

メトロのサービスが 変更されます。

最新のスケジュールは、2021年6月27
日から適用されます。

JAPANESE



Metro®

2021年6月27日(日)より、メトロではお客様により良いサービスを提供するため、サービスの変更を行います。これは、運行パターンに合わせてルートを再編成し、NextGen Bus Planのフェーズ2を実施するために運行数を追加するものです。

以下の路線では、平日、土曜日、日曜日に増便：

2, 4, 14, 16, 18, 20, 28, 30, 33, 37, 40,
45, 51, 53, 60, 66, 70, 78, 79, 81, 90,
96, 106, 108, 125, 127, 128, 152, 155,
158, 161, 162, 164, 165, 166, 180,
182, 200, 204, 205, 207, 210, 212,
217, 218, 222, 224, 232, 233, 234,
236, 240, 244, 251, 256, 260, 266,
287, 294, 501, 603, 605, 617, 662,
665, 690, 720, 754, 761, 901

平日は、以下の路線で増便：

62, 92, 94, 105, 110, 111, 117, 130,
154, 169, 202, 230, 242, 243, 265,
267, 268, 487, 489, 577, 704, 854,
910

土曜日は、以下の路線で増便：

115, 230, 242, 243

日曜日は、以下の路線で増便：

105

以下の路線はルート変更がなく、バス停の統合のみ：

35, 38, 48, 55, 92, 164, 165, 460

以下のバス路線の サービスを変更:

10 - 夜間のOwlサービスは、利用者数が少ないため廃止されます。バス停の統合。

14 - 14番線は、ビバリー/サン・ビセンテ間とビバリーBl経由のダウンタウンを結ぶ既存のルートで運行を継続します。617番線は、ビバリーセンターの西側で14番線に代わり、バートンワイとビバリーDr経由で運行されます。バス停の統合。

16, 17 - 16番線と17番線が合併して新しい16番線となり、16/17番線の通常ルートであるLAダウンタウンと3rd St/San Vicente間を3rd St経由で運行し、San Vicenteを北上してSanta Monica Bl.まで運行します。Beverly Hillsの3rd St/San VicenteからBurtonInsert Wayまでの 西の16番線は、Eライン (Expo) Culver City 駅からCedars-Sinai Medical Center/Beverly CenterまでRobertson Blを経由し、Burton WayとBeverly Drを西に向かって Pico Blまで運行する新しい617番線に置き換えられます。これにはRobertson Blへの新しい週末サービスも含まれます。

18 - LAダウンタウンの東側にある720番線の代わりに、Whittier Bl経由でEast LA/Commerce Centerに向かう18番線が増便されます。バス停の 統合。

20 - LAのダウンタウンでのバス停を増やすため、西行きの20番線は、Wall St, right 7th St, right Los Angeles St, left 5th Stを経由した後、通常のルートで運行します。東行きのルートに変更はありません。

28 - 28番線はCentury City、Olympic BlとLAダウンタウン(Cesar Chavez/Vignes)間を通常ルートで運行します。45番線は、28番線の廃止区間であるDTLA (Cesar Chavez Av) とAve26の間のBroadwayに引き続き乗り入れます。251番線は、Eagle Rock Blの28番線を経由して、Broadway、L線(ゴールド)のLincoln/Cypress駅、Eagle Rock間を30分間隔で運行します(平日、週末)。

30 - 30番線は、Pico Rimpau Transit Centerとダウンタウンの1st Stを結ぶ既存のルートで運行され、終点はUnion駅か、東側のIndiana駅まで既存のルートで運行されます。30番線の West Hollywoodと Pico Rimpau Transit Center間のSan Vicente Avでの運行は中止されます。南北線(204、207、210)や東西線(4、14、16、20、28、720)は、頻繁に運行されていますので、そちらをご利用ください。

40 - LAダウンタウンにおける40番線のルート変更は、Regional Connectorの工事を避けるため、Alameda Stと1st Stの間のAngeles St経由となります。

45 - 45号線は、C線（グリーン）／J線（シルバー）のHarbor Freeway駅とDTLA、Lincoln Heights間をBroadway.経由で結ぶ既存のルートを引き継ぎます。127号線は、A線（ブルー）Compton駅から、Imperial Hwy、Broadway、El Segundo Bl、Main St、Rosecrans Av、Avalon Bl、Compton Blを経由して、Harbor Freeway駅（Figueroa／117丁目）の南側にある45号線の区間を代替します。

