

**Metro está haciendo  
cambios para llevar a los  
pasajeros a donde necesitan  
ir, cuando necesitan ir.**

**Nuevos horarios a partir del 23 de  
junio de 2024.**



**Metro®**

**A partir del 23 de junio de 2024, Metro realizará cambios en el servicio de autobús para brindar viajes más frecuentes y confiables para llevar a los pasajeros a donde necesitan ir, cuando lo necesitan.**

Estamos **mejorando la frecuencia** en las líneas de autobús 152 (Roscoe Bl), 158 (Woodman Av), 166 (Nordhoff St), 265 (Paramount Bl) y 686 (Allen Av, fusionando con la Línea 267) para ayudar a promover y acomodar el creciente número de pasajeros.

También estamos agregando uno o dos viajes a las Líneas 14, 81, 165 y 169 entre semana y a la Línea 62 los sábados para agregar capacidad en respuesta al aumento de pasajeros.

Estamos **mejorando la confiabilidad** ajustando los siguientes horarios para reflejar mejor los tiempos de viaje reales para que nuestros pasajeros esperen menos tiempo en las paradas:

**Días de entre semana (49 líneas en total):** 2, 4, 14, 20, 28, 33, 37, 51, 66, 78, 81, 90, 92, 102, 108, 110, 111, 120, 158, 161, 169, 182, 206, 210, 211, 212, 215, 217, 222, 232, 234, 237, 256, 260, 265, 266, 267, 268, 294, 577, 602, 605, 611, 662, 665, 720, 761, 910, 950

**Sábados (42 líneas en total):** 4, 20, 28, 33, 45, 51, 53, 55, 78, 81, 90, 92, 102, 108, 110, 111, 120, 125, 165, 169, 180, 182, 204, 206, 207, 210, 212, 222, 232, 234, 256, 265, 266, 267, 268, 602, 605, 662, 665, 720, 910, 950

**Domingos (41 líneas en total):** 4, 20, 28, 33, 45, 51, 53, 55, 66, 78, 81, 90, 92, 102, 108, 110, 111, 120, 125, 165, 180, 182, 204, 206, 207, 210, 212, 232, 234, 256, 265, 266, 267, 268, 602, 605, 662, 665, 720, 910, 950

**Estamos realizando algunos cambios de ruta en varias líneas de autobuses, mejorando el acceso a destinos clave, como:**

- > **Optimizar la Línea 76** para proporcionar una ruta más directa al centro de Los Angeles a través de Alameda St y 1st St y brindar conectividad directa con la estación Little Tokyo/ Arts District de las líneas A y E de Metro.

- > **Ampliación de la Línea 217** desde el área de Mid-City/Hollywood hasta Eagle Rock Plaza a través de Glendale vía Los Feliz Bl y Brand Bl.
- > **Fusionar las Líneas 267 y 686** para convertirse en una extensión de la Línea 267, brindando oportunidades más convenientes para viajes locales a través de Pasadena.
- > **Modificar la ruta de la Línea 268** para restaurar el servicio de autobús a la Ciudad de Sierra Madre y la conectividad a la estación El Monte de Metrolink.
- > También estamos **mejorando la eficiencia** al suspender algunos viajes de muy bajo uso en varias líneas para reinvertir en horas de servicio adicionales para mejorar la frecuencia, la confiabilidad y el acceso mencionados anteriormente.

**Las siguientes líneas verán una pequeña reducción en el número de viajes (entre uno y cinco) a medida que Metro alinee los niveles de servicio con el número real de pasajeros:**

**Días de entre semana (23 líneas en total):** 18, 40, 51, 60, 66, 78, 90, 106, 108, 111, 152, 164, 166, 207, 210, 224, 230, 234, 240, 246, 487, 605, 761

**Sábado (9 líneas en total):** 55, 106, 108, 111, 204, 207, 210, 246, 605

**Domingo (10 líneas en total):** 55, 106, 108, 111, 204, 207, 210, 246, 251, 605

**Las siguientes líneas verán una pequeña reducción en el número de viajes que afectará el primer o último viaje entre semana y/o fines de semana a medida que Metro alinee los niveles de servicio con el número real de pasajeros y reinvierta los ahorros en mejoras de servicio en toda la red de autobuses de Metro:**

Líneas 35, 38, 127, 150, 154, 155, 169, 177, 179, 202, 205, 211, 215, 218, 222, 242, 243, 244, 256, 258, 287, 294, 577, 601, 611, 617, 660, 662, 665

En este folleto se proporcionan más detalles sobre los cambios en los servicios de autobús.

