

Metro is making service changes.

New schedules start December 13, 2020.

ENGLISH



Starting on Sunday, December 13, 2020, Metro will make service changes in order to bring you a better bus experience. We're adding trips to accommodate increasing ridership.

WEEKDAYS the following lines will have additional trip(s):

2, 4, 10, 16, 18, 20, 28, 30, 33, 40, 45, 53, 55, 60, 62, 66, 70, 78, 81, 90/91, 105, 108, 110, 111, 115, 125, 130, 150/240, 152, 161, 162/163, 164, 165, 166, 200, 206, 207, 209, 210, 212, 224, 232, 233, 234, 245, 251, 258, 260, 344, 460, 550, 603, 704, 720, 733, 734, 744, 754, 757 and 910.

SATURDAYS the following lines have additional trips(s):

16, 18, 28, 40, 45, 51, 60, 66, 81, 105, 108, 111, 152, 162/163, 180/181, 200, 204, 207, 210, 212, 251, 260, 487, 603, 720, 733 and 754.

SUNDAYS the following lines have additional trips(s):

18, 28, 45, 53, 60, 66, 81, 105, 115, 200, 207, 210, 224, 251, 460, 487 and 754.

The above added trips provide the following overall improved frequencies:

- > Five lines improved to 15-minute frequency daytime weekdays: Lines 53 (Central Av), 55 (Compton Av), 70 (Garvey Av), 152 (Roscoe Bl), 603 (Hoover St)
- > Three lines improved to 20-minute frequency daytime or peak periods weekdays: Lines 165 (Vanowen St), 234 and 734 (Sepulveda Bl)
- > One line improved to 30-minute frequency daytime weekdays: Line 90/91 (Sunland/ Sylmar via Foothill Bl)

We're consolidating Metro Rapid and Local lines.

To maximize service to all stops on major corridors, the following Metro Rapid lines will be replaced by more frequent service on their partner local lines, as shown in the table below. There are also bus stop consolidations for these and other corridors to balance travel times and easy access to Metro bus lines. These bus stops changes will be noticed at individual bus stops as they are implemented.

Rapid line Discontinued	Replaced by improved Local line(s)
705 Vernon Av/ La Cienega Bl	105
710 Crenshaw Bl	210
728 Olympic Bl	28
740 Hawthorne Bl/ Crenshaw Bl	40, 210
745 Broadway	45
751 Soto St	251
760 Long Beach Bl	60
762 Atlantic Bl/ Fair Oaks Av	260

We're modifying service on these bus lines:

20 – Move line from 7th St to 5th and 6th Sts in downtown LA to accommodate LADOT project on 7th St and utilize the new bus lanes on 5th and 6th Sts.

55 – Discontinue Firestone Station deviation; Line 55 will operate direct on Compton Av for travel time savings for the majority of riders.

55 (Late Night/Owl Service) – Discontinue Owl service south of Willowbrook/Rosa Parks Station due to low utilization.

60 – Move line to from 7th St to 5th St and 6th Sts/Grand Av/Olive St in downtown LA to accommodate LADOT project on 7th St and utilize the new bus lanes on 5th and 6th Sts.

60 (Late Night/Owl Service) – Remove low usage Compton Station deviation from 60 Owl trips.

62 – Discontinue deviation via Norwalk Metrolink Station due to low utilization. Line 62 will operate direct on Norwalk Bl for travel time savings for the majority of riders.

76 – Discontinue El Monte Metrolink Station deviation due to low utilization and to provide travel time savings for the majority of riders. Line 76 buses will travel via Santa Anita Av to/from El Monte Bus Station.

106 – Re-establish weekday service (this line has not operated since April).

110 – Jefferson Bl service to Playa Vista remains suspended until further notice (has not been operating since April). Remainder of Line 110 east of Sepulveda Bl to Bell Gardens continues in operation.

117 – Reroute via the new section of Century Bl and Grape St west of Alameda St to improve service to the Jordan Downs housing redevelopment. LADOT DASH service will continue to operate on 103rd St between Alameda and Grape St.

