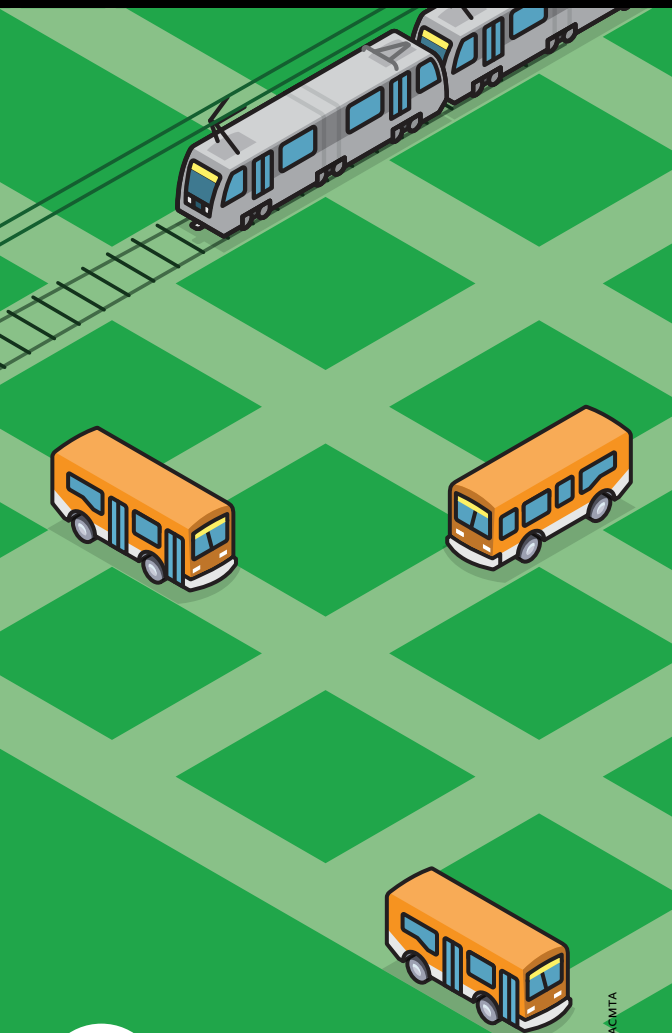


Metro sẽ thực hiện các thay đổi đối với dịch vụ xe buýt và đường sắt để cung cấp các chuyến đi thường xuyên và đáng tin cậy hơn.

Lịch trình mới sẽ bắt đầu từ ngày 10 tháng 12 năm 2023.



Metro®

Từ ngày 10 tháng 12, Metro sẽ thực hiện các thay đổi đối với dịch vụ xe buýt và đường sắt để cung cấp các chuyến đi thường xuyên và đáng tin cậy hơn. Chúng tôi sẽ cải thiện tần suất trên các Line A, C, E và K, đồng thời điều chỉnh 37 lịch trình ngày thường, 29 lịch trình Thứ Bảy và 24 lịch trình Chủ Nhật đối với xe buýt để cải thiện độ tin cậy, cũng như thay đổi tuyến đường và điểm dừng cho nhiều tuyến xe buýt khác nhau nhằm cải thiện dịch vụ dành cho hành khách.

Đường sắt:

Chúng tôi nhận thấy hành khách sử dụng dịch vụ đường sắt hạng nhẹ yêu cầu các dịch vụ đường sắt thường xuyên hơn và muộn hơn, đặc biệt khi lượng hành khách hiện đang tăng lên và với ba ga đường sắt hạng nhẹ mới cho phép hành khách đến Downtown LA dễ dàng hơn.

