

Metro вносит дополнительные изменения в схемы движения.

Новое расписание вступает в силу с
27 июня 2021 года.

RUSSIAN



Metro®

Начиная с воскресенья, 27 июня 2021 года, Metro вносит изменения в схемы движения в целях обеспечения более высокого качества обслуживания пассажиров, пользующихся автобусом. Мы меняем схемы движения с целью обеспечения оптимального соответствия маршрутам передвижения и добавляем рейсы для реализации Этапа 2 Проекта по модернизации автобусного сообщения NextGen.

По будням, субботам и воскресеньям будут осуществляться дополнительные рейсы по следующим маршрутам:

2, 4, 14, 16, 18, 20, 28, 30, 33, 37, 40,
45, 51, 53, 60, 66, 70, 78, 79, 81, 90, 96,
106, 108, 125, 127, 128, 152, 155, 158,
161, 162, 164, 165, 166, 180, 182, 200,
204, 205, 207, 210, 212, 217, 218, 222,
224, 232, 233, 234, 236, 240, 244, 251,
256, 260, 266, 287, 294, 501, 603, 605,
617, 662, 665, 690, 720, 754, 761, 901

По БУДНЯМ будут осуществляться дополнительные рейсы по следующим маршрутам:

62, 92, 94, 105, 110, 111, 117, 130, 154,
169, 202, 230, 242, 243, 265, 267, 268,
487, 489, 577, 704, 854, 910

По СУББОТАМ будут осуществляться дополнительные рейсы по следующим маршрутам:

115, 230, 242, 243

По ВОСКРЕСЕНЬЯМ будут осуществляться дополнительные рейсы по следующим маршрутам:

105

По следующим маршрутам изменений не предусмотрено, ТОЛЬКО объединение автобусных остановок:

35, 38, 48, 55, 92, 164, 165, 460

Мы вносим изменения в схему движения следующих автобусных маршрутов:

10 - Движение в ночное время будет прекращено из-за незначительного объема пассажиропотока. Объединение автобусных остановок.

14 - Маршрут № 14 будет следовать по существующей схеме движения от Beverly/San Vicente до центра города по Beverly Bl. Маршрут № 617 заменит маршрут № 14 в западном направлении от Beverly Center через Burton Wy и Beverly Dr. Объединение автобусных остановок.

16, 17 - Маршруты № 16 и 17 будут объединены в новый Маршрут № 16, который будет проходить по обычному маршруту 16/17 от центра Лос-Анджелеса до 3rd St/San Vicente по 3rd St, а затем в северном направлении по San Vicente до Santa Monica Bl. Маршрут № 16 в западном направлении от 3rd St/San Vicente по Burton Way в Беверли-Хиллз будет заменен новым Маршрутом № 617, который будет следовать от станции Culver City линии Экспо (Е) до медицинского центра Cedars-Sinai/Beverly Center по Robertson Bl, затем в западном направлении по Burton Way и Beverly Dr до Pico Bl. Сюда входит маршрут по Robertson Bl. будет курсировать по выходным дням. Объединение автобусных остановок.

18 - Увеличено количество рейсов по Маршруту № 18 в восточном направлении от центра Лос-Анджелеса до восточной части Лос-Анджелеса/Commerce Center по Whittier Bl. Новый маршрут заменит Маршрут № 720 в восточном направлении от центра Лос-Анджелеса. Объединение автобусных остановок.

20 — В целях обслуживания большего количества остановок в центре Лос-Анджелеса, Маршрут № 20 в западном направлении будет проходить по Wall St, направо по 7th St, направо по Los Angeles St, налево по 5th St, и далее по обычному маршруту. Никаких изменений маршрута в восточном направлении.

28 - Маршрут № 28 будет проходить по обычному маршруту между Century City,

Olympic Bl и центром Лос-Анджелеса (Cesar Chavez/Vignes). Маршрут № 45 продолжит обслуживать закрытый участок маршрута № 28 по Broadway между центром Лос-Анджелеса (Cesar Chavez Av) и Ave 26. По маршруту № 251 по будням и выходным рейсы будут выполняться каждые 30 минут, обеспечивая сообщение между Broadway, станцией Lincoln/Cypress на Золотой линии (L) и Eagle Rock по действующему Маршруту № 28 по Eagle Rock Bl.

30 - Маршрут № 30 продолжит работу по существующей схеме движения между транзитным центром Pico Rimpau и 1st St в центре Лос-Анджелеса до конечной остановки на станции Union или далее в восточном направлении до станции Indiana по существующему маршруту. Маршрут № 30 будет прекращен на отрезке по San Vicente Av между Западным Голливудом и транзитным центром Pico Rimpau. Различные маршруты с высокой периодичностью рейсов по направлению север-юг (204, 207, 210) и восток-запад (4, 14, 16, 20, 28, 720) доступны для пассажиров в качестве альтернативных маршрутов.

