

Metro está haciendo más cambios en sus servicios.

Nuevos horarios a partir del 27 de junio de 2021.

SPANISH



Metro®

A partir del domingo 27 de junio de 2021, Metro hará cambios en sus servicios para brindarle una mejor experiencia. Estamos reestructurando las rutas de modo que coincidan mejor con las tendencias de los viajes, y agregando viajes para implementar la fase 2 del plan de autobuses NextGen.

Las siguientes líneas tendrán más viajes adicionales los días entre semana, los sábados y los domingos:

2, 4, 14, 16, 18, 20, 28, 30, 33, 37, 40, 45, 51, 53, 60, 66, 70, 78, 79, 81, 90, 96, 106, 108, 125, 127, 128, 152, 155, 158, 161, 162, 164, 165, 166, 180, 182, 200, 204, 205, 207, 210, 212, 217, 218, 222, 224, 232, 233, 234, 236, 240, 244, 251, 256, 260, 266, 287, 294, 501, 603, 605, 617, 662, 665, 690, 720, 754, 761, 901

ENTRE SEMANA, las siguientes líneas tendrán más viajes adicionales:

62, 92, 94, 105, 110, 111, 117, 130, 154, 169, 202, 230, 242, 243, 265, 267, 268, 487, 489, 577, 704, 854, 910

Los SÁBADOS, las siguientes líneas tendrán más viajes adicionales:

115, 230, 242, 243

Los DOMINGOS, la siguiente línea tendrá más viajes adicionales:

105

Las siguientes líneas no tendrán cambios en sus recorridos, SOLO tendrán consolidación de paradas de autobús:

35, 38, 48, 55, 92, 164, 165, 460

Estamos realizando modificaciones en el servicio de las siguientes líneas:

10: El servicio de recorrido nocturno será descontinuado debido al bajo número de usuarios. Consolidación de paradas de autobús.

14: La línea 14 seguirá funcionando en su ruta actual entre Beverly/San Vicente y el centro, por Beverly Bl. La línea 617 reemplazará a la línea 14 al oeste de Beverly Center, con un servicio por Burton Way y Beverly Dr. Consolidación de paradas de autobús.

16 y 17: Las líneas 16 y 17 se fusionarán para convertirse en la nueva línea 16, que funcionará en las rutas habituales de las líneas 16 y 17, entre el centro de Los Angeles y 3rd St/San Vicente por 3rd St, y luego hacia el norte en San Vicente hasta Santa Mónica Bl. La línea 16 al oeste de 3rd St/San Vicente en Burton Way en Beverly Hills será reemplazada por la nueva línea 617, que funcionará desde la estación Culver City de Metro E Line (Expo) hasta el Centro Médico Cedars-Sinai/Beverly Center por Robertson Bl, luego hacia el oeste por Burton Way y Beverly Dr hasta Pico Bl. Este cambio incluye un nuevo servicio por Robertson Bl los fines de semana. Consolidación de paradas de autobús.

18: Aumento en el servicio de la línea 18 desde el este del centro de Los Angeles hasta el este de Los Angeles/Commerce Center por Whittier Bl. Este cambio reemplazará a la línea 720 al este del centro de Los Angeles. Consolidación de paradas de autobús.

20: Para cubrir más paradas en el centro de Los Angeles, la línea 20 con rumbo oeste funcionará por Wall St, a la derecha por 7th St, a la derecha por Los Angeles St, a la izquierda por 5th St y luego por su ruta habitual. No habrá cambios en la ruta con rumbo este.

28: La línea 28 funcionará por su ruta habitual entre Century City, Olympic Bl y el centro de Los Angeles (Cesar Chavez/Vignes). La línea 45 seguirá funcionando en la sección descontinuada de la línea 28 en Broadway, entre el centro de Los Angeles (Cesar Chavez Av) y la Av 26. La línea 251 extenderá los viajes cada 30 minutos entre semana y los fines de semana para conectar Broadway, la estación Lincoln/Cypress de Metro L Line (Gold) e Eagle Rock, por la ruta existente de la línea 28 en Eagle Rock Bl.

30: La línea 30 seguirá funcionando a través de su ruta actual en el centro de Los Angeles entre Pico Rimpau Transit Center y 1st St, con viajes que terminan en Union Station o que siguen hacia el este hasta la estación Indiana por la ruta existente. El servicio de la línea 30 será discontinuado en Av San Vicente entre West Hollywood y Pico Rimpau Transit Center. Varias líneas de alta frecuencia norte-sur (204, 207, 210) o este-oeste (4, 14, 16, 20, 28, 720) están disponibles como servicios alternativos para los pasajeros.