Cả Line A (Long Beach – Downtown LA – Azusa) và Line E (Santa Monica – Downtown LA – East LA) đều sẽ có những cải thiện về tần suất như dưới đây để giảm thời gian hành khách phải chờ tàu:

- > Vào giờ cao điểm trong ngày thường, tàu sẽ chạy với tần suất 8 phút/chuyến thay vì 10 phút.
- > Vào buổi trưa ngày thường và từ 9 giờ sáng đến 7 giờ chiều Thứ Bảy/Chủ Nhật, tàu sẽ chạy với tần suất 10 phút/chuyến thay vì 12 phút.
- > Sẽ có thêm hai chuyến tàu được bổ sung vào cuối lịch trình hàng đêm mỗi chiều trên cả line A và E, kéo dài thời gian dịch vụ thêm 40 phút mỗi đêm, trong cả ngày thường và ngày cuối tuần, với các chuyến muộn nhất theo yêu cầu của nhiều hành khách sẽ khởi hành muộn hơn từ Long Beach, APU Citrus (Azusa) và Santa Monica sau 11:30 đêm.

Line C (Norwalk – Redondo Beach) sẽ có những cải thiện về tần suất như dưới đây để rút ngắn thời gian hành khách phải chờ tàu:

- > Vào buổi trưa ngày thường và từ 9 giờ sáng đến 7 giờ tối Thứ Bảy/Chủ Nhật, tàu sẽ chạy với tần suất 10 phút/chuyển thay vì 15 phút.

Line K (Expo/Crenshaw – Westchester/Veterans) sẽ có những cải thiện về tần suất như dưới đây để rút ngắn thời gian hành khách phải chờ tàu:

- > Vào buổi trưa ngày thường, tàu sẽ chạy với tần suất 10 phút/chuyển thay vì 12 phút.
- > Lưu ý: Với dịch vụ cuối tuần của Line K, tàu sẽ chạy với tần suất 20 phút/chuyển suốt cả ngày Thứ Bảy và Chủ Nhật do công việc thi công và thử nghiệm để kết nối các Line C và K với LAX/Metro Transit Center Station mới (dự kiến mở cửa hoạt động vào cuối năm 2024).

Xe buýt:

Các tuyến xe buýt dưới đây được điều chỉnh lịch trình để cải thiện độ tin cậy (các tuyến in đậm cũng có điều chỉnh nhỏ về số chuyến):

Ngày thường:

4, 16, **18, 30**, 33, 35, **38, 40**, 53, 90, 102, 106, **110, 111, 117**, 134, 154, 158, 179, 182, 205, **206**, 211, 215, 224, 232, 237, 240, 243, 246, 251, 267, 487, 489, 617, **910**, 950.

Lưu ý: Các Line 20, 81, 169, 217, 265, 602 đã thêm hoặc điều chỉnh số chuyến đến trường học bổ sung.

Các Line 10, 60, 70, 105, 150, 204, 754 giảm bớt số chuyến trong ngày thường và/hoặc ngày cuối tuần, thường là vào sáng sớm hoặc buổi tối, với tần suất phục vụ được sửa đổi theo lượng hành khách.

Thứ Bảy:

18, 33, 35, 38, 40, 90, 102, 105, 108, 110, **111**, 117, 154, 155, 158, 179, 205, **206, 207**, 212, 232, 240, 243, 246, 251, 487, 617, 910, 950

Chủ Nhật:

18, 33, 90, 102, 108, 110, **111**, 117, 154, 155, 158, 179, 205, **206, 207**, 232, 240, 243, 246, 251, 487, 617, 910, 950

Các tuyến xe buýt có lịch trình mới vì thay đổi tuyến đường và/hoặc tần suất phục vụ bao gồm:

14 (Beverly Bl) Cedars Sinai Medical Center tới Washington/Fairfax – Beverly Bl sẽ có một chuyến vào giờ cao điểm buổi sáng trong các ngày thường kéo dài qua Downtown LA tới Grand/Venice.

LÝ DO: Đáp ứng lượng hành khách tăng cao.

28 (W. Olympic Bl) Century City tới Downtown LA – Các chuyến bổ sung có lịch trình vào giờ cao điểm buổi sáng/chiều kéo dài đến Century City, trong đó có một chuyến bổ sung về phía đông vào buổi chiều các ngày thường.

LÝ DO: Đáp ứng lượng hành khách tăng cao.

