

메트로 서비스가 더욱 새롭게 단장하고 있습니다.

2021년 6월 27일부터 변경된 버스 시간표에 따라 운행됩니다.

KOREAN



Metro®

보다 편리한 버스 서비스를 제공하기 위해 매트로는 2021년 6월 27일 일요일부터 변경된 서비스를 운행할 예정입니다. NextGen 버스 계획인 제 2단계를 시행하기 위해 운행 횟수는 늘리고 운행 노선은 통행 패턴과 더욱 유사하게 재편성하고 있습니다.

평일, 토요일, 일요일 운행이 증가하는 버스의 번호:

2, 4, 14, 16, 18, 20, 28, 30, 33, 37, 40, 45, 51, 53, 60, 66, 70, 78, 79, 81, 90, 96, 106, 108, 125, 127, 128, 152, 155, 158, 161, 162, 164, 165, 166, 180, 182, 200, 204, 205, 207, 210, 212, 217, 218, 222, 224, 232, 233, 234, 236, 240, 244, 251, 256, 260, 266, 287, 294, 501, 603, 605, 617, 662, 665, 690, 720, 754, 761, 901

평일 운행이 증가하는 버스의 번호:

62, 92, 94, 105, 110, 111, 117, 130, 154, 169, 202, 230, 242, 243, 265, 267, 268, 487, 489, 577, 704, 854, 910

토요일 운행이 증가하는 버스의 번호:

115, 230, 242, 243

일요일 운행이 증가하는 버스의 번호:

105

운행 경로의 변경 없이 버스 정류장만 통합되는 버스의 번호:

35, 38, 48, 55, 92, 164, 165, 460

변경 중인 버스:

10 – 10번 버스의 심야 서비스(Owl service)는 이용 승객이 적어 운행이 중단됩니다. 버스 정류장 통합.

14 – 14번 버스는 기존 노선인 Beverly/San Vicente 에서 Beverly Bl를 따라 LA 다운타운까지 이어지는 구간을 계속 운행합니다. 14번 버스가 기존에 운행하던 Beverly Center에서 Burton Way와 Beverly Dr를 따라 서쪽방향으로 이동하는 구간은 617번 버스가 대체합니다. 버스 정류장 통합.

16, 17 – 16번과 17번 버스의 노선이 통합되어 16번 버스가 신설됩니다. 16/17번 버스가 기존에 운행하던 LA 다운타운에서 3rd St, San Vicente North, Santa Monica Bl를 거쳐 3rd St/San Vicente까지 이어지는 구간을 16번 신규 버스가 운행합니다. 16번 버스가 기존에 운행하던 비버리 힐즈의 3rd St/San Vicente에서 Burton Way를 따라 서쪽방향으로 운행되는 구간은 617번 신규 버스가 대체합니다. 617번 신규 버스의 운행 구간은 E선(엑스포)의 컬버 시티역 -Robertson Bl - Burton Way 서측 - Beverly Dr - Pico Bl - 세다스 시나이 메디컬 센터/비버리 센터까지 입니다. Robertson Bl 구간의 주말 운행도 617번 신규 버스가 합니다. 버스 정류장 통합.

18 – 720번 버스의 기존 노선인 LA 동쪽방향 노선 대신, 18번 버스는 LA 다운타운 동측에서 Whittier Bl를 거쳐 LA 동부/커머스 센터까지의 구간을 운행하며, 운행 횟수도 늘어납니다. 버스 정류장 통합.

20 – LA 다운타운에 정거장을 추가하기 위해, 20번 버스의 서쪽방향 노선이 기존 경로에서 Wall St, 7th St 우측, Los Angeles St 우측, 5th St 좌측을 경유하여 운행합니다. 동쪽방향 노선에는 변경 사항이 없습니다.

28 – 28번 버스의 정규 노선은 센추리 시티에서 Olympic Bl를 거쳐 LA 다운타운(Cesar Chavez/Vignes)까지 입니다. 28번 버스의 중단된 노선인 DTLA(Cesar Chavez Av)에서 Broadway를 거쳐 Ave 26 까지 이어지는 구간은 45번 버스가 대체합니다. 28번 버스의 기존 노선 중 Broadway에서 Eagle Rock Bl를 따라 L선(골드)의 링컨/사이프레스(Lincoln/Cypress) 역까지 이어지는 구간은 251번 버스로 대체되며, 평일과 주말의 운행 횟수를 늘려 배차 간격을 30분으로 줄였습니다.

30 – 30번 버스의 기존 노선인 피코/림파우(Pico/Rimpau) 환승센터에서 LA 다운타운의 1st St까지 구간은 계속 운행되며, 유니언(Union) 역에서 운행이 종

료되거나 기존 노선의 동쪽방향 인디애나(Indiana) 역까지 운행은 계속됩니다. 30번 버스의 기존 노선인 웨스트 할리우드에서 San Vicente Av를 거쳐 피코/림파우 환승센터까지의 구간은 운행이 중단됩니다. 운행이 중단된 구간은 더 자주 운행되는 여러 남-북 방향 버스(204번, 207번, 210번) 또는 동-서 방향 버스(4번, 14번, 16번, 20번, 28번, 720번)로 대체할 수 있습니다.

