

Metro hiện đang thực hiện nhiều thay đổi về dịch vụ.

Lịch trình mới bắt đầu từ ngày 27 tháng 6 năm 2021.

VIETNAMESE



Metro®

Bắt đầu từ Chủ nhật, ngày 27 tháng 6 năm 2021, Metro sẽ tiến hành một số thay đổi về dịch vụ để mang đến cho quý khách trải nghiệm tốt hơn. Chúng tôi đang hiện đang điều chỉnh lại các tuyến xe để phù hợp hơn với nhu cầu đi lại và bổ sung các tuyến đường để triển khai Giai đoạn 2 của Dự án quy hoạch mạng lưới xe buýt NextGen.

Các tuyến xe sau đây sẽ được bổ sung thêm chuyến vào các ngày trong tuần, thứ Bảy VÀ Chủ nhật:

2, 4, 14, 16, 18, 20, 28, 30, 33, 37, 40, 45, 51, 53, 60, 66, 70, 78, 79, 81, 90, 96, 106, 108, 125, 127, 128, 152, 155, 158, 161, 162, 164, 165, 166, 180, 182, 200, 204, 205, 207, 210, 212, 217, 218, 222, 224, 232, 233, 234, 236, 240, 244, 251, 256, 260, 266, 287, 294, 501, 603, 605, 617, 662, 665, 690, 720, 754, 761, 901

Vào CÁC NGÀY TRONG TUẦN, các tuyến xe được bổ sung thêm chuyến bao gồm:

62, 92, 94, 105, 110, 111, 117, 130, 154, 169, 202, 230, 242, 243, 265, 267, 268, 487, 489, 577, 704, 854, 910

Vào THỨ BẢY, các tuyến xe được bổ sung thêm chuyến bao gồm:

115, 230, 242, 243

Vào CHỦ NHẬT, các tuyến xe được bổ sung thêm chuyến bao gồm:

105

Các tuyến xe không bị điều chỉnh tuyến đường mà CHỈ hợp nhất trạm dừng xe buýt bao gồm:

35, 38, 48, 55, 92, 164, 165, 460

Chúng tôi hiện đang điều chỉnh dịch vụ ở những tuyến xe buýt sau:

Tuyến 10 - Ngừng hoạt động các chuyến xe vào ban đêm do lượng khách thấp. Hợp nhất trạm dừng xe buýt.

Tuyến 14 - Tuyến 14 sẽ tiếp tục hoạt động trên tuyến đường hiện tại giữa Beverly/San Vicente và trung tâm thành phố trên đường Beverly Bl. Tuyến 617 sẽ thay thế Tuyến 14 ở phía tây Beverly Center chạy trên Burton Way và Beverly Dr. Hợp nhất trạm xe buýt.

Tuyến 16, 17 - Tuyến 16 và 17 sẽ hợp nhất thành tuyến 16 mới, hoạt động trên tuyến đường thông thường của tuyến 16/17 giữa khu vực trung tâm LA và 3rd St/San Vicente theo đường 3rd St, sau đó chuyển hướng lên phía bắc vào đường San Vicente đến Santa Monica Bl. Tuyến 16 phía tây đường 3rd St/San Vicente trên đường Burton Way ở Beverly Hills sẽ được thay thế bằng tuyến 617 mới, hoạt động từ Trạm tuyến E (Expo) Culver City đến Trung tâm Y tế Cedars-Sinai/Beverly Center theo đường Robertson Bl, sau đó chuyển hướng về phía tây vào đường Burton Way và Beverly Dr đến Pico Bl. Điều này có nghĩa là sẽ có tuyến xe mới phục vụ vào cuối tuần ở Robertson Bl. Hợp nhất trạm dừng xe buýt.

Tuyến 18 - Tuyến xe tăng cường số 18 phía đông khu vực trung tâm LA đến East LA/Commerce Center trên đường Whittier Bl sẽ thay thế Tuyến 720 phía đông khu vực trung tâm LA. Hợp nhất trạm dừng xe buýt.

Tuyến 20 - Để phục vụ thêm nhiều trạm dừng ở khu vực trung tâm LA, tuyến 20 đi về hướng tây sẽ chạy vào đường Wall St, hướng phải đường 7th St, hướng phải đường Los Angeles St, hướng trái đường 5th St sau đó hoạt động theo lộ trình bình thường. Không có thay đổi gì đối với tuyến đường hướng đông.

Tuyến 28 - Tuyến 28 sẽ hoạt động trên tuyến đường thông thường giữa Century City, Olympic Bl và khu vực trung tâm LA (Cesar Chavez/Vignes). Tuyến 45 sẽ tiếp tục phục vụ phần đường ngừng hoạt động của tuyến

28 trên đường Broadway giữa DTLA (Cesar Chavez Av) và Đại lộ Ave 26. Tuyến 251 sẽ thêm chuyến sau mỗi 30 phút vào các ngày trong tuần và cuối tuần để kết nối khu vực Broadway, trạm tuyến L (Màu vàng) Lincoln/Cypress và Eagle Rock theo tuyến đường 28 hiện có trên đường Eagle Rock Bl.

Tuyến 30 - Tuyến 30 sẽ tiếp tục hoạt động trên tuyến đường hiện có giữa Trung tâm trung chuyển Pico Rimpau và đường 1st St ở khu vực trung tâm LA, trong đó trạm kết thúc dừng tại Ga Union hoặc tiếp tục di chuyển về phía đông đến Ga Indiana theo tuyến đường hiện có. Tuyến 30 sẽ ngừng chạy trên tuyến đường San Vicente Av nối giữa Tây Hollywood và Trung tâm trung chuyển Pico Rimpau. Nhiều tuyến xe chạy tần suất cao theo hướng tuyến bắc nam (tuyến 204, 207, 210) hoặc đông tây (tuyến 4, 14, 16, 20, 28, 720) sẵn sàng thay thế để phục vụ khách đi xe.

