



2024年6月23日起，Metro將變更巴士服務，以提供更頻繁且可靠的班次讓乘客在需要的時間前往所需之處。

我們將提升巴士路線152 (Roscoe Bl)、158 (Woodman Av)、166 (Nordhoff St)、265 (Paramount Bl) 和686 (Allen Av、與Line 267合併) 的班次頻率，以協助因應提升的載客量。

我們也會對週間的Line 14、81、165和169，以及週六的Line 62增加一或兩個班次，以提高運量來因應增加的載客量。

我們將透過調整以下時刻表來提高可靠性，以更好地反映實際行程時間，讓乘客在車站的等候時間縮短：

週間 (總計49線)： 2, 4, 14, 20, 28, 33, 37, 51, 66, 78, 81, 90, 92, 102, 108, 110, 111, 120, 158, 161, 169, 182, 206, 210, 211, 212, 215, 217, 222, 232, 234, 237, 256, 260, 265, 266, 267, 268, 294, 577, 602, 605, 611, 662, 665, 720, 761, 910, 950

週六 (總計42線)： 14, 20, 28, 33, 45, 51, 53, 55, 78, 81, 90, 92, 102, 108, 110, 111, 120, 125, 165, 169, 180, 182, 204, 206, 207, 210, 212, 222, 232, 234, 256, 265, 266, 267, 268, 602, 605, 662, 665, 720, 910, 950

週日 (總計41線)： 4, 20, 28, 33, 45, 51, 53, 55, 66, 78, 81, 90, 92, 102, 108, 110, 111, 120, 125, 165, 180, 182, 204, 206, 207, 210, 212, 232, 234, 256, 265, 266, 267, 268, 602, 605, 662, 665, 720, 910, 950

我們將對多個巴士路線進行路線變更，以改善主要目的地的進出，例如：

- > 最佳化Line 76，以提供經由Alameda St和1st St前往downtown LA得更直接路線，並與Little Tokyo/Arts District A & E Line Station直接連通。
- > 將Line 217從Mid-City/Hollywood地區穿越Glendale，經由Los Feliz Bl和Brand Bl延伸到Eagle Rock Plaza。
- > 將Line 267和686合併成Line 267的延伸，為當地行經Pasadena提供更方便的選擇。
- > 修改Line 268路線，以恢復前往City of Sierra Madre的巴士服務，並連接到El Monte Metrolink Station。
- > 我們也將停駛多個路線部分使用量極低的班次來提升效率，以重新投入於增加服務時段來提高上方列出的班次頻率、可靠性與往返行程。

以下路線的班次數量將有小幅縮減 (縮減一到五班次)，因為Metro會隨實際載客量調整服務等級：

週間 (總計23線)： 18, 40, 51, 60, 66, 78, 90, 106, 108, 111, 152, 164, 166, 207, 210, 224, 230, 234, 240, 246, 487, 605, 761

週六 (總計9線)： 55, 106, 108, 111, 204, 207, 210, 246, 605

週日 (總計10線)： 55, 106, 108, 111, 204, 207, 210, 246, 251, 605

以下路線的班次數量將有小幅縮減，會影響週間和/或週末的第一個或最後一個班次，因為會隨實際載客量調整服務等級，並將省下的班次重新投入Metro巴士網路的服務提升：

Lines 35, 38, 127, 150, 154, 155, 169, 177, 179, 202, 205, 211, 215, 218, 222, 242, 243, 244, 256, 258, 287, 294, 577, 601, 611, 617, 660, 662, 665

更多有關巴士服務變更的詳細資料在內部提供。



Metro

20 (Wilshire Bl Local) Downtown LA – Westwood – 從Westwood的Wilshire Bl以南之Veteran Av開始的所有東向Line 20班次，都將修改為行經Veteran Av、Santa Monica Bl右線、Sepulveda Bl右線、Wilshire Bl右線和前往downtown LA的一般路線。西向班次沒有變更。在Santa Monica，所有西向班次都將使用7th St，而非Lincoln Bl。

原因：巴士將不再允許行經聯邦總務署 (General Services Administration, GSA) 大樓場地。使用Santa Monica的7th St將避免因為Lincoln Bl工程而發生的延誤。

