

Metro вносит ряд изменений в график движения автобусов и поездов.

Новые графики движения действуют с 25 июня 2023 г.

RUSSIAN



Metro®



С 25 июня Metro вносит изменения в график движения автобусов и поездов, чтобы обеспечить более надежные поездки для пассажиров. Для повышения надежности мы вносим изменения в общей сложности в 65 графиков движения автобусов по будням, 43 — по субботам и 42 — по воскресеньям, а также в графики движения ж/д Line B и D.

По указанным ниже маршрутам будут пересмотрены графики движения с целью повышения надежности. На маршрутах, выделенных жирным шрифтом, количество рейсов немного скорректировано для повышения надежности графика движения и обеспечения надлежащего обслуживания всех пассажиров.

В будние дни: 2, 4, 10, 14, 16, 18, 20, 28, 30, 33, 40, 45, 51, 53, 55, 60, 66, 70, 76, 78, 81, 90, 94, 102, 106, 110, 111, 120, 150, 152, 155, 161, 162, 166, 167, 169, 177, 180, 182, 205, 206, 207, 210, 211/215, 212, 217, 232, 235/236, 240, 242/243, 244, 246, 251, 256, 260, 265, 267, 344, 501, 720, 761, 901

По субботам: 2, 4, 10, 14, 16, 18, 20, 28, 30, 40, 53, 60, 66, 76, 78, 81, 94, 102, 108, 111, 128, 134, 150, 152, 166, 169, 180, 182, 205, 206, 210, 212, 217, 232, 236, 240, 246, 251, 256, 267, 501, 720, 901

По воскресеньям: 2, 4, 10, 14, 16, 18, 20, 28, 30, 40, 53, 60, 62, 66, 76, 78, 81, 102, 111, 128, 134, 150, 152, 166, 169, 180, 182, 205, 206, 210, 212, 217, 232, 240, 246, 251, 256, 267, 460, 501, 720, 901

На указанных ниже маршрутах количество рейсов скорректировано в соответствии с потоком пассажиров, но время поездки не изменяется.

В будние дни: 164, 179, 233, 234, 910

По субботам: 51, 207, 234, 910

По воскресеньям: 207, 234, 910

Кроме того, на 18 автобусных маршрутах есть изменения пути следования и (или) уровня обслуживания.

16 – С 10 вечера до полуночи по будням и выходным интервал поездок в восточном направлении между West Hollywood и Downtown LA через W. 3rd St будет составлять 15 минут вместо 20–30 минут. Интервал изменен, чтобы удовлетворить высокий спрос на перевозки. Line 16 будет продлена на восток до Alameda St в Downtown LA по 6th St в восточном направлении и 5th St в западном направлении.

30 – Все рейсы будут изменены и будут курсировать по будням и выходным между Little Tokyo в Downtown LA и Pico Rimpau Transit Center по существующему маршруту на Pico Bl. После открытия Regional Connector и нового железнодорожного сообщения E Line между Downtown LA и East LA рейсы Line 30 больше не будут курсировать дальше на восток от Little Tokyo до станции Union Station или станции Indiana Station через 1st Street. Line 106 по-прежнему будет проходить по 1st St между станциями Indiana Station и Little Tokyo.

51 – Поездки, начинающиеся и заканчивающиеся в Downtown LA, теперь будут включать остановки на 7th/Bixel St к западу от I-110 в связи с изменениями в работе этого маршрута. Остальные поездки будут по-прежнему осуществляться до/от станции Westlake / MacArthur Park.

78 – Рейсы между Arcadia и Downtown LA через Las Tunas и Huntington Dr по выходным дням теперь будут осуществляться каждые 20 минут вместо каждых 15 минут в соответствии с потоком пассажиров и планом для автобусов NextGen (NextGen Bus Plan).

92 – Следование всех рейсов Line 92 между Downtown LA, Burbank и Sylmar Station через Glenoaks Bl с 9:00 до 18:00 по будням будет продлено для участка Burbank — Sylmar, так что в этот период курсирование рейса на этом участке будет осуществляться каждые 20 минут (по сравнению с 40 минутами). Также будет добавлена новая остановка для этого маршрута в южном направлении по улице Spring St рядом с 6th St для улучшения доступа к Downtown LA.