51, 52 - 51番線と52番線は統合され51番線となり、Wilshire/Vermontから7th Stを経由してDTLA、San Pedro StとAvalon Blを経由してCライン（グリーン）のAvalon駅まで運行されます。51番線の一部の路線はAvalon Blを南に延長し、Cal State Dominguez HillsキャンパスのVictoria St/Tamcliff Avで終点となり、右Central Av、右University Dr、右Avalon Blを経由して北上します。127系統の延長は51番線の代わりにCompton Blを経由し、J Line (Silver)/C Line Harbor Freeway駅への新しいリンクとなり、Harbor Gateway Transit Centerへの52番線の代わりとなります。

60 - 60番線のルートはLAのダウンタウンで変更され、7th St.の東端へのサービスが強化されます。60番線は5/6th St.とCentral Avの間のLos Angelesと7th St.を経由して両方向に運行されます。

66 - 66番線はWilshire/Western駅とMontebello/Commerce Metrolink駅の間を、Western Av、8th St、Olympic Bl/8th Stを経由して、平日と週末の昼間は既存の路線で運行しますが、平日と週末の昼間は隔週で、夜間は午後8時以降のすべての列車がCommerce Centerを終点とするように変更されます。この場合、東に向かってOlympic Bl、左Goodrich Stを経由し、西に向かって右Whittier Bl、右Gerhart St、右Olympic Blを経由して戻ります。

68 - 68番線は廃止されます。Cesar Chavez Av沿いのLAダウンタウンへのサービスは、より頻繁に運行される70番線に置き換えられます。Cesar Chavez Av/Atlantic Blの東側からShops of Montebelloまでのサービスは106番線の延長によって置き換えられます。

70 - 68番線、70番線、770番線が統合され、新しい70番線となり、より多くの本数と夜間のフクロウサービスが追加され、770番線経由でCesar Chavez Av、Atlantic Bl、Garvey Avを経由してLAのダウンタウンとEl Monte駅の間を運行します。68番線と770番線は廃止されます。CSULAからGarvey/Atlanticまでの70番線の区間は、106番線の延長で置き換えられます(106番線参照)。

71 - 71番線は廃止されます。Marengo St/State Stからのサービスは、CSU Los Angeles Transit Centerまでの106番線の延長に置き換えられます。78/79番線はMission Rd/Marengo StからLAダウンタウンへの代替サービスを提供します。

78, 79 - 78番線の東端が短縮され、Live Oak Av/Santa Anita Avが終点となります。Foothill Transit 492 は Live Oak AvのSanta Anita Av 東側で代替サービスを提供します。

81 - 81番線はEagle Rockで181番線に代わり、Yosemite Stを経由してColorado Bl/Eagledale に至るルートに変更されます。その他の便は引き続きFiguerroa/Coloradoが終点となります。81番線の夜間Owlサービスは、DTLAからFiguerroa/Coloradoまでの83番線Owlサービスに代わり、180番線Owlに接続します。

83 - 83号線は廃止されます。Figuerroa StとEagle Rock Blの間のYork Blでは、182番線が83番線の代わりに運行されます。81番線とL線(ゴールド)は、LAのダウンタウンからHighland Parkまでの代替サービスを提供します。また、Highland Park/Eagle Rock地区では、Metro Micro (トランジット・オン・デマンド)が導入されます。

90, 91 - 90番線と91番線が統合され90番線となり、ダウンタウンLA (1st St) とSunlandを結び、Vineland Avを経由してBライン(Red)のNorth Hollywood駅まで延長されます。690番線はSunlandとOlive View Medical Center間をFoothill Bl経由で運行し、224番線に代わってSylmar/San Fernando Metrolink駅まで運行します。Glendale/La CrescentaのHonolulu Stでのサービスは、利用者が少ないため廃止されます。90番線と91番線の代わりに、94番線がLAのダウンタウン(Hill St)の1stSt以南を頻繁に運行します。

