

2024년 6월 23일부터 Metro는 승객이 이동할 곳과 필요할 때 이동해야 하는 시간을 안내할 수 있도록 더 자주 안정적인 운행 서비스를 제공하기 위해 버스 운행 서비스를 변경하고 있습니다.

승객 수 증가를 유도하고 수용하는 데 도움이 되도록 버스 Line 152(Roscoe Bl), 158(Woodman Av), 166(Nordhoff St), 265(Paramount Bl) 및 686(Allen Av, Line 267과 통합)의 운행 간격을 개선하고 있습니다.

또한 승객 수 증가에 대응하여 수용 능력을 늘리기 위해 평일 Line 14, 81, 165, 169와 토요일 Line 62에 1~2회 운행편을 추가하고 있습니다.

“승객이 정류장에서 기다리는 시간을 줄여 실제 이동 시간을 더 잘 반영하기 위해 다음과 같은 시간표를 조정하여 신뢰성을 향상시키고 있습니다.

週間 (總計49線): 2, 4, 14, 20, 28, 33, 37, 51, 66, 78, 81, 90, 92, 102, 108, 110, 111, 120, 158, 161, 169, 182, 206, 210, 211, 212, 215, 217, 222, 232, 234, 237, 256, 260, 265, 266, 267, 268, 294, 577, 602, 605, 611, 662, 665, 720, 761, 910, 950

토요일(총 42개의 노선): 14, 20, 28, 33, 45, 51, 53, 55, 78, 81, 90, 92, 102, 108, 110, 111, 120, 125, 165, 169, 180, 182, 204, 206, 207, 210, 212, 222, 232, 234, 256, 265, 266, 267, 268, 602, 605, 662, 665, 720, 910, 950

일요일(총 41개의 노선): 4, 20, 28, 33, 45, 51, 53, 55, 66, 78, 81, 90, 92, 102, 108, 110, 111, 120, 125, 165, 180, 182, 204, 206, 207, 210, 212, 232, 234, 256, 265, 266, 267, 268, 602, 605, 662, 665, 720, 910, 950

다양한 버스 노선의 일부 경로를 변경하여 다음과 같은 주요 목적지에 대한 접근성을 개선하고 있습니다.

- > Alameda St 및 1st St를 경유하여 Downtown LA까지 보다 직통 경로를 제공하고 Little Tokyo/Arts District A 및 E Line Station과 직접 연결되도록 Line 76을 최적화합니다.
- > Mid-City/Hollywood 지역에서 Los Feliz Bl 및 Brand Bl를 경유하여 Glendale를 거쳐 Eagle Rock Plaza까지 이동하도록 Line 217을 연장합니다.
- > Line 267 및 686을 통합하여 Line 267을 연장하여 Pasadena를 지나는 지역 이동 서비스에 더욱 편리한 기회를 제공합니다.
- > City of Sierra Madre로 이동하는 버스 운행 서비스와 El Monte Metrolink Station으로의 연결을 복원하기 위해 Line 268을 변경합니다.
- > 또한 위에 나열된 운행 간격, 신뢰성 및 접근성을 개선하기 위해 추가 운행 서비스 시간에 재투자하려고 다양한 노선에서 이용자 수가 매우 적은 운행을 중단함으로써 효율성을 개선하고 있습니다.

Metro가 운행 서비스 수준을 실제 승객 수에 맞춰 조정함에 따라 다음과 같은 노선에서는 운행 횟수(1~5회 감소)가 약간 감소합니다.

평일(총 23개의 노선): 18, 40, 51, 60, 66, 78, 90, 106, 108, 111, 152, 164, 166, 207, 210, 224, 230, 234, 240, 246, 487, 605, 761

토요일(총 9개의 노선): 55, 106, 108, 111, 204, 207, 210, 246, 605

일요일(총 10개의 노선): 55, 106, 108, 111, 204, 207, 210, 246, 251, 605

Metro가 운행 서비스 수준을 실제 승객 수에 맞춰 조정하고 절약된 금액을 Metro 버스 네트워크 전체의 서비스를 개선하는 데 재투자함으로써 다음과 같은 노선에서는 평일 및/또는 주말의 첫 운행 시간 또는 마지막 운행 시간에 영향을 미치는 운행 횟수가 약간 감소합니다.

Lines 35, 38, 127, 150, 154, 155, 169, 177, 179, 202, 205, 211, 215, 218, 222, 242, 243, 244, 256, 258, 287, 294, 577, 601, 611, 617, 660, 662, 665

버스 운행 서비스 변경에 대한 자세한 내용은 여기에 나와 있습니다.



Metro

20 (Wilshire Bl Local) Downtown LA – Westwood –

Westwood의 Wilshire Bl 남부 Veteran Av에서 시작하는 모든 Line 20 동부행은 Veteran Av, 우측 Santa Monica Bl, 우측 Sepulveda Bl, 우측 Wilshire Bl 및 Downtown LA로 이동하는 일반 노선을 통해 이동하도록 변경됩니다. 서부행은 변경되지 않습니다. Santa Monica에서는 모든 서부행 운행 서비스에 Lincoln Bl 대신 7th St를 이용할 것입니다.

사유: 버스는 더 이상 연방 총무청(General Services Administration, GSA) 건물 부지를 지나갈 수 없습니다. Santa Monica에서 7th St를 이용하면 Lincoln Bl 공사로 인해 지연되는 것을 피할 수 있습니다.

