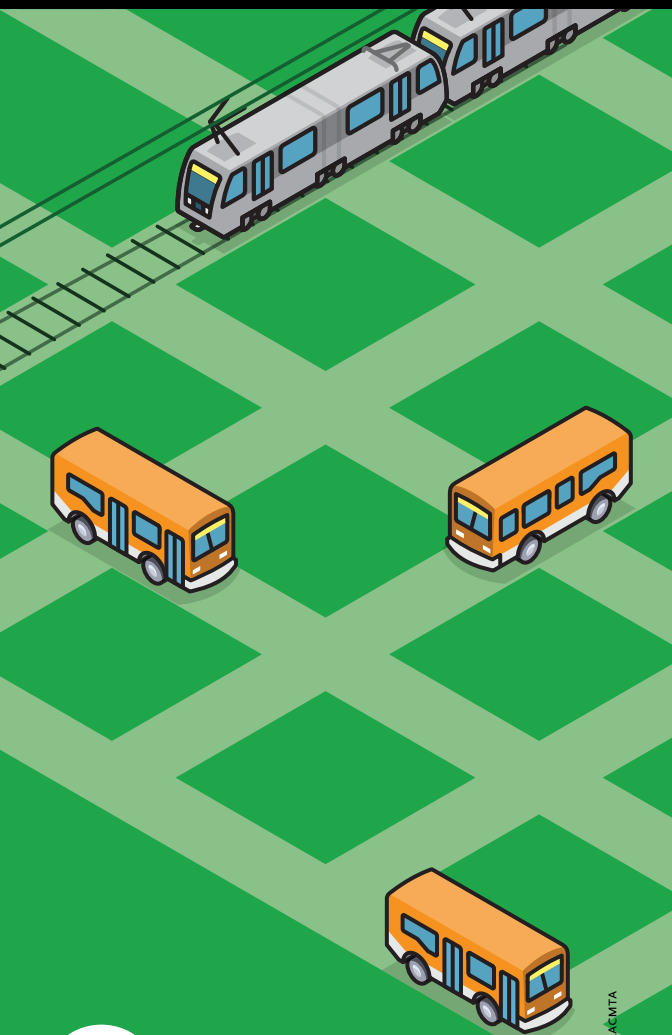


Metro的巴士和軌道服務將有所異動，以便提供更密集穩定的車班。

最新班次時間表將於2023年12月10日生效。



Metro®

自12月10日起，Metro的巴士和軌道服務將有所異動，以便提供更密集穩定的車班。我們會增加A、C、E和K Line的班次密集度，並調整37班平日、29班週六和24班週日公車時刻表，提高班次穩定度，多條公車路線和停靠站也會有所異動，藉此提高我們對乘客提供的服務品質。

鐵路：

據說我們的輕軌乘客希望列車班次能夠更加密集，營業時間也能夠往後延，尤其現在列車載客量成長且增開了三個輕軌前往Downtown LA更加便利。

A Line (Long Beach – Downtown LA – Azusa) 和 **E Line (Santa Monica – Downtown LA – East LA)** 透過下列異動，班次密集度都會提高，乘客等候列車的¹時間也可以縮短：

- > 平日尖峰時段的列車發車間隔將從每10分鐘一班改為每8分鐘一班。
- > 平日午間和週六/週日上午9點至晚上7點的列車發車間隔將從每12分鐘一班改為每10分鐘一班。
- > A Line與E Line夜間時刻表將加開兩班雙向末班列車，每晚、平日與週末行駛時間往後延長40分鐘，以因應需求高的夜班車，這些車班會在晚上11:30過後行經Long Beach、APU Citrus (Azusa) 以及Santa Monica，將之前的末班車時間往後延。

C Line (Norwalk – Redondo Beach) 的下列異動將提高班次密集度，使乘客候車時間縮短：

- > 平日午間和週六/週日上午9點至晚上7點的列車發車間隔將從每15分鐘一班改為每10分鐘一班。

K Line (Expo/Crenshaw – Westchester/Veterans) 的下列異動將提高班次密集度，使乘客候車時間縮短：

- > 平日午間列車的發車間隔將從每12分鐘一班改為每10分鐘一班。
- > 附註：K Line的週末營運由於連接C Line和K Line與新LAX/Metro Transit Center Station (預定於2024年底開通) 的施工及測試作業，列車在週六和週日全天的發車間隔是20分鐘。

公車：

為提高運輸的穩定性，公車路線的時刻表將有所調整 (顯示為粗體的公車路線，其班次也會有微幅調整)：

平日：

4、16、18、30、33、35、38、40、53、90、102、106、110、111、117、134、154、158、179、182、205、206、211、215、224、232、237、240、243、246、251、267、487、489、617、910、950

附註：Line 20、81、169、217、265、602已加開或調整加班學校車次。

Line 10、60、70、105、150、204、754的平日和/或週末班次有微幅縮減，通常是在早晨或晚上時段配合載客量而調整班次密集度。

週六：

18、33、35、38、40、90、102、105、108、110、111、117、154、155、158、179、205、206、207、212、232、240、243、246、251、487、617、910、950

週日：

18、33、90、102、108、110、111、117、154、155、158、179、205、206、207、232、240、243、246、251、487、617、910、950

按照新時刻表行駛的公車路線也有路線及/或服務量方面的異動，詳情如下：

14 (Beverly Bl) Cedars Sinai Medical Center至Washington/Fairfax – Beverly Bl將有一個平日上午尖峰時段的班次路線延伸穿過Downtown LA至Grand/Venice°

原因：因應增加的載客量。

28 (W. Olympic Bl) Century City至Downtown LA – 預定上午/下午尖峰時段加開行駛路線延伸至Century City的班次，平日中午過後加開一班東向班次。

原因：因應增加的載客量。

33 (Venice) Santa Monica至Downtown LA – 預定平日晚上10點後及週末加開幾班東向班次。

原因：因應增加的載客量。

38 (Jefferson Bl) Washington/Fairfax至Downtown LA – 夜間班次已調整，發車間隔從每60分鐘一班縮短為每30分鐘一班。

原因：配合載客量。

45 (Broadway) Harbor Freeway Station至Lincoln Heights – 平日上午尖峰時段加開一班北向班次，下午尖峰時段加開一班南向班次。

原因：因應增加的載客量。

48 (Main/San Pedro) West Hollywood至Avalon Station – 平日中午過後有一個班次路線延伸至C Line Avalon Station°.

