

Metro está haciendo cambios al servicio de autobús.

Nuevos horarios a partir del
23 de octubre de 2022.



Metro®

Metro hará cambios en el servicio de algunas líneas de autobús a partir del domingo, 23 de octubre, para brindar un servicio más confiable y predecible a nuestros pasajeros. Para obtener más detalles, consulte los horarios específicos de las líneas de autobús en *metro.net/mybus*.

Se realizarán mejoras en la frecuencia de las siguientes líneas:

Entre semana: 4, 18, 30, 53, 66, 70, 90, 92, 180, 207, 210, 212, 217, 224, 240, 690

Sábados y domingos: 2, 4, 28, 210, 224, 690

Se añadirán viajes a las siguientes líneas para aumentar su capacidad:

Entre semana: 108, 224, 460, 534

Sábados: 33, 212

Domingos: 212

Se revisarán los horarios de las siguientes líneas para mejorar la confiabilidad y la puntualidad:

Entre semana: 2, 14, 18, 28, 37, 60, 78, 90, 92, 94, 150, 152, 210, 217, 224, 234, 240, 534

Sábados: 14, 18, 37, 60, 90, 92, 94, 106, 150, 152, 210, 224, 240, 534

Domingos: 14, 18, 37, 60, 76, 92, 94, 106, 150, 210, 224, 240, 534

2 – Mejorar la frecuencia de los sábados y los domingos de cada 12 minutos a 10 minutos. Revisar el horario entre semana para mejorar la confiabilidad del servicio.

4 – Mejorar la frecuencia entre semana de cada 10 minutos a 7.5 minutos y la frecuencia de los sábados y los domingos de cada 12 minutos a 10 minutos.

14 – Revisar el horario entre semana, los sábados y los domingos para mejorar la confiabilidad del servicio.

18 – Mejorar la frecuencia de las horas pico entre semana de cada 7.5 minutos a 6 minutos. Revisar el horario entre semana, los sábados y los domingos para mejorar la confiabilidad del servicio.

28 – Mejorar la frecuencia de los sábados y los domingos de cada 15 minutos a 12 minutos. Revisar el horario entre semana para mejorar la confiabilidad del servicio.

30 – Mejorar la frecuencia de las horas pico entre semana de cada 10 minutos a 7.5 minutos.

33 – Agregar un viaje los sábados para atender a más pasajeros.

37 – Revisar el horario entre semana, los sábados y los domingos para mejorar la confiabilidad del servicio.

40 – Cambiar la ruta hacia el sur para servir a la estación Downtown Inglewood de Metro K Line; Cambiar la ruta hacia el norte a través de la estación Crenshaw Bl Leimert Park; nueva parada Crenshaw Bl en dirección sur en la estación Martin Luther King Jr. de Metro K Line.

53 – Mejorar la frecuencia entre semana de cada 10 a 12 minutos a 10 minutos.

60 – Revisar los horarios entre semana, los sábados y los domingos para mejorar la confiabilidad del servicio.

66 – Mejorar la frecuencia entre semana al mediodía de cada 12 minutos a 10 minutos.

70 – Mejorar la frecuencia entre semana de cada 10 minutos a 7.5 minutos.

76 – Revisar los horarios los domingos para mejorar la confiabilidad del servicio.

78 – Para acomodar mejor a los autobuses, la terminal en Arcadia se reubica de Las Tunas Dr en dirección oeste a Live Oak Av en dirección este en McCulloch Av. Revisar el horario entre semana para mejorar la confiabilidad del servicio.

90 – Mejorar la frecuencia entre semana de cada 30 minutos a 20 minutos. Revisar los horarios entre semana y los sábados para mejorar la confiabilidad del servicio.

92 – Mejorar la frecuencia entre semana de cada 30 minutos a 20 minutos. Revisar los horarios entre semana, los sábados y los domingos para mejorar la confiabilidad del servicio.

94 – Revisar los horarios entre semana, los sábados y los domingos para mejorar la confiabilidad del servicio.

106 – Revisar los horarios los sábados y los domingos para mejorar la confiabilidad del servicio.

108 – Agregar dos viajes entre semana para atender a más pasajeros.

111 – Cambiar la ruta hacia el oeste para dar servicio a la estación Inglewood de Metro K Line.

150 – Revisar los horarios entre semana, los sábados y los domingos para mejorar la confiabilidad del servicio.

152 – Revisar los horarios entre semana y los sábados para mejorar la confiabilidad del servicio.

180 – Mejorar la frecuencia entre semana de cada 12 minutos a 10 minutos.

207 – Mejorar la frecuencia entre semana al mediodía de cada 10 minutos a 7.5 minutos.

210 – Cambiar la ruta hacia el norte a través de la estación Crenshaw Bl Leimert Park en la K Line. Mejorar la frecuencia entre semana, los sábados y los domingos de cada 12 a 15 minutos a 10 minutos. Revisar el horario entre semana, los sábados y los domingos para mejorar la confiabilidad del servicio.

211/215 – La ruta se extenderá para dar servicio a la estación Downtown Inglewood de Metro K Line.

212 – Cambio de ruta. Esta línea terminará cerca de la estación Hollywood/Highland y dejará de dar servicio a Hollywood Bl y a la estación Hollywood/Vine (la Línea 217 seguirá dando servicio en este segmento de la ruta). Aborde la Línea 212 sur en en dirección oeste en Hollywood Blvd en Sycamore Ave. Los recursos se redistribuirán con mayor frecuencia en esta línea, con una mejor frecuencia entre semana de cada 12 a 10 minutos. Ampliar tres viajes nocturnos hacia o desde la estación Hawthorne/Lennox entre semana, los sábados y los domingos. Agregar tres viajes los sábados y los domingos para atender a más pasajeros.

217 – Mejorar la frecuencia entre semana de cada 12 minutos a 10 minutos. Revisar el horario entre semana para mejorar la confiabilidad del servicio.

224 – La Línea 224 se extenderá desde Sylmar Station hasta Olive View Medical Center en lugar de la Línea 690 entre semana, sábados y domingos. La frecuencia del servicio entre semana aumentará a cada 15 minutos entre las estaciones Universal City/Studio City y Sylmar, con un servicio cada 30 minutos entre la estación Sylmar y Olive View Medical Center. Sábados y domingos, la frecuencia del servicio de la Línea 224 aumentará a cada 20 minutos entre las estaciones Universal City/Studio City y Sylmar, con servicio cada 40 minutos entre la estación Sylmar y Olive View Medical Center. Los horarios revisados de lunes a viernes, sábado y domingo mejorarán la confiabilidad del servicio.

234 – Revisar el horario entre semana para mejorar la confiabilidad del servicio.

237 – Cambiar la ruta directamente a través de Burbank Bl y Lankershim Bl hacia/desde la estación North Hollywood como se planeó en el Plan de Autobuses NextGen para distribuir mejor el servicio de autobuses de este a oeste.

240 – Mejorar la frecuencia de las horas pico entre semana de cada 12 minutos a 10 minutos. Revisar el horario entre semana, los sábados y los domingos para mejorar la confiabilidad del servicio.

265 – En Pico Rivera, el servicio terminará en Whittier Bl en Rosemead Bl debido al cierre del estacionamiento de autobuses en Passons Bl/Jackson St.

460 – Se agregó un viaje entre semana para atender a más pasajeros.

534 – Renombrar esta línea como Línea 134
No hay cambios en la ruta ni en las paradas.
Revisar el horario entre semana, los sábados y los domingos para mejorar la confiabilidad del servicio. Se agregó un viaje entre semana para atender a más pasajeros.

690 – La Línea 224 se extenderá desde la estación Sylmar hasta Olive View Medical Center en lugar de la Línea 690, que continuará operando su ruta habitual entre Olive View y Sunland. La frecuencia de la Línea 690 entre Olive View Medical Center y Sunland aumentará de cada 50 minutos a cada 30 minutos entre semana y 40 minutos los sábados y domingos.

C & K Line Link – Una nueva línea de autobús para conectar la nueva estación Crenshaw K Line Westchester/Veterans y la estación actual C Line Aviation/LAX.

NOTA: Esta línea empezará a operar cuando la K Line se abra para el servicio, el 7 de octubre de 2022.



323.466.3876

- | | |
|-----------------------------|-----------------------------------|
| x2 <i>Español (Spanish)</i> | x5 <i>Tiếng Việt (Vietnamese)</i> |
| x3 <i>中文 (Chinese)</i> | x6 <i>日本語 (Japanese)</i> |
| x4 <i>한국어 (Korean)</i> | x7 <i>русский (Russian)</i> |
| | x8 <i>Հայերէն (Armenian)</i> |