30 (Pico Bl) Downtown LA – Pico Rimpau Transit Center

– 週間尖峰時段的班次頻率從每7-8分鐘一班調整為每10分鐘一班。週六和週日的日間班次頻率從每10分鐘一班調整為每15分鐘一班。

原因：為了依照NextGen巴士計劃 (NextGen Bus Plan) 使服務量符合載客量。服務時間已依照其他線的改進重新分配。

35 (Washington Bl) Downtown LA – Washington/Fairfax

– 週間上午12:08從7th & Maple往Washington/Fairfax的西向班次，週六與週日將停駛 (最後的西向班次將是下午11:08)。上午4:40從Washington/Fairfax往downtown LA的東向班次，週六和週日將停駛 (首個東向班次將是上午5:20)。

原因：載客量極低。依照其他線的改進重新分配服務時間。

38 (Jefferson Bl) Downtown LA – Washington/Fairfax

– 週間上午12:12從Spring/7th往Jefferson/10th的西向班次，以及上午12:42從Jefferson/10th往Spring/7th的回程班次，週六和週日都將停駛 (最後的西向班次將是下午11:12；最後東向班次將是下午11:30)。上午5:07從Broadway/Venice往Washington/Fairfax的西向班次，週六和週日將停駛 (因此第一個西向班次將是上午5:47)。

原因：載客量極低。依照其他線的改進重新分配服務時間。

76 (Valley Bl) El Monte Station – Downtown LA – Line 76路線將在downtown LA修改為直接經由Main St、Alameda St和1st St發車，以便直接連接至Little Tokyo/Arts District A & E Line Station。Line 76將繼續在Alameda St的Union Station提供服務，但是不會再行經Spring St、Cesar Chavez Av、Vignes St，南向也不會行經Chinatown Station。新路線的東向將包括一小段Central Av和2nd St，以到達Alameda St。

原因：更快往返downtown LA，且以新的方式與Little Tokyo/Arts District Station直接連通。

81 (Figueria St) Eagle Rock – Downtown LA

– **Harbor Freeway Station** – Line 81在Eagle Rock Plaza的北總站將從Eagle Dale Av的東向Colorado Bl搬遷到Eagle Dale Av的西向Colorado Bl。南向離站方面，Line 81巴士將以順時鐘方式西向行經Colorado Bl、右線Verdugo Rd、右線Broadway、左線Colorado Bl和常規南向路線。Line 81的路線沒有其他變更。

原因：為因應Line 217在Colorado & Eagle Dale總站延伸到Eagle Rock Plaza。

96 (Riverside Dr, LA Zoo) Burbank Station

– **Chinatown** – 此路線現在將由Southland Transit營運，而非Transdev。其路線或時刻表維持不變。

原因：Transdev將不再與Metro訂有巴士服務營運的合約。

108 (Slauson Av) Marina Del Rey – Pico Rivera – 以City of Commerce (Eastern Av) 為起訖站的Line 108班次，其終點站將稍微往北移至靠近Harbor St的北向Eastern Av。

原因：為因應City of Commerce將Eastern Av轉換為多車道道路。

120 (Imperial Hwy) Aviation/LAX Station

– **Whittwood Center** – 將週間中午12點後的服務班次頻率從40分鐘一班調整為45分鐘一班。

原因：透過更準確的時刻表來提升可靠性並降低乘客等候時間。

127 (Compton Bl) Harbor Freeway Station

– **Compton Station** – **Downey** – 修改週間、週六和週日白天的時刻表，將Harbor Freeway Station – Compton Station和Harbor Freeway Station – Downey之間的交替班次模式取代為在Harbor Freeway Station – Compton Station – Downey之間營運的全日間班次，且週間為每30分鐘一班，週六和週日為每40分鐘一班。週間下午、週六和週日的最後班次，東向將為下午11:59從Harbor Freeway Station發車，西向則為下午11:20從Compton Station發車。上午12:40從Harbor Freeway Station發車的東向班次和下午11:59從Compton Station發車的西向班次將停駛。此外，週間、週六和週日上午4:33從Harbor Freeway Station發車的東向班次和上午4:44從Compton Station發車的西向班次也將停駛。

