

Metro sắp có thêm nhiều thay đổi về dịch vụ.

Lịch trình mới có hiệu lực từ ngày 19 tháng 12 năm 2021.

VIETNAMESE



Metro®

Bắt đầu từ Chủ Nhật, ngày 19 tháng 12 năm 2021, Metro sẽ thực hiện một số thay đổi về dịch vụ để nâng cao trải nghiệm đi xe buýt cho quý khách hàng. Chúng tôi sẽ thay đổi các tuyến đường để hành khách dễ dàng đến được các địa điểm quan trọng và nâng cao chất lượng dịch vụ. Đây là hoạt động trong khuôn khổ triển khai Quy Hoạch Mạng Lưới Xe Buýt NextGen. Một số trạm dừng xe buýt sẽ được hợp nhất nhằm cải thiện tần suất di chuyển mà vẫn đảm bảo có thể đi đến các trạm dừng khác.

Những tuyến sau sẽ được tăng chuyến trong tháng 12.

Vào các Ngày Trong Tuần:

Tuyến 10, 14, 16, 55, 60, 66, 70, 94,
108, 125, 152, 165, 166, 230 256,
602, 720, 910

**Vào các Ngày Cuối Tuần (Thứ Bảy/
Chủ Nhật):**

Tuyến 256, 720

Chủ Nhật:

Tuyến số 94

Chúng tôi hiện đang điều chỉnh dịch vụ ở những tuyến xe buýt sau:

2 – Tuyến 2 và Tuyến 200 sẽ được gộp thành Tuyến 2 mới. Tuyến này nằm giữa USC và UCLA/Westwood và chạy trên Alvarado St và Sunset Bl vào các ngày trong tuần và cuối tuần, bao gồm cả dịch vụ OWL mới cho Alvarado St. Phần của Tuyến 2 đoạn nằm giữa Alvarado St và trung tâm LA sẽ được Tuyến 4 đảm nhận. Trạm dừng xe buýt đi về hướng đông trên Sunset nằm về phía đông của Beverly Glen Dr sẽ ngừng hoạt động do các vấn đề về an toàn.

4 – Tuyến 4 sẽ đổi hướng ở phía bắc của trung tâm LA để đi qua khu vực gần Nhà Ga Union Station hơn. Tuyến đi về hướng đông sẽ chạy dọc Cesar Chavez Av, rẽ phải vào Spring St, rẽ phải vào 1st St, rẽ trái vào Hill St. Tuyến đi về hướng tây sẽ chạy dọc Broadway, rẽ trái vào Cesar Chavez Av.

33 – Các trạm dừng xe buýt cả hai chiều trên Venice Bl tại Glyndon, Butler/Minerva, Military/Huron, Ellsmere/Curson, Westmoreland và Venice Pl/Riviera, do tần suất sử dụng thấp và đã có các trạm dừng khác gần đó.

51 – Trạm cuối phía bắc của Tuyến 51 sẽ chuyển từ Wilshire/Vermont sang Trạm B Line (Red)/ D Line (Purple) Station và có trạm cuối nằm trên Westlake Av đi về hướng nam ở nhánh xa nhất của Wilshire Bl, trong đó một số chuyến bắt đầu và kết thúc tại 7th/Flower/Grand ở trung tâm LA. Tuyến 20/720 chạy trên Wilshire Bl và Tuyến 66 chạy trên 8th St nằm về phía tây của Nhà Ga Westlake MacArthur Park là tuyến xe buýt bổ sung ở gần 7th St.

53 – Tuyến 53 sẽ thay đổi lộ trình để phục vụ điểm trung chuyển mới nâng cấp tại

Trạm của Willowbrook/Rosa Parks A Line (Blue)/C Line (Green) Station thay cho Trạm của Avalon C Line (Green). Tuyến 53 đi về phía bắc sẽ sử dụng xa lộ I-105 theo hướng đông từ Central Av đến Nhà Ga Willowbrook/Rosa Parks rồi đi trên Imperial Highway sang hướng bắc đến Central Av từ nhà ga, sau đó tuyến đi về phía nam sẽ đi trên Imperial Highway từ Central Av đến nhà ga và xa lộ I-105 đi về hướng tây từ nhà ga này theo hướng nam trở về Central Av.