94 - 94番線と794番線が統合され、より頻繁に運行されるようになります。94番線は、LAのダウンタウンと Burbankのダウンタウンを結ぶ既存の94番線のルートのほとんどをSan Fernando Rdで運行します（バス停の統合もあります）。94号線は、183号線の一部を置き換え、BurbankとB線（赤）North Hollywood駅の間にMagnolia Blを經由した新路線を追加します。94号線と794号線の代わりに、Sylmar San Fernando Metrolink駅とBurbankダウンタウン間のSan Fernando Rd に294号線が新設されます。

96 - 96番線は、Burbankダウンタウン、LA Zoo、Elysian Valley (Riverside Dr)、Chinatownを通常ルートで運行し、終点はMain and Alamedaです。94番線はHill Stで運行し、LAダウンタウンへの移動に利用できます。

106 - 106号線はAtlantic/Cesar ChavezからThe Shops at Montebelloまで、既存の68号線を経由して延長されます。106番線は、State StとMarengo St間を71番線経由で延長し、さらに既存の70番線経由でGarvey AvとAtlantic Blまで延長します。106番線のルートは、L線（ゴールド）のAtlantic駅への直行便に変更され、Indiana St、3rd St、4th St、Soto St、Whittier Bl、Boyle Avを経由せず、1st St経由でState Stへ直行します。

111 - 平日の運行本数が増え、さらに西に延びてInglewood Transit Centerにも乗り入れます。バス停の統合。

127 - 127番線は、Downey DepotとA線（ブルー）Compton駅の間を通常ルートで運行し、A線Compton駅の西からCompton Bl、Avalon Bl、Rosecrans Av、Main St、El Segundo Bl、Broadway、Imperial Hwyを経て、Figueroa/117th Stまで、J線（シルバー）/C線（グリーン）Harbor Freeway駅まで延長し、45番線と51番線の一部を置き換えます。週末と平日の運行本数が増加します。

130 - 130番線は、Aライン（ブルー）Artesia駅とCerritosの間のArtesia Blを通常ルートで運行します。Aライン（ブルー）Artesia駅の西側で130番線の代わりに新たにTorrance Transitの13番線が運行し、130番線の既存ルートであるArtesia Blを經由してRedondo Beachまで運行します。

150 - 150、240、245、744、750番線が統合され、2つの新路線が誕生します。150番線はVentura/ResedaからVentura BlとTopanga Canyon Blに沿ってChatsworth駅まで西に運行し、240番線はReseda Blを経由してVentura Blに沿ってNorthridge (Devonshire St)、CSUNキャンパス、B線 (赤) Universal City/Studio City駅まで東に運行します。新たな150番線はTopanga Canyon Blの245番線と置き換わり、新しい240番線はVentura Blの150番線、744番線、750番線をVentura/Resedaの東側と置き換わり、またReseda Blの744番線とも置き換わります。

152 - 152号線のルートはLankershim Blを経由するように変更され、B線 (レッド) のNorth Hollywood駅への接続がよりダイレクトになり、西端の終点はTopanga Canyon Blとなり、G線 (オレンジ) と150号線のCanoga Park地区へのサービスに接続されます。Vineland Avのサービスは、90番線と162番線を変更して提供となります。Fallbrook Avの152番線の代わりに162番線が利用可能です。

154 - 154番線は、ダウンタウン・バーバンクとBライン (レッド) のノース・ハリウッド駅を結ぶ通常ルートで、Burbank BlとEdison Av/Oxnard Stを経由し、ノース・ハリウッド駅の西側からSepulveda Blまで運行されます。154番線のSepulveda Bl以西は利用者が少ないために廃止され、代わりにVictory Blの164番線とG線 (オレンジ) が運行されます。

155 - 155番線は、Burbankダウンタウン、Bライン (レッド) のUniversal City/Studio City駅、Sepulveda BlからOlive Av、Riverside Drを経由して、通常で運行されます。155番線は、Sepulveda Bl からMagnolia Blを経由してNorth Hollywood Bライン (レッド) 駅まで延長され、この区間の183番線に置き換わります。

162, 163 - 162番線と163番線が統合され、新しい162番線となり、Sherman Wayを頻繁に運行します。東端の162番線はVineland Avを経由してBライン (Red) のNorth Hollywood駅に接続し、西端のFallbrook Avを経由して (152番線の代わり)、引き続きWest Hills Medical Centerに直接乗り入れます。152番線はランカーシム通りの162番線の代わりとなります。

