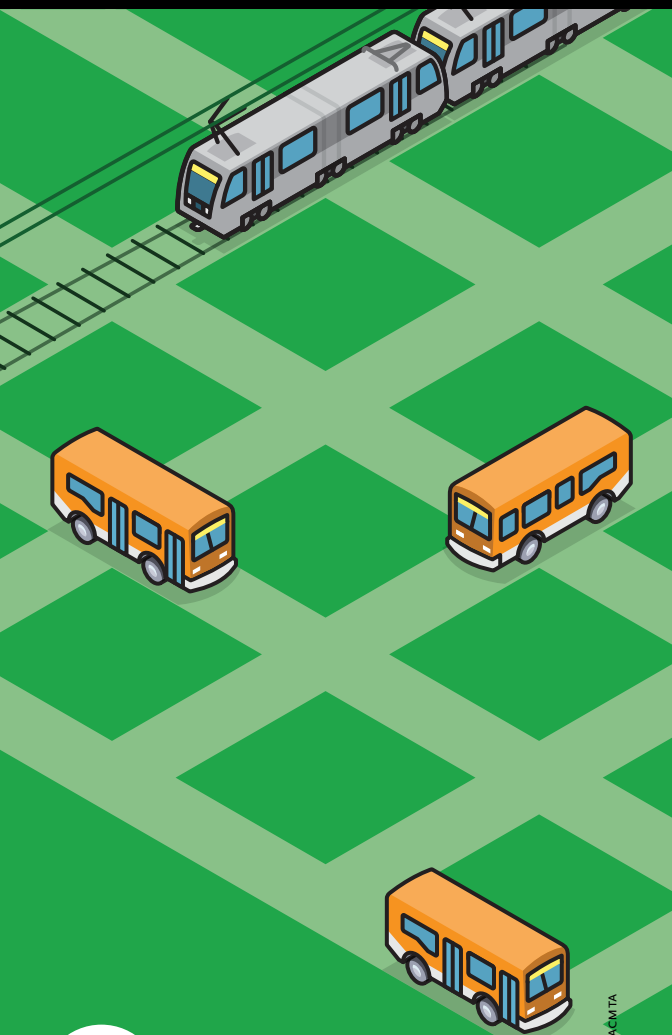


Metro では増便と運行便の安定化を図るため、バスと鉄道の運行に関する改定を行います。

新しいダイヤは、2023年12月10日より運行開始となります。



Metro®

**12月10日より、Metroでは増便と運行便の安定化を図るため、バスと鉄道の運行に関する改定を行います。A、C、E、K Lineを増便し、平日37本、土曜29本、日曜24本のバスダイヤを調整して信頼性を向上させるほか、さまざまなバス路線でルートや停留所を変更し、利用者のサービス向上に努めます。**

## **鉄道：**

ライトレールをご利用のお客様から、増便と遅い時間帯での運行を求める声がありました。鉄道利用者の増加に応じて、Downtown LAへのアクセスに便利なライトレール駅が3つ新設されます。

**A Line (Long Beach – Downtown LA – Azusa)およびE Line (Santa Monica – Downtown LA – East LA)**では、待ち時間が短縮されるよう、以下のように増便されます。

- > 平日のピーク時は10分間隔から8分間隔に変更されます。
- > 平日の昼間および土日の午前9時から午後7時までは12分間隔から10分間隔に変更されます。
- > A LineとE Lineの夜間ダイヤの最後にそれぞれ2本ずつ追加され、平日・週末を問わず毎晩40分延長され、要望の多かったLong Beach、APU Citrus (Azusa)、Santa Monica発の最終時刻を午後11時30分以降に遅らせます。

**C Line (Norwalk – Redondo Beach)** では、待ち時間が短縮されるよう、以下のように増便されます。

- > 平日昼間および土曜・日曜の午前9時から午後7時までは15分間隔から10分間隔に変更されます。

**K Line (Expo/Crenshaw – Westchester/Veterans)** では、待ち時間が短縮されるよう、以下のように増便されます。

- > 平日昼間は12分間隔から10分間隔に変更されます。
- > 注：週末のK Line運行については、C LineとK LineおよびLAX/Metro Transit Center Station (2024年末開業予定)の建設・試験工事のため、土日は終日20分間隔で運行します。

