

# Metro is making service changes.

New schedules start December 13, 2020.

ENGLISH



Starting on Sunday, December 13, 2020, Metro will make service changes in order to bring you a better bus experience. We're adding trips to accommodate increasing ridership.

**WEEKDAYS** the following lines will have additional trip(s):

2, 4, 10, 16, 18, 20, 28, 30, 33, 40, 45, 53, 55, 60, 62, 66, 70, 78, 81, 90/91, 105, 108, 110, 111, 115, 125, 130, 150/240, 152, 161, 162/163, 164, 165, 166, 200, 206, 207, 209, 210, 212, 224, 232, 233, 234, 245, 251, 258, 260, 344, 460, 550, 603, 704, 720, 733, 734, 744, 754, 757 and 910.

**SATURDAYS** the following lines have additional trips(s):

16, 18, 28, 40, 45, 51, 60, 66, 81, 105, 108, 111, 152, 162/163, 180/181, 200, 204, 207, 210, 212, 251, 260, 487, 603, 720, 733 and 754.

**SUNDAYS** the following lines have additional trips(s):

18, 28, 45, 53, 60, 66, 81, 105, 115, 200, 207, 210, 224, 251, 460, 487 and 754.

The above added trips provide the following overall improved frequencies:

- > Five lines improved to 15-minute frequency daytime weekdays: Lines 53 (Central Av), 55 (Compton Av), 70 (Garvey Av), 152 (Roscoe Bl), 603 (Hoover St)
- > Three lines improved to 20-minute frequency daytime or peak periods weekdays: Lines 165 (Vanowen St), 234 and 734 (Sepulveda Bl)
- > One line improved to 30-minute frequency daytime weekdays: Line 90/91 (Sunland/ Sylmar via Foothill Bl)

We're consolidating Metro Rapid and Local lines.

To maximize service to all stops on major corridors, the following Metro Rapid lines will be replaced by more frequent service on their partner local lines, as shown in the table below. There are also bus stop consolidations for these and other corridors to balance travel times and easy access to Metro bus lines. These bus stops changes will be noticed at individual bus stops as they are implemented.

Rapid line Discontinued	Replaced by improved Local line(s)
<b>705</b> Vernon Av/ La Cienega Bl	<b>105</b>
<b>710</b> Crenshaw Bl	<b>210</b>
<b>728</b> Olympic Bl	<b>28</b>
<b>740</b> Hawthorne Bl/ Crenshaw Bl	<b>40, 210</b>
<b>745</b> Broadway	<b>45</b>
<b>751</b> Soto St	<b>251</b>
<b>760</b> Long Beach Bl	<b>60</b>
<b>762</b> Atlantic Bl/ Fair Oaks Av	<b>260</b>

We're modifying service on these bus lines:

**20** – Move line from 7th St to 5th and 6th Sts in downtown LA to accommodate LADOT project on 7th St and utilize the new bus lanes on 5th and 6th Sts.

**55** – Discontinue Firestone Station deviation; Line 55 will operate direct on Compton Av for travel time savings for the majority of riders.

**55 (Late Night/Owl Service)** – Discontinue Owl service south of Willowbrook/Rosa Parks Station due to low utilization.

**60** – Move line to from 7th St to 5th St and 6th Sts/Grand Av/Olive St in downtown LA to accommodate LADOT project on 7th St and utilize the new bus lanes on 5th and 6th Sts.

**60 (Late Night/Owl Service)** – Remove low usage Compton Station deviation from 60 Owl trips.

**62** – Discontinue deviation via Norwalk Metrolink Station due to low utilization. Line 62 will operate direct on Norwalk Bl for travel time savings for the majority of riders.

**76** – Discontinue El Monte Metrolink Station deviation due to low utilization and to provide travel time savings for the majority of riders. Line 76 buses will travel via Santa Anita Av to/from El Monte Bus Station.

**106** – Re-establish weekday service (this line has not operated since April).

**110** – Jefferson Bl service to Playa Vista remains suspended until further notice (has not been operating since April). Remainder of Line 110 east of Sepulveda Bl to Bell Gardens continues in operation.