166 - 166番線はNordhoff StとOsborne Stを経由して運行を続けます。西端のNordhoff St/Canoga Avで166番線は終点となり、G線（オレンジ）に接続します。Topanga Canyon Blの区間は、新しい150番線で運行されます。

175 - 175番線は廃止されます。John Marshall High SchoolとSunset/Vermontを結ぶ175番線の区間は、新たに182番線に置き換えられ、Rose Hill Transit CenterからBライン（レッド）のVermont/Sunset駅まで、Fletcher Dr、Rowena Av、Franklin Stを含めて、週7日の終日運行となります。

176 - 176番線は利用者が少ないため廃止されます。El Monte駅からThe Shops of Montebelloまでの代替サービスは、既存の176番線を経由する287番線が新設されます。El Monte駅からHighland Parkまでの代替サービスとしては、Metro Microサービス、City of El Monte Commuter Shuttleサービス、メトロバス76、78、79、258、260、266、267番線、Montebelloバスの20、30番線などがあります。

177 - 177番線のサービスはPasadena (Caltech) Propulsion Laboratoryび、平日のピーク時に再開されます。

180, 181 - 180, 181, 780番線は統合され、Pasadena City CollegeからHollywood/Vineまで、廃止された780号線と同じルートで頻繁に運行される180号線になります。81番線はYosemite DrとEagle Rock Blを経由して運行。Pasadena Transitの20番線とメトロの662番線はLake Avで180番線の代わりに運行されます。Foothill Transitの187番線はPasadena City Collegeの東にあるColorado Blで廃止された181番線の代わりに運行されます。

182 - 新しい182番線は、Rose Hill Transit CenterからMercury Av、グリフィン・アブ（252番線の代替）、Figueroa St、Griffin Av（83番線の代替）、Eagle Rock Bl、Fletcher Dr、Rowena Av、Franklin Stを経由して、B線（レッド）のVermont/Sunset Station駅まで、週7日終日運行され、廃止された175番線に代わって、John Marshall High SchoolとVermont/Sunset駅間の運行を維持しながら、LA北東地域とHollywoodをよりダイレクトに結びます。

183 - 183番線は廃止されます。155番線はSepulveda BlからMagnolia Blの183番線区間を経由してBライン（レッド）のNorth Hollywood駅まで延長されます。94番線は、North Hollywood駅の東

側にある183番線のMagnolia Bl沿いの区間を、Burbankのダウンタウンまで増便します。Glendaleでは、Chevy Chase/Acacia/Verdugoの183番線に代わって、新しいMetro Micro (トランジットオンデマンド) サービスと既存のGlendale Beeline 4が利用できます。Metro Microは、Burbankで183号線のBel Aire Dr/Kenneth Rd区間にもサービスを提供します。

201 - 201番線は利用者数が少ないため廃止されます。代替サービスには、92、94、180、603、グレンデールビーライン4番線があります。また、Glendale地区のChevy Chase沿いには、Glendale Adventist病院へのサービスを含む、Metro Micro (トランジットオンデマンド) サービスが新設されます。

202 - 202番線は、A線(ブルー) Del Amo駅とC線(グリーン)/A線Willowbrook/Rosa Parks駅を結ぶ既存のルートを経由して、平日終日運行に拡大し、新たに平日のオフピーク・サービスを開始します。A線Del Amo駅の南側からAlameda St、Sanford St、Anaheim Stを経由してWilmingtonに向かう202番線の区間は、利用者が少ないため廃止されます。この地域の代替サービスとしては、232番線 (Anaheim St)、246番線 (Avalon Bl)、DASH Wilmington and Long Beach Transit Line 52、A Line Del Amo駅以南の191/192番線などがあります。

207 - 757番線に代わり、207番線の運行数が増え、C線(グリーン) Crenshaw駅まで延長された平日の一部の便が提供されます。バス停の統合。

217 - 217番線は、La Cienega/Jefferson駅とHollywood/Vine間をFairfax AvとHollywood Bl經由でより頻繁に運行します。また、217番線はHollywood Blを経由してHollywood/Vermontまで東に延び、780番線の代替となります。