### **20 (Wilshire Bl Local) Downtown LA a Westwood –**

Todos los viajes de la Línea 20 en dirección este que comienzan desde Veteran Av al sur de Wilshire Bl en Westwood se modificarán para viajar por Veteran Av, a la derecha en Santa Monica Bl, a la derecha en Sepulveda Bl, a la derecha en Wilshire Bl y la ruta habitual hacia el centro de Los Angeles. No hay cambios en los viajes en dirección oeste. En Santa Monica, todos los viajes en dirección oeste utilizarán 7th St en lugar de Lincoln Bl.

**RAZÓN:** A los autobuses ya no se les permitirá viajar a través del terreno del edificio federal GSA. Usar 7th St en Santa Monica evitará los retrasos que se están experimentando debido a la construcción en Lincoln Bl.

---

### **30 (Pico Bl) Downtown LA – Pico Rimpau Transit Center –**

Ajustar la frecuencia pico entre semana de cada 7-8 minutos a cada 10 minutos. Ajuste la frecuencia diurna de los sábados y domingos de cada 10 minutos a cada 15 minutos.

**RAZÓN:** Para hacer coincidir el nivel de servicio con los niveles de pasajeros, según lo previsto en el Plan de autobuses NextGen. Horas de servicio reasignadas a mejoras en otras líneas.

---

### **35 (Washington Bl) Downtown LA – Washington/**

**Fairfax –** Se suspenderá el viaje a las 12:08am en dirección oeste desde 7th y Maple hasta Washington/Fairfax entre semana, sábados y domingos (el último viaje en dirección oeste será a las 11:08pm).

**RAZÓN:** Muy bajo número de pasajeros. Reasignar horas de servicio a mejoras en otras líneas.

---

**38 (Jefferson Bl) Downtown LA – Washington/Fairfax** – El viaje a las 12:12am en dirección oeste desde Spring/7th hasta Jefferson/10th y el viaje de regreso a las 12:42am desde Jefferson/10th a Spring/7th entre semana, sábados y domingos se suspenderán (el último viaje en dirección oeste será a las 11:12pm; el último viaje en dirección este será las 11:30pm).

**RAZÓN:** Muy bajo número de pasajeros. Reasignar horas de servicio a mejoras en otras líneas.

---

**76 (Valley Bl) El Monte Station – Downtown LA** – La ruta de la Línea 76 se modificará en el centro de Los Angeles para operar directamente a través de Main St, Alameda St y 1st St, para brindar acceso directo a la estación Little Tokyo/Arts District de las líneas A y E. La línea 76 continuará dando servicio a Union Station en Alameda St, pero ya no viajará por Spring St, Cesar Chavez Av, Vignes St o en dirección sur por Chinatown Station. En dirección este, la nueva ruta incluirá un segmento corto de Central Av y 2nd St para llegar a Alameda St.

**RAZÓN:** Lograr un acceso más rápido hacia y desde el centro de Los Angeles y una nueva conectividad directa con la estación Little Tokyo/Arts District.

---

**81 (Figueroa St) Eagle Rock – Downtown LA – Harbor Freeway Station** – La Línea 81 reubicará su terminal norte en el Eagle Rock Plaza desde Colorado Bl en dirección este en Eagle Dale Av hasta Colorado Bl en dirección oeste en Eagle Dale Av. Al salir en dirección sur, los autobuses de la Línea 81 viajarán en el sentido de las agujas del reloj en dirección oeste a través de Colorado Bl, a la derecha en Verdugo Rd, a la derecha en Broadway, a la izquierda en Colorado Bl y la ruta regular en dirección sur. No hay otros cambios en la ruta de la Línea 81.

