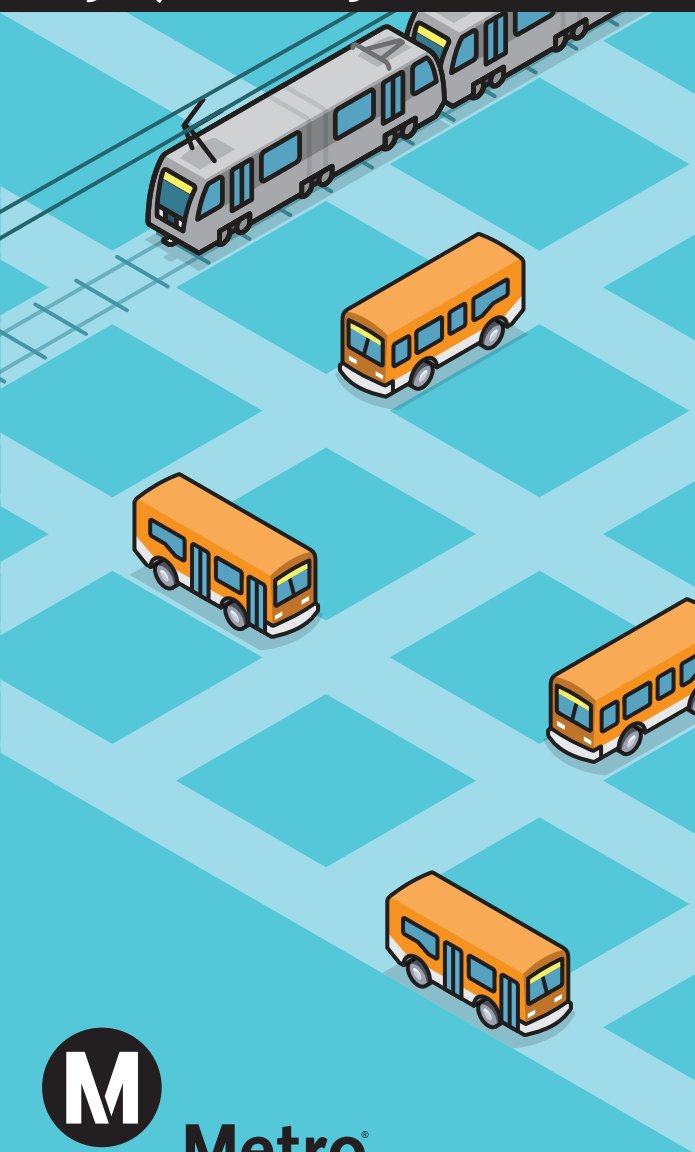


Metro hará cambios en el servicio de autobuses y trenes.

Nuevos horarios a partir del 25 de junio de 2023.



A partir del 25 de junio, Metro hará cambios en el servicio de autobuses y trenes para proporcionar viajes más confiables a los pasajeros. Ajustaremos un total de 65 horarios de autobuses de lunes a viernes, 43 los sábados y 42 los domingos, así como los horarios de las líneas de tren B y D.

Las líneas en negrita a continuación tienen pequeños ajustes en su número de viajes para mejorar la confiabilidad de los viajes programados y garantizar un servicio adecuado para todos los pasajeros.

Se revisarán los horarios de las siguientes líneas..

De lunes a viernes: 2, 4, 10, 14, 16, 18, 20, 28, 30, 33, 40, 45, 51, 53, 55, 60, 66, 70, 76, 78, 81, 90, 94, 102, 106, 110, 111, 120, 150, 152, 155, 161, 162, 166, 167, 169, 177, 180, 182, 205, 206, 207, 210, 211/215, 212, 217, 232, 235/236, 240, 242/243, 244, 246, 251, 256, 260, 265, 267, 344, 501, 720, 761, 901

Sábados: 2, 4, 10, 14, 16, 18, 20, 28, 30, 40, 53, 60, 66, 76, 78, 81, 94, 102, 108, 111, 128, 134, 150, 152, 166, 169, 180, 182, 205, 206, 210, 212, 217, 232, 236, 240, 246, 251, 256, 267, 501, 720, 901

Domingos: 2, 4, 10, 14, 16, 18, 20, 28, 30, 40, 53, 60, 62, 66, 76, 78, 81, 102, 111, 128, 134, 150, 152, 166, 169, 180, 182, 205, 206, 210, 212, 217, 232, 240, 246, 251, 256, 267, 460, 501, 720, 901

Las siguientes líneas tienen ajustes de horario menores. Por favor, consulte sus horarios.

De lunes a viernes: 164, 179, 233, 234, 910

Sábados: 51, 207, 234, 910

Domingos: 207, 234, 910

También hay 18 líneas de autobuses con cambios en la ruta o el nivel de servicio de la siguiente manera:

16 – Los viajes hacia el este entre West Hollywood y el centro de Los Angeles a través de W. 3rd St tendrán un servicio aumentado cada 15 minutos en lugar de cada 20-30 minutos entre las 10 pm y la medianoche entre semana y los fines de semana para acomodar la gran cantidad de pasajeros. Para comodidad de los pasajeros, la Línea 16 también se extenderá hacia el este hasta Alameda St en el centro de Los Angeles a través de 6th St en dirección este y 5th St en dirección oeste.

