



Chúng tôi đang lắng nghe.

Metro đang thực hiện các thay đổi để đưa hành khách đến nơi họ cần, vào đúng thời điểm họ cần.

Bắt đầu từ ngày 22/6/2025, Metro sẽ điều chỉnh dịch vụ xe buýt và tàu điện nhằm nâng cao độ tin cậy và cải thiện khả năng tiếp cận cho hành khách trên toàn hạt.

Những thay đổi đáng chú ý

Điều chỉnh dịch vụ xe buýt

Nâng cao độ tin cậy:

Chúng tôi đang điều chỉnh lịch trình của nhiều tuyến để phù hợp hơn với thời gian di chuyển thực tế, đồng thời cải thiện kết nối nhằm rút ngắn thời gian chờ đợi cho hành khách.

- > **Thứ Hai đến Chủ Nhật:** Tuyến 2, 4, 10, 16, 18, 20, 33, 48, 53, 55, 60, 62, 70, 78, 92, 94, 105, 106, 134, 150, 161, 165, 166, 167, 169, 206, 217, 222, 224, 232, 236, 240, 244, 265, 266, 267, 460, 487, 489, 602, 611, 660, 662, 690 và 720
- > **Các ngày trong tuần & Thứ Bảy:** Tuyến 14, 28, 35, 37, 38, 40, 182, 210
- > **Các ngày trong tuần & Chủ Nhật:** Tuyến 234
- > **Chỉ các ngày trong tuần:** Tuyến 152, 211, 215, 218, 230, 242, 243, 246, 605 và 761
- > **Chỉ thứ Bảy:** Tuyến 117, 204, 212 và 754
- > **Thứ Bảy & Chủ Nhật:** Tuyến 102, 108, 111, 125, 207, 910 và 950

Điều chỉnh tuyến đường:

Chúng tôi đang thực hiện các thay đổi chiến lược về tuyến đường nhằm nâng cao khả năng tiếp cận các điểm đến chính, tăng cường kết nối khu vực và giải quyết các vấn đề vận hành. Điều này bao gồm việc chuyển các tuyến đường vòng thành tuyến bán cố định cho đến khi có thông báo mới, do ảnh hưởng của các vụ cháy tại Eaton và Pacific Palisades cùng các vấn đề dài hạn khác. Vui lòng xem các trang tiếp theo để biết thêm chi tiết.

Điều chỉnh mức độ phục vụ

Để phù hợp hơn với thực tế lượng hành khách, các tuyến sau đây sẽ giảm nhẹ số chuyến vào các ngày trong tuần và/hoặc cuối tuần. Thời gian phục vụ tiết kiệm được sẽ được phân bổ lại cho các cải tiến khác như đã liệt kê.

- > Tuyến 2: Thứ Hai đến Chủ Nhật
- > Tuyến 4: Các ngày trong tuần
- > Tuyến 10/48: Thứ Bảy & Chủ Nhật
- > Tuyến 16: Các ngày trong tuần
- > Tuyến 108: Thứ Bảy & Chủ Nhật
- > Tuyến 134: Các ngày trong tuần
- > Tuyến 232: Thứ Bảy & Chủ Nhật

Thông tin chi tiết về các thay đổi dịch vụ xe buýt có tại: metro.net/MyBus hoặc quét mã QR bên dưới.



Tuyến 10 (Downtown LA – West Hollywood)

Dịch vụ hành khách hướng tây tại West Hollywood sẽ được kéo dài đến giao lộ Santa Monica Bl & San Vicente Bl nhằm tạo kết nối thuận tiện với Tuyến 4.

Tuyến 28 (Downtown LA – Century City)

Vào các ngày trong tuần, sẽ có một chuyến buổi chiều hướng đông khoảng 4 giờ xuất phát từ Century City để đáp ứng nhu cầu cao của hành khách.

Tuyến 30 (Downtown LA – Pico/Rimpau Transit Center)

Điểm cuối phía đông của Tuyến 30 sẽ được chuyển từ giao lộ Temple & Garey sang giao lộ Central & 1st, gần Little Tokyo/Arts District Station thuộc Tuyến A & E, nhằm giúp tài xế xe buýt tiếp cận các tiện ích hoạt động 24 giờ. Điều này đồng thời yêu cầu di dời điểm dừng đầu tiên chiều tây từ Alameda & 1st St sang Central & 1st St.

Tuyến 62 (Downtown LA – Hawaiian Gardens)

Nhằm cải thiện độ chính xác giờ chạy và rút ngắn thời gian di chuyển cho hành khách, Tuyến 62 sẽ được điều chỉnh lộ trình, không còn chạy trên đoạn đường Olympic Bl giữa Calada St và Boyle Av. Hướng đi về phía nam sẽ chuyển sang chạy qua Boyle Av, rẽ trái vào 8th St, tiếp tục rẽ trái vào Olympic rồi nhập lại vào lộ trình hiện tại. Hướng đi về phía bắc sẽ chạy theo các tuyến đường ngược lại. Sự thay đổi này nhằm hỗ trợ việc điều chỉnh lịch trình Tuyến 66 để chạy trực tiếp trên Olympic Bl, bỏ qua đoạn đường 8th St.

Tuyến 66 (Wilshire/Western Station – Montebello Metrolink Station)

Phần đoạn tuyến đang hoạt động trên đường 8th St giữa Calada St và Soto St sẽ được điều chỉnh để chạy trực tiếp trên đường Olympic Bl nhằm tránh trễ giờ và rút ngắn thời gian di chuyển cho hành khách. Đây là một phần trong Kế hoạch Xe Buýt NextGen của Metro. Thay đổi này cũng kéo theo việc điều chỉnh Tuyến 62, sẽ được đổi hướng để phục vụ khu vực đường 8th St.

