

**Metro 는 전체 서비스 수준을
복구하기 위해 버스편 운행 변
경을 진행하고 있습니다.**

**2022년 12월 11일부터 새로운 일정이 적
용됩니다.**

KOREAN



Metro®

Metro는 승객들에게 안정적으로 더 많은 서비스를 제공하기 위해 12월 11일 일요일부터 일부 버스 노선의 운행 서비스 변경을 진행하고 있습니다. 이번 서비스 변경으로 2022년 초에 축소되었던 전체 서비스 수준의 복구가 완료됩니다. 자세한 내용은 metro.net/mybus에서 구체적인 버스 노선 일정을 확인하십시오.

다음 노선의 운행 간격이 개선됩니다.

평일: 10, 14, 20, 37, 38, 40, 55, 60, 62, 76, 78, 94, 108, 110, 115, 117, 120, 125, 127, 134, 150, 152, 161, 162, 164, 165, 166, 177, 179, 182, 204, 206, 212, 222, 232, 233, 234, 240, 246, 258, 260, 267, 268, 287, 344, 460, 501, 577, 603, 605, 617, 662, 754, 761

토요일: 20, 40, 55, 70, 76, 94, 127, 150, 162, 182, 206, 244, 246, 460, 487, 602, 603, 605, 662

일요일: 20, 55, 70, 76, 94, 127, 150, 182, 206, 240, 244, 246, 460, 487, 602, 603, 605, 662, 901

San Pedro, Wilmington 및 Harbour City 지역의 Line 205, 246, 550은 LADOT DASH San Pedro 서비스 변경과 관련하여 노선에 상당한 변화가 있습니다.

또한, Metro는 Alameda St. 인근 Artesia Bl의 다리 폐쇄로 인한 긴 우회로를 반영하기 위해 Compton 지역의 Line 60, 202, 260에 대한 세부 정보를 업데이트했습니다.

Glendale에서 남행하는 Line 92는 이제 Brand Bl로 향하는 Glenoaks Bl으로 직행합니다(Little Glenoaks Bl를 경유하는 장거리 운행 없음).

Line 212도 이제 Line K와 연결하기 위해 Downtown Inglewood 철도역을 경유할 것입니다.

10 - 평일 운행 간격을 15분에서 10~15분으로 개선합니다.

14 - 평일 운행 간격을 10~15분에서 일관된 10분으로 개선합니다. 서비스 신뢰도 향상을 위해 평일, 토요일, 일요일 일정을 수정했습니다.

20 - 평일 피크 시간대 운행 간격을 15분에서 10-15분으로 개선하고, 토요일과 일요일 운행 간격을 15분에서 12분으로 개선합니다. 서비스 신뢰도 향상을 위해 평일, 토요일, 일요일 일정을 수정했습니다.

35 - 서비스 신뢰도 향상을 위해 평일 일정을 수정했습니다.

37 - 평일 피크 시간대 운행 간격을 10~15분에서 일관된 10분으로 개선합니다.

38 - 평일 피크 시간대 운행 간격을 30~60분에서 30~40분으로 개선합니다.

40 - 평일 피크 시간대 운행 간격을 10분에서 8~10분으로, 평일 낮시간 운행 간격을 12분에서 10분으로, 토요일 운행 간격을 15분에서 12분으로 개선합니다.

53 - 서비스 신뢰도 향상을 위해 평일, 토요일, 일요일 일정을 수정했습니다.

55 - 평일 피크 시간대 운행 간격을 15분에서 12~15분으로 개선하고, 토요일과 일요일 운행 간격을 23~30분에서 20분으로 개선합니다.

60 - 평일 피크 시간대 운행 간격을 6~8분에서 5~8분으로 개선합니다. Artesia Bl 다리가 폐쇄되어 노선은 이제 Compton의 Greenleaf Bl를 통한 긴 우회로를 경유합니다.

62 - 평일 피크 시간대 운행 간격을 30~60분에서 25~60분으로 개선하고, 평일 낮시간 운행 간격을 60분에서 25~45분으로 개선합니다.

70 - 토요일과 일요일 운행 간격을 12분에서 10분으로 개선합니다.