30 (Pico Bl) Downtown LA – Pico Rimpau Transit Center –

평일 피크 시간대 운행 간격을 7~8분에서 10분으로 조정합니다. 토요일과 일요일 운행 간격을 10분에서 15분으로 조정합니다.

사유: 차세대 버스 계획(NextGen Bus Plan)에 계획된 대로 운행 서비스 수준을 승객 수준과 일치시킵니다. 다른 노선을 개선하기 위해 운행 서비스 시간을 다시 분배했습니다.

35 (Washington Bl) Downtown LA – Washington/Fairfax –

오전 12시 8분부터 7th 및 Maple에서 Washington/Fairfax로 이동하는 서부행 운행 서비스가 평일, 토요일, 일요일에 중단됩니다(서부행 마지막 운행 시간은 오후 11시 8분입니다). 토요일과 일요일 오전 4시 40분부터 Washington/Fairfax에서 Downtown LA까지 이동하는 동부행 운행 서비스가 중단됩니다(동부행 첫 운행 시간은 오전 5시 20분입니다).

사유: 승객이 매우 적습니다. 다른 노선을 개선하기 위해 운행 서비스 시간을 다시 분배합니다.

38 (Jefferson Bl) Downtown LA – Washington/Fairfax –

오전 12시 12분부터 Spring/7th에서 Jefferson/10th까지 이동하는 서부행 운행 서비스와 오전 12시 42분부터 Jefferson/10th에서 Spring/7th까지 돌아오는 운행 서비스가 평일, 토요일과 일요일에 중단됩니다(서부행 마지막 운행 시간은 오후 11시 12분이며, 동부행 마지막 운행 시간은 오후 11시 30분입니다). 토요일과 일요일 오전 5시 7분부터 Broadway/Venice에서 Washington/Fairfax까지 이동하는 서부행 운행 서비스가 중단됩니다(서부행 첫 운행 시간은 오전 5시 47분입니다).

사유: 승객이 매우 적습니다. 다른 노선을 개선하기 위해 운행 서비스 시간을 다시 분배합니다.

76 (Valley Bl) El Monte Station – Downtown LA – Line 76 노선은 Downtown LA에서 Main St, Alameda St 및 1st St를 경유하여 직통으로 운행하도록 변경되어 Little Tokyo/Arts District A 및 E Line Station까지 직접 연결됩니다. Line 76은 계속해서 Alameda St의 Union Station에서 운행 서비스를 제공하지만 더 이상 Spring St, Cesar Chavez Av, Vignes St 또는 Chinatown Station을 경유한 남부행으로 운행되지 않습니다. 동부행의 새로운 노선에는 Alameda St에 도착하는 Central Av 및 2nd St의 짧은 구간이 포함됩니다.

사유: Downtown LA에서/까지 더욱 빠르게 접근할 수 있으며 Little Tokyo/Arts District Station을 통해 새로운 직통 노선을 연결할 수 있습니다.

81 (Figueroa St) Eagle Rock – Downtown LA –

Harbor Freeway Station – Line 81은 Eagle Rock Plaza의 북부 터미널을 Eagle Dale Av의 동부행 Colorado Bl에서 Eagle Dale Av의 서부행 Colorado Bl로 이전합니다. 남쪽으로 출발하는 경우 Line 81번 버스는 Colorado Bl, 우측 Verdugo Rd, 우측 Broadway, 좌측 Colorado Bl 및 남부행 일반 노선을 경유하여 시계 방향으로 서쪽으로 이동합니다. Line 81 노선에는 다른 변경 사항이 없습니다.

사유: Colorado & Eagle Dale 터미널의 Eagle Rock Plaza까지 Line 217을 확장합니다.

96 (Riverside Dr, LA Zoo) Burbank Station –

Chinatown – 이 노선은 이제 Transdev 대신 Southland Transit에서 운영합니다. 노선이나 시간표는 변경되지 않습니다.

사유: Transdev는 더 이상 버스 서비스 운영을 위해 Metro와 계약을 체결하지 않습니다.

108 (Slauson Av) Marina Del Rey – Pico Rivera –

City of Commerce(Eastern Av)에서 출발하고 종료되는 Line 108은 해당 종착역이 약간 북쪽으로 이동하여 Harbour St에 접근하는 Eastern Av 북쪽 방향으로 운행하게 됩니다.

사유: City of Commerce에 충분한 공간을 제공하기 위해 Eastern Av를 다차선 도로로 전환합니다.

120 (Imperial Hwy) Aviation/LAX Station –

Whittwood Center – 평일 오후 12시 이후에는 운행 간격을 40분에서 45분으로 조정합니다.

사유: 보다 정확한 시간표를 통해 신뢰성을 높이고 고객 대기 시간을 단축합니다.