126 – Line 126 is discontinued due to low utilization. Metro Lines 40, 210, 211, 232, Torrance Transit Line 8 and Beach Cities Transit Line 109 serve the areas where Line 126 operates.

161 – Extend two morning westbound trips to Thousand Oaks Transit Center and add one additional trip eastbound to Canoga Station during weekdays.

177 – Service remains suspended (has not operated since April).

209 – Revised to serve C Line (Green) Crenshaw Station instead of Vermont/Athens Station; reroute to Expo/Crenshaw Station via Obama and Coliseum; service north of Jefferson discontinued (riders may transfer to Line 210 for travel to/from Wilshire/Western Station).

210 – Reroute all trips via Wilshire/Western Station, with trips continuing to Hollywood via Western, Beverly, and Rossmore/Vine. Revised route on south end to use Redondo Beach Bl instead of Crenshaw Bl and Artesia Bl for more direct access to South Bay Galleria.

217 – Permanently discontinue segment south of E Line (Expo) due to low utilization (has not been operating since April). Alternative services to travel to this area include Culver City Transit Lines 4, 6 and R6.

230 – Service north of Sylmar Station to LA Mission College remains suspended (has not operated since April) pending resumption of in-person classes. Line 234 will continue to serve LA Mission College seven days a week.

254 – This line is discontinued due to low utilization. New Metro Micro* Transit on demand service will be available in the Watts/ Willowbrook area as well as other Metro Lines 55 (Compton Av), 251 (Pacific Bl, Soto St).

258 – Reroute to new terminal via Eastern/ Floral and Mission St to service the L Line (Gold) South Pasadena Station and terminate service at York/Figueroa. Segment via Huntington Dr, Oak Knoll Dr and Lake Av to Pasadena/ Altadena discontinued due to low utilization. Line 79 will continue to serve Huntington Dr and Line 180 will continue to serve Lake Av with L Line (Gold) rail service linking South Pasadena and Pasadena.

Limited Lines 302, 312, 316, 330, 351, 353, 355, 358, 364 and 378 – These lines have not operated since April and are permanently discontinued in favor of more frequent service on Local Lines 2, 16, 30, 51/52, 55, 78/79, 108, 152, 166 and 212.

442 – Discontinued due to low utilization (has not operated since April). Riders may use the C Line (Green) rail or bus Lines 40 and 115 to connect with the L Line (Silver) service to/from downtown LA.

487/489 – Shortened route to terminate at 7th St/Metro Center Station (Peak)/Union Station (Off-Peak) due to low utilization west of downtown LA to Westlake/MacArthur Park. The B Line (Red)/D Line (Purple) and Line 20 bus services are available to access this area.

534 – Discontinue Pt Dume deviation due to low utilization. All Line 534 trips will travel direct via Pacific Coast Hwy to improve travel times for the majority of riders.

550 – Peak USC extension still suspended (has not operated since April) as the majority of students at USC are attending online classes.

601 (Late Night/Owl Service) – Discontinue Owl service due to low utilization.

607 – Discontinue due to low utilization. Alternative services in the area include Lines 102 (Stocker St/La Tijera Bl), 108 (Slauson Av), 110 (Centinela Av), 210 (Crenshaw Bl), and 212 (La Brea).

612 – This line is discontinued and replaced by new Metro Micro* on demand service that will be available in the South Gate and Watts/ Willowbrook areas, as well as frequent Metro Lines 55 (Compton Av), 60 (Long Beach Bl, 111 (Florence Av), 115 (Firestone Bl), 117 (Tweedy St/Century Bl)), 251 (Pacific Bl, Soto St), 260 (Atlantic Bl) and 611 (Santa Ana St/Seville Av), and the A Line (Blue).

625 – This line is replaced by new Metro Micro* on demand service. Metro Line 232 and Beach Cities Transit Line 109 also serve parts of this line.

665 – Route shortened to terminate at Indiana/ Olympic. The Olympic Bl segment has not operated on Line 665 since April. Line 62 continues to serve this segment.