**RAZÓN:** Para acomodar la extensión de la Línea 217 hasta Eagle Rock Plaza en la terminal Colorado y Eagle Dale.

---

**96 (Riverside Dr, LA Zoo) Burbank Station – Chinatown** – Esta línea ahora será operada por Southland Transit en lugar de Transdev. No hay cambios en la ruta ni en el horario.

**RAZÓN:** Transdev ya no contratará con Metro para la operación del servicio de autobuses.

---

**108 (Slauson Av) Marina Del Rey – Pico Rivera** – Los viajes de la Línea 108 que comienzan y terminan en City of Commerce (Eastern Av) tendrán esa terminal movida ligeramente hacia el norte hasta Eastern Av en dirección norte, acercándose a Harbor St.

**RAZÓN:** Para dar cabida al proyecto de la Ciudad de Commerce de convertir Eastern Av en una vía de varios carriles.

---

**120 (Imperial Hwy) Aviation/LAX Station – Whittwood Center** – Ajustar la frecuencia del servicio entre semana después de las 12pm de cada 40 a cada 45 minutos.

**RAZÓN:** Mejorar la confiabilidad y reducir los tiempos de espera de los clientes a través de horarios más precisos.

---

**127 (Compton Bl) Harbor Freeway Station – Compton Station – Downey** – Revisar el horario diurno entre semana, sábados y domingos para reemplazar el patrón de viajes alternos entre Harbor Freeway Station – Compton Station y Harbor Freeway Station – Downey con todos los viajes diurnos operando entre Harbor Freeway Station – Compton Station – Downey cada 30 minutos entre semana y cada 40 minutos los sábados y domingos. Los últimos viajes entre semana, sábados y domingos serán en dirección este desde la estación Harbor Freeway a las 11:59pm y en dirección oeste desde la estación Compton a las 11:20pm. Se suspenderá el viaje a las 12:40am en dirección este desde Harbor Freeway Station y el viaje a las 11:59pm en dirección oeste desde Compton Station. Además, entre semana, sábados y domingos, se suspenderá el viaje a las 4:33am en dirección este desde Harbor Freeway Station y el viaje a las 4:44am en dirección oeste desde Compton Station.

**RAZÓN:** Promover un mayor número de pasajeros ampliando todos los viajes diurnos a Downey. Los viajes discontinuados tuvieron un número muy bajo de pasajeros.

---

**150 (Ventura Bl/Topanga Canyon Bl) Chatsworth Station – Tarzana** – Se suspenderán los viajes en dirección este de lunes a viernes, sábados y domingos a las 12:24am, 1:24am, 2:24am, 3:24am y 4:24am desde la estación Canoga. Se suspenderán los viajes en dirección oeste de lunes a viernes, sábados y domingos a las 12:45am, 1:45am, 2:45am, 3:45am y 4:45am desde la estación Canoga. Los últimos viajes entre semana, sábados y domingos serán en dirección este desde la estación Chatsworth a las 11:02pm y en dirección oeste desde Ventura/Reseda a las 11:53pm con una frecuencia de servicio de 60 minutos operando después de las 9pm en cada dirección (en lugar de cada 30 a 45 minutos). El servicio de lunes a viernes en dirección este antes de las 5am y en dirección oeste a las horas de 5am y 6pm será cada 30 minutos en lugar de cada 20 minutos.

**RAZÓN:** Los viajes discontinuados tenían un número muy bajo de pasajeros. Reasignar horas de servicio a mejoras en otras líneas.

---

**152 (Roscoe Bl) North Hollywood Station to West Hills Medical Center** – Viajes adicionales programados entre semana para crear una frecuencia de 10 minutos (mejorada de cada 15 minutos) en dirección oeste a las 7am y en dirección este a las 7am, 3pm y 4pm.

**RAZÓN:** Para dar cabida a un mayor número de pasajeros. Parte del Proyecto de Mejoras del Corredor de Transporte del Valle Norte de San Fernando.

---

**154 (Oxnard St, Burbank Bl) Sepulveda Bl – Burbank Station** – Se suspenderá el viaje a las 5:20am en dirección este desde la estación Sepulveda de Metro G Line los sábados y domingos (el primer viaje en dirección este los sábados y domingos será a las 6:20am).

