

Начиная с субботы, 12 сентября 2021 года, Metro вносит ряд изменений в расписание движения с целью улучшения качества обслуживания пассажиров. Мы изменяем схемы движения, чтобы привести их в соответствие со структурой пассажирских потоков, и добавляем рейсы для реализации Этапа 2 Проекта по модернизации автобусного сообщения NextGen (NextGen Bus Plan). Некоторые автобусные остановки отменены, чтобы сократить время в пути.

По следующим маршрутам вводятся дополнительные рейсы по будням, субботам и воскресеньям:

2, 4, 16, 33, 45, 55, 70, 76, 92, 110, 117, 152, 162, 165, 169, 206, 212, 224, 242/243, 246, 258, 602, 690

По БУДНЯМ по следующим маршрутам будут осуществляться дополнительные рейсы:

10, 14, 28, 40, 51, 53, 78/79, 81, 90, 108, 111, 115, 120, 127, 150, 161, 164, 166, 204, 230, 233, 234, 236, 237, 240, 251, 256, 344, 550, 662, 690, 720, 754, 761, 901, 910

По СУББОТАМ и ВОСКРЕСЕНЬЯМ вводятся дополнительные рейсы по следующим маршрутам:

154, 155, 210

**Мы вносим изменения в схему движения следующих автобусных маршрутов:**

**2** – Без изменений. Объединение автобусных остановок.

**4** – С целью создания единого маршрута с высокой частотой рейсов на отрезке по Santa Monica Bl между центром Лос-Анджелеса и Santa Monica маршруты № 4 и 704 Santa Monica сливаются в новый маршрут автобуса № 4 с объединением автобусных остановок.

**16** – Новый ночной маршрут.

**18** – изменение местоположения автобусных остановок на Boyle Heights/ East в Лос-Анджелесе.

**30** – В связи со строительством Регионального тоннеля (Regional Connector) в районе Little Tokyo в центре Лос-Анджелеса маршрут автобуса № 30 будет изменен и пройдет по 1st St, Judge John Aiso St, Temple St, Vignes St и 1st St.

**33** – С целью создания единого маршрута с высокой частотой рейсов на отрезке Venice Bl между центром Лос-Анджелеса, Venice и Santa Monica маршруты автобусов № 33 и 733 сливаются в новый маршрут автобуса № 33 с объединением автобусных остановок.

**106** – Маршрут № 106 будет продлен и будет проходить через Marengo St, Mission Rd, Cesar E Chavez Av, Alameda St, Los Angeles St, Temple St и 1st St, обеспечивая прямое сообщение с центром Лос-Анджелеса (Union Station и Little Tokyo). Движение State St будет прекращено.

**110** – Будет восстановлено движение в будние дни между транзитным центром Culver City и Playa Vista, приостановленное в 2020 году из-за COVID-19.

**152** – В будние и выходные дни маршрут автобуса № 152 будет продлен до медицинского центра West Hills через Roscoe Bl и Fallbrook Av.

**154** – Маршрут № 154 будет работать по субботам и воскресеньям.

**162** – Новый вечерний маршрут до медицинского центра West Hills. Новый ночной маршрут вместо ночного автобуса № 656.

**169** – Без изменений. Новый маршрут по субботам и воскресеньям между аэропортом Hollywood Burbank и Toranga Canyon Bl.

**222** – Маршрут № 222 будет продлен от аэропорта Hollywood Burbank до Roscoe Bl/Tuxford St и будет проходить через Hollywood Wy, налево по Glenoaks Bl, налево по Tuxford St, returning via Roscoe Bl, налево по Laurel Canyon Bl, налево по Strathern St, налево по Lankershim Bl, направо по Tuxford St, направо по Glenoaks Bl, направо по Hollywood Wy до аэропорта Hollywood Burbank, заменяя участок маршрута № 152. Маршрут северного направления изменится и будет обслуживать остановку Vine St/ Hollywood Bl.