40 – 40번 버스의 노선에 있는 지역환승통로 (Regional Connector) 공사 구역을 피하기 위해 LA 다운타운의 Alameda St에서 1st St까지의 구간은 Los Angeles St를 경유합니다.

45 – 45번 버스는 기존에 운행하던 C선(그린)/J선(실버)의 하버 프리웨이(Harbor Freeway) 역에서 Broadway를 따라 DTLA와 링컨 하이츠까지 이어지는 구간을 계속 운행합니다. 45번 버스의 운행 노선 중 하버 프리웨이역(Figueroa/117th St)에서 Imperial Hwy, Broadway, El Segundo Bl, Main St, Rosecrans Av, Avalon Bl, Compton Bl를 거쳐 남쪽 방향으로 이동하는 구간은 127번 버스가 대체하며, 127번 버스의 노선은 A선(블루)의 콤프턴(Compton) 역에서 연장됩니다.

51, 52 – 51번과 52번 버스의 노선이 통합되어 51번 신규 버스가 운행됩니다. 51번 버스는 기존 노선의 일부 버스 정류장을 통합하여 Wilshire/Vermontvia - 7th St - DTLA - San Pedro St - Avalon Bl - C선(그린)의 아발론(Avalon) 역까지 운행합니다. 일부 51번 버스의 노선은 Avalon Bl 따라 남쪽방향으로 CSUDH 캠퍼스(Victoria St/Tamcliff Av)까지 연장되며, Central Av 우측, University Dr 우측, Avalon Bl 우측을 경유해 북쪽방향으로 운행됩니다. 127번 버스의 연장 노선은 51번 버스의 Compton Bl 구간을 대체하고, J선(실버)/C선의 하버 프리웨이역을 새로 연결하며, 52번 버스의 하버 게이트웨이(Harbor Gateway) 환승센터행 노선을 대체합니다.

60 – 60번 버스의 7th St의 동쪽방향 노선이 추가 되어 LA 다운타운 노선이 변경됩니다. 60번 버스는 Los Angeles St에서 5th/6th St와 7th St를 경유해 Central Av까지 오가는 구간을 운행합니다.

66 – 66번 버스 노선의 윌셔/웨스턴(Wilshire/Western) 역에서 몬테벨로/커머스(Montebello/Commerce) 메트로링크역까지의 구간은 평일과 주말 낮에는 Western Av, 8th St, Olympic Bl/8th St를 경유하는 경로와 커머스 센터에서 종착하는 경로가 교대로 운행되며, 매일 저녁 8시 이후에는 모든 운행이 커머스 센터에서 종착하는 경로로 변경됩니다. 이 노선은 동쪽방향으로 Olympic Bl, Goodrich St 좌측을 경유하

며, 서쪽방향에서는 Whittier Bl 우측, Gerhart St 우측, Olympic Bl 우측을 경유해 돌아옵니다.

68 – 68번 버스의 운행이 중단됩니다. Cesar Chavez Av를 따라 LA 다운타운으로 가는 노선은 70번 버스로 대체되며 운행 횟수도 늘어납니다. East Cesar Chavez Av/Atlantic Bl에서 더 숏 앳 몬테벨로까지의 구간은 106번 버스의 노선 연장으로 대체됩니다.

70 – 68번, 70번, 770번 버스의 노선이 병합되어 70번 신규 버스가 운행되며, 770번의 기존 노선인 LA 다운타운 - Cesar Chavez Av - Atlantic Bl - Garvey Av - 엘 몬테(El Monte) 역까지 구간의 운행 횟수가 늘어나며 심야 서비스도 추가됩니다. 68번과 770번 버스의 운행은 중단됩니다. 70번 버스의 기존 노선인 CSULA에서 Garvey/Atlantic까지의 구간은 106번 버스의 노선 연장으로 대체됩니다(106번 버스 노선 참조).

71 – 71번 버스의 운행이 중단됩니다. Marengo St/State St에서 출발하는 기존 노선이 CSU 로스앤젤레스 환승센터까지 연장 운행되는 106번 버스로 대체됩니다. Mission Rd/Marengo St에서 LA 다운타운까지의 기존 노선은 78/79번 버스가 대체 운행합니다.

78, 79 – 78번 버스의 동쪽방향 노선이 단축되어 종점이 Live Oak Av/Santa Anita Av로 변경됩니다. 풋 힐트랜짓 소속 492번 버스가 Live Oak Av와 Santa Anita Av 동측 구간을 대체 운행합니다.

81 – 181번 버스의 기존 노선인 이글록(Eagle Rock) 지역의 Colorado Bl/Eagledale까지의 구간이 81번 버스로 대체되며, 경유 도로가 Yosemite St로 변경됩니다. 기타 운행의 종점은 Figueroa/Colorado으로 유지됩니다. 83번 버스의 심야 서비스가 운행하던 DTLA에서 Figueroa/Colorado까지의 구간을 81번 버스의 심야 서비스가 대체하며 180번 심야 서비스로 연결됩니다.

83 – 83번 버스의 운행이 중단됩니다. 83번 버스가 운행하던 Figueroa St에서 York Bl를 경유해 Eagle Rock Bl까지 이어지는 구간은 182번 버스로 대체됩니다. LA 다운타운에서 하이랜드 파크(Highland Park)까지의 구간은 81번 버스와 L선(골드)으로 대체 됩니다. 또한 하이랜드 파크/이글록 지역에서는 메트로 마이크로(주문형 승차 공유 시스템) 서비스도 시행됩니다.