原因：透過將所有日間班次延伸到Downey來提升載客量。停駛的班次原本載客量就很低。

150 (Ventura Bl/Topanga Canyon Bl) Chatsworth Station

– **Tarzana** – 週間、週六和週日上午12:24、1:24、2:24、3:24、4:24從Canoga Station發車的東向班次將停駛。週間、週六和週日上午12:45、1:45、2:45、3:45、4:45從Canoga Station發車的西向班次將停駛。週間、週六和週日的最後班次，東向為下午11:02從Chatsworth Station發車，西向則為11:53從Ventura/Reseda發車，且每個方向在下午9點之後的營運班次頻率為60分鐘 (而不是30-45分鐘) 一班。週間上午5點前的東向服務以及上午5點和下午6點時段的西向服務班次將為30分鐘一班，而不是20分鐘一班。

原因：停駛的班次原本載客量就很低。依照其他線的改進重新分配服務時間。

152 (Roscoe Bl) North Hollywood Station

– **West Hills Medical Center** – 週間安排了額外的班次，以使上午7點時段的西向，以及上午7點、下午3點和4點時段的東向班次達到10分鐘一班 (原本為15分鐘一班)。

原因：因應增加的載客量。North San Fernando Valley轉運走廊改善專案的一部分。

154 (Oxnard St, Burbank Bl) Sepulveda Bl – Burbank Station – 週六和週日上午5:20從Sepulveda G Line Station發車的東向班次將停駛 (週六和週日的第一個東向班次將是上午6:20)。

原因：載客量極低。依照其他線的改進重新分配服務時間。

155 (Riverside Dr, Olive St) Sherman Oaks – Burbank Station – 週六和週日上午4:18從Burbank Station發車的北向班次將停駛 (週六和週日的第一個北向班次將是上午5:18)。週六和週日上午4:34從North Hollywood Station發車的南向班次將停駛 (週六和週日的第一個南向班次將是上午5:29)。

原因：載客量極低。依照其他線的改進重新分配服務時間。

158 (Woodman Av, Devonshire St) Sherman Oaks – Chatsworth Station – 週間白天安排額外班次服務Line 158於Woodman Av的路段，以使Ventura Bl和Van Nuys Bl之間的Woodman Av路段服務班次達到30分鐘一班 (原本為60分鐘一班)。

原因：因應增加的載客量。

166 (Nordhoff St, Osborne St) Canoga Av – Sun Valley – 週間安排了額外的班次，以使上午6點和7點時段的西向，以及下午4點和5點時段的東向班次達到10分鐘一班 (原本為15分鐘一班)。

原因：因應增加的載客量。North San Fernando Valley轉運走廊改善專案的一部分。

167 (Plummer St, Coldwater Canyon Av) Chatsworth Station – Studio City – 此線路現在將由Metro巴士業者從Chatsworth Division 8營運 (不再承包給Transdev)。其路線或時刻表維持不變。

原因：Transdev將不再與Metro訂有巴士服務營運的合約。

169 (Saticoy St) Hollywood Burbank Airport – Warner Center – 週間上午尖峰時段西向和下午尖峰時段東向將安排額外班次，使這些時段在West Hills Medical Center和Hollywood Burbank Airport (RITC) 之間的服務班次達到30分鐘一班 (原本為60分鐘一班)。此外，週間上午6:11從West Hills Medical Center往Canoga Station的西向班次將因使用量極低而停駛，且上午6:14從Saticoy & Woodley發車的西向班次將延伸至從Hollywood Burbank Airport (RITC) 開始。

原因：回應乘客要求，因應載客量提升。

177 (Pasadena/Cal Tech – Jet Propulsion Laboratory (JPL)) – 週間上午5:20和下午6:57從Pasadena往JPL的北向班次將停駛 (週間的第一個和最後一個北向班次將是上午5:50和下午6:24)。週間上午5:47和下午7:23從JPL往Pasadena的南向班次將停駛 (週間的第一個和最後一個南向班次將是上午6:17和下午6:50)。此路線現在將由MV Transportation營運，而非Transdev。