**224** – Новый ночной маршрут вместо автобуса № 656 между Hollywood и North Hollywood.

**242 /243** – Маршрут № 242 и 243 будет ходить чаще по будням и по субботам, кроме того, будут добавлены новые рейсы по воскресеньям на Tamra Av (№ 242) and Winnetka Av (№ 243) между Ventura Bl и Devonshire St. Маршруты с неполной загрузкой на север от Devonshire St до Porter Ranch будут заменены новым сервисом Metro Micro\* (совместные поездки по запросу). Автобусы будут осуществлять движение по кольцевому маршруту: в северном направлении по маршруту № 242, а в южном направлении – по маршруту № 243, или в северном направлении по маршруту № 243, а в южном направлении – по маршруту № 242 по Devonshire St.

**258** – Без изменений. Будет добавлен новый маршрут по субботам и воскресеньям.

**550** – Без изменений. Будет восстановлено движение в будние дни между транзитным центром Harbor Gateway и Университетом Южной Калифорнии (University of Southern California, USC), приостановленное в 2020 году из-за COVID-19.

**602** – Без изменений. Объединение автобусных остановок.

**656** – Ночной автобус № 656 будет заменен новыми ночными маршрутами № 162 и 224.

**690** – Дополнительный ночной автобус между станцией Sylmar и медицинским центром Olive View.

**704** – Маршруты автобусов № 704 и 4 сливаются в новый маршрут автобуса № 4, который будет курсировать между центром Лос-Анджелеса, Westwood и Santa Monica по Santa Monica Bl, с объединением автобусных остановок. Обратите внимание, что маршрут автобуса № 4 не проходит через Union Station.

**733** – Маршрут автобуса № 733 и 33 сливаются в новый маршрут № 33, который будет курсировать между центром Лос-Анджелеса, Venice и Santa Monica по Venice Bl, с объединением автобусных остановок.

**854** – В связи со строительством Регионального тоннеля (Regional Connector) в районе Little Tokyo в центре Лос-Анджелеса маршрут автобуса № 854 изменится и будет проходить по 1st St, Judge John Aiso St, Temple St, Vignes St и 1st St.

**В линия , Д линия** – время ожидания в часы пик в будние дни на Metro В линия (красная линия) и Д линия (фиолетовая линия) уменьшится с 12 минут до 10 минут.

**Для получения дополнительной информации об изменениях расписания Metro и о предоставлении автобусных перевозок звоните в центр обслуживания клиентов Metro по тел. 323.466.3876 или посетите вебсайт *metro.net*.**

\* Metro Micro - это новый сервис Metro, предоставляющий совместные поездки по запросу в пределах нескольких зон округа Лос-Анджелес. Этот новый сервис предназначен для коротких поездок и использует небольшие микроавтобусы (вместимостью до 10 пассажиров). Для получения более полной информации посетите сайт *metro.net/micro*.



Starting on Sunday, September 12, 2021, Metro is rolling out service changes in order to bring you a better bus experience. We're realigning routes to better match travel patterns and adding trips to implement Phase 2 of the NextGen Bus Plan. Some bus stops have been removed to improve travel times.

The following lines will have additional trips weekdays, Saturdays and Sundays:

2, 4, 16, 33, 45, 55, 70, 76, 92, 110, 117, 152, 162, 165, 169, 206, 212, 224, 242/243, 246, 258, 602, 690

WEEKDAYS, the following lines will have additional trips:

10, 14, 28, 40, 51, 53, 78/79, 81, 90, 108, 111, 115, 120, 127, 150, 161, 164, 166, 204, 230, 233, 234, 236, 237, 240, 251, 256, 344, 550, 662, 690, 720, 754, 761, 901, 910

SATURDAYS and SUNDAYS, the following lines have additional trips:

154, 155, 210

We're modifying service on these bus lines:

2 – No route changes. Bus stop consolidation.

4 – To create one high-frequency service for Santa Monica Bl between downtown LA and Santa Monica, Lines 4 and 704 combined as new Line 4, with bus stop consolidation.

16 – New overnight Owl service.

18 – Bus stop relocations in Boyle Heights/ East LA.

