

# Metro sắp tiến hành thay đổi dịch vụ xe buýt để khôi phục mức dịch vụ đầy đủ.

Lịch trình mới sẽ bắt đầu từ ngày 11 tháng 12 năm 2022.

VIETNAMESE



**Metro**<sup>®</sup>

**Metro sắp tiến hành thay đổi dịch vụ đối với một số tuyến xe buýt kể từ Chủ Nhật, ngày 11 tháng 12, để cung cấp cho hành khách các dịch vụ thường xuyên và đáng tin cậy hơn. Sự thay đổi dịch vụ này sẽ hoàn thành việc khôi phục mức dịch vụ đầy đủ mà đã trước đó đã bị giảm đi hồi năm 2022. Để biết thêm thông tin chi tiết, hãy xem lịch trình cụ thể của các tuyến xe buýt tại [metro.net/mybus](http://metro.net/mybus).**

**Những tuyến sau sẽ gia tăng tần suất:**

**Các ngày thường trong tuần:** 10, 14, 20, 37, 38, 40, 55, 60, 62, 76, 78, 94, 108, 110, 115, 117, 120, 125, 127, 134, 150, 152, 161, 162, 164, 165, 166, 177, 179, 182, 204, 206, 212, 222, 232, 233, 234, 240, 246, 258, 260, 267, 268, 287, 344, 460, 501, 577, 603, 605, 617, 662, 754, 761

**Thứ Bảy:** 20, 40, 55, 70, 76, 94, 127, 150, 162, 182, 206, 244, 246, 460, 487, 602, 603, 605, 662

**Chủ Nhật:** 20, 55, 70, 76, 94, 127, 150, 182, 206, 240, 244, 246, 460, 487, 602, 603, 605, 662, 901

Các Tuyến 205, 246 và 550 ở các khu vực San Pedro, Wilmington và Harbour City có những thay đổi đáng kể về điều chỉnh tuyến cùng với những thay đổi đối với dịch vụ DASH San Pedro của Sở Giao Thông Vận Tải TP. Los Angeles (City of Los Angeles Department of Transportation, LADOT).

Metro cũng đã cập nhật thông tin chi tiết cho các Tuyến 60, 202 và 260 tại khu vực Compton để thể hiện đường vòng cổ định do cầu Artesia Bl gần Alameda St ngừng cho lưu thông.

Tuyến 92 đi về phía nam tại Glendale giờ sẽ đi thẳng trên Glenoaks Bl tới gần Brand Bl (không còn đi qua Little Glenoaks Bl).

Tuyến 212 cũng sẽ được điều chỉnh tuyến qua ga đường sắt Khu Trung Tâm Inglewood để nối với Tuyến K."

**10** - Tăng tần suất từ 15 phút một chuyến thành 10-15 phút một chuyến vào các ngày thường trong tuần.

---

**14** - Tăng tần suất từ 10-15 phút một chuyến thành cố định 10 phút một chuyến vào các ngày thường trong tuần. Sửa đổi lịch trình các ngày thường trong tuần, Thứ Bảy, Chủ Nhật để cải thiện độ tin cậy của dịch vụ.

---

**20** - Tăng tần suất từ 15 phút một chuyến thành 10-15 phút một chuyến vào các giờ cao điểm ngày thường trong tuần và tăng tần suất dịch vụ từ 15 phút một chuyến thành 12 phút một chuyến vào Thứ Bảy và Chủ Nhật. Sửa đổi lịch trình các ngày thường trong tuần, Thứ Bảy, Chủ Nhật để cải thiện độ tin cậy của dịch vụ.

---

**35** - Sửa đổi lịch trình các ngày thường trong tuần để cải thiện độ tin cậy của dịch vụ.

---

**37** - Tăng tần suất từ 10-15 phút một chuyến thành cố định 10 phút một chuyến vào giờ cao điểm ngày thường trong tuần.

---

**38** - Tăng tần suất từ 30-60 phút một chuyến thành 30-40 phút một chuyến vào giờ cao điểm ngày thường trong tuần.

---

**40** - Tăng tần suất từ 10 phút một chuyến thành 8-10 phút một chuyến vào giờ cao điểm ngày thường trong tuần, tăng tần suất từ 12 phút một chuyến thành 10 phút một chuyến vào trưa các ngày thường trong tuần, và tăng tần suất từ 15 phút một chuyến thành 12 phút một chuyến vào Thứ Bảy.