## バス:

以下のバス路線は、運行便の安定化のため、ダイヤ調整が行われます(太字の路線は、運行本数も若干調整されます)。

### 平日:

4、16、**18**、**30**、33、35、**38**、**40**、53、90、102、106、**110**、**111**、**117**、134、154、158、179、182、205、**206**、211、215、224、232、237、240、243、246、251、267、487、489、617、**910**、950。

**注:** Line 20、81、169、217、265、602は、学校遠足のため追加または調整されます。

Line 10、60、70、105、150、204、754は、平日や週末に、通常は早朝または夕方の時間帯に、利用者数に応じて運行本数を若干減らしています。

### 土曜日:

18、33、35、38、40、90、102、105、108、110、**111**、117、154、155、158、179、205、**206**、**207**、212、232、240、243、246、251、487、617、910、950

### 日曜日:

18、33、90、102、108、110、**111**、117、154、155、158、179、205、**206**、**207**、232、240、243、246、251、487、617、910、950

路線やサービスレベルの変更に伴い、新しいダイヤが設定されたバス路線は以下の通りです。

**14 (Beverly Bl) Cedars Sinai Medical CenterからWashington/Fairfax –** Beverly Blの平日午前ピーク時の1往復が、Downtown LAを通してGrand/Veniceまで延長されます。

**理由:** 利用者の増加に対応するため。

---

**28 (W. Olympic Bl) Century CityからDowntown LA –** ピーク時(午前・午後)に運行される追加便がCentury Cityまで延長されます。

**理由:** 利用者の増加に対応するため。

---

**33 (Venice) Santa MonicaからDowntown LA –** 平日夜10時以降および週末に東行き便が追加されます。

**理由:** 利用者の増加に対応するため。

---

**38 (Jefferson Bl) Washington/FairfaxからDowntown LA –** 深夜便は30分間隔から60分間隔に変更されます。

**理由:** 利用者数に合わせるため。

---

**45 (Broadway) Harbor Freeway StationからLincoln Heights –** 平日の午前ピーク時に北行きが1便、午後ピーク時に南行きが1便追加されます。

**理由:** 利用者の増加に対応するため。

---

**48 (Main/San Pedro) West HollywoodからAvalon Station –** 平日午後1便がC Line Avalon Stationまで延長されます。

**理由:** 利用者の増加に対応するため。

---

**51 (Avalon Bl) CSU Dominguez HillsからWestlake/MacArthur Park Station –** 北行き便のCarsonのVictoria Stの南、Central Avに新しい停留所が追加されます。

**理由:** ローカルアクセスの利便性向上。

---

### **53 (Central Ave) CSU Dominguez Hillsから**

**Downtown LA** – Willowbrook/Rosa Parks Stationを発着する際、WillowbrookエリアではI-105フリーウェイではなく、Imperial Hwy、Compton Av、120th Stを利用するようになります。バス停留所は、両方面でCentral Av/120th Stから120th Stの南、Central Avに移設されます。

**理由:** 安定性の向上。

---

### **55 (Compton Av) Willowbrook/Rosa Parksから**

**Downtown LA** – 平日の午前ピーク時の北行き便が1便追加されます。

**理由:** 利用者の増加に対応するため。

---

### **66 (E. Olympic Bl) Wilshire CenterからMontebello**

**Metrolink Station** – Commerce Centerを出発する西行き便の、Gerhart StのWhittier Blに停留所が1つ追加されます。

**理由:** Commerce Centerへのアクセス向上。

---

### **90 (Glendale Bl、Foothill Bl) Downtown LAから**

**North Hollywood** – Downtown LAのBroadway北行き2nd Stと3rd Stの間にあるライトレール、Historic Broadway A LineおよびE Lineの新駅が終点となります。

**理由:** 鉄道への接続改善、Downtown LAへのアクセスが向上。

---

### **108 (Slauson Av) Marina Del ReyからPico Rivera –**

Pico RiveraのRosemead Blまで延長され、Line 266と接続されます。現在BellまたはCudahyを始点または終点とするLine 108の一部便は、Slauson AvからEastern Avを経由し、Washington BlのCity of Commerceまで延長されます。