Tuyến 40 - Tuyến 40 ở khu vực trung tâm LA sẽ thay đổi lộ trình trong đó xe sẽ chạy theo đường Los Angeles St giữa Alameda St và 1st St để tránh khu vực thi công Regional Connector.

Tuyến 45 - Tuyến 45 sẽ đi theo tuyến đường hiện có giữa trạm Harbor Freeway của tuyến C (Màu xanh lục)/tuyến J (Màu bạc), DTLA và Lincoln Heights theo đường Broadway. Tuyến 127 sẽ kéo dài từ trạm Compton của Tuyến A (Màu xanh dương) để thay thế Tuyến 45 đoạn về phía Nam trạm Harbor Freeway (Figueroa/117th St) theo đường Imperial Hwy, Broadway, El Segundo Bl, Main St, Rosecrans Av, Avalon Bl và Compton Bl.

Tuyến 51, 52 - Tuyến 51 và 52 sẽ hợp nhất thành tuyến 51 mới, hoạt động từ Wilshire/Vermont theo tuyến đường hiện có trên Đường 7th St đến DTLA và đường San Pedro St và đường Avalon Bl đến trạm Avalon của tuyến C (Màu xanh lục), trong đó một số điểm dừng xe buýt sẽ được hợp nhất. Một số chuyến được chọn của tuyến 51 sẽ chạy thêm về phía nam trên đường Avalon Bl và dừng trạm tại đường Victoria St/Tamcliff Av khu khuôn viên Cal State Dominguez Hills, hướng về phía bắc bên phải Central Av, hướng phải đường University

Dr, hướng phải đường Avalon Bl. Đoạn mở rộng của tuyến 127 sẽ thay thế tuyến 51 trên đường Compton Bl để mở tuyến đường mới đến trạm Harbor Freeway của tuyến J (Màu bạc)/tuyến C và thay thế các chuyến đi chạy đến Trung tâm trung chuyển Harbor Gateway của tuyến 52.

Tuyến 60 - Tuyến 60 tại khu vực trung tâm LA sẽ có sự thay đổi để phục vụ nhiều chuyến hơn cho khu phía đông đường 7th St, cụ thể tuyến 60 sẽ hoạt động theo cả hai hướng theo đường Los Angeles và đường 7th St giữa 5th/6th St và Central Av.

Tuyến 66 - Tuyến 66 sẽ được điều chỉnh để chạy trên tuyến đường hiện tại giữa trạm Wilshire/Western và trạm Montebello/Commerce Metrolink theo đường Western Av, 8th St và Olympic Bl/8th St vào ban ngày các ngày trong tuần và cuối tuần, các chuyến khác chạy ban ngày vào các ngày trong tuần và cuối tuần cũng như tất cả các chuyến sau 8 giờ tối sẽ được điều chỉnh dừng tại trạm Commerce Center. Các chuyến này sẽ chạy theo hướng đông theo đường Olympic Bl, hướng trái đường Goodrich St, hướng về phía tây qua phải đường Whittier Bl, hướng phải đường Gerhart St, hướng phải đường Olympic Bl.

Tuyến 68 - Tuyến 68 sẽ ngừng hoạt động. Tuyến 70 chạy tần suất cao hơn sẽ thay thế tuyến xe chạy dọc đường Cesar Chavez Av đến khu vực trung tâm LA. Các chuyến mở rộng của tuyến 106 sẽ thay thế tuyến xe chạy phía đông Cesar Chavez Av/Atlantic Bl đến Shops of Montebello.

Tuyến 70 - Tuyến 68, 70 và 770 sẽ hợp nhất thành tuyến 70 mới hoạt động với tần suất cao hơn và phục vụ cả ban đêm trên tuyến 770 giữa khu vực trung tâm LA và trạm El Monte theo đường Cesar Chavez Av, Atlantic Bl và Garvey Av. Tuyến 68 và 770 sẽ ngừng hoạt động. Tuyến 70 đoạn từ CSULA đến Garvey/Atlantic sẽ được thay thế bằng các chuyến mở rộng của tuyến 106 (Xem tuyến 106).

Tuyến 71 - Tuyến 71 sẽ ngừng hoạt động. Thay vào đó các chuyến mở rộng của tuyến

106 chạy về Trung tâm trung chuyển CSU Los Angeles sẽ phục vụ hành khách từ Marengo St/State St. Tuyến 78/79 sẽ phục vụ các chuyến từ đường Mission Rd/Marengo St vào khu vực trung tâm LA.

Tuyến 78, 79 - Đoạn đầu phía đông của tuyến 78 sẽ được rút ngắn lại và dừng trạm tại Live Oak Av/Santa Anita Av. Tuyến Foothill Transit 492 sẽ thay thế và phục vụ trên đường Live Oak Av nằm về phía đông Santa Anita Av.

Tuyến 81 - Tuyến 81 sẽ thay thế tuyến 181 trên đường Eagle Rock, trong đó tuyến đường theo hướng Yosemite St đến Colorado Bl/Eagledale sẽ được điều chỉnh. Các chuyến khác vẫn sẽ tiếp tục dừng trạm tại Figueroa/Colorado. Tuyến 81 chạy xuyên đêm sẽ thay thế tuyến 83 chạy ban đêm từ DTLA đến Figueroa/Colorado và kết nối với tuyến 180 chạy ban đêm.

