

# Metro 將對巴士服務進行變更，以恢復整體的服務水準。

最新班次時間表將於2022年12月11日生效。

CHINESE



**Metro**<sup>®</sup>

**Metro即將在12月11日週日更動其巴士線路，藉此向搭乘者提供更多班次與更加穩定的服務。此服務所進行的變更，使得所有在2022年年初縮減的整體服務水準得以全面恢復。欲知更多詳情，請至[metro.net/mybus](http://metro.net/mybus)查看詳細的巴士線路時間表。**

**下列線路的班次間隔時間將會縮短：**

**週間：** 10、14、20、37、38、40、55、60、62、76、78、94、108、110、115、117、120、125、127、134、150、152、161、162、164、165、166、177、179、182、204、206、212、222、232、233、234、240、246、258、260、267、268、287、344、460、501、577、603、605、617、662、754、761

**週六：** 20、40、55、70、76、94、127、150、162、182、206、244、246、460、487、602、603、605、662

**週日：** 20、55、70、76、94、127、150、182、206、240、244、246、460、487、602、603、605、662、901

San Pedro、Wilmington和Harbor City地區的205、246和550號線隨著LADOT DASH San Pedro服務的變更，其路線已有重大更改。

Metro也更新了Compton地區60、202和260號線的詳細資訊，以顯示由於Alameda St附近的Artesia Bl關閉，而造成的長期繞道。

在Glendale向南行的92號線將行經Glenoaks Bl，直達Brand Bl (不再行經Little Glenoaks Bl)