40: La ruta de la línea 40 en el centro de Los Angeles cambiará y viajará por Los Angeles St entre Alameda St y 1st St, para evitar el conector regional en construcción.

45: La línea 45 seguirá su ruta actual entre la estación Harbor Freeway de Metro C Line (Green)/J Line (Silver), el centro de Los Angeles y Lincoln Heights por Broadway. La línea 127 se extenderá por la estación Compton de Metro A Line (Blue), para reemplazar el segmento sur de la línea 45 de la estación Harbor Freeway (Figueroa/117th St) por Imperial Highway, Broadway, El Segundo Bl, Main St, Rosecrans Av, Avalon Bl y Compton Bl.

51 y 52: Las líneas 51 y 52 se fusionarán para convertirse en la nueva línea 51, que funcionará desde Wilshire/Vermont, por la ruta actual en 7th St hasta el centro de Los Angeles y San Pedro St, y Avalon Bl hasta la estación Avalon de la C Line (Green), con algunas paradas consolidadas. Algunos viajes seleccionados de la línea 51 se extenderán hacia el sur en Avalon Bl para terminar en Victoria St/Tamcliff Av en el campus de Cal State Dominguez Hills, viajando hacia el norte por la derecha en Central Av, a la derecha en University Dr y a la derecha en Avalon Bl. Una extensión de la línea 127 reemplazará a la línea 51 en Compton Bl y proporcionará una nueva conexión con la estación Harbor Freeway de Metro J Line (Silver)/ C Line, en reemplazo de los viajes de la línea 52 hacia Harbor Gateway Transit Center.

60: La ruta de la línea 60 cambiará en el centro de Los Angeles para brindar más servicios en el extremo este de 7th St. La línea 60 funcionará en ambas direcciones por Los Angeles y 7th St entre 5th y 6th St y Central Av.

66: La línea 66 será modificada para que funcione en el recorrido existente entre la estación Wilshire/

Western y la estación Montebello/Commerce de Metrolink por Western Av, 8th St y Olympic Bl/8th St en horario diurno entre semana y los fines de semana, pero cada dos viajes diurnos entre semana y los fines de semana, y los viajes después de las 8pm todas las noches serán modificados de modo que finalicen en el Commerce Center. Estos viajes irán rumbo al este por Olympic Bl, a la izquierda por Goodrich St, y volverán con rumbo oeste por la derecha por Whittier Bl, a la derecha por Gerhart St y a la derecha por Olympic Bl.

68: La línea 68 será discontinuada. El servicio por Cesar Chavez Av hasta el centro de Los Angeles será reemplazado por la línea 70 con más frecuencias. El servicio al este de Cesar Chavez Av/Atlantic Bl hasta The Shops at Montebello será reemplazado por la extensión de la línea 106.

70: Las líneas 68, 70 y 770 se fusionarán para convertirse en la nueva línea 70, con más frecuencias y servicio de recorrido nocturno. Funcionará por la línea 770 entre el centro de Los Angeles y la estación El Monte por Cesar Chavez Av, Atlantic Bl y Garvey Av. Las líneas 68 y 770 serán discontinuadas. El segmento de la línea 70 desde CSULA hasta Garvey/Atlantic será reemplazado por una extensión de la línea 106 (consulte línea 106).

71: La línea 71 será discontinuada. El servicio desde Marengo St/State St será reemplazado por una extensión de la línea 106 a CSU Los Angeles Transit Center. Las líneas 78 y 79 proporcionarán un servicio alternativo hacia el centro de Los Angeles desde Mission Rd/Marengo St.

78 y 79: El extremo este de la línea 78 será acortado y ahora terminará en Live Oak Av/Santa Anita Av. La línea 492 de Foothill Transit proporcionará un servicio alternativo en Live Oak Av, al este de Santa Anita Av.

81: La línea 81 reemplazará a la línea 181 en Eagle Rock, con un cambio de ruta por Yosemite St hasta Colorado Bl/Eagledale. Otros viajes continuarán para terminar en Figueroa/Colorado. El servicio de recorrido nocturno de la línea 81 reemplazará el servicio de recorrido nocturno de la línea 83 desde el centro de Los Angeles hasta Figueroa/Colorado, y se conectará con el servicio nocturno de la línea 180.