原因：載客量極低。依照其他線的改進重新分配服務時間。Transdev將不再與Metro訂有巴士服務營運的合約。

179 (Huntington Dr) Arcadia Station – Rose Hill Transit Center – 週間上午4:24和上午12:02從Arcadia Station往Rose Hill Transit Center的西向班次將停駛 (週間第一個和最後一個西向班次將是上午5:24和下午11點)。週六和週日上午5:05和上午12:02從Arcadia Station往Rose Hill Transit Center的西向班次將停駛 (週六和週日第一個和最後一個西向班次將是上午5:45和下午11點)。週六和週日上午12:44從Rose Hill Transit Center往Arcadia Station的東向班次將停駛 (週六和週日最後一個東向班次將是下午11:43)。

原因：載客量極低。依照其他線的改進重新分配服務時間。

180 (Hollywood Bl/Colorado Bl) Hollywood – Glendale – Pasadena – 因為Line 217將經由大部分與Line 180相同的路線，從East Hollywood延伸到Glendale和Eagle Rock Plaza，Line 180的週間白天服務班次頻率將從每10分鐘一班調整為每12分鐘一班，週六和週日則從每12分鐘一班調整為每15分鐘一班。時刻表將與Line 217的時刻表協調，以便在Hollywood和Glendale之間將這些路線共用的路段提供最大的班次頻率 (6分鐘一班)。

原因：為因應Line 217經由Glendale延伸到Eagle Rock Plaza。

202 (Willowbrook Av) Willowbrook Station – Del Amo Station – 週間下午7:01從Del Amo Station發車的北向班次將停駛 (週間最後一個北向班次將是下午5:59)。

原因：載客量極低。依照其他線的改進重新分配服務時間。

205 (Wilmington Av, Vermont Av, Western Av) Willowbrook Station – San Pedro – 週六和週日上午5:10從Del Amo & Avalon到Willowbrook Station的北向班次將停駛 (週間第一個北向班次將是上午4:53從San Pedro發車，上午6:03經行Del Amo & Avalon)。

原因：載客量極低。依照其他線的改進重新分配服務時間。

211/215 (Prairie Av/Inglewood Av) Inglewood – Redondo Beach – 週間Line 211上午5:47北向、Line 215上午5:16北向及Line 215上午9:20與下午7:15南向班次將停駛。週間Line 211的第一個北向班次將是上午6:35，Line 215則是上午6:17。Line 215的第一個和最後一個南向班次將是上午7:49和下午6:19。

原因：載客量極低。依照其他線的改進重新分配服務時間。

217 (Fairfax Av/Hollywood Bl) La Cienega/Jefferson Station – East Hollywood – Line 217將從East Hollywood延伸到Glendale和Eagle Rock Plaza。該路線將如常在La Cienega/Jefferson Station和Hollywood Bl往返，並延伸經過Hollywood Bl、左線Vermont Av、右線Los Feliz Bl、左線Brand Bl、右線Broadway、右線Verdugo Rd、左線Colorado Bl，直到Eagle Rock Plaza附近Colorado Bl較遠一側的Eagle Dale Av為止。Line 217西向班次將從Eagle Rock Plaza發車，經由Colorado Bl、左線El Verano、右線Broadway、右線Colorado St、右線Verdugo Rd、左線Broadway、左線Brand Bl、右線Los Feliz Bl、左線Vermont Av、右線Hollywood Bl，並如常前往La Cienega/Jefferson Station。Line 217的Glendale/Eagle Rock Plaza延伸將適用於週間和週末的所有Line 217班次，但下午10點到上午4點之間的班次將繼續從East Hollywood延伸到Vermont/Santa Monica Station，以連接Line 4通宵夜班車服務。Line 217週間白天服務班次頻率將從10分鐘一班調整為12分鐘一班，週六和週日將從12分鐘一班調整為15分鐘一班。時刻表將與Line 180的時刻表協調，因此會在Hollywood和Glendale之間重疊，為這些路線共用的路段提供最大的班次頻率。

