



## Chúng Tôi Đang Tiếp Nhận Ý Kiến Đóng Góp.

Metro đang thực hiện thay đổi để đưa hành khách đến nơi họ cần đến, vào thời điểm họ cần đến.

Bắt đầu từ ngày 15 tháng 12 năm 2024, Metro sẽ cập nhật dịch vụ xe buýt với những thay đổi nhằm cải thiện tần suất, độ tin cậy và khả năng tiếp cận cho hành khách trên khắp thành phố.

### Có gì thay đổi?

#### Tăng Tần Suất:

**Line 665:** Tần suất phục vụ vào các ngày trong tuần sẽ được cải thiện từ 50 phút một chuyến thành 35 phút một chuyến, bao gồm Eastern Av, City Terrace, Gage Av và Indiana St, và kết nối các điểm chính như Rose Hill Transit Center, Cal State LA và Olympic Bl tại East LA.

#### Các Chuyến Bổ Sung Trên Các Tuyến Đông Khách:

Để đáp ứng nhu cầu tăng cao, chúng tôi sẽ tăng thêm nhiều chuyến trên nhiều tuyến:

- > **Các Ngày Trong Tuần:** Các Line 14, 33, 55, 105, 108, 150, 164, 165 và 244
- > **Thứ Bảy:** Line 62 và 910
- > **Chủ Nhật:** Line 910

#### Các Chuyến Đêm Muộn:

Tăng thêm một chuyến khứ hồi trên Line 601 vào các ngày trong tuần để phục vụ hành khách tốt hơn vào ban đêm.

#### Cải Thiện Độ Tin Cậy:

Chúng tôi đang điều chỉnh lịch trình của nhiều tuyến để hoạt động đáng tin cậy hơn và giảm thời gian chờ đợi.

##### > **Các Ngày Trong Tuần (Thứ Hai đến Thứ Sáu):**

Cập nhật trên 54 tuyến, bao gồm các Line 10, 14, 18, 20, 33, 37, 45, 48, 55, 60, 76, 81, 90, 102, 105, 108, 110, 125, 128, 150, 161, 165, 166, 167, 169, 180, 182, 205, 206, 207, 210, 211, 215, 217, 218, 224, 232, 234, 237, 240, 251, 260, 265, 266, 287, 294, 460, 501, 601, 602, 603, 605, 617 và 901.

##### > **Thứ Bảy:** Thay đổi trên 39 tuyến, bao gồm các Line 4, 10, 18, 20, 33, 45, 48, 60, 76, 81, 102, 108, 110, 120, 125, 134, 161, 165, 166, 167, 180, 206, 212, 217, 218, 224, 232, 234, 237, 240, 251, 260, 265, 266, 460, 601, 603, 754 và 901.

##### > **Chủ Nhật:** Cập nhật trên 36 tuyến, bao gồm các Line 4, 10, 18, 20, 33, 45, 48, 60, 76, 81, 102, 108, 110, 125, 134, 161, 165, 166, 167, 180, 206, 212, 217, 218, 224, 232, 234, 237, 240, 260, 265, 266, 460, 601, 603 và 901.

#### Thay Đổi Lộ Trình:

Chúng tôi đang thực hiện những thay đổi lộ trình mang tính chiến lược để cải thiện khả năng tiếp cận **các điểm đến chính và cải thiện khả năng kết nối khu vực**. Trong đó bao gồm một số tuyến đường nối vào Pasadena Transit System và có các điều chỉnh tạm thời vì đang xây dựng.

Để biết thêm thông tin chi tiết về những thay đổi trong dịch vụ xe buýt, vui lòng truy cập [metro.net/mybus](https://metro.net/mybus).



**Metro**

## Line 96 sẽ được Đặt Lại Số thành 296 (Burbank – Chinatown qua Riverside Dr)

Line 96 sẽ được thay đổi lộ trình để kết thúc tại Lincoln/Cypress Station trên Metro A Line, đi qua Riverside Dr, Figueroa St và Avenue 26. Thay đổi này là một phần của Kế Hoạch Xe Buýt NextGen (NextGen Bus Plan) (quý vị có thể tìm hiểu thêm tại [metro.net/nextgen](http://metro.net/nextgen)) và sẽ cải thiện khả năng tiếp cận Line A cho khu vực Elysian Valley, tuyến này kết nối Azusa, Pasadena, downtown LA và Long Beach Tuyến này cũng sẽ được đặt lại số thành 296.

