

Metro sắp thực hiện các thay đổi đối với dịch vụ xe buýt và đường sắt.

Các lịch trình mới sẽ bắt đầu từ ngày 25 tháng 6 năm 2023.

VIETNAMESE



Metro®



Từ ngày 25 tháng 6, Metro sẽ thực hiện các thay đổi đối với dịch vụ xe buýt và đường sắt để cung cấp các chuyến đi đáng tin cậy hơn cho hành khách. Chúng tôi sẽ điều chỉnh tổng cộng 65 lịch trình các ngày thường trong tuần, 43 lịch trình Thứ Bảy và 42 lịch trình Chủ Nhật đối với xe buýt, cũng như các lịch trình B Rail Line và D Rail Line để cải thiện độ tin cậy.

Lịch trình của những tuyến sau sẽ được sửa đổi để cải thiện độ tin cậy. Những tuyến được in đậm bên dưới được điều chỉnh nhẹ về số lượng chuyến đi để cải thiện độ tin cậy của những chuyến đi đã lên lịch trình, đồng thời đảm bảo dịch vụ thỏa đáng cho tất cả các hành khách.

Các ngày thường trong tuần: 2, 4, 10, 14, 16, 18, 20, 28, 30, 33, 40, 45, 51, 53, 55, 60, 66, 70, 76, 78, 81, 90, 94, 102, 106, 110, 111, 120, 150, 152, 155, 161, 162, 166, 167, 169, 177, 180, 182, 205, 206, 207, 210, 211/215, 212, 217, 232, 235/236, 240, 242/243, 244, 246, 251, 256, 260, 265, 267, 344, 501, 720, 761, 901

Thứ Bảy: 2, 4, 10, 14, 16, 18, 20, 28, 30, 40, 53, 60, 66, 76, 78, 81, 94, 102, 108, 111, 128, 134, 150, 152, 166, 169, 180, 182, 205, 206, 210, 212, 217, 232, 236, 240, 246, 251, 256, 267, 501, 720, 901

Chủ Nhật: 2, 4, 10, 14, 16, 18, 20, 28, 30, 40, 53, 60, 62, 66, 76, 78, 81, 102, 111, 128, 134, 150, 152, 166, 169, 180, 182, 205, 206, 210, 212, 217, 232, 240, 246, 251, 256, 267, 460, 501, 720, 901

Những tuyến sau được điều chỉnh về số lượng chuyến đi để phù hợp với lượng hành khách nhưng thời gian di chuyển không thay đổi:

Các ngày thường trong tuần: 164, 179, 233, 234, 910

Thứ Bảy: 51, 207, 234, 910

Chủ Nhật: 207, 234, 910

Đồng thời, 18 tuyến xe buýt được thay đổi về lộ trình và/hoặc mức dịch vụ như sau:

16 – Các chuyến đi về hướng đông giữa West Hollywood và Downtown LA qua W. 3rd St sẽ tăng cường dịch vụ với tần suất 15 phút/chuyến thay vì 20-30 phút/chuyến trong khung giờ từ 10 giờ tối đến nửa đêm vào các ngày trong tuần và cuối tuần nhằm đáp ứng lượng hành khách cao. Line 16 cũng sẽ được mở rộng về phía đông tới Alameda St ở Downtown LA qua 6th St về hướng đông và qua 5th St về hướng tây.

30 – Tất cả các chuyến đi sẽ được điều chỉnh để hoạt động vào các ngày thường trong tuần và ngày cuối tuần giữa Little Tokyo ở Downtown LA và Pico Rimpau Transit Center thông qua lộ trình hiện có trên Pico Bl. Với việc khai mở đường hầm Regional Connector và dịch vụ đường sắt Line E mới giữa Downtown LA và East LA, các chuyến đi của Line 30 sẽ không còn hoạt động ở phía đông Little Tokyo đến Union Station hoặc Indiana Station thông qua 1st Street. Line 106 sẽ tiếp tục hoạt động trên 1st St, giữa Indiana Station và Little Tokyo.

51 – Do các thay đổi về hoạt động trên tuyến này, các chuyến đi khởi hành/kết thúc tại Downtown LA bây giờ sẽ bao gồm các điểm dừng về phía tây, đi xa đến 7th/Bixel St ở phía tây xa lộ I-110. Các chuyến đi khác sẽ tiếp tục đi đến/từ Westlake/MacArthur Park Station.

78 – Các chuyến đi cuối tuần giữa Arcadia và Downtown LA thông qua Las Tunas và Huntington Dr sẽ được điều chỉnh để chạy 20 phút/chuyến thay vì 15 phút/chuyến cho phù hợp với lượng hành khách và Kế Hoạch Xe Buýt NextGen (NextGen Bus Plan).

92 – Tất cả các chuyến đi vào ngày thường trong tuần từ 9 giờ sáng đến 6 giờ chiều giữa Downtown LA, Burbank và Sylmar Station thông qua Glenoaks Bl Line 92 sẽ được kéo dài giờ chạy để phục vụ đoạn Burbank – Sylmar. Do vậy, trong thời gian này, các chuyến đi đến đoạn này sẽ chạy 20 phút/

chuyến (đã tăng lên so với tần suất 40 phút/chuyến). Một điểm dừng mới cũng sẽ được bổ sung vào tuyến này về phía nam Spring St, gần 6th St để hành khách dễ dàng tiếp cận Downtown LA.

111 – Bây giờ sẽ đi đến/từ LAX City Bus Center thông qua Arbor Vitae và Jetway, đồng thời không còn phục vụ 96th St và Airport Bl do hoạt động xây dựng ảnh hưởng đến những con đường này.

115 – Xe buýt giờ sẽ quay đầu tại Playa Del Rey thông qua Vista Del Mar, Pacific Av và Culver Bl, không cần đi qua Convoy St do hoạt động xây dựng đã hoàn tất. Không ảnh hưởng đến các điểm dừng.

169 – Dịch vụ vào cuối tuần sẽ mở rộng ra ngoài Saticoy St/Topanga Canyon Bl đến Canoga Station thông qua Valley Circle để phù hợp với dịch vụ vào ngày thường trong tuần, đồng thời cải thiện khả năng tiếp cận đến/từ khu vực Valley Circle vào cuối tuần.

177 – Sẽ có một ga cuối mới trên Wilson Av, về phía bắc gần Del Mar Bl, cách xa các tòa nhà dân cư gần CalTech tại Pasadena.

179 – Các chuyến đi vào buổi tối muộn trên Huntington Dr giữa El Sereno và Arcadia sẽ được kéo dài giờ chạy cho phù hợp với các chuyến đi vào ban ngày giữa Rose Hill Transit Center và Arcadia Station, qua đó cải thiện dịch vụ vào buổi tối muộn cho hành khách.

205 – Chuyến đi cuối cùng về phía nam giữa Willowbrook/Rosa Parks Station, Harbor Gateway Transit Center và Vermont/Pacific Coast Highway sẽ mở rộng đến San Pedro vào các ngày thường trong tuần và cuối tuần để cải thiện khả năng tiếp cận San Pedro vào buổi tối muộn.

251 – Giữa Huntington Park và Cypress Park/Eagle Rock thông qua Soto St, tần suất của Line 251 sẽ được điều chỉnh thành 10 phút/chuyến vào các ngày thường trong tuần (20 phút/chuyến đi đến/từ Eagle Rock và 10

phút/chuyển vào giờ cao điểm hoặc 20 phút/chuyển vào buổi trưa đi đến/từ Line C) và 15 phút/chuyển vào cuối tuần (30 phút/chuyển đi đến/từ Eagle Rock và Line C). Thay đổi này điều chỉnh dịch vụ cho phù hợp với lượng hành khách và cải thiện sự cân bằng của dịch vụ giữa các chuyến Huntington Park – Cypress Park và các chuyến đi đến/từ Eagle Rock và Line C.

256 – Nằm trong khuôn khổ tái cấu trúc dịch vụ xe buýt Kế Hoạch Xe Buýt NextGen ở khu vực Highland Park, Line 256 sẽ được điều chỉnh để hoạt động trên lộ trình hiện tại giữa Pasadena (Sierra Madre Villa Station) và Highland Park Station. Line 665 sẽ được mở rộng về phía bắc từ Cal State LA qua Eastern Av đến Rose Hill Transit Center để thay thế Line 256, trong đó giờ phục vụ cũng được kéo dài. Chương trình Metro Micro sẽ phục vụ đoạn có lượng hành khách thấp của Line 256 trên Collis Av/Av 60. Một ga cuối mới ở phía nam cũng sẽ được thiết lập cho Line 665 tại khu chợ ở Calada St/Olympic Bl.

267 – Tuyến này cũng sẽ mở rộng về phía bắc từ Del Mar Station để đồng thời phục vụ Memorial Park Station tại Pasadena với các điểm dừng xe buýt mới nhằm cải thiện kết nối với các tuyến trung chuyển khác. Dịch vụ đang được mở rộng về phía bắc của Del Mar Station tới Raymond & Walnut để kết nối với Line 180, Line 256 và Line CE549 cũng như Memorial Park Station.

550 – Lịch trình của Line 550 giữa Harbor Gateway Transit Center và USC/Exposition Park sẽ thay đổi để cải thiện kết nối với Line 205, 246.

665 – Nằm trong khuôn khổ tái cấu trúc dịch vụ xe buýt Kế Hoạch Xe Buýt NextGen ở khu vực Highland Park, Line 256 sẽ được điều chỉnh để hoạt động trên lộ trình hiện tại giữa Pasadena (Sierra Madre Villa Station) và Highland Park Station. Line 665 sẽ được mở rộng về phía bắc từ Cal State LA qua Eastern Av đến Rose Hill Transit Center để thay thế Line 256, trong đó giờ phục vụ cũng được kéo

dài. Chương trình Metro Micro sẽ phục vụ đoạn có lượng hành khách thấp của Line 256 trên Collis Av/Av 60. Một ga cuối mới ở phía nam cũng sẽ được thiết lập cho Line 665 tại khu chợ ở Calada St/Olympic Bl.

854 – Cầu xe buýt này giữa Union Station và Pico Aliso Station sẽ dừng hoạt động khi đường sắt Regional Connector mở qua Downtown LA vào ngày 16 tháng 6 năm 2023.

910 – Có thêm một chuyến đi sẽ được bổ sung vào sáng sớm Thứ Bảy và Chủ Nhật, về phía bắc từ Harbor Gateway Transit Center đến El Monte Station, để cải thiện kết nối với Line 246.