**117** – Reroute via the new section of Century Bl and Grape St west of Alameda St to improve service to the Jordan Downs housing redevelopment. LADOT DASH service will continue to operate on 103rd St between Alameda and Grape St.

**126** – Line 126 is discontinued due to low utilization. Metro Lines 40, 210, 211, 232, Torrance Transit Line 8 and Beach Cities Transit Line 109 serve the areas where Line 126 operates.

**161** – Extend two morning westbound trips to Thousand Oaks Transit Center and add one additional trip eastbound to Canoga Station during weekdays.

**177** – Service remains suspended (has not operated since April).

**209** – Revised to serve C Line (Green) Crenshaw Station instead of Vermont/Athens Station; reroute to Expo/Crenshaw Station via Obama and Coliseum; service north of Jefferson discontinued (riders may transfer to Line 210 for travel to/from Wilshire/Western Station).

**210** – Reroute all trips via Wilshire/Western Station, with trips continuing to Hollywood via Western, Beverly, and Rossmore/Vine. Revised route on south end to use Redondo Beach Bl instead of Crenshaw Bl and Artesia Bl for more direct access to South Bay Galleria.

**217** – Permanently discontinue segment south of E Line (Expo) due to low utilization (has not been operating since April). Alternative services to travel to this area include Culver City Transit Lines 4, 6 and R6.

**230** – Service north of Sylmar Station to LA Mission College remains suspended (has not operated since April) pending resumption of in-person classes. Line 234 will continue to serve LA Mission College seven days a week.

**254** – This line is discontinued due to low utilization. New Metro Micro\* Transit on demand service will be available in the Watts/ Willowbrook area as well as other Metro Lines 55 (Compton Av), 251 (Pacific Bl, Soto St).

**258** – Reroute to new terminal via Eastern/ Floral and Mission St to service the L Line (Gold) South Pasadena Station and terminate service at York/Figueroa. Segment via Huntington Dr, Oak Knoll Dr and Lake Av to Pasadena/ Altadena discontinued due to low utilization. Line 79 will continue to serve Huntington Dr and Line 180 will continue to serve Lake Av with L Line (Gold) rail service linking South Pasadena and Pasadena.

**Limited Lines 302, 312, 316, 330, 351, 353, 355, 358, 364 and 378** – These lines have not operated since April and are permanently discontinued in favor of more frequent service on Local Lines 2, 16, 30, 51/52, 55, 78/79, 108, 152, 166 and 212.

**442** – Discontinued due to low utilization (has not operated since April). Riders may use the C Line (Green) rail or bus Lines 40 and 115 to connect with the L Line (Silver) service to/from downtown LA.

**487/489** – Shortened route to terminate at 7th St/Metro Center Station (Peak)/Union Station (Off-Peak) due to low utilization west of downtown LA to Westlake/MacArthur Park. The B Line (Red)/D Line (Purple) and Line 20 bus services are available to access this area.

**534** – Discontinue Pt Dume deviation due to low utilization. All Line 534 trips will travel direct via Pacific Coast Hwy to improve travel times for the majority of riders.

**550** – Peak USC extension still suspended (has not operated since April) as the majority of students at USC are attending online classes.

**601 (Late Night/Owl Service)** – Discontinue Owl service due to low utilization.


**607** – Discontinue due to low utilization. Alternative services in the area include Lines 102 (Stocker St/La Tijera Bl), 108 (Slauson Av), 110 (Centinela Av), 210 (Crenshaw Bl), and 212 (La Brea).

**612** – This line is discontinued and replaced by new Metro Micro\* on demand service that will be available in the South Gate and Watts/ Willowbrook areas, as well as frequent Metro Lines 55 (Compton Av), 60 (Long Beach Bl, 111 (Florence Av), 115 (Firestone Bl), 117 (Tweedy St/Century Bl)), 251 (Pacific Bl, Soto St), 260 (Atlantic Bl) and 611 (Santa Ana St/Seville Av), and the A Line (Blue).

