Late Night/Owl Service) – Discontinue Owl service due to low utilization.

607 – Discontinue due to low utilization. Alternative services in the area include Lines 102 (Stocker St/La Tijera Bl), 108 (Slauson Av), 110 (Cintinela Av), 210 (Crenshaw Bl), and 212 (La Brea).

612 – This line is discontinued and replaced by new Metro Micro* on demand service that

will be available in the South Gate and Watts/ Willowbrook areas, as well as frequent Metro Lines 55 (Compton Av), 60 (Long Beach Bl, 111 (Florence Av), 115 (Firestone Bl), 117 (Tweedy St/Century Bl)), 251 (Pacific Bl, Soto St), 260 (Atlantic Bl) and 611 (Santa Ana St/Seville Av), and the A Line (Blue).

625 – This line is replaced by new Metro Micro* on demand service. Metro Line 232 and Beach Cities Transit Line 109 also serve parts of this line.

665 – Route shortened to terminate at Indiana/ Olympic. The Olympic Bl segment has not operated on Line 665 since April. Line 62 continues to serve this segment.

For more information on Metro service changes and other Metro services, please contact Metro Customer Service Center at 323.GO.METRO or at *metro.net*.

323.466.3876
x2 *Español (Spanish)* x5 *Tiếng Việt (Vietnamese)*
x3 *中文 (Chinese)* x6 *日本語 (Japanese)*
x4 *한국어 (Korean)* x7 *русский (Russian)*
x8 *Հայերեն (Armenian)*

* Metro Micro is Metro's new on-demand rideshare service, offering trips within several zones in LA County. The new service is for short trips and uses small vehicles (seating up to 10 customers). To learn more visit *metro.net/micro*.

Metro 正在進行服務調整

新計劃於2020年12月13日開始執行

KOREAN



2020년 12월 13일 일요일부터 메트로는 승객들에게 더 나은 버스 경험을 제공하기 위해 서비스를 변경합니다.

메트로는 증가하는 승객수를 수용하기 위해 추가 운행을 하고 있습니다.

평일에는 다음의 노선이 추가로 운행됩니다.

2, 4, 10, 16, 18, 20, 28, 30, 33, 40, 45, 53, 55, 60, 62, 66, 70, 78, 81, 90/91, 105, 108, 110, 111, 115, 125, 130, 150/240, 152, 161, 162/163, 164, 165, 166, 200, 206, 207, 209, 210, 212, 224, 232, 233, 234, 245, 251, 258, 260, 344, 460, 550, 603, 704, 720, 733, 734, 744, 754, 757 and 910.

토요일에는 다음의 노선이 추가로 운행됩니다.

16, 18, 28, 40, 45, 51, 60, 66, 81, 105, 108, 111, 152, 162/163, 180/181, 200, 204, 207, 210, 212, 251, 260, 487, 603, 720, 733 and 754.

일요일에는 다음의 노선이 추가로 운행됩니다.

18, 28, 45, 53, 60, 66, 81, 105, 115, 200, 207, 210, 224, 251, 460, 487 and 754.

위의 추가 운행은 다음과 같은 전반적인 개선된 운행 횟수를 제공합니다.

- > 5개의 노선을 평일 주간에 15분 간격으로 운행하도록 개선: 노선 53번(Central Av), 55번(Compton Av), 70번(Garvey Av), 152번(Roscoe Bl), 603번(Hoover St)
- > 3개의 노선을 평일 주간 또는 평일 피크 타임에 20분 간격으로 운행하도록 개선: 노선 165번(Vanowen St), 234번 및 734번(Sepulveda Bl)
- > 1개의 노선을 평일 주간에 30분 간격으로 운행하도록 개선: 노선 90/91번(Foothill Bl 경유 Sunland/Sylmar)

당사는 메트로 고속(Metro Rapid) 노선과 로컬(Metro Local) 노선을 통합하고 있습니다.

주요 간선 도로의 모든 정류장에 대한 서비스를 극대화하기 위해 다음 메트로 고속 노선은 더욱 운행 서비스 횟수가 많은 아래 표에 나열된 파트너 로컬 노선으로 대체됩니다. 또한 이동 시간의 균형을 맞추고 메트로 버스 노선으로의 쉬운 접근성을 위해 간선 도로들의 버스 정류장 통합이 시행됩니다. 이러한 버스 정류장 변경 사항은 적용 시 개별 버스 정류장에 통지됩니다.