40 - Маршрут № 40 с изменением в центре Лос-Анджелеса будет проходить через Los Angeles St между Alameda St и 1st St, в обход участка строительства Регионального соединительного узла.

45 - Маршрут № 45 будет следовать по существующей схеме движения между станцией Harbor Freeway на Зелёной линии (C), центром Лос-Анджелеса и Lincoln Heights по Broadway. Маршрут № 127 будет проходить от станции Compton на Синей линии (A), заменив маршрут № 45 на участке в южном направлении от станции Harbor Freeway (Figueroa/117th St) через Imperial Hwy, Broadway, El Segundo Bl, Main St, Rosecrans Av, Avalon Bl и Compton Bl.

51, 52 - Маршруты № 51 и 52 объединяются в новый Маршрут № 51, который будет проходить от Wilshire/Vermont по существующему маршруту по 7th St до центра Лос-Анджелеса, далее по San Pedro St и Avalon Bl до станции Avalon на Зеленой линии (C), с объединением некоторых автобусных

остановок. Отдельные рейсы по Маршруту № 51 будут проходить в южном направлении по Avalon Bl до Victoria St/Tamcliff Av возле кампуса Калифорнийского университета в Dominguez Hills, далее в северном направлении направо Central Av, направо University Dr, направо Avalon Bl. Маршрут № 127 заменит Маршрут № 51 на Compton Bl и обеспечит новое сообщение со станцией Harbor Freeway на Серебряной линии (J)/линии C, заменив Маршрут № 52 до транзитного центра Harbour Gateway.

60 - Маршрут № 60 будет изменен в центре Лос-Анджелеса, в целях улучшения обслуживания восточного отрезка 7th St. Маршрут № 60 будет проходить в обоих направлениях через Лос-Анджелес и 7th St, между 5th/6th Sts и Central Av.

66 - Маршрут № 66 будет изменен и будет проходить по существующей схеме движения между станцией Wilshire/Western и станцией Montebello/Commerce Metrolink через Western Av, 8th St и Olympic Bl/8th St в дневное время по будням и выходным дням, но все остальные рейсы в дневное время в будни и выходные дни, а также все рейсы после 20:00 в ночное время теперь будут осуществляться до конечной остановки Commerce Center. Данные рейсы будут проходить в восточном направлении через Olympic Bl, налево Goodrich St, обратно в западном направлении через Whittier Bl, направо Gerhart St, направо Olympic Bl.

68 - Маршрут № 68 будет прекращен. Движение по Cesar Chavez Av до центра Лос-Анджелеса будет обслуживаться Маршрутом № 70 с большей частотой рейсов. Обслуживание в восточном направлении от Cesar Chavez Av/Atlantic Bl до The Shops of Montebello будет осуществляться дополнительным Маршрутом № 106.

70 - Маршруты № 68, 70 и 770 будут объединены, образовав новый маршрут № 70, с большей частотой рейсов и обслуживанием в ночное время. Новый маршрут будет проходить по маршруту № 770 между центром Лос-Анджелеса и станцией El Monte через Cesar Chavez Av, Atlantic Bl и Garvey Av. Маршруты № 68 и 770 будут прекращены.

Отрезок маршрута № 70 от Калифорнийского университета Лос-Анджелеса до Garvey/Atlantic будет заменен дополнительным Маршрутом № 106 (см. Маршрут № 106).

71 - Маршрут № 71 будет прекращен. Обслуживание от Marengo St/State St будет осуществляться по дополнительному маршруту № 106 до транзитного центра Калифорнийского университета Лос-Анджелеса. Маршруты № 78/79 будут обеспечивать альтернативное сообщение с центром Лос-Анджелеса от Mission Rd/Marengo St.

78, 79 - Восточный отрезок Маршрута № 78 будет сокращен и будет проходить до конечной остановки на Live Oak Av/Santa Anita Av. Маршрут № 492 сервиса Foothill Transit обеспечит альтернативное сообщение на Live Oak Av в восточном направлении от Santa Anita Av.

81 - Маршрут № 81 заменит Маршрут № 181 в Eagle Rock с изменением схемы движения через Yosemite St в Colorado Bl/Eagledale. Конечная остановка остальных рейсов будут по-прежнему в Figueroa/Colorado. Маршрут № 81, выполняющий рейсы в ночные часы, заменит ночной маршрут № 83 от центра Лос-Анджелеса до Figueroa/Colorado, соединяясь с ночным Маршрутом № 180.

