

我們正在傾聽。

為了讓乘客能在需要的時間到達目的地，Metro正在做出改變。

2024年12月15日起，Metro將更新公車服務，這些改變旨在提升全市乘客的班次頻率、可靠性和便利性。

有何變化？

班次增加：

Line 665: 工作日班次頻率將從每50分鐘一班提升至每35分鐘一班，行經Eastern Av、City Terrace、Gage Av和Indiana St，並連接Rose Hill Transit Center、Cal State LA和East LA的Olympic Bl等重要地點。

繁忙路線增加班次：

為了滿足日益增加的需求，我們將在多條路線上增加更多班次：

- > **工作日：** Line 14、33、55、105、108、150、164、165和244
- > **週六：** Line 62和910
- > **週日：** Line 910

深夜接駁：

為了提升深夜服務，工作日將在Line 601增加一趟往返班次。

提高可靠性：

我們正在調整多條路線的時刻表，以提高運行可靠性並縮短候車時間。

- > **工作日（星期一至星期五）：** 54條路線更新，包括Line 10、14、18、20、33、37、45、48、55、60、76、81、90、102、105、108、110、125、128、150、161、165、166、167、169、180、182、205、206、207、210、211、215、217、218、224、232、234、237、240、251、260、265、266、287、294、460、501、601、602、603、605、617和901。
- > **週六：** 39條路線有變更，包括Line 4、10、18、20、33、45、48、60、76、81、102、108、110、120、125、134、161、165、166、167、180、206、212、217、218、224、232、234、237、240、251、260、265、266、460、601、603、754和901。
- > **週日：** 更新36條路線，包括Line 4、10、18、20、33、45、48、60、76、81、102、108、110、125、134、161、165、166、167、180、206、212、217、218、224、232、234、237、240、260、265、266、460、601、603和901。

路線變更：

我們正在進行策略性路線變更，以改善前往主要目的地的交通便利性，並提升區域連接性。這包括一些連接Pasadena Transit System的路線，以及因施工而進行的臨時調整。

更多有關公車服務變更的詳細資訊已於內部提供，或請造訪metro.net/mybus。



Metro®

Line 96重新編號為296 (Burbank – Chinatown經由Riverside Dr)

Line 96將改道，終點站設於Metro A Line的Lincoln/Cypress站，行經Riverside Dr、Figueroa St和Avenue 26。這項變更是NextGen Bus計畫 (NextGen Bus Plan)(metro.net/nextgen)的一環，將改善Elysian Valley地區前往A Line服務的交通便利性，A Line服務連接Azusa、Pasadena、downtown LA和Long Beach。該路線將重新編號為296。

Line 177和256轉換為Pasadena Transit Line 53和33

作為NextGen Bus計畫的一環，Metro Line 177和256將整合進入Pasadena Transit網路，無縫銜接Pasadena Transit網路：

- > **Metro Line 177 (Pasadena – Jet Propulsion Lab)：**此路線將改為**Pasadena Transit Line 53**，於工作日尖峰時段運行，路線、時刻表及停靠站點維持不變。
- > **Metro Line 256 (Sierra Madre Villa Station – Highland Park Station，經由Washington Bl)：**此路線將轉為**Pasadena Transit Line 33**。工作日(週一至週五)、週六及週日的服務頻率將從每50分鐘一班提升至每35分鐘一班。目前的路線、營運時間和停靠站將維持不變。

Line 260 (Pasadena – Artesia Station經由Atlantic Bl和Fair Oaks Av)

作為Metro之NextGen Bus計劃的一環，將進行調整以改善與主要區域目的地的連接：

- > **延長服務：**現在，Line 260的每班車(工作日和週末)將從Imperial Highway延伸至Metro A和C Line的Willowbrook/Rosa Parks車站。
- > **新路線編號：**目前經由Atlantic Bl從Pasadena到Artesia Station的Line 260將更改編號為Line 261。
- > **乘客選項：**乘客在Fair Oaks Av、Atlantic Bl以及Pasadena和Imperial Highway之間旅行，可以選擇搭乘Line 260或261，以享受便捷的服務。