83: La línea 83 será descontinuada. La línea 182 reemplazará el servicio de la línea 83 en York Bl entre Figueroa St e Eagle Rock Bl. La línea 81 y Metro L Line (Gold) proporcionarán un servicio alternativo desde el centro de Los Angeles hasta Highland Park. Además, también se establecerá Metro Micro (transporte bajo demanda) en la zona de Highland Park/Eagle Rock.

90 y 91: Las líneas 90 y 91 se fusionarán para convertirse en la nueva línea 90 entre el centro de Los Angeles (1st St) y Sunland. Esta luego se extenderá por Vineland Av hasta la estación North Hollywood de la línea de Metro B Line (Red). La nueva línea 690 funcionará entre Sunland y Olive View Medical Center, por Foothill Bl, y continuará hasta la estación Sylmar/San Fernando de Metrolink en reemplazo de la línea 224. El servicio de Honolulu St en Glendale/La Crescenta será descontinuado por el bajo número de usuarios. La línea frecuente 94 funcionará en el centro de Los Angeles (Hill St) al sur de 1st St, en lugar de las líneas 90 y 91.

94: Las líneas 94 y 794 se fusionarán para convertirse en una línea 94 con más frecuencias que funcionará en San Fernando Rd por la mayor parte de la ruta actual de la línea 94 entre el centro de Los Angeles y el centro de Burbank (con consolidación de paradas de autobús). Un cambio de ruta funcionará a través del centro de Glendale por Brand Bl y Broadway (en lugar de por San Fernando Rd). La línea 94 añadirá una nueva extensión por Magnolia Bl entre Burbank y la estación North Hollywood de Metro B Line (Red), en reemplazo de un segmento del trayecto de la línea 183. La nueva línea 294 funcionará en San Fernando Rd, entre la estación Sylmar/San Fernando de Metrolink y el centro de Burbank, en lugar de las actuales líneas 94 y 794.

96: La línea 96 funcionará por su ruta habitual entre el centro de Burbank, el Zoo de Los Angeles, Elysian Valley (Riverside Dr) y Chinatown, y terminará su recorrido en Main y Alameda. La línea 94 proporcionará un servicio en Hill St para viajar más cerca del centro de Los Angeles.

106: La línea 106 se extenderá desde Atlantic/Cesar Chavez hasta The Shops at Montebello por la ruta actual de la línea 68. La línea 106 también se extenderá desde State St y Marengo St por la ruta de la línea 71, y luego por la ruta actual de la línea 70

hasta Garvey Av y Atlantic Bl. La ruta de la línea 106 también será modificada para proporcionar un servicio directo hacia la estación Atlantic de Metro L Line (Gold) y luego viajar directamente por 1st St hasta State St, en lugar de ir por Indiana St, 3rd St, 4th St, Soto St, Whittier Bl y Boyle Av. La línea 106 comenzará a brindar un nuevo servicio durante los fines de semana y con más frecuencias entre semana.

111: Más viajes entre semana que se extenderán más hacia el oeste para servir al Inglewood Transit Center. Consolidación de paradas de autobús.

127: La línea 127 funcionará por su ruta habitual entre Downey Depot y la estación Compton de Metro A Line (Blue), luego se extenderá hacia el oeste de la estación Compton de Metro A Line hasta la estación Harbor Freeway de Metro J Line (Silver)/ C Line (Green) por Compton Bl, Avalon Bl, Rosecrans Av, Main St, El Segundo Bl, Broadway e Imperial Highway, hasta Figueroa/117th St, en reemplazo de segmentos de los trayectos de las líneas 45 y 51. Nuevos servicios en fin de semana y más frecuencias entre semana.

130: La línea 130 funcionará por su ruta habitual en Artesia Bl, entre la estación Artesia de Metro A Line (Blue) y Cerritos. Una nueva línea 13 de Torrance Transit reemplazará a la línea 130 al oeste de la estación Artesia Metro A Line, y seguirá la ruta actual de la línea 130 por Artesia Bl hasta Redondo Beach.

150: Las líneas 150, 240, 245, 744 y 750 se fusionarán para crear dos nuevas líneas: la línea 150 funcionará desde el oeste de Ventura/Reseda hasta la estación Chatsworth a lo largo de Ventura Bl y Topanga Canyon Bl. La línea 240 funcionará por Reseda Bl y hacia el este a lo largo de Ventura Bl entre Northridge (Devonshire St), el campus de CSUN y la estación Universal City/Studio City de Metro B Line (Red). La nueva línea 150 reemplazará a la línea 245 en Topanga Canyon Bl. La nueva línea 240 reemplazará a las líneas 150, 744 y 750 al este de Ventura Bl de Ventura/Reseda y reemplazarán a la línea 744 en Reseda Bl. Consolidación de paradas de autobús.