127 (Compton Bl) Harbor Freeway Station –

Compton Station – Downey – Harbor Freeway Station – Compton Station 및 Harbor Freeway Station – Harbor Freeway Station 사이에서 모두 주간에 운행되는 Downey - Compton Station - 토요일 및 일요일에 30분 및 40분마다 운행되는 Downey 간 교대 운행 패턴을 대체하기 위해 평일, 토요일 및 일요일 주간 시간표를 수정합니다. Harbour Freeway Station에서 출발하는 동부행의 평일 야간, 토요일, 일요일의 마지막 운행 시간은 오후 11시 59분, Compton Station에서 출발하는 서부행의 평일, 토요일, 일요일의 마지막 운행 시간은 오후 11시 20분입니다. Harbor Freeway Station에서 오전 12시 40분에 출발하는 동부행 운행 서비스와 Compton Station에서 오후 11시 59분에 출발하는 서부행 운행 서비스는 중단됩니다. 또한, Harbor Freeway Station에서 오전 4시 33분에 출발하는 동부행 운행 서비스와 Compton Station에서 오전 4시 44분에 출발하는 서부행 운행 서비스(평일, 토요일 및 일요일 운행)는 중단됩니다.

사유: Downey까지 모든 주간 운행을 연장하여 승객 증가를 유도합니다. 중단된 운행 서비스를 이용하는 승객은 매우 적었습니다.

150 (Ventura Bl/Topanga Canyon Bl) Chatsworth Station – Tarzana – Canoga Station에서 출발하는 동부행 운행 서비스(평일, 토요일, 일요일 오전 12시 24분, 오전 1시 24분, 오전 2시 24분, 오전 3시 24분, 오전 4시 24분 운행)는 중단됩니다. Canoga Station에서 출발하는 서부행 운행 서비스(평일, 토요일, 일요일 오전 12시 45분, 오전 1시 45분, 오전 2시 45분, 오전 3시 45분, 오전 4시 45분 운행)는 중단됩니다. Chatsworth Station에서 출발하는 동부행 운행 서비스의 마지막 운행 시간은 오후 11시 2분이며, Ventura/Reseda에서 출발하는 서부행 운행 서비스는 오후 11시 53분입니다. 평일 야간, 토요일 및 일요일에 운행되며, 각 노선의 오후 9시 이후 운행 간격은 60분입니다. 평일 오전 5시 이전에 운행되는 동부행 서비스와, 오전 5시 및 오후 6시에 운행되는 서부행 서비스의 운행 간격은 20분이 아닌 30분입니다.
사유: 중단된 운행 서비스를 이용하는 승객은 매우 적었습니다. 다른 노선을 개선하기 위해 운행 서비스 시간을 다시 분배합니다.

152 (Roscoe Bl) North Hollywood Station – West Hills Medical Center – 평일 추가 운행 서비스가 예정되어 있으며, 오전 7시에는 서부행, 오전 7시, 오후 3시, 오후 4시에는 동부행이, 10분 간격(15분에서 개선됨)으로 운행됩니다.
사유: 증가한 승객 수를 수용합니다. North San Fernando Valley Transit 노선 개선 프로젝트(Corridor Improvements Project)의 일부입니다.

154 (Oxnard St, Burbank Bl) Sepulveda Bl – Burbank Station – 토요일과 일요일에 오전 5시 20분에 Sepulveda G Line Station에서 출발하는 동부행 운행 서비스가 중단됩니다 (토요일과 일요일에 동부행의 첫 운행 시간은 오전 6시 20분입니다).
사유: 승객이 매우 적습니다. 다른 노선을 개선하기 위해 운행 서비스 시간을 다시 분배합니다.

155 (Riverside Dr, Olive St) Sherman Oaks – Burbank Station – 토요일과 일요일에 오전 4시 18분에 Burbank Station에서 출발하는 북부행 운행 서비스가 중단됩니다(토요일과 일요일에 북부행의 첫 운행 시간은 오전 5시 18분입니다). 토요일과 일요일에 오전 4시 34분에 North Hollywood Station에서 출발하는 남부행 운행 서비스가 중단됩니다(토요일과 일요일에 남부행의 첫 운행 시간은 오전 5시 29분입니다).
사유: 승객이 매우 적습니다. 다른 노선을 개선하기 위해 운행 서비스 시간을 다시 분배합니다.

158 (Woodman Av, Devonshire St) Sherman Oaks – Chatsworth Station – Woodman Av의 Line 158 구간을 평일 주간에 추가 운행하여 Ventura Bl과 Van Nuys Bl 사이의 Woodman Av 구간에서 30분(60분에서 개선됨) 간격으로 운행 서비스를 제공합니다.
사유: 승객 증가를 유도합니다.

166 (Nordhoff St, Osborne St) Canoga Av – Sun Valley – 평일 추가 운행 서비스가 예정되어 있으며, 오전 6시 및 7시에는 서부행, 오후 4시 및 5시에는 동부행이, 10분 간격(15분에서 개선됨)으로 운행됩니다.
사유: 증가한 승객 수를 수용합니다. North San Fernando Valley Transit 노선 개선 프로젝트(Corridor Improvements Project)의 일부입니다.

167 (Plummer St, Coldwater Canyon Av) Chatsworth Station – Studio City – 이 노선은 이제 Chatsworth Division 8(더 이상 Transdev와 계약을 체결하지 않음)의 Metro 버스 운영업체에서 운영합니다. 노선이나 시간표는 변경되지 않습니다.
사유: Transdev는 더 이상 버스 서비스 운영을 위해 Metro와 계약을 체결하지 않습니다.