222 - 222番線は、HollywoodBurbank空港とB線(赤) Universal City/Studio City駅の間Hollywood WayとRiverside Drを運行し、その後Cahuenga Blを南下してHollywoodに至るように変更されます。これにより、237番線がCahuenga Pass を越えてハリウッドに向かうサービスに置き換わります。656番線は222番線の運行停止後もHollywoodへのOwlサービスを継続します。Barham Blのラインセグメントは利用者数が少ないため廃止。Hollywood Burbank空港の北側にある222番線の代わりに、North Hollywoodまで延長された90番線が運行されます。

224 – 224番線は、Lankershim BlとSan Fernando Rd を経由して、Bライン(赤)のUniversal City/Studio City駅、North Hollywood駅、MetrolinkのSylmar/SanInsert駅を結ぶ既存のルートで頻繁に運行されます。Sylmar/San Fernando駅とOlive View Medical Center間の224番線の代わりに690番線が新設されます。バス停の統合。

230 - 230番線はSylmar/San Fernando Metrolink駅とStudio City間の既存ルートをLaurel Canyon BlとHubbard Stを経由して運行し、Hubbard St経由でLA Mission Collegeまで延長します。

233 - 761号線が運行されていない夜間のOwl時間帯(午前12～4時)には、233号線がベンチュラとセパルベダ線を経由してE線(エキスポ)とウェストサイドに延長されます(234号線の代替)。

234 – 234番線はVentura Blの北側のSepulveda BlからSylmar/San Fernando駅まで頻繁に運行され、一部の便はMission Collegeまで運行されています。234番線のVentura Bl以南のウェストサイドおよびEライン(Expo)へのサービスは、週7日の昼間と夕方時間帯は761番線に、夜間のOwlサービスは233番線に置き換えられます。バス停の統合。

236 - 236番線は既存のルートであるBalboa BlからVentura BlとRinaldi Stの間を通り、Balboa Blの東側にある既存の239番線を経由してSylmar/San Fernando Metrolink駅まで運行します。Rinaldi Stの北側にある236番線の既存区間は、利用率が低いため廃止されます。

237, 239 - 237番線と239番線が統合され、North Hollywood駅、Granada Hills、Encinoを結ぶ新しい237番線になります。237号線North Hollywood駅からChandler Bl、Burbank Bl、Victory Bl、Woodley Avを経由してRinaldi Stまで行き、その後Balboa Bl、Chatsworth St、Zelzah Av、Lindley Av、Roscoe Bl、White Oak Avを経由してEncino (Ventura Bl) までの239番線の既存ルートを経由する新ルートになります。Bライン(レッド)はNorth Hollywood駅の南側からHollywoodまでの237番線の代わりとなります。236番線は239番線のBalboa BlとSylmar/San Fernando Metrolink駅間のサービスを代替します。239号線のZelzah Av、Lindley Av、Roscoe Bl、White Oak AvからEncino (Ventura Bl)までの区間では、週末に新たなサービスが追加されます。222番線がUniversal City/Studio CityのB線(赤)駅からHollywoodまで延長され、237番線に置き換わります。

240 - 150、240、245、744、750番線が統合され、2つの新しい路線になります。150番線はVentura/ResedaからVentura BlとTopanga Canyon Blに沿ってChatsworth駅まで西に運行し、240番線はReseda Blを通り、Ventura Blに沿ってNorthridge (Devonshire St)、CSUNキャンパス、B線 (赤) のUniversal City/Studio City駅まで東に運行します。150番線はTopanga Canyon Blの245番線の代わりとなり、240番線はReseda BlとVentura Bl経由でVentura Blの150番線、744番線、750番線の代わりとなり、Reseda Blの744番線の代わりとなります。

244 - 244番線は245番線とは別の路線として、Chatsworth駅とVentura Bl間のDe Soto Avを経由する既存のルートで運行されます。既存の244番線と245番線の代わりに150番線が新設され、Reseda BlとChatsworth駅間のVentura BlとTopanga Canyon Blで運行されます。新しい週末サービス。

245 - 245番線は、Ventura/ResedaからVentura BlおよびTopanga Canyon Blに沿ってChatsworth Stationまで運行する新しい150番線に置き換えられます。

251 - 251番線は、平日と週末に、既存の28番線のCypress AvとEagle Rock Blを経由してEagle Rock (Colorado Bl/Eagledale) まで30分ごとに延長されます。

252 - 252番線は利用者が少ないため廃止されます。代替バスは81番線 (Figueroa St)、182番線 (Griffin Av/Broadway/Lincoln Park/Sierra/Mercury Av)、251番線 (Soto St) のほか、LADOTのEl Sereno/City Terrace DASHサービスがあります。