78/79 – Tuyến 78 và 79 sẽ hoạt động riêng biệt. Tuyến 78 sẽ tiếp tục hoạt động theo lộ trình thông thường đi đến/về trung tâm LA từ South Arcadia với tần suất cao hơn để thay thế Tuyến 79 đi đến trung tâm LA. Tuyến 79 sẽ được thay bằng Tuyến 179 mới.

81 – Các trạm dừng xe buýt trên cả hai chiều sẽ ngừng hoạt động tại Figueroa/74th St và Figueroa/Ave 59 do ít sử dụng và đã có các trạm dừng khác gần đó.

110 – Trạm cuối phía đông của Tuyến 110 vẫn ở Bell Gardens (Granger/Florence). Tuyến 110 đi về phía đông thay đổi lộ trình qua Gage Av, rẽ phải vào Garfield Av, rẽ trái vào Florence Pl, rẽ phải vào Granger Av, và khởi hành theo hướng tây trên Florence Av, rẽ phải vào Garfield Av, rẽ trái vào Gage Av. Các trạm dừng xe buýt mới sẽ được đặt trên cả hai chiều tại Garfield Av/Loveland St và Garfield Av đi về phía nam tại Gage Av. Ngừng dịch vụ tại Foster Bridge Bl, Scout Av và Florence Place ở phía đông Granger Av do ít sử dụng; thay thế bằng dịch vụ Bell Gardens Trolley, từ Thứ Hai đến Thứ Bảy.

154 – Tuyến 154 sẽ đổi lộ trình để chạy thẳng trên Burbank Bl, Vineland Av và Chandler Bl do lượng hành khách thấp

tại Edison Bl và Oxnard St, và để giảm tần suất chạy trùng lặp tại Lankershim Bl và cho phép chạy thẳng giữa North Hollywood và Burbank. Các trạm dừng xe buýt mới sẽ được đặt trên Burbank Bl tại Cahuenga Bl, Whitnall Hwy và Maple St/Pass Av. Tuyến đường nằm về phía tây của Nhà Ga North Hollywood sẽ không thay đổi.

177 – Tuyến 177 sẽ mở rộng phạm vi dịch vụ về phía bắc trên đường Fair Oaks Av đi đến 210 Fwy từ Mountain Av thay cho Walnut St để phục vụ cho nhiều cư dân Pasadena hơn. Các trạm dừng mới sẽ được đặt trên đoạn đường mở rộng này.

179 – Tuyến 179 mới sẽ chạy từ Rose Hill Transit Center (Huntington Dr/Monterey Rd) và L Line (Gold) tại Nhà Ga Arcadia. Dịch vụ trung chuyển vào đêm muộn đến Tuyến 78 sẽ được sắp xếp để đảm bảo đủ chuyển cho Rose Hill Transit Center cả ngày.

180 – Các trạm dừng xe buýt sẽ ngừng hoạt động trên cả hai chiều tại Hollywood/Alexandria, Vermont/Melbourne, Los Feliz/Lowry, Colorado/Argus, Colorado/Ave 64-Patrician Wy và Colorado/Wilson do ít sử dụng và đã có các trạm dừng khác gần đó.

200 – Line 2 và Line 200 sẽ được nhập lại thành Line 2 mới nằm giữa USC và UCLA/Westwood chạy dọc theo Alvarado St và Sunset Bl vào các ngày trong tuần và cuối tuần, bao gồm cả dịch vụ OWL mới cho Alvarado St.

206 – Các trạm dừng xe buýt ở Hollywood/Alexandria sẽ ngừng hoạt động trên cả hai chiều do ít sử dụng và đã có các trạm dừng khác gần đó.

217 – Các trạm dừng xe buýt ở Fairfax/Pickford và Hollywood/Alexandria sẽ ngừng hoạt động trên cả hai chiều do ít sử dụng và đã có các trạm dừng khác gần đó. Vì những thay đổi đối với Tuyến 2, Tuyến 217 Owl sẽ mở rộng để chạy thêm từ Sunset/Vermont đến Santa Monica Bl để nối tuyến với Tuyến 4 để phục vụ cả hai chiều đi và về trung tâm LA.

230 – Trạm cuối phía bắc của Tuyến 230 chuyển đến nhà ga Metrolink tại Sylmar/San Fernando. Tuyến 230 hoạt động về phía đông bắc của nhà ga này sẽ được thay bằng tuyến Sylmar DASH của LADOT chạy hai chiều giữa Sylmar/San Fernando và LA Mission College. Tuyến 234 của Metro vẫn hoạt động tại LA Mission College.

233 – Những thay đổi về dịch vụ Owl qua đêm đối với Tuyến 233 được triển khai vào tháng 10 dọc theo Westwood Bl, Olympic Bl và Sepulveda Bl nằm giữa Westwood Village và E Line (Expo) sẽ trở thành tuyến cố định.

256 – Tuyến 256 sẽ được rút ngắn và chạy từ CSU Los Angeles đến nhà ga Sierra Madre Villa theo lộ trình thông thường. Đoạn phía nam của CSU Los Angeles sẽ sử dụng tuyến xe buýt 200 của Thành Phố Commerce.

Hãy truy cập trang web của Thành Phố Commerce tại www.ci.commerce.ca.us/city-hall/transportation để xem lịch trình.

260 – Tuyến 260 được rút ngắn để chạy từ Pasadena (Fair Oaks Av/Walnut St) đến Artesia Transit Center. Tuyến phía bắc của Fair Oaks Av/Walnut St đến Altadena (Fair Oaks Av/Loma Alta Dr) sẽ được thay bằng Tuyến 660 mới.

660 – Tuyến 660 mới sẽ chạy từ Nhà Ga Del Mar của L Line (Gold) đến Oaks St/

Loma Alta Dr (Altadena). Tuyến 660 đêm muộn sẽ chạy dọc Fair Oaks giữa Woodbury Rd và Huntington Dr đối với một số chuyến nhất định. Để biết thêm thông tin, hãy xem lộ trình các tuyến xe buýt 260 và 660.

686 – Các trạm dừng xe buýt ở Colorado/Wilson sẽ ngừng hoạt động trên cả hai chiều do ít sử dụng và đã có các trạm dừng khác gần đó.

761 – Những thay đổi đối với Tuyến 761 được triển khai vào tháng 10 dọc theo Westwood Bl, Olympic Bl và Sepulveda Bl nằm giữa Westwood Village và E Line (Expo) sẽ trở thành tuyến cố định.

854 – Tần suất tuyến L Line (Gold) được điều chỉnh thành 20 phút một chuyến trong mỗi ngày hoạt động để đáp ứng nhu cầu của hành khách. Tuyến 30 và Tuyến 106 cũng sẽ hoạt động để phục vụ nhu cầu đi lại giữa các khu vực Pico Aliso, Little Tokyo và Union Station.

Đường sắt – Các tuyến đường sắt nội thành: A Line (Blue), C Line (Green), E Line (Expo), L Line (Gold) sẽ tăng tần suất chạy từ 10 phút lên 8 phút vào những lúc cao điểm các ngày trong tuần.

Để biết thêm thông tin về những thay đổi dịch vụ của Metro và các dịch vụ khác của Metro, vui lòng liên hệ với Trung Tâm Chăm Sóc Khách Hàng của Metro theo số (323.466.3876) hoặc truy cập *metro.net*.

Kể từ ngày 10 tháng 1 năm 2022, Metro sẽ thu tiền vé đi xe buýt trở lại.