**625** – This line is replaced by new Metro Micro\* on demand service. Metro Line 232 and Beach Cities Transit Line 109 also serve parts of this line.

**665** – Route shortened to terminate at Indiana/ Olympic. The Olympic Bl segment has not operated on Line 665 since April. Line 62 continues to serve this segment.

For more information on Metro service changes and other Metro services, please contact Metro Customer Service Center at 323.GO.METRO or at [metro.net](https://metro.net).

 **323.466.3876**  
x2 *Español (Spanish)* x5 *Tiếng Việt (Vietnamese)*  
x3 *中文 (Chinese)* x6 *日本語 (Japanese)*  
x4 *한국어 (Korean)* x7 *русский (Russian)*  
x8 *Հայերեն (Armenian)*

\* Metro Micro is Metro's new on-demand rideshare service, offering trips within several zones in LA County. The new service is for short trips and uses small vehicles (seating up to 10 customers). To learn more visit [metro.net/micro](https://metro.net/micro).



Metro

## Метро вносит изменения в процедуры обслуживания

### Новые расписания вступают в силу с 13 декабря, 2020

#### RUSSIAN



Начиная с воскресенья, 13 декабря 2020 года, Metro внесет изменения в процедуры обслуживания, чтобы обеспечить пассажирам более высокое качество поездок на автобусе.

Мы добавляем рейсы, чтобы вместить растущее число пассажиров.

В будни следующие маршруты будут производить дополнительные рейсы:

2, 4, 10, 16, 18, 20, 28, 30, 33, 40, 45, 53, 55, 60, 62, 66, 70, 78, 81, 90/91, 105, 108, 110, 111, 115, 125, 130, 150/240, 152, 161, 162/163, 164, 165, 166, 200, 206, 207, 209, 210, 212, 224, 232, 233, 234, 245, 251, 258, 260, 344, 460, 550, 603, 704, 720, 733, 734, 744, 754, 757 и 910.

По субботам следующие маршруты будут производить дополнительные рейсы:

16, 18, 28, 40, 45, 51, 60, 66, 81, 105, 108, 111, 152, 162/163, 180/181, 200, 204, 207, 210, 212, 251, 260, 487, 603, 720, 733 и 754.

По воскресеньям следующие маршруты будут производить дополнительные рейсы:

18, 28, 45, 53, 60, 66, 81, 105, 115, 200, 207, 210, 224, 251, 460, 487 и 754.

Вышеупомянутые добавленные рейсы обеспечивают следующие общие улучшения частотности:

- > Пять маршрутов улучшены до 15-минутной частоты в дневное время в будни: маршруты 53 (Central Av), 55 (Compton Av), 70 (Garvey Av), 152 (Roscoe Bl), 603 (Hoover St)
- > Три маршрута улучшены до 20-минутной частоты в дневное время или в пиковые дни в будни: маршруты 165 (Vanowen St), 234 и 734 (Sepulveda Bl)
- > Один маршрут улучшен до 30-минутной частоты в дневное время в будни: маршрут 90/91 (Sunland/Sylmar через Foothill Bl)

Мы объединяем маршруты Metro Rapid и местные линии.

Чтобы максимизировать обслуживание остановок в основных коридорах, следующие маршруты Metro Rapid будут заменены более частыми рейсами на местных маршрутах партнеров, перечисленных в таблице ниже. Также имеют место объединения автобусных остановок для этих и других коридоров, направленные на то, чтобы сбалансировать время в пути и упростить доступ к автобусным маршрутам Metro. Эти изменения в отношении автобусных остановок будут сопровождаться уведомлениями на отдельных автобусных остановках по мере их внесения.

Прекращенная линия Metro Rapid	Заменено местной линией
<b>705</b> Vernon Av/ La Cienega Bl	<b>105</b>
<b>710</b> Crenshaw Bl	<b>210</b>
<b>728</b> Olympic Bl	<b>28</b>
<b>740</b> Hawthorne Bl/ Crenshaw Bl	<b>40, 210</b>
<b>745</b> Broadway	<b>45</b>
<b>751</b> Soto St	<b>251</b>
<b>760</b> Long Beach Bl	<b>60</b>
<b>762</b> Atlantic Bl/ Fair Oaks Av	<b>260</b>

Мы изменяем дополнительные автобусные маршруты.

