

Metro からのサービス改訂のお知らせ。

新しい時刻表は、2020年12月13日から有効になります。

JAPANESE



Metro®

2021年12月19日より、Metroは、バスの利便性向上のため、サービスを変更させていただきます。NextGen Bus Planの一環として、主要な目的地へのアクセスを容易にし、より信頼性の高いサービスを目指すため、ルート
の再編成を行っています。また、いくつかのバス停が統合され、代わりのバス停を確保しつつ、バスによる移動時間を改善します。

下記のライン路線では、12月に臨時便が運行されます。

平日:

10、14、16、55、60、66、70、94、108
、125、152、165、166、230、256、602
、720、910

週末 (土曜日/日曜日):

256、720

日曜日:

94

下記のバスラインのサービスが変更されます：

2 – ライン2およびライン200が統合され、平日および週末ともに、Alvarado StおよびSunset Blを経由してUSCとUCLA/Westwoodを結ぶ新しいライン2となります。これには、Alvarado Stに向かう新しいOWLサービスが含まれます。Alvarado StとダウンタウンLAまでの現ライン2の区間は、ライン4として運行します。Beverly Glen DrのSunset eastの東行きのバス停は、安全上の理由から廃止させていただきます。

4 – ライン4は、Union Stationの近くを通過するようにダウンタウンLAの北端でルートを変更します。東行きルートは、Cesar Chavez Avを経由して進み、Spring Stを右折、1st Stを右折、Hill Stを左折します。西行きルートは、Broadwayを経由して進み、Cesar Chavez Avを左折します。

33 – GlyndonのVenice Bl、Butler/Minerva、Military/Huron、Ellsmere/Curson、Westmoreland、およびVenice Pl/Rivieraのバス停は、利用者が少なく、また近くに代替りのバス停があるため、双方向とも廃止されます。

51 – ライン51の北終点は、Wilshire/VermontからWestlake MacArthur Park B Line (レッド) /D Line (パープル) 駅に移動されます。終点の停留場は、Wilshire Blの向こう側にあるWestlake Av南行きで、一部の運行は、ダウンタウンLAの7th/Flower/Grandが発発および終点になります。Wilshire Blのライン20/720およびWestlake MacArthur Park Stationの8th St westのライン66サービスは、7th St近くに代替りのバスサービスを提供します。

53 – ライン53は、Avalon C Line (グリーン) 駅の代わりに、Willowbrook/Rosa Parks A Line (ブルー) /C Line (グリーン) 駅に入る乗り換え可能なアップグレードサービスを提供できるよう、ルートが変更されます。ライン53北行きは、Central AvからWillowbrook/Rosa Parks StationまでI-105 Freeway東行きを使用し、Rosa Parks StationからCentral AvまではImperial Highway北行きを進みます。また、南行きルートは、Central AvからRosa Parks StationまではImperial Highwayを利用し、Rosa Parks StationからCentral Avへ戻る際にはI-105 Freeway西行きを使用します。

78/79 – ライン78 & 79は分割されます。ライン78は、引き続きダウンタウンLAとSouth Arcadia間で通常ルートで運行され、ダウンタウンLAへのライン79の運行の代わりに運行頻度が増加されます。ライン79は、新しいライン179に置き換えられます。

81 – Figueroa/74th StおよびFigueroa/Ave 59のバス停は、利用者が少なく、また近くに代替りのバス停があるため、双方向で廃止されます。

110 – ライン110の東終点は、Bell Gardens (Granger/Florence) から変更はありません。ライン110東行きのルートはGage Av経由に変更され、Garfield Avで右折、Florence Plで左折、Granger Avで右折し、東行きは、Florence Av経由になり、Garfield Avで右折、Gage Avで左折となります。新しい停留所は、Garfield Av/Loveland Stおよび Gage AvのGarfield Av南行きで双方向で設立されます。利用者数が少ないため、Foster Bridge Bl、Scout Av、およびGranger AvのFlorence Place Eastでの運行が廃止されます。Bell Gardens Trolleyにより、月曜日から土曜日まで代替りの運行便が提供されます。

154 – ライン154は、Edison BlおよびOxnard Stでの乗降人員が少なく、また、Lankershim Blで重複する運行を減らし、North HollywoodとBurbank間の利便性を向上させるため、Burbank Bl、Vineland Av、および Chandler Blへと直接進むルートへと変更されます。新しいバス停が、Cahuenga BlのBurbank Bl、Whitnall Hwy、およびMaple St/Pass Avに配置されます。North Hollywood Stationの西ルートには変更はありません。

