



# 의견에 귀 기울이고 있습니다.

승객이 가야 할 곳에 가고, 가야 할 때 갈 수 있도록 Metro는 변하고 있습니다.

2024년 12월 15일부터 Metro는 도시 전역의 승객을 위해 배차 간격과 신뢰성, 접근성을 개선하고자 고안된 변경 사항으로 버스 서비스를 업데이트합니다.

## 무엇이 바뀌나요?

### 운행 배차 간격 개선:

**Line 665:** 평일 운행 배차 간격은 50분에서 35분으로 개선되어 Eastern Av, City Terrace, Gage Av 및 Indiana St으로 운행하고 Rose Hill Transit Center, Cal State LA 및 East LA의 Olympic Bl과 같은 주요 지점을 연결합니다.

### 혼잡 노선의 추가 운행:

증가하는 수요를 충족하기 위해 여러 노선에 더 많은 운행을 추가하고 있습니다.

- > **평일:** Lines 14, 33, 55, 105, 108, 150, 164, 165, 244
- > **토요일:** Lines 62, 910
- > **일요일:** Line 910

### 심야 연결편:

더 나은 심야 운행을 위해 평일에는 Line 601 왕복 운행이 1회 추가됩니다.

### 신뢰성 개선:

보다 안정적으로 운영하고 대기 시간을 줄이기 위해 여러 노선의 일정을 조정하고 있습니다.

- > **평일(월요일~금요일):** Line 10, 14, 18, 20, 33, 37, 45, 48, 55, 60, 76, 81, 90, 102, 105, 108, 110, 125, 128, 150, 161, 165, 166, 167, 169, 180, 182, 205, 206, 207, 210, 211, 215, 217, 218, 224, 232, 234, 237, 240, 251, 260, 265, 266, 287, 294, 460, 501, 601, 602, 603, 605, 617, 901 등 54개 노선의 업데이트입니다.
- > **토요일:** Line 4, 10, 18, 20, 33, 45, 48, 60, 76, 81, 102, 108, 110, 120, 125, 134, 161, 165, 166, 167, 180, 206, 212, 217, 218, 224, 232, 234, 237, 240, 251, 260, 265, 266, 460, 601, 603, 754, 901 등 39개 노선의 변경사항입니다.
- > **일요일:** Line 4, 10, 18, 20, 33, 45, 48, 60, 76, 81, 102, 108, 110, 125, 134, 161, 165, 166, 167, 180, 206, 212, 217, 218, 224, 232, 234, 237, 240, 260, 265, 266, 460, 601, 603, 901 등 36개 노선의 업데이트입니다.

### 경로 변경:

경로 변경: 주요 거점의 접근성을 개선하고 지역 연계성을 개선하기 위해 전략적 경로 변경을 진행하고 있습니다. 여기에는 **Pasadena Transit System**에 합류하는 일부 노선과 건설로 인한 임시 조정이 포함됩니다.

버스 서비스 변경에 대한 자세한 내용은 [metro.net/mybus](https://metro.net/mybus)를 방문하여 확인하시기 바랍니다.



**Metro**

## Line 96은 Line 296으로 번호가 변경됩니다(Riverside Dr 경유 Burbank – Chinatown 노선).

Line 96은 Riverside Dr, Figueroa St 및 Avenue 26을 따라 Metro A Line의 Lincoln/Cypress Station까지 운행하도록 경로가 변경됩니다. 이 변경 사항은 차세대 버스 계획(NextGen Bus Plan)(metro.net/nextgen)의 일부이며 Azusa, Pasadena, DTLA, Long Beach를 연결하는 A Line 서비스의 Elysian Valley 지역 접근성을 개선할 예정입니다. 노선 번호도 Line 296으로 변경됩니다.

## Line 177 및 Line 256이 Pasadena Transit의 Line 53과 Line 33으로 전환

차세대 버스 계획(metro.net/nextgen)의 일환으로 Metro Line 177 및 Line 256은 Pasadena Transit 네트워크의 일부가 되어 Pasadena Transit 네트워크와 원활하게 통합됩니다.

- > **Metro Line 177(Pasadena – Jet Propulsion Lab 노선):** 이 노선은 **Pasadena Transit Line 53**이 되며 평일 혼잡 시간대의 동일한 경로, 일정 및 정류장으로 운행됩니다.
- > **Metro Line 256(Washington Bl 경유 Sierra Madre Villa Station – Highland Park Station 노선):** 이 노선은 **Pasadena Transit Line 33**으로 전환됩니다. 평일(월~금), 토요일, 일요일은 운행 배차 간격을 50분 간격에서 35분 간격으로 개선합니다. 현재 경로, 운영 시간 및 정류장은 동일하게 유지됩니다.

## Line 260(Atlantic Bl 및 Fair Oaks Av 경유 Pasadena – Artesia Station 노선)

Metro의 차세대 버스 계획의 일환으로 Line 260은 주요 지역 거점과의 연계성을 개선하기 위해 수정될 예정입니다.

- > **서비스 확장:** Line 260의 운행(평일 및 주말)은 이제 두 번에 한 번씩 Imperial Highway에서 Metro A Line 및 C Line의 Willowbrook/Rosa Parks Station까지 연장됩니다.
- > **새 Line 번호:** 현재 Atlantic Bl를 경유해 Pasadena와 Artesia 역 사이를 운행하는 Line 260은 Line 261로 번호가 변경됩니다.
- > **승객 이용 옵션:** Fair Oaks Av, Atlantic Bl 및 Pasadena와 Imperial Highway 사이를 이동하는 승객은 편리한 서비스를 위해 Line 260이나 Line 261을 이용할 수 있습니다.