33 (Venice) Santa Monica tới Downtown LA – Các chuyến bổ sung được lên lịch đi về phía đông sau 10 giờ tối vào ngày thường và cuối tuần.

LÝ DO: Đáp ứng lượng hành khách tăng cao.

38 (Jefferson Bl) Washington/Fairfax tới Downtown LA – Dịch vụ tối muộn được điều chỉnh để chạy với tần suất 60 phút/chuyến thay vì 30 phút.

LÝ DO: Điều chỉnh cho phù hợp với lượng hành khách.

45 (Broadway) Harbor Freeway Station tới Lincoln Heights – Thêm một chuyến vào giờ cao điểm buổi sáng đi về phía bắc và thêm một chuyến vào giờ cao điểm buổi chiều đi về phía nam trong các ngày thường.

LÝ DO: Đáp ứng lượng hành khách tăng cao.

48 (Main/San Pedro) West Hollywood tới Avalon Station – Một chuyến đi vào buổi chiều các ngày thường kéo dài tới C Line Avalon Station.

LÝ DO: Đáp ứng lượng hành khách tăng cao.

51 (Avalon Bl) CSU Dominguez Hills tới Westlake/MacArthur Park Station – Thêm điểm dừng mới trên Central Av phía nam Victoria St tại Carson trong các chuyến về phía bắc.

LÝ DO: Tiếp cận khu vực địa phương thuận tiện hơn.

53 (Central Ave) CSU Dominguez Hills tới Downtown LA – Sẽ không còn chạy theo tuyến đường cao tốc I-105 trong khu vực Willowbrook nữa và thay vào đó sẽ chạy theo tuyến Imperial Hwy, Compton Av và 120th St khi đi đến/từ Willowbrook/Rosa Parks Station. Các điểm dừng xe buýt sẽ được di dời từ Central Av/120th St đến Central Av phía nam 120th St theo cả hai chiều.
LÝ DO: Cải thiện độ tin cậy.

55 (Compton Av) Willowbrook Rosa Parks tới Downtown LA – Thêm một chuyến về phía bắc vào giờ cao điểm buổi sáng các ngày thường.
LÝ DO: Đáp ứng lượng hành khách tăng cao.

66 (E. Olympic Bl) Wilshire Center tới Montebello Metrolink Station – Đã thêm một điểm dừng mới cho các chuyến về phía tây trên Whittier Bl tại Gerhart St cho các chuyến xuất phát từ Commerce Center.
LÝ DO: Đến Commerce Center thuận tiện hơn.

90 (Glendale Bl, Foothill Bl) Downtown LA tới North Hollywood – Đã thay đổi để kết thúc tại ga đường sắt hạng nhẹ Historic Broadway A & E Line mới ở Downtown LA, trên đường Broadway về phía bắc giữa 2nd và 3rd St.
LÝ DO: Kết nối thuận tiện hơn với đường sắt và đến Downtown LA dễ dàng hơn.

108 (Slauson Av) Marina Del Rey tới Pico Rivera – Kéo dài đến Rosemead Bl ở Pico Rivera để kết nối với Line 266. Các chuyến Line 108 được chọn hiện bắt đầu hoặc kết thúc tại Bell hoặc Cudahy sẽ được kéo dài từ Slauson Av qua Eastern Av tới Washington Bl tại City of Commerce.
LÝ DO: Cải thiện khả năng tiếp cận khu vực địa phương và kết nối hiệu quả hơn với các tuyến xe buýt khác.

152 (Roscoe Bl) West Hills Medical Center tới North Hollywood Station – Chuyến về phía đông sẽ đi qua Roscoe Bl, Tuxford St và rẽ phải tại Lankershim Bl đến North Hollywood Station.
LÝ DO: Đơn giản hóa tuyến đường.

167 (Plummer/Coldwater Canyon) Chatsworth Station tới Studio City – Các chuyến tối muộn vào ngày thường và ngày cuối tuần sau 8 giờ tối sẽ không đi vào Sepulveda VA Medical Center.
LÝ DO: Lượng hành khách thấp.