169 (Saticoy St) Hollywood Burbank Airport – Warner Center – 추가 운행 서비스는 평일 오전 피크 시간대에는 서부행이, 오후 피크 시간대에는 동부행이 예정되어 있으며, West Hills Medical Center와 Hollywood Burbank Airport(RITC) 사이를 오가며 30분(60분에서 개선됨) 간격으로 운행됩니다. 또한 평일 오전 6시 11분에 West Hills Medical Center에서 출발하여 Canoga Station으로 이동하는 서부행 운행 서비스는 이용자 수가 매우 적어 중단되며, 오전 6시 14분에 Saticoy 및 Woodley에서 출발하는 서부행 운행 서비스는 Hollywood Burbank Airport(RITC)에서 출발하도록 연장됩니다.
사유: 고객 요청에 따라 승객 증가를 유도합니다.

177 (Pasadena/Cal Tech – Jet Propulsion Laboratory (JPL)) – Pasadena에서 JPL까지 이동하는 북부행 운행 서비스(평일 오전 5시 20분~오후 6시 57분 운행)는 중단됩니다(평일 북부행의 첫 운행 시간과 마지막 운행 시간은 각각 오전 5시 50분과 오후 6시 24분입니다). JPL에서 Pasadena까지 이동하는 남부행 운행 서비스(평일 오전 5시 47분~오후 7시 23분 운행)는 중단됩니다(평일 남부행의 첫 운행 시간과 마지막 운행 시간은 각각 오전 6시 17분과 오후 6시 50분입니다). 이 노선은 이제 Transdev 대신 MV Transportation에서 운영합니다.
사유: 승객이 매우 적습니다. 다른 노선을 개선하기 위해 운행 서비스 시간을 다시 분배합니다. Transdev는 더 이상 버스 서비스 운영을 위해 Metro와 계약을 체결하지 않습니다.

179 (Huntington Dr) Arcadia Station – Rose Hill Transit Center – Arcadia Station에서 Rose Hill Transit Center까지 이동하는 서부행 운행 서비스(평일 오전 4시 24분~오전 12시 2분 운행)는 중단됩니다(평일 서부행의 첫 운행 시간과 마지막 운행 시간은 각각 오전 5시 24분과 오후 11시입니다). Arcadia Station에서 Rose Hill Transit Center까지 이동하는 서부행 운행 서비스(토요일 및 일요일 오전 5시 5분~오전 12시 2분 운행)는 중단됩니다(토요일 및 일요일 서부행의 첫 운행 시간과 마지막 운행 시간은 각각 오전 5시 45분과 오후 11시입니다). Rose Hill Transit Center에서 Arcadia Station까지 이동하는 동부행 운행 서비스(평일, 토요일 및 일요일 오전 12시 44분 출발)는 중단됩니다(평일, 토요일 및 일요일 동부행의 마지막 운행 시간은 오후 11시 43분입니다).

사유: 승객이 매우 적습니다. 다른 노선을 개선하기 위해 운행 서비스 시간을 다시 분배합니다.

180 (Hollywood Bl/Colorado Bl) Hollywood – Glendale – Pasadena – Line 217이 Line 180과 거의 동일한 경로를 통해 East Hollywood에서 Glendale 및 Eagle Rock Plaza까지 연장됨에 따라 Line 180의 평일 주간 운행 간격은 10분에서 12분으로, 토요일 및 일요일 운행 간격은 12분에서 15분으로 조정됩니다. Hollywood 및 Glendale 사이에 있는 이러한 노선의 환승 구간 운행 간격을 6분으로 극대화하기 위해 Line 217의 운행 시간에 맞추어 조정할 예정입니다.

사유: Glendale를 경유하여 Eagle Rock Plaza까지 Line 217을 확장합니다.

202 (Willowbrook Av) Willowbrook Station – Del Amo Station – Del Amo Station에서 출발하는 북부행 운행 서비스(평일 오후 7시 1분에 운행 종료)가 중단됩니다(평일 북부행의 마지막 운행 시간은 오후 5시 59분입니다).

사유: 승객이 매우 적습니다. 다른 노선을 개선하기 위해 운행 서비스 시간을 다시 분배합니다.

205 (Wilmington Av, Vermont Av, Western Av) Willowbrook Station – San Pedro – Del Amo 및 Avalon에서 Willowbrook Station까지 이동하는 북부행 운행 서비스(토요일 및 일요일 오전 5시 10분에 운행 시작)가 중단됩니다(평일 북부행 운행의 첫 운행 시간은 오전 4시 53분이며, San Pedro에서 출발하여 Del Amo 및 Avalon을 경유하는 경우 오전 6시 3분입니다).

사유: 승객이 매우 적습니다. 다른 노선을 개선하기 위해 운행 서비스 시간을 다시 분배합니다.

211/215 (Prairie Av/Inglewood Av) Inglewood – Redondo Beach – 평일 오전 5시 47분에 출발하는 북부행 Line 211, 오전 5시 16분에 출발하는 북부행 Line 215, 오전 9시 20분~오후 7시 15분까지 운행하는 남부행 Line 215 운행 서비스가 중단됩니다. Line 211 및 Line 215의 평일 북부행의 첫 운행 시간은 각각 오전 6시 35분과 오전 6시 17분입니다. 남부행 Line 215의 마지막 운행 시간은 오전 7시 49분~오후 6시 19분입니다.

사유: 승객이 매우 적습니다. 다른 노선을 개선하기 위해 운행 서비스 시간을 다시 분배합니다.