메트로 고속 노선 운행이 중단됨

705 Vernon Av/ La Cienega Bl	105
710 Crenshaw Bl	210
728 Olympic Bl	28
740 Hawthorne Bl/ Crenshaw Bl	40, 210
745 Broadway	45
751 Soto St	251
760 Long Beach Bl	60
762 Atlantic Bl/ Fair Oaks Av	260

당사는 추가 버스 노선 서비스를 수정 중에 있습니다.

20 – 7th St의 LADOT 프로젝트를 만들고 5th 및 6th St의 신규 버스 전용 차선을 활용하기 위해 LA 시내 7th St에서 5th 및 6th St로 노선을 이동합니다.

55 – Firestone 역 데비에이션을 중단하며 대부분의 승객들을 위해 이동 시간을 절약하고자 55번 노선은 Compton Av에서 다이렉트로 운행합니다.

55 (심야/야간 서비스) – 낮은 이용률로 인해 Willowbrook/Rosa Parks 남부의 야간 서비스를 중단합니다.

60 – 7th St의 LADOT 프로젝트를 만들고 5th 및 6th St의 신규 버스 전용 차선을 활용하기 위해 LA 시내 7th St에서 5th St 및 6th St/Grand Av/Olive St로 노선을 이동합니다.

60 (심야/야간 서비스) – 60번 야간 운행에서 이용률이 낮은 Compton Station 데비에이션을 없앱니다

62 – 낮은 이용률로 인해 Norwalk Metrolink Station을 경유하는 데비에이션 운행을 중단합니다. 대부분의 승객들을 위한 이동 시간을 절약하고자 62번은 Norwalk Bl에서 다이렉트로 운행합니다.

76 – 낮은 이용률 및 대부분의 승객 이동 시간을 절약하고자 El Monte Metrolink 데비에이션 운행을 중단합니다. 76번 노선 버스는 El Monte Bus Station을 오가며 Santa Anita Av를 경유해 운행합니다.

106 – 평일 서비스 재조정(이 노선은 4월부터 운영하지 않음).

110 – Playa Vista로의 Jefferson Bl 서비스는 추가 통지까지 중단(4월 이후 운영되지 않음)하며 Sepulveda Bl 동쪽에서 Bell Gardens까지 나머지 110번 노선은 계속 운행합니다.

117 – Jordan Downs 주택 재개발 서비스를 개선하기 위해 Alameda St 서쪽 Century Bl 및 Grape St의 새로운 섹션 경유와 관련한 변경 사항이 있습니다. LADOT DASH 서비스는 Alameda와 Grape St 사이의 103rd St에서 계속됩니다.

126 – 126번은 이용률이 낮아 운행이 중단됩니다. 메트로 40, 210, 211, 232번 노선, Torrance Transit 8

번 노선 및 Beach Cities Transit 노선은 126번 노선이 운행하는 지역에 서비스를 제공합니다.

161 – 평일 오전 Thousand Oaks 환승 센터로 가는 서쪽행 운행을 2회 연장하고, Canoga Station으로 가는 동쪽행 운행을 1회 추가합니다.

177 – 서비스의 중지 상태 유지(4월 이후 운영되지 않음).

209 – Vermont/Athens Station 대신 Crenshaw ‘C’ 노선(녹색) Station 서비스 제공으로 변경되었고, Obama 및 Coliseum을 경유하는 Expo/Crenshaw Station으로 경로 변경되었으며, Jefferson 북부 서비스가 중단(승객들은 Wilshire/Western Station을 오가는 경우 210번으로 환승할 수 있음)되었습니다.

210 – Wilshire/Western Station을 경유하는 모든 운행 경로를 재조정하고 Western, Beverly 그리고 Rossmore/Vine를 경유하는 Hollywood까지 대부분의 운행 서비스를 계속 제공합니다. South Bay Galleria로 더욱 신속한 접근을 위해 Crenshaw Bl 및 Artesia Bl 대신 Redondo Beach Bl를 이용하도록 남쪽 끝의 경로를 수정했습니다.

217 – 이용률이 낮기 때문에 Expo 노선 남쪽 구간을 영구적으로 중단합니다(4월 이후 운영되지 않음). 이 지역으로 이동할 수 있는 대체 서비스로는 Culver City Transit 4번, 6번, R6번 노선 등이 있습니다.

230 – Sylmar Station 북부에서 LA Mission College까지 대면 수업을 재개할 때까지 서비스가 중단된 상태입니다(4월 이후 운영되지 않음). 234번 노선은 매일 LA Mission College 운행 서비스를 계속 제공합니다.