## Line 662(Pasadena – Altadena 노선)

Colorado Bl 서쪽을 경유해 운행하는 Line 662는 더 이상 Raymond Av로 좌회전하지 않습니다. 대신 Line 662는 Colorado Bl 서행, Fair Oaks Av 남행, Green St 동행, Raymond Av 남행을 거쳐 Del Mar Station까지 계속 운행됩니다. 두 개의 새로운 정류장이 추가됩니다.

- > Raymond Av의 Colorado Bl 서행
- > Southbound on Fair Oaks Av at Colorado Bl의 Fair Oaks Av 남행

## 공사로 인한 Van Nuys G Line Station 폐쇄 후(2025년 1월)

2025년 1월(추후 날짜 발표)부터 Van Nuys G Line Station이 약 18개월 동안 폐쇄됩니다. 이는 Van Nuys Bl의 새로운 역과 입체 교차로 건설 공사를 위한 조치로, Van Nuys Bl에서 G Line의 교통 신호로 인한 지연을 해소할 예정입니다.

공사 기간에 Chatsworth, Canoga Park 및 North Hollywood 사이의 G Line 901 서비스는 Oxnard St를 경유하는 Sepulveda Bl 및 Woodman Av 노선으로 경로가 변경됩니다. Van Nuys Bl의 Oxnard St에 임시 정차역이 Van Nuys 역을 대체하게 됩니다. Metro는 건설 공사 시기가 확정되면 이 우회로의 정확한 개통 날짜를 발표할 예정입니다.

## East San Fernando Valley 경전철 건설 공사를 위한 Van Nuys Bl의 버스 정류장 변경 적용 시작

Line 233: East San Fernando Valley 경전철 건설 공사로 인해 정류장 두 곳이 영향을 받게 됩니다. Saticoy St 및 Valerio St 교차로의 Van Nuys Bl 정류장은 최대 3년 동안 폐쇄될 예정입니다. 대신 사용할 대체 정류장은 Sherman Way 및 Keswick St 교차로의 Van Nuys Bl에 있습니다.

## 배차 간격 기반 운영(업데이트)

Line 16: 이 노선은 DTLA의 6번가/Central 대신 Los Angeles St의 5번가 및 6번가에 있는 이전 동쪽 종점으로 되돌아갑니다. Los Angeles St 동쪽으로 계속 이동하려는 승객은 Line 18, 53, 62으로 환승하면 됩니다. 배차 간격 기반 운행의 시범 서비스가 종료됨에 따라 주요 중간 버스 정류장의 운행 시간이 평일 운행 일정에 다시 도입됩니다.

## Roscoe Bl의 새로운 버스 노선(Line 152)

현재 Roscoe Bl에서 새로운 버스 차선을 운영하고 있으며, 평일 오전 7시부터 오전 10시까지, 오후 3시부터 오후 7시까지 동쪽 및 서쪽 방향으로 운행됩니다. 이 차선은 Coldwater Canyon Bl 및 Topanga Canyon Bl 사이의 대부분의 지역을 운행하고 있어 서비스 신뢰성을 개선하고 승객의 이동 시간을 단축합니다.

## 새로운 LAX/Metro Transit Center 개통 예정

2025년 초에는 현재의 LAX City Bus Center와 Aviation/LAX Station 버스 환승 센터를 대체하는 새로운 LAX/Metro Transit Center가 개통될 예정입니다. 버스 연계성을 개선하고 승객 시설을 개선하기 위해 Metro는 새로운 C Line 및 K Line과 LAX/Metro Transit Center를 모두 운행하기 위해 여러 버스 노선 102, 111, 117, 120, 232, 40(Owl 서비스)을 조정할 예정입니다.

새로운 환승 센터가 개통될 때까지 이 노선은 계속해서 LAX City Bus Center를 종착역으로 사용하게 됩니다. 그러나 2024년 12월 15일부터 Line 120 연장과 Line 117, 232, 40(Owl 서비스)으로의 노선 변경을 포함해 City Bus Center 인근 지역에서 노선 조정이 시행됩니다.

**C & K Line 연결 셔틀버스(Line 857):** C & K Line 연결 셔틀버스는 Aviation/Century Station에 새로운 정류장을 추가하여 계속해서 승객이 노선 간 오갈 수 있도록 연결합니다. 승객은 C Line과 K Line, C & K Line 연결 셔틀버스 사이를 환승하려면 Aviation/Century를 이용해야 합니다. 새로운 LAX Metro Transit Center Station이 개통되면 C & K Line 연결 셔틀버스의 운행이 중단됩니다.

## 조정된 서비스 수준

실제 승객 수에 더 정확히 맞추기 위해 Line 4, 20, 33, 40, 102, 106, 150, 164, 165, 180, 212, 217, 232, 265, 910 노선에서는 평일 및/또는 주말 운영을 소폭 줄입니다.

절약된 서비스 시간을 위에 나열된 다른 개선 사항에 재배치할 예정입니다.

---

## 철도 서비스 변경사항

2024년 11월 3일 현재 C Line과 K Line은 Aviation/Century에 새 역이 개통되어 이 두 노선 사이를 환승할 수 있도록 재구성되었습니다. LAX/Metro Transit Center는 추후 개통될 예정이며 곧 공지할 예정입니다.

또한 Metro A Line 및 E Line의 저녁 운행 시간은 Metro C Line 및 K Line 연계성을 개선하기 위해 수정됩니다.

자세한 내용은 QR 코드를 스캔하거나 [metro.net/mybus](https://metro.net/mybus)를 방문하시기 바랍니다.