212號線現在也將通過Downtown Inglewood火車站，藉此與K線連接。

**10** - 週間的班次時間間隔從每15分鐘一班縮短為每10-15分鐘一班。

---

**14** - 週間的班次時間間隔從每10-15分鐘一班縮短為每10分鐘一班。為了提高服務穩定性，已修訂週間、週六、週日的巴士時間表。

---

**20** - 週間尖峰時段的班次時間間隔從每15分鐘一班縮短為每10-15分鐘一班，週六和週日的班次時間間隔從每15分鐘一班縮短為每12分鐘一班。為了提高服務穩定性，已修訂週間、週六、週日的巴士時間表。

---

**35** - 為了提高服務穩定性，已修訂週間的巴士時間表。

---

**37** - 週間尖峰時段的班次時間間隔從每10-15分鐘一班縮短為每10分鐘一班。

---

**38** - 週間尖峰時段的班次時間間隔從每30-60分鐘一班縮短為每30-40分鐘一班。

---

**40** - 週間尖峰時段的班次時間間隔從每10分鐘一班縮短為每8-10分鐘一班、週間午間的班次時間間隔從每12分鐘一班縮短為每10分鐘一班，以及週六的班次時間間隔從每15分鐘一班縮短為每12分鐘一班。

---

**53** - 為了提高服務穩定性，已修訂週間、週六、週日的巴士時間表。

---

**55** - 週間尖峰時段的班次時間間隔從每15分鐘一班縮短為每12-15分鐘一班，週六、週日的班次時間間隔從每23-30分鐘一班縮短為每20分鐘一班。

---

**60** - 週間尖峰時段的班次時間間隔從每6-8分鐘一班縮短為每5-8分鐘一班。由於Artesia Bl橋為關閉狀態，路線現在改為長期繞道，途經Compton的Greenleaf Bl。

---

**62** - 週間尖峰時段的班次時間間隔從每30-60分鐘一班縮短為每25-60分鐘一班，週間午間的班次時間間隔從每60分鐘一班縮短為每25-45分鐘一班。

---

**70** - 將週六和週日的班次時間間隔從每12分鐘一班縮短為每10分鐘一班。

---

**76** - 週間尖峰時段和午間的班次時間間隔從每20分鐘一班縮短為每15分鐘一班。將週六和週日的班次時間間隔從每22分鐘一班縮短為每20分鐘一班。

---

**78** - 週間尖峰時段和午間的班次時間間隔從每12分鐘一班縮短為每10分鐘一班。在Glendale修改南行路線，以行經Glenoaks Bl並直達Brand Bl (不再行經Little Glenoaks Bl)。

---

**94** - 週間尖峰時段的班次時間間隔從每15分鐘一班縮短為每12-15分鐘一班。將週六和週日的班次時間間隔從每30分鐘一班縮短為每20-30分鐘一班。

---

**108** - 週間午間的班次時間間隔從每15分鐘一班縮短為每10分鐘一班。

---

**110** - 週間尖峰時段和午間的班次時間間隔從每20分鐘一班縮短為每15分鐘一班。

---

**111** - 週日從Florence/Crenshaw啟程/結束的班次路線將延長至Inglewood Transit Center。

---

**115** - 週間尖峰時段的班次時間間隔從每15分鐘一班縮短為每12分鐘一班。

---

**117** - 週間尖峰時段和午間的班次時間間隔從每20分鐘一班縮短為每15分鐘一班。

---

**120** - 週間尖峰時段和午間的班次時間間隔從每55-50分鐘一班縮短為每40分鐘一班。

---

**125** - 週間午間的班次時間間隔從每30分鐘一班縮短為每20分鐘一班。

---

**127** - 週間的班次時間間隔從每45分鐘一班縮短為每20/40分鐘一班。將週六和週日的班次時間間隔從每60分鐘一班縮短為每30/60分鐘一班。

---

**134** - 週間尖峰時段的班次時間間隔從每30-60分鐘一班縮短為每20-60分鐘一班。週間午間的班次時間間隔從每60分鐘一班縮短為每40-60分鐘一班。

---

**150** - 週間午間的班次時間間隔從每25分鐘一班縮短為每20分鐘一班。將週六和週日晚間的班次時間間隔從每30-60分鐘一班縮短為每20-60分鐘一班。

---

**152** - 週間午間的班次時間間隔從每20分鐘一班縮短為每15分鐘一班。

---

**161** - 週間的班次時間間隔從每12分鐘一班縮短為每10分鐘一班。

---

**162** - 週間尖峰時段的班次時間間隔從每15-20分鐘一班縮短為每15分鐘一班、週間午間的班次時間間隔從每20分鐘一班縮短為每15分鐘一班，以及週六的班次時間間隔從每30分鐘一班縮短為每20分鐘一班。

---

**164** - 週間尖峰時段和午間的班次時間間隔從每20分鐘一班縮短為每15分鐘一班。

---

**165** - 週間晚間的班次時間間隔從每20-60分鐘一班縮短為每15-60分鐘一班。

---

**166** - 週間尖峰時段的班次時間間隔從每15-20分鐘一班縮短為每15分鐘一班。週間午間的班次時間間隔從每20分鐘一班縮短為每15分鐘一班。

---

**177** - 週間尖峰時段的班次時間間隔從每60分鐘一班縮短為每30分鐘一班。

---

**179** - 週間尖峰時段和午間的班次時間間隔從每36分鐘一班縮短為每30分鐘一班。

---

**182** - 將週六和週日的班次時間間隔從每50分鐘一班縮短為每30分鐘一班。為了提高服務穩定性，已修訂週間和週六的巴士時間表。

---

**202** - 由於Artesia Bl橋為關閉狀態，路線現在改為長期繞道，途經Compton的Greenleaf Bl。

---

**204** - 週間晚間的班次時間間隔從每12-30分鐘一班縮短為每10-30分鐘一班。

---

**205** - 實施NextGen巴士計劃 (NextGen Bus Plan) 後，此路線現在將行經Western Av和7th St，終點站為San Pedro的Harbor Bl。LADOT San Pedro DASH將停靠1st St和13th St。

---

**206** - 週間午間的班次時間間隔從每20分鐘一班縮短為每15分鐘一班。將週六/週日的班次時間間隔從每30分鐘一班縮短為每20分鐘一班。

---

**212** - 路線變更。此路線現在將停靠Downtown Inglewood K線火車站，途經Florence Av。週間晚間的班次時間間隔從每15-35分鐘一班縮短為每12-35分鐘一班。週六/週日的班次時間間隔從每20分鐘一班縮短為每15分鐘一班。

---

**217** - 為了提高服務穩定性，已修訂週間的巴士時間表。

---

**222** - Universal City/Studio City站以北的週間班次時間間隔從每60分鐘一班縮短為每30分鐘一班。

---

**232** - 週間尖峰時段的班次時間間隔從每20分鐘一班縮短為每15-20分鐘一班。

---

**233** - 週間午間的班次時間間隔從每12分鐘一班縮短為每10分鐘一班。週間晚間的班次時間間隔從每12-60分鐘一班縮短為每10-60分鐘一班。

---

**234** - 週間的班次時間間隔從每12分鐘一班縮短為每10分鐘一班。週間晚間的班次時間間隔從每12-60分鐘一班縮短為每10-60分鐘一班。

---

**240** - 週間午間的班次時間間隔從每12分鐘一班縮短為每10分鐘一班。將週日的班次時間間隔從每20分鐘一班縮短為每15分鐘一班。

---

**244** - 將週六和週日的班次時間間隔從每45分鐘一班縮短為每30分鐘一班。

---

**246** - 此路線將改為行經Avalon Bl、Anaheim St、Figueroa St、Pacific Coast Hwy、North Gaffey St、Channel Stpm John S. Gibson Bl，以取代550號線的部分路線。週間的班次時間間隔從每40分鐘一班縮短為每30分鐘一班。將週六和週日的班次時間間隔從每60分鐘一班縮短為每30分鐘一班。

---

**258** - 週間的班次時間間隔從每50-60分鐘一班縮短為每40分鐘一班。

---

**260** - 週間尖峰時段的班次時間間隔從每15分鐘一班縮短為每12分鐘一班。由於Artesia Bl橋為關閉狀態，路線現在改為長期繞道，途經Compton的Greenleaf Bl。

---

**267** - 週間午間的班次時間間隔從每60分鐘一班縮短為每30分鐘一班。

---

**268** - 週間尖峰時段的班次時間間隔從每60分鐘一班縮短為每30分鐘一班。

---

**287** - 週間尖峰時段和午間的班次時間間隔從每60分鐘一班縮短為每40分鐘一班。

---

**344** - 週間尖峰時段的班次時間間隔從每40分鐘一班縮短為每30分鐘一班。

---

**460** - 週間尖峰時段的班次時間間隔從每30-40分鐘一班縮短為每20-35分鐘一班。週間午間的班次時間間隔從每30-45分鐘一班縮短為每25-35分鐘一班。將週六和週日的班次時間間隔從每45分鐘一班縮短為每30分鐘一班。

---

**487** - 將週六和週日的班次時間間隔從每60分鐘一班縮短為每45分鐘一班。

---

**501** - 週間尖峰時段的班次時間間隔從每30分鐘一班縮短為每20分鐘一班。為了提高服務穩定性，已修訂週間的巴士時間表。

---

**550** - 在NextGen巴士計劃 (NextGen Bus Plan) 中，此路線往返Harbor Gateway Transit Center和University of Southern California週間尖峰時段的班次時間間隔，將改為僅每30分鐘一班，且不再在Harbor Gateway Transit Center至San Pedro以南運行。205號線和246號線分別在San Pedro的7th St和North Gaffey St進行了調整。

---

**577** - 週間尖峰時段的班次時間間隔從每45分鐘一班縮短為每30分鐘一班。

---

**602** - 將週六和週日的班次時間間隔從每60分鐘一班縮短為每45分鐘一班。

---

**603** - 將週間和週六的班次時間間隔從每15分鐘一班縮短為每12分鐘一班。

---

**605** - 週間的班次時間間隔從每20分鐘一班縮短為每15分鐘一班。將週六和週日的班次時間間隔從每40分鐘一班縮短為每20分鐘一班。

---

**617** - 週間的班次時間間隔從每60分鐘一班縮短為45分鐘一班。

---

**662** - 將週間、週六和週日的班次時間間隔從每50分鐘一班縮短為每30分鐘一班。

---

**686** - 為了提高服務穩定性，已修訂週間、週六和週日的巴士時間表。

---

**754** - 週間的班次時間間隔從每12分鐘一班縮短為每10分鐘一班。

---

**761** - 週間晚間的班次時間間隔從每20-30分鐘一班縮短為每15-30分鐘一班。

---

**901** - 週日的G線 (橘線) 班次時間間隔從每12分鐘一班縮短為每10分鐘一班。

---