30 – Todos los viajes serán modificados para operar de lunes a viernes y fines de semana entre Little Tokyo en el centro de Los Angeles y el Pico Rimpau Transit Center a través de la ruta existente en Pico Bl. Con la apertura del Regional Connector y el nuevo servicio de tren de la E Line entre el centro de Los Ángeles y el este de Los Angeles, los viajes de la Line 30 ya no operarán más allá del este de Little Tokyo hacia Union Station o Indiana Station a través de 1st Street. La Línea 106 seguirá operando en 1st St entre Indiana Station y Little Tokyo.

51 – Los viajes que comiencen o terminen en el centro de Los Angeles ahora incluirán paradas hasta 7th/Bixel St al oeste de la autopista I-110, debido a cambios operativos para esta línea. Otros viajes seguirán operando hacia o desde Westlake/MacArthur Park Station.

78 – Entre Arcadia y el centro de Los Angeles a través de Las Tunas y Huntington Dr, los fines de semana se ajustarán para operar cada 20 minutos en lugar de cada 15 minutos, de acuerdo con los niveles de pasajeros y el Plan de Autobuses NextGen (NextGen Bus Plan).

92 – Entre el centro de Los Angeles, Burbank y Sylmar Station a través de Glenoaks Bl, todos los viajes de la Línea 92 entre las 9am y las 6pm de lunes a viernes se extenderán para operar en el segmento entre Burbank y Sylmar, para que el servicio en ese segmento opere cada 20 minutos durante este periodo. También se agregará una nueva parada para esta línea hacia el sur en Spring St cerca de 6th St para mejorar el acceso al centro de Los Angeles.

111 – Ahora viajará hacia o desde el LAX City Bus Center a través de Arbor Vitae y Jetway y ya no operará en 96th St y Airport Bl debido a la construcción que afecta estas calles.

115 – Los autobuses ahora darán la vuelta en Playa Del Rey a través de Vista Del Mar, Pacific Av y Culver Bl, sin necesidad de utilizar Convoy St, debido a la finalización de la construcción. No afectará las paradas.

169 – El servicio de los fines de semana se extenderá más allá de Saticoy St/Topanga Canyon Bl hasta Canoga Station a través de Valley Circle, para igualar el servicio de lunes a viernes y mejorar el acceso hacia o desde el área de Valley Circle los fines de semana.

177 – Tendrá una nueva terminal en Wilson Av hacia el norte cerca de Del Mar Bl, alejada de los edificios residenciales cerca de CalTech en Pasadena.

179 – Los viajes nocturnos en Huntington Dr entre El Sereno y Arcadia se extenderán para igualar los viajes diurnos que operan entre Rose Hill Transit Center y Arcadia Station, proporcionando un mejor servicio nocturno para los pasajeros.

205 – El último viaje hacia el sur entre Willowbrook/Rosa Parks Station, Harbor Gateway Transit Center y Vermont/Pacific Coast Highway se extenderá a San Pedro de lunes a viernes y fines de semana para mejorar el acceso nocturno a San Pedro.

251 – Entre C Line/Huntington Park y Cypress Park/Eagle Rock a través de Soto St, la Línea 251 tendrá frecuencias ajustadas de cada 10 minutos de lunes a viernes (cada 20 minutos hacia o desde Eagle Rock y servicio de 10 minutos en hora pico/20 minutos en horario de mediodía hacia o desde la C Line) y cada 15 minutos en fines de semana (cada 30 minutos hacia o desde Eagle Rock y la C Line). Este cambio alinea el servicio con los niveles de uso y mejora el equilibrio del servicio entre los viajes de Huntington Park a Cypress Park y los viajes hacia o desde Eagle Rock y la C Line.

256 – Como parte de la reestructuración del Plan de Autobuses NextGen de los servicios de autobuses en el área de Highland Park, la Línea 256 se alterará para operar la ruta actual entre Pasadena (Sierra Madre Villa Station) y Highland Park Station. La Línea 665 se extenderá hacia el norte desde Cal State LA a través de Eastern Av hasta el Rose Hill Transit Center, en lugar de la Línea 256, con horario de servicio ampliado. Metro Micro brindará servicio al segmento de la antigua Línea 256 con baja demanda en Collis Av/Av 60.

267 – Esta línea se extenderá hacia el norte desde Del Mar Station para también operar en la Memorial Park Station en Pasadena con nuevas paradas de autobús para conexiones mejoradas con otras líneas de transporte. El servicio se está extendiendo al norte de la estación Del Mar a Raymond & Walnut para hacer conexiones con las líneas 180, 256 y CE549, así como con Memorial Park Station.

550 – Entre el Harbor Gateway Transit Center y USC/Exposition Park, la Línea 550 tendrá cambios en el horario para mejorar las conexiones con las líneas 205 y 246.

665 – Consulte la Línea 256 arriba.

854/L Line (Gold) Bus Shuttle – Este puente de autobuses entre Union Station y Pico Aliso Station dejará de funcionar cuando el enlace ferroviario del Regional Connector abra a través del centro de Los Angeles, el 16 de junio de 2023.

J Line/910 – Se agregará un viaje adicional a primera hora de la mañana del sábado y domingo hacia el norte desde Harbor Gateway Transit Center hasta El Monte Station para mejorar las conexiones con la Línea 246.