217 (Fairfax Av/Hollywood Bl) La Cienega/Jefferson Station – East Hollywood – Line 217는 East Hollywood에서 Glendale 및 Eagle Rock Plaza까지 연장될 예정입니다. 평소처럼 La Cienega/Jefferson Station 및 Hollywood Bl를 오가며, Hollywood Bl, Vermont Av 좌측, Los Feliz Bl 우측, Brand Bl 좌측, Broadway 우측, Verdugo Rd 우측, Colorado Bl 우측을 경유하도록 연장되어 Eagle Rock Plaza 근처의 Eagle Dale Av 건너편에 있는 Colorado Bl에서 운행을 종료합니다. 서부행 Line 217은 Colorado Bl, El Verano 좌측, Broadway 우측, Colorado St 우측, Verdugo Rd 우측, Broadway 좌측, Brand Bl 좌측, Los Feliz Bl 우측, Vermont Av 좌측, Hollywood Bl 우측 및 La Cienega/Jefferson Station을 경유하여 Eagle Rock Plaza에 도착합니다. Line 217의 Glendale/Eagle Rock Plaza 연장은 평일 및 주말의 모든 Linde 217 운행 서비스(오후 10시~오전 4시 제외)에 적용됩니다. Line 217은 계속 East Hollywood에서 Vermont/Santa Monica Station으로 연장되어 Line 4 심야 운행 서비스를 제공합니다. Line 217의 운행 간격은 평일 주간에는 10분에서 12분으로 조정되며, 토요일과 일요일은 12분에서 15분으로 조정됩니다. 시간표를 통해 Hollywood 및 Glendale에 겹치는 Line 180의 시간표를 조정하여 이 노선의 환승 구간에서 운행 서비스 간격을 극대화할 예정입니다.

사유: Mid-City, Hollywood 및 Glendale 사이의 보다 편리하고 직접적인 접근성을 제공합니다. 이는 Line 217을 Line 180으로 궁극적으로 통합하는 첫 번째 단계입니다.

218 (Laurel Canyon Bl) Studio City – Beverly Hills – Studio City와 Beverly Hills 사이를 이동하는 북부행 및 남부행 운행 서비스(평일 기준 북부행은 오전 5시, 남부행은 5시 1분에 운행 시작)는 중단됩니다(평일 기준 북부행의 첫 운행 시간은 오전 5시 55분, 남부행의 첫 운행 시간은 오전 5시 56분입니다). 이 노선은 Transdev 대신 Southland Transit에서 운영합니다.

사유: 승객이 매우 적습니다. 다른 노선을 개선하기 위해 운행 서비스 시간을 다시 분배합니다. Transdev는 더 이상 버스 서비스를 운영을 위해 Metro와 계약을 체결하지 않습니다.

222 (Hollywood Way, Cahuenga Bl) Sun Valley – Hollywood – Universal City/Studio City Station에서 출발하는 북부행 운행 서비스(오전 5시 14분, 오전 6시 14분, 오후 7시 14분, 오후 8시 14분 운행) 및 Sun Valley에서 출발하는 남부행 운행 서비스(평일 오후 7시 15분, 오후 8시 19분, 오후 9시 22분 운행)가 중단됩니다. 오전 4시 52분 및 오전 5시 21분의 남부행 운행 서비스는 오전 5시 6분 및 오전 5시 49분의 운행 서비스로, 오전 6시 19분의 남부행 운행 서비스는 오전 6시 4분의 운행 서비스로 통합됩니다. 60분 간격의 운행 서비스는 평일 오전 7시 이전과 오후 7시 이후에 운행됩니다.

사유: 승객이 적습니다. 다른 노선을 개선하기 위해 운행 서비스 시간을 다시 분배합니다.

234 (Sepulveda Bl) Sylmar – Sherman Oaks – 새로운 Sepulveda Bl 버스 차선에서 더 빠른 운행 서비스를 제공하기 위해 평일, 토요일 및 일요일 시간표를 수정했습니다.

사유: 새로운 Sepulveda Bl 버스 차선으로 더 빠른 운행 서비스를 제공합니다.

242/243 (Tampa Av, Winnetka Av) Northridge/Chatsworth – Woodland Hills/Tarzana – 평일 오전 5시 7분에 운행되는 남부행 Line 242와, 오전 5시 9분에 운행되는 남부행 Line 243은 운행이 중단됩니다[평일 기준 남부행의 첫 운행 시간은 오전 5시 47분(242) 및 오전 5시 49분(243)입니다].
사유: 승객이 매우 적습니다. 다른 노선을 개선하기 위해 운행 서비스 시간을 다시 분배합니다.

244 (De Soto Av) Chatsworth Station – Woodland Hills/Tarzana – 평일 오전 4시 42분, 오후 8시 42분에 이동하는 남부행 운행 서비스와 오후 7시 57분, 오후 8시 57분에 이동하는 북부행 운행 서비스가 중단됩니다(평일 기준 남부행의 첫 운행 시간은 오전 5시 12분입니다).
사유: 승객이 매우 적습니다. 다른 노선을 개선하기 위해 운행 서비스 시간을 다시 분배합니다.