152: La ruta de la línea 152 cambiará para funcionar por Lankershim Bl y proporcionar una conexión más directa con la estación North Hollywood de Metro B Line (Red) y la terminal del extremo oeste será en

Topanga Canyon Bl, con la posibilidad de conectar con Metro G Line (Orange) y el servicio de la línea 150 hacia la zona de Canoga Park. El servicio en Vineland Av será proporcionado por las líneas 90 y 162 modificadas. La línea 162 modificada reemplazará el servicio de la línea 152 en Fallbrook Av.

154: La línea 154 seguirá funcionando por su ruta habitual entre el centro de Burbank, la estación North Hollywood de Metro B Line (Red) por Burbank Bl y Edison Av/Oxnard St, y al oeste de la estación North Hollywood hasta Sepulveda Bl. La línea 154 al oeste de Sepulveda Bl será descontinuada debido al bajo número de usuarios; hay un servicio alternativo disponible en la línea 164 en Victory Bl y Metro G Line (Orange).

155: La línea 155 seguirá funcionando en su ruta habitual entre el centro de Burbank, la estación Universal City/Studio City de Metro B Line (Red) y Sepulveda Bl, por Olive Av y Riverside Dr. La línea 155 será extendida desde Sepulveda Bl por Magnolia Bl hasta la estación North Hollywood de Metro B Line (Red), en reemplazo de la línea 183 en este segmento.

162 y 163: Las líneas 162 y 163 se fusionarán para convertirse en la nueva línea 162, con un servicio frecuente en Sherman Way. En su extremo este, la línea 162 funcionará por Vineland Av para brindar una conexión con la estación North Hollywood de Metro B Line (Red). En el extremo oeste, irá por Fallbrook Av (en reemplazo de la línea 152) y seguirá para prestar un servicio directo a West Hills Medical Center. La línea 152 reemplazará el servicio de la línea 162 en Lankershim Bl.

166: La línea 166 seguirá funcionando por Nordhoff St y Osborne St. En su extremo oeste, la línea 166 terminará en Nordhoff St/Canoga Av, conectando con Metro G Line (Orange). El segmento del trayecto por Topanga Canyon Bl será cubierto por la nueva línea 150.

175: La línea 175 será descontinuada. El segmento del trayecto de la línea 175 entre John Marshall High School y Sunset/Vermont será reemplazado por la nueva línea 182, que brindará un servicio a lo largo de todo el día, los 7 días de la semana, desde Rose Hill Transit Center hasta la estación Vermont/Sunset de Metro B Line (Red), incluyendo Fletcher Dr, Rowena Av y Franklin St.

176: La línea 176 será descontinuada debido al bajo número de usuarios. La nueva línea 287 proporcionará un servicio alternativo desde la estación El Monte hasta The Shops at Montebello a través de la ruta actual de la línea 176. Otros servicios alternativos en la zona entre la estación El Monte y Highland Park incluyen: Metro Micro, los servicios de enlace de City of El Monte, las líneas de Metro Bus 76, 78, 79, 258, 260, 266 y 267, y las líneas de Montebello Bus 20 y 30.

177: El servicio de la línea 177 se reanudará para los periodos pico entre semana, entre Pasadena (Caltech) y Jet Propulsion Laboratory.

180 y 181: Las líneas 180, 181 y 780 se fusionarán para convertirse en la nueva línea frecuente 180, que funcionará en la misma ruta que la línea 780 descontinuada, desde Pasadena City College hasta Hollywood/Vine, excepto que irá por Brand Bl en lugar de Central Av, al centro de Glendale. La ruta de la línea 81 cambiará a Yosemite Dr e Eagle Rock Bl. La línea 20 de Pasadena Transit y la nueva línea 662 de Metro reemplazarán a la línea 180 en Lake Av. La línea 187 de Foothill Transit reemplazará al servicio descontinuo de la línea 181 en Colorado Bl, al este de Pasadena City College.

182: La nueva línea 182 brindará un servicio durante todo el día, los 7 días de la semana, desde Rose Hill Transit Center hasta la estación Vermont/Sunset de Metro B Line (Red) por Mercury Av, Griffin Av (reemplaza a la línea 252), Figueroa St, York Bl (reemplaza a la línea 83), Eagle Rock Bl, Fletcher Dr, Rowena Av y Franklin St, para proporcionar una conexión este-oeste más directa entre el noreste de Los Angeles y Hollywood, mientras mantiene el servicio entre John Marshall High School y la estación Vermont/Sunset, en reemplazo de la línea 175 descontinuada.