256 - CommerceからHighland Parkまでの256番線は既存のルートを引き継ぎます。Highland ParkとPasadena間は、Avenue 64、Colorado Bl、L線 (ゴールド) Memorial Park 駅、Lincoln Av、Washington Bl、Altadena Dr、Foothill Blを経由して、L線 (ゴールド) Sierra Madre Villa駅で運行終了となります。

264 - 264番線は利用者数が少ないため廃止されます。新しいMetro Micro (transit on-demand)はAltadena, Pasadena, Sierra Madreで代替サービスを提供します。City of Hope Medical Center へのサービスは、Lライン (ゴールド) が提供しています。

267 – 267番線は短縮され、El Monte駅、Arcadia、Pasadena間の既存ルートからTemple City Bl、Rosemead Bl、Del Mar Blを經由し、L線（ゴールド）Del Mar駅が終点となります。新線256はLincoln Avの南端を經由し、新線662はLake Av、Altadena Dr、Lincoln Av、Washington Bl、Los Robles Avを經由して、Pasadena（L線（ゴールド）Del Mar駅、Lake駅）とAltadenaを平日と週末に結ぶルートで両方向に運行されます。Sierra Madre、Altadena、JPL、Pasadenaでは、Metro Micro（トランジットオンデマンド）の新サービスが開始されます。

268 - 268号線はEl Monte駅からL線（ゴールド）のSierra Madre Villa駅まで短縮され、信頼性を高めるために Sierra Madre Blに沿ってBaldwin AvとMichillinda Avを經由して迂回するのではなく、Foothill Blに沿って直接運行されるようになります。新しい256番線はWashington Blで運行します。Sierra Madre Villa駅とWashington Bl/Lincoln Av間にタグ（Alt+3）を挿入します。新しいMetro Micro（オンデマンド・トランジット）サービスは、Sierra Madre、Altadena、Pasadena、およびJPLへの代替サービスを提供します。

287 – 287番線は、487番線の代わりに、El Monte駅とArcadia駅をSanta Anita Av経由で結ぶ新路線で、平日と週末に運行されます。平日のみ、287番線はEl Monte駅からThe Shops at Montebelloまで、既存の176号線を經由して運行されます。

294 - Sylmar/San Fernando Metrolink駅とBurbankのダウンタウンを結ぶSan Fernando Rdに、既存の94番線と794番線の代わりに新路線、294番線が新設されます。

487, 489 - L線（ゴールド）のSierra Madre Villa駅で運行を開始する487番線は、平日のピーク時にはSan Gabriel Bl、Las Tunas Dr、Mission Dr、Del Mar Av、I-10 Express Laneを經由してLAダウンタウンの7th St Metro Centerまで、平日のオフピーク時と週末の終日はLA Union駅まで運行します。Sierra Madreの487番線は、Sierra Madre、Pasadena、AltadenaをカバーするMetro Micro（トランジット・オン・デマンド）サービスに置き換えられます。287番線は、487番線の代わりに、Santa Anita Av経由でEl Monte駅とArcadia駅を結ぶ路線で、平日と週末に運行されます。489番線の路線変更はありません。

501 - 501番線は、North Hollywood、Burbank Glendale、Pasadenaを結ぶ路線で、Glendaleのダウンタウンには Brand BlとBroadwayを経由するルートが新設されます。

577 - El Monte駅とCal State Long BeachをI-605経由で結ぶ577号線は、El Monte駅とRio Hondo CollegeをSanta Anita Av &Peck Rd経由ではなく、I-605とI-10フリーウェイ経由で結ぶように変更され、より速く、よりダイレクトなサービスを提供します。また、Los Cerritos Centerへのサービスは利用者が少ないため廃止され、Cal State Long BeachとLong Beach VA Medical Centerへの往復がより速く、よりダイレクトになります。

617 - 新しい617番線は、Eライン (Expo) のCulver City駅からロバートソンBl (17番線の代わり) を経由して Cedars-Sinai Medical Center／Beverly Centerまで運行し、その後Burton Way (16番線の代わり) を西に、Beverly Drを南に経由してPico Bl (14番線の代わり) まで運行します。Robertson Blは週末に運行されます。