256 (Ave 64, Washington Bl) Pasadena – Highland Park Station – 평일 오전 4시 37분부터 오후 10시 7분까지 운행되는 북부행 및 오전 4시 30분에 운행 시작하는 남부행 운행 서비스가 중단됩니다. 북부행의 첫 운행 시간 및 마지막 운행 시간은 평일 오전 5시 30분과 오후 9시 10분입니다. 남부행의 첫 운행 시간은 평일 오전 5시 28분입니다. 토요일 및 일요일 오전 5시 7분에 운행되는 북부행과 오전 5시에 운행되는 남부행 운행 서비스가 중단됩니다. 북부행의 첫 운행 시간은 토요일 및 일요일 오전 6시 3분이며, 남부행의 첫 운행 시간은 토요일 및 일요일 오전 5시 52분입니다.
사유: 승객이 매우 적습니다. 다른 노선을 개선하기 위해 운행 서비스 시간을 다시 분배합니다.

258 (Eastern Av, Fremont Av, York Bl) Highland Park – Paramount – Paramount 및 Alondra에서 평일 오후 7시 48분에 출발하는 북부행 운행 서비스는 오후 8시 8분으로 시간이 변경되며, Cal State LA Transit Center에서 오후 10시 30분에 출발하는 북부행 운행 서비스도 마찬가지로입니다. 오후 9시 33분 및 오후 10시 15분에 Highland Park에서 출발하는 남부행 운행 서비스는 오후 9시 53분으로 하나로 통합됩니다.
사유: 승객이 매우 적습니다. 다른 노선을 개선하기 위해 운행 서비스 시간을 다시 분배합니다.

265 (Paramount Bl) Pico Rivera – Lakewood Center Mall – 평일 운행 서비스의 운행 간격은 60분에서 40~45분으로 개선됩니다.
사유: 승객을 늘립니다.

267 (Temple City Bl, Del Mar Bl, Colorado Bl, Allen Av) El Monte – Pasadena – Line 267은 Colorado Blvd 및 Allen Av의 Line 686을 대체하여 Pasadena에서 Altadena까지 연장됩니다. 이러한 변화의 일환으로 이전 Line 686 구간의 평일 운행 서비스의 운행 간격은 60분에서 30분으로 개선됩니다. Line 267 및 686을 통합하여 Pasadena에 새로운 지역 이동 옵션도 제공될 예정입니다. 또한 이번 변화를 통해 Line 267의 운행 시간도 오후 9시까지 연장되는 반면, 기존 Line 686의 평일 운행 시간은 유지됩니다. 토요일 및 일요일의 마지막 운행 시간은 El Monte에서 출발하는 남부행은 오후 8시 35분, 북부행은 오후 9시/Del Mar Station에서 출발하는 편은 오후 9시 38분입니다. El Monte 및 Pasadena에서 Del Mar Station까지 이동하는 현재 운행 중인 Line 267 운행 서비스에는 변경 사항이 없습니다.
사유: 운행 간격 개선, 운행 시간 연장 및 지역 접근성 개선을 통해 승객 수 증가를 달성합니다.

268 (El Monte – Sierra Madre Villa Station via Baldwin Av) – Line 268에는 다음과 같은 두 가지 노선 변경 사항이 있습니다. (1) 노선은 Sierra Madre Bl까지 연장되어 Sierra Madre Villa Station을 오가는 Foothill Bl을 바로 경유하여 이동하는 대신 Baldwin Av, Sierra Madre Bl 및 Sierra Madre Villa Av를 경유하여 이동합니다. 이는 City of Sierra Madre 주민들의 요청에 따라 카운티 전역의 원활한 이동을 위해 지역 Transit 연결을 가능하게 하는 버스 운행 서비스를 복원하기 위한 것입니다. Metro Micro 주문형 서비스는 City of Sierra Madre에서 계속 제공될 예정입니다. (2) Line 268은 Tyler Av, Valley Bl 및 Santa Anita Av를 경유하여 노선을 변경하고, Tyler Av 및 Ramona Bl의 이용량이 적은 구간을 중단하고, El Monte Metrolink Station을 새롭게 연결할 예정입니다.
사유: City of Sierra Madre의 Transit 옵션을 개선하고 El Monte Metrolink Station으로의 새로운 직통 연결을 개선합니다.

287 (Santa Anita Av, Paramount Bl) Arcadia Station – El Monte – The Shops at Montebello – 평일 오전 5시 24분 북부행 운행 서비스와 오전 4시 31분, 오후 10시 38분 남부행 운행 서비스가 중단됩니다(북부행 및 남부행 운행 서비스의 첫 운행 시간은 각각 오전 5시 33분과 오전 5시 16분이며, 남부행의 마지막 운행 시간은 오후 9시 46분입니다). 토요일/일요일 오후 10시 북부행 및 오후 10시 27분 남부행 운행 서비스는 중단됩니다(토요일/일요일 기준 북부행 및 남부행 운행 서비스의 첫 운행 시간은 각각 오후 9시 및 오후 9시 27분입니다).
사유: 승객이 매우 적습니다. 다른 노선을 개선하기 위해 운행 서비스 시간을 다시 분배합니다.

294 (San Fernando Rd) Sylmar Station – Burbank Station – 남부행 운행 서비스(평일, 토요일 및 일요일 오전 12시 49분에 운행 시작)가 중단됩니다(남부행 마지막 운행 서비스의 운행 시간은 오후 11시 49분입니다). 토요일/일요일 오전 5시 19분~오후 7시 24분에 운행하는 북부행, 오전 5시 20분~오후 7시 19분에 운행하는 남부행 운행 서비스는 중단되며 시간당 운행 서비스는 오전 5시~오후 7시로 유지됩니다.
사유: 승객이 매우 적습니다. 다른 노선을 개선하기 위해 운행 서비스 시간을 다시 분배합니다.

