

Metro는 버스 및 철도 서비스 변경을 진행하고 있습니다.

새로운 일정은 2023년 6월 25일에 시작됩니다.

KOREAN



Metro®

PLEASE RECYCLE THIS MATERIAL.
23-2948JP ©2023 LACMTA



6월 25일부터 Metro는 더욱 믿음직한 여정을 승객에게 제공하고자 버스 및 철도 서비스 변경을 진행합니다. Metro는 신뢰도를 개선하기 위해 총 평일 65편, 토요일 43편, 일요일 42편에 달하는 버스 일정과 B Rail Line 및 D Rail Line의 일정을 조정하고 있습니다.

다음 노선은 신뢰도 개선을 위해 일정이 수정됩니다. 아래에 굵은 글씨로 표시된 노선은 예정된 운행편의 신뢰도를 개선하고 모든 승객에게 충분한 서비스를 제공하기 위해 운행 횟수가 약간 조정됩니다.

평일: 2, 4, 10, 14, 16, 18, 20, 28, 30, 33, 40, 45, 51, 53, 55, 60, 66, 70, 76, 78, 81, 90, 94, 102, 106, 110, 111, 120, 150, 152, 155, 161, 162, 166, 167, 169, 177, 180, 182, 205, 206, 207, 210, 211/215, 212, 217, 232, 235/236, 240, 242/243, 244, 246, 251, 256, 260, 265, 267, 344, 501, 720, 761, 901

토요일: 2, 4, 10, 14, 16, 18, 20, 28, 30, 40, 53, 60, 66, 76, 78, 81, 94, 102, 108, 111, 128, 134, 150, 152, 166, 169, 180, 182, 205, 206, 210, 212, 217, 232, 236, 240, 246, 251, 256, 267, 501, 720, 901

일요일: 2, 4, 10, 14, 16, 18, 20, 28, 30, 40, 53, 60, 62, 66, 76, 78, 81, 102, 111, 128, 134, 150, 152, 166, 169, 180, 182, 205, 206, 210, 212, 217, 232, 240, 246, 251, 256, 267, 460, 501, 720, 901

다음 노선은 승객 수에 맞추기 위해 운행 횟수가 조정되지만 이동 시간은 조정되지 않습니다.

평일: 164, 179, 233, 234, 910

토요일: 51, 207, 234, 910

일요일: 207, 234, 910

노선 및/또는 서비스 수준이 변경된 버스 노선은 18개이며 다음과 같습니다.

16 – West Hollywood에서 W. 3rd St를 경유하여 Downtown LA로 향하는 동쪽 방면 노선은 높은 승객 수에 맞추기 위해 평일 및 주말 오후 10시부터 자정 사이에 기존 20~30분 간격에서 15분 간격으로 증편 운행됩니다. 또한 Line 16은 노선은 동쪽 방면 6th St과 서쪽 방면 5th St을 경유하여 Downtown LA에서 Alameda St까지 동쪽 방면으로 연장됩니다.

30 – Pico Bl의 기존 경로를 경유하며 Downtown LA의 Little Tokyo와 Pico Rimpau Transit Center를 오가는 모든 운행편은 평일과 주말에 운영되도록 변경됩니다. Regional Connector의 개통과 Downtown LA 및 East LA를 오가는 신규 E Line 철도 서비스로 인해 Line 30의 운행편은 더 이상 1st Street를 경유해 Little Tokyo의 동쪽 방면에서 Union Station 또는 Indiana Station까지 운행하지 않습니다. Line 106은 여전히 Indiana Station과 Little Tokyo 사이에 있는 1st St에서 이용하실 수 있습니다.

51 – 본 노선의 운영 변경으로 인해 이제 Downtown LA에서 출발/종료되는 운행편에는 I-110 고속도로 서부의 7th/Bixel St 서부 정류장도 포함됩니다. 다른 운행편은 Westlake/MacArthur Park Station 왕복편으로 계속 운영됩니다.

78 – Las Tunas 및 Huntington Dr을 경유해 Arcadia 및 Downtown LA를 오가는 운행편은 승객 수와 차세대 버스 계획(NextGen Bus Plan)에 맞추기 위해 운행 간격을 15분 대신 20분으로 조정합니다.

92 – Glenoaks Bl Line 92를 경유해 Downtown LA, Burbank 및 Sylmar Station을 오가는 모든 평일 아침 9시~오후 6시 운행편이 Burbank - Sylmar 구간을 운행하도록 연장되며, 이 기간에 해당 구간의 운행 간격은 20분입니다 (기존 40분 간격에서 증편). Downtown LA의 접근성을 개선하기 위해 6th St 인근 Spring St에 본 노선 남쪽 방면의 새로운 정류장이 추가됩니다.

111 – 이제 Arbor Vitae 및 Jetway를 경유해 LAX City Bus Center를 왕복할 예정이며, 96th St 및 Airport Bl는 이 거리에 영향을 미치는 공사로 인해 운행하지 않습니다.