**理由:** ローカルアクセスの向上と他のバス路線への接続改善。

---

### **152 (Roscoe Bl) West Hills Medical CenterからNorth**

**Hollywood Station** – 東行きはRoscoe Bl、Tuxford Stを経由し、Lankershim Blを右折してNorth Hollywood Stationに向かいます

**理由:** ルートの簡素化。

---

**167 (Plummer/Coldwater Canyon) Chatsworth StationからStudio City** – 平日および週末の午後8時以降の深夜便は、Sepulveda VA Medical Centerには乗り入れません。

**理由:** 利用者数が少ないため。

---

**180 HollywoodからPasadena** – GlendaleのダウンタウンにあるBrand BlからCentral Avに迂回します。

**理由:** 主要目的地への利用者アクセスの改善。

---

**233 Sherman Oaks/Lakeview Terrace 761 Expo/Sepulveda StationからSylmar Station** – 南行き Sepulveda Bl/Exposition Blに新しい降車バス停が設置されます。

**理由:** Expo/Sepulveda Stationへのアクセス向上。

---

**240 (Reseda/Ventura/Studio City) NorthridgeからUniversal City/Studio City Station** – 平日および週末の深夜便が30分間隔から20分間隔に増便されます。

**理由:** Universal City/Studio City StationでB Line列車への接続改善。

---

**251 Long Beach Bl C Line StationからEagle Rock** – 平日夜7時以降に運行される南行きの1便が、Huntington ParkからC Lineまで延長されます。

**理由:** 鉄道へ乗り換えやすくするため。

---

**460 Downtown LA – Disneyland** – 平日午後ピーク時に東行きが2便追加されます。同路線のDowntown LAにおける停車駅規制は撤廃され、Line 460の各停車駅で両方面の乗客が乗車・降車できるようになります。

**理由:** 利用者の増加に対応するため。

---

**487/489 (San Gabriel & Temple City Express) Downtown LAからTemple City** – 各路線とも、平日朝(西行き)、平日午後(東行き)、40分間隔から30分間隔に増便されます。LAC USC Medical Center Busway Stationは、LA General Medical Ctr Stationと改名されます。

**理由:** 利用者の増加に対応するため。

---

**602 Westwood – Pacific Palisades** – 運行は東行きに変更され、Westwood Blを經由し、Kinross Avを右折、Veteran Blを左折します。

**理由:** Wilshire Bl/Westwood BlでのPurple Line延長工事の影響による遅延の回避。

---

### **C LineおよびK Line Link Bus Shuttle (Line 857)**

**Aviation/LAX StationからHindry/Florence Station** – 平日昼間の運行を10分間隔に増便し、週末昼間の運行を12分間隔から20分間隔に短縮します。

**理由:** K Line全列車のC Lineとの接続を維持するため。

---

**J Line (Line 910) Harbor Gateway Transit CenterからEl Monte Station** – El Monte Stationを平日夜10時49分に出発し、Downtown LAおよびHarbor Gateway Transit Centerへ向かう便が追加され、20分遅れで運行されます。LAC USC Medical Center Busway Stationは、LA General Medical Ctr Stationと改名されます。

**理由:** 利用者の増加に対応するため。

---



**323.466.3876**

- |                             |                                   |
|-----------------------------|-----------------------------------|
| <b>x2</b> Español (Spanish) | <b>x5</b> Tiếng Việt (Vietnamese) |
| <b>x3</b> 中文 (Chinese)      | <b>x6</b> 日本語 (Japanese)          |
| <b>x4</b> 한국어 (Korean)      | <b>x7</b> русский (Russian)       |
|                             | <b>x8</b> Հայերէն (Armenian)      |