90, 91 – 90번과 91번 버스 노선이 병합되어, 90번 신규 버스가 LA 다운타운(1st St)에서 선랜드(Sunland)까지의 구간을 운행하며, Vineland Av를 거쳐 B선(레드)의 노스할리우드(North Hollywood) 역까지 노선

이 연장됩니다. 690번 신규 버스는 선랜드에서 Foothill Bl을 경유해 올리브뷰 메디컬 센터까지 운행되며, 이어 실마르/산페르난도(Sylmar/San Fernando) 메트로링크역까지 노선을 연장해 224번 버스를 대체합니다. Glendale/La Crescenta에서 Honolulu St까지의 구간은 이용 승객이 적어 운행이 중단 됩니다. 90번과 91번 버스 대신 94번 버스가 LA 다운타운의 1st St 남측에서 Hill St를 따라 운행됩니다.

94 - 94번과 794번 버스 노선을 병합해 94번 버스인 San Fernando Rd 노선의 운행 횟수를 늘렸으며, 대부분의 94번 버스는 LA 다운타운에서 San Fernando Rd를 거쳐 버뱅크(Burbank) 다운타운까지 이어지는 구간을 운행하며(버스 정류장 통합), 변경된 노선은 (San Fernando Rd를 경유하는 대신) Brand Bl 및 Broadway를 경유해 글렌데일(Glendale) 다운타운을 통과합니다. 94번 버스는 버뱅크에서 Magnolia Bl를 거쳐 B선(레드) 노스할리우스역까지 노선이 새롭게 연장되며, 183번 버스의 일부 운행 구간을 대체합니다. 94번과 794번 버스의 기존에 노선인 실마르/산페르난도 메트로링크역에서 San Fernando Rd를 따라 버뱅크 다운타운까지의 구간을 294번 신규 버스가 대체 운행합니다.

96 - 96번 버스는 버뱅크 다운타운 - LA 동물원 - 엘리시안 밸리(Elysian Valley, Riverside Dr) - 차이나타운 구간의 정규 노선을 운행하며 종착지는 Main 과 Alameda입니다. 94번 버스가 LA 다운타운쪽으로 이동하도록 Hill St 노선도 제공합니다.

106 - 106번 버스 노선은 기존 68번 버스 노선을 경유해 Atlantic/Cesar Chavez에서 더 숏 앳 몬테벨로까지, 기존 71번 버스 노선을 경유해 State St에서 Marengo St까지, 그리고 기존 70번 버스 노선을 경유해 Garvey Av에서 Atlantic Bl까지 연장됩니다. 106번 버스는 L선(골드)의 애틀랜틱(Atlantic) 역까지 직행 서비스를 제공하기 위해, 1st St에서 State St까지 (Indiana St, 3rd St, 4th St, Soto St, Whittier Bl, Boyle Av를 경유하는 대신) 직행하도록 변경됩니다. 106번 버스는 주말 운행이 새로 추가되며 및 평일의 운행 횟수가 늘어납니다.

111 - 111번 버스는 서쪽방향으로 노선이 연장되어 잉글우드(Inglewood) 환승센터까지 운행되며, 평일 운행 횟수도 늘렸습니다. 버스 정류장 통합.

127 - 127번 버스는 정규 노선인 Downey Depot에서 A선(블루)의 콤프턴역까지의 구간을 운행하며, 또한, 127번 버스의 노선은 A선의 콤프턴역에서 서쪽방향으로 Compton Bl, Avalon Bl, Rosecrans Av, Main St, El Segundo Bl, 브로드웨이, Imperial Hwy

를 거쳐 J선(실버)/C선(그린)의 하버 프리웨이역의 Figueroa/117th St까지 연장되며, 45번과 51번 버스의 운행 구간을 대체합니다. 주말 운행이 새로 추가되며 및 평일의 운행 횟수가 늘어납니다.

130 - 130번 버스는 정규 노선인 A선(블루)의 아르테시아(Artesia)역에서 Artesia Bl를 따라 Cerritos로 이어지는 구간을 운행합니다. 토렌스 트랜짓의 신규 버스 13번이 130번 버스의 A선(블루) 아르테시아역에서 서쪽방향 노선을 대체하며 130번 버스는 기존 노선을 따라 Artesia Bl를 경유해 Redondo Beach까지 운행합니다.

150 - 150번, 240번, 245번, 744번, 750번 버스의 노선이 병합되어 150번 버스와 240번 버스가 신설됩니다. 150번 버스는 Ventura/Reseda 서측에서 Ventura Bl과 Topanga Canyon Bl를 따라 채스워스(Chatsworth)역 서측까지의 구간에서 운행됩니다. 240번 버스는 CSUN 캠퍼스(Devonshire St)에서 Reseda Bl와 Ventura Bl의 동쪽방향으로 B선(레드)의 유니버설 시티/스튜디오 시티(Universal City/Studio City)역 구간을 운행합니다. 150번 신규 버스는 245번 버스의 Topanga Canyon Bl 노선을 대체합니다. 240번 신규 버스는 Ventura/Reseda에서 동쪽방향으로 Ventura Bl을 따라 이동하는 150번, 744번, 750번 버스를 대체하고, Reseda Bl 구간을 운영하는 744번 버스를 대체합니다. 버스 정류장 통합.