656 - 656番線の夜間Owlサービスのルート変更はありません。

662 - 新しい662番線は、PasadenaL線 (ゴールド) Del Mar駅とLake駅) と Altadena間のLake Av、Altadena Dr、Lincoln Av、Washington Bl、Los Robles Avを経由するループルートで、平日と週末の両方向に運行され、687番線と180、267、268番線の一部を置き換えます。

665 - ルートの変更はありません。665番線はCal State LAとIndiana/Olympicを結び、平日の午前5時30分と土曜日の午前6時の 運行を再開します。

685 - 685番線は利用者が少ないため廃止されます。Glendale大学への代替バスとして、90番線 (Glendale Av) が運行されているほか、Glendale、Eagle Rock、Highland Park地区ではMetro Micro (transit on-demand) が新たに運行されています。

686, 687 - 686番線はAltadena (New York Dr/ Allen Av)とL線(ゴールド)Del Mar駅の間で運行を続けますが、利用者が少ないためL線(ゴールド)Fillmore 駅まで南に延びることはありません。代替サービスとしては、頻繁に運行される260番線 (FairOaks Av)、662番線 (Washington Bl、Los Robles Av、Lake Av)、AltadenaとPasadenaでの新しいMetro Micro (transit on-demand) サービスなどがあります。

690 - SunlandとOlive View Medical Centerの間は、90/91番線に代わってRoxford Stを經由し、Roxford Stとサンフェルナンド・ロードを通して Sylmar/San Fernando Metrolink駅まで、224番線に代わって新線690が運行されます。

720 - 720番線はLAダウントOWN (6th & Central) と Westwood/Santa Monica間をWilshire Blの既存路線で運行します。DTLAの東側にある720番線は、LAのダウントOWNとCommerce Centerを結ぶWhittier Blを増便した18番線に置き換えられます。

734 - 734番線は廃止され、代わりに234番線がSan Fernando ValleyのSepulveda Blで増便され、さらにSan Fernando Valleyと ウェストサイドを結ぶ761番線とEライン (Expo) が新設されます。

744 - 744番線は廃止され、代わりに240番線がResedaとVentura Blで増便、233番線も増便、さらに761番線がVan Nuys Blで 新設されます。

750 - 150、240、245、744、750番線が統合され、2つの新しい路線になります。150番線はVentura/Resedaから Ventura BlとTopanga Canyon Blに沿ってChatsworth駅まで西に運行し、240番線はReseda Blを經由してVentura Blに沿ってNorthridge (Devonshire St)、CSUNキャンパス、B線(Red)Universal City駅まで東に運行します。150番線はTopanga Canyon Blの245番線の代わりとなり、240番線はResedaとVentura Blを經由し、Ventura Blの150番線、744番線、750番線をVentura/Resedaの東側で置き換わり、744番線をReseda Blで置き換わります。

757 - 757番線の平日運行は廃止され、207番線のWestern Avでのより頻繁な運行に変更され、207番線の平日運行の一部はCライン(グリーン)のCrenshaw駅まで延長されます。

761 - Sylmar/San FernandoMetrolink駅とE Line (Expo) Expo/Sepulveda駅を 結ぶ既存の734、744、788番線に代わる新路線、761番線は、SanFernando ValleyとWestsideの間をVan Nuys Bl、Ventura Bl、Sepulveda Blを 経由して移動する需要が高く、平日と週末に終日頻繁に運行ます。

770 - 770番線は廃止され、代わりに頻繁に運行される70番線が El Monte駅とLAダウンタウン間を Garvey Av, Atlantic Bland Cesar Chavez Av経由で迂回して運行されます。

780 - 780番線は廃止され、代わりに180号線が Pasadena CityCollegeとHollywood/Vine間を、217号線がHollywood BlとFairfax AvからE線 (Expo) までをより頻繁に運行し、Hollywood Blに沿ってHollywood/Vineから Vermont/Sunsetまで東に延長されます。

788 - 2020年半ばから運行されていない788番線は永久に廃止され、Sylmar/San FernandoMetrolink 駅、Van Nuys Bl、Westside、E Line (Expo) Expo/Sepulveda駅間を結ぶ761番線が新たに運行され、週7日間の運行となります。

901 - Gライン(オレンジ)のルートに変更はありません。この路線は現在、完全に電気バスで運行されています。



Metro®