83 - Маршрут № 83 будет прекращен. Маршрут № 182 заменит Маршрут № 83 на York Bl между Figueroa St и Eagle Rock Bl. Маршрут № 81 и Золотая линия (L) обеспечат альтернативное сообщение из центра Лос-Анджелеса в Highland Park. Кроме того, сервис Metro Micro (транзит по запросу) также будет осуществляться в районе Highland Park/Eagle Rock.

90, 91 - Маршруты № 90 и 91 будут объединены, образовав новый маршрут № 90, выполняющий рейсы между центром Лос-Анджелеса (1st St) и Sunland, и далее через Vineland Av до станции Северный Голливуд Красной линии (B). Новый маршрут № 690 будет курсировать между Sunland и медицинским центром Olive View через Foothill Bl, продолжая движение до станции Sylmar/San Fernando Metrolink, заменив

маршрут № 224. Движение на Honolulu St в Glendale/La Crescenta будет прекращено из-за незначительного объема пассажиропотока. Маршрут № 94 с большей частотой движения продолжит обслуживать центр Лос-Анджелеса (Hill St) в южном направлении от 1st St вместо Маршрутов № 90 и 91.

94 - Маршруты № 94 и 794 будут объединены в новый маршрут с большей частотой рейсов. Маршрут № 94 будет курсировать на San Fernando Rd по большей части существующего Маршрута № 94 между центром Лос-Анджелеса и центром Бербанка (с объединением автобусных остановок); измененный маршрут будет проходить через центр Глендейла по Brand Bl и Broadway (вместо San Fernando Rd). В схему маршрута № 94 будет добавлен новый участок по Magnolia Bl между Бербанком и станцией Северной Голливуд Красной линии В, заменив участок маршрута № 183. Новый маршрут № 294 будет проходить по Fernando Rd между станцией Sylmar San Fernando Metrolink и центром Бербанка вместо существующих Маршрутов № 94 и 794.

96 - Маршрут № 96 будет курсировать по обычной схеме движения между центром Бербанка, LA Zoo, Elysian Valley (Riverside Dr) и Chinatown, заканчиваясь в Main и Alameda. Маршрут № 94 будет обслуживать Hill St с рейсами в центр Лос-Анджелеса.

106 - Маршрут № 106 будет продлен от Atlantic/Cesar Chavez до The Shops на Montebello по существующему Маршруту № 68. Маршрут № 106 также будет проходить от State St и Marengo St по маршруту № 71 и далее по существующему Маршруту № 70 до Garvey Av и Atlantic Bl. Маршрут № 106 также изменится, обеспечив прямое сообщение со станцией Atlantic Золотой линии L, а затем напрямую через 1st St до State St вместо Indiana St, 3rd St, 4th St, Soto St, Whittier Bl и Boyle Av. Маршрут № 106 будет осуществлять движение по выходным и в будние дни с большей частотой рейсов.

111 - Количество рейсов по будням будет увеличено в западном направлении для обслуживания транзитного центра Инглвуда. Объединение автобусных остановок.

127 - Маршрут № 127 будет курсировать по обычной схеме движения между депо Downey и станцией Compton Синей линии А, и далее в западном направлении от станции Compton линии А до станции Harbor Freeway Серебряной линии J/Зеленой линии С, через Compton Bl, Avalon Bl., Rosecrans Av, Main St, El Segundo Bl, Broadway и Imperial Hwy до Figueroa/117th St, заменив отрезки маршрутов № 45 и 51. Движение по выходным дням и более частые рейсы в будние дни.

130 - Маршрут № 130 будет курсировать по обычной схеме движения по Artesia Bl между станцией Artesia Синей линии А и Cerritos. Новый транзитный маршрут Torrance № 13 заменит маршрут № 130 в западном направлении от станции Artesia Синей линии А и будет следовать по существующему маршруту № 130 через Artesia Bl до Redondo Beach.

150 - Маршруты № 150, 240, 245, 744 и 750 будут объединены, образовав два новых маршрута: маршрут № 150 будет проходить от Ventura/Reseda в западном направлении до станции Chatsworth вдоль Ventura Bl и Torrance Canyon Bl. Маршрут № 240 будет проходить по Reseda Bl в восточном направлении вдоль Ventura Bl между Northridge (Devonshire St), кампусом Калифорнийского университета и станцией Universal City/Studio City Красной линии В. Новый маршрут № 150 заменит Маршрут № 245 на Torrance Canyon Bl. Новый маршрут № 240 заменит Маршруты № 150, 744 и 750 на Ventura Bl в восточном направлении от Ventura/Reseda и заменит маршрут № 744 на Reseda Bl. Объединение автобусных остановок.