Tuyến 83 - Tuyến 83 sẽ ngừng hoạt động. Tuyến 182 sẽ thay thế tuyến 83 chạy trên đường York Bl giữa Figueroa St và Eagle Rock Bl. Tuyến 81 và tuyến L (Màu vàng) sẽ thay thế và phục vụ từ khu vực trung tâm LA đến Highland Park. Ngoài ra, dịch vụ Metro Micro (phục vụ trung chuyển theo yêu cầu) cũng sẽ được triển khai tại khu vực Highland Park/Eagle Rock.

Tuyến 90, 91 - Tuyến 90 và 91 sẽ hợp nhất thành tuyến 90 mới hoạt động giữa khu vực trung tâm LA (1st St) và Sunland, sau đó mở rộng theo đường Vineland Av đến trạm North Hollywood của tuyến B (Màu đỏ). Tuyến 690 mới sẽ hoạt động giữa khu vực Sunland và Trung tâm Y tế Olive View theo đường Foothill Bl, tiếp đó chạy qua trạm Sylmar/San Fernando Metrolink để thay thế tuyến 224. Các chuyến xe trên đường Honolulu St ở Glendale/La Crescenta sẽ ngừng hoạt động do lượng khách thấp. Tuyến 94 chạy thường xuyên vẫn tiếp tục phục vụ trong khu vực trung tâm LA (Hill St) phía nam đường 1st St để thay cho tuyến 90 và 91.

Tuyến 94 - Tuyến 94 và 794 sẽ hợp nhất thành tuyến 94 chạy với tần suất thường xuyên hơn và hoạt động trên đường San Fernando Rd

trên phần lớn các tuyến đường hiện có của tuyến 94 giữa khu vực giữa trung tâm LA và trung tâm Burbank (trong đó trạm xe buýt sẽ được hợp nhất); tuyến đường qua khu vực trung tâm Glendale sẽ được điều chỉnh chạy theo đường Brand Bl và Broadway (thay vì đường San Fernando Rd). Tuyến 94 sẽ được mở rộng thêm chạy theo hướng Magnolia Bl giữa Burbank và trạm North Hollywood của tuyến B (Màu đỏ) để thay thế một đoạn của tuyến 183. Tuyến 294 mới sẽ hoạt động trên đường San Fernando Rd giữa trạm Sylmar San Fernando Metrolink và khu vực trung tâm Burbank để thay cho các tuyến 94 và 794 hiện có.

Tuyến 96 - Tuyến 96 sẽ hoạt động trên tuyến đường thông thường giữa khu vực trung tâm Burbank, sở thú LA, thung lũng Elysian (Riverside Dr) và khu Chinatown, sau đó dừng trạm tại Main và Alameda. Tuyến 94 sẽ phục vụ trên đường Hill St để di chuyển sâu hơn vào khu vực trung tâm LA.

Tuyến 106 - Tuyến 106 sẽ được mở rộng từ Atlantic/Cesar Chavez đến The Shops at Montebello theo tuyến đường hiện có của tuyến 68. Tuyến 106 cũng sẽ kéo dài từ State St và Marengo St theo tuyến đường của tuyến 71, sau đó hướng theo tuyến đường hiện có của tuyến 70 đến Garvey Av và Atlantic Bl. Tuyến 106 cũng sẽ được điều chỉnh để phục vụ các chuyến đến thẳng trạm Atlantic của tuyến L (Màu vàng), sau đó đi thẳng qua đường 1st St để đến đường State St thay vì phải vòng qua đường Indiana St, 3rd St, 4th St, Soto St, Whittier Bl và Boyle Av. Tuyến 106 sẽ hoạt động thêm vào cuối tuần và hoạt động với tần suất thường xuyên hơn vào các ngày trong tuần.

Tuyến 111 - Tăng cường các chuyến hoạt động trong tuần và mở rộng thêm về phía tây để phục vụ Trung tâm trung chuyển Inglewood. Hợp nhất trạm dừng xe buýt.

Tuyến 127 - Tuyến 127 sẽ hoạt động trên tuyến đường thông thường giữa Downey Depot và trạm Compton của tuyến A (Màu xanh dương), sau đó mở rộng về phía tây trạm Compton của tuyến A đến trạm Harbour Freeway của tuyến J

(Màu bạc)/tuyến C (Màu xanh lục) theo đường Compton Bl, Avalon Bl, Rosecrans Av, Main St, El Segundo Bl, Broadway và Imperial Hwy đến Figueroa/117th St để thay thế các đoạn đường của tuyến 45 và 51. Mở thêm các chuyến mới vào cuối tuần và tăng cường phục vụ vào các ngày trong tuần.

Tuyến 130 - Tuyến 130 sẽ hoạt động trên tuyến đường thông thường trên đường Artesia Bl giữa trạm Artesia của tuyến A (Màu xanh dương) và Cerritos. Tuyến Torrance Transit 13 mới sẽ thay thế tuyến 130 hướng theo phía tây trạm Artesia của tuyến A (Màu xanh dương) và nối tiếp tuyến đường hiện có của tuyến 130 theo hướng Artesia Bl đến bãi biển Redondo.

Tuyến 150 - Các tuyến 150, 240, 245, 744 và 750 sẽ hợp nhất thành hai tuyến mới: Tuyến 150 sẽ chạy từ phía tây Ventura/Reseda đến trạm Chatsworth dọc theo đường Ventura Bl và Topanga Canyon Bl; Tuyến 240 sẽ chạy trên đường Reseda Bl và hướng về phía đông dọc theo đường Ventura Bl giữa Northridge (Devonshire St), học xá CSUN và trạm Universal City/Studio City của tuyến B (Màu đỏ). Tuyến 150 mới sẽ thay thế tuyến 245 chạy trên đường Topanga Canyon Bl. Tuyến 240 mới sẽ thay thế các tuyến 150, 744 và 750 chạy trên đường Ventura Bl hướng về phía đông Ventura/Reseda và thay thế tuyến 744 chạy trên đường Reseda Bl. Hợp nhất trạm dừng xe buýt.

