

Metro 將對巴士和軌道服務進行變更。

最新時刻表自2023年6月25日起開始生效。

CHINESE



Metro®

PLEASE RECYCLE THIS MATERIAL.
23-29471P ©2023 LACMTA



自6月25日起，Metro將對巴士和軌道服務進行變更，以便為乘客提供更穩定可靠的搭乘體驗。我們總計會調整65項平日、43項週六和42項週日巴士班次時刻表，以及B Rail Line和D Rail Line時刻表，以改善穩定度。

為了提高服務穩定性，下列線路的時刻表將會有所修訂。下列粗體路線的班次趟數將有些微的調整，以提升排定行程的穩定度，並確保所有乘客皆能獲得充份的服務。

平日： 2, 4, 10, **14**, 16, **18**, **20**, 28, **30**,
33, **40**, **45**, **51**, **53**, **55**, **60**, **66**, **70**, 76,
78, 81, 90, **94**, 102, 106, **110**, 111, 120,
150, 152, 155, 161, **162**, 166, 167, 169,
177, 180, **182**, 205, **206**, **207**, **210**,
211/215, **212**, **217**, **232**, 235/236, **240**,
242/243, 244, 246, **251**, 256, **260**, 265,
267, 344, 501, **720**, **761**, **901**

週六： 2, 4, 10, 14, 16, 18, 20, 28, **30**,
40, 53, **60**, 66, 76, **78**, 81, 94, 102, 108,
111, 128, 134, 150, 152, 166, 169, 180,
182, 205, 206, **210**, 212, 217, 232, 236,
240, 246, **251**, 256, 267, 501, **720**, **901**

週日： 2, 4, 10, 14, 16, 18, 20, 28, **30**,
40, 53, **60**, 62, 66, 76, **78**, 81, 102, 111,
128, 134, 150, 152, 166, 169, 180, 182,
205, 206, 210, 212, 217, 232, 240, 246,
251, 256, 267, 460, 501, **720**, **901**

下列路線的班次趟數將有所調整，以配合載客量，但是乘車時間並未調整。

平日： 164, 179, 233, 234, 910

週六： 51, 207, 234, 910

週日： 207, 234, 910

另外還有18條巴士路線也有路程及/或服務量方面的變更，詳情如下：

16 – 為配合高載客量，West Hollywood和Downtown LA之間行經W. 3rd St的東向服務趟數有所增加，平日和週末晚上10點至午夜之間改為每15分鐘一班，而非每20-30分鐘一班。Line 16的服務範圍也有所延伸：東至Downtown LA的Alameda St (東向經由6th St，西向經由5th St)。

30 – 所有班次將有所調整，以便於平日及週末在Downtown LA的Little Tokyo和Pico Rimpau Transit Center之間行駛 (經由Pico Bl的現有路線)。隨著Regional Connector及Downtown LA和East LA之間的新E Line軌道服務的啟用，Line 30班次將不再行駛至Little Tokyo以東的Union Station或Indiana Station (經由1st Street)。Line 106仍將行經Indiana Station和Little Tokyo之間的1st St。

51 – 由於本路線的營運變更之故，起點/終點在Downtown LA的班次現將納入西至I-110高速公路以西的7th/Bixel St延途的站牌。其他班次仍將繼續往返Westlake/MacArthur Park Station。

78 – 在Arcadia和Downtown LA之間的地區 (經由Las Tunas和Huntington Dr)，週末班次將配合載客量及NextGen巴士計劃 (NextGen Bus Plan) 調整為每20分鐘一班，而非每15分鐘一班。

92 – 在Downtown LA、Burbank和Sylmar Station之間的地區 (經由Glenoaks Bl)，Line 92平日上午9點至下午6點之間的所有班次將會增班，以服務Burbank和Sylmar之間的區段，在此期間，行駛至該區段的服務為每20分鐘一班 (之前為每40分鐘一班)。此路線將會在南下方向靠近6th St的Spring St新增站牌，以提高前往Downtown LA的便利性。