152 - Маршрут № 152 будет изменен и будет проходить по Lankershim Bl, обеспечивая прямое сообщение со станцией Северный Голливуд Красной линии В, а конечная остановка на западном конце будет в Torrance Canyon Bl с возможностью сообщения с Оранжевой линией G и Маршрутом № 150 до Canoga Park. Движение на Vineland Av будет осуществляться по обновленным Маршрутам № 90 и 162. Обновленный маршрут № 162 заменит Маршрут № 152 по Fallbrook Av.

154 - Маршрут № 154 будет проходить по обычной схеме движения между центром города Бербанк, станцией Северный Голливуд Красной линии В через Burbank Bl и Edison Av/Oxnard St, далее в западном направлении от станции Северный Голливуд до Sepulveda Bl. Маршрут № 154 в западном направлении от Sepulveda Bl будет прекращен из-за незначительного объема пассажиропотока; альтернативный маршрут № 164 будет проходит по Victory Bl и Оранжевой линии G.

155 - Маршрут № 155 продолжит курсировать по обычной схеме движения между центром Бербанка, станцией Universal City/Studio City Красной линии В и Sepulveda Bl через Olive Av и Riverside Dr. Маршрут № 155 будет продлен от Sepulveda Bl через Magnolia Bl до станции Северный Голливуд Красной линии В и заменит маршрут № 183 на этом участке.

162, 163 - Маршруты № 162 и 163 будут объединены в новый маршрут № 162, с увеличенной частотой рейсов на Sherman Way. На восточном отрезке Маршрут № 162 будет проходить по Vineland Av, обеспечивая сообщение со станцией Северный Голливуд Красной линии В, и будет курсировать по Fallbrook Av на западном отрезке (заменяв Маршрут № 152), а также продолжит обслуживание медицинского центра West Hills. Маршрут № 152 заменит маршрут № 162 на Lankershim Bl.

166 - Маршрут № 166 продолжит движение по Nordhoff St и Osborne St. На западном отрезке Маршрут № 166 будет курсировать до конечной остановки Nordhoff St/Canoga Av, обеспечивая сообщение с Оранжевой линией G. Участок Toranga Canyon Bl будет обслуживаться новым Маршрутом № 150.

175 - Маршрут № 175 будет прекращен. По отрезку маршрута № 175 между John Marshall High School и Sunset/Vermont будет проходить новый Маршрут № 182, обеспечивающий круглосуточное обслуживание 7 дней в неделю по схеме движения от транзитного центра Rose Hill до станции Vermont/Sunset Красной линии В, включая Fletcher Dr., Rowena Av и Franklin St.

176 - Маршрут № 176 будет прекращен из-за незначительного объема пассажиропотока. Альтернативное сообщение от станции El Monte до The Shops of Montebello будет осуществляться новым Маршрутом № 287 по существующему Маршруту № 176. Альтернативное сообщение в районе между станцией El Monte и Highland Park обслуживается сервисом Metro Micro, пригородными автобусами Эль-Монте и автобусными маршрутами Metro № 76, 78, 79, 258, 260, 266, 267, а также автобусными маршрутами Монтебелло № 20 и 30.

177 - В будние дни в час пик Маршрут № 177 продолжит курсировать между Пасаденой (Калифорнийский технологический институт) и Лабораторией реактивного движения.

180, 181 - Маршруты № 180, 181 и 780 будут объединены в новый Маршрут № 180 с увеличенным числом рейсов, который будет курсировать по схеме движения закрытого маршрута № 780 от Городского колледжа Пасадины до Hollywood/Vine, при этом он будет проходить по Brand Bl, а не по Central Av в центре Глендейла. Маршрут № 81 будет курсировать по Yosemite Dr и Eagle Rock Bl. Маршрут № 20 сервиса Pasadena Transit и новый Маршрут № 662 заменят Маршрут № 180 на Lake Av. Маршрут № 187 сервиса Foothill Transit заменит прекращенный Маршрут № 181 на Colorado Bl в восточном направлении от Городского колледжа Пасадины.