152 - 152번 버스 노선이 Lankershim Bl 경유로 변경되어 B선(레드) 노스할리우스역까지 좀더 빠르게 이동할 수 있으며, 서쪽방향 노선의 종착지는 Topanga Canyon Bl이며, G선(오렌지)과 150번 버스로 환승하면 카노가 파크(Canoga Park) 지역까지 이동할 수 있습니다. Vineland Av 구간은 90번 162번 버스의 변경 노선에서 운행합니다. 152번 버스의 Fallbrook Av 구간은 162번 버스의 변경 노선으로 대체됩니다.

154 - 154번 버스는 정규 노선인 버뱅크 다운타운에서 Burbank Bl와 Edison Av/Oxnard St를 경유해 B선(레드)의 노스할리우스역까지 운행하며, 그리고 노스할리우스역 서측에서 Sepulveda Bl까지의 구간도 운행합니다. 154번 버스의 Sepulveda Bl에서 서쪽방향 이동하는 노선은 이용 승객이 감소해 운행이 중단됩니다. 대신 164번 버스의 Victory Bl 노선과 G선(오렌지)을 통해 이용할 수 있습니다.

155 - 155번 버스의 정규 노선인 버뱅크 다운타운 - B선(레드)의 유니버설 시티/스튜디오 시티역 - Sepulveda Bl 구간은 Olive Av와 Riverside Dr를 경유하여 운행됩니다. 155번 버스 노선은 Sepulveda Bl에서

Magnolia Bl를 경유해 B선(레드)의 노스할리우드역까지 연장되며 183번 버스의 해당 구간을 대체합니다.

162, 163 – 162번과 163번 버스의 노선이 병합되어 162번 버스가 신설되며, Sherman Way 구간의 운행 횟수가 늘어납니다. 162번 버스는 동쪽 끝에서 Vineland Av를 경유해 B선(레드) 노스할리우드역으로 연결 운행되며, 서쪽 끝에서 Fallbrook Av를 경유(152번 버스 대체)하여 운행하며, 웨스트 힐스 메디컬 센터 행 직행 서비스도 계속 운행합니다. 152번 버스가 162번 버스의 Lankershim Bl 구간의 운행을 대체합니다.

166 – 166번 버스는 기존 노선인 Nordhoff St와 Osborne St를 따라 계속 운행합니다. 166번 버스의 서쪽방향 노선의 종착지는 Nordhoff St/Canoga Av이며 G선(오렌지)으로 연결됩니다. Topanga Canyon Bl 구간은 150번 신규 서비스가 운행합니다.

175 – 175번 버스의 운행이 중단됩니다. 175번 버스의 John Marshall 고등학교에서 Sunset/Vermont까지의 구간이 182번 신규 버스로 대체되고, 182번 신규 버스는 로즈힐(Rose Hill) 환승 센터에서 Fletcher Dr, Rowena Av, Franklin St를 거쳐 B선(레드)의 버몬트/선셋(Vermont/Sunset)역까지 주7일 24시간 운행합니다.

176 – 176번 버스가 이용 승객 감소로 운행이 중단됩니다. 176번 버스가 기존에 운행하던 엘몬테역에서 더 슝 앳 몬테벨로까지의 구간은 298번 신규 버스가 동일한 경로로 대신 운행합니다. 엘몬테역과 하이랜드 파크까지의 구간은 메트로 마이크로(주문형 승차 공유 시스템) 서비스, 엘몬테시의 통근 셔틀 버스, 메트로의 76, 78, 79, 258, 260, 266, 267번 버스 및 몬테벨로시의 20번과 30번 버스를 대신 이용할 수 있습니다.

177 – 177번 버스는 평일 중 교통량이 가장 많은 시간대(피크타임)에서 패서디나(Pasadena, 칼텍)와 제트 추진 연구소까지의 구간에서 운행이 재개됩니다.

180, 181 – 180번, 181번, 780번 버스 노선이 병합되어 180번 버스를 신설하며 운행 횟수를 늘렸고, 운행이 중단된 780번 버스의 노선인 패서디나 시티 대학에서 Hollywood/Vine까지의 구간을 Central Av대신 Brand Bl 경유하는 것 외에는 동일한 경로로 운행합니다. 81번 버스는 Yosemite Dr와 Eagle Rock Bl를 경유하는 노선으로 변경합니다. 패서디나 트랜짓의 20번 버스와 메트로의 662번 신규 버스가 180번 버스의 Lake Av 구간의 운행을 대체합니다. 풋힐 트랜짓의 187번 버스가 운행이 중단된 181번 버스의 패서디나 시티 대학에서 동쪽방향으로 Colorado Bl를 따라 이동하는 노선을 대체합니다.

182 - 182번 신규 버스는 로스힐 환승센터에서 B선(레드)에서 Mercury Av, Griffin Av(252번 노선 대체), Figueroa St, York Bl(83번 노선 대체), Eagle Rock Bl, Fletcher Dr, Rowena Av, Franklin St를 경유하여 버몬트/선셋 역까지의 구간을 주7일 24시간 운행하여, 운행이 중단된 175번 버스의 노선인 John Marshall 고등학교에서 버몬트/선셋역 구간의 대체 운행은 유지하며 LA 북동지역과 할리우드를 동서방향으로 연결하는 동선이 개선된 직행 서비스 제공합니다.