76 - 평일 피크 시간대와 낮시간 운행 간격을 20분에서 15분으로 개선합니다. 토요일과 일요일 운행 간격을 22분에서 20분으로 개선합니다.

78 - 평일 피크 시간대와 낮시간 운행 간격을 12분에서 10분으로 개선합니다. Glendale에서 남행하는 Line 92는 이제 Brand Bl로 향하는 Glenoaks Bl으로 직행합니다(더 이상 Little Glenoaks Bl를 경유하지 않음).

94 - 평일 운행 간격을 15분에서 12~15분으로 개선합니다. 토요일과 일요일 운행 간격을 30분에서 20~30분으로 개선합니다.

108 - 평일 낮시간 운행 간격을 15분에서 10분으로 개선합니다.

110 - 평일 피크 시간대와 낮시간 운행 간격을 20분에서 15분으로 개선합니다.

111 - Florence/Crenshaw에서 출발/종착하는 일요일 운행을 Inglewood Transit Center까지 연장합니다.

115 - 평일 피크 시간대 운행 간격을 15분에서 12분으로 개선합니다.

117 - 평일 피크 시간대와 낮시간 운행 간격을 20분에서 15분으로 개선합니다.

120 - 평일 피크 시간대와 낮시간 운행 간격을 50~55분에서 40분으로 개선합니다.

125 - 평일 낮시간 운행 간격을 30분에서 20분으로 개선합니다

127 - 평일 운행 간격을 45분에서 20/40분으로 개선합니다. 토요일과 일요일 운행 간격을 60분에서 종점 간 30/60분으로 개선합니다.

134 - 평일 피크 시간대 운행 간격을 30~60분에서 20~60분으로 개선합니다. 평일 낮시간 운행 간격을 60분에서 40~60분으로 개선합니다.

150 - 평일 낮시간 운행 간격을 25분에서 20분으로 개선합니다. 토요일과 일요일 저녁 시간 운행 간격을 30~60분에서 20~60분으로 개선합니다.

152 - 평일 낮시간 운행 간격을 20분에서 15분으로 개선합니다.

161 - 평일 운행 간격을 12분에서 10분으로 개선합니다.

162 - 평일 피크 시간대 운행 간격을 15~20분에서 일관된 15분으로, 평일 낮시간 운행 간격을 20분에서 15분으로, 토요일 운행 간격을 30분에서 20분으로 개선합니다.

164 - 평일 피크 시간대와 낮시간 운행 간격을 20분에서 15분으로 개선합니다.

165 - 평일 저녁 시간 운행 간격을 20~60분에서 15~60분으로 개선합니다.

166 - 평일 운행 간격을 15~20분에서 15분으로 개선합니다. 평일 낮시간 운행 간격을 20분에서 15분으로 개선합니다.

177 - 평일 피크 시간대 운행 간격을 60분에서 30분으로 개선합니다.

179 - 평일 피크 시간대와 낮시간 운행 간격을 36분에서 30분으로 개선합니다.

182 - 토요일과 일요일 운행 간격을 50분에서 30분으로 개선합니다. 서비스 신뢰도 향상을 위해 평일과 토요일 일정을 수정했습니다.

202 - Artesia Bl 다리가 폐쇄되어 노선은 이제 Compton의 Greenleaf Bl를 통한 긴 우회로를 경유합니다.

204 - 평일 저녁 시간 운행 간격을 12~30분에서 10~30분으로 개선합니다.

205- 차세대 버스 계획(NextGen Bus Plan) 시행의 일환으로, 이 노선은 이제 Western Av 및 7th St를 경유하여 San Pedro의 Harbour Bl에 종착할 것입니다. LADOT San Pedro DASH는 1st St와 13th St에서 운행합니다.

206 - 평일 낮시간 운행 간격을 20분에서 15분으로 개선합니다. 토요일/일요일 운행 간격을 30분에서 20분으로 개선합니다.

212 - 노선 변경. 이 노선은 이제 Florence Av.를 경유하는 Downtown Inglewood K Line 철도역에서 운행합니다. 평일 저녁 시간 운행 간격을 15~35분에서 12~35분으로 개선합니다. 토요일/일요일 운행 간격을 20분에서 15분으로 개선합니다.