## Các Line 177 và 256 Chuyển Thành các Line 53 và 33 của Pasadena Transit

Là một phần của Kế Hoạch Xe Buýt NextGen ([metro.net/nextgen](http://metro.net/nextgen)), các Line 177 và 256 của Metro sẽ trở thành một phần của mạng lưới Pasadena Transit, tích hợp liền mạch với mạng lưới Pasadena Transit:

- > **Metro Line 177 (Pasadena – Jet Propulsion Lab):** Tuyến này sẽ trở thành **Pasadena Transit Line 53**, hoạt động trong giờ cao điểm các ngày trong tuần với cùng lộ trình, lịch trình và các điểm dừng.
- > **Metro Line 256 (Sierra Madre Villa Station – Highland Park Station qua Washington Bl):** Tuyến này sẽ chuyển thành **Pasadena Transit Line 33**. Tần suất dịch vụ sẽ được cải thiện từ 50 phút một chuyến lên 35 phút một chuyến vào các ngày trong tuần (từ Thứ Hai đến Thứ Sáu), Thứ Bảy và Chủ Nhật. Vẫn sẽ giữ nguyên lộ trình, giờ hoạt động và các điểm dừng hiện tại.

## Line 260 (Pasadena – Artesia Station qua Atlantic Bl và Fair Oaks Av)

Nằm trong Kế Hoạch Xe Buýt NextGen của Metro, Line 260 sẽ được điều chỉnh để cải thiện kết nối đến các điểm đến khu vực quan trọng.

- > **Mở Rộng Dịch Vụ:** Mỗi chuyến khác trên Line 260 (các ngày trong tuần và cuối tuần) sẽ được mở rộng từ Willowbrook/Rosa Parks Station của Line A và C.
- > **Số Tuyến Mới:** Lộ trình hiện tại của Line 260 giữa Pasadena và Artesia Station qua Atlantic Bl sẽ được đặt lại số thành **Line 261**.
- > **Tùy Chọn Dành Cho Hành Khách:** Hành khách di chuyển trên Fair Oaks Av, Atlantic Bl và giữa Pasadena và Imperial Highway có thể sử dụng Line 260 hoặc 261 để thuận tiện đi lại.

## Line 662 (Pasadena – Altadena)

Line 662, di chuyển về phía tây trên Colorado Bl và không còn rẽ trái vào Raymond Av. Line 662 sẽ tiếp tục di chuyển về phía tây trên Colorado Bl, phía nam trên Fair Oaks Av, phía đông trên Green St và hướng phía trên Raymond Av đến Del Mar Station. Sẽ tăng thêm hai điểm dừng mới:

- > Phía tây trên Colorado Bl tại Raymond Av
- > Phía nam trên Fair Oaks Av tại Colorado Bl sau khi rẽ trái

## Đóng Cửa Van Nuys G Line Station để Thi Công (Tháng 1 năm 2025)

Bắt đầu từ tháng 1 năm 2025 (ngày sẽ được thông báo sau), Van Nuys G Line Station sẽ đóng cửa trong khoảng 18 tháng để tiến hành thi công một ga mới và phân cấp tại Van Nuys Bl, từ đó giúp loại bỏ tình trạng chậm trễ do tín hiệu giao thông cho G Line tại Van Nuys Bl.

Trong quá trình thi công, sẽ thay đổi lộ trình phục vụ của G Line 901 giữa Chatsworth, Canoga Park và North Hollywood qua Oxnard St giữa Sepulveda Bl và Woodman Av. Các điểm dừng tạm thời trên Oxnard St tại Van Nuys Bl sẽ được sử dụng thay thế cho Van Nuys Station. Metro sẽ thông báo ngày bắt đầu chính xác của lộ trình thay thế này khi xác nhận thời gian thi công.

## Bắt Đầu Thay Đổi Điểm Dừng Xe Buýt trên Van Nuys Bl cho Công Trình Đường Sắt Hạng Nhẹ East San Fernando Valley

Line 233: Do công trình đường sắt nhẹ East San Fernando Valley, hai vị trí điểm dừng sẽ bị ảnh hưởng. Các điểm dừng trên Van Nuys Bl tại các giao lộ Saticoy St và Valerio St sẽ đóng cửa trong tối đa ba năm. Các điểm dừng thay thế sẽ được đặt tại các giao lộ Van Nuys Bl với Sherman Way và Keswick St.

## Hoạt Động Dựa Trên Khoảng Cách Giữa Các Chuyến (Cập Nhật)

Line 16: Tuyến này sẽ quay lại điểm kết thúc phía đông trước đây tại giao lộ 5th và 6th St với Los Angeles St thay vì 6th/Central ở downtown LA. Hành khách muốn tiếp tục chuyển đi về phía đông của Los Angeles St có thể chuyển sang các Line 18, 53 hoặc 62. Sau khi kết thúc chương trình thí điểm dịch vụ dựa trên khoảng cách các chuyến, thời gian tại các điểm dừng xe buýt trung gian quan trọng sẽ được đưa trở lại lịch trình vào các ngày trong tuần.

## Các Làn Xe Bus Mới trên Roscoe Bl (Line 152)

Các làn xe buýt mới hiện đã hoạt động trên Roscoe Bl, đi về phía đông và tây từ 7 giờ sáng đến 10 giờ sáng và từ 3 giờ chiều đến 7 giờ tối vào các ngày trong tuần. Các làn xe này bao phủ phần lớn khu vực giữa Coldwater Canyon Bl và Topanga Canyon Bl, - nhằm cải thiện độ tin cậy của dịch vụ và giảm thời gian di chuyển cho hành khách.

**LAX/Metro Transit Center Mới Sắp Mở Cửa**

Vào đầu năm 2025, LAX/Metro Transit Center sẽ mở cửa, thay thế LAX City Bus Center hiện tại và trung tâm vận tải của Aviation/LAX Station. Để cải thiện khả năng kết nối xe buýt và cải thiện cơ sở vật chất cho hành khách, Metro sẽ điều chỉnh một số tuyến xe buýt như 102, 111, 117, 120, 232 và 40 (dịch vụ Owl) – để phục vụ cả tuyến đường sắt C và K mới và LAX/Metro Transit Center.

Cho đến khi trung tâm vận tải mới mở cửa, các tuyến này sẽ tiếp tục sử dụng LAX City Bus Center làm điểm cuối. Tuy nhiên, bắt đầu từ ngày 15 tháng 12 năm 2024, các điều chỉnh lộ trình sẽ có hiệu lực trong khu vực gần City Bus Center, bao gồm việc kéo dài Line 120 và điều chỉnh lộ trình của các Line 117, 232 và 40 (dịch vụ Owl) đến địa điểm này.

**Xe Buýt Tuyến Ngắn C & K Line Link (Line 857):**

Xe buýt tuyến ngắn C & K Line Link sẽ tiếp tục kết nối hành khách giữa các tuyến, với điểm dừng mới tại Ga Aviation/Century. Hành khách sẽ cần sử dụng Aviation/Century để chuyển giữa Line C và K và xe buýt tuyến ngắn C & K Line. Khi LAX Metro Transit Center Station mới mở cửa, xe buýt tuyến ngắn C & K Line Link sẽ bị ngừng hoạt động

**Điều Chỉnh Mức Độ Phục Vụ**

Để phù hợp hơn với lượng hành khách thực tế, các tuyến sau đây sẽ giảm nhẹ số chuyến vào các ngày trong tuần và/hoặc cuối tuần: Line 4, 20, 33, 40, 102, 106, 150, 164, 165, 180, 212, 217, 232, 265, 910.

Giờ dịch vụ tiết kiệm được sẽ được phân bổ lại cho các hoạt động cải tiến khác đã được liệt kê ở trên.

**Thay Đổi Dịch Vụ Đường Sắt**

Tính đến ngày 3 tháng 11 năm 2024, Line C và K đã được tái cấu hình với một nhà ga mới hiện đang mở tại Aviation/Century, nơi có thể bổ sung thêm các tuyến kết nối giữa hai tuyến này. LAX/Metro Transit Center sẽ mở cửa vào thời điểm sau và sẽ sớm thông báo.

Ngoài ra, thời gian các chuyến buổi tối trên các Line Metro A và E sẽ được điều chỉnh để cải thiện kết nối với Các Metro Line C và K.

Quét mã QR để tìm hiểu thêm hoặc truy cập [metro.net/mybus](https://metro.net/mybus).