183 - 183번 버스의 운행이 중단됩니다. 183번 버스가 운행하던 Magnolia Bl에서 B선(레드)의 노스할리우스역 구간과 Sepulveda Bl에서 연장된 노선을 155번 버스가 운행합니다. 183번 버스가 운행하던 노스할리우스역 동측에서 Magnolia Bl를 따라 버뱅크 다운타운까지의 구간은 94번 버스가 대체 운행하며, 운행 횟수도 늘어납니다. 183번 버스의 기존 Chevy Chase/Acacia/Verdugo 운행 구간은 신규 메트로 마이크로(주문형 승차 공유 시스템) 서비스와 기존 글렌데일 지역 '비 라인'(Bee Line)의 4번 버스를 대신 이용할 수 있습니다. 또한, 183번 버스의 기존 Bel Aire Dr/Kenneth Rd 구간은 버뱅크 지역의 메트로 마이크로 서비스도 제공될 예정입니다.

201 - 201번 버스는 이용 승객의 감소로 운행이 중단됩니다. 대신 메트로의 92, 94, 180, 603번 버스와 글렌데일 지역 '비 라인'(Bee Line)의 4번 버스를 이용할 수 있으며, 글렌데일 지역의 Chevy Chase Dr를 따라, 그리고 글렌데일 아벤티스트 병원까지 신규 메트로 마이크로(주문형 승차 공유 시스템) 서비스도 제공됩니다.

202 - 202번 버스는 운행 시간을 평일 24시간으로 확대하였으며, 기존 노선인 A선(블루)의 델아모(Del Amo)역과 C선(그린)/A선의 윌로우브룩/노사 파크(Willowbrook/Rosa Parks)역 평일 오프피크 서비스를 제공합니다. 202번 버스의 노선인 A선 델아모역 남측에서 Alameda St, Sanford St, Anaheim St를 경유해 Wilmington까지의 구간은 이용 승객이 줄어 운행이 중단됩니다. 해당 구간은 232번 버스(Anaheim St), 246번 버스(Avalon Bl), DASH Wilmington, 롱비치 트랜짓 52번 버스, 191/192번 버스의 A선의 델아모역 남측 등을 대신 이용할 수 있습니다.

207 - 207번 버스는 운행 횟수를 늘리고, 일부 평일 버스는 C선(그린)의 크렌쇼(Crenshaw)역까지 연장 운행되며, 이는 757 버스를 대체합니다. 버스 정류장 통합.

217 - 217번 버스의 기존 노선인 라시에네가/제퍼슨(La Cienega/Jefferson)역에서 Fairfax Av와 Hollywood Bl를 경유해 Hollywood/Vine까지 구간의 운행이 횟수가 늘어납니다. 217번 버스의 노선은

또한 Hollywood Bl에서 동쪽방향으로 Hollywood/Vermont까지 연장되며, 780번 버스를 대체합니다.

222 - 222버스는 노선이 변경되어 할리우드 버뱅크 공항에서 Hollywood Way와 Riverside Dr를 거쳐 B선(레드)의 유니버설 시티/스튜디오 시티역 구간을 운행하며, 그리고 할리우드에서 남쪽방향으로 Cahuenga Bl를 따라 운행합니다. 이것은 237번 버스의 Cahuenga Pass를 지나 할리우드로 향하는 노선을 대체합니다. 222번 버스의 운행이 중단된 이후부터 656번 버스가 할리우드행 심야 서비스를 제공합니다. Barham Bl 구간은 이용 승객의 감소로 운행이 중단됩니다. 노스할리우드역까지 운행 노선이 연장된 90번 버스는 222번 버스의 할리우드 버뱅크 공항에서 북쪽방향으로 이동하는 노선을 대체합니다.

224 - 224번 버스는 기존 노선인 B선(레드) 유니버설 시티/스튜디오 시티역 - 노스할리우드역 - 실마르/산페르난도 메트로링크역 구간을 운행합니다. 224 버스의 노선인 실마르/산 페르난도 메트로링크역과 올리브뷰 메디컬 센터 구간은 690번 버스가 대체 운행합니다. 버스 정류장 통합.

230 - 230번 버스는 기존 노선인 실마르/산페르난도 메트로링크역에서 Laurel Canyon Bl과 Hubbard St를 경유를 경유해 스튜디오 시티까지 이어지는 구간을 운행하고, 평일에는 Hubbard St를 경유해 LA 미션 칼리지까지 연장 운행됩니다.

233 - 233번 버스는 E선(엑스포)에서 Ventura와 Sepulveda Bl(234번 버스 대신)를 경유해 Westside까지의 노선을 761번 신규 버스가 운행하지 않는 시간대인 밤12시 - 오전 4시 사이에 심야 서비스를 제공합니다.

234 - 234번 버스는 Ventura Bl 북측에서 Sepulveda Bl를 따라 실마르/산페르난도역(734번 노선 대신)까지 구간의 운행 횟수가 늘어나며, 일부 버스는 미션 대학까지 연장 운행됩니다. 234번 버스의 노선인 Ventura Bl 남측에서 Westside와 E선(엑스포)까지 구간은 761번 버스(평일 주간 및 야간 시간, 주 7일)과 233번 버스(심야 서비스)로 대체 운행됩니다. 버스 정류장 통합.