原因：為在Mid-City、Hollywood和Glendale之間提供更便利的直接連接。這是Line 217和Line 180最終整合的第一步。

218 (Laurel Canyon Bl) Studio City – Beverly Hills – 週間Studio City和Beverly Hills之間上午5點北向和上午5:01南向的班次將停駛（週間北向第一個班次將是上午5:55，南向第一個班次將是上午5:56）。此路線將由Southland Transit營運，而非Transdev。

原因：載客量極低。依照其他線的改進重新分配服務時間。Transdev將不再與Metro訂有巴士服務營運的合約。

222 (Hollywood Way, Cahuenga Bl) Sun Valley – Hollywood – 週間上午5:14、上午6:14、下午7:14和下午8:14從Universal City/Studio City Station發車的北向班次，以及下午7:15、下午8:19和下午9:22從Sun Valley發車的南向班次都將停駛，且上午4:52和上午5:21南向班次將合併為上午5:06一個班次，上午5:49和上午6:19南向班次將合併為上午6:04一個班次。週間上午7點前、下午7點後將以60分鐘一班提供服務。

原因：載客量低。依照其他線的改進重新分配服務時間。

234 (Sepulveda Bl) Sylmar – Sherman Oaks – 修訂了週間、週六和週日的時刻表，以反映新的Sepulveda Bl巴士車道更快速的服務。

原因：為反映新Sepulveda Bl巴士車道更快速的服務。

242/243 (Tampa Av, Winnetka Av) Northridge/Chatsworth – Woodland Hills/Tarzana – 週間Line 242上午5:07南向班次和Line 243上午5:09南向班次將停駛（週間的Line 242第一個南向班次將是上午5:47，Line 243則是上午5:49）。

原因：載客量極低。依照其他線的改進重新分配服務時間。

244 (De Soto Av) Chatsworth Station – Woodland Hills/Tarzana – 週間上午4:42、下午8:42南向班次，以及週間下午7:57、下午8:57北向班次都將停駛（週間第一個南向班次將是上午5:12）。

原因：載客量極低。依照其他線的改進重新分配服務時間。

256 (Ave 64, Washington Bl) Pasadena – Highland Park Station – 週間上午4:37和下午10:07北向班次，以及上午4:30南向班次都將停駛。週間第一個和最後一個北向班次將是上午5:30和下午9:10。週間第一個南向班次將是上午5:28。週六和週日上午5:07北向和上午5點南向班次都將停駛。週六和週日第一個北向班次將是上午6:03，週六和週日第一個南向班次將是上午5:52。

原因：載客量極低。依照其他線的改進重新分配服務時間。

258 (Eastern Av, Fremont Av, York Bl) Highland Park – Paramount – 週間從Paramount到Alondra的下午7:48北向班次將改為下午8:08，且最後一班從Cal State LA Transit Center發車的北向班次為下午10:30。下午9:33和下午10:15從Highland Park發車的南向班次將合併為下午9:53發車的一個班次。

原因：載客量極低。依照其他線的改進重新分配服務時間。

265 (Paramount Bl) Pico Rivera – Lakewood Center Mall – 週間服務將從60分鐘一班增加為40-45分鐘一班。

原因：為提高載客量。

267 (Temple City Bl, Del Mar Bl, Colorado Bl, Allen Av) El Monte – Pasadena – Line 267將從Pasadena延伸到Altadena，取代Colorado Bl和Allen Av上的Line 686。在此變更中，先前Line 686路段的週間服務將從60分鐘一班增加為30分鐘一班。這樣的Line 267和686合併也會讓Pasadena有新的當地旅行選項。此變更也會將Line 267的營運時段延伸到下午9點，同時維持先前Line 686週間的營運時間。週六和週日的最後一個班次將於下午8:35（南向）和下午9點（北向）從El Monte發車，以及下午9:38從Del Mar Station發車。目前Line 267在El Monte和Pasadena之間到Del Mar Station的搭配並無變更。