182 - Новый маршрут № 182 будет осуществлять движение круглосуточно, 7 дней в неделю, от транзитного центра Rose Hill до станции Vermont/Sunset Красной линии В по Mercury Av, Griffin Av (вместо маршрута № 252), Figueroa St, York Bl (вместо маршрута № 83), Eagle Rock Bl, Fletcher Dr, Rowena Av и Franklin St, обеспечивая прямое сообщение в восточно-западном направлении между северо-восточной частью Лос-Анджелеса и Голливудом, при сохранении движения между John Marshall High School и станцией Vermont/Sunset, заменив прекращенный Маршрут № 175.

183 – Маршрут № 183 будет прекращен. Маршрут № 155 будет продлен от Sepulveda Bl через участок Маршрута № 183 на Magnolia Bl до станции North Hollywood Красной линии В. Маршрут № 94 обеспечит большую частоту рейсов на участке Маршрута № 183 к востоку от станции North Hollywood по Magnolia Bl до центра Бербанка. Новый сервис Metro Micro (транзит по запросу) и действующее обслуживание Glendale Beeline 4 будут доступны в Глендейле вместо участка Маршрута № 183 на Chevy Chase/Acacia/Verdugo. Сервис Metro Micro также будет обслуживать участок Маршрута № 183 по Bel Aire Dr/Kenneth Rd в Бербанке.

201 - Маршрут № 201 будет прекращен из-за незначительного объема пассажиропотока. Альтернативное обслуживание включает Маршруты № 92, 94, 180, 603, Glendale Beeline 4; новый сервис Metro Micro (транзит по запросу) также будет доступен по Chevy Chase в районе Глендейла, чтобы включить в обслуживание больницу Glendale Adventist.

202 – Маршрут № 202 будет расширен для работы в будние дни в течение всего дня с новым внепиковым обслуживанием в будние дни по существующему маршруту между станцией Del Amo Синей линии А и Зеленой линии С/Willowbrook линии А/станцией Rosa Parks. Участок маршрута № 202 к югу от станции LineDel Amo линии А до Уилмингтона через Alameda St, Sanford St и Anaheim St будет прекращен из-за незначительного объема пассажиропотока. Альтернативное обслуживание в этом районе включает Маршруты № 232 (Anaheim St), 246 (Avalon Bl), DASH Wilmington и транзитный маршрут 52 по Long Beach и Маршруты № 191/192 к югу от станции Del Amo линии А.

207 – Маршрут № 207 будет осуществлять движение с большей частотой рейсов и будет обеспечивать отдельные рейсы в будние дни, продленные до станции Crenshaw Зеленой линии С вместо Маршрута № 757. Объединение автобусных остановок.

217 – Маршрут № 217 будет осуществлять движение с большей частотой рейсов между станцией La Cienega/Jefferson и Hollywood/Vine через Fairfax Av и Hollywood Bl. Маршрут

№ 217 также протянется на восток через Hollywood Bl до Hollywood/Vermont вместо Маршрута № 780.

222 – Маршрут № 222 будет изменен, чтобы включить Hollywood Way и Riverside Dr между аэропортом Hollywood Burbank и станцией Universal City Красной линии B/ Studio City, а затем будет обслуживать южный участок Cahuenga Bl до Hollywood. Маршрут заменит обслуживание Маршрута № 237 через Cahuenga Pass в Голливуд. Маршрут № 656 будет продолжать работать в Голливуде после того, как Маршрут № 222 перестанет работать. Участок маршрута на Barham Bl прекращен из-за незначительного объема пассажиропотока. Маршрут № 90, продленный до North Hollywood, заменит Маршрут № 222 к северу от аэропорта Hollywood Burbank.

224 – Маршрут № 224 будет осуществлять движение с большей частотой рейсов по существующему маршруту через Lankershim Bl и San Fernando Rd между Universal City Красной линии B, станцией Studio City, станцией North Hollywood и станцией Sylmar/San Fernando Metrolink. Новый маршрут № 690 заменит Маршрут № 224 между станцией Sylmar/San Fernando и медицинским центром Olive View. Объединение автобусных остановок.

230 – Маршрут № 230 будет осуществлять движение по существующему маршруту между станцией Sylmar/San Fernando Metrolink и станцией Studio City через Laurel Canyon Bl и Hubbard St, а в будние дни обслуживание будет включать LA Mission College через Hubbard St.

233 – Маршрут № 233 будет расширяться в ночные часы с 12 ночи до 4 утра до линии E (Expo) и Westside через Ventura и Sepulveda Bl (вместо Маршрута № 234), когда новый Маршрут № 761 не осуществляет движение.

234 – Маршрут № 234 будет осуществлять движение с большей частотой рейсов на Sepulveda Bl к северу от Ventura Bl до станции Sylmar/San Fernando (вместо Маршрута № 734), с отдельными рейсами до Mission College. Маршрут № 234 к югу от

Ventura Bl до Westside и линии E (Expo) будет заменен Маршрутом № 761 в дневное и вечернее время семь дней в неделю, а также Маршрутом № 233 для обслуживания в ночное время. Объединение автобусных остановок.