236 - 236번 버스는 기존 노선인 Ventura Bl에서 Balboa Bl를 경유해 Rinaldi St까지 이어지는 구간을 운행하고, Balboa Bl 동측에서 실마르/산페르난도 메트로링크역까지의 구간은 239번 버스의 기존 노선으로 운행합니다. 236번 버스의 구간인 Rinaldi St 북행 노선은 이용 승객이 줄어 운영이 중단됩니다.

237, 239 – 237번과 239번 버스의 노선을 병합되어 237번 버스가 신설되어, 노스할리우스역, Granada Hills와 Encino 구간에서 운영됩니다. 237번 버스는 기존 노선인 노스할리우스역에서 Chandler Bl, Burbank Bl, Victory Bl, Woodley Av를 경유하여 Rinaldi St까지 운행하고, 그런 다음 새로 생긴 노선인 Balboa Bl, Chatsworth St를 따라 운행하고, 239번 버스의 기존 노선인 Zelzah Av, Lindley Av, Roscoe Bl, White Oak Av를 경유해 Encino (Ventura Bl)까지 운행합니다. 237번 버스의 노스할리우스역 남측에서 할리우드행 노선은 B선(레드) 서비스로 대체됩니다. 노선이 239번 버스의 노선인 Balboa Bl과 실마르/산페르난도 메트로링크역 구간은 236번 버스가 대체 운행합니다. 239번 버스의 노선인 Zelzah Av, Lindley Av, Roscoe Bl, White Oak Av를 거쳐 Encino(Ventura Bl)까지 이어지는 구간에는 주말 운행이 추가됩니다. 222번 버스의 노선은 B선(레드)의 유니버설 시티/스튜디오 시티역에서 할리우드까지 연장되며, 이는 237번 버스의 노선을 대체합니다.

240 – 150번, 240번, 245번, 744번, 750번 버스의 노선이 병합되어 150번과 240번 버스가 신설됩니다. 150번 버스는 Ventura/Reseda 서측에서 Ventura Bl과 Topanga Canyon Bl를 따라 채스워스역 서측까지의 구간에서 운행됩니다. 240번 버스는 CSUN 캠퍼스 (Devonshire St)에서 Reseda Bl와 Ventura Bl의 동쪽방향으로 B선(레드)의 유니버설 시티/스튜디오 시티역 구간을 운행합니다. 150번 신규 버스는 245번 버스의 Topanga Canyon Bl 노선을 대체합니다. 240번 신규 버스는 Ventura/Reseda에서 동쪽방향으로 Ventura Bl을 따라 이동하는 150번, 744번, 750번 버스를 대체하고, Reseda Bl 구간을 운영하는 744번 버스를 대체합니다.

244 – 244번 버스는 채스워스역에서 De Soto Av를 따라 Ventura Bl로 이어지는 구간의 기존 노선을 통해 별도의 노선(245번 버스 노선과 연결되지 않음)으로 운행합니다. 150번 신규 버스는 244번, 245번 버스의 기존 노선을 대체하며 Reseda Bl에서 Topanga Canyon Bl에서 Ventura Bl를 따라 채스워스역까지 이어지는 구간을 운행합니다. 주말 운행이 새로 추가됩니다.

245 – 245번 노선이 150번 신규 노선으로 대체되며 Ventura/Reseda 서측에서 Ventura Bl와 Topanga Canyon Bl를 따라 채스워스역까지 운행합니다.

251 – 251번 버스는 평일과 주말의 운행 횟수를 늘려 배차 간격을 30분으로 줄였으며, 기존의 28번 노선인 Cypress Av와 Eagle Rock Bl를 경유해 이글록 (Colorado Bl/Eagledale)까지 운행합니다.

252 – 252번 버스는 이용 승객이 줄어 운행을 중단합니다. 대신 81번 버스(Figueroa St), 182번 신규 버스(Griffin Av/Broadway/Lincoln Park/Sierra/Mercury Av), 251번 버스(Soto St)과 LADOT El Sereno/시티 테라스 DASH 서비스 등을 이용할 수 있습니다.

256 – 256번 버스는 기존 노선에 따라 커머스와 하이랜드 파크 구간을 운행합니다. 하이랜드 파크와 패서디나 구간의 노선은 변경되어 Avenue 64, Colorado Bl, L선(골드)의 메모리얼 파크역, Lincoln Av, Washington Bl, Altadena Dr, Foothill Bl 경유하여 L선(골드) Sierra Madre Villa역에서 종착합니다.

264 – 264번 버스는 이용 승객의 감소로 운행을 중단합니다. 대신 알타데나(Altadena), 패서디나, 시애라 마르드 지역에 신규 메트로 마이크로(주문형 승차 공유 시스템) 서비스가 제공됩니다. 시티오브호프 메디칼센터까지는 L 선(골드)을 이용할 수 있습니다.