Tuyến 152 - Tuyến 152 sẽ chuyển sang hoạt động trên đường Lankershim Bl để mở ra tuyến đường trực tiếp hơn đến trạm North Hollywood của tuyến B (Màu đỏ) đồng thời trạm dừng đầu phía tây sẽ được đặt ở Topanga Canyon Bl để nối với tuyến G (Màu cam) và tuyến 150 đến khu vực Canoga Park. Tuyến 90 và 162 sẽ phục vụ trên đường Vineland Av. Tuyến 162 sẽ được điều chỉnh để thay thế tuyến 152 chạy trên đường Fallbrook Av.

Tuyến 154 - Tuyến 154 sẽ tiếp tục hoạt động trên tuyến đường thông thường giữa khu vực trung tâm Burbank, trạm North Hollywood của tuyến B (Màu đỏ) theo hướng Burbank

Bl và Edison Av/Oxnard St và phía tây trạm North Hollywood đến Sepulveda Bl. Tuyến 154 hướng theo phía tây đường Sepulveda Bl sẽ ngừng hoạt động do có lượng khách thấp; tuyến 164 chạy trên đường Victory Bl và tuyến G (Màu cam) sẽ phục vụ thay thế.

Tuyến 155 - Tuyến 155 sẽ tiếp tục hoạt động trên tuyến đường thông thường giữa khu vực trung tâm Burbank, trạm Universal City/Studio City của tuyến B (Màu đỏ) và Sepulveda Bl theo hướng Olive Av và Riverside Dr. Tuyến 155 sẽ được mở rộng từ Sepulveda Bl theo hướng đường Magnolia Bl đến trạm North Hollywood của tuyến B (Màu đỏ) để thay thế cho tuyến 183 trên đoạn này.

Tuyến 162, 163 - Tuyến 162 và 163 sẽ hợp nhất thành tuyến 162 mới và chạy với tần suất thường xuyên hơn trên đường Sherman Way. Ở đầu phía đông, tuyến 162 sẽ hoạt động trên đường Vineland Av để kết nối với trạm North Hollywood của Tuyến B (Màu đỏ) và trên đường Fallbrook Av ở đầu phía tây của tuyến này (thay thế tuyến 152) và tiếp tục phục vụ tuyến đường trực tiếp đến Trung tâm Y tế West Hills. Tuyến 152 sẽ thay thế tuyến 162 trên đường Lankershim Bl.

Tuyến 166 - Tuyến 166 sẽ tiếp tục hoạt động trên đường Nordhoff St và Osborne St. Ở đầu phía tây, tuyến 166 sẽ kết thúc tại Nordhoff St/Canoga Av và nối với tuyến G (Màu cam). Tuyến 150 mới sẽ chạy trên đoạn đường thuộc Topanga Canyon Bl.

Tuyến 175 - Tuyến 175 sẽ ngừng hoạt động. Tuyến 175 đoạn giữa John Marshall High School và Sunset/Vermont sẽ được thay thế bằng tuyến 182 mới, phục vụ 24/7 từ Trung tâm trung chuyển Rose Hill đến trạm Vermont/Sunset của tuyến B (Màu đỏ), bao gồm Fletcher Dr, Rowena Av và Franklin St.

Tuyến 176 - Tuyến 176 sẽ ngừng hoạt động do có lượng khách thấp. Tuyến 287 mới chạy trên tuyến 176 hiện tại từ trạm El Monte đến The Shops of Montebello sẽ cung cấp dịch vụ thay thế. Các chuyển thay thế trong khu vực giữa trạm El Monte và Highland Park bao gồm

dịch vụ Metro Micro, dịch vụ vận tải đường ngắn của thành phố El Monte, các tuyến Metro Bus bao gồm tuyến 76, 78, 79, 258, 260, 266, 267 và các tuyến xe buýt Montebello bao gồm tuyến 20 và 30.

Tuyến 177 - Tuyến 177 sẽ bắt đầu hoạt động lại vào các giờ cao điểm trong tuần đoạn giữa Pasadena (Caltech) và Phòng thí nghiệm Sức đẩy Phản lực (Jet Propulsion Laboratory).

Tuyến 180, 181 - Tuyến 180, 181 và 780 sẽ hợp nhất thành tuyến 180 mới hoạt động với tần suất thường xuyên hơn trên cùng tuyến đường với tuyến 780 trước đây từ khu vực Pasadena City College đến Hollywood/Vine, chỉ khác là tuyến xe sẽ đi theo đường Brand Bl thay vì qua Central Av ở trung tâm Glendale. Tuyến 81 sẽ thay đổi lộ trình qua đường Yosemite Dr và Eagle Rock Bl. Tuyến Pasadena Transit 20 và tuyến Metro 662 mới sẽ thay thế tuyến 180 trên đường Lake Av. Tuyến Foothill Transit 187 sẽ thay thế tuyến 181 trước đây chạy trên đường Colorado Bl về phía đông Pasadena City College.

Tuyến 182 - Tuyến 182 mới sẽ hoạt động 24/7 từ Trung tâm trung chuyển Rose Hill đến trạm Vermont/Sunset của tuyến B (Màu đỏ) theo đường Mercury Av, Griffin Av (thay thế cho tuyến 252), Figueroa St, York Bl (thay thế cho tuyến 83), Eagle Rock Bl, Fletcher Dr, Rowena Av và Franklin St để có thể kết nối trực tiếp hơn về phía đông-tây giữa Đông Bắc LA và Hollywood mà vẫn duy trì dịch vụ giữa Trường Trung học John Marshall và Trạm Vermont/Sunset để thay thế tuyến 175 trước đây.