---

**53** - Sửa đổi lịch trình các ngày thường trong tuần, Thứ Bảy, Chủ Nhật để cải thiện độ tin cậy của dịch vụ.

---

**55** - Tăng tần suất từ 15 phút một chuyến thành 12-15 phút một chuyến vào giờ cao điểm ngày thường trong tuần và tăng tần suất từ 23-30 phút một chuyến thành 20 phút một chuyến vào Thứ Bảy và Chủ Nhật.

---

**60** - Tăng tần suất từ 6-8 phút một chuyến thành 5-8 phút một chuyến vào giờ cao điểm ngày thường trong tuần. Tuyến đường này giờ đã thể hiện đường vòng cố định qua Greenleaf Bl tại Compton do cầu Artesia Bl ngừng cho lưu thông.

---

**62** - Tăng tần suất từ 30-60 phút một chuyến thành 25-60 phút một chuyến vào giờ cao điểm ngày thường trong tuần, tăng tần suất từ 60 phút một chuyến thành 25-45 phút một chuyến vào trưa các ngày thường trong tuần.

---

**70** - Tăng tần suất từ 12 phút một chuyến thành 10 phút một chuyến vào Thứ Bảy và Chủ Nhật.

---

**76** - Tăng tần suất từ 20 phút một chuyến thành 15 phút một chuyến vào giờ cao điểm và trưa các ngày thường trong tuần. Tăng tần suất từ 22 phút một chuyến thành 20 phút một chuyến vào Thứ Bảy và Chủ Nhật.

---

**78** - Tăng tần suất từ 12 phút một chuyến thành 10 phút một chuyến vào giờ cao điểm và trưa các ngày thường trong tuần. Điều chỉnh lại tuyến về phía nam tại Glendale để đi thẳng trên Glenoaks Bl tới gần Brand Bl (không còn đi qua Little Glenoaks Bl).

---

**94** - Tăng tần suất từ 15 phút một chuyến thành 12-15 phút một chuyến vào giờ cao điểm ngày thường trong tuần. Tăng tần suất từ 30 phút một chuyến thành 20-30 phút một chuyến vào Thứ Bảy và Chủ Nhật.

---

**108** - Tăng tần suất từ 15 phút một chuyến thành 10 phút một chuyến vào trưa các ngày thường trong tuần.

---

**110** - Tăng tần suất từ 20 phút một chuyến thành 15 phút một chuyến vào giờ cao điểm và trưa các ngày thường trong tuần.

---

**111** - Mở rộng các chuyến khởi hành/kết thúc tại Florence/Crenshaw đến Trung Tâm Trung Chuyển Inglewood vào Chủ Nhật.

---

**115** - Tăng tần suất từ 15 phút một chuyến thành 12 phút một chuyến vào giờ cao điểm ngày thường trong tuần.

---

**117** - Tăng tần suất từ 20 phút một chuyến thành 15 phút một chuyến vào giờ cao điểm và trưa các ngày thường trong tuần.

---

**120** - Tăng tần suất từ 50-55 phút một chuyến thành 40 phút một chuyến vào giờ cao điểm và trưa các ngày thường trong tuần.

---

**125** - Tăng tần suất từ 30 phút một chuyến thành 20 phút một chuyến vào trưa các ngày thường trong tuần

---

**127** - Tăng tần suất từ 45 phút một chuyến thành 20/40 phút một chuyến vào các ngày thường trong tuần. Tăng tần suất từ 60 phút từ trạm đầu đến trạm cuối thành 30/60 phút vào Thứ Bảy và Chủ Nhật.

---

**134** - Tăng tần suất từ 30-60 phút một chuyến thành 20-60 phút một chuyến vào giờ cao điểm ngày thường trong tuần. Tăng tần suất từ 60 phút một chuyến thành 40-60 phút một chuyến vào trưa các ngày thường trong tuần.

---

**150** - Tăng tần suất từ 25 phút một chuyến thành 20 phút một chuyến vào trưa các ngày thường trong tuần. Tăng tần suất từ 30-60 phút một chuyến thành 20-60 phút một chuyến vào tối Thứ Bảy và Chủ Nhật.

---

**152** - Tăng tần suất từ 20 phút một chuyến thành 15 phút một chuyến vào trưa các ngày thường trong tuần.

---

**161** - Tăng tần suất từ 12 phút một chuyến thành 10 phút một chuyến vào các ngày thường trong tuần.

---

**162** - Tăng tần suất từ 15-20 phút một chuyến thành cố định 15 phút một chuyến vào giờ cao điểm ngày thường trong tuần, tăng tần suất từ 20 phút một chuyến thành 15 phút một chuyến vào trưa các ngày thường trong tuần, và tăng tần suất từ 30 phút một chuyến thành 20 phút một chuyến vào Thứ Bảy.