460 Downtown LA – Disneyland via Harbor Transitway, 105 Freeway, Norwalk C Line Station – Norwalk Station에서 출발하는 동부행 Line 460은 Hoxie Av, Imperial Hwy 우측 및 일반 경로를 따라 북쪽으로 이동합니다. 버스 정류장은 변경되지 않습니다. 동부행 운행 시간은 평일 오전 7시와 오전 8시로 변경됩니다.
사유: I-105, Studebaker Rd.를 경유하는 기존 경로에서 지연을 방지합니다. 이 기간에 늘어난 승객 수에 더 적합하도록 운행 시간이 변경되었습니다.

501: North Hollywood – Pasadena Express – 이 노선은 이제 Transdev 대신 Division 15(Sun Valley)의 Metro 운영업체가 운영합니다. 노선이나 시간표는 변경되지 않습니다.
사유: Transdev는 더 이상 버스 서비스 운영을 위해 Metro와 계약을 체결하지 않습니다.

577: El Monte – Long Beach VA Medical Center Express – 평일 오후 8시 이후 북부행, 오후 7시 이후 남부행 운행 서비스의 운행 간격은 45분에서 60분으로 변경됩니다. Long Beach VA Medical Center에서 출발하는 북부행의 마지막 운행 시간은 오후 10시 10분, El Monte Station에서 출발하는 남부행의 마지막 운행 시간은 오후 8시 44분입니다.
사유: 승객이 적습니다. 다른 노선을 개선하기 위해 운행 서비스 시간을 다시 분배합니다.

601: Warner Center Shuttle – 북부행 운행 서비스는 평일, 토요일 및 일요일 오전 5시 35분 이후에 시작하여 오후 10시 54분 전에 종료됩니다. 남부행 운행 서비스는 평일, 토요일 및 일요일 오전 5시 40분 이후에 시작하여 오후 10시 59분 전에 종료됩니다.
사유: 승객이 매우 적습니다. 다른 노선을 개선하기 위해 운행 서비스 시간을 다시 분배합니다.

602 Westwood – Pacific Palisades via Sunset Bl – 모든 Line 602 동부행 운행 서비스는 Westwood Bl, Kinross Av 우측을 향해 일반 경로로 이동하고 Weyburn Pl에 접근하는 Kinross Av에서 종료되도록 변경됩니다. 모든 서부행 Line 602는 Kinross Av를 경유하여 이 위치에서 출발하며, Veteran Av 좌측, Wilshire Bl 좌측, Westwood Bl 좌측을 통해 평소와 같이 출발합니다.
사유: 버스는 더 이상 연방 GSA 건물 부지를 지나갈 수 없습니다.

603 (Rampart Bl, Hoover St) Glendale Galleria – Grand/LATTC Station – 이 노선은 이제 Transdev 대신 MV Transportation에서 운영합니다. 노선이나 시간표는 변경되지 않습니다.
사유: Transdev는 더 이상 버스 서비스 운영을 위해 Metro와 계약을 체결하지 않습니다.

611 Huntington Park Shuttle – 승객의 신뢰도를 개선하기 위해 평일 운행 시간의 운행 간격을 60분에서 65분으로 조정합니다. 시계 방향으로 오전 5시 19분~오후 9시 30분에 운행되는 서비스, 시계 반대 방향으로 오전 5시 39분~오후 10시에 운행되는 서비스는 토요일 및 일요일에 중단됩니다.
사유: 승객이 매우 적습니다. 다른 노선을 개선하기 위해 운행 서비스 시간을 다시 분배합니다.

617 (Beverly Dr, Burton Way, Robertson Bl) Culver City – Beverly & Pico – Beverly 및 Pico에서 출발하는 동부행 운행 서비스(평일, 토요일 및 일요일 오전 4시 48분에 운행 시작)는 중단됩니다. 동부행 운행 서비스의 첫 운행 시간은 평일 오전 5시 41분, 토요일 및 일요일 오전 5시 47분입니다. Beverly 및 Pico에서 출발하는 동부행 운행 서비스(평일 오전 12시 21분에 운행 시작)가 중단됩니다(평일 동부행 운행 서비스의 마지막 운행 시간은 오후 11시 20분입니다). Beverly 및 Pico에서 출발하는 동부행 운행 서비스(토요일 및 일요일 오후 11시 43분에 운행 종료)가 중단됩니다(토요일 및 일요일 동부행 운행 서비스의 마지막 운행 시간은 오후 10시 43분입니다). Robertson 및 Venice에서 출발하는 서부행 운행 서비스(평일 오전 12시 27분에 운행)가 중단됩니다(평일 서부행 운행 서비스의 마지막 운행 시간은 오후 11시 27분입니다). Robertson 및 Venice에서 출발하는 서부행 운행 서비스(토요일 및 일요일 오전 5시 40분~오후 11시 43분 운행)가 중단됩니다(토요일/일요일 기준 서부행 운행 서비스의 첫 운행 시간 및 마지막 운행 시간은 각각 오전 6시 39분과 오후 10시 43분입니다).
사유: 승객이 매우 적습니다. 다른 노선을 개선하기 위해 운행 서비스 시간을 다시 분배합니다.