177 – ライン177は、Pasadenaにお住いの皆様にさらにご利用いただくため、Fair Oaks Av経由で運行路線を北に拡大し、Walnut StではなくMountain Avから210 Fwyにアクセスできるようになります。新しい停留所が、この拡大道路区間に設けられます。

179 – 新しい179は、Rose Hill Transit Center (Huntington Dr/Monterey Rd) およびL Line (ゴールド) Arcadia Station間で運行されます。ライン78への深夜予約乗り換えが、Rose Hill Transit Centerで終日良好な接続となるようスケジュールされます。

180 – Hollywood/Alexandria、Vermont/Melbourne、Los Feliz/Lowry、Colorado/Argus、Colorado/Ave 64-Patrician Wy、およびColorado/Wilsonのバス停は、利用者が少なく、また近くに代替りのバス停があるため、双方向で廃止されます。

200 – ライン2およびライン200が統合され、平日および週末ともに、Alvarado StおよびSunset Blを経由してUSCとUCLA/Westwoodを結ぶ新しいライン2となります。これには、Alvarado Stに向かう新しいOWLサービスが含まれます。:

206 – Hollywood/Alexandriaのバス停は、利用者が少なく、また近くに代替りのバス停があるため、双方向で廃止されます。

217 – Fairfax/PickfordおよびHollywood/Alexandriaのバス停は、利用者が少なく、また近くに代わりのバス停があるため、双方向で廃止されます。ライン2の変更に伴い、ライン217 Owlは、Sunset/VermontからSanta Monica Bまで延長され、ダウンタウンLAとの移動のため、ライン4に接続されます。

230 – ライン230北終点は、Sylmar/San Fernando Metrolink Stationに移動されます。このステーションの北東を走るライン230サービスは、Sylmar/San Fernando Metrolink StationおよびLA Mission College間の新しいLADOT Sylmar DASHサービスに置き換えられます。Metroライン234は、引き続きLA Mission Collegeまで運行します。

233 – Westwood VillageのWestwood Bl、Olympic Bl、およびSepulveda Blで10月に導入されたライン233の夜間Owlサービスが変更され、E Line (エキスポ) が常時路線になります。

256 – ライン256ルートは短縮され、通常路線経由でCSU Los AngelesおよびSierra Madre Villa Station間で運行されます。CSU Los Angeles南部の区間は、City of Commerceバスライン200により提供されます。時刻表情報については、City of Commerceのウェブサイト (www.ci.commerce.ca.us/city-hall/transportation) をご覧ください。

260 – ライン260ルートは短縮され、Pasadena (Fair Oaks Av/Walnut St) からArtesia Transit Centerまで運行されます。Fair Oaks Av/Walnut StからAltadena (Fair Oaks Av/Loma Alta Dr) までの北行きの便は、新しいライン660により置き換えられます。

660 – 新しい660は、L Line (ゴールド) Del Mar StationおよびFair Oaks St/Loma Alta Dr (Altadena) 間で運行されます。深夜ライン660は、Fair Oaksを経由し、限定便としてWoodbury RdおよびHuntington Dr間で運行されます。詳細については、ライン260およびライン660バスの時刻表をご覧ください。

686 – Colorado/Wilsonのバス停は、利用者が少なく、また近くに代替りのバス停があるため、双方向で廃止されます。

761 – Westwood VillageのWestwood Bl、Olympic Bl、およびSepulveda Blで10月に導入されたライン761便が変更され、E Line（エキスポ）が常時路線になります。

854 – 乗降者数の需要に合わせるため、各運行日を通してL Line（ゴールド）シャトルバスサービスの運行頻度が毎20分になるように調整されます。また、ライン30および106も、Pico Aliso、Little Tokyo、およびUnion Stationエリア間での移動に利用できます。

鉄道 – ライトレールライン： A Line（ブルー）、C Line（グリーン）、E Line（エキスポ）、L Line（ゴールド）は、平日のピーク時の運行を10分間隔から8分間隔に増便します。

Metroのサービス変更やその他のMetroサービスに関する詳細は、メトロ・カスタマー・サービス・センター（323.466.3876）または metro.net にお問い合わせください。

Metroバスの運賃徴収は2022年1月10日から再開されています。