

# Los estamos escuchando.

Metro está implementando cambios para que los pasajeros lleguen a donde necesitan ir, cuando necesitan ir.

Nuevos horarios a partir del 15 de diciembre de 2024.



**Metro®**

PLEASE RECYCLE THIS MATERIAL.  
25-0889JP ©2024 LACMTA



**A partir del 15 de diciembre de 2024, Metro actualizará el servicio de autobuses con cambios diseñados para mejorar la frecuencia, la confiabilidad y el acceso para los pasajeros en toda la ciudad.**

## **¿Qué cambiará?**

### **Frecuencia aumentada:**

**Línea 665:** la frecuencia del servicio de lunes a viernes mejorará de cada 50 minutos a cada 35 minutos, cubriendo Eastern Av, City Terrace, Gage Av e Indiana St, y conectando puntos clave como Rose Hill Transit Center, Cal State LA y Olympic Bl en el este de Los Angeles.

### **Viajes adicionales en líneas con mucho tráfico:**

Para satisfacer la creciente demanda, estamos agregando más viajes en varias líneas:

- > **Lunes a viernes:** Líneas 14, 33, 55, 105, 108, 150, 164, 165 y 244
- > **Sábados:** Líneas 62 y 910
- > **Domingos:** Línea 910

### **Conexiones nocturnas:**

Se agregará un viaje de ida y vuelta adicional en la Línea 601 de lunes a viernes para brindar un mejor servicio nocturno.

## Mayor confiabilidad:

Estamos ajustando los horarios en varias líneas para operar de manera más confiable y reducir los tiempos de espera.

- > **De lunes a viernes:** Actualizaciones en 54 líneas, incluidas las líneas 10, 14, 18, 20, 33, 37, 45, 48, 55, 60, 76, 81, 90, 102, 105, 108, 110, 125, 128, 150, 161, 165, 166, 167, 169, 180, 182, 205, 206, 207, 210, 211, 215, 217, 218, 224, 232, 234, 237, 240, 251, 260, 265, 266, 287, 294, 460, 501, 601, 602, 603, 605, 617 y 901.
- > **Sábados:** Cambios en 39 líneas, incluidas las líneas 4, 10, 18, 20, 33, 45, 48, 60, 76, 81, 102, 108, 110, 120, 125, 134, 161, 165, 166, 167, 180, 206, 212, 217, 218, 224, 232, 234, 237, 240, 251, 260, 265, 266, 460, 601, 603, 754 y 901.
- > **Domingos:** Actualizaciones en 36 líneas, incluidas las líneas 4, 10, 18, 20, 33, 45, 48, 60, 76, 81, 102, 108, 110, 125, 134, 161, 165, 166, 167, 180, 206, 212, 217, 218, 224, 232, 234, 237, 240, 260, 265, 266, 460, 601, 603 y 901.

## Cambios de ruta:

Estamos realizando cambios estratégicos en las rutas para mejorar el acceso a **destinos clave y mejorar la conectividad regional**. Esto incluye algunas líneas que se unen al sistema de tránsito de Pasadena Transit y ajustes temporales debido a la construcción.

Detalles adicionales sobre los cambios en el servicio de autobús se proporcionan en este folleto o visite ***metro.net/mybus***.

## **Línea 96 se cambiará a 296 (Burbank – Chinatown via Riverside Dr)**

La línea 96 se desviará para terminar en la estación Lincoln/Cypress de Metro A Line, siguiendo Riverside Dr, Figueroa St y Avenue 26. Este cambio es parte del plan de autobuses NextGen ([metro.net/nextgen](http://metro.net/nextgen)) y mejorará el acceso para el área de Elysian Valley al servicio de Metro A Line que conecta Azusa, Pasadena, el centro de Los Angeles y Long Beach. La línea también se renumerará a 296.

---

## **Las líneas 177 y 256 pasarán a ser las líneas 53 y 33 de Pasadena Transit**

Como parte del plan de autobuses NextGen ([metro.net/nextgen](http://metro.net/nextgen)), las líneas 177 y 256 de Metro pasarán a ser parte de la red de Pasadena Transit, integrándose perfectamente con la red de Pasadena Transit:

- > **Línea 177 de Metro (Pasadena – Jet Propulsion Lab):** Esta línea se convertirá en la línea 53 de Pasadena Transit, que funcionará durante las horas pico de lunes a viernes con la misma alineación, horario y paradas.
  - > **Línea 256 de Metro (Sierra Madre Villa Station – Highland Park Station via Washington Bl):** Esta línea pasará a ser la línea 33 de Pasadena Transit. La frecuencia del servicio se mejorará de cada 50 minutos a cada 35 minutos de lunes a viernes, sábados y domingos. La alineación, el horario de funcionamiento y las paradas actuales seguirán siendo los mismos.
- 

## **Línea 260 (Pasadena – Artesia Station via Atlantic Bl y Fair Oaks Av)**

Como parte del plan de autobuses NextGen de Metro, la línea 260 se modificará para mejorar las conexiones con destinos regionales clave:

- > **Servicio extendido:** Cada otro viaje de la línea 260 (de lunes a viernes y fines de semana) se extenderá desde Imperial Highway hasta la estación Willowbrook/Rosa Parks de las líneas A y C de Metro.

- > **Nuevo número de línea:** La ruta actual de la línea 260 entre Pasadena y la estación Artesia por Atlantic Bl se renumerará como línea 261.
- > **Opciones para los pasajeros:** Los pasajeros que viajen por Fair Oaks Av, Atlantic Bl y entre Pasadena e Imperial Highway pueden usar la línea 260 o la 261 para un servicio conveniente.