For more information on Metro service changes and other Metro services, please contact Metro Customer Service Center at 323.GO.METRO or at metro.net.

323.466.3876
x2 *Español (Spanish)* x5 *Tiếng Việt (Vietnamese)*
x3 *中文 (Chinese)* x6 *日本語 (Japanese)*
x4 *한국어 (Korean)* x7 *русский (Russian)*
x8 *Հայերեն (Armenian)*

* Metro Micro is Metro's new on-demand rideshare service, offering trips within several zones in LA County. The new service is for short trips and uses small vehicles (seating up to 10 customers). To learn more visit metro.net/micro.

Մետրոն փոփոխություններ է իրականացնում ծառայությունների մեջ

Նոր չվացուցակներն ուժի մեջ կմտնեն 2020 թվականի դեկտեմբերի 13-ից

ARMENIAN

Սկսած կիրակի օրվանից՝ 2020 թվականի դեկտեմբերի 13-ից, Մետրոն ծառայությունների մեջ փոփոխություններ կմտցնի, որպեսզի ավտոբուսից օգտվելն առավել հարմարավետ դառնա մեր ուղևորների համար

Մենք ավելացնում ենք ուղևորություններ, որպեսզի բավարարենք աճող ուղևորահոսքի պահանջները:

Աշխատանքային օրերին հետևյալ գծերը կունենան լրացուցիչ ուղևորություն(ներ)․

2, 4, 10, 16, 18, 20, 28, 30, 33, 40, 45, 53, 55, 60, 62, 66, 70, 78, 81, 90/91, 105, 108, 110, 111, 115, 125, 130, 150/240, 152, 161, 162/163, 164, 165, 166, 200, 206, 207, 209, 210, 212, 224, 232, 233, 234, 245, 251, 258, 260, 344, 460, 550, 603, 704, 720, 733, 734, 744, 754, 757 և 910.

Շաբաթ օրերին հետևյալ գծերն ունեն լրացուցիչ ուղևորություն(ներ)․

16, 18, 28, 40, 45, 51, 60, 66, 81, 105, 108, 111, 152, 162/163, 180/181, 200, 204, 207, 210, 212, 251, 260, 487, 603, 720, 733 և 754.

Կիրակի օրերին հետևյալ գծերն ունեն լրացուցիչ ուղևորություն(ներ)․

18, 28, 45, 53, 60, 66, 81, 105, 115, 200, 207, 210, 224, 251, 460, 487 և 754.

Վերահիշյալ ավելացված ուղևորություններն ապահովվում են հետևյալ բարելավված հաճախականությամբ

> Աշխատանքային օրերին ցերեկային ժամերի ընթացքում հինգ գծեր անցել են 15 րոպեանոց հաճախականության. գիծ 53 (Central պողոտա), 55 (Compton պողոտա), 70 (Garvey պողոտա), 152 (Roscoe բուլվար), 603 (Hoover փողոց)

> Աշխատանքային օրերին ցերեկային կամ պիկ ժամերի ընթացքում երեք գծեր անցել են 20 րոպեանոց հաճախականության. գիծ 165 (Vanowen փողոց), 234 և 734 (Sepulveda բուլվար)

> Աշխատանքային օրերին ցերեկային ժամերի ընթացքում մեկ գիծ անցել է 30 րոպեանոց հաճախականության. գիծ 90/91 (Sunland/Sylmar via Foothill բուլվար)

Մենք միացնում ենք Մետրոյի Ճեպլնթաֆ և Տեղական գծերը․:

Հիմնական միջանցքներում բոլոր կանգառների սպասարկումը լավագույնին հասցնելու համար մետրոյի հետևյալ արագընթաց գծերը կփոխարինվեն ստորև թվարկված տեղական գործընկեր գծերի տրամադրած՝ առավել հաճախակի ծառայություններով: Կան նաև ավտոբուսի կանգառների համախմբումներ այս և այլ միջանցքների համար՝ ճանապարհին հատկացված ժամանակը և դեպի Մետրոյի ավտոբուսի գծեր հեշտ մուտքն ապահովելու նպատակով: Ավտոբուսի կանգառների սույն փոփոխությունների մասին ծանուցումներ կտեղադրվեն առանձին կանգառներում՝ նրանց իրագործմանը զուգընթաց:

Մետրոյի Ճեպլնթաֆ գիծը կասեցվում է	Այն փոխարինվում է Տեղական գծով
705 Vernon Av/ La Cienega Bl	105
710 Crenshaw Bl	210
728 Olympic Bl	28
740 Hawthorne Bl/ Crenshaw Bl	40, 210
745 Broadway	45
751 Soto St	251
760 Long Beach Bl	60
762 Atlantic Bl/ Fair Oaks Av	260

Մենք փոփոխում ենք լրացուցիչ ավտոբուսային գծերի սպասարկումը:

20 – Տեղափոխել գիծը 7-րդ Փողոցից 5-րդ և 6-րդփողոց Լոս Անջելեսի կենտրոնում, որպեսզի LADOT նախագիծը տեղավորվի 7-րդ փողոցում և օգտագործվեն նոր ավտոբուսի գծերը 5-րդ և 6-րդ փողոցներում:

55 – Կասեցնել Firestone կայարանի շրջադարձը. 55-րդ գիծը կգործի ուղիղ Compton պողոտայի երկայնքով՝ վարորդների մեծ մասի ժամանակը խնայելու համար:

55 (Ուշ գիշեր/«Բու» ծառայությունը) – Կասեցնել «Բու» ծառայությունը Willowbrook/Rosa Parks-ից հարավ՝ ցածր ծանրաբեռնվածության պատճառով:

60 – Տեղափոխել գիծը 7-րդ Փողոցից 5-րդ փողոց և 6-րդ փողոցներից/Grand պողոտա/Olive փողոցներից Լոս Անջելեսի կենտրոնում, որպեսզի LADOT նախագիծը տեղավորվի 7-րդ փող. և օգտագործել նոր ավտոբուսի գծերը 5-րդ և 6-րդ փողոցներում:

60 (Ուշ գիշեր/«Բու» ծառայություն) – Հեռացնել ցածր ուղևորահոսք ունեցող Compton կայարանի շրջադարձը 60 գծի գիշերային ծառայությունից:

62 – Դադարեցնել շրջադարձը Norwalk Metrolink կայարանի միջոցով՝ ցածր ծանրաբեռնվածության պատճառով: 62 գիծը կաշխատի ուղղակիորեն Norwalk բուլվարից վարորդների մեծ մասի ժամանակը խնայելու համար:

76 – Դադարեցնել El Monte Metrolink-ի շրջադարձը ցածր ծանրաբեռնվածության պատճառով, վարորդների մեծ մասի ժամանակը խնայելու համար: 76 գծի ավտոբուսները կուղևորվեն Santa Anita պողոտայով El Monte ավտոկայանից/ավտոկայան:

106 – Վերականգնել ծառայությունը աշխատանքային օրերին (այս գիծը չի աշխատել ապրիլ ամսից):

110 – Jefferson բուլվարի սպասարկումը մինչև Playa Vista-ն մնում է կասեցված մինչև հետագա ծանուցումը (չի գործում ապրիլից), 110 գծի մնացյալ մասը Sepulveda բուլվարից արևելք մինչև Bell պարտեզները շարունակում է աշխատել:

117 – Շրջանցել Century բուլվարի և Grape փողոցի նոր հատվածի միջոցով՝ Alameda փողոցից արևմուտք, որպեսզի բարելավվի Jordan Downs-ի բնակարանային վերակառուցուման ծառայությունը: LADOT DASH ծառայությունը կշարունակի գործել 103 -րդ փողոցում՝ Alameda և Grape փողոցների միջև:

126 – 126 գիծը կասեցվել է ցածր ծանրաբեռնվածության պատճառով: Մետրոյի 40, 210, 211, 232 գծերը, Torrance 8 տրանզիտային գիծը և Beach Cities տրանզիտային գիծը ծառայում են այն մասերում, որտեղ գործում է 126 գիծը:

161 – Երկարացնել երկու առավոտյան ուղևորությունները դեպի արևմուտք՝ Thousand Oaks տրանզիտային կենտրոն և մեկ լրացուցիչ ուղևորություն դեպի արևելք՝ Canoga կայարան, աշխատանքային օրերին:

177 – Ծառայությունը մնում է կասեցված (չի գործում ապրիլից):

209 – Վերանայվում է Crenshaw ‘C’ (կանաչ) գծի կայարանի սպասարկումը Vermont/Athens կայարանի փոխարեն, վերահասցեավորում է դեպի Expo/Crenshaw կայարան Obama-ի և Coliseum-ի միջոցով, Ջեֆերսոնից հյուսիս սպասարկումը դադարեցվում է (ուղևորները կարող են անցնել 210 գիծ՝ Wilshire/Western կայարանից կամ դեպի կայարան ուղևորվելու համար):

210 – Վերահասցեավորել Wilshire/Western կայարանով անցնող բոլոր ուղևորությունները և շարունակել դեպի Hollywood ճանապարհորդությունների մեծ մասը՝ Western-ի, Beverly-ի և Rossmore/Wein-ի միջոցով: Վերանայվել է հարավային ուղղությունը Crenshaw և Artesia բուլվարներն օգտագործելով Redondo Beach բուլվարի փոխարեն, որեսզի ավելի ուղիղ ճանապարհ բացվի դեպի South Bay Galleria:

217 – Մշտական կասեցնել Expo գծի հարավային հատվածը ցածր ծանրաբեռնվածության պատճառով (չի աշխատում ապրիլից): Այս շրջան ուղորվելու այլընտրանքային ծառայությունները ներառում են Culver City Transit 4 և 6 գծերը և R6-ը:

230 – Sylmar կայարանից հյուսիս դեպի Լոս Անջելեսի Mission College հատվածը մնում է առկախված (չի աշխատում ապրիլից) մինչև առկա դասերի վերսկսումը: 234 գիծը շարունակելու է ծառայել Լոս Անջելեսի Mission College-ին շաբաթը 7 օր:

254 – Այս գիծը կրճատվելու է ցածր ծանրաբեռնվածության պատճառով: Metro Micro* նոր ցայահանջ ծառայությունը հասանելի կլինի Watts/ Willowbrook թաղամասում, ինչպես նաև մետրոյի այլ՝ 55 (Compton պող), 251 (Pacific բուլվար, Soto փողոց) գծերում:

258 – Նոր տերմինալը վերահասցեավորել Eastern/ Floral և Mission փողոցներով դեպի L գծի (ոսկեգույն) South Pasadena կայարանը և ավարտել York/ Figueroa-ում: Huntington փողոցով, Oak Knoll փողոցով և Lake պողոտայով դեպի Pasadena/ Altadena ընթացող հատվածը կրճատվում է ցածր օգտագործման պատճառով: 79 գիծը կշարունակի աշխատել Huntington փողոցում, իսկ 180 գիծը կշարունակի կապել Lake պողոտան և L (ոսկեգույն) գիծը Հարավային Փասադենային ու Փասադենային:

Սահմանափակվում են 302, 312, 316, 330, 351, 353, 355, 358, 364 և 378 գծերը8 – Այս գծերը չեն աշխատում ապրիլից և մշտական կասեցվում են տեղական 2, 16, 30, 51/52, 55, 78/79, 108, 152, 166 և 212 համարի գծերի ավելի հաճախակի սպասարկման օգտին:

442 – Կասեցվել է ցածր ծանրաբեռնվածության պատճառով (չի շահագործվում ապրիլից): Ուղևորությունները կարող են օգտագործել C (կանաչ) երկաթուղային գիծը կամ 40 և 115 ավտոբուսի գծերը Լոս Անջելեսի կենտրոնը L (արծաթագույն) գծի հետ կապելու համար:

487/489 – Երթուղին կրճատվում է մինչև 7-րդ/ Մետրոյի կենտրոնական կայարան (պիկ ժամերին)/ Union կայարան (ոչ պիկ ժամերին)՝ Լոս Անջելեսի կենտրոնից դեպի Westlake/MacArthur Park ցածր բեռնվածության պատճառով: B/D կարմիր/ մանուշակագույն գծերը և 20 գծի ավտոբուսային ծառայությունները կարող են մուտք գործել այս գոտի:

534 – Կասեցնել Pt Dume-ի շրջադարձը ցածր ծանրաբեռնվածության պատճառով: 534 գծի բոլոր ուղևորությունները կանցնեն Pacific Coast մայրուղով վարորդների մեծ մասի ժամանակը խնայելու համար:

550 – USC-ի պիկ ժամերի ընդլայնումն առայժմ առկախված է (չի գործել ապրիլից), քանի որ USC-ի ուսանողների մեծ մասը մասնակցում են առցանց դասընթացներին:

601 (Ուշ գիշեր/«Բու» ծառայություն) – Կասեցնել գիշերային ծառայությունը ցածր ծանրաբեռնվածության պատճառով:

607 – Կասեցնել ցածր ծանրաբեռնվածության պատճառով: Այլընտրանքային ծառայությունները տարածքում ներառում են 102 գիծը (Stocker փողոց/ La Tijera բուլվար), 108 (Slauson պողոտա), 110 (Centinela պողոտա), 210 (Crenshaw բուլվար), և 212 (La Brea):

612 – Այս գիծը կասեցվել է և փոխարինվել նոր Metro Micro* Տրանզիտ ցայահանջ ծառայությամբ, որը հասանելի կլինի South Gate և Watts/ Willowbrook տարածքներում, ինչպես նաև հաճախակի մետրոյի հաճախ գործող 55 (Compton պողոտա), 60 (Long Beach բուլվար, 111 (Florence պողոտա), 115 (Firestone բուլվար), 117 (Tweedy փողոց/Century բուլվար), 251 (Pacific բուլվար, Soto փողոց), և 260 (Atlantic բուլվար) գծերում. Մետրոյի 611 գիծը՝ անցնելով Santa Ana փողոցով/Seville պողոտայով, նաև ապահովում է կապը Ա (կապույտ) գծի երկաթուղային հաղորդակցությունը Florence կայարանում. A (կապույտ) գիծը նաև ապահովում է այլընտրանքային հյուսիս-հարավ հաղորդակցություն այս տարածքում:

625 – Այս գիծը փոխարինվում է Metro Micro* նոր ցայահանջ ծառայությամբ: Torrance 8 տարանցիկ գիծը և Beach Cities 109 տարանցիկ գիծը նույնպես սպասարկում են այս գծի հատվածներ:

665 – Երթուղին կարճվել է՝ ավարտելով Indiana/ Olympic-ում: Այս հատվածը չի գործում որպես 665 գծի մաս ապրիլ ամսից: 62 գիծը շարունակում է սպասարկել այս հատվածը:

Մետրոյի ծառայությունների փոփոխությունների և Մետրոյի այլ ծառայությունների մասին լրացուցիչ տեղեկությունների համար խնդրում ենք դիմել Մետրոյի հաճախորդների սպասարկման կենտրոն 323.466.3876 հեռախոսահամարով, կամ www.metro.net կայքում:

* Metro Micro-ն Մետրոյի կողմից ճանապարհ կիսելու նոր ծառայություն է, որը առաջարկում է ուղևորություններ Լոս Անջելեսի շրջանի մի քանի գոտիներում: Նոր ծառայությունը նախատեսված է կարճ ուղևորությունների համար և օգտագործում է ոչ մեծ տրանսպորտային միջոցներ (մինչև 10 անձ): Ավելին իմանալու համար այցելեք metro.net/micro



Metro