

Metro está haciendo más cambios en sus servicios.

Nuevos horarios a partir del 19 de diciembre de 2021.



Metro®

A partir del domingo 19 de diciembre de 2021, Metro está incorporando cambios en sus servicios para brindar una mejor experiencia a sus usuarios. Estamos cambiando los recorridos para facilitar el acceso a destinos clave y para proporcionar servicios más confiables, como parte de la implementación del plan de autobuses NextGen Bus Plan. También se consolidarán algunas paradas de autobús para mejorar la duración de los viajes, y se mantendrá el acceso a paradas alternativas.

Las siguientes líneas tendrán más viajes en diciembre.

Entre semana

10, 14, 16, 55, 60, 66, 70, 94, 108,
125, 152, 165, 166, 230 256, 602,
720, 910

Fines de semana (sábado/domingo)

256, 720

Solo Domingo

94

Estamos modificando el servicio en las siguientes líneas:

2: Las líneas 2 y 200 se fusionarán y formarán la nueva Línea 2, entre USC y UCLA/Westwood, por Alvarado St y Sunset Bl, entre semana y en fines de semana, incluyendo el nuevo servicio nocturno OWL en Alvarado St. La sección de la Línea 2 entre Alvarado St y el centro de Los Angeles será cubierta por la Línea 4. La parada de autobús con rumbo al este sobre Sunset, al este de Beverly Glen Dr, será descontinuada debido a problemas de seguridad.

4: Línea 4 cambia su recorrido en el extremo norte del centro de Los Angeles, para pasar más cerca de Union Station. La ruta con rumbo al este continúa por Cesar Chavez Av, dobla a la derecha en Spring St, a la derecha en 1st St, y a la izquierda en Hill St. La ruta con rumbo al oeste continúa por Broadway y dobla a la izquierda en Cesar Chavez Av.

33: Se descontinuarán las paradas de autobús en ambas direcciones sobre Venice Bl, en Glyndon, Butler/Minerva, Military/Huron, Ellsmere/Curson, Westmoreland y Venice Pl/Riviera, debido a que son poco utilizadas y a que existen paradas alternativas cercanas.

51: La terminal norte de la Línea 51 se traslada de Wilshire/Vermont a Westlake MacArthur Park B Line (Red)/D Line (Purple) Station; la terminal estará ubicada en Westlake Av con rumbo al sur, en el extremo de Wilshire Bl, con algunos viajes que comenzarán y finalizarán en 7th/Flower/Grand, en el centro de Los Angeles. El servicio de la Línea 20/720 sobre Wilshire Bl y el servicio de la Línea 66 sobre 8th St, al oeste de Westlake/ MacArthur Park Station, brindan un servicio alternativo cercano a 7th St.

53: Línea 53 cambia su ruta para brindar servicio al centro de tránsito mejorado de Willowbrook/Rosa Parks A Line (Blue)/C Line (Green) Station, en lugar de dirigirse a Avalon C Line (Green) Station. Línea 53 con rumbo al norte usará la autopista I-105 en dirección este desde Central Av hasta Willowbrook/Rosa Parks Station, y seguirá por Imperial Highway con rumbo al norte hasta Central Av desde la estación; y la ruta con rumbo al sur irá por Imperial Highway desde Central Av hasta la estación y por la autopista I-105 con rumbo al oeste desde la estación hacia el sur hasta Central Av.

78/79: Las líneas 78 y 79 se separarán. Línea 78 seguirá su ruta regular desde/hacia el centro de Los Angeles, partiendo de South Arcadia con un servicio más frecuente para reemplazar el servicio de la Línea 79 hacia el centro de Los Angeles. Línea 79 será reemplazada por la nueva Línea 179.

81: Se discontinuarán las paradas de autobús en Figueroa/74th St y Figueroa/Ave 59 en ambas direcciones, debido a que son poco utilizadas y a que existen paradas alternativas cercanas.

110: La terminal este de la Línea 110 permanecerá en Bell Gardens (Granger/Florence). Línea 110 con rumbo al este cambia su ruta para ir por Gage Av, a la derecha por Garfield Av, a la izquierda por Florence Pl y a la derecha por Granger Av, y luego con rumbo oeste por Florence Av, a la derecha por Garfield Av, y a la izquierda por Gage Av. Se establecerán nuevas paradas de autobús en ambas direcciones, en Garfield Av/Loveland St y Garfield Av hacia el sur en Gage Av. Se discontinuará el servicio en Foster Bridge Bl, Scout Av y Florence Place al este de Granger Av, debido a que es poco utilizado; Bell Gardens Trolley proporciona un servicio alternativo de lunes a sábado.