---

**164** - Tăng tần suất từ 20 phút một chuyến thành 15 phút một chuyến vào giờ cao điểm và trưa các ngày thường trong tuần.

---

**165** - Tăng tần suất từ 20-60 phút một chuyến thành 15-60 phút một chuyến vào tối các ngày thường trong tuần.

---

**166** - Tăng tần suất từ 15-20 phút một chuyến thành 15 phút một chuyến vào giờ cao điểm ngày thường trong tuần. Tăng tần suất từ 20 phút một chuyến thành 15 phút một chuyến vào trưa các ngày thường trong tuần.

---

**177** - Tăng tần suất từ 60 phút một chuyến thành 30 phút một chuyến vào giờ cao điểm ngày thường trong tuần.

---

**179** - Tăng tần suất từ 36 phút một chuyến thành 30 phút một chuyến vào giờ cao điểm và trưa các ngày thường trong tuần.

---

**182** - Tăng tần suất từ 50 phút một chuyến thành 30 phút một chuyến vào Thứ Bảy và Chủ Nhật. Sửa đổi lịch trình các ngày thường trong tuần và Thứ Bảy để cải thiện độ tin cậy của dịch vụ.

---

**202** - Tuyến đường này giờ đã thể hiện đường vòng cố định qua Greenleaf Bl tại Compton do cầu Artesia Bl ngừng cho lưu thông.

---

**204** - Tăng tần suất từ 12-30 phút một chuyến thành 10-30 phút một chuyến vào tối các ngày thường trong tuần.

---

**205** - Là một phần trong phương án triển khai của Chương Trình Xe Buýt NextGen (NextGen Bus Plan), tuyến này giờ sẽ đi qua Western Av và 7th St, kết thúc tại Harbor Bl ở San Pedro. LADOT San Pedro DASH sẽ phục vụ 1st St và 13th St.

---

**206** - Tăng tần suất từ 20 phút một chuyến thành 15 phút một chuyến vào trưa các ngày thường trong tuần. Tăng tần suất từ 30 phút một chuyến thành 20 phút một chuyến vào Thứ Bảy/Chủ Nhật.

---

**212** - Thay đổi tuyến đường. Tuyến này giờ sẽ phục vụ ga đường sắt Tuyến K tại Khu Trung Tâm Inglewood và đi qua Florence Av. Tăng tần suất từ 15-35 phút một chuyến thành 12-35 phút một chuyến vào tối các ngày thường trong tuần. Tăng tần suất từ 20 phút một chuyến thành 15 phút một chuyến vào Thứ Bảy/Chủ Nhật.

---

**217** - Sửa đổi lịch trình các ngày thường trong tuần để cải thiện độ tin cậy của dịch vụ.

---

**222** - Tăng tần suất từ 60 phút một chuyến thành 30 phút một chuyến vào các ngày thường trong tuần ở phía bắc Ga Universal City/Studio City.

---

**232** - Tăng tần suất từ 20 phút một chuyến thành 15-20 phút một chuyến vào giờ cao điểm ngày thường trong tuần.

---

**233** - Tăng tần suất dịch vụ từ 12 phút một chuyến thành 10 phút một chuyến vào trưa các ngày thường trong tuần. Tăng tần suất từ 12-60 phút một chuyến thành 10-60 phút một chuyến vào tối các ngày thường trong tuần.

---

**234** - Tăng tần suất dịch vụ từ 12 phút một chuyến thành 10 phút một chuyến vào các ngày thường trong tuần. Tăng tần suất từ 12-60 phút một chuyến thành 10-60 phút một chuyến vào tối các ngày thường trong tuần.

---

**240** - Tăng tần suất từ 12 phút một chuyến thành 10 phút một chuyến vào trưa các ngày thường trong tuần. Tăng tần suất từ 20 phút một chuyến thành 15 phút một chuyến vào Chủ Nhật.

---

**244** - Tăng tần suất từ 45 phút một chuyến thành 30 phút một chuyến vào Thứ Bảy và Chủ Nhật

---

**246** - Tuyến này sẽ được điều chỉnh để chạy qua Avalon Bl, Anaheim St, Figueroa St, Pacific Coast Hwy, North Gaffey St., Channel St, John S. Gibson Bl để thay thế một số đoạn thuộc Tuyến 550. Tăng tần suất từ 40 phút một chuyến thành 30 phút một chuyến vào các ngày thường trong tuần. Tăng tần suất từ 60 phút một chuyến thành 30 phút một chuyến vào Thứ Bảy và Chủ Nhật.