Tuyến 258 (Paramount – Highland Park)

Chuyến đầu tiên trong ngày theo hướng bắc vào các ngày trong tuần sẽ bắt đầu từ giao lộ Paramount & Alondra thay vì từ Telegraph & Atlantic để thuận tiện hơn cho hành khách.

Tuyến 260 (Willowbrook/Rosa Parks Station – Pasadena)

Lộ trình chiều đi hướng bắc rời khỏi Willowbrook/Rosa Parks Station sẽ được điều chỉnh: Chạy theo hướng nam đường Willowbrook Av, rẽ trái vào 119th St, rẽ trái tiếp vào Mona Bl, sau đó rẽ phải vào Imperial Hwy rồi quay về lộ trình chính. Điều chỉnh này nhằm giải quyết các vấn đề vận hành hiện có và tránh bị trễ do phải băng qua đường ray xe lửa.

Tuyến 296 (Burbank Station – Lincoln/Cypress Station via Riverside Dr)

Tuyến 296 sẽ được đổi từ đường Figueroa St sang chạy qua Avenue 26, đường San Fernando Rd, vòng qua vòng xuyến rồi vào Riverside Dr. Tuyến mới sẽ bổ sung các điểm dừng thuận tiện tại Avenue 26 giao với Figueroa St để kết nối với các Tuyến 81, 90, 94 và 251 trên đường Figueroa St và các điểm đến lân cận.

Tuyến 577 (El Monte Station – Long Beach VA Medical Center)

Điểm cuối hiện tại ở phía nam của Tuyến 577 tại Long Beach trên đường 7th St, ngay phía đông Channel St, sẽ được di dời khoảng 80 mét về phía đông dọc theo đường 7th St do gặp các vấn đề vận hành tại vị trí hiện tại.

Tuyến 602 (Westwood – Paul Revere Middle School)

Do công tác khắc phục hậu quả sau vụ cháy rừng ở Pacific Palisades, Tuyến 602 sẽ không hoạt động ở phía tây giao lộ Sunset và Allenford (Trường Trung học Paul Revere). Việc rút ngắn tuyến này sẽ được áp dụng bán vĩnh viễn cho đến khi tiến trình phục hồi hoàn tất.

Tuyến 603 (Downtown LA – Glendale Galleria)

Tuyến sẽ được đổi số thành Tuyến 93 để phù hợp với hệ thống đánh số tuyến tiêu chuẩn của Metro. Lộ trình và lịch trình phục vụ sẽ không thay đổi.

Tuyến 605 (Grande Vista/Olympic – LAC + USC Outpatient Clinic)

Chiều đi về phía nam sẽ được đổi lộ trình thành đi qua đường 4th St, rẽ trái vào Fresno, rẽ phải vào 1st St, rẽ phải vào Lorena rồi quay về tuyến chính. Không có thay đổi nào ở chiều đi về phía bắc. Điều chỉnh này nhằm giải quyết các vấn đề vận hành liên quan đến hai khúc cua.

Tuyến 660 (Del Mar Station – Woodbury Rd/ Fair Oaks Av)

Do công tác khắc phục hậu quả vụ cháy rừng Eaton, lộ trình vòng hiện tại của Tuyến 660 sẽ được áp dụng bán vĩnh viễn cho đến khi có thông báo mới. Sẽ không có dịch vụ nào ở phía bắc Woodbury Rd cho đến khi hoàn tất việc phục hồi.

Tuyến 662 (Del Mar Station – Woodbury Rd/ Lincoln Av Layover)

Tương tự Tuyến 660, Tuyến 662 cũng sẽ duy trì lộ trình vòng hiện tại một cách bán vĩnh viễn do ảnh hưởng từ vụ cháy rừng Eaton. Sẽ không có dịch vụ nào ở phía bắc Woodbury Rd cho đến khi việc phục hồi hoàn tất.

Khai trương Ga Trung chuyển LAX/Metro Transit Center Station mới – Thứ Sáu, ngày 6 tháng 6 năm 2025

Ga trung chuyển LAX/Metro Transit Center Station mới sẽ chính thức khai trương vào thứ Sáu, ngày 6/6/2025. Cơ sở này sẽ thay thế Trung tâm xe buýt LAX City Bus Center hiện tại và Trung tâm xe buýt Ga Aviation/LAX Station Bus Transit Center. Nhằm tăng cường khả năng kết nối và cải thiện tiện ích cho hành khách, Metro sẽ điều chỉnh các tuyến xe buýt: 102, 111, 117, 120, 232 và 40 (Tuyến xe buýt đêm khuya). Những thay đổi này nhằm phục vụ tốt hơn các Tuyến C và K, cũng như kết nối với Ga trung chuyển LAX/Metro Transit Center. Ngoài ra, cùng với việc khai trương ga mới, Metro sẽ ngừng vận hành Tuyến 857. Việc chuyển đổi này sẽ giúp hành khách di chuyển liền mạch dọc theo toàn Tuyến K, kết nối từ Expo/Crenshaw đến Redondo Beach.

Để biết thêm thông tin và lên kế hoạch trước, vui lòng gọi số 323.466.3876 hoặc truy cập metro.net/metrotransitcenter.

Thay đổi dịch vụ đường sắt

Lịch trình mới: Các Tuyến C và K sẽ có lịch trình mới nhằm phản ánh việc khai trương Ga Trung chuyển LAX/Metro Transit Center.

Cải thiện độ tin cậy:

Chúng tôi đang điều chỉnh lịch trình của các Tuyến A và E từ thứ Hai đến Chủ Nhật để phù hợp hơn với thời gian di chuyển thực tế và nâng cao độ chính xác của lịch trình.