183: La línea 183 será descontinuada. La línea 155 se extenderá desde Sepulveda Bl, por el segmento del recorrido de la línea 183 en Magnolia Bl, hasta la estación North Hollywood de Metro B Line (Red). La línea 94 proporcionará más frecuencias en el segmento del recorrido de la línea 183 en el este de la estación North Hollywood a lo largo de Magnolia Bl hasta el centro de Burbank. Un nuevo servicio de Metro Micro (transporte bajo demanda) y el servicio actual Glendale Beeline 4 estarán disponibles en Glendale, para reemplazar al segmento de la línea

183 en Chevy Chase/Acacia/Verdugo. El servicio de Metro Micro también cubrirá la sección de la línea 183 de Bel Aire Dr/Kenneth Rd, en Burbank.

201: La línea 201 será descontinuada debido al bajo número de usuarios. Los servicios alternativos incluyen las líneas 92, 94, 180, 603 y Glendale Beeline 4. Un nuevo servicio de Metro Micro (transporte bajo demanda) también estará disponible a lo largo de Chevy Chase en la zona de Glendale, para incluir el servicio hacia el Glendale Adventist Hospital.

202: La línea 202 se expandirá para funcionar durante todo el día entre semana, incorporando un nuevo servicio en horas no pico entre semana a través de la ruta actual entre la estación Del Amo de Metro A Line (Blue) y la estación Willowbrook/Rosa Parks de Metro C Line (Green)/A Line. El segmento de la línea 202 al sur de la estación Del Amo de Metro A Line hacia Wilmington por Alameda St, Sanford St y Anaheim St será descontinuado debido al bajo número de usuarios. Otros servicios alternativos en la zona incluyen las líneas 232 (Anaheim St), 246 (Avalon Bl), DASH Wilmington, la línea 52 de Long Beach Transit y las líneas 191/192 al sur de la estación Del Amo de Metro A Line.

207: La línea 207 funcionará con más frecuencias y ofrecerá viajes seleccionados entre semana, extendiéndose hasta la estación Crenshaw de Metro C Line (Green), para reemplazar el servicio de la línea 757. Consolidación de paradas de autobús.

217: La línea 217 brindará servicios más frecuentes entre la estación La Cienega/Jefferson y Hollywood/Vine a través de Fairfax Av y Hollywood Bl. La línea 217 también se extenderá hacia el este por Hollywood Bl hasta Hollywood/Vermont para ayudar a reemplazar a la línea 780.

222: La línea 222 será modificada para que funcione en Hollywood Way y Riverside Dr, entre Hollywood Burbank Airport y la estación Universal City/Studio City de Metro B Line (Red), para luego servir en Cahuenga Bl sur hasta Hollywood. Este cambio reemplazará el servicio de la línea 237 por Cahuenga Pass hacia Hollywood. La línea 656 seguirá brindando su servicio de recorrido nocturno hacia Hollywood después de que la línea 222 deje de funcionar. Se ha descontinuado el segmento de recorrido por Barham Bl debido al bajo número de usuarios. La línea 90

extendida hasta North Hollywood reemplazará a la línea 222 al norte de Hollywood Burbank Airport.

224: La línea 224 brindará un servicio frecuente a lo largo de su ruta actual por Lankershim Bl y San Fernando Rd, entre la estación Universal City/Studio City de Metro B Line (Red), la estación North Hollywood y la estación Sylmar/San Fernando de Metrolink. La nueva línea 690 reemplazará a la línea 224 entre la estación Sylmar/San Fernando y Olive View Medical Center. Consolidación de paradas de autobús.

230: La línea 230 funcionará por su ruta actual entre la estación Sylmar/San Fernando de Metrolink y Studio City, por Laurel Canyon Bl y Hubbard St, con un servicio entre semana que se extenderá hasta LA Mission College por Hubbard St.

233: La línea 233 se extenderá durante su recorrido nocturno de 12 a 4am hasta Metro E Line (Expo) y Westside, por Ventura y Sepulveda Bl (en lugar de la línea 234) cuando el servicio de la línea 761 no esté en funcionamiento.

234: La línea 234 proporcionará un servicio frecuente en Sepulveda Bl al norte de Ventura Bl hasta la estación Sylmar/San Fernando (en reemplazo de la línea 734), incorporando viajes seleccionados que se extenderán hasta Mission College. El servicio de la línea 234 al sur de Ventura Bl hasta Westside y Metro E Line (Expo) será reemplazado por la línea 761 en los horarios diurnos y vespertinos, los 7 días de la semana, y por la línea 233 para el servicio de recorrido nocturno. Consolidación de paradas de autobús.