原因：為實現班次頻率提高而帶來的載客量提高，已延長營運時間並改善當地進出口。

268 (El Monte – Sierra Madre Villa Station via Baldwin Av) – Line 268將有兩個路線修改：(1) 路線將延伸至Sierra Madre Bl，經由Baldwin Av、Sierra Madre Bl和Sierra Madre Villa Av，而不是經由Foothill Bl直接往返Sierra Madre Villa Station。這是因City of Sierra Madre居民恢復巴士服務的要求，為全郡順暢通行實現區域轉乘連線。隨需的Metro Micro服務將繼續在City of Sierra Madre提供。(2) Line 268路線將重新調整為經由Tyler Av、Valley Bl和Santa Anita Av，並停駛Tyler Av和Ramona Bl使用量較低的路段，以便為El Monte Metrolink站提供新的連接。

原因：為改善City of Sierra Madre的轉乘選項，以及以新的方式直接與El Monte Metrolink站連通。

287 (Santa Anita Av, Paramount Bl) Arcadia Station – El Monte – The Shops at Montebello – 週間上午5:24北向班次, 以及上午4:31、上午10:38南向班次都將停駛 (週間第一個北向和南向班次將分別為上午5:33和上午5:16, 最後一個南向班次將是下午9:46)。週六/週日下午10點北向和下午10:27南向班次將停駛 (週六/週日第一個北向和南向班次將分別為下午9點和下午9:27)。

原因: 載客量極低。依照其他線的改進重新分配服務時間。

294 (San Fernando Rd) Sylmar Station – Burbank Station – 週間、週六和週日上午12:49南向班次將停駛 (最後一個南向班次將是下午11:49)。週六/週日上午5:19和下午7:24北向班次, 以及上午5:20和下午7:19南向班次都將停駛, 且上午5點和下午7點時段維持每小時一班。

原因: 載客量極低。依照其他線的改進重新分配服務時間。

460 Downtown LA – Disneyland via Harbor Transitway, 105 Freeway, Norwalk C Line Station – Line 460從Norwalk Station發車的東向班次將沿Hoxie Av北向行駛、右線Imperial Hwy和一般路線。巴士站沒有變更。週間上午7點和8點時段東向班次時間將有所變更。

原因: 避免行經I-105、Studebaker Rd的現有路線發生延誤。修改班次時間以更符合此時段增加的載客量。

501: North Hollywood – Pasadena Express – 此路線現在將由Metro從Division 15 (Sun Valley) 營運, 而不是Transdev。其路線或時刻表維持不變。

原因: Transdev將不再與Metro訂有巴士服務營運的合約。

577: El Monte – Long Beach VA Medical Center Express – 週間下午8點之後的北向班次和下午7點之後的南向班次將從45分鐘一班修改為60分鐘一班。最後一個北向班次將於下午10:10從Long Beach VA Medical Center發車, 最後一個南向班次將於下午8:44從El Monte Station發車。

原因: 載客量低。依照其他線的改進重新分配服務時間。

601: Warner Center Shuttle – 週間、週六和週日北向服務班次將延後至上午5:35開始, 並提前至下午10:54結束。週間、週六和週日南向服務班次將延後至上午5:40開始, 並提前至下午10:59結束。

原因: 載客量極低。依照其他線的改進重新分配服務時間。

602 Westwood – Pacific Palisades via Sunset Bl – 所有Line 602東向班次都將修改為行經一般路線前往Westwood Bl、右線Kinross Av, 並在靠近Weyburn Pl的Kinross Av結束。所有Line 602西向班次都將從此地點發車, 行經Kinross Av、左線Veteran Av、左線Wilshire Bl、左線Westwood Bl以及往常的路線。

原因: 巴士將不再允許行經聯邦GSA大樓場地。

603 (Rampart Bl, Hoover St) Glendale Galleria – Grand/LATTC Station – 此路線現在將由MV Transportation營運, 而非Transdev。其路線或時刻表維持不變。