217 - 서비스 신뢰도 향상을 위해 평일 일정을 수정했습니다.

222 - Universal City 북부/Studio City 역의 평일 운행 간격을 60분에서 30분으로 개선합니다.

232 - 평일 운행 간격을 20분에서 15~20분으로 개선합니다.

233 - 평일 낮시간 운행 간격을 12분에서 10분으로 개선합니다. 평일 저녁 시간 운행 간격을 12~60분에서 10~60분으로 개선합니다.

234 - 평일 운행 간격을 12분에서 10분으로 개선합니다. 평일 저녁 시간 운행 간격을 12~60분에서 10~60분으로 개선합니다.

240 - 평일 낮시간 운행 간격을 12분에서 10분으로 개선합니다. 일요일 운행 간격을 20분에서 15분으로 개선합니다.

244 - 토요일과 일요일 운행 간격을 45분에서 30분으로 개선합니다.

246 - 이 노선은 Line 550의 일부를 대체하기 위해 Avalon Bl, Anaheim St, Figueroa St, Pacific Coast Hwy, North Gaffey St., Channel St, John S. Gibson Bl를 경유하도록 변경됩니다. 평일 운행 간격을 40분에서 30분으로 개선합니다. 토요일과 일요일 운행 간격을 60분에서 30분으로 개선합니다.

258 - 평일 운행 간격을 50~60분에서 40분으로 개선합니다.

260 - 평일 피크 시간대 운행 간격을 15분에서 12분으로 개선합니다. 평일 피크 시간대 운행 간격을 15분에서 12분으로 개선합니다. Artesia Bl 다리가 폐쇄되어 노선은 이제 Compton의 Greenleaf Bl를 통한 긴 우회로를 경유합니다.

267 - 평일 낮시간 운행 간격을 60분에서 30분으로 개선합니다.

268 - 평일 피크 시간대 운행 간격을 60분에서 30분으로 개선합니다.

287 - 평일 피크 시간대와 낮시간 운행 간격을 60분에서 40분으로 개선합니다.

344 - 평일 피크 시간대 운행 간격을 40분에서 30분으로 개선합니다.

460 - 평일 피크 시간대 운행 간격을 30~40분에서 20~35분으로 개선합니다. 평일 낮시간 운행 간격을 30~45분에서 25~35분으로 개선합니다. 토요일과 일요일 운행 간격을 45분에서 30분으로 개선합니다.

487 - 토요일과 일요일 운행 간격을 60분에서 45분으로 개선합니다.

501 - 평일 피크 시간대 운행 간격을 30분에서 20분으로 개선합니다. 신뢰도 향상을 위해 평일 일정을 수정했습니다.

550 - 차세대 버스 계획(NextGen Bus Plan)의 일환으로 이 노선은 Harbour Gateway Transit Center와 University of Southern California 사이 구간 한정으로 평일 피크 시간대에만 30분 간격으로 운행하도록 변경되며, Harbour Gateway Transit Center 남쪽에서 San Pedro까지는 더 이상 운행하지 않습니다. Line 205와 Line 246은 각각 San Pedro 7th St와 North Gaffey St.에서 변경되었습니다.

577 - 평일 피크 시간대 운행 간격을 45분에서 30분으로 개선합니다.

602 - 토요일과 일요일 운행 간격을 60분에서 45분으로 개선합니다.

603 - 평일과 토요일 운행 간격을 15분에서 12분으로 개선합니다.

605 - 평일 운행 간격을 20분에서 15분으로 개선합니다. 토요일과 일요일 운행 간격을 40분에서 20분으로 개선합니다.

617 - 평일 운행 간격을 60분에서 45분으로 개선합니다.

662 - 평일, 토요일, 일요일 운행 간격을 50분에서 30분으로 개선합니다.

686 - 신뢰도 향상을 위해 평일, 토요일, 일요일 일정을 수정했습니다.

754 - 평일 운행 간격을 12분에서 10분으로 개선합니다.

761 - 평일 저녁 시간 운행 간격을 20~30분에서 15~30분으로 개선합니다.

901 - G Line (Orange) 일요일 운행 간격을 w12분에서 10분으로 개선합니다.
