

Metroは、バスと鉄道の運行に関する改定を行います。

2023年6月25日から新ダイヤが施行されます。

JAPANESE



Metro[®]



6月25日より、Metroでは運行便の安定化を図るため、バスと鉄道の運行に関する改定を行います。平日65本、土曜日43本、日曜日42本のバスダイヤとB Rail Line、D Rail Lineダイヤを調整し、安定性を向上させます。

以下の路線で、安定性向上のためダイヤ改正を行います。以下の太字の路線は、定期便の安定性を向上させ、すべてのお客様に十分なサービスを提供するために、便数を微調整します。"

平日: 2, 4, 10, **14**, 16, **18**, **20**, 28, **30**, 33, **40**, **45**, **51**, **53**, **55**, **60**, **66**, **70**, 76, **78**, 81, 90, **94**, 102, 106, **110**, 111, 120, 150, 152, 155, 161, **162**, 166, 167, 169, 177, 180, **182**, 205, **206**, **207**, **210**, 211/215, **212**, **217**, **232**, 235/236, **240**, 242/243, 244, 246, **251**, 256, **260**, 265, 267, 344, 501, **720**, **761**, **901**

土曜: 2, 4, 10, 14, 16, 18, 20, 28, **30**, **40**, 53, **60**, 66, 76, **78**, 81, 94, 102, 108, 111, 128, 134, 150, 152, 166, 169, 180, 182, 205, 206, **210**, 212, 217, 232, 236, 240, 246, **251**, 256, 267, 501, **720**, **901**

日曜: 2, 4, 10, 14, 16, 18, 20, 28, **30**, **40**, 53, **60**, 62, 66, 76, **78**, 81, 102, 111, 128, 134, 150, 152, 166, 169, 180, 182, 205, 206, 210, 212, 217, 232, 240, 246, 251, 256, 267, 460, 501, **720**, **901**

以下の路線は、乗車率に見合うように便数を調整していますが、運行時間の変更はありません。

平日: 164, 179, 233, 234, 910

土曜: 51, 207, 234, 910

日曜: 207, 234, 910

また、以下の18のバス路線で経路や運行に関する改定を行います。

16 – W. 3rd St経由のWest HollywoodとDowntown LA間の東行き路線は、平日および週末の午後10時から12時まで、乗車率の増加に伴い、従来の20～30分間隔の運行から15分間隔の運行に変更されます。Line 16も東行きの6th Stと西行きの5th Stを経由してDowntown LAのAlameda Stまで東に延長されます。”

30 – Downtown LAのLittle TokyoとPico Rimpau Transit Center間を、平日・週末を問わず、Pico Blの既存経路で運行するように改定されます。Regional Connectorの開通と、Downtown LAとEast LAを結ぶE Line鉄道の開通により、Line 30はLittle Tokyoからさらに東のUnion StationまたはIndiana Stationまで1st Street経由での運行は終了します。Line 106は、Indiana StationとLittle Tokyo間の1st Stに引き続き乗り入れます。

51 – Downtown LAを発着する便は、この路線の運行改定により、I-110フリーウェイの西側、7th/Bixel Stまで停車するようになります。その他の便は、Westlake/MacArthur Park Station発着で引き続き運行されます。

78 – ArcadiaとDowntown LA間のLas TunasとHuntington Drを経由する場合、週末は15分間隔から20分間隔に変更され、乗車率やNextGenバスプラン(NextGen Bus Plan) を考慮して調整されます。

92 – Downtown LA、Burbank、Sylmar Station間のGlenaks Blを経由する場合、Line 92は平日午前9時から午後6時の間、Burbank-Sylmar区間を延長し、この区間は (従来の40分間隔から増便された) 20分間隔で運行されます。また、この路線の南行きには、Spring Stの6th St寄りに停留所を新設し、Downtown LAへのアクセスを改善します。

111 – 現在、LAX City Bus CenterはArbor VitaeとJetwayを経由し、96th StとAirport Blは工事の影響により運休しています。

115 – バスはVista Del Mar、Pacific Av、Culver Blを経由してPlaya Del Reyで折り返し、工事の完了により、Convoy Stを利用する必要がなくなります。停留所への影響はありません。

169 – 週末は、Saticoy St/Topanga Canyon BlからValley Circleを経由してCanoga Stationまで、平日と同様に延長し、週末にValley Circle周辺へのアクセスを改善します。

177 – PasadenaのCalTech付近の住宅街から離れ、Del Mar Bl付近のWilson Av北行きに終点が新設されます。

179 – El SerenoとArcadiaを結ぶHuntington Drの深夜便は、Rose Hill Transit CenterとArcadia Stationを結ぶ日中の便と同様に延長され、深夜便のサービスを改善します。

205 – Willowbrook/Rosa Parks Station、Harbor Gateway Transit Center、Vermont/Pacific Coast Highway間の南行き最終便を平日と週末にSan Pedroまで延長し、San Pedroへの深夜便のアクセスを改善します。

251 – Huntington ParkとSoto St經由Cypress Park/Eagle Rock間では、Line 251は平日10分間隔（Eagle Rock発着は20分間隔、C Line発着はピーク時10分/正午20分間隔）、週末15分間隔（Eagle RockとC Lineは30分間隔）に調整されます。この改定により、乗車率に合わせた運行を確保し、Huntington Park - Cypress Park間の便とEagle RockおよびC Lineに発着する便の均衡を図ります。

256 – Highland Park地域のバスサービスの再構築プランであるNextGen Bus Planの一環として、Line 256はPasadena (Sierra Madre Villa Station)とHighland Park Station間で現在の路線で運行するよう改定されます。Line 665は、Line 256に代わり、Cal State LAからEastern Av経由でRose Hill Transit Centerまで北上し、運行時間が延長されます。Metro Microは、Collis Av/Av 60の乗車率の低い旧Line 256区間に乗り入れます。また、Line 665では、Calada St/Olympic Blのマーケットに南行きの終点を新設します。

267 – この路線はDel Mar Stationから北に延び、PasadenaのMemorial Park Stationにも乗り入れ、他の交通路線との接続を改善するためにバス停が新設されます。サービスはDel Mar StationからRaymond & Walnutまで北に延長され、Line 180、Line 256とLine CE549およびMemorial Park Stationと接続されます。

550 – Harbor Gateway Transit CenterとUSC/Exposition Park間では、Line 550とLine 205、Line 246との接続を改善するためにダイヤ改正が行われます。

665 – Highland Park地域のバスサービスの再構築プランであるNextGen Bus Planの一環として、Line 256はPasadena (Sierra Madre Villa Station) とHighland Park Station間で現在の路線で運行するよう改定されます。Line 665は、Line 256に代わり、Cal State LAからEastern Av経由でRose Hill Transit Centerまで北上し、運行時間が延長されます。Metro Microは、Collis Av/Av 60の乗車率の低い旧Line 256区間に乗り入れます。また、Line 665では、Calada St/Olympic Blのマーケットに南行きの終点を新設します。

854 – Union StationとPico Aliso Stationを結ぶ連絡線は、Regional Connector鉄道が2023年6月16日にDowntown LAまで開通したら、運行を終了します。

910 – Line 246との接続を改善するため、土曜日と日曜日の早朝に、Harbor Gateway Transit CenterからEl Monte Stationへの北行きが追加されます。