Tuyến 183 - Tuyến 183 sẽ ngừng hoạt động. Tuyến 155 sẽ được mở rộng từ đường Sepulveda Bl đoạn qua tuyến 183 trên đường Magnolia Bl đến trạm North Hollywood của tuyến B (Màu đỏ). Tuyến 94 sẽ thêm chuyến chạy với tần suất cao hơn đoạn qua tuyến 183 phía đông trạm North Hollywood dọc theo đường Magnolia Bl vào khu vực trung tâm Burbank. Dịch vụ Metro Micro mới (trung chuyển theo yêu cầu) và tuyến Glendale Beeline 4 hiện có sẽ hoạt động ở khu vực Glendale để thay thế đoạn qua tuyến 183 trên đường Chevy Chase/Acacia/Verdugo.

Dịch vụ Metro Micro cũng sẽ phục vụ trên đoạn Bel Aire Dr/Kenneth Rd của tuyến 183 ở Burbank.

Tuyến 201 - Tuyến 201 sẽ ngừng hoạt động do có lượng khách thấp. Các tuyến 92, 94, 180, 603, Glendale Beeline 4 sẽ phục vụ thay thế; ngoài ra còn có dịch vụ Metro Micro mới (trung chuyển theo yêu cầu) dọc đường Chevy Chase trong khu Glendale Area để đưa đón khách đến bệnh viện Glendale Adventist Hospital.

Tuyến 202 - Tuyến 202 sẽ mở rộng hoạt động cả ngày vào các ngày trong tuần và bổ sung thêm chuyến chạy ngoài khung giờ cao điểm trên tuyến đường hiện tại giữa trạm Del Amo của tuyến A (Màu xanh dương) và tuyến C (Màu xanh lục)/trạm Willowbrook của tuyến A/trạm Rosa Parks. Đoạn đường thuộc tuyến 202 về phía nam trạm Del Amo của tuyến A đến Wilmington theo đường Alameda St, Sanford St và Anaheim St sẽ ngừng hoạt động do lượng hành khách thấp. Các tuyến xe thay thế hoạt động trong khu vực bao gồm tuyến 232 (Anaheim St), 246 (Avalon Bl), tuyến DASH Wilmington và Long Beach Transit 52, tuyến 191/192 về phía nam trạm Del Amo của tuyến A.

Tuyến 207 - Tuyến 207 sẽ hoạt động với tần suất thường xuyên hơn và mở thêm một số chuyến phục vụ trong tuần chạy đến trạm Crenshaw của tuyến C (Màu xanh lục) để thay thế tuyến 757. Hợp nhất trạm dừng xe buýt.

Tuyến 217 - Tuyến 217 sẽ hoạt động với tần suất thường xuyên hơn giữa trạm La Cienega/Jefferson và Hollywood/Vine theo đường Fairfax Av và Hollywood Bl. Tuyến 217 cũng sẽ mở rộng thêm về phía đông theo đường Hollywood Bl đến Hollywood/Vermont để thay thế tuyến 780.

Tuyến 222 - Tuyến 222 sẽ được điều chỉnh để hoạt động trên đường Hollywood Way và Riverside Dr giữa đoạn sân bay Hollywood Burbank và trạm Universal City/Studio City của tuyến B (Màu đỏ), sau đó chạy qua đường Cahuenga Bl theo hướng nam vào Hollywood. Tuyến xe này sẽ thay thế tuyến 237 đi qua

đèo Cahuenga đến Hollywood. Tuyến 656 sẽ tiếp tục hoạt động vào ban đêm để đưa khách vào Hollywood sau khi tuyến 222 ngừng hoạt động. Tuyến xe chạy trên đường Barham Bl đã ngừng hoạt động do có lượng khách thấp. Tuyến 90 được mở rộng về phía bắc Hollywood sẽ thay thế tuyến 222 phía bắc sân bay Hollywood Burbank.

Tuyến 224 - Tuyến 224 sẽ hoạt động với tần suất thường xuyên dọc theo tuyến đường hiện tại trên đường Lankershim Bl và San Fernando Rd giữa trạm Universal City/Studio City của tuyến B (Màu đỏ), trạm North Hollywood và trạm Sylmar/San Fernando Metrolink. Tuyến 690 mới sẽ thay thế tuyến 224 đoạn giữa trạm Sylmar/San Fernando và Trung tâm Y tế Olive View. Hợp nhất trạm dừng xe buýt.

Tuyến 230 - Tuyến 230 sẽ hoạt động trên tuyến đường hiện có giữa trạm Sylmar/San Fernando Metrolink và Studio City theo đường Laurel Canyon Bl và Hubbard St, trong đó các chuyến chạy các ngày trong tuần sẽ được mở rộng đến LA Mission College theo đường Hubbard St.

Tuyến 233 - Tuyến 233 sẽ chạy thêm xuyên đêm từ 12 tối đến 4 giờ sáng để vào tuyến E (Expo) và Westside trên đường Ventura và Sepulveda Bl (thay cho tuyến 234) khi tuyến 761 mới không hoạt động.

Tuyến 234 - Tuyến 234 sẽ phục vụ với tần suất thường xuyên theo đường Sepulveda Bl về phía bắc Ventura Bl đến trạm Sylmar/San Fernando (thay thế cho tuyến 734) và một số chuyến được chọn sẽ mở rộng đến Mission College. Tuyến 234 phục vụ khu vực phía nam đường Ventura Bl đến Westside đồng thời tuyến E (Expo) sẽ được thay thế bằng tuyến 761 chạy 24/7 và tuyến 233 chạy xuyên đêm. Hợp nhất trạm dừng xe buýt.