原因：因應增加的載客量。

51 (Avalon Bl) CSU Dominguez Hills至Westlake/MacArthur Park Station – 北向車趟在Carson的Victoria St以南增設新的Central Av停靠站。

原因：提高當地交通運輸的便捷性。

53 (Central Ave) CSU Dominguez Hills至Downtown LA – 將不再使用Willowbrook區域的I-105高速公路，往返Willowbrook/Rosa Parks Station會改用Imperial Hwy、Compton Av以及120th St。公車雙向停靠站將從原本的Central Av/120th St搬遷至120th St以南的Central Av。

原因：提升可靠性。

55 (Compton Av) Willowbrook Rosa Parks至Downtown LA – 平日上午尖峰時段加開一班北向班次。

原因：因應增加的載客量。

66 (E. Olympic Bl) Wilshire Center至Montebello Metrolink Station – 西向班次在Gerhart St的Whittier Bl增設一個新的停靠站，從Commerce Center發車的班次會停靠此站。

原因：前往Commerce Center更加便利。

90 (Glendale Bl, Foothill Bl) Downtown LA至North Hollywood – 終點站調整為新設的Historic Broadway A Line及E Line輕軌車站，位於Downtown LA的Broadway北向2nd St和3rd St之間。

原因：往返列車車站連接路線更便利，前往Downtown LA也更便捷。

108 (Slauson Av) Marina Del Rey至Pico Rivera – 延伸至Pico Rivera的Rosemead Bl，以便與Line 266連接。某些目前起訖站在Bell或Cudahy的Line 108班次將從Slauson Av經由Eastern Av延伸至City of Commerce的Washington Bl。

原因：提高當地交通便利，與其他公車路線的連接路線也會更加順暢。

152 (Roscoe Bl) West Hills Medical Center至North Hollywood Station – 現在東向行駛將經由Roscoe Bl、Tuxford St在Lankershim Bl右轉，前往North Hollywood Station。

原因：簡化路線。

167 (Plummer/Coldwater Canyon) Chatsworth Station至Studio City – 平日午夜班次和週末晚上8點過後不停靠Sepulveda VA Medical Center。

原因：載客量偏低。

180 Hollywood至Pasadena – 將不會從Glendale市中心的Brand Bl繞回Central Av。

原因：提高乘客前往重要目的地的便利性。

233 Sherman Oaks/Lakeview Terrace 761 Expo/Sepulveda Station至Sylmar Station – 在南向Sepulveda Bl/Exposition Bl增設新的公車停靠站。

原因：前往Expo/Sepulveda Station更加便利

240 (Reseda/Ventura/Studio City) Northridge至Universal City/Studio City Station – 平日和週末的夜間班次增加，發車間隔從每30分鐘一班縮短為每20分鐘一班。

原因：Universal City/Studio City Station的B Line列車連接路線更加順暢。

251 Long Beach Bl C Line Station至Eagle Rock – 預定平日晚上7點過後加開一班從Huntington Park延伸至C Line的南向班次。

原因：列車連接路線更加便利。

460 Downtown LA – Disneyland – 預定平日中午過後的尖峰時段加開兩班東向班次。此路線的Downtown LA停靠限制將取消，Line 460會在每個Line 460雙向停靠站停靠，讓乘客上下車。

原因：因應增加的載客量。

487/489 (San Gabriel & Temple City Express) Downtown LA至Temple City – 各路線的班次將會增加，平日早上西向和平日下午東向的發車間隔從每40分鐘一班縮短為每30分鐘一班。LAC USC Medical Center Busway Station將更名為LA General Medical Ctr Station。

原因：因應增加的載客量。

602 Westwood-Pacific Palisades – 東向的班次路線將改為經由Westwood Bl、Kinross Av右線、Veteran Bl左線。

原因：避免Purple Line延伸線施工延誤對Wilshire Bl/Westwood Bl造成影響。

C及K Line Link Bus Shuttle (Line 857) Aviation/LAX Station至Hindry/Florence Station – 平日午間班次將會增加，發車間隔縮短為每10分鐘一班，週末白天的班次則會減少，發車間隔從每12分鐘一班延長為每20分鐘一班。

原因：使K Line列車跟C Line列車之間的往來連接路線保持順暢。

J Line (Line 910) Harbor Gateway Transit Center至El Monte Station – 額外加開平日晚上10:49和週末從El Monte Station離站前往Downtown LA和Harbor Gateway Transit Center的班次，此班次行駛時間拉長20分鐘。LAC USC Medical Center Busway Station將更名為LA General Medical Ctr Station。

原因：因應增加的載客量。



323.466.3876

x2 Español (Spanish) **x5** Tiếng Việt (Vietnamese)

x3 中文 (Chinese) **x6** 日本語 (Japanese)

x4 한국어 (Korean) **x7** русский (Russian)

x8 Հայերէն (Armenian)