原因: Transdev將不再與Metro訂有巴士服務營運的合約。

611 Huntington Park Shuttle – 週間服務時刻表將從60分鐘一班調整為65分鐘一班, 為乘客提升可靠性。週六和週日的以下班次將停駛: 順時鐘方向上午5:19和下午9:30; 逆時鐘方向上午5:39和下午10點。

原因: 載客量極低。依照其他線的改進重新分配服務時間。

617 (Beverly Dr, Burton Way, Robertson Bl) Culver City – Beverly & Pico – 週間、週六和週日上午4:48從Beverly & Pico發車的東向班次將停駛 (週間第一個東向班次將為上午5:41, 週六和週日的第一個東向班次將為上午5:47)。週間上午12:21從Beverly & Pico發車的東向班次將停駛 (週間最後一個東向班次將是下午11:20)。週六和週日下午11:43從Beverly & Pico發車的東向班次將停駛 (週六/週日最後一個東向班次將為下午10:43)。週間上午12:27從Robertson & Venice發車的西向班次將停駛 (週間最後一個西向班次將是下午11:27)。週六和週日上午5:40和下午11:43從Robertson & Venice發車的西向班次將停駛 (週六/週日西向的第一個和最後一個班次將分別是上午6:39和下午10:43)。

原因: 載客量極低。依照其他線的改進重新分配服務時間。

660 (Fair Oaks Av) Altadena – Pasadena – 週間、週六和週日上午1:14從Fair Oaks & Loma Alta發車的南向最後一個班次將停駛 (最後一個南向班次將是上午12:14)。週六和週日上午5:45從Fair Oaks & Loma Alta發車的南向班次, 以及上午6:25從Raymond & Del Mar發車的北向班次都將停駛。

原因: 使用量極低。依照其他線的改進重新分配服務時間。

662 (Lake Av, Los Robles Av, Lincoln Av) Altadena – Pasadena – 週六和週日上午5點從Altadena & Lake發車的順時鐘班次將停駛 (第一個順時鐘班次將是上午5:55)。週日下午11:59從Altadena & Lake發車的逆時鐘班次將停駛 (最後一個逆時鐘班次將是下午11點)。

原因: 載客量極低。依照其他線的改進重新分配服務時間。

665 (Indiana St, Gage Av, Eastern Av) Rose Hill Transit Center – Indiana & Olympic – 週間上午4:54和週六/週日上午5:08從Indiana & Olympic發車的北向班次都將停駛 (週間第一個北向班次將是上午5:55, 週六/週日則是上午5:53)。週間下午10:13從Rose Hill Transit Center發車的南向班次將停駛 (週間最後一個南向班次將是下午9:13)。週六和週日下午9:12從Rose Hill Transit Center發車的南向班次將停駛 (週六/週日最後一個南向班次將是下午8:08)。

原因: 載客量極低。依照其他線的改進重新分配服務時間。

686 (Pasadena – Altadena via Colorado Bl and Allen Av) – Line 267將從Pasadena，經由Colorado Bl和Allen Av延伸到Altadena，取代Line 686。在此變更中，先前Line 686路段的週間服務將從60分鐘一班增加為30分鐘一班。這種將Line 267和686合併為新的Line 267會讓Pasadena有新的當地旅行選項。此變更會將Line 267的營運時段延伸到下午9點，同時維持先前Line 686週間的營運時間。週六和週日的最後一個班次將於下午8:35 (南向) 和下午9點 (北向) 從El Monte發車，以及下午9:38從Del Mar發車。先前Line 686 (現在為267) 從New York Dr和Allen Av到Del Mar Station的路線沒有變更。

原因：為實現班次頻率提高而帶來的載客量提高，已延長營運時間並改善當地進出口。

690 (Foothill Bl) Sylmar – Sunland – 週間、週六和週日的東向和西向最後班次 (下午10點和下午10:40) 將合併為下午10:20發車的單一班次。

原因：載客量極低。依照其他線的改進重新分配服務時間。

720 (Wilshire Bl Rapid) Downtown LA –

Westwood – 從Westwood的Wilshire Bl以南之Veteran Av開始的所有東向Line 720班次，都將修改為行經Veteran Av、Santa Monica Bl右線、Sepulveda Bl右線、Wilshire Bl右線和前往downtown LA的一般路線。西向班次沒有變更。在Santa Monica，所有西向班次都將使用7th St，而非Lincoln Bl。

原因：巴士將不再允許行經聯邦GSA大樓場地。使用Santa Monica的7th St將避免因為Lincoln Bl工程而發生的延誤。

軌道交通:

2024年6月23日沒有規劃的軌道交通服務變動，但請留意2024年稍後的C Line和K Line變動。