Tuyến 236 - Tuyến 236 sẽ hoạt động trên tuyến đường hiện tại dọc đường Balboa Bl giữa Ventura Bl và Rinaldi St, sau đó chạy qua tuyến 239 hiện có về phía đông đường Balboa Bl đến trạm Sylmar/San Fernando Metrolink. Đoạn đường hiện tại của tuyến 236 về phía

bắc đường Rinaldi St sẽ bị ngừng hoạt động do hiệu suất sử dụng thấp.

Tuyến 237, 239 - Tuyến 237 và 239 sẽ hợp nhất thành tuyến 237 mới hoạt động giữa trạm North Hollywood, Granada Hills và Encino. Tuyến 237 sẽ chạy theo tuyến đường hiện có từ trạm North Hollywood theo đường Chandler Bl, Burbank Bl, Victory Bl và Woodley Av để vào đường Rinaldi St, sau đó tuyến xe mới chạy theo đường Balboa Bl, Chatsworth St, và tuyến 239 hiện tại qua Zelzah Av, Lindley Av, Roscoe Bl, White Oak Av để đến Encino (Ventura Bl). Tuyến B (Màu đỏ) sẽ thay thế tuyến 237 phục vụ khu vực phía nam trạm North Hollywood vào Hollywood. Tuyến 236 sẽ thay thế tuyến 239 hoạt động giữa Balboa Bl và trạm Sylmar/San Fernando Metrolink. Các chuyến xe mới chạy cuối tuần sẽ được bổ sung cho đoạn đường thuộc tuyến 239 trên đường Zelzah Av, Lindley Av, Roscoe Bl, White Oak Av vào Encino (Ventura Bl). Tuyến 222 sẽ được mở rộng từ trạm Universal City/Studio City của tuyến B (Màu đỏ) đến Hollywood để thay thế cho tuyến 237.

Tuyến 240 - Tuyến 150, 240, 245, 744 và 750 sẽ hợp nhất thành hai tuyến mới: Tuyến 150 sẽ chạy từ phía tây Ventura/Reseda đến trạm Chatsworth dọc theo đường Ventura Bl và Topanga Canyon Bl; Tuyến 240 sẽ chạy trên đường Reseda Bl và hướng về phía đông dọc theo đường Ventura Bl giữa Northridge (Devonshire St), học xá CSUN và trạm Universal City/Studio City của tuyến B (Màu đỏ). Tuyến 150 mới sẽ thay thế tuyến 245 hiện tại chạy trên đường Topanga Canyon Bl và tuyến 240 mới hoạt động trên Reseda and Ventura Blvds sẽ thay thế các tuyến 150, 744 và 750 chạy trên đường Ventura Bl hướng về phía đông Ventura/Reseda và thay thế tuyến 744 chạy trên đường Reseda Bl.

Tuyến 244 - Tuyến 244 sẽ hoạt động riêng biệt (không còn liên kết với tuyến 245) theo tuyến đường hiện tại trên đường De Soto Av giữa trạm Chatsworth và Ventura Bl. Tuyến 150 mới sẽ thay thế các tuyến 244 và 245 hiện có để phục vụ trên tuyến đường Ventura Bl và Topanga Canyon Bl giữa Reseda Bl và trạm

Chatsworth. Mở thêm các chuyến mới vào cuối tuần.

Tuyến 245 - Tuyến 245 sẽ được thay thế bằng tuyến 150 mới hoạt động từ phía tây Ventura/ Reseda đến trạm Chatsworth dọc theo đường Ventura Bl và Topanga Canyon Bl.

Tuyến 251 - Tuyến 251 sẽ thêm chuyến sau mỗi 30 phút vào các ngày trong tuần cũng như cuối tuần và sẽ chạy trên tuyến 28 hiện có trên đường Cypress Av và Eagle Rock Bl đến Eagle Rock (Colorado Bl/Eagledale).

Tuyến 252 - Tuyến 252 sẽ ngừng hoạt động do có lượng khách thấp. Tuyến 81 (Figueroa St), tuyến 182 mới (Griffin Av/Broadway/Lincoln Park/Sierra/Mercury Av), tuyến 251 (Soto St) và dịch vụ LADOT El Sereno/City Terrace DASH sẽ cung cấp dịch vụ xe buýt thay thế.

Tuyến 256 - Tuyến 256 đoạn giữa công viên Commerce Park và Highland Park sẽ hoạt động theo tuyến đường hiện tại. Đoạn giữa Highland Park và Pasadena sẽ chuyển sang chạy qua Avenue 64, Colorado Bl, trạm Memorial Park của tuyến L (Màu vàng), Lincoln Av, Washington Bl, Altadena Dr và Foothill Bl sau đó kết thúc tại trạm Sierra Madre Villa của tuyến L (Màu vàng).

Tuyến 264 - Tuyến 264 sẽ ngừng hoạt động do có lượng khách thấp. Dịch vụ Metro Micro mới (trung chuyển theo yêu cầu) sẽ cung cấp dịch vụ thay thế tại Altadena, Pasadena và Sierra Madre. Tuyến L (Màu vàng) sẽ phục vụ khách đến Trung tâm Y tế City of Hope Medical Center.