236: La línea 236 funcionará por su ruta actual por Balboa Bl entre Ventura Bl y Rinaldi St, luego irá por el recorrido actual de la línea 239 al este de Balboa Bl hasta la estación Sylmar/San Fernando de Metrolink. El segmento del recorrido actual de la línea 236 al norte de Rinaldi St será discontinuado por falta de uso.

237 y 239: Las líneas 237 y 239 se fusionarán para convertirse en la nueva línea 237, entre la estación North Hollywood, Granada Hills y Encino. La línea 237 seguirá su ruta actual desde la estación North Hollywood por Chandler Bl, Burbank Bl, Victory Bl y Woodley Av hasta Rinaldi St, y luego tomará una nueva ruta por Balboa Bl, Chatsworth St, y la ruta actual de la línea 239 por Zelzah Av, Lindley Av,

Roscoe Bl, White Oak Av hasta Encino (Ventura Bl). El servicio de Metro B Line (Red) reemplazará el servicio de la línea 237 al sur de la estación North Hollywood hasta Hollywood. La línea 236 reemplazará al servicio de la línea 239 entre Balboa Bl y la estación Sylmar/San Fernando de Metrolink. Se añadirá un nuevo servicio los fines de semana para el segmento del recorrido de la línea 239 en Zelzah Av, Lindley Av, Roscoe Bl, White Oak Av hasta Encino (Ventura Bl). La línea 222 será extendida desde la estación Universal City/Studio City de Metro B Line (Red) hasta Hollywood, en reemplazo de la línea 237.

240: Las líneas 150, 240, 245, 744 y 750 se fusionarán para convertirse en dos nuevas líneas: la línea 150 funcionará desde Ventura/Reseda oeste hasta la estación Chatsworth a lo largo de Ventura Bl y Topanga Canyon Bl. La línea 240 funcionará por Reseda Bl y al este a lo largo de Ventura Bl entre Northridge (Devonshire St), el campus de CSUN y la estación Universal City/Studio City de Metro B Line (Red). La nueva línea 150 reemplazará a la actual línea 245 en Topanga Canyon Bl, y la nueva línea 240, que irá por los bulevares Reseda y Ventura, reemplazará a las líneas 150, 744 y 750 en Ventura Bl al este de Ventura/Reseda, y reemplazará a la línea 744 en Reseda Bl.

244: La línea 244 funcionará como una línea separada (ya no estará conectada a la línea 245) por su ruta actual por De Soto Av entre la estación Chatsworth y Ventura Bl. La nueva línea 150 reemplazará los recorridos actuales de las líneas 244 y 245 para ofrecer su servicio en Ventura Bl y Topanga Canyon Bl, entre Reseda Bl y la estación Chatsworth. Nuevo servicio en fines de semana.

245: La línea 245 será reemplazada por la nueva línea 150, que funcionará desde Ventura/Reseda oeste hasta la estación Chatsworth, a lo largo de Ventura Bl y Topanga Canyon Bl.

251: La línea 251 extenderá sus viajes cada 30 minutos entre semana y los fines de semana por el recorrido actual de la línea 28 en Cypress Av e Eagle Rock Bl hasta Eagle Rock (Colorado Bl/Eagledale Av).

252: La línea 252 será descontinuada debido al bajo número de usuarios. Otros servicios alternativos de autobús incluyen: la línea 81 (Figueroa St), la nueva línea 182 (Griffin Av/Broadway/Lincoln Park/Sierra/

Mercury Av), la línea 251 (Soto St), más el servicio DASH de LADOT en El Sereno/City Terrace.

256: La línea 256 entre Commerce y Highland Park seguirá funcionando por su ruta actual. El segmento entre Highland Park y Pasadena será modificado y ahora irá por Avenue 64, Colorado Bl, la estación Memorial Park de Metro L Line (Gold), Lincoln Av, Washington Bl, Altadena Dr y Foothill Blvr, y finalizará su servicio en la estación Sierra Madre Villa de Metro L Line (Gold).

264: La línea 264 será descontinuada debido al bajo número de usuarios. El nuevo servicio de Metro Micro (transporte bajo demanda) ofrecerá un servicio alternativo en Altadena, Pasadena y Sierra Madre. El servicio hacia City of Hope Medical Center es proporcionado por Metro L Line (Gold).