---

### **Línea 662 (Pasadena – Altadena)**

La línea 662, que viaja hacia el oeste por Colorado Bl, ya no viajará a la izquierda en Raymond Av. En su lugar, la línea 662 continuará hacia el oeste por Colorado Bl, hacia el sur por Fair Oaks Av, hacia el este por Green St y hacia el sur por Raymond Av hasta la estación Del Mar. Se agregarán dos nuevas paradas:

- > Hacia el oeste por Colorado Bl en Raymond Av
- > Hacia el sur por Fair Oaks Av en Colorado Bl después de girar a la izquierda

---

### **Cierre de la estación Van Nuys de Metro G Line por obras (enero de 2025)**

A partir de enero de 2025 (fecha por anunciar), la estación Van Nuys de Metro G Line cerrará durante aproximadamente 18 meses para permitir la construcción de una nueva estación y un desnivel en Van Nuys Bl, lo que eliminará las demoras en los semáforos de Metro G Line en Van Nuys Bl.

Durante la construcción, el servicio de Metro G Line (901) entre Chatsworth, Canoga Park y North Hollywood se desviará por Oxnard St entre Sepulveda Bl y Woodman Av. Las paradas temporales en Oxnard St en Van Nuys Bl servirán como reemplazos de la estación Van Nuys. Metro anunciará la fecha exacta de inicio de este desvío una vez que se confirme el cronograma de construcción.

---

## **Cambios en las paradas de autobús en Van Nuys Bl para el inicio de la construcción del tren ligero de East San Fernando Valley**

Línea 233: Debido a la construcción del tren ligero en East San Fernando Valley, dos paradas estarán afectadas. Las paradas en Van Nuys Bl en las intersecciones de Saticoy St y Valerio St estarán cerradas por hasta tres años. Las paradas alternativas que se pueden utilizar en su lugar están ubicadas en Van Nuys Bl en las intersecciones de Sherman Way y Keswick St.

---

## **Operaciones basadas en el intervalo de tiempo (actualización)**

Línea 16: Esta línea volverá a su punto final anterior en la calle 5 y 6 en la calle Los Angeles en lugar de la calle 6/Central en el centro de Los Angeles. Los pasajeros que quieran continuar su viaje al este de la calle Los Angeles pueden hacer transbordo a las líneas 18, 53 o 62. Con el fin del programa piloto de operaciones basadas en el intervalo de tiempo, los horarios en las paradas de autobús intermedias clave se reintroducirán en el horario de los días de semana.

---

## **Nuevos carriles para autobuses en Roscoe Bl (línea 152)**

Ya están en funcionamiento los nuevos carriles para autobuses en Roscoe Bl, que funcionan en dirección este y oeste de 7 a 10am y de 3 a 7pm los días de semana. Estos carriles cubren la mayoría de las áreas entre Coldwater Canyon Bl y Topanga Canyon Bl, con el objetivo de mejorar la confiabilidad del servicio y reducir los tiempos de viaje de los pasajeros.

---

## **Próximamente se inaugurará el nuevo LAX/Metro Transit Center**

A principios de 2025, se inaugurará el nuevo LAX/Metro Transit Center, que reemplazará al actual centro de autobuses LAX City Bus Center y al centro de autobuses de la estación Aviation/LAX. Para mejorar la conectividad de los autobuses y las instalaciones para pasajeros, Metro ajustará varias líneas de autobús 102, 111, 117, 120, 232 y 40 (servicio nocturno) para que presten servicio tanto a las nuevas líneas de tren C y K como al LAX/Metro Transit Center.

Hasta que se inaugure el nuevo centro de tránsito, estas líneas seguirán utilizando el centro de autobuses LAX City Bus Center como terminal. Sin embargo, a partir del 15 de diciembre de 2024, se harán ajustes en las rutas en el área cercana al centro de autobuses urbanos, incluida una extensión de la línea 120 y desvíos a las líneas 117, 232 y 40 (servicio nocturno), hasta esta ubicación.

### **Autobús de enlace C & K Line Link (línea 857):**

El autobús de enlace C & K Line Link seguirá conectando a los pasajeros entre las líneas, con una nueva parada en la estación Aviation/Century. Los pasajeros deberán utilizar Aviation/Century para hacer transbordo entre las líneas C y K y el autobús de enlace C & K Line Link. Cuando se inaugure la nueva estación LAX Metro Transit Center, se suspenderá el servicio del C & K Line Link.

---

### **Niveles de servicio ajustados**

Para adecuarse mejor a la cantidad real de pasajeros, las siguientes líneas tendrán una pequeña reducción en los viajes durante los días de semana y/o los fines de semana: Líneas 4, 20, 33, 40, 102, 106, 150, 164, 165, 180, 212, 217, 232, 265 y 910.

Las horas de servicio ahorradas se reasignarán a otras mejoras mencionadas anteriormente.

---

### **Cambios en el servicio ferroviario**

A partir del 3 de noviembre de 2024, las líneas C y K se han reconfigurado con una nueva estación ahora abierta en Aviation/Century, donde se pueden agregar conexiones entre estas dos líneas. LAX/Metro Transit Center abrirá en una fecha posterior, que se anunciará pronto.

Además, se modificarán los horarios de los viajes nocturnos en las líneas A y E de Metro para mejorar las conexiones con las líneas C y K de Metro.

Escanee el código QR para obtener más información o visite [metro.net/mybus](https://metro.net/mybus).