Tuyến 267 - Tuyến 267 sẽ được rút ngắn và hoạt động trên tuyến đường hiện tại giữa trạm El Monte, Arcadia và Pasadena theo hướng Temple City Bl, Rosemead Bl và Del Mar Bl sau đó kết thúc tại trạm Del Mar của tuyến L (Màu vàng). Tuyến 256 mới sẽ hoạt động ở đoạn đầu phía nam đường Lincoln Av và tuyến 662 mới sẽ hoạt động theo cả hai hướng trên tuyến đường vòng qua Lake Av, Altadena Dr, Lincoln Av, Washington Bl và Los Robles Av giữa đoạn Pasadena (trạm Del Mar và Lake

của tuyến L [Gold]) và Altadena vào các ngày trong tuần và cuối tuần. Dịch vụ Metro Micro mới (trung chuyển theo yêu cầu) sẽ phục vụ ở Sierra Madre, Altadena, JPL và Pasadena.

Tuyến 268 - Tuyến 268 sẽ được rút ngắn và hoạt động từ trạm El Monte đến trạm Sierra Madre Villa của tuyến L (Màu vàng) để phục vụ trực tiếp dọc tuyến đường Foothill Bl thay vì phải chạy chệch hướng dọc đường Sierra Madre Bl qua Baldwin Av và Michillinda Av từ đó nâng cao hiệu suất hoạt động của chuyến. Tuyến 256 mới sẽ hoạt động trên đường Washington Bl giữa trạm Sierra Madre Villa và Washington Bl/Lincoln Av. Dịch vụ Metro Micro mới (trung chuyển theo yêu cầu) sẽ cung cấp dịch vụ thay thế tại các thành phố Sierra Madre, Altadena và Pasadena và JPL.

Tuyến 287 - Tuyến 287 mới sẽ thay thế tuyến 487 đoạn giữa trạm El Monte và trạm Arcadia trên đường Santa Anita Av, tuyến này phục vụ các ngày trong tuần và cuối tuần. Tuyến 287 mở rộng đoạn từ trạm El Monte đến The Shops at Montebello chạy trên tuyến 176 hiện tại sẽ chỉ hoạt động vào các ngày trong tuần.

Tuyến 294 - Tuyến 294 mới sẽ được bổ sung và hoạt động trên đường San Fernando Rd đoạn giữa trạm Sylmar/San Fernando Metrolink và khu vực trung tâm Burbank để thay thế tuyến 94 và 794 hiện tại.

Tuyến 487, 489 - Tuyến 487 sẽ bắt đầu phục vụ tại trạm Sierra Madre Villa của tuyến L (Màu vàng) chạy từ San Gabriel Bl, Las Tunas Dr, Mission Dr, Del Mar Av, I-10 ExpressLanes sang 7th St Metro Center nằm ở khu trung tâm LA vào khung giờ cao điểm các ngày trong tuần và tại trạm LA Union vào khung giờ ngoài cao điểm các ngày trong tuần và cả cuối tuần. Đoạn thuộc tuyến 487 ở Sierra Madre sẽ được thay thế bằng dịch vụ Metro Micro mới (trung chuyển theo yêu cầu) phục vụ tại Sierra Madre, Pasadena và Altadena. Tuyến 287 mới sẽ thay thế tuyến 487 đoạn giữa trạm El Monte và trạm Arcadia trên đường Santa Anita Av, tuyến này hoạt động vào các ngày trong tuần và cả cuối tuần. Tuyến 489 không bị điều chỉnh tuyến đường.

Tuyến 501 - Tuyến 501 sẽ tiếp tục nối North Hollywood, Burbank, Glendale và Pasadena đồng thời được bổ sung tuyến mới ở khu vực trung tâm Glendale trên đường Brand Bl và Broadway.

Tuyến 577 - Tuyến 577 đoạn giữa trạm El Monte và Cal State Long Beach trên tuyến I-605 sẽ chuyển sang hoạt động trên đoạn giữa trạm El Monte và Rio Hondo College theo hướng xa lộ I-605 và I-10 thay vì Santa theo hướng đường Santa Anita Av và Peck Rd để có thể cung cấp dịch vụ nhanh hơn, trực tiếp hơn. Tuyến xe phục vụ Los Cerritos Center sẽ ngừng hoạt động do có lượng hành khách thấp, xe sẽ cung cấp dịch vụ nhanh hơn, trực tiếp hơn trong việc di chuyển qua lại giữa Cal State Long Beach và Trung tâm Y tế Long Beach VA Medical Center.

Tuyến 617 - Tuyến 617 mới sẽ hoạt động trên đoạn từ trạm Culver City của Tuyến E (Expo) đến Cedars-Sinai Medical Center/Beverly Center theo hướng đường Robertson Bl (thay thế tuyến 17), sau đó đi về phía tây trên Burton Way (thay thế tuyến 16) và hướng về phía nam theo đường Beverly Dr đến Pico Bl (thay thế tuyến 14). Có thêm chuyến mới chạy cuối tuần trên đường Robertson Bl.

Tuyến 656 - Tuyến 656 hoạt động xuyên đêm không bị điều chỉnh tuyến đường.

Tuyến 662 - Tuyến 662 mới sẽ hoạt động theo cả hai hướng trên tuyến đường vòng qua Lake Av, Altadena Dr, Lincoln Av, Washington Bl và Los Robles Av đoạn giữa Pasadena (trạm Del Mar và Lake của tuyến L [Gold]) và Altadena vào các ngày trong tuần và cuối tuần, thay thế tuyến 687 và một số đoạn của tuyến 180, 267 và 268.

Tuyến 665 - Không bị điều chỉnh tuyến đường. Tuyến 665 sẽ tiếp tục kết nối Cal State LA và Indiana/Olympic với các chuyến chạy từ 5:30 sáng vào các ngày trong tuần và từ 6 giờ sáng vào thứ Bảy.