254 – 이 노선은 이용률이 낮아 운행이 중단됩니다. 새로운 Metro Micro* 주문형 서비스는 Watts/Willowbrook 지역과 기타 메트로 55번(Compton Av), 251번(Pacific Bl, Soto St) 노선에서도 이용할 수 있게 됩니다.

258 – Eastern/Floral 및 Mission St 경유 새 터미널 재조정을 통해 L 노선(골드) South Pasadena Station 운행 서비스를 제공하고 York/Figueroa 서비스를 종료합니다. 낮은 이용률로 인해 Huntington Dr, Oak Knoll Dr 및 Lake Av를 경유하는 구간에서 Pasadena/Altadena까지 운행이 중단되었습니다. 79번 노선은 Huntington Dr 서비스를 계속 제공하고 180번 노선은 Lake Av와 South Pasadena 및

Pasadena를 연결하는 L 노선(골드) 철도 서비스를 계속 제공합니다.

제한된 노선: 302, 312, 316, 330, 351, 353, 355, 358, 364, 378번 – 이 노선들은 4월 이후 운영되지 않았으며, 로컬 노선인 2, 16, 30, 51/52, 55, 78/79, 108, 152, 166, 212번의 운행 간격이 짧아지도록 서비스를 제공하기 위해 영구적으로 중단됩니다.

442 – 낮은 이용률로 인해 중단됩니다(4월 이후 운영되지 않음). 승객들은 C 노선(녹색) 철도 또는 버스 노선 40번 및 115번을 이용하여 LA 시내를 오가는 L 노선(실버) 서비스를 이용할 수 있습니다.

487/489 – LA 시내 서부에서 Westlake/MacArthur Park로의 이용률이 낮기 때문에 7th/Metro Center Station(피크 시간)/Union Station(피크 외 시간)을 종착역으로 하고자 경로를 단축했습니다. B/D 빨간색/보라색 철도 노선과 20번 노선 버스 서비스를 이용하면 이 지역에 갈 수 있습니다.

534 – 낮은 이용률로 인해 Pt Dume 데비에이션 운행을 중단합니다. 대부분 승객의 이동 시간을 절약하고자 534번 노선의 모든 운행은 Pacific Coast Hwy를 경유해 다이렉트로 운행합니다.

550 – 피크 USC 연장 시간은 USC 학생 대다수가 온라인 수업에 참여하기 때문에 여전히 중단됩니다(4월 이후 운영되지 않음).

601 (심야/야간 서비스) – 낮은 이용률로 인해 야간 서비스 운행을 중단합니다.

607 – 낮은 이용률로 인해 운행을 중단합니다. 해당 지역의 대체 서비스는 노선 102(Stocker St/La Tijera Bl), 108(Slauson Av), 110(Centinela Av), 210(Crenshaw Bl), 212(La Brea)번을 포함합니다.

612 – 이 노선은 중단되었고 South Gate 및 Watts/Willowbrook 지역은 물론 운행 간격이 짧은 메트로 노선 55번(Compton Av), 60번(Long Beach Bl, 111번(Florence Av), 115번(Firestone Bl), 117번(Tweedy St/Century Bl)), 251번(Pacific Bl, Soto St), 그리고 260번(Atlantic Bl)이 제공하는 새로운 Metro Micro*로 대체되었습니다. Santa Ana St/Seville Av를 경유하는 메트로 노선 611번도 Florence Station에서 A 노선(파란색)과의 연결 서비스를 제공합니다. A 노선(파란색)도 이 지역에서 대체 남북 운행 서비스를 제공합니다.

625 – 이 노선은 새로운 메트로 Metro Micro* 주문형 서비스로 대체됩니다. Torrance Transit 8번 노선과 Beach Cities Transit 109번 노선도 이 노선의 일부 서비스를 제공합니다.

665 – Indiana/Olympic을 종착역으로 하고자 경로를 단축했습니다. 이 구간은 4월 이후로 665번 노선에서 운영하지 않았습니다. 62번은 이 구간 서비스를 계속 제공합니다.

메트로 서비스 변경 및 기타 메트로 서비스에 대한 자세한 내용은 323.GO METRO 또는 metro.net의 메트로 고객 서비스 센터에 문의하십시오.

* Metro Micro는 메트로의 새로운 주문형 라이드셰어 운행 서비스로 LA 카운티의 여러 구역 내에서 운행 서비스를 제공합니다. 이 신규 서비스는 단거리 이동을 위한 것이며 소형 차량(최대 10명의 좌석)을 이용합니다. 자세한 내용은 metro.net/micro를 방문하세요.



Metro