267 – 267번 버스의 기존 노선인 엘몬테-아카디아-패서디나 구간이 단축되며 Temple City Bl, Rosemead Bl, Del Mar Bl를 경유해 L선(골드) Del Mar역에 종착합니다. 256번 신규 버스는 Lincoln Av 남측 끝을 경유해 운행하고, 662번 신규 버스는 양방향 순환 루트로 패서디나(L선[골드]의 델마역과 레이크역)에서 Lake Av, Altadena Dr, Lincoln Av, Washington Bl, Los Robles Av를 경유하여 알타데나까지의 구간을 평일과 주말에 운행합니다. 신규 메트로 마이크로(주문형 승차 공유 시스템) 서비스가 시애라 마르드, 알타데나, JPL, 패서디나에 제공됩니다.

268 – 268번 버스는 노선을 단축해 엘몬테역에서 L 선(골드) 시애라 마르드 Villa역까지 운행하며, 이는 Baldwin Av와 Michillinda Av를 거쳐 Sierra Madre Bl로 돌아가는 대신, Foothill Bl를 따라 이동하는 직행 서비스를 제공하여 신뢰도를 높였습니다. 256번 신규 버스는 시애라 마르드 빌라역에서 Washington Bl를 따라 Washington Bl/Lincoln Av 까지 운행합니다. 대신 신규 메트로 마이크로(주문형 승차 공유 시스템) 서비스가 시애라 마르드, 알타데나, 패서디나는 물론 JPL 까지 제공됩니다.

287 – 287번 신규 버스는 487번 버스 노선인 엘몬테역과 아카디아역 구간(Santa Anita Av 경유)을 대체하며 평일과 주말에 운행합니다. 287번 노선은 평일에만 엘몬테역에서 더 슝 옛 몬테벨로까지 연장되며 기존의 176번 버스 노선을 경유합니다.

294 - 294번 버스 노선이 신설되어 실마르/산페르난도 메트로링크역에서 San Fernando Rd를 따라 버뱅크 다운타운 구간을 기존의 94번과 794번 버스 노선을 대체하여 운행합니다.

487, 489 - 487번 버스 노선이 L선(골드) 시애라 마르드 빌라역에서 San Gabriel Bl, Las Tunas Dr, Mission Dr, Del Mar Av, I-10 익스프레스 레인을 경유해 평일 피크 시간대에는 LA 다운타운의 7th St 메트로 센터까지 운행하고, 평일 오프피크 시간대와 주말 24시간은 LA 유니언역 까지 운행합니다. 487번 버스의 시애라 마르드의 구간에서는 신규 메트로 마이크로(주문형 승차 공유 시스템) 서비스를 이용할 수 있으며, 시애라 마르드, 패서디나, 알타데나 지역에 서비스를 제공합니다. 287번 신규 버스는 487번 버스 노선인 엘몬테역에서 Santa Anita Av를 경유해 아카디아역까지 이동하는 구간을 대체하며, 평일과 주말에 운행합니다. 489번 버스의 노선에는 변경 사항이 없습니다.

501 - 501번 버스의 운행 구간은 노스할리우드, 버뱅크, 글렌데일, 패서디나 구간이며, 글렌데일 다운타운의 새로운 경로인 Brand Bl와 브로드웨이를 경유합니다.

577 - 577번 버스의 엘몬테역에서 캘 스테이트 롱 비치(I-605 경로 경유) 구간의 운행이 엘몬테역과 Rio Hondo 칼리지 구간으로 변경되고 Santa Anita Av & Peck Rd를 대신 I-605와 I-10 고속도로를 경유하는 더욱 개선된 직행 서비스를 제공해 이동이 빨라집니다. Los Cerritos 센터행 노선은 이용 승객의 감소로 운행이 중단되며 캘 스테이트 롱비치와 롱비치 VA 메디컬 센터를 오가는 더욱 개선된 직행 서비스를 제공하여 이동이 빨라집니다.

617 - 617번 신규 버스는 E 선(Expo) 컬버 시티역에서 Robertson Bl(17번 노선 대체)를 따라 Cedars-Sinai 메디컬 센터/비버리 센터까지 운행하며, Burton Way의 서쪽방향 구간(16번 노선 대체)과, 그리고 Beverly Dr에서 남쪽방향으로 Pico Bl(14번 노선 대체)까지의 구간을 운행합니다. Robertson Bl 구간에는 주말 운행이 새로 추가됩니다.

656 - 656번 버스의 심야 서비스는 노선이 변경되지 않습니다.

662 - 662번 신규 버스는 패서디나 (L 선[골드]의 Del Mar역 및레이크역)와 알타데나 구간에서 양방향 순환 루트로 운행하며, Lake Av, Altadena Dr, Lincoln Av, Washington Bl, Los Robles Av를 경유합니다. 평일과 주말에 운행되며 687번 버스와 180번, 267번, 268번 버스의 일부 노선을 대체합니다.

665 – 노선 변경이 없습니다. 665번 버스는 캘 스테이트 LA 대학과 Indiana/Olympic 구간을 계속 운행하며, 첫 차 시간도 평일 5:30am과 토요일 6am로 재변경되었습니다.

685 – 685번 버스는 이용 승객의 감소로 운행이 중단되는 대신, 90번 버스(Glendale Av)가 글렌데일 칼리지 구간을 운행하고, 신규 메트로 마이크로(주문형 승차 공유 시스템) 서비스가 글렌데일, 이글록, 하이랜드 파크 지역에 제공됩니다.