236 – Маршрут № 236 будет осуществлять движение по существующему маршруту через Balboa Bl между Ventura Bl и Rinaldi St, затем будет осуществлять движение по существующему Маршруту № 239 к востоку от Balboa Bl до станции Sylmar/San Fernando Metrolink. Действующий участок Маршрута № 236 к северу от Rinaldi St будет прекращен из-за низкой загрузки.

237, 239 – Маршруты № 237 и 239 будут объединены в новый Маршрут № 237 между станцией North Hollywood, Granada Hills и Encino. Маршрут № 237 будет следовать по существующему маршруту от станции North Hollywood через Chandler Bl, Burbank Bl, Victory Bl и Woodley Av до Rinaldi St, затем по новому маршруту через Balboa Bl, Chatsworth St и по существующему Маршруту № 239 через Zelzah Av, Lindley Av, Roscoe Bl, White Oak Av до Encino (Ventura Bl). Красная линия В заменит Маршрут № 237 к югу от станции North Hollywood до Hollywood. Маршрут № 236 заменит Маршрут № 239 между Balboa Bl и станцией Sylmar/San Fernando Metrolink. Новая услуга выходного дня будет добавлена для участка Маршрута № 239 на Zelzah Av, Lindley Av, Roscoe Bl, White Oak Av до Encino (Ventura Bl). Маршрут № 222 будет продлен от станции Universal City/Studio City Красной линии В до Hollywood вместо Маршрута № 237.

240 – Маршруты № 150, 240, 245, 744 и 750 объединятся в два новых маршрута: Маршрут № 150 осуществляет движение от Ventura/Reseda на запад до станции Chatsworth по Ventura Bl и Topanga Canyon Bl; маршрут № 240 осуществляет движение через Reseda Bl и на восток по Ventura Bl между Northridge (Devonshire St), кампусом Калифорнийского университета и станцией Universal City/Studio City Красной линии В. Новый маршрут № 150 заменит существующий Маршрут № 245 на Topanga Canyon Bl, а новый Маршрут № 240 через Reseda и Ventura Blvds заменит Маршруты № 150, 744 и 750 на Ventura Bl к

востоку от Ventura/Reseda и заменит Маршрут № 744 на Reseda Bl.

244 – Маршрут № 244 будет осуществлять движение как отдельный маршрут (больше не связанный с Маршрутом № 245) через существующий маршрут по De Soto Av между станцией Chatsworth и Ventura Bl. Новый маршрут № 150 заменит действующие Маршруты № 244 и 245, с обслуживанием на Ventura Bl и Topanga Canyon Bl между Reseda Bl и станцией Chatsworth. Новая услуга выходного дня.

245 – Маршрут № 245 будет заменен новым Маршрутом № 150, осуществляющим движение от станции Ventura/Reseda на запад до станции Chatsworth по Ventura Bl и Topanga Canyon Bl.

251 – Маршрут № 251 будет продлевать рейсы каждые 30 минут в будние и выходные дни по существующему Маршруту № 28 на Cypress Av и Eagle Rock Bl до Eagle Rock (Colorado Bl/ Eagledale).

252 – Маршрут № 252 будет прекращен из-за незначительного объема пассажиропотока. Альтернативное автобусное сообщение включает Маршрут № 81 (Figueroa St), новый Маршрут № 182 (Griffin Av/Broadway/Lincoln Park/Sierra/Mercury Av), Маршрут № 251 (Soto St), а также сообщение между LADOT El Sereno и City Terrace DASH.

256 – Маршрут № 256 между Commerce и Highland Park будет следовать по существующему маршруту. Участок между Highland Park и Пасаденой изменится на проезд через Avenue 64, Colorado Bl, станцию Memorial Park Золотой линии (L), Lincoln Av, Washington Bl, Altadena Dr и Foothill Bl с прекращением сообщения на станции Sierra Madre Villa Золотой линии (L).

264 – Маршрут № 264 будет прекращен из-за незначительного объема пассажиропотока. Новый сервис Metro Micro (транзит по запросу) будет предоставлять альтернативное сообщение в Альтадене, Пасадене и Сьерра-Мадре. Движение до медицинского центра “City of Hope” осуществляется по Золотой линии (L).