267: La línea 267 será acortada y funcionará por su ruta actual entre la estación El Monte, Arcadia y Pasadena por Temple City Bl, Rosemead Bl y Del Mar Bl, y finalizará su recorrido en la estación Del Mar de L Line (Gold). La nueva línea 256 funcionará por el extremo sur de Lincoln Av, y la nueva línea 662 funcionará en ambas direcciones en una ruta circular por Lake Av, Altadena Dr, Lincoln Av, Washington Bl y Los Robles Av, entre Pasadena (estaciones Del Mar y Lake de Metro L Line [Gold]) y Altadena entre semana y los fines de semana. El nuevo servicio de Metro Micro (transporte bajo demanda) estará disponible en Sierra Madre, Altadena, JPL y Pasadena.

268: La línea 268 será acortada y funcionará desde la estación El Monte hasta la estación Sierra Madre Villa de Metro L Line (Gold), para brindar un servicio directo a lo largo de Foothill Bl, en lugar de un servicio divergente a lo largo de Sierra Madre Bl por Baldwin Av y Michillinda Av, con el fin de aumentar la confiabilidad. La nueva ruta de la línea 256 recorrerá Washington Bl entre la estación Sierra Madre Villa y Washington Bl/Lincoln Av. El nuevo servicio de Metro Micro (transporte bajo demanda) brindará un servicio alternativo en las ciudades de Sierra Madre, Altadena y Pasadena, así como hacia JPL.

287: La nueva línea 287 reemplazará a la línea 487 entre la estación El Monte y la estación Arcadia, por Santa Anita Av, con servicios entre semana y los fines de semana. Únicamente entre semana, la línea 287 se extenderá desde la estación El Monte hasta The

Shops at Montebello, por la ruta actual de la línea 176.

294: Se añadirá la nueva línea 294, que recorrerá San Fernando Rd entre la estación Sylmar/San Fernando de Metrolink y el centro de Burbank, en lugar de las actuales líneas 94 y 794.

487 y 489: La línea 487 comenzará su servicio en la estación Sierra Madre Villa de Metro L Line (Gold), funcionará por San Gabriel Bl, Las Tunas Dr, Mission Dr, Del Mar Av e I-10 ExpressLanes hasta el Metro Center de 7th St en el centro de Los Angeles durante las horas pico entre semana, y hasta Union Station en horas no pico entre semana y durante todo el día los fines de semana. El segmento de la línea 487 en Sierra Madre será reemplazado con un nuevo servicio de Metro Micro (transporte bajo demanda) que cubrirá Sierra Madre, Pasadena y Altadena. La nueva línea 287 reemplazará a la línea 487 entre la estación El Monte y la estación Arcadia, por Santa Anita Av, con servicios entre semana y los fines de semana. No habrá cambios en la ruta de la línea 489.

501: La línea 501 conectará North Hollywood, Burbank, Glendale y Pasadena con una nueva ruta en el centro de Glendale por Brand Bl y Broadway.

577: La ruta de la línea 577 entre la estación El Monte y Cal State Long Beach por I-605 será modificada y funcionará entre la estación El Monte y Rio Hondo College por las autopistas I-605 e I-10 en lugar de Santa Anita Av y Peck Rd, para proporcionar un servicio más rápido y directo. El servicio hacia Los Cerritos Center será descontinuado debido al bajo número de pasajeros, para ofrecer un servicio más rápido y directo hacia/desde Cal State Long Beach y Long Beach VA Medical Center.

617: La nueva línea 617 funcionará desde la estación Culver City de Metro E Line (Expo) hasta Cedars-Sinai Medical Center/Beverly Center por Robertson Bl (en reemplazo de la línea 17), luego hacia el oeste por Burton Way (en reemplazo de la línea 16) y luego al sur por Beverly Dr hasta Pico Bl (en reemplazo de la línea 14). Nuevo servicio por Robertson Bl los fines de semana.

656: No habrá cambios en la ruta del servicio nocturno de la línea 656.

662: La nueva línea 662 funcionará en ambas direcciones en una ruta circular por Lake Av, Altadena Dr, Lincoln Av, Washington Bl y Los Robles Av entre Pasadena (estaciones Del Mar y Lake de Metro L Line (Gold) y Altadena, entre semana y los fines de semana, en reemplazo de la línea 687 y a algunos segmentos de los recorridos de las líneas 180, 267 y 268.

665: No habrá cambios en la ruta. La línea 665 seguirá conectando Cal State LA e Indiana/Olympic con sus horarios de inicio restituidos: entre semana a las 5:30am y los sábados a las 6am.