111 – Теперь автобусы будут следовать в/из LAX City Bus Center по улицам Arbor Vitae и Jetway и больше не будут заходить на 96th St и Airport Bl из-за строительных работ на этих улицах.

115 – Автобусы теперь будут разворачиваться на Playa Del Rey через Vista Del Mar, Pacific Av и Culver Bl, больше нет необходимости использовать улицу Convooy St в связи с завершением строительства. Остановки при этом не меняются.

169 – Следование рейсов по выходным будет продлено за пределы Saticoy St / Topanga Canyon Bl до Canoga Station через Valley Circle, чтобы соответствовать следованию в будние дни и улучшить доступ в/из района Valley Circle по выходным.

177 – Появится новая конечная остановка на Wilson Av в северном направлении около Del Mar Bl, вдали от жилых зданий рядом с CalTech в Pasadena.

179 – Поздние вечерние рейсы на Huntington Dr между El Sereno и Arcadia будут продлены, чтобы соответствовать дневным рейсам, курсирующим между Rose Hill Transit Center и Arcadia Station, что улучшит обслуживание пассажиров поздним вечером.

205 – Последний южный рейс между станцией Willowbrook / Rosa Parks Station, Harbor Gateway Transit Center и Vermont/ Pacific Coast Highway будет продлен до San Pedro по будням и выходным, чтобы улучшить доступ в San Pedro поздним вечером.

251 – Между Huntington Park и Cypress Park / Eagle Rock через улицу Soto St для Line 251 будет скорректирована частота движения: каждые 10 минут в будние дни (каждые 20 минут в/из Eagle Rock и каждые 10 минут в час пик / 20 минут в обеденное время в/из C Line) и каждые 15 минут в выходные дни (каждые 30 минут в/из Eagle Rock и C Line). Это изменение приводит обслуживание в соответствие с потоком пассажиров и улучшает баланс обслуживания между рейсами Huntington Park — Cypress Park и рейсами в/из Eagle Rock и C Line.

256 – В рамках реструктуризации автобусных услуг NextGen Bus Plan в районе Highland Park Line 256 на Pasadena Transit, ожидаемой в 2024 году, маршрут Line 256 будет изменен и будет работать по текущему маршруту между Pasadena (станция Sierra Madre Villa Station) и станцией Highland Park Station. Маршрут Line 665 будет продлен на север от Cal State LA через Eastern Av до Rose Hill Transit Center вместо Line 256, а время работы будет увеличено. Metro Micro будет обслуживать малонаселенный участок бывшего маршрута Line 256 на Collis Av/ Av 60. Маршрут Line 665 также получит новую южную конечную остановку у рынка на улице Calada St / Olympic Bl.

267 – Этот маршрут будет продлен на север от станции Del Mar Station и будет обслуживать станцию Memorial Park Station в Pasadena с новыми остановками для улучшения соединения с другими маршрутами. Обслуживание продлевается к северу от станции Del Mar Station до

Raymond & Walnut для создания пересадок между Lines 180, 256, CE549 и станцией Memorial Park Station.

550 – Между Harbor Gateway Transit Center и USC/Exposition Park для Line 550 будет изменен график движения, чтобы улучшить соединение с Line 205, 246.

665 – В рамках реструктуризации автобусных услуг NextGen Bus Plan в районе Highland Park Line 256 на Pasadena Transit, ожидаемой в 2024 году, маршрут Line 256 будет изменен и будет работать по текущему маршруту между Pasadena (станция Sierra Madre Villa Station) и станцией Highland Park Station. Маршрут Line 665 будет продлен на север от Cal State LA через Eastern Av до Rose Hill Transit Center вместо Line 256, а время работы будет увеличено. Metro Micro будет обслуживать малонаселенный участок бывшего маршрута Line 256 на Collis Av/ Av 60. Маршрут Line 665 также получит новую южную конечную остановку у рынка на улице Calada St/Olympic Bl.

854 – 16 июня 2023 года автобусное сообщение между станцией Union Station и Pico Aliso Station прекратит свою работу после открытия железнодорожной ветки Regional Connector через Downtown LA.

910 – Дополнительный рейс будет добавлен рано утром в субботу и воскресенье в северном направлении от Harbor Gateway Transit Center до станции El Monte Station, чтобы улучшить соединение с Line 246.