Line 662 (Pasadena – Altadena)

Line 662往西行駛於Colorado Bl時將不再左轉進入Raymond Av。Line 662將改為沿著Colorado Bl向西行駛，然後在Fair Oaks Av向南行駛，接著在Green St向東行駛，最後在Raymond Av向南行駛至Del Mar車站。將新增兩個新站點：

- > Colorado Bl往西行駛至Raymond Av
- > 在Van Nuys G Line車站左側關閉施工(2025年1月)後，

將新增Fair Oaks Av向南行駛至Colorado Bl路線

自2025年1月起(日期待公告)，Van Nuys G Line車站將關閉約18個月，以便在Van Nuys Bl進行新車站和立交橋的建設，這將消除G Line在Van Nuys Bl的交通訊號延誤。

在施工期間，G Line 901公車服務將在Chatsworth、Canoga Park和North Hollywood之間改道，經由Oxnard St行駛，路段介於Sepulveda Bl和Woodman Av之間。位於Van Nuys Bl的Oxnard St臨時站將取代Van Nuys車站。施工時間確定後，Metro將宣布此繞道的確切開始日期。

Van Nuys Bl公車站變更以配合East San Fernando Valley輕軌建設開始

Line 233：由於East San Fernando Valley輕軌建設，兩個站點位置將受到影響。Van Nuys Bl在Saticoy St和Valerio St路口的站點將關閉長達三年。替代的停靠站位於Van Nuys Bl的Sherman Way和Keswick St路口。

班距制營運(更新)

Line 16：此路線將恢復至之前在Los Angeles St的東端點，位於第5街和第6街，而不是在downtown LA的第6街/Central St。欲繼續前往Los Angeles St以東的乘客可轉乘Line 18、53或62。隨著班距制服務試點的結束，工作日的時刻表將重新引入主要中途公車站的時間。

Roscoe Bl (Line 152) 新增公車專用道

Roscoe Bl的新公車專用道現已啟用，工作日早上7點至10點及下午3點至7點提供東向和西向服務。這些車道涵蓋了Coldwater Canyon Bl和Topanga Canyon Bl之間的大部分地區，以提升服務可靠性並縮短乘客的旅行時間。

LAX/Metro Transit Center即將開幕

2025年初，全新的LAX Metro Transit Center將啟用，取代現有的LAX City Bus Center和Aviation/LAX車站公車交通中心。為了提升公車的連接性及改善乘客設施，Metro將調整多條公車路線，包括Line 102、111、117、120、232及40(通宵夜班車服務)，以服務新的C和K軌道路線以及LAX Metro Transit Center。

在新的交通中心啟用之前，這些路線將繼續以LAX City Bus Center作為終點站。然而，自2024年12月15日起，City Bus Center附近地區將進行路線調整，包括延長Line 120，以及將Line 117、232和40(通宵夜班車服務)路線改道至此地點。

C & K Line Link接駁公車 (Line 857)：C & K Line Link接駁公車將繼續連接乘客於各路線之間，並新增停靠Aviation/Century車站。乘客需要使用Aviation/Century站來轉乘C Line和K Line，以及轉乘C & K Line Link接駁公車。新的LAX Metro Transit Center車站啟用時，將停止C & K Line Link接駁公車的服務。

調整服務水準

為了更加符合實際乘客量，以下路線在工作日和/或週末將略微減少班次：Line 4、20、33、40、102、106、150、164、165、180、212、217、232、265、910。

節省下來的服務時間將重新分配到上述其他改善項目。

鐵路服務變更

截至2024年11月3日，C 和K Line已重新配置，並在Aviation/Century新設車站，乘客可以在此站轉乘這兩條路線。LAX/Metro Transit Center將在稍後開放，具體日期很快就會公布。

此外，為了改善與Metro C和K Line的接駁，Metro A和E Line的夜間行程時間將進行調整。

請掃描QR碼以了解更多資訊，或造訪metro.net/mybus。