**20** – Перенести линию с улицы 7th на улицы 5th и 6th в центре ЛА чтобы разместить проект LADOT (Los Angeles Department of Transportation) на улице 7th и использовать новые автобусные линии на улицах 5th и 6th.

**55** – Прекратить отклонение на станцию Файрстоун; линия 55 будет курсировать прямо по Compton Av, чтобы сэкономить время в пути для большинства пассажиров.

**55 (Обслуживание поздно вечером/в ночное время)** – Прекратить обслуживание в ночное время к югу от Willowbrook/Rosa Parks из-за низкой загрузки.

**60** – Перенести линию с улицы 7th на улицы 5th и 6th /Grand Av/Olive St в центре ЛА чтобы разместить проект LADOT (Los Angeles Department of Transportation) на улице 7th и использовать новые автобусные линии на улицах 5th и 6th.

**60 (Обслуживание поздно вечером/в ночное время)** – Убрать отклонение на Compton Station из-за низкого уровня использования из ночных рейсов линии 60.

**62** – Прекратить отклонение на станцию Norwalk-Metrolink из-за низкой загрузки. Линия 62 будет курсировать прямо по Norwalk Bl, чтобы сэкономить время в пути для большинства пассажиров.

**76** – Прекратить отклонение на El Monte Metrolink из-за низкой загрузки, а также для экономии времени в пути для большинства пассажиров. Автобусы линии 76 будут курсировать через Santa Anita Av до автобусной остановки El Monte и обратно.

**106** – Восстановить работу в будние дни (эта линия не работает с апреля).

**110** – Обслуживание от Jefferson Bl до Playa Vista приостановлено до дальнейшего уведомления (не работает с апреля); остальная часть линии 110 к востоку от Sepulveda Bl до Bell Gardens продолжает работу.

**117** – Изменить маршрут через новый участок Century Bl and Grape St к западу от Alameda St, чтобы улучшить обслуживание в районе реконструкции и благоустройства John Downs. Обслуживание LADOT DASH продолжится на 103th улице между Alameda и Грейп улицами.

**126** – Работа линии 126 прекращена из-за низкой загрузки. Обслуживать районы, где ранее работала линия 126, будут линии Metro под номерами 40, 210, 211, 232, линия Torrance Transit под номером 8 и маршрут Beach Cities Transit.

**161** – Продлить два утренних рейса на запад до транзитного центра Thousand Oaks и один дополнительный рейс на восток до станции Canoga в будни.

**177** – Обслуживание остается приостановленным (не работает с апреля).

**209** – В результате пересмотра будет обслуживать станцию линии Crenshaw 'C' (зеленую) вместо станции Vermont/Athens; перенаправить на станцию Expo/Crenshaw через Obama и Coliseum; обслуживание к северу от Jefferson прекращено (чтобы добраться до станции Wilshire/Western и обратно, пассажиры могут пересечь на линию 210).

**210** – Изменить все рейсы через станцию Wilshire/Western, продолжив большинство рейсов до Hollywood через Western, Beverly и Rossmore/Vine. Маршрут на южном конце изменен и теперь будет использовать Redondo Beach Bl вместо Crenshaw Bl и Artesia Bl для обеспечения более прямого доступа к South Bay Galleria.

**217** – Окончательно прекратить работу сегмента к югу от линии Expo из-за низкой загрузки (не работает с апреля). Среди альтернативных вариантов обслуживания для поездки в этот район предлагаются транзитные маршруты Culver City 4, 6 и R6.

**230** – Движение к северу от станции Sylmar до LA Mission College остается приостановленным (не работает с апреля) в ожидании возобновления очных занятий. Линия 234 продолжит обслуживать LA Mission College семь дней в неделю.