685: La línea 685 será descontinuada debido al bajo número de usuarios. La línea 90 proporcionará un servicio alternativo de autobús hacia Glendale College (Glendale Av), y un nuevo servicio de Metro Micro (transporte bajo demanda) en las zonas de Glendale, Eagle Rock y Highland Park.

686 y 687: La línea 686 seguirá funcionando entre Altadena (New York Dr/Allen Av) y la estación Del Mar de Metro L Line (Gold), pero ya no se extenderá hacia el sur hasta la estación Fillmore de Metro L Line (Gold) debido al bajo número de usuarios. La línea 687 será descontinuada debido al bajo número de usuarios. Los servicios alternativos incluyen: la línea frecuente 260 (Fair Oaks Av), la nueva línea 662 (Washington Bl, Los Robles Av y Lake Av) y el nuevo servicio de Metro Micro (transporte bajo demanda) en Altadena y Pasadena.

690: La nueva línea 690 funcionará entre Sunland y Olive View Medical Center por Foothill Bl, en reemplazo de las líneas 90/91, y seguirá a lo largo de Roxford St y San Fernando Rd hasta la estación Sylmar/San Fernando de Metrolink, en reemplazo de la línea 224.

720: La línea 720 seguirá funcionando entre el centro de Los Angeles (6th y Central) y Westwood/Santa Monica por su recorrido actual en Wilshire Bl. La línea 720 al este del centro de Los Angeles será reemplazada por un aumento en los servicios de la línea 18 por Whittier Bl entre el centro de Los Angeles y Commerce Center.

734: La línea 734 será discontinuada y la reemplazará el aumento en los servicios de la línea 234 por Sepulveda Bl en San Fernando Valley, así como por la nueva línea 761 que conectará San Fernando Valley y Westside con Metro E Line (Expo).

744: La línea 744 será discontinuada y la reemplazará el aumento en los servicios de la línea 240 por Reseda y Ventura Bl, así como el aumento en los servicios de la línea 233 más la nueva línea 761 en Van Nuys Bl.

750: Las líneas 150, 240, 245, 744 y 750 se fusionarán para convertirse en dos nuevas líneas: la línea 150 funcionará desde Ventura/Reseda oeste hasta la estación Chatsworth a lo largo de Ventura Bl y Topanga Canyon Bl. La línea 240 funcionará por Reseda Bl y al este a lo largo de Ventura Bl, entre Northridge (Devonshire St), el campus de CSUN y la estación Universal City de Metro B Line (Red). La nueva línea 150 reemplazará a la ruta actual de la línea 245 en Topanga Canyon Bl, y la nueva línea 240 por Reseda y Ventura Bl reemplazará a las líneas 150, 744 y 750 en Ventura Bl al este de Ventura/Reseda, y reemplazará a la línea 744 en Reseda Bl.

757: El servicio entre semana de la línea 757 será discontinuado y reemplazado por el servicio más frecuente de la línea 207 en Western Av, con viajes seleccionados de la línea 207 entre semana que se extenderán hasta la estación Crenshaw de Metro C line (Green).

761: La nueva línea 761 reemplazará a las actuales líneas 734, 744 y 788. Funcionará entre la estación Sylmar/San Fernando de Metrolink y la estación Expo/Sepulveda de la Metro E Line (Expo), para cubrir la alta demanda de transporte entre San Fernando Valley y Westside, por Van Nuys Bl, Ventura Bl y Sepulveda Bl, con servicios frecuentes durante todo el día entre semana y en fines de semana.

770: La línea 770 será discontinuada y reemplazada por la línea frecuente 70, desviada por Garvey Av, Atlantic Bl y Cesar Chavez Av, entre la estación El Monte y el centro de Los Angeles.

780: La línea 780 será discontinuada y reemplazada por el servicio más frecuente de la línea 180 entre Pasadena City College y Hollywood/Vine; y por el servicio más frecuente de la línea 217 en Hollywood

Bl y Fairfax Av hasta Metro E Line (Expo), extendido hacia el este a lo largo de Hollywood Bl, desde Hollywood/Vine hasta Vermont/Sunset.

788: La línea 788, que no funciona desde mediados de 2020, será discontinuada de forma permanente y reemplazada por el nuevo servicio de la línea 761 entre la estación Sylmar/San Fernando de Metrolink, Van Nuys Bl, Westside y la estación Expo/Sepulveda de la Metro E Line (Expo), con servicios los siete días de la semana.

901: No habrá cambios en la ruta de Metro G Line (Orange). Actualmente, esta línea está cubierta completamente por autobuses eléctricos.



Metro®