660 (Fair Oaks Av) Altadena – Pasadena – Fair Oaks 및 Loma Alta에서 출발하는 남부행 운행 서비스(평일, 토요일 및 일요일 오전 1시 14분에 운행 종료)가 중단됩니다(남부행 마지막 운행 서비스의 운행 시간은 오전 12시 14분입니다). Fair Oaks 및 Loma Alta에서 출발하는 남부행 운행 서비스(토요일 및 일요일 오전 5시 45분에 운행 시작)와 Raymond 및 Del Mar에서 출발하는 북부행 운행 서비스(오전 6시 25분에 운행 시작)가 중단됩니다.
사유: 이용자 수가 매우 적습니다. 다른 노선을 개선하기 위해 운행 서비스 시간을 다시 분배합니다.

662 (Lake Av, Los Robles Av, Lincoln Av) Altadena – Pasadena – Altadena 및 Lake에서 시계 방향으로 출발하는 운행 서비스(토요일 및 일요일 오전 5시에 운행 시작)가 중단됩니다(시계 방향으로 운행하는 서비스의 첫 운행 시간은 오전 5시 55분입니다). Altadena 및 Lake에서 시계 반대 방향으로 출발하는 운행 서비스(일요일 오후 11시 59분에 운행 종료)가 중단됩니다(시계 반대 방향으로 운행하는 서비스의 마지막 운행 시간은 오후 11시입니다).
사유: 승객이 매우 적습니다. 다른 노선을 개선하기 위해 운행 서비스 시간을 다시 분배합니다.

665 (Indiana St, Gage Av, Eastern Av) Rose Hill Transit Center – Indiana & Olympic – Indiana 및 Olympic에서 출발하는 북부행 운행 서비스(평일 오전 4시 54분 및 토요일/일요일 오전 5시 8분에 운행 시작)가 중단됩니다(북부행 운행 서비스의 첫 운행 시간은 평일 오전 5시 55분, 토요일/일요일 오전 5시 53분입니다). Rose Hill Transit Center에서 출발하는 남부행 운행 서비스(평일 오후 10시 13분에 운행 종료)가 중단됩니다(평일 남부행 운행 서비스의 마지막 운행 시간은 오후 9시 13분입니다). Rose Hill Transit Center에서 출발하는 남부행 운행 서비스(토요일 및 일요일 오후 9시 12분에 운행 종료)가 중단됩니다(토요일/일요일 남부행 운행 서비스의 마지막 운행 시간은 오후 8시 8분입니다).

사유: 승객이 매우 적습니다. 다른 노선을 개선하기 위해 운행 서비스 시간을 다시 분배합니다.

686 (Pasadena – Altadena via Colorado Bl and Allen Av) – Line 267은 Line 686을 대체하여 Pasadena에서 Colorado Bl을 경유하여 Altadena까지 연장됩니다. 이러한 변화의 일환으로 이전 Line 686 구간의 평일 운행 서비스의 운행 간격은 60분에서 30분으로 개선됩니다. Line 267 및 686을 새로운 Line 267로 통합하여 Pasadena에 새로운 지역 이동 옵션을 제공할 예정입니다. 이번 변화를 통해 Line 267의 운행 시간도 오후 9시까지 연장되는 반면, 기존 Line 686의 평일 운행 시간은 유지됩니다. 토요일 및 일요일의 마지막 운행 시간은 El Monte에서 출발하는 남부행은 오후 8시 35분, 북부행은 오후 9시/Del Mar에서 출발하는 편은 오후 9시 38분입니다. New York Dr 및 Allen Av에서 Del Mar Station까지 이동하는 기존 Line 686(현재 Line 267) 노선은 변경되지 않습니다.

사유: 운행 간격 개선, 운행 시간 연장 및 지역 접근성 개선을 통해 승객 수 증가를 달성합니다.

690 (Foothill Bl) Sylmar – Sunland – 평일, 토요일 및 일요일에 동부행 및 서부행의 마지막 운행 시간은 각각 오후 10시와 오후 10시 40분이며, 오후 10시 20분에 마지막으로 출발하는 단일 운행 서비스로 통합됩니다.

사유: 승객이 매우 적습니다. 다른 노선을 개선하기 위해 운행 서비스 시간을 다시 분배합니다.

720 (Wilshire Bl Rapid) Downtown LA – Westwood – Westwood의 Wilshire Bl 남부 Veteran Av에서 시작하는 모든 Line 720 동부행은 Veteran Av, 우측 Santa Monica Bl, 우측 Sepulveda Bl, 우측 Wilshire Bl 및 Downtown LA로 이동하는 일반 노선을 통해 이동하도록 변경됩니다. 서부행은 변경되지 않습니다. Santa Monica에서는 모든 서부행 운행 서비스에 Lincoln Bl 대신 7th St를 이용할 것입니다.

사유: 버스는 더 이상 연방 GSA 건물 부지를 지나갈 수 없습니다. Santa Monica에서 7th St를 이용하면 Lincoln Bl 공사로 인해 지연되는 것을 피할 수 있습니다.

메트로 레일:

2024년 6월 23일에는 예정된 철도 운행 서비스 변경 사항이 없지만, 2024년 후반에는 C 및 K Line에 대한 변경 사항을 확인해 주십시오.



Metrolink