115 – 버스 운행편은 이제 Vista Del Mar, Pacific Av, 및 Culver Bl를 경유해 Playa Del Rey에서 회차하며, 공사가 완료되어 더 이상 Convoy St를 이용하지 않아도 됩니다. 정류장에는 영향이 없습니다.

169 – 평일 운행편에 맞추고 Valley Circle 지역의 주말 왕복 접근성을 개선하기 위해 주말 운행편이 Valley Circle을 경유해 Saticoy St/Topanga Canyon Bl를 지나 Canoga Station까지 연장됩니다.

177 – Pasadena에서는 CalTech 근처 거주용 건물 구역에서 떨어진 Del Mar Bl 근방 Wilson Av에 북쪽 방향의 신규 종점을 설치할 것입니다.

179 – El Sereno 및 Arcadia를 오가는 Huntington Dr의 심야 운행편은 Rose Hill Transit Center 및 Arcadia Station을 오가며 운행하는 주간 운행편에 맞춰 연장되며, 승객에게 개선된 심야 서비스를 제공합니다.

205 – Willowbrook/Rosa Parks Station, Harbor Gateway Transit Center 및 Vermont/Pacific Coast Highway를 오가는 마지막 남쪽 방향 운행편은 San Pedro의 심야 접근성을 개선하기 위해 평일과 주말에 San Pedro까지 연장하여 운행합니다.

251 – Soto St, Line 251을 경유해 Huntington Park 및 Cypress Park/Eagle Rock을 오가는 운행편은 평일 운행 간격이 10분(Eagle Rock 왕복 운행 간격 20분, C Line 왕복 운행 간격- 피크 시간대 10분/낮 시간대 20분), 주말 운행 간격이 15분(Eagle Rock 및 C Line 왕복 운행 간격 30분)으로 조정됩니다. 이러한 변경 사항으로 승객 수에 따라 서비스가 조정되며 Huntington Park - Cypress Park를 오가는 운행편과 Eagle Rock 왕복 운행편 및 C Line 간의 서비스 균형을 개선합니다.

256 – Highland Park 지역의 버스 서비스에 대한 NextGen Bus Plan 구조 조정의 일환으로, Line 256 Pasadena Transit으로의 환승은 2024년에 준비될 것으로 예상되며, 256 Line은 Pasadena (Sierra Madre Villa Station) 및 Highland Park Station을 오가는 현재 경로를 운행하도록 변경됩니다. Line 665는 Line 256을 대신해 Eastern Av를 경유해 Cal State LA에서 Rose Hill Transit Center까지 북쪽으로 확장되며 운행 시간이

연장됩니다. 기존 Line 256 구간을 이용하는 적은 수의 승객들은 Metro Micro를 Collis Av/Av 60에서 이용하실 수 있습니다. 또한, Line 665는 Calada St/Olympic Bl의 마켓에 새로운 남쪽 종점을 설치합니다.

267 – 이 노선은 Del Mar Station에서 북쪽으로 연장되며, 다른 대중교통 노선과의 연결성을 개선하기 위해 마련된 신규 버스 정류장을 이용해 Pasadena의 Memorial Park Station으로도 운행합니다. Line 180, 256, CE549 및 Memorial Park Station과 연결될 수 있도록 Del Mar Station 북쪽의 Raymond & Walnut까지 노선이 연장됩니다.

550 – Harbor Gateway Transit Center와 USC/Exposition Park를 연결하는 Line 550 역시 Line 205, 246과의 연결성을 개선하기 위해 노선이 변경됩니다.

665 – Highland Park 지역의 버스 서비스에 대한 NextGen Bus Plan 구조 조정의 일환으로, Line 256 Pasadena Transit으로의 환승은 2024년에 준비될 것으로 예상되며, 256 Line은 Pasadena (Sierra Madre Villa Station) 및 Highland Park Station을 오가는 현재 경로를 운행하도록 변경됩니다. Line 665는 Line 256을 대신해 Eastern Av를 경유해 Cal State LA에서 Rose Hill Transit Center까지 북쪽으로 확장되며 운행 시간이 연장됩니다. 기존 Line 256 구간을 이용하는 적은 수의 승객들은 Metro Micro를 Collis Av/Av 60에서 이용하실 수 있습니다. 또한, Line 665는 Calada St/Olympic Bl의 마켓에 새로운 남쪽 종점을 설치합니다.

854 – Union Station 및 Pico Aliso Station을 오가는 본 버스는 Downtown LA 전역에 Regional Connector 연결 철도를 개통할 2023년 6월 16일에 운영이 중단됩니다

910 – Line 246과의 연결성을 개선하기 위해 Harbor Gateway Transit Center에서 El Monte Station까지 운행하는 토요일 및 일요일 이른 아침의 북쪽 방면 운행편이 증편됩니다.