30 – Line 30 will be rerouted due to Regional Connector construction in the downtown LA Little Tokyo area via 1st St, Judge John Aiso St, Temple St, Vignes St and 1st St.

33 – To create one high-frequency service for Venice Bl between downtown LA, Venice and Santa Monica, Lines 33 and 733 combined as new Line 33, with bus stop consolidation.

106 – Line 106 will be extended via Marengo St, Mission Rd, Cesar E Chavez Av, Alameda St, Los Angeles St, Temple St and 1st St in order to service downtown LA (Union Station and Little Tokyo). Service on State St will be discontinued.

110 – Weekday service will be restored between Culver City Transit Center and Playa Vista, which was suspended in 2020 due to COVID-19.

152 – Line 152 will extend all trips weekdays and weekends to West Hills Medical Center via Roscoe Bl and Fallbrook Av.

154 – Line 154 will have new Saturday/Sunday service added.

162 – New evening service to West Hills Medical Center. New overnight Owl service helping to replace Line 656 Owl.

169 – No route changes. New Saturday/Sunday service between Hollywood Burbank Airport and Topanga Canyon Bl.

222 – Line 222 will be extended from Hollywood Burbank Airport to Roscoe Bl/Tuxford St via Hollywood Wy, left Glenoaks Bl, left Tuxford St, returning via Roscoe Bl, left Laurel Canyon Bl, left Strathern St, left Lankershim Bl, right Tuxford St, right Glenoaks Bl, right Hollywood Wy to Hollywood Burbank Airport, replacing service previously part of Line 152. Northbound route will change to serve Vine St/Hollywood Bl stop.

224 – New overnight Owl service will replace Line 656 Owl between Hollywood and North Hollywood.

242 /243 – Lines 242 & 243 will operate more frequent service weekdays and Saturdays, plus add new Sunday service on both Tampa Av (Line 242) and Winnetka Av (Line 243) between Ventura Bl and Devonshire St. Underutilized service north of Devonshire St to Porter Ranch will be replaced by new Metro Micro\* (rideshare on-demand) service. Buses will loop via northbound Line 242 to southbound Line 243 or northbound Line 243 to southbound Line 242 via Devonshire St.

258 – No route changes. New Saturday/Sunday service will be added.

550 – No route changes. Weekday peak period service between Harbor Gateway Transit Center and USC is restored (previously suspended in 2020 due to COVID-19).

602 – No route changes. Bus stop consolidation.

656 – Line 656 overnight Owl service will be replaced by new Lines 162 and 224 overnight Owl services.

690 – Additional late-night trips between Sylmar Station and Olive View Medical Center.

704 – Line 704 is merged with Line 4 as new Line 4 between downtown LA, Westwood and Santa Monica via Santa Monica Bl, with bus stop consolidation. Please note Line 4 does not travel via Union Station.

733 – Line 733 is merged with Line 33 as new Line 33 between downtown LA, Venice and Santa Monica via Venice Bl, with bus stop consolidation.

854 – Line 854 Gold Line Bus Bridge will be rerouted due to Regional Connector construction in the downtown LA Little Tokyo area via 1st St, Judge John Aiso St, Temple St, Vignes St and 1st St.

B Line, D Line – Frequency peak periods weekdays will increase from 12 minutes to 10 minutes on Metro B Line (Red) and D Line (Purple).

For more information on Metro service changes and other Metro services, please contact Metro Customer Service Center at 323.GO.METRO or at metro.net.



323.466.3876

x2 Español (Spanish)

x3 中文 (Chinese)

x4 한국어 (Korean)

x5 Tiếng Việt (Vietnamese)

x6 日本語 (Japanese)

x7 русский (Russian)

x8 Հայերեն (Armenian)

metro.net

Метро вносит ряд изменений в расписание движения.

Новое расписание вводится в действие 12 сентября 2021 года.

RUSSIAN



\* Metro Micro is Metro's new on-demand rideshare service, offering trips within several zones in LA County. The new service is for short trips and uses small vehicles (seating up to 10 customers). To learn more visit metro.net/micro.