---

**258** - Tăng tần suất từ 50-60 phút một chuyến thành 40 phút một chuyến vào các ngày thường trong tuần.

---

**260** - Tăng tần suất từ 15 phút một chuyến thành 12 phút một chuyến vào giờ cao điểm ngày thường trong tuần. Tuyến đường này giờ đã thể hiện đường vòng cố định qua Greenleaf Bl tại Compton do cầu Artesia Bl ngừng cho lưu thông.

---

**267** - Tăng tần suất từ 60 phút một chuyến thành 30 phút một chuyến vào trưa các ngày thường trong tuần.

---

**268** - Tăng tần suất từ 60 phút một chuyến thành 30 phút một chuyến vào giờ cao điểm ngày thường trong tuần.

---

**287** - Tăng tần suất từ 60 phút một chuyến thành 40 phút một chuyến vào giờ cao điểm và trưa các ngày thường trong tuần.

---

**344** - Tăng tần suất từ 40 phút một chuyến thành 30 phút một chuyến vào giờ cao điểm ngày thường trong tuần.

---

**460** - Tăng tần suất từ 30-40 phút một chuyến thành 20-35 phút một chuyến vào giờ cao điểm ngày thường trong tuần. Tăng tần suất từ 30-45 phút một chuyến thành 25-35 phút một chuyến vào trưa các ngày thường trong tuần. Tăng tần suất từ 45 phút một chuyến thành 30 phút một chuyến vào Thứ Bảy và Chủ Nhật.

---

**487** - Tăng tần suất từ 60 phút một chuyến thành 45 phút một chuyến vào Thứ Bảy và Chủ Nhật.

---

**501** - Tăng tần suất từ 30 phút một chuyến thành 20 phút một chuyến vào giờ cao điểm ngày thường trong tuần. Sửa đổi lịch trình các ngày thường trong tuần để cải thiện độ tin cậy.

---

**550** - Là một phần trong Chương Trình Xe Buýt NextGen, tuyến này sẽ được điều chỉnh để chỉ vận hành vào các giờ cao điểm ngày thường trong tuần với tần suất 30 phút một chuyến giữa Trung Tâm Trung Chuyển Harbor Gateway (Harbor Gateway Transit Center) và trường Đại Học Nam California (University of Southern California) và sẽ không còn vận hành ở phía nam của Trung Tâm Trung Chuyển Harbor Gateway đến San Pedro. Tuyến 205 và 246 được điều chỉnh ở San Pedro, với Tuyến 205 điều chỉnh tại 7th St và Tuyến 246 tại North Gaffey St.

---

**577** - Tăng tần suất từ 45 phút một chuyến thành 30 phút một chuyến vào giờ cao điểm ngày thường trong tuần.

---



**602** - Tăng tần suất từ 60 phút một chuyến thành 45 phút một chuyến vào Thứ Bảy và Chủ Nhật.

---

**603** - Tăng tần suất từ 15 phút một chuyến thành 12 phút một chuyến vào các ngày thường trong tuần và Thứ Bảy.

---

**605** - Tăng tần suất từ 20 phút một chuyến thành 15 phút một chuyến vào các ngày thường trong tuần. Tăng tần suất từ 40 phút một chuyến thành 20 phút một chuyến vào Thứ Bảy và Chủ Nhật.

---

**617** - Tăng tần suất từ 60 phút một chuyến thành 45 phút một chuyến vào các ngày thường trong tuần.

---

**662** - Tăng tần suất từ 50 phút một chuyến thành 30 phút một chuyến vào các ngày thường trong tuần, Thứ Bảy và Chủ Nhật.

---

**686** - Sửa đổi lịch trình các ngày thường trong tuần, Thứ Bảy và Chủ Nhật để cải thiện độ tin cậy.

---

**754** - Tăng tần suất từ 12 phút một chuyến thành 10 phút một chuyến vào các ngày thường trong tuần.

---

**761** - Tăng tần suất từ 20-30 phút một chuyến thành 15-30 phút một chuyến vào tối các ngày thường trong tuần.

---

**901** - Tăng tần suất Tuyến G (Màu cam) từ 12 phút một chuyến thành 10 phút một chuyến vào Chủ Nhật.

---