111 – 現將往返LAX City Bus Center (經由Arbor Vitae和Jetway)，且將不再行經96th St和Airport Bl (這些街區有建築工程)。

115 – 因建築工程已完工，巴士現將在Playa Del Rey調頭 (經由Vista Del Mar、Pacific Av和Culver Bl)，不需再改道Convoy St。對站牌沒有影響。

169 – 週末服務範圍將延伸至Saticoy St/Topanga Canyon Bl及Canoga Station (經由Valley Circle) ,以配合平日服務範圍,並提升在週末往返Valley Circle的便利性。

177 – 將在北上方向靠近Del Mar Bl的Wilsony Av設定新的終點站 (遠離Pasadena鄰近CalTech的住宅區)。

179 – Huntington Dr區 (El Sereno和Arcadia之間) 的晚間班次服務將有所增加,以配合在Rose Hill Transit Center和Arcadia Station之間行駛的日間班次,讓乘客能獲得更優質的晚間運輸服務。

205 – Willowbrook/Rosa Parks Station、Harbor Gateway Transit Center和Vermont/Pacific Coast Highway之間的平日週末最末班南下班次將延伸至San Pedro,以提升晚間前往San Pedro的便利性。

251 – 在Huntington Park和Cypress Park/Eagle Rock (經由Soto St) 之間行駛的Line 251將調整為每10分鐘一班 (往返Eagle Rock為每20分鐘一班,尖峰時段每10分鐘一班/日間往返C Line的服務為每20分鐘一班),週末為每15分鐘一班 (往返Eagle Rock及C Line為每30分鐘一班)。此項變更可配合載客量,並改善Huntington Park和Cypress Park之間的班次及往返Eagle Rock和C Line之間的班次服務平衡度。

256 – Line 256將於2024年轉換至Pasadena Transit,為了預做準備,Line 256將改為行駛Pasadena (Sierra Madre Villa Station) 和Highland Park Station之間的目前路線,這是Highland Park地區NextGen巴士計劃巴士服務調整內容的一部分。為了取代Line 256,Line 665的服務範圍將會擴大:北起Cal State LA (經由Eastern Av) 至Rose Hill Transit Center,服務時間也將有所延長。Collis Av/Av 60地區原先低載客量的Line 256區段將由Metro Micro提供服務。Line 665也會在Calada St/Olympic Bl的市場設立新的南終點站。

267 – 此路線的服務範圍 (北起Del Mar Station) 將有所延伸, 也會設立新的站牌在Pasadena的Memorial Park Station提供服務, 以提高轉乘其他交通路線的便利性。服務範圍從Del Mar Station以北延伸至Raymond和Walnut, 以便轉乘Lines 180、256和CE549, 以及前往Memorial Park Station。

550 – 在Harbor Gateway Transit Center和USC/Exposition Park之間行駛的Line 550時刻表將有所調整, 以提高轉乘Lines 205、246的便利性。

665 – Line 256將於2024年轉換至Pasadena Transit, 為了預做準備, Line 256將改為行駛Pasadena (Sierra Madre Villa Station) 和Highland Park Station之間的目前路線, 這是Highland Park地區NextGen巴士計劃巴士服務調整內容的一部分。為了取代Line 256, Line 665的服務範圍將會擴大: 北起Cal State LA (經由Eastern Av) 至Rose Hill Transit Center, 服務時間也將有所延長。Collis Av/Av 60地區原先低載客量的Line 256區段將由Metro Micro提供服務。Line 665也會在Calada St/Olympic Bl的市場設立新的南終點站。

854 – 通往Downtown LA的Regional Connector鐵路線通車後 (通車日期有待宣佈), Union Station和Pico Aliso Station之間的巴士橋將會在2023年6月16日停止營運。

910 – 從Harbor Gateway Transit Center開往El Monte Station的北上路線將在週六及週日早晨時段新增一個班次, 以提升轉乘Line 246的便利性。
