

Metro está restaurando los niveles completos de servicio.

Los nuevos horarios comienzan el 11 de diciembre 2022.



Metro®

Metro está restaurando los niveles de servicio completo que se redujeron a principios de 2022 debido a la falta de operadores. Los cambios en el servicio de las líneas de autobús afectadas comenzarán el domingo 11 de diciembre. Consulte los horarios de las líneas de autobús específicas en metro.net/mybus.

Líneas con mejoras de frecuencia:

Entre semana: 10, 14, 20, 37, 38, 40, 55, 60, 62, 76, 78, 94, 108, 110, 115, 117, 120, 125, 127, 134, 150, 152, 161, 162, 164, 165, 166, 177, 179, 204, 206, 212, 222, 232, 233, 234, 240, 246, 258, 260, 267, 268, 287, 344, 460, 501, 577, 603, 605, 617, 662, 754, 761

Sábados: 20, 40, 55, 70, 76, 94, 127, 150, 162, 182, 206, 212, 244, 246, 460, 487, 602, 603, 605, 662

Domingos: 20, 55, 70, 76, 94, 127, 150, 182, 206, 212, 240, 244, 246, 460, 487, 602, 605, 662, 901

Las Líneas 205, 246 y 550 en las áreas de San Pedro, Wilmington y Harbor City tienen cambios significativos en las rutas junto con cambios en el servicio LADOT DASH San Pedro.

Las líneas 60, 202 y 260 en el área de Compton se actualizaron para reflejar un desvío a largo plazo debido al cierre del puente en Artesia Bl cerca de Alameda St.

La Línea 92 en dirección sur en Glendale ahora viajará directamente en Glenoaks Bl acercándose a Brand Bl (no hay viajes largos a través de Little Glenoaks Bl).

La Línea 212 ahora también se enrutará a través de la estación de tren del centro de Inglewood para conectarse con la K Line.

10 – Mejorar la frecuencia entre semana de cada 15 minutos a cada 10–15 minutos.

14 – Mejorar la frecuencia entre semana de cada 10 a 15 minutos a cada 10 minutos de manera constante. Horario revisado entre semana, sábado, domingo para mejorar la confiabilidad del servicio.

20 – Mejorar la frecuencia de las horas pico entre semana de cada 15 minutos a cada 10–15 minutos y mejorar el servicio de los sábados y domingos de cada 15 a cada 12 minutos. Horario revisado entre semana, sábado, domingo para mejorar la confiabilidad del servicio.

35 – Horario revisado entre semana para mejorar la confiabilidad del servicio.

37 – Mejorar la frecuencia de horas pico entre semana de cada 10 a 15 minutos a cada 10 minutos de manera constante.

38 – Mejorar la frecuencia de las horas pico entre semana de cada 30–60 minutos a cada 30–40 minutos.

40 – Mejorar la frecuencia de las horas pico entre semana de cada 10 minutos a cada 8–10 minutos, mejorar la frecuencia del mediodía entre semana de cada 12 minutos a cada 10 minutos y mejorar la frecuencia de los sábados de cada 15 minutos a cada 12 minutos.

53 – Horarios revisados entre semana, sábado, domingo para mejorar la confiabilidad del servicio.

55 – Mejorar la frecuencia de las horas pico entre semana de cada 15 minutos a cada 12–15 minutos y mejorar la frecuencia de los sábados y domingos de cada 23–30 minutos a cada 20 minutos.

60 – Mejorar la frecuencia de las horas pico entre semana de cada 6–8 minutos a cada 5–8 minutos. La ruta ahora refleja un desvío a largo plazo a través de Greenleaf Bl en Compton debido al cierre del puente Artesia Bl.

62 – Mejorar la frecuencia de las horas pico entre semana de cada 30–60 minutos a cada 25–60 minutos, mejorar la frecuencia del mediodía entre semana de cada 60 minutos a cada 25–45 minutos.

70 – Mejorar la frecuencia de los sábados y domingos de cada 12 minutos a cada 10 minutos.

76 – Mejorar la frecuencia de las horas pico entre semana y el mediodía de cada 20 minutos a cada 15 minutos. Mejora la frecuencia de los sábados y domingos de cada 22 minutos a cada 20 minutos.

78 – Mejorar la frecuencia de las horas pico entre semana y el mediodía de cada 12 minutos a cada 10 minutos.

92 – Cambie la ruta hacia el sur en Glendale para viajar directamente en Glenoaks Bl y se acerque a Brand Bl (ya no viaje a través de Little Glenoaks Bl).

94 – Mejorar la frecuencia de las horas pico entre semana de cada 15 minutos a cada 12–15 minutos.

Mejorar la frecuencia de los sábados y domingos de cada 30 minutos a cada 20–30 minutos.

108 – Mejorar la frecuencia del mediodía entre semana de cada 15 minutos a cada 10 minutos.

110 – Mejorar la frecuencia de las horas pico entre semana y el mediodía de cada 20 minutos a cada 15 minutos.

111 – Extender los viajes de los domingos que comienzan/terminan en Florence/Crenshaw hasta el Centro de Tránsito de Inglewood.

115 – Mejorar la frecuencia de horas pico entre semana de cada 15 minutos a cada 12 minutos.

117 – Mejorar la frecuencia de horas pico entre semana y el mediodía de cada 20 minutos a cada 15 minutos.

120 – Mejorar la frecuencia de horas pico entre semana y el mediodía de cada 50–55 minutos a cada 40 minutos.

125 – Mejorar la frecuencia del mediodía entre semana de cada 30 minutos a cada 20 minutos.

127 – Mejorar la frecuencia entre semana de 45 minutos a 20/40 minutos. Mejorar la frecuencia de sábados y domingos de 60 minutos de punta a punta a 30/60 minutos.

134 – Mejore la frecuencia de horas pico entre semana de cada 30–60 minutos a cada 20–60 minutos. Mejorar la frecuencia del mediodía entre semana de cada 60 minutos a cada 40–60 minutos.

150 – Mejorar la frecuencia del mediodía entre semana de cada 25 minutos a cada 20 minutos. Mejorar la frecuencia de los sábados y domingos por la noche de cada 30–60 minutos a cada 20–60 minutos.

152 – Mejorar la frecuencia del mediodía entre semana de cada 20 minutos a cada 15 minutos.

161 – Mejorar la frecuencia entre semana de cada 12 minutos a cada 10 minutos.

162 – Mejorar la frecuencia de horas pico entre semana de cada 15–20 minutos a cada 15 minutos, mejorar la frecuencia del mediodía de los días de semana de cada 20 a cada 15 minutos y mejore la frecuencia de los sábados de cada 30 minutos a cada 20 minutos.

164 – Mejorar la frecuencia de horas pico entre semana y el mediodía de cada 20 minutos a cada 15 minutos.

165 – Mejorar la frecuencia de la noche entre semana de cada 20 a 60 minutos a cada 15 a 60 minutos.

166 – Mejorar la frecuencia de horas pico entre semana de cada 15–20 minutos a cada 15 minutos. Mejorar la frecuencia del mediodía entre semana de cada 20 minutos a cada 15 minutos.

177 – Mejorar la frecuencia de horas pico entre semana de cada 60 minutos a cada 30 minutos.

179 – Mejorar la frecuencia de horas pico entre semana y el mediodía de cada 36 minutos a cada 30 minutos.

182 – Mejorar la frecuencia de los sábados y domingos de cada 50 minutos a cada 30 minutos. Horarios revisados entre semana y sábado para mejorar la confiabilidad del servicio.

202 – La ruta ahora refleja un desvío a largo plazo a través de Greenleaf Bl en Compton debido al cierre del puente Artesia Bl.

204 – Mejore la frecuencia de la noche entre semana de cada 12–30 minutos a cada 10–30 minutos.

205 – Como parte de la implementación del Plan de Autobuses NextGen, esta línea ahora viajará a través de Western Av y 7th St para terminar en Harbor Bl en San Pedro. LADOT San Pedro DASH prestará servicios en 1st St y 13th St.

206 – Mejorar la frecuencia del mediodía entre semana de cada 20 minutos a cada 15 minutos. Mejorar la frecuencia sábado/domingo de cada 30 minutos a cada 20 minutos.

212 – Cambio de ruta. Esta línea ahora dará servicio a la estación de tren Downtown Inglewood K Line viajando a través de Florence Av. Mejorar la frecuencia de la noche entre semana de cada 15–35 minutos a cada 12–35 minutos. Mejorar sábado/ domingo de cada 20 minutos a cada 15 minutos.

217 – Horario revisado entre semana para mejorar la confiabilidad del servicio.

222 – Mejorar la frecuencia entre semana al norte de la estación Universal City/Studio City de cada 60 minutos a cada 30 minutos.

232 – Mejorar la frecuencia entre semana de cada 20 minutos a cada 15–20 minutos.

233 – Mejorar el servicio de mediodía entre semana de cada 12 minutos a cada 10 minutos. Mejorar la frecuencia de la noche entre semana de cada 12 a 60 minutos a cada 10 a 60 minutos.

234 – Mejorar el servicio de lunes a viernes de cada 12 minutos a cada 10 minutos. Mejorar la frecuencia de la noche entre semana de cada 12 a 60 minutos a cada 10 a 60 minutos.

240 – Mejorar la frecuencia del mediodía entre semana de cada 12 minutos a cada 10 minutos. Mejorar la frecuencia de los domingos de cada 20 minutos a cada 15 minutos.

244 – Mejorar la frecuencia de los sábados y domingos de cada 45 minutos a cada 30 minutos.

246 – Esta línea se modificará para viajar a través de Avalon Bl, Anaheim St, Figueroa St, Pacific Coast Hwy, North Gaffey St, Channel St, John S. Gibson Bl para reemplazar partes de la Línea 550. Mejorar la frecuencia entre semana de cada 40 minutos a cada 30 minutos. Mejorar la frecuencia de los sábados y domingos de cada 60 minutos a cada 30 minutos.

258 – Mejorar la frecuencia entre semana de cada 50–60 minutos a cada 40 minutos.

260 – La frecuencia máxima entre semana aumentó de cada 15 minutos a cada 12 minutos. La ruta ahora refleja un desvío a largo plazo a través de Greenleaf Bl en Compton debido al cierre del puente Artesia Bl. La frecuencia de horas pico entre semana aumentó de cada 15 minutos a cada 12 minutos.

267 – Mejorar la frecuencia del mediodía entre semana de cada 60 minutos a cada 30 minutos.

268 – Mejorar la frecuencia de horas pico entre semana de cada 60 minutos a cada 30 minutos.

287 – Mejorar la frecuencia de horas pico entre semana y el mediodía de cada 60 minutos a cada 40 minutos.

344 – Mejorar la frecuencia de horas pico entre semana de cada 40 minutos a cada 30 minutos.

460 – Mejorar la frecuencia de horas pico entre semana de cada 30–40 minutos a cada 20–35 minutos. Mejore la frecuencia del mediodía entre semana de cada 30–45 minutos a cada 25–35 minutos. Mejorar la frecuencia de los sábados y domingos de cada 45 minutos a cada 30 minutos.

487 – Mejorar la frecuencia de los sábados y domingos de cada 60 minutos a cada 45 minutos.

501 – Mejore la frecuencia de horas pico entre semana de cada 30 minutos a cada 20 minutos. Horario revisado de lunes a viernes para mejorar la confiabilidad.

550 – Como parte del plan de autobuses NextGen, esta línea se modificará para que solo opere durante los períodos pico entre semana cada 30 minutos entre Harbor Gateway Transit Center y la Universidad del Sur de California y ya no operará al sur de Harbor Gateway Transit Center a San Pedro. Se modifican las líneas 205 y 246 en San Pedro en 7th St y North Gaffey St, respectivamente.

577 – Mejorar la frecuencia de horas pico entre semana de cada 45 minutos a cada 30 minutos.

602 – Mejorar la frecuencia de los sábados y domingos de cada 60 minutos a cada 45 minutos.

603 – Mejorar la frecuencia entre semana y los sábados de cada 15 minutos a cada 12 minutos.

605 – Mejorar la frecuencia entre semana de cada 20 minutos a cada 15 minutos. Mejorar la frecuencia de los sábados y domingos de cada 40 minutos a cada 20 minutos.

617 – Mejorar la frecuencia entre semana de cada 60 minutos a cada 45 minutos.

662 – Mejorar la frecuencia entre semana, sábado y domingo de cada 50 minutos a cada 30 minutos.

686 – Se revisaron los horarios entre semana, los sábados y los domingos para mejorar la confiabilidad.

754 – Mejorar la frecuencia entre semana de cada 12 minutos a cada 10 minutos.

761 – Mejorar la frecuencia de la noche entre semana de cada 20–30 minutos a cada 15–30 minutos.

901 – Mejorar la frecuencia los dominos de la G Line (Orange) de cada 12 minutos a cada 10 minutos.