267 – Маршрут № 267 будет сокращен для работы по существующему маршруту между станциями El Monte, Arcadia и Pasadena через Temple City Bl, Rosemead Bl и Del Mar Bl, заканчиваясь на станции Del Mar Золотой линии (L). Новый маршрут № 256 будет осуществлять движение через южный конец Lincoln Av, а новый Маршрут № 662 будет осуществлять движение в обоих направлениях по кольцевому маршруту через Lake Av, Altadena Dr, Lincoln Av, Washington Bl и Los Robles Av между Пасаденой (станции Del Mar Золотой линии (L) и Lake) и Altadena в будние и выходные дни. Новый сервис Metro Micro (транзит по запросу) будет доступен в Сьерра-Мадре, Альтадене, Лаборатории реактивного движения и Пасадене.

268 – Маршрут № 268 будет сокращен для осуществления движения от станции El Monte до станции Sierra Madre Villa Золотой линии (L), обеспечивая прямое сообщение по Foothill Bl вместо отклоняющегося сообщения по Sierra Madre Bl через Baldwin Av и Michillinda Av для повышения надежности. Новый маршрут № 256 будет осуществлять движение на Washington Bl между станцией Sierra Madre Villa и Washington Bl/Lincoln Av. Новый сервис Metro Micro (транзит по запросу) обеспечит альтернативное сообщение в городах Сьерра-Мадре, Альтадена и Пасадена, а также в Лаборатории реактивного движения.

287 – Новый маршрут № 287 заменит Маршрут № 487 между станцией El Monte и станцией Arcadia через Santa Anita Av, с сообщением в будние и выходные дни. Только в будние дни Маршрут № 287 будет проходить от станции El Monte до The Shops в Монтебелло по существующему Маршруту № 176.

294 – Новый маршрут № 294 будет добавлен, осуществляющий движение на San Fernando Rd между станцией Sylmar/San Fernando Metrolink и центром Бербанка вместо существующих Маршрутов № 94 и 794.

487, 489 – Маршрут № 487, начинающий сообщение на станции Sierra Madre Villa Золотой линии (L), осуществляющий

движение через San Gabriel Bl, Las Tunas Dr, Mission Dr, Del Mar Av, I-10 Expresslanes до 7th St Metro Center в центре Лос-Анджелеса в часы пик в будние дни, а также станцию LA Union в будние дни не в часы пик и в выходные дни. Участок маршрута № 487 в Сьерра-Мадре будет заменен на новый сервис Metro Micro (транзит по запросу), идущий через Сьерра-Мадре, Пасадену и Альтадену. Новый маршрут № 287 заменит Маршрут № 487 между станцией Эль-Монте и станцией Аркадия через Santa Anita Av, с сообщением в будние и выходные дни. Рейс не меняется на Маршрут № 489.

501 – Маршрут № 501 будет по-прежнему связывать Северный Голливуд, Бербанк, Глендейл и Пасадену с новым маршрутом в центре Глендейла через Brand Bl и Broadway.

577 – Маршрут № 577 между станцией El Monte и Cal State Long Beach по маршруту I-605 изменится на проезд между станцией El Monte и Rio Hondo College по автострадам I-605 и I-10 вместо Santa Anita Av и Peck Rd, обеспечивая более быстрое и прямое сообщение. Сообщение с Los Cerritos Center будет прекращено из-за незначительного объема пассажиропотока, что обеспечит более быстрое и прямое сообщение в/из Cal State Long Beach и Медицинский центр Beach VA.

617 – Новый маршрут № 617 будет осуществлять движение от станции Culver City на линии E (Expo) до Медицинского центра Cedars-Sinai/Beverly Center через Robertson Bl (вместо Маршрута № 17), затем на запад по Burton Way (вместо Маршрута № 16) и на юг по Beverly Dr до Pico Bl (вместо Маршрута № 14). Новое сообщение выходного дня для Robertson Bl.

656 – Ночное сообщение Маршрута № 656 не меняется.

662 – Новый маршрут № 662 будет осуществлять движение в обоих направлениях по кольцевому маршруту через Lake Av, Altadena Dr, Lincoln Av, Washington Bl и Los Robles Av между Пасаденой (станции Del Mar Золотой линии (L) и Lake) и Альтаденой в будние и выходные

дни вместо Маршрута № 687 и частично вместо Маршрутов № 180, 267 и 268.

665 – Без изменения маршрута. Маршрут № 665 продолжит связывать Cal State LA и Indiana/Olympic с 5:30 утра по будням и с восстановлением времени начала обслуживания в будние дни в 5:30 утра и в субботу в 6:00 утра.