154: Línea 154 cambia su ruta, que irá directamente por Burbank Bl, Vineland Av y Chandler Bl, debido a la baja cantidad de usuarios en Edison Bl y Oxnard St, para disminuir el servicio duplicado en Lankershim Bl y para proporcionar una conexión más directa entre North Hollywood y Burbank. Se establecerán nuevas paradas de autobús en Burbank Bl y Cahuenga Bl, en Whitnall Hwy y en Maple St/Pass Av. La ruta al oeste de North Hollywood Station permanecerá sin cambios.

177: Línea 177 extenderá su servicio hacia el norte por Fair Oaks Av, y accederá a la autopista 210 desde Mountain Av en lugar de Walnut St para brindar servicio a más residentes de Pasadena. Se establecerán nuevas paradas en este segmento de la calle.

179: La nueva Línea 179 funcionará entre Rose Hill Transit Center (Huntington Dr/ Monterey Rd) y L Line (Gold) Arcadia Station. Se programará un transbordo programado a la Línea 78 en horario nocturno, con buenas conexiones durante todo el día en Rose Hill Transit Center.

180: Se discontinuarán las paradas de autobús en ambas direcciones en Hollywood/Alexandria, Los Feliz/Lowry, Vermont/Melbourne, Colorado Argus, Colorado/Ave 64 Patrician Wy, y Colorado/Wilson, debido a que son poco utilizadas y a que existen paradas alternativas cercanas.

200: Las líneas 2 y 200 se fusionan con la nueva línea 2 entre USC y UCLA / Westwood a través de Alvarado St y Sunset Bl los días de semana y fines de semana, incluido el nuevo servicio OWL para Alvarado St.

206: Se discontinuarán las paradas de autobús en Hollywood/ Alexandria en ambas direcciones, debido a que son poco utilizadas y a que hay paradas alternativas cercanas.

217: Se descontinuarán las paradas de autobús en Fairfax/Pickford y en Hollywood/Alexandria, en ambas direcciones, debido a que son poco utilizadas y a que hay paradas alternativas cercanas. Con los cambios en la Línea 2, la Línea 217 OWL se extenderá desde Sunset/Vermont hasta Santa Monica Bl, para conectarse con la Línea 4 y viajar desde/hacia el centro de Los Angeles.

230: La terminal norte de la Línea 230 se traslada a Sylmar/San Fernando Metrolink Station. El servicio de la Línea 230 al noreste de esta estación es reemplazado por el nuevo servicio LADOT Sylmar DASH entre Sylmar/San Fernando Metrolink Station y LA Mission College. La Línea 234 de Metro seguirá brindando servicio a LA Mission College.

233: Los cambios en el servicio nocturno OWL de la Línea 233 introducidos en octubre, para ir por Westwood Bl, Olympic Bl y Sepulveda Bl, entre Westwood Village y E Line (Expo), se convertirán en una ruta permanente.

256: La ruta de la Línea 256 se acortará y funcionará entre CSU Los Angeles y Sierra Madre Villa Station a través de su recorrido regular. El segmento al sur de CSU Los Angeles será cubierto por City of Commerce Bus Línea 200. Para obtener información de los horarios, visite el sitio web de City of Commerce en www.ci.commerce.ca.us/city-hall/transportation.

260: La ruta de la Línea 260 se acorta para funcionar desde Pasadena (Fair Oaks Av/Walnut St.) hasta Artesia Transit Center. El servicio al norte de Fair Oaks Av/Walnut St. hasta Altadena (Fair Oaks Av/Loma Alta Dr) será reemplazado por la nueva Línea 660.

66o: La nueva Línea 66o funcionará entre L Line (Gold) Del Mar Station y Fair Oaks St/ Loma Alta Dr (Altadena). La Línea 66o nocturna funcionará por Fair Oaks, entre Woodbury Rd y Huntington Dr, en viajes seleccionados. Para más detalles, consulte los horarios de las líneas 26o y 66o.

686: Las paradas de autobús de Colorado/ Wilson en ambas direcciones serán descontinuadas debido a que son poco utilizadas y a que existen paradas alternativas cercanas.

761: Los cambios en la Línea 761 introducidos en octubre, para ir por Westwood Bl, Olympic Bl y Sepulveda Bl, entre Westwood Village y E Line (Expo), se convertirán en una ruta permanente.

854: La frecuencia del servicio de enlace L Line (Gold) será cada 20 minutos durante todos los días de servicio para satisfacer la demanda de los usuarios. Las líneas 30 y 106 también estarán disponibles para trasladarse entre las zonas de Pico Aliso, Little Tokyo y Union Station.

Líneas de tren: A Line (Blue), C Line (Green), E Line (Expo), L Line (Gold) aumentarán la frecuencia de su servicio de 10 minutos a 8 minutos en las horas pico entre semana.

Para obtener más información sobre los cambios de servicio de Metro y sobre otros servicios de Metro, comuníquese con el Servicio de Atención al Cliente de Metro llamando al 323.466.3876 o visítenos en *metro.net*.

El cobro de las tarifas de autobús de Metro se reanudará el 10 de enero de 2022.