180 Hollywood tới Pasadena – Sẽ sửa lại tuyến đường trở lại Central Av từ Brand Bl tại trung tâm thành phố Glendale.
LÝ DO: Cải thiện khả năng tiếp cận các điểm đến quan trọng cho hành khách.

233 Sherman Oaks/Lakeview Terrace 761 Expo/Sepulveda Station tới Sylmar Station – Điểm xe buýt dừng trả khách mới ở phía nam Sepulveda Bl/Exposition Bl.
LÝ DO: Đến Expo/Sepulveda Station thuận tiện hơn.

240 (Reseda/Ventura/Studio City) Northridge tới Universal City/Studio City Station – Tần suất phục vụ vào tối muộn tăng cao vào ngày thường và ngày cuối tuần từ 30 phút/chuyến lên 20 phút/chuyến.
LÝ DO: Cải thiện khả năng kết nối với các chuyến tàu Line B tại nhà ga Universal City/Studio City.

251 Long Beach Bl C Line Station tới Eagle Rock – Thêm một chuyến về phía nam có lịch trình vào các buổi tối ngày thường sau 7 giờ tối, sẽ được kéo dài từ Huntington Park tới Line C.
LÝ DO: Kết nối đường sắt thuận tiện hơn.

460 Downtown LA – Disneyland – Thêm hai chuyến về phía đông có lịch trình vào giờ cao điểm buổi chiều các ngày thường. Các hạn chế điểm dừng tại Downtown LA cho tuyến này sẽ được dỡ bỏ và Line 460 sẽ sẵn sàng đón và trả khách tại mỗi điểm dừng của Line 460 theo cả hai chiều.
LÝ DO: Đáp ứng lượng hành khách tăng cao.

487/489 (San Gabriel & Temple City Express) Downtown LA tới Temple City – Tần suất phục vụ trên mỗi tuyến sẽ tăng từ 40 phút/chuyến lên 30 phút/chuyến vào các buổi sáng ngày thường về phía tây và vào các buổi chiều ngày thường về phía đông. LAC USC Medical Center Busway Station sẽ được đổi tên thành LA General Medical Ctr Station.
LÝ DO: Đáp ứng lượng hành khách tăng cao.

602 Westwood-Pacific Palisades – Tần suất phục vụ sẽ thay đổi về phía đông để đi qua Westwood Bl, rẽ phải tại Kinross Av, rẽ trái tại Veteran Bl.
LÝ DO: Tránh chậm trễ do ảnh hưởng của việc xây dựng Purple Line Extension tại Wilshire Bl/ Westwood Bl.

C & K Line Link Bus Shuttle (Line 857) Aviation /LAX Station tới Hindry / Florence Station – Sẽ tăng tần suất phục vụ vào buổi trưa ngày thường lên 10 phút/chuyến và giảm tần suất vào ban ngày cuối tuần từ 12 phút/chuyến xuống 20 phút/chuyến.
LÝ DO: Để duy trì kết nối cho tất cả các chuyến tàu Line K đến/từ Line C.

J Line (Line 910) Harbor Gateway Transit Center tới El Monte Station – Chuyển bổ sung khởi hành từ El Monte Station lúc 10:49 tối vào các buổi tối ngày thường và ngày cuối tuần tới Downtown LA và Harbor Gateway Transit Center, kéo dài thời gian phục vụ thêm 20 phút. LAC USC Medical Center Busway Station sẽ được đổi tên thành LA General Medical Ctr Station.
LÝ DO: Đáp ứng lượng hành khách tăng cao.



323.466.3876

- | | |
|-----------------------------|-----------------------------------|
| x2 Español (Spanish) | x5 Tiếng Việt (Vietnamese) |
| x3 中文 (Chinese) | x6 日本語 (Japanese) |
| x4 한국어 (Korean) | x7 русский (Russian) |
| | x8 Հայերէն (Armenian) |