685 – Маршрут № 685 будет прекращен из-за незначительного объема пассажиропотока. Альтернативное автобусное сообщение с колледжем Glendale обеспечивается Маршрутом № 90 (Glendale Av), а также новым сервисом Metro Micro (транзит по запросу) в районах Глендейла, Eagle Rock и Highland Park.

686, 687 – Маршрут № 686 будет продолжать осуществлять движение между станцией Altadena (New York Dr/Allen Av) и станцией Del Mar Золотой линии (L), но больше не будет осуществлять движение на юг до станции Fillmore Золотой линии (L) из-за незначительного объема пассажиропотока. Маршрут № 687 будет прекращен из-за незначительного объема пассажиропотока. Альтернативные сообщения включают частые Маршруты № 260 (Fair Oaks Av), новый Маршрут № 662 (Washington Bl, Los Robles Av и Lake Av), и новый сервис Metro Micro (транзит по запросу) в Альтадене и Пасадене.

690 – Новый маршрут № 690 будет осуществлять движение между Sunland и медицинским центром Olive View через Foothill Bl, вместо Маршрутов № 90/91 и продолжая движение по Roxford St и San Fernando Rd до станции Sylmar/San Fernando Metrolink вместо Маршрута № 224.

720 – Маршрут № 720 будет продолжать осуществлять движение между центром Лос-Анджелеса (6th & Central) и Westwood/Santa Monica через действующую линию на Wilshire Bl. Маршрут № 720 к востоку от центра Лос-Анджелеса будет заменен Маршрутом № 18 с увеличением сообщения на Whittier Bl между центром Лос-Анджелеса и Commerce Center.

734 – Маршрут № 734 будет прекращен, заменен Маршрутом № 234 с увеличением

сообщения на Sepulveda Bl в долине Сан-Фернандо, а также новым Маршрутом № 761, соединяющим долину Сан-Фернандо с Westside и линией E (Expo).

744 – Маршрут № 744 будет прекращен, заменен Маршрутом № 240 с увеличением сообщения на Reseda и Ventura Bl, и Маршрутом № 233 с увеличением сообщения, а также новым Маршрутом № 761 на Van Nuys Bl.

750 – Маршруты № 150, 240, 245, 744 и 750 объединятся в два новых маршрута: Маршрут № 150 будет осуществлять движение от Ventura/Reseda на запад до станции Chatsworth по Ventura Bl и Topanga Canyon Bl; Маршрут № 240 будет осуществлять движение через Reseda Bl и на восток по Ventura Bl между Northridge (Devonshire St), кампусом Калифорнийского университета и станцией Universal City Красной линии B. Новый маршрут № 150 заменит действующий Маршрут № 245 на Topanga Canyon Bl, а новый Маршрут № 240 через Reseda и Ventura Bl заменит Маршруты № 150, 744 и 750 на Ventura Bl на восток от Ventura/Reseda и заменят Маршрут № 744 на Reseda Bl.

757 – Сообщение маршрута № 757 будет прекращено по будням и заменено более частым сообщением на Western Av, с продлением выбранных рейсов Маршрута № 207 в будние дни до станции Crenshaw Зеленой линии C.

761 – Новый маршрут № 761 заменит существующие Маршруты № 734, 744 и 788, осуществляющие движение между станцией Sylmar/San Fernando Metrolink и станцией Expo/Sepulveda на линии E (Expo) с Expo/Sepulveda для обеспечения сообщения во время высокого спроса на поездки между Долиной Сан -Фернандо и Вестсайдом, через Van Nuys Bl, Ventura Bl и Sepulveda Bl, включая частое сообщение в течение всего дня в будние и выходные дни.

770 – Маршрут № 770 будет прекращен и заменен на частый Маршрут № 70 с изменением направления через Garvey Av, Atlantic Bl и Cesar Chavez Av между станцией El Monte и центром Лос-Анджелеса.

780 – Маршрут № 780 будет прекращен, заменен более частым сообщением Маршрута № 180 между городом Пасадена, Колледжем и Hollywood/Vine, а также более частым сообщением Маршрута № 217 на Hollywood Bl и Fairfax Av до линии E (Expo) и продлен на восток по Hollywood Bl от Hollywood/Vine до Vermont/Sunset.

788 – Маршрут № 788, который не осуществляет движение с середины 2020 года, будет окончательно прекращен, заменен новым Маршрутом № 761 между станцией Sylmar/San Fernando Metrolink, Van Nuys Bl, станцией Westside и станцией Expo/Sepulveda на линии E (Expo) с семидневным обслуживанием.

901 – Маршрут не меняется на Оранжевой линии G. Данная линия теперь полностью обслуживается электрическими автобусами.



Metro®