**RAZÓN:** Muy bajo número de pasajeros. Reasignar horas de servicio a mejoras en otras líneas.

---

**155 (Riverside Dr, Olive St) Sherman Oaks – Burbank Station** – Se suspenderá el viaje de las 4:18am en dirección norte desde Burbank Station los sábados y domingos (el primer viaje en dirección norte los sábados y domingos será a las 5:18am). El viaje de las 4:34am en dirección sur desde North Hollywood Station los sábados y domingos se suspenderá (el primer viaje en dirección sur será a las 5:29am los sábados y domingos).

**RAZÓN:** Muy bajo número de pasajeros. Reasignar horas de servicio a mejoras en otras líneas.

---

**158 (Woodman Av, Devonshire St) Sherman Oaks – Chatsworth Station** – Viajes adicionales programados durante el día entre semana que prestan servicio en la sección de la Línea 158 en Woodman Av, creando un servicio de 30 minutos (mejorado de 60 minutos) en el segmento de Woodman Av entre Ventura Bl y Van Nuys Bl.

**RAZÓN:** Promover un mayor número de pasajeros.

---



**166 (Nordhoff St, Osborne St) Canoga Av –**

**Sun Valley** – Viajes adicionales programados entre semana para crear una frecuencia de 10 minutos (mejorada de cada 15 minutos) en dirección oeste a las 6am y 7am y en dirección este a las 4pm y 5pm.

**RAZÓN:** Para dar cabida a un mayor número de pasajeros. Parte del Proyecto de Mejoras del Corredor de Transporte del Valle Norte de San Fernando.

---

**167 (Plummer St, Coldwater Canyon Av) Estación**

**Chatsworth – Studio City** – Esta línea ahora será operada por operadores de autobuses de Metro de la División 8 en Chatsworth (ya no tiene contrato con Transdev). No hay cambios en la ruta ni en el horario.

**RAZÓN:** Transdev ya no contratará con Metro para la operación del servicio de autobuses.

---

**169 (Saticoy St) Hollywood Burbank Airport –**

**Warner Center** – Se programarán viajes adicionales entre semana en las horas pico de la mañana en dirección oeste y en las tardes en dirección este, creando un servicio de 30 minutos (mejorado de 60 minutos) en esos períodos de tiempo entre West Hills Medical Center y el Aeropuerto Hollywood Burbank (RITC). Además, el viaje de lunes a viernes en dirección oeste a las 6:11am desde West Hills Medical Center hasta la estación Canoga se suspenderá debido al muy bajo uso y el viaje en dirección oeste a las 6:14am desde Saticoy & Woodley se extenderá para comenzar en el Aeropuerto Hollywood Burbank (RITC).

**RAZÓN:** Promover un mayor número de pasajeros en respuesta a las solicitudes de los clientes.

---

### **177 (Pasadena/Cal Tech – Jet Propulsion**

**Laboratory (JPL))** – Se suspenderán los viajes a las 5:20am y a las 6:57pm en dirección norte entre semana desde Pasadena a JPL (el primer y último viaje en dirección norte entre semana serán a las 5:50am y 6:24pm). Se suspenderán los viajes a las 5:47am y a las 7:23pm en dirección sur entre semana desde JPL a Pasadena (el primer y último viaje en dirección sur entre semana serán a las 6:17am y 6:50pm). Esta línea ahora será operada por MV Transportation en lugar de Transdev.

**RAZÓN:** Muy bajo número de pasajeros. Reasignar horas de servicio a mejoras en otras líneas.

Transdev ya no contratará con Metro para la operación del servicio de autobuses.

---

### **179 (Huntington Dr) Arcadia Station – Rose Hill**

**Transit Center** – Se suspenderán los viajes a las 4:24am y 12:02am en dirección oeste entre semana desde la estación Arcadia hasta Rose Hill Transit Center (el primer y último viaje en dirección oeste entre semana serán a las 5:24am y 11pm). Se suspenderán los viajes a las 5:05am y a las 12:02am en dirección oeste los sábados y domingos desde la estación Arcadia hasta Rose Hill Transit Center (el primer y último viaje en dirección oeste los sábados y domingos serán a las 5:45am y 11pm). Se suspenderá el viaje a las 12:44am en dirección este entre semana, sábados y domingos desde Rose Hill Transit Center hasta la estación Arcadia (el último viaje en dirección este entre semana, sábados y domingos será a las 11:43pm).

**RAZÓN:** Muy bajo número de pasajeros. Reasignar horas de servicio a mejoras en otras líneas.

---

**180 (Hollywood Bl/Colorado Bl) Hollywood – Glendale – Pasadena** – Como resultado de la extensión de la Línea 217 desde East Hollywood hasta Glendale y Eagle Rock Plaza a través de prácticamente la misma ruta que la Línea 180, la frecuencia del servicio diurno entre semana para la Línea 180 será se ajusta de cada 10 a cada 12 minutos, y los sábados y domingos se ajustan de cada 12 a cada 15 minutos. El horario se coordinará con el horario de la Línea 217 para maximizar la frecuencia del servicio en el tramo compartido de estas líneas a cada 6 minutos entre Hollywood y Glendale.

**RAZÓN:** Para dar cabida a la extensión de la Línea 217 hasta Eagle Rock Plaza vía Glendale.

---

**202 (Willowbrook Av) Willowbrook Station – Del Amo Station** – Se suspenderá el viaje a las 7:01pm en dirección norte entre semana desde la estación Del Amo (el último viaje en dirección norte entre semana será a las 5:59pm).

**RAZÓN:** Muy bajo número de pasajeros. Reasignar horas de servicio a mejoras en otras líneas.

---

**205 (Wilmington Av, Vermont Av, Western Av) Willowbrook Station – San Pedro** – Se suspenderá el viaje a las 5:10am en dirección norte los sábados y domingos desde Del Amo y Avalon hasta la estación Willowbrook (el primer viaje en dirección norte entre semana será a las 4:53am desde San Pedro pasando por Del Amo y Avalon a las 6:03am).

**RAZÓN:** Muy bajo número de pasajeros. Reasignar horas de servicio a mejoras en otras líneas.

---

**211/215 (Prairie Av/Inglewood Av) Inglewood – Redondo Beach** – Los viajes de la Línea 211 en dirección norte a las 5:47am, la 215 en dirección norte a las 5:16am y la Línea 215 en dirección sur a las 9:20am y 7:15pm entre semana se suspenderán. El primer viaje en dirección norte entre semana será a las 6:35am para la Línea 211 y a las 6:17am para la Línea 215. Los últimos viajes hacia el sur de la Línea 215 serán a las 7:49am y a las 6:19pm.

**RAZÓN:** Muy bajo número de pasajeros. Reasignar horas de servicio a mejoras en otras líneas.

---

**217 (Fairfax Av/Hollywood Bl) La Cienega/Jefferson Station – East Hollywood** – La línea 217 se extenderá desde East Hollywood hasta Glendale y Eagle Rock Plaza. Viajará como lo hace actualmente hacia/ desde La Cienega/Jefferson Station hasta Hollywood Bl, y se extenderá por Hollywood Bl, izquierda en Vermont Av, derecha en Los Feliz Bl, izquierda en Brand Bl, derecha en Broadway, derecha en Verdugo Rd, izquierda en Colorado Bl para terminar en Colorado Bl al otro lado de Eagle Dale Av, cerca de Eagle Rock Plaza. Los viajes de la Línea 217 en dirección oeste saldrán de Eagle Rock Plaza por Colorado Bl, izquierda en El Verano, derecha en Broadway, derecha en Colorado St, derecha en Verdugo Rd, izquierda en Broadway, izquierda en Brand Bl, derecha en Los Feliz Bl, izquierda en Vermont Av, derecha en Hollywood Bl y, como lo hace actualmente, hasta La Cienega/Jefferson Station. La extensión Glendale/Eagle Rock Plaza de la Línea 217 se aplicará entre semana y fines de semana a todos los viajes de la Línea 217, excepto entre las 10pm y las 4am, cuando la Línea 217 continuará extendiéndose desde East Hollywood hasta la estación Vermont/Santa Monica para encontrarse con el servicio nocturno de la Línea 4. La frecuencia del servicio diurno de lunes a viernes de la Línea 217 se ajustará de cada 10 a cada 12 minutos entre semana, y los sábados y domingos se ajustará de cada 12 a cada 15 minutos. El horario se coordinará con el horario de la Línea 180, que se superpondrá entre Hollywood y Glendale, maximizando la frecuencia del servicio en la sección compartida de estas líneas.

**RAZÓN:** Proporcionar un acceso directo más conveniente entre Mid-City, Hollywood y Glendale. Este es el primer paso en la eventual consolidación de la Línea 217 en la Línea 180.

---

**218 (Laurel Canyon Bl) Studio City – Beverly Hills**

– Se suspenderán los viajes a las 5am en dirección norte y a las 5:01am en dirección sur entre Studio City y Beverly Hills (los primeros viajes serán a las 5:55am en dirección norte y a las 5:56am en dirección sur entre semana). Esta línea será operada por Southland Transit en lugar de Transdev.

**RAZÓN:** Muy bajo número de pasajeros. Reasignar horas de servicio a mejoras en otras líneas.

Transdev ya no contratará a Metro para la operación del servicio de autobuses.

---

**222 (Hollywood Way, Cahuenga Bl) Sun Valley – Hollywood**

– Los viajes de las 5:14am, 6:14am, 7:14pm y 8:14pm en dirección norte desde la estación Universal City/Studio City de lunes a viernes y los viajes de las 7:15pm, 8:19pm y 9:22pm en dirección sur desde Sun Valley se suspenderán, con los viajes en dirección sur de las 4:52am y 5:21am combinados como un solo viaje a las 5:06am y los viajes en dirección sur de las 5:49am y 6:19am combinados como un solo viaje a las 6:04am. El servicio de sesenta minutos funcionará antes de las 7am y después de las 7pm entre semana.

**RAZÓN:** Baja cantidad de pasajeros. Reasignar horas de servicio a mejoras en otras líneas.

---

**234 (Sepulveda Bl) Sylmar – Sherman Oaks –**

Horarios revisados entre semana, sábados y domingos para reflejar un servicio más rápido con los nuevos carriles para autobuses de Sepulveda Bl.

---

**242/243 (Tampa Av, Winnetka Av) Northridge/Chatsworth – Woodland Hills/Tarzana**

– Se suspenderán los viajes de la Línea 242 en dirección sur a las 5:07am y la Línea 243 en dirección sur a las 5:09am entre semana [los primeros viajes entre semana en dirección sur serán a las 5:47am (242) y 5:49 am (243)].

**RAZÓN:** Muy bajo número de pasajeros. Reasignar horas de servicio a mejoras en otras líneas.

---

**244 (De Soto Av) Chatsworth Station – Woodland Hills/Tarzana** – Se suspenderán los viajes de entre semana de las 4:42am y 8:42pm en dirección sur y los viajes de entre semana de las 7:57pm y 8:57pm en dirección norte (el primer viaje en dirección sur entre semana será a las 5:12am).

**RAZÓN:** Muy bajo número de pasajeros. Reasignar horas de servicio a mejoras en otras líneas.

---

**256 (Ave 64, Washington Bl) Pasadena – Highland Park Station** – Entre semana, se suspenderán los viajes de las 4:37am y 10:07pm en dirección norte y los viajes de las 4:30am en dirección sur. El primer y último viaje en dirección norte de entre semana será a las 5:30am y a las 9:10pm. El primer viaje hacia el sur entre semana será a las 5:28am. Los sábados y domingos se suspenderán los viajes a las 5:07am en dirección norte y a las 5am en dirección sur. El primer viaje en dirección norte los sábados y domingos será a las 6:03am y el primer viaje en dirección sur los sábados y domingos será a las 5:52am

**RAZÓN:** Muy bajo número de pasajeros. Reasignar horas de servicio a mejoras en otras líneas.

---

**258 (Eastern Av, Fremont Av, York Bl) Highland Park – Paramount** – El viaje en dirección norte de las 7:48pm desde Paramount y Alondra entