

# Metro-ն կրկին փոփոխություններ է իրականացնում ծառայությունների մեջ:

Նոր ժամանակացույցերը ուժի մեջ  
կլինեն 2021 թվականի հունիսի 27-ից:

ARMENIAN



Metro®

**2021 թվականի հունիսի 27-ից՝  
կիրակի օրվանից սկսած, Metro-ն  
փոփոխություններ կիրականացնի  
ծառայությունների մեջ, որպեսզի  
ձեզ համար ապահովի ավտոբուսի  
աշխատանքի լավագույն փորձը: Մենք  
վերադասավորում ենք երթուղիները,  
որպեսզի դրանք ավելի լավ  
համապատասխանեն ուղևորության  
սխեմաներին, և ավելացնում ենք  
երթեր՝ NextGen ավտոբուսի ծրագրի  
2-րդ փուլն իրականացնելու համար:**

**Հետևյալ գծերը կունենան լրացուցիչ  
երթ(եր) աշխատանքային օրերին,  
շաբաթ ԵՎ կիրակի օրերին.**

2, 4, 14, 16, 18, 20, 28, 30, 33, 37, 40,  
45, 51, 53, 60, 66, 70, 78, 79, 81, 90, 96,  
106, 108, 125, 127, 128, 152, 155, 158,  
161, 162, 164, 165, 166, 180, 182, 200,  
204, 205, 207, 210, 212, 217, 218, 222,  
224, 232, 233, 234, 236, 240, 244, 251,  
256, 260, 266, 287, 294, 501, 603, 605,  
617, 662, 665, 690, 720, 754, 761, 901

**ԱՇԽԱՏԱՆՔԱՅԻՆ ՕՐԵՐԻՆ Հետևյալ  
գծերը կունենան լրացուցիչ երթ(եր).**

62, 92, 94, 105, 110, 111, 117, 130, 154,  
169, 202, 230, 242, 243, 265, 267, 268,  
487, 489, 577, 704, 854, 910

**ՇԱԲԱԹ ՕՐԵՐԻՆ Հետևյալ գծերն ունեն  
լրացուցիչ երթ(եր).**

115, 230, 242, 243

**ԿԻՐԱԿԻ ՕՐԵՐԻՆ Հետևյալ գծերն  
ունեն լրացուցիչ երթ(եր).**

105

**Հետևյալ գծերը չունեն երթուղու  
փոփոխություններ, ՄԻԱՅՆ  
ավտոբուսի կանգառների միավորում.**

35, 38, 48, 55, 92, 164, 165, 460

Մենք փոփոխում ենք հետևյալ  
ավտոբուսների գծերի ծառայությունը .

**10** - Գիշերային ծառայությունը կդադարեցվի ցածր  
ուղևորահոսքի պատճառով: Ավտոբուսի  
կանգառների միավորում:

---

**14** - 14-րդ գիծը կշարունակի գործել Beverly/  
San Vicente-ի միջով և Beverly բուվարով՝  
քաղաքի կենտրոնում առկա երթուղով: 14 գիծը  
կփոխարինի 617 գծով Beverly-ի կենտրոնից  
դեպի արևմուտք՝ Burton ճանապարհով և Beverly  
Dr-ով : Երթուղու կանգառների միավորում:

---

**16, 17** - 16-րդ և 17-րդ գծերը կմիաձուլվեն՝  
դառնալով նոր 16-րդ գիծ, որը կգործի 16/17 գծի  
բնականոն երթուղով՝ Լոս Անջելեսի կենտրոնի և  
3-րդ փողոց/San Vicente՝ 3-րդ փողոցի միջով,  
այնուհետև դեպի հյուսիս՝ San Vicente-ով դեպի  
Santa Monica բուվար: Beverly Hills-ի Burton  
ճանապարհի՝ 3-րդ փողոց/San Vicente-ից դեպի  
արևմուտք 16-րդ գիծը կփոխարինվի նոր 617-րդ  
գծով, որը կգործի E գծի (Expo) Culver քաղաքային  
կանգառից Cedars-Sinai բժշկական կենտրոն/  
Beverly-ի կենտրոն Robertson բուվարով, ապա  
արևմուտք Burton Way-ով և Beverly Dr.-ից դեպի  
Pico բուվար: Սա ներառում է նոր հանգստյան  
օրերի ծառայությունը Robertson բուվարի համար:  
Ավտոբուսի կանգառների միավորում:

---

**18** – 18-րդ գծի ծառայությունը կընդարձակվի Լոս  
Անջելեսի կենտրոնից դեպի արևելք՝ դեպի  
Արևելյան Լոս Անջելես/Կոմերցիոն Կենտրոն՝  
Whittier բուվարով, և կփոխարինի 720-րդ գծին՝  
Լոս Անջելեսի կենտրոնից ակտրեյք: Ավտոբուսի  
կանգառների միավորում:

---

**20** – Լոս Անջելեսի կենտրոնում ավելի շատ  
կանգառներ սպասարկելու համար 20 գիծը  
կգործի արևմուտքում Wall St-ով, աջ՝ 7-րդ  
փողոցով, աջ՝ Լոս Անջելեսի փողոցով, ձախ՝ 5-րդ  
փողոցով, ապա կգործի բնականոն երթուղով:  
Դեպի արևելք ընկած երթուղով փոփոխություններ  
չկան:

---

**28** – 28-րդ գիծը կգործի Century City, Olympic  
բուվարի և Լոս Անջելեսի կենտրոնի (Cesar  
Chavez/Vignes) միջով՝ բնականոն երթուղով:  
45-րդ գիծը կշարունակի սպասարկել 28-րդ գծի  
դադարեցված հատվածում՝ Broadway-ով, DTLA-ի  
(Cesar Chavez պողոտա) և 26-րդ պողոտայի միջև:  
251-րդ գիծը աշխատանքային և հանգստյան  
օրերին ուղևորափոխադրումը կերկարաձգի 30

րոպեն մեկ՝ միացնելով Broadway-ը, L (սուկեգույն) գծի Lincoln/Cypress կանգառը և Eagle Rock-ը՝ Eagle Rock բուվարում գործող 28-րդ գծի երթուղով:

---

**30** – 30-րդ գիծը կշարունակի գործել Pico Rimpau Transit Center-ի և Lու Անջելեսի 1-ին փողոցի միջև գոյություն ունեցող երթուղով, ուղևորությունները կամ կավարտվեն Union Station-ով, կամ գոյություն ունեցող երթուղով կշարունակվեն դեպի արևելք՝ մինչև Ինդիանա կանգառ: 30-րդ գծի ծառայությունը կդադարեցվի San Vicente պողոտայում՝ West Hollywood-ի և Pico Rimpau Transit Center-ի միջև: Հյուսիս-հարավ (204, 207, 210) կամ արևելք-արևմուտք տարբեր բարձր հաճախականություններով (4, 14, 16, 20, 28, 720) տարբեր գծեր հասանելի են որպես այլընտրանքային ծառայություններ հեծանվորդների համար:

---

**40** – 40-րդ գծի փոփոխված երթին Lու Անջելեսի կենտրոնում կշարժվի Lու Անջելեսի փողոցով՝ Alameda փողոցի և 1-ին փողոցի միջև, որպեսզի շրջանցի տարածաշրջանային միակցիչի կառուցման վայրը:

---

**45** – 45-րդ գիծը հետևելու է իր գոյություն ունեցող երթուղուն Broadway-ով՝ C գծի (կանաչ)/J գծի (արծաթագույն) Harbour Freeway կանգառի, DTLA-ի և Lincoln Heights-ի միջով: 127-րդ գիծը կձգվի A գծի (կապույտ) Compton կանգառից՝ փոխարինելով 45-րդ գծի Harbor Freeway (Figueroa/117 փողոց) կանգառից հարավ հատվածը՝ Imperial Hwy, Broadway, El Segundo բուվարի, Main St, Rosecrans պողոտայի, Avalon բուվարի և Compton բուվարի միջով:

---

**51, 52** – 51-րդ և 52-րդ գծերը միաձուլվելու են և դառնալու են նոր 51-րդ գիծ, որը Wilshire/Vermont-ից կգործի գոյություն ունեցող երթուղով՝ 7-րդ փողոցով դեպի DTLA և San Pedro փողոց և Avalon բուվարից դեպի դեպի C գծի (կանաչ) Avalon կանգառ՝ որոշ կանգառների համախմբմամբ: 51-րդ գծի որոշ ուղևորությունները կձգվեն դեպի հարավ Avalon բուվարով՝ ավարտվելով Victoria փողոցում/Tamcliff պողոտայում, Cal State Dominguez Hills համալսարանում, անցնելով դեպի հյուսիս՝ աջով, Central պողոտայով, աջ University Dr-ով, աջակողմյան Avalon բուվարով: 127-րդ գծի երթուղու ընդլայնումը կփոխարինի 51-րդ գիծը Compton բուվարում և նոր կապ կապահովի J գծի (արծաթագույն)/C գծի Harbor Freeway կանգառի

հետ՝ փոխարինելով 52-րդ գիծը Harbor Gateway տարանցիկ կենտրոնով:

---

**60** – Լոս Անջելեսի կենտրոնում 60-րդ գծի երթուղին կփոխվի 7-րդ փողոցի արևելյան վերջնամասում ավելի շատ ծառայելու համար: 60-րդ գիծը գործելու է երկու ուղղություններով. Լոս Անջելեսի և 7-րդ փողոցների միջով 5-րդ/6-րդ փողոցների և Central պողոտայի միջև:

---

**66** – 66-րդ գիծը կփոփոխվի Wilshire/Western կանգառն Montebello/Commerce Metrolink կանգառի միջև առկա գծերում աշխատանքներ իրականացնելու համար՝ Արևմտյան պողոտայում, 8-րդ փողոցում և Olympic բուլվար/8-րդ փողոցում, ոչ աշխատանքային և հանգստյան օրերին, բայց յուրաքանչյուր երկրորդ ուղևորությունը ոչ աշխատանքային և հանգստյան օրերին, ինչպես նաև ամեն երեկո 8-ից հետո կփոխվի՝ ավարտվելով Կոմերցիան Կենտրոնում: Այս ուղևորությունները կանցնեն արևելքից՝ Olympic բուլվարով, ձախից Goodrich փողոցով, վերադարձը արևմուտքից՝ Whittier բուլվարով դեպի աջ, Gerhart փողոցով դեպի աջ, Olympic բուլվարով դեպի աջ:

---

**68** – 68-րդ գիծը կդադարի գործել: Cesar Chavez պողոտայի երկայնքով ծառայությունը դեպի Լոս Անջելեսի կենտրոնը կփոխարինվի ավելի հաճախակի կիրառվող 70-րդ գծով: Cesar Chavez պողոտայից/Atlantic բուլվարից դեպի Montebello խանութներից արևելք երթևեկությունը կփոխարինվի 106-րդ գծի ընդլայնմամբ:

---

**70** – 68-րդ, 70-րդ և 770-րդ գծերը կմիաձուլվեն 70-րդ նոր գիծ դառնալու համար՝ ավելի մեծ հաճախականությամբ և գիշերային սպասարկմամբ: Այն կգործի Լոս Անջելեսի կենտրոնի և El Monte կանգառի միջև, Cesar Chavez պողոտայի, Atlantic բուլվարի և Garvey պողոտայի միջով: 68-րդ և 770-րդ գծերը կդադարեն գործել: CSULA-ից մինչև Garvey/Atlantic 70-րդ գծի հատվածը կփոխարինվի 106-րդ գծի ընդլայնմամբ (տես գիծ 106):

---

**71** – 71-րդ գիծը կդադարի գործել: Marengo փողոցի/State փողոցի սպասարկումը կփոխարինվի 106-րդ գծով՝ դեպի CSU Լոս Անջելեսի տրանզիտային կենտրոն: 78-րդ /79-րդ գծերը կտրամադրեն այլընտրանքային ծառայություն Mission մայրուղուց/ Marengo փողոցից դեպի Լոս Անջելեսի կենտրոն:

---

**78, 79** – 78-րդ գծի արևելյան վերջին կետը կկրճատվի և կավարտվի Live Oak պողոտա/ Santa Anita պողոտայում: Foothill Transit 492-ը այլընտրանքային ծառայություն կմատուցի Live Oak պողոտայում՝ Santa Anita պողոտայից արևելք:

---

**81** – 81-րդ գիծը կփոխարինի 181-րդ գծին Eagle Rock-ում՝ Yosemite փողոցով դեպի Colorado բուվարի/ Eagledale ճանապարհի երթուղու փոփոխությամբ:

---

Մյուս ուղևորությունները կշարունակեն ավարտվել Ֆիգուերայում/Կոլորադո նահանգում: 81-րդ գծի մեկ գիշերային ծառայությունը կփոխարինի 83-րդ գծի գիշերային ծառայությանը DTLA-ից Ֆիգուերա/ Կոլորադո և կմիանա 180-րդ գծի գիշերային ծառայությանը:

---

**83** – 83-րդ գիծը կդադարի գործել: 182-րդ գիծը կփոխարինի 83-րդ գծի ծառայությանը York բուվարում՝ Figueroa փողոցի և Eagle Rock բուվարի միջև: 81-րդ գիծը և L գիծը (նսկեգույն) այլընտրանքային ծառայություն կմատուցեն Լոս Անջելեսի կենտրոնից դեպի Highland Park: Բացի այդ, Metro Micro-ն (տրանզիտ՝ ըստ պահանջի) կգործարկվի նաև Highland Park/Eagle Rock տարածքում:

---

**90, 91** – 90-րդ և 91-րդ գծերը կմիաձուլվեն և կդառնան նոր 90-րդ գիծ Լոս Անջելեսի կենտրոնում (1-ին փողոց) և Սանլենդ քաղաքում, այնուհետև կտարածվեն Vineland պողոտայի միջով՝ մինչև B գծի (կարմիր) North Hollywood կանգառ: Նոր 690-րդ գիծը կգործի Սանլենդի և Olive View բժշկական կենտրոնի միջև Foothill բուվարով՝ շարունակելով դեպի Sylmar/San Fernando Metrolink կանգառ՝ փոխարինելով 224-րդ գծին: Գլենդելում/Լա Քրետենթայում գտնվող Honolulu փողոցի սպասարկումը կդադարեցվի ցածր ուղևորահոսքի պատճառով: 94-րդ բարձր հաճախականությամբ գիծը շարունակում է գործել Լոս Անջելեսի կենտրոնում (Hill փողոց) 1-ին փողոցի հարավում՝ 90 և 91-րդ գծերի փոխարեն:

---

**94** – 94-րդ և 794-րդ գծերը կմիաձուլվեն՝ դառնալով 94 համարի ավելի բարձր հաճախականությամբ գիծը, որը կգործի San Fernando ճանապարհով՝ Լոս Անջելեսի կենտրոնի և Burbank կենտրոնի միջև արդեն գոյություն ունեցող 94-րդ երթուղու մեծ մասով (կանգառների համախմբմամբ) Երթուղու փոփոխությունը կգործի Գլենդելի կենտրոնով՝ Brand Boulevard-ով և

Broadway-ով (San Fernando ճանապարհի փոխարեն): 94-րդ գիծը կընդլայնի նոր երթուղին Magnolia բուվարի միջով Burbank-ի և B գծի (կարմիր) North Hollywood կանգառի միջև՝ փոխարինելով 183-րդ գծի մի հատվածին: Նոր 294-րդ գիծը գործելու է San Fernando ճանապարհի վրա՝ Sylmar San Fernando Metrolink կայարանի և Burbank կենտրոնի միջև, առկա 94-րդ և 794-րդ գծերի փոխարեն:

---

**96** – 96-րդ գիծը կգործի Burbank կենտրոնի, Lnu Անջելեսի կենդանաբանական այգու, Elysian Valley (Riverside ճանապարհ) և Chinatown-ի միջև ընկած մայրուղու և Alameda մայրուղիների միջև սովորական երթուղով: 94-րդ գիծը կսպասարկի Hill փողոցը՝ Lnu Անջելեսի ավելի կենտրոնական հատվածներում ուղևորափոխադրման համար:

---

**106** – 106-րդ գիծը կերկարի Atlantic/Cesar Chavez-ից մինչև Montebello-ում գտնվող խանութներ, առկա 68-րդ գծի երթուղով: 106-րդ գիծը նաև կանցնի State փողոցից և Marengo փողոցից՝ 71-րդ երթուղով, այնուհետև առկա 70-րդ գծի երթուղին կտարածվի մինչև Garvey պողոտա և Atlantic բուվար: 106-րդ երթուղին նույնպես կփոխվի, որպեսզի ապահովվի ուղիղ հաղորդակցություն L գծի (ոսկեգույն) հետ, ապա Atlantic կանգառը կմեկնի ուղիղ 1-ին փողոցի միջով, ոչ թե Indiana փողոցի, 3-րդ փողոցի, 4-րդ փողոցի, Soto փողոցի, Whittier բուվարի և Boyle պողոտայի միջով: 106-րդ գիծն այսուհետ կսպասարկի հանգստյան օրերին ավելի բարձր հաճախականությամբ:

---

**111** – Աշխատանքային օրերին ուղևորությունների մեծ մասը կուղղվի դեպի արևմուտք՝ սպասարկելու Inglewood-ի տարանցիկ կենտրոնը: Ավտոբուսի կանգառների միավորում:

---

**127** – 127-րդ գիծը կաշխատի սովորական երթուղով՝ Downey Depot-ի և A գծի (կապույտ) Compton կանգառների միջև, և ապա կընդլայնի A գծի Compton կանգառի արևմտյան հատվածով դեպի J գծի (արծաթագույն)/C գծի (կանաչ) Harbor Freeway կանգառը, որը կանցնի Compton բուվարով, Avalon բուվարով, Rosecrans պողոտայով, գլխավոր փողոցով, El Segundo բուվարով, Broadwa-ով և Imperial մայրուղիով դեպի Figueroa/117-րդ փողոց, փոխարինելով 45-րդ և 51-րդ գծերի հատվածները: Նոր հանգստյան օրեր և ավելի հաճախակի ազատ օրեր:

---

**130** – 130-րդ գիծը գործելու է բնականոն երթուղով. Artesia բուվարում՝ A գծի (կապույտ) Artesia կանգառի և Cerritos- ի միջև: Նոր Torrance Transit 13-րդ գիծը փոխարինելու է A գծի (կապույտ) Artesia կանգառից արևմուտք 130-րդ գծին և հետևելու է 130-րդ գծի առկա երթուղուն՝ Artesia բուվարով դեպի Redondo լողափ:

---

**150** – 150-րդ, 240-րդ, 245-րդ, 744-րդ և 750-րդ գծերը կմիաձուլվեն՝ ստեղծելով երկու նոր գիծ. 150-րդ գիծը կգործի Ventura/Reseda-ի արևմուտքից մինչև Chatsworth կանգառ՝ Ventura բուվարի և Topanga Canyon բուվարի երկայնքով: 240-րդ գիծը կգործի Reseda բուվարով և արևելքից Ventura բուվարի երկայնքով Northridge-ի (Devonshire փողոց), CSUN համալսարանի և B գծի (կարմիր) Universal City/ Studio City կանգառի միջև: Նոր 150-րդ գիծը փոխարինելու է 245-րդ գծին Topanga Canyon բուվարում: Նոր 240-րդ գիծը փոխարինելու է 150-րդ, 744-րդ և 750-րդ գծերին Ventura/Reseda բուվարում՝ Ventura/Reseda քաղաքից դեպի արևելք և փոխարինելու է 744-րդ գծին Reseda բուվարում: Ավտոբուսի կանգառների միավորում:

---

**152** – 152-րդ գծի երթուղին կփոխվի, որպեսզի աշխատի Lancershim բուվարի միջով, B գծի (կարմիր) North Hollywood կանգառի հետ ավելի ուղիղ կապ ապահովելու համար, իսկ արևմտյան կողմի վերջին կանգառը կլինի Topanga Canyon բուվարում, G գիծը (նարնջագույն) 150-րդ գծի հետ կապելու հնարավորությամբ, մինչև Canoga Park-ի շրջակայք: Vineland պողոտայում սպասարկումը կիրականացվի 90-րդ և 162-րդ փոփոխված գծերով: 162-րդ ձևափոխված գիծը կփոխարինի 152-րդ գիծը Fallbrook պողոտայում:

---

**154** – 154-րդ գիծը կշարունակի աշխատել բնականոն երթուղով՝ Burbank-ի կենտրոնով, B գծի (կարմիր) North Hollywood կանգառ Burbank բուվարով և Edison պողոտայով/Oxnard փողոցով, ինչպես նաև North Hollywood կանգառից արևմուտք՝ մինչև Sepulveda բուվար: 154-րդ գիծը Sepulveda բուվարից դեպի արևմուտք կդադարեցվի՝ ցածր ուղևորահոսքի պատճառով: Այլընտրանքային ծառայությունը հասանելի կլինի 164-րդ գծի վրա՝ Victory բուվարում, և G գծում (նարնջագույն):

---

**155** – 155-րդ գիծը կշարունակի աշխատել սովորական երթուղով միջև Burbank-ի կենտրոն, B գծի (կարմիր) Universal City/Studio City կայարանով և Sepulveda բուվարով դեպի Olive



պողոտա և Riverside Dr: 155-րդ գիծը  
կերկարաձգվի Sepulveda բուլվարից Magnolia  
բուլվարով մինչև B գծի (կարմիր) Universal City/  
Studio City կանգառում՝ փոխարինելով այս  
հատվածի 183-րդ գիծը:

---

**162, 163** – 162-րդ և 163-րդ գծերը կմիաձուլվեն՝  
դառնալով նոր 162-րդ գիծ՝ հաճախակի  
սպասարկելով Sherman Way-ը: Արևելյան  
հատվածի վերջում 162-րդ գիծը կանցնի Vineland  
պողոտայով՝ B գծի (կարմիր) North Hollywood  
կանգառի հետ կապ ապահովելու համար և  
կաշխատի Fallbrook պողոտայով՝ գծի արևմտյան  
հատվածի վերջում (փոխարինելով 152-րդ գիծը),  
կշարունակի ուղղակի սպասարկել West Hills  
բժշկական կենտրոնը: 152-րդ գիծը կփոխարինի  
162-րդ գծին Lancershim բուլվարում:

---

**166** – 166-րդ գիծը կշարունակի աշխատել  
Nordhoff փողոցով և Osborne փողոցով:  
Արևմտյան հատվածի վերջում 166-րդ գիծը  
կավարտվի Nordhoff փողոցում/Canoga  
պողոտայում, միանալով G (նարնջագույն) գծին:  
Topanga Canyon բուլվարի տարածքը  
սպասարկվելու է նոր 150-րդ գծով:

---

**173** – 173-րդ գիծը կդադարի գործել: 175-րդ գծի  
հատվածը, ըն անցնում է John Marshall-ի անվան  
ավագ դպրոցի և Sunset/Vermont-ի միջով,  
կփոխարինվի նոր 182-րդ գծով, շաբարական 7 օր  
շուրջօրվա ծառայությամբ՝ Rose Hill Transit  
կենտրոնից B գծի (կարմիր) Vermont/Sunset  
կանգառ, ներառյալ Fletcher Dr-ը, Rowena  
պողոտան և Franklin փողոցը:

---

**176** – 176-րդ գիծը կկասեցվի ցածր ուղևորահոսքի  
պատճառով: El Monte կանգառից դեպի  
Montebello խանութներ այլընտրանքային  
ծառայություն կտրամադրվի նոր 287-րդ գծով՝  
առկա 176-րդ գծի երթուղով: El Monte կանգառից  
և Highland Park-ի միջև ընկած հատվածում  
այլընտրանքային ծառայությունները ներառում են  
Metro Micro ծառայությունը, El Monte Commuter  
Shuttle ծառայությունները, Metro ավտոբուսի 76,  
78, 79, 258, 260, 266, 267 գծերը և Montebello  
ավտոբուսների 20 և 30 գծերը:

---

**177** – 177-րդ գծի սպասարկումը կվերսկսվի  
աշխատանքային օրերին Փասադենայի  
(Կալիֆոռնիայի տեխնոլոգիական ինստիտուտ) և  
Jet Propulsion լաբորատորիայի միջև՝ պիկ  
ժամերին:

---

**180, 181** – 180-րդ, 181-րդ և 780-րդ գծերը կմիաձուլվեն 180-րդ նոր հաճախակի գիծ դառնալու համար և կգործեն նույն երթուղով, ինչ 780-րդ դադարեցված գիծը՝ Փասադենայի քուեջից դեպի Hollywood/Vine, միայն Գլենդեյլի կենտրոնական պողոտայի փոխարեն երթուղին կանցնի Brand բուվարով: 81-րդ գիծը կփոխի երթուղին Yosemite Dr-ով և Eagle Rock բուվարով: Փասադենայի 20-րդ տարանցիկ գիծը և Metro-ի նոր 662-րդ գիծը կփոխարինեն 180-րդ գիծը Lake պողոտայում: 187-րդ Foothill Transit-ի գիծը կփոխարինի դադարեցված 181-րդ գծին Կոլորադոյի բուվարում՝ Փասադենայի քաղաքային քուեջից արևելք:

---

**182** – նոր 182-րդ գիծը կաշխատի շուրջօրյա, շաբաթը 7 օր, սկսած Rose Hill-ի տարանցիկ կենտրոնից B գծի (կարմիր) Vermont/Sunset Station-ով, Mercury պողոտայի, Griffin պողոտայի (փոխարինում է 252-րդ գծին), Figuero փողոցի, York բուվարի (փոխարինում է 83-րդ գիծը), Eagle Rock բուվարի, Fletcher երուփու, Rowena պողոտայի և Franklin փողոցի միջով, արևելքից արևմուտք ապահովելով ավելի անմիջական հաղորդագրությունը Հյուսիս-Արևելյան Lnu Անջելեսի և Հոլիվուդի միջև՝ ապահովելով John Marshall-ի անվան միջնակարգ դպրոցի և Vermont/Sunset կանգառի միջև կապը, փոխարինելով 175-րդ դադարեցված գիծը:

---

**183** – 183-րդ գիծը կդադարի գործել: 155-րդ գիծը կերկարաձգվի Sepulveda բուվարից մինչև Magnolia բուվարի 183-րդ գծի հատվածը, North Hollywood-ի B կանգառում (կարմիր): 94-րդ գիծը կապահովի մեծ հաճախականություն North Hollywood կանգառից 183-րդ գծի հատվածում, Magnolia բուվարի երկայնքով, Burbank քաղաքի կենտրոնում: Metro Micro (ըստ ցանկության՝ տրանզիտ) նոր ծառայությունը և գոյություն ունեցող Glendale Beeline 4 ծառայությունը հասանելի կլինեն Գլենդեյլում՝ 183-րդ գծի հատվածը Chevy Chase/Acacia/Verdugo-ով փոխարինելու համար: Metro Micro-ն նաեւ կծառայի որպես Burbank-ի 183-րդ գծի Bel Aire երթուղի/Kenneth ճանապարհ:

---

**201** – 201-րդ գիծը կդադարեցվի ցածր ուղևորահոսքի պատճառով: Այլընտրանքային ծառայությունները ներառում են 92-րդ, 94-րդ, 180-րդ, 603-րդ գծերը, Glendale Beeline 4 գծերը: Metro Micro-ի (ըստ ցանկության՝ տրանզիտ) նոր ծառայությունը հասանելի կլինի նաև Chevy

Chase-ի երկայնքով Գլենդելի շրջանում՝  
ծառայությունը Գլենդելի Adventist  
հիվանդանոցում ներառելու համար:

---

**202** – 202-րդ գիծն ընդլայնվելու է.  
աշխատանքային օրերին գործելու է ամբողջ օրվա  
ընթացքում՝ աշխատանքային օրերի ոչ պիկ  
ժամերի համար նախատեսված նոր  
ծառայությամբ՝ A գծի (կապույտ) Del Amo  
կանգառի և C գծի (կանաչ)/A գծի Willowbrook/  
Rosa Parks կանգառի միջև գոյություն ունեցող  
երթուղով: A գծի Del Amo կանգառից հարավ  
գտնվող 202-րդ գծի հատվածը դեպի Alameda  
կանգառի, Sanford կանգառի և Anaheim  
կանգառի միջոցով դեպի Wilmington  
կոդարեցվի ցածր ուղևորահոսքի պատճառով:  
Տարածքում այլընտրանքային ծառայությունները  
ներառում են 232-րդ գիծը (Anaheim կանգառ),  
246-րդ գիծը (Avalon բուվար) DASH Wilmington-ը  
և Long Beach Transit 52-րդ գիծը և 191-րդ/192-րդ  
գծերը A գծի Del Amo կայարանից հարավ:

---

**207** – 207-րդ գիծը կգործի ավելի հաճախ և  
աշխատանքային օրերին կապահովի առանձին  
ուղևորություններ, կերկարաձգվի մինչև C գծի  
(կանաչ) Krenshou կանգառը՝ փոխարինելով  
757-րդ գծի ծառայությանը: Ավտոբուսի  
կանգառների միավորում:

---

**217** – 217-րդ գիծը կգործի ավելի հաճախակի՝  
սպասարկելով La Cienega/Jefferson կանգառի և  
Hollywood/Vine միջով դեպի Fairfax պողոտա և  
Hollywood բուվար: 217-րդ գիծը նաև  
տարածվելու է դեպի արևելք՝ Hollywood  
բուվարով մինչև Hollywood/Vermont՝ օգնելով  
փոխարինել 780-րդ գծին:

---

**222** – 222-րդ գիծը կփոխվի՝ շահագործվելու  
Hollywood Way-ում և Riverside Rd-ում, Hollywood  
Burbank օդանավակայանի և B գծի (կարմիր)  
Universal City/Studio City կանգառի միջև,  
այնուհետև սպասարկելու Cahuenga բուվարի  
հարավից դեպի Hollywood: Սա կփոխարինի  
237-րդ գծի աշխատանքին՝ Հոլիվուդից դեպի  
Cahuenga Pass: 656-րդ գիծը կշարունակի  
գիշերային ծառայություն մատուցել դեպի Հոլիվուդ՝  
222-րդ գիծը դադարեցնելուց հետո: Դեպի Barham  
բուվար գիծը կդադարեցվի ցածր ուղևորահոսքի  
պատճառով: 90-րդ գիծը, որը տարածվում է դեպի  
North Hollywood, կփոխարինի Hollywood  
Burbank օդանավակայանից հյուսիս գտնվող  
222-րդ գծին:

---

**224** – 224-րդ գիծը կտրամադրի հաճախակի սպասարկում առկա երթուղով Lankershim բուլվարի և San Fernando Rd-ով դեպի B գծի (կարմիր) Universal City/Studio City կանգառ, North Hollywood կանգառ և Sylmar/San Fernando Metrolink կանգառ: Նոր 690--րդ գիծը կփոխարինի 224-րդ գծի Sylmar/San Fernando կանգառի և Olive View բժշկական կենտրոնի միջև: Ավտոբուսի կանգառների միավորում:

---

**230** – 230-րդ գիծը կգործի Sylmar/San Fernando Metrolink կանգառի և Studio City-ի միջև առկա երթուղով Laurel Canyon բուլվարի և Hubbard փողոցի միջով, իսկ աշխատանքային օրերին ծառայությունը կտարածվի դեպի Lուս Անջելեսի Mission քուեջ՝ Hubbard փողոցի միջով:

---

**233** – 233 -րդ գիծը կընդլայնվի գիշերային ժամերին՝ գիշերվա ժամը 12-ից մինչև առավոտյան ժամը 4-ը E գծի (Expo) և Westside Ventura-ի և Sepulveda բուլվարի միջով (234-րդ գծի փոխարեն), երբ նոր 761-րդ գիծը չգործի:

---

**234** – 234-րդ գիծը կապահովի հաճախակի սպասարկում Ventura բուլվարից հյուսիս գտնվող Sepulveda բուլվարից դեպի Sylmar/San Fernando կանգառ (փոխարինելով 734-րդ գծին), իսկ ընտրված ուղևորությունները կձգվեն դեպի Mission քուեջ: 234-րդ գիծը կգործի Ventura բուլվարից հարավ դեպի Westside և E գիծը (Expo) կփոխարինվի շաբաթական յոթ օր ցերեկային և երեկոյան ժամերին 761-րդ գծով, իսկ գիշերային ծառայության համար 233-րդ գծով:

---

**236** – 236-րդ գիծը առկա երթուղով կգործի Balboa բուլվարով՝ Ventura բուլվարի և Rinaldi փողոցի միջև, այնուհետև կգործի գոյություն ունեցող 239-րդ գծով դեպի արևելք՝ Balboa բուլվարից դեպի Sylmar/San Fernando Metrolink կանգառ: Գոյություն ունեցող 236-րդ գծի հատվածը Rinaldi փողոցի հյուսիսից կդադարեցվի ցածր ուղևորահոսքի պատճառով:

---

**237, 239** – 237-րդ և 239-րդ գծերը կմիավորվեն North Hollywood կանգառի, Granada Hills-ի և Encino-ի միջև՝ 237-րդ նոր գիծը դառնալու համար: 237-րդ գիծը կհետևի գոյություն ունեցող երթուղուն North Hollywood կանգառից մինչև Chandler բուլվար, Burbank բուլվար, Victory բուլվար և Woodley պողոտայից դեպի Rinaldi փողոց, ապա նոր երթուղին Balboa բուլվարով, Chatsworth փողոցով և գոյություն ունեցող 239-րդ գծի երթուղով դեպի Zelzah պողոտա, Lindley

պողոտա, Roscoe բուլվար, White Oak պողոտա մինչև Encino (Ventura պողոտա): B գիծը (կարմիր) կփոխարինի 237-րդ գիծը North Hollywood կայանից դեպի Հոլիվուդ: 236-րդ գիծը կփոխարինի 239-րդ գծին Balboa բուլվարի և Sylmar/San Fernando Metrolink կայարանի միջև: Հանգստյան օրերի նոր ծառայություն կավելացվի Zelzah պողոտայում, Lindley պողոտայում, Roscoe բուլվարում, White Oak պողոտայից Encino (Ventura բուլվար) 239-րդ գծի հատվածի համար: 222-րդ գիծը կերկարաձգվի Universal Universal City/Studio City B գծի կայանից մինչև Հոլիվուդ՝ փոխարինելով 237-րդ գիծը:

---

**240** – 150-րդ, 240-րդ, 245-րդ, 744-րդ և 750-րդ գծերը կմիաձուլվեն՝ դառնալով երկու նոր գիծ. 150-րդ գիծը կգործի Ventura/Reseda-ի արևմուտքից մինչև Chatsworth-ի կանգառ՝ Ventura բուլվարի և Topanga Canyon բուլվարի երկայնքով: 240-րդ գիծը կգործի

---

Reseda բուլվարով և արևելքից Ventura բուլվարի երկայնքով Northridge-ի (Devonshire փողոց), CSUN համալսարանի և B գծի (կարմիր) Universal City/Studio City կանգառի միջև: Նոր 150-րդ գիծը փոխարինելու է առկա 245-րդ գծին Topanga Canyon բուլվարում: 240-րդ գիծը կգործի Reseda զբոսայգով և արևելքից Ventura զբոսայգու երկայնքով Northridge-ի (Devonshire փողոց), CSUN համալսարանի և B գծի (կարմիր) Universal City/Studio City կանգառի միջև:

---

**244** – 244-րդ գիծը կգործի որպես առանձին գիծ (այլևս 245-րդ գծի հետ կապված չի լինի), այն առկա երթուղով, որը գտնվում է Chatsworth կանգառի և Ventura բուլվարի միջև: Նոր 150-րդ գիծը կփոխարինի գոյություն ունեցող 244-րդ և 245-րդ գծերին՝ Ventura բուլվարում և Topanga Canyon բուլվարում՝ Reseda բուլվարի և Chatsworth կանգառ միջև: Հանգստյան օրվա նոր ծառայություն:

---

**245** – 245-րդ գիծը կփոխարինվի նոր 150-րդ գծով, որը գործում է Ventura / Reseda-ից արևմուտք՝ մինչև Chatsworth կանգառ, Ventura բուլվարի և Topanga Canyon բուլվարի երկայնքով: 251 – 251-րդ գիծը կմեկնի յուրաքանչյուր 30 րոպեն մեկ աշխատանքային օրերին և հանգստյան օրերին Cypress պողոտայի և Eagle Rock բուլվարի գոյություն ունեցող 28-րդ գծով դեպի Eagle Rock (Colorado բուլվար/Eagledale):

---

**252** – 252-րդ գիծը կդադարեցվի ցածր ուղևորահոսքի պատճառով: Այլընտրանքային ավտոբուսային ծառայությունը կներառի 81-րդ գիծը (Figueroa փողոց), նոր 182-րդ գիծը (Griffin պողոտան/Broadway/Lincoln Park/Sierra/Mercury պողոտան), 251-րդ գիծը (Soto փողոց), գումարած LADOT El Sereno/City Terrace DASH ծառայությունը:

---

**256** – 256-րդ գիծը կհետևի Commerce և Highland Park միջև գոյություն ունեցող երթուղին: Highland Park և Փասադենայի միջև հատվածի երթուղին կփոխվի 64 պողոտայում, Կոլորադոյի բուլվարում, I գծի (ոսկեգույն) Memorial Park կանգառում, Lincoln պողոտայում, Washington բուլվարում, Altadena Dr-ում և Foothill բուլվարում, ծառայությունը կդադարի I գծի (ոսկեգույն) Sierra Madre Villa կանգառում:

---

**264** – 264-րդ գիծը կդադարեցվի ցածր ուղևորահոսքի պատճառով: Նոր Metro Micro-ն (ըստ ցանկության՝ տրանզիտ) կապահովի այլընտրանքային ծառայություն Ալթադենայում, Փասադենայում և Սիեռա Մադրեում: Դեպի Hope բժշկական կենտրոնի քաղաք ծառայությունը տրամադրվում է L գծի (ոսկեգույն) կողմից:

---

**267** – 267-րդ գիծը կկրճատվի El Monte, Arcadia և Pasadena կանգառների միջև գոյություն ունեցող երթուղով աշխատելու համար՝ Temple քաղաքային բուլվարով, Rosmid բուլվարով և Del Mar բուլվարով, որը կավարտվի L գծի (ոսկեգույն) Del Mar կանգառում: Նոր 256-րդ գիծը կաշխատի մինչև Lincoln պողոտայի հարավային վերջնագիծը, իսկ նոր 662-րդ գիծը կաշխատի երկու ուղղություններով՝ Lake պողոտայով, Altadena ճանապարհով, Lincoln պողոտայով, Washington բուլվարով և Los Robles պողոտայով դեպի Փասադենա (I [ոսկեգույն] Del Mar և Lake կանգառներ) և Altadena՝ աշխատանքային օրերին և հանգստյան օրերին: Metro Micro (ըստ ցանկության՝ տրանզիտ) նոր ծառայությունը հասանելի կլինի Սիեռա Մադրայում, Ալթադենում, JPL-ում և Փասադենայում:

---

**268** – 268-րդ գիծը կկրճատվի El Monte կանգառից մինչև L գիծ (ոսկեգույն) Sierra Madre Villa կանգառ, որն ապահովում է ուղղակի ծառայությունը Foothill բուլվարով, այլ ոչ թե թեքվում է դեպի Sierra Madre բուլվար՝ Baldwin պողոտայի և Michillinda պողոտայի միջով, հուսալիությունը բարելավելու համար: 256-րդ գծի նոր երթուղին կաշխատի Washington բուլվարում՝

Sierra Madre Villa և Washington բուլվարի/Lincoln պողոտայի միջև: Metro Micro (ըստ անհրաժեշտության՝ տրանզիտ) նոր ծառայությունը այլընտրանքային սպասարկում կապահովի Sierra Madre, Altadena և Pasadena քաղաքներում, ինչպես նաև JPL-ում:

---

**287** – 287-րդ նոր գիծը կփոխարինի El Monte կանգառի և Arcadia կանգառի միջև Santa Anita պողոտայի միջով 487-րդ գծին՝ սպասարկելով աշխատանքային օրերին և հանգստյան օրերին: Միայն աշխատանքային օրերին 287-րդ գիծը կերկարի El Monte կանգառից մինչև Montebello-ի խանութները առկա 176-րդ գծի երթուղով:

---

**294** – Նոր 294-րդ գիծը գործելու է San Fernando ճանապարհի վրա՝ Sylmar San Fernando Metrolink կանգառի և Burbank կենտրոնի միջև, առկա 94-րդ և 794-րդ գծերի փոխարեն:

---

**487, 489** – 487-րդ գիծը սպասարկումը կսկսի L գծի (ոսկեգույն) Sierra Madre Villa կանգառում, որը կգործի San Gabriel բուլվարից մինչև Las Tunas ճանապարհը, Mission ճանապարհը, Del Mar պողոտան, Lու Անջելեսի կենտրոնի I-10 ExpressLanes 7-րդ փողոցի Metro կենտրոնը՝ շաբաթվա պիկ ժամերին և Lու Անջելեսի Union կանգառից դուրս՝ աշխատանքային պիկ օրերին և հանգստյան օրերին՝ շուրջօրյա: Sierra Madre-ում գտնվող 487-րդ գծի հատվածը կփոխարինվի նոր Metro Micro-ին (ըստ պահանջի՝ տրանզիտ)՝ սպասարկելով Sierra Madre, Pasadena և Altadena: 287-րդ

---

նոր գիծը կփոխարինի El Monte կանգառի և Arcadia կանգառի միջև Santa Anita պողոտայի միջով 487-րդ գծին՝ սպասարկելով աշխատանքային օրերին և հանգստյան օրերին: 489-րդ գծում երթուղին չի փոխվի:

---

**501** – 501-րդ գիծը կշարունակի իրար միացնել North Hollywood-ը, Burbank-ը, Glendale-ը և Pasadena-ն նոր երթուղու միջոցով՝ Glendale-ի կենտրոնում գտնվող Brand բուլվարով և Broadway-ով:

---

**577** – 577-րդ գծի El Monte կանգառի և Cal State Long Beach-ի I-605 երթուղին կփոխվի El Monte կանգառի և Rio Hondo քոլեջի I-605 երթուղու և I-10 մայրուղիներով երթևեկելու փոխարեն կանցնի Santa Anita պողոտայով և Peck երթուղով, փոխարենը ապահովելով ավելի արագ և ավելի

ուղիղ ծառայություն: Los Cerritos կենտրոնի սպասարկումը կդադարեցվի ռեկորդային ցածր ուղևորահոսքի պատճառով՝ ավելի արագ և ավելի ուղիղ ծառայություն մատուցելով Cal State Long Beach և Long Beach VA բժշկական կենտրոնին:

---

**617** – Նոր 617-րդ գիծը կգործարկվի E գիծ (Expo) Culver քաղաքային կանգառից դեպի Cedars-Sinai բժշկական կենտրոն/ Beverly Center Robertson բուվարի միջով (փոխարինելով 17-րդ գծին), այնուհետև արևմուտքում Burton Way-ով (փոխարինելով 16-րդ գծին) և հարավում Beverly երթուղով դեպի Pico բուվար (փոխարինելով 14-րդ գծին): Նոր հանգստյան օրերի ծառայություն Robertson բուվարի համար:

---

**656** – Գիշերային ծառայության երթուղին չի փոխվի 656-րդ գծում:

---

**662** – Նոր 662-րդ գիծը կաշխատի երկու ուղղություններով՝ Lake պողոտայով, Altadena ճանապարհով, Lincoln պողոտայով, Washington բուվարով և Los Robles պողոտայով դեպի Փասադենա (I գծի [ոսկեգույն] Del Mar և Lake կանգառներ) և Altadena՝ աշխատանքային օրերին և հանգստյան օրերին՝ փոխարինելով 687-րդ գծին և 180-րդ, 267-րդ և 268-րդ գծերի հատվածներին:

---

**665** – Երթուղին չի փոխվի: 665-րդ գիծը կշարունակի միացնել Կալիֆոռնիայի Լոս Անջելես քաղաքը և Ինդիանան/Օլիմպիկը աշխատանքային օրերին վերականգնված ժամերով՝ առավոտյան ժամը 5:30-ից և շաբաթ օրը առավոտյան 6:00-ից:

---

**685** – 685-րդ գիծը կդադարեցվի ցածր ուղևորահոսքի պատճառով: Այլընտրանքային ավտոբուսային ծառայությունը դեպի Գլենդեյլի քոլեջ կտրամադրի 90-րդ գիծը (Գլենդեյլ պողոտա), ինչպես նաև նոր Metro Micro (ըստ պահանջի՝ տրանզիտ) ծառայությունը Գլենդեյլի, Eagle Rock և Highland Park տարածքներում:

---

**686, 687** – 686-րդ գիծը կշարունակի գործել Altadena-ի (New York ճանապարհ/Allen պողոտա) և I գծի (ոսկեգույն) Դել Մար կանգառի միջև, բայց ցածր ուղևորահոսքի պատճառով այլևս չի ձգվի դեպի հարավ՝ դեպի I գծի (ոսկեգույն) Fillmore կանգառ: 687-րդ գիծը կդադարեցվի ցածր ուղևորահոսքի պատճառով: Այլընտրանքային ծառայությունները ներառում են



հաճախակի 260-րդ գիծը (Fair Oaks պողոտա), նոր 662-րդ գիծը (Washington բուլվար, Los Robles պողոտա and Lake պողոտա) և նոր Metro Micro (ըստ պահանջի՝ տրանզիտ) Ալթադենայում և Փասադենայում:

---

**690** – նոր 690-րդ գիծը կգործի Sunland-ի և Olive View բժշկական կենտրոնի միջև Foothill բուլվարի միջով՝

---

փոխարինելով 90-րդ/91-րդ գծերը և շարունակելով Roxford փողոցի և San Fernando երթուղու երկայնքով դեպի Sylmar / San Fernando Metrolink կանգառ՝ փոխարինելով 224-րդ գծին:

---

**720** – 720-րդ գիծը կշարունակի գործել Lուս Անջելեսի (6-րդ և Կենտրոնական) և Ուեսթվուդ/Սանտա Մոնիկա քաղաքների միջև՝ իր առկա գծով՝ Wilshire բուլվարով: DTLA-ից արևելք գտնվող 720-րդ գիծը կփոխարինվի 18-րդ գծով՝ ավելացնելով Whittier բուլվարի սպասարկումը կենտրոնական Lուս Անջելեսի և Commerce կենտրոնի միջև:

---

**734** – 734-րդ գիծը կդադարեցվի, այն կփոխարինվի San Fernando Valley-ում գտնվող Sepulveda բուլվարով՝ 234-րդ գծի ավելացված ծառայությամբ, ինչպես նաև San Fernando Valley-ով և Westside-ով և է գիծ (Expo) միացնող նոր 761-րդ գծով:

---

**744** – 744-րդ գիծը կդադարեցվի, այն կփոխարինվի 240-րդ գծով Reseda-ում և Ventura բուլվարում՝ ավելացված ծառայությամբ, իսկ 233-րդ գծում կավելանա սպասարկումը գումարած նոր 761-րդ գիծը Van Nuys բուլվարում:

---

**750** – 150-րդ, 240-րդ, 245-րդ, 744-րդ և 750-րդ գծերը կմիաձուլվեն՝ ստանալով երկու նոր գիծ. 150-րդ գիծը կգործի Ventura/Reseda-ի արևմուտքից մինչև Chatsworth-ի կանգառ՝ Ventura բուլվարի և Topanga Canyon բուլվարի երկայնքով: 240-րդ գիծը կգործի Reseda բուլվարով և արևելքից Ventura բուլվարի երկայնքով Northridge-ի (Devonshire փողոց), CSUN համալսարանի և B գծի (կարմիր) Universal City/Studio City կանգառի միջև: Նոր 150-րդ գիծը փոխարինելու է առկա 245-րդ գծին Topanga Canyon բուլվարում, քանի որ 240-րդ գիծը կգործի Reseda զբոսայգով և արևելքից Ventura զբոսայգու երկայնքով և կփոխարինի 150-րդ, 744-րդ և 750-րդ գծերին Ventura բուլվարում՝ Ventura/Reseda քաղաքից դեպի արևելք և կփոխարինի

744-րդ գծին Reseda բուվարում:

---

**757** – 757-րդ գծի շաբաթօրյա ծառայությունը կդադարեցվի և կփոխարինվի 207-րդ գծի ավելի հաճախակի ծառայությամբ Western պողոտայում, իսկ ընտրված 207-րդ գծի շաբաթվա ուղևորությունները կուղղվեն դեպի C գծի (կանաչ) Crenshaw կանգառ:

---

**761** – 761-րդ նոր գիծը կփոխարինի գոյություն ունեցող 734-րդ, 744-րդ և 788-րդ գծերին, որոնք գործում են Sylmar/San Fernando Metrolink կանգառի և E գծի (Expo) Expo/Sepulveda կանգառի միջև՝ Van Nuys-ի բուվարի միջով սպասարկելու San Fernando Valley-ի և Westside-ի միջև երթուղու մեծ պահանջարկը, Ventura բուվարից մինչև Sepulveda բուվարը՝ ներառյալ աշխատանքային օրերին և հանգստյան օրերին շուրջօրյա հաճախակի սպասարկումը:

---

**770** – 770-րդ գիծը կդադարեցվի և կփոխարինվի հաճախակի գործող 70-րդ գծով, որը կվերափոխվի Garvey պողոտայի, Atlantic բուվարի և Cesar Chavez պողոտայի միջով՝ El Monte կանգառի և Lnu Անջելեսի կենտրոնի միջև:

---

**780** – 780-րդ գիծը կդադարեցվի, այն կփոխարինվի 180-րդ գծով ավելի հաճախակի սպասարկմամբ Փասադենա քաղաքի քոլեջով և Hollywood/Vine-ով, ինչպես նաև 217-րդ գծի ավելի հաճախակի ծառայություններով Hollywood բուվարում և Fairfax պողոտայից դեպի E գիծ (Expo) և կտարածվի դեպի արևելք՝ Հոլիվուդ բուվարի երկայնքով Hollywood/Vine-ից դեպի Vermont/Sunset:

---

**788** – 788-րդ գիծը, որը չի գործել 2020-ի կեսերից, ընդմիջտ կդադարեցվի՝ կփոխարինվելով նոր 761-րդ գծի ծառայությամբ՝ Sylmar/San Fernando Metrolink կանգառի, Van Nuys բուվարի, Westside-ի և E գծի (Expo) Expo/Sepulveda կանգառի միջև՝ յոթօրյա ծառայությամբ:

---

**901**– G գծի (նարնջագույն) երթուղին կմնա անփոփոխ: Այս գիծն այժմ ամբողջությամբ շահագործվում է մարտկոցային էլեկտրական ավտոբուսների միջոցով:

---



**Metro®**