686, 687 – 686번 버스는 알타데나(New York Dr/Allen Av)와 L선(골드)의 Del Mar역 구간을 계속 운행하나, 남쪽방향으로 L선(골드)의 Fillmore까지 이어지는 노선은 이용 승객의 감소로 운행이 중단됩니다. 687번 버스는 이용 승객의 감소로 운행이 중단되는 대신 260번 버스(Fair Oaks Av)의 운행이 늘고, 662번 신규 버스(Washington Bl, Los Robles Av, Lake Av)가 추가되며, 새로운 메트로 마이크로(주문형 승차 공유 시스템) 서비스가 알타데나 및 패서디나 지역에 제공됩니다.

690 – 690번 신규 버스가 90/91번 버스의 노선인 선랜드에서 Foothill Bl을 따라 올리브뷰 메디컬 센터까지 이동하는 구간을 대체하며, 224번 버스의 노선인 Roxford St와 San Fernando Rd를 따라 실마르/산페르난도 메트로링크역까지 이어지는 구간을 대체합니다.

720 – 720번 버스는 LA 다운타운(6th & Central)에서 Wilshire Bl를 따라 Westwood/Santa Monica까지의 구간을 운행합니다. 720번 버스의 DTLA 동쪽방향 노선 대신, 18번 버스의 노선인 LA 다운타운에서 Whittier Bl를 따라 커머스 센터까지 이어지는 구간의 운행 횟수가 늘어납니다.

734 – 734번 노선이 중단되는 대신 234번 버스의 San Fernando Valley에서 Sepulveda Bl를 따라 이동하는 구간의 운행 횟수가 늘어나고, 761번 신규 버스의 San Fernando Valley와 Westside 및 E선(Expo)까지 이어지는 구간의 운행 횟수도 늘어납니다.

744 – 744번 버스의 운행이 중단되는 대신 Reseda Bl과 Ventura Bl를 따라 이동하는 구간은 240번 버스가 운행하며, 운행 횟수도 늘어납니다. Van Nuys Bl을 따라 이동하는 구간은 233번가 운행하며, 운행 횟수도 늘고, 761번 신규 버스도 추가 운행됩니다.

750 – 150번, 240번, 245번, 744번, 750번 버스의 노선이 병합되어 150번 버스와 240번 버스가 신설됩니다. 150번 버스는 Ventura/Reseda에서 서쪽방향으로 Ventura Bl와 Topanga Canyon Bl를 따라 채스워스

역까지 이어지는 구간을 운행하게 됩니다. 240번 버스는 CSUN 캠퍼스(Devonshire St)에서 동쪽방향으로 Reseda Bl와 Ventura Bl 를 따라 B 선(레드) 유니버설 시티역까지 이어지는 구간을 운행합니다. 245번 버스의 기존 노선인 Topanga Canyon Bl을 따라 이동하는 구간은 150번 버스로 대체되며, 150번, 744번, 750번 버스의 Ventura/Reseda에서 동쪽방향으로 Ventura Bl 를 따라 이동하는 구간과 744번 버스의 Reseda Bl 구간은 240번 버스의 Reseda Bl과 Ventura Bl을 따라 이동하는 구간으로 대체됩니다.

757 – 757번 버스의 평일 운행이 중단되고, 207번 버스로 대체되며, 207번 버스의 Western Av 구간 운행 횟수가 늘고, 일부 207번 버스의 평일 운행은 C선(그린)의 크랜쇼역까지 연장됩니다.

761 – 761번 신규 버스가 기존의 734번, 744번, 788번 버스를 대체하여 실마르/산페르난도 메트로링크역에서 E선(엑스포)/Expo/Sepulveda역까지 이어지는 구간을 운행하고, 수송 수요가 많은 구간인 San Fernando Valley에서 Van Nuys Bl, Ventura Bl, Sepulveda Bl를 따라 Westside까지 이어지는 구간의 운행 횟수도 늘리고 평일과 주말에 24시간 운행합니다.

770 – 770번 버스가 중단되는 대신 70번 버스의 운행 횟수가 늘어납니다. 70번 버스의 노선은 엘몬테역에서 Garvey Av와 Atlantic Bl, Cesar Chavez Av를 경유해 LA 다운타운으로 이어지는 구간으로 재편성했습니다.

780 – 780번 버스는 운행이 중단되며, 180번 버스와 217번 버스로 대체 운행됩니다. 180번 버스의 패서디나 시티 대학과 Hollywood/Vine 구간의 운행 횟수가 늘어나고, 217번 버스의 Hollywood Bl/Fairfax Av에서 E선(엑스포)까지 구간의 운행 횟수도 늘어나며, Hollywood/Vine에서 동쪽방향으로 Hollywood Bl를 따라 Vermont/Sunset까지 이어지는 노선이 연장됩니다.

788 – 788번 버스는 2020년 중반부터 운행되지 않아 영구 중단이 결정되었고, 761번 신규 버스로 대체되며, 761번 버스의 운행 노선은 실마르/산페르난도 메트로링크역에서 Van Nuys Bl와 Westside역을 거쳐 E선(Expo) Expo/Sepulveda 역까지의 구간이며, 주 7일 운행됩니다.

901 – G 선(오렌지)의 노선은 변경되지 않습니다. 901번 버스는 현재 전기 버스로만 운영됩니다.



Metro®