Tuyến 685 - Tuyến 685 sẽ ngừng hoạt động do lượng hành khách thấp. Tuyến 90 (Glendale

Av) và dịch vụ Metro Micro mới (trung chuyển theo yêu cầu) tại khu vực Glendale, Eagle Rock và Highland Park sẽ thay thế tuyến này.

Tuyến 686, 687 - Tuyến 686 sẽ tiếp tục hoạt động đoạn giữa Altadena (New York Dr/Allen Av) và trạm Del Mar của tuyến L (Màu vàng), tuy nhiên sẽ ngừng mở rộng về phía nam đến trạm Fillmore của Tuyến L (Màu vàng) do lượng hành khách thấp. Tuyến 687 sẽ ngừng hoạt động do lượng hành khách thấp. Tuyến 260 (Fair Oaks Av) hoạt động với tần suất thường xuyên, tuyến 662 mới (Washington Bl, Los Robles Av và Lake Av) và tuyến Metro Micro mới (trung chuyển theo yêu cầu) tại khu vực Altadena và Pasadena sẽ thay thế tuyến này.

Tuyến 690 - Tuyến 690 mới sẽ hoạt động đoạn giữa Sunland và Olive View Medical Center theo đường Foothill Bl để thay thế tuyến 90/91 và tiếp tục chạy dọc theo đường Roxford St và San Fernando Rd để đến trạm Sylmar/San Fernando Metrolink, thay thế cho tuyến 224.

Tuyến 720 - Tuyến 720 sẽ tiếp tục hoạt động đoạn giữa khu vực trung tâm LA (6th & Central) và Westwood/Santa Monica theo hướng tuyến đường hiện tại trên đường Wilshire Bl. Tuyến 720 hướng phía đông DTLA sẽ được thay thế bằng tuyến 18 tăng cường chạy trên đường Whittier Bl đoạn giữa khu vực trung tâm LA và Commerce Center.

Tuyến 734 - Tuyến 734 sẽ ngừng hoạt động và được thay thế bằng tuyến 234 tăng cường chạy trên đường Sepulveda Bl ở San Fernando Valley và tuyến 761 mới nối San Fernando Valley, Westside và tuyến E (Expo).

Tuyến 744 - Tuyến 744 sẽ ngừng hoạt động và được thay thế bằng tuyến 240 tăng cường chạy trên đường Reseda và Ventura Bl, tuyến 233 tăng cường và tuyến 761 mới trên đường Van Nuys Bl.

Tuyến 750 - Tuyến 150, 240, 245, 744 và 750 sẽ hợp nhất thành hai tuyến mới: Tuyến 150 sẽ chạy từ phía tây Ventura/Reseda đến trạm Chatsworth dọc theo đường Ventura Bl và

Topanga Canyon Bl; Tuyến 240 sẽ chạy trên đường Reseda Bl và hướng về phía đông dọc theo đường Ventura Bl đoạn giữa Northridge (Devonshire St), học xá CSUN và trạm Universal City của tuyến B (Màu đỏ). Tuyến 150 mới sẽ thay thế tuyến 245 hiện tại chạy trên đường Topanga Canyon Bl và tuyến 240 mới hoạt động trên Reseda and Ventura Blvds sẽ thay thế các tuyến 150, 744 và 750 chạy trên đường Ventura Bl hướng về phía đông Ventura/Reseda và thay thế tuyến 744 chạy trên đường Reseda Bl.

Tuyến 757 - Tuyến 757 chạy vào các ngày trong tuần sẽ ngừng hoạt động và được thay thế bằng tuyến 207 chạy thường xuyên hơn trên đường Western Av, bên cạnh đó các chuyến được chọn chạy vào các ngày trong tuần của tuyến 207 sẽ mở rộng đến trạm Crenshaw của tuyến C (Màu xanh lục).

Tuyến 761 - Tuyến 761 mới sẽ thay thế tuyến 734, 744 và 788 hiện có và hoạt động đoạn giữa trạm Sylmar/San Fernando Metrolink và trạm tuyến E (Expo) Expo/Sepulveda để phục vụ nhu cầu đi lại cao từ khu vực San Fernando Valley đến Westside, theo hướng đường Van Nuys Bl, Ventura Bl và Sepulveda Bl, các chuyến chạy thường xuyên trong cả ngày vào các ngày trong tuần và cuối tuần.

Tuyến 770 - Tuyến 770 sẽ ngừng hoạt động và được thay thế bằng tuyến 70 chạy thường xuyên hơn, tuyến đường được điều chỉnh chạy theo hướng đường Garvey Av, Atlantic Bl và Cesar Chavez Av đoạn giữa trạm El Monte và khu vực trung tâm LA.

Tuyến 780 - Tuyến 780 sẽ ngừng hoạt động và được thay thế bằng tuyến 180 chạy thường xuyên hơn đoạn giữa Pasadena CityCollege và Hollywood/Vine và tuyến 217 chạy thường xuyên hơn trên đường Hollywood Bl và Fairfax Av đến tuyến E (Expo), mở rộng về phía đông dọc theo đường Hollywood Bl đoạn từ Hollywood/Vine đến Vermont/Sunset.

Tuyến 788 - Tuyến 788 bị ngừng hoạt động từ giữa năm 2020 sẽ chính thức ngừng hoạt động vĩnh viễn và được thay thế bằng tuyến 761 mới

phục vụ cả tuần đoạn giữa trạm Sylmar/San Fernando Metrolink, Van Nuys Bl, Westside và trạm Expo/Sepulveda của tuyến E (Expo).

Tuyến 901 - Tuyến G (Màu cam) không bị điều chỉnh tuyến đường. Tuyến này hiện được vận hành hoàn toàn bằng xe buýt điện chạy bằng pin.



Metro®