**254** – Работа этой линии прекращена из-за низкой загрузки. В районе Watts/Willowbrook будет доступна новая услуга по запросу Metro Micro\*, а также другие линии Metro: 55 (Compton Av), 251 (Pacific Bl, Soto St).

**258** – Маршрут изменен и теперь проходит к новому терминалу через Eastern/Floral и Mission St, обслуживая станцию South Pasadena линии L (золотой) и завершая обслуживание в York/Figueroa. Сегмент через Huntington Dr, Oak Knoll Dr и Lake Av до Pasadena/Altadena прекращен из-за низкого уровня загрузки. Линия 79 продолжит обслуживать Huntington Dr, линия 180 – Lake Av, с железнодорожным сообщением по линии L (золотой) между South Pasadena и Pasadena.

**Ограниченные линии 302, 312, 316, 330, 351, 353, 355, 358, 364 и 378** – Эти линии не работают с апреля и теперь окончательно отменены в пользу более частого обслуживания на местных линиях 2, 16, 30, 51/52, 55, 78/79, 108, 152, 166 и 212.

**442** – Прекращена из-за низкой загруженности (не работает с апреля). Можно использовать рейсы линии C (зеленая) или автобусные линии 40 и 115 для соединения с линией L (серебряной) в центр Лос-Анджелеса и обратно.

**487/489** – Сокращенный маршрут до остановки 7-ой/Metro Center (на пике)/Union (не на пике) из-за низкой загруженности к западу от центра Лос-Анджелеса до Westlake/MacArthur Park. Чтобы добраться до этого района, доступны B/D красная/фиолетовая линии железной дороги и автобусная линия 20.

**534** – Прекратить отклонение на Pt Dume из-за низкой загрузки. Все рейсы по линии 534 будут осуществляться напрямую через Pacific Coast Hwy, чтобы сократить время в пути для большинства пассажиров.

**550** – Пиковое продление маршрута до USC все еще приостановлено (не работает с апреля), поскольку большинство студентов посещают онлайн-занятия.

**601 (Обслуживание поздно вечером/в ночное время)** – Прекратить ночное обслуживание из-за низкой загрузки

**607** – Прекратить из-за низкой загрузки. Среди альтернативных маршрутов в этом районе предлагаются линии 102 (Stocker St/La Tijera Bl), 108 (Slauson Av), 110 (Centinela Av), 210 (Crenshaw Bl) и 212 (La Brea).

**612** – Эта линия прекращена и заменена новой услугой по запросу Metro Micro\* Transit, которая будет доступна в районах South Gate и Watts/Willowbrook, а также регулярными линиями Metro под номерами 55 (Compton Av), 60 (Long Beach Bl), 111 (Florence Av), 115 (Firestone Bl), 117 (Tweedy St/Century Bl), 251 (Pacific Bl, Soto St) и 260 (Atlantic Bl). Линия Metro под номером 611 через Санта-Ана-стрит/Севилья-авеню также обеспечивает соединение с линией A (синей) железнодорожного сообщения на станции Флоренс. Линия A (синяя) также обеспечивает альтернативное сообщение с севера на юг в этом районе.

**625** – Эта линия заменена новой услугой по запросу Metro Micro\*. Линия Torrance Transit 8 и Beach Cities 109 также обслуживают части этой линии.

**665** – Маршрут сокращен до Indiana/Olympic. Этот сегмент не работает на линии 665 с апреля. Линия 62 продолжает обслуживать этот сегмент.

Для получения дополнительной информации об изменениях в услугах и других типах услуг Metro обращайтесь в центр обслуживания клиентов Metro по телефону 323.GO METRO или посетите [www.metro.net](http://www.metro.net).

\* Metro Micro — это новая услуга райдшеринга по запросу, предлагающая поездки в пределах нескольких зон округа Лос-Анджелес. Эта новая услуга предназначена для коротких поездок с использованием небольших транспортных средств (до 10 пассажиров). Чтобы узнать больше, посетите [metro.net/micro](http://metro.net/micro).



Metro®