



お客様の声は重要です。メトロは、利用者が必要な時に必要な場所へ行けるよう、サービスの改善を進めています。

2025年6月22日より、メトロは地域全体の利用者にとって信頼性とアクセス性を高めることを目的として、バスおよび鉄道サービスの改定を行います。

何が変わるのでしょうか？

バスサービスの変更

信頼性の向上：

複数の路線でダイヤを調整し、実際の所要時間により近づけるとともに乗り継ぎを改善することで、利用者の待ち時間を短縮します。

- > **平日、土曜日、日曜日：** 2番線、4番線、10番線、16番線、18番線、20番線、33番線、48番線、53番線、55番線、60番線、62番線、70番線、78番線、92番線、94番線、105番線、106番線、134番線、150番線、161番線、165番線、166番線、167番線、169番線、206番線、217番線、222番線、224番線、232番線、236番線、240番線、244番線、265番線、266番線、267番線、460番線、487番線、489番線、602番線、611番線、660番線、662番線、690番線および720番線
- > **平日・土曜日 平日・土曜日：** 14番線、28番線、35番線、37番線、38番線、40番線、182番線、210番線
- > **平日・日曜日：** 234番線
- > **平日のみ：** 152番線、211番線、215番線、218番線、230番線、242番線、243番線、246番線、605番線、および761番線
- > **土曜日のみ：** 117番線、204番線、212番線および754番線
- > **土曜日と日曜日：** 102番線、108番線、111番線、125番線、207番線、910番線および950番線

路線の調整

主要目的地へのアクセスを改善し、地域間の接続性を向上させ、運行上の問題を解決するため、戦略的なルート変更を行っています。これには、イートンとパシフィック・パリセーズの火災およびその他の長期的な問題により、別途通知があるまでルートを半永久的に迂回すること含まれます。詳細は以下のページをご覧ください。

サービスレベルの調整

実際の利用者数に合わせるため、以下の路線では平日およびまたは週末の運行本数を若干減らします。削減された運行時間は、他の改善に割り当てられます。

- > 2番線：平日、土曜日・日曜日
- > 4番線：平日
- > 10/48番線：土曜日・日曜日
- > 16行目：平日
- > 108番線：土曜日・日曜日
- > 134番線：平日
- > 232番線：土曜日・日曜日

バスサービスの変更に関する詳細は、metro.net/MyBusをご覧ください。下記のQRコードをスキャンしてください。



10 番線 (Downtown LA – West Hollywood)

西行きの乗客サービスはWest HollywoodからSanta Monica BlとSan Vicente Blまで延長され、4番線への乗り継ぎが簡単になります。

28 番線 (Downtown LA – Century City)

平日東行きの乗客サービスでは、午後4時ごろの1便がCentury City始発に延長され、混雑する時間帯の需要に対応します。

30 番線 (Downtown LA – Pico/Rimpau Transit Center)

30番線の東側終点を、Temple通りとGarey通りから、AおよびE線のLittle Tokyo/ Arts District Stationに隣接するCentral通りと1番通りへ移設します。これにより、バス運転士が24時間利用可能な施設にアクセスできるようになります。この変更に伴い、西行きの始発停留所もAlameda通りと1番通りからCentral通りと1番通りへ移設されます。

62 番線 (Downtown LA – Hawaiian Gardens)

定時運行の向上と乗客の移動時間短縮のため、62番線はCalada StとBoyle Avの間でオリンピック通りを経由しないルートに変更されます。新しい南行きルートは、Boyle Avを進み、8番通りを左折、Olympic通りを左折して既存のルートに戻る形となり、北行きはその逆の経路を通ります。この変更は、66番線がOlympic通りを直進するルートに変更され、8番通りの運行を省略する対応を支えるものです。

66 番線 (Wilshire/Western Station – Montebello Metrolink Station)

Calada StとSoto Stの間の8番通りを運行していた路線は、メトロのNextGenバス計画の一環として、遅延を回避し乗客の移動時間を短縮するため、オリンピック通りを直進するルートに変更されます。この変更に伴い、62番線は8番通りを運行するようにルートが変更されます。

258 番線 (Paramount – Highland Park)

平日最初の北行き便は、Telegraph通りとAtlantic通りではなく、Paramount通りとAlondra通りから始発となるよう変更され、利用者の利便性が向上します。

260 番線 (Willowbrook/Rosa Parks Station – Pasadena)

Willowbrook/ Rosa Parks Stationを出発する北行き便は、Willowbrook Av南行き、119番通りを左折、Mona Blを左折、Imperial Hwyを右折して、通常ルートに戻る経路に変更されます。この変更により、既存ルートで発生していた運行上の課題が解消され、鉄道の踏切による遅延を回避することができず。

296 番線 (Burbank Station – Lincoln/Cypress Station via Riverside Dr)

296番線はFigueroa Stから経路を変更し、Avenue 26、San Fernando Rd、ロータリーおよびRiverside Drを経由して運行されます。これにより、Avenue 26とFigueroa Stの交差点付近に停留所が新たに設けられ、Figueroa Stを走る81、90、94、251番線および周辺の目的地への接続が便利になります。

577 番線 (El Monte Station – Long Beach VA Medical Center)

現在Long Beachの7番通り (Channel Stのすぐ東) にある577番線の南側終点は、現在地での運行上の問題により、7番通り沿いに約250フィート東へ移設されます。

602 番線 (Westwood – Paul Revere Middle School)

パシフィック・パリセーズでの火災復旧作業のため、602番線はSunset通りとAllenford通り (ポール・リビア中学校) 以西では運行を停止します。この経路の短縮は、復旧作業の進捗状況に応じて、当面の間継続されます。

603 番線 (Downtown LA – Glendale Galleria)

この路線は、メトロの標準的な系統番号体系に合わせて93番線に番号変更されます。経路および運行スケジュールに変更はありません。

605 番線 (Grande Vista/Olympic – LAC + USC Outpatient Clinic)

南行きの経路は、4番通りを通り、Fresno通りを左折、1番通りを右折、Lorena通りを右折して通常のルートに戻る形に変更されます。北行きの経路に変更はありません。この変更により、2か所の右左折に関する運行上の問題が解消されます。

660 番線 (Del Mar Station – Woodbury Rd/Fair Oaks Av)

イトン地域での火災復旧作業のため、現在の660番線の迂回ルートは当面の間継続され、準恒久的な対応となります。復旧作業が完了するまで、Woodbury通り以北では運行されません。

662 番線 (Del Mar Station – Woodbury Rd/ Lincoln Av Layover)

イトン地域での火災復旧作業のため、現在の662番線の迂回ルートは当面の間継続され、準恒久的な対応となります。復旧作業が完了するまで、Woodbury以北では運行されません。

新しいLAX/Metro Transit Center Station 2025年6月6日 (金)開業

新しいLAX/Metro Transit Center Stationは、2025年6月6日(金)に開業予定です。この施設は、既存のLAXシティ・バスセンターおよびアビエーション／LAX駅バス・トランジットセンターに代わるものとなります。

接続性の向上と乗客サービスの改善を目的として、メトロは102番線、111番線、117番線、120番線、232番線、そして40番線(深夜運行)を調整します。これらの変更は、C線およびK線、ならびに新しいLAX／メトロ・トランジット・センターへの利便性を高めることを目的としています。

また、この新駅の開業に伴い、メトロは857番線の運行を終了します。これにより、Expo/CrenshawからRedondo BeachまでK線全体でのスムーズな移動が可能となります。

詳細および今後の計画については 323.466.3876 または metro.net/metrotransitcenter をご覧ください。

鉄道サービス変更

新しいダイヤ: LAX/Metro Transit Center Stationの開業に伴い、C線およびK線のダイヤが更新されます。

信頼性の向上:

平日・土曜・日曜のA線およびE線のダイヤを、実際の所要時間により合わせるよう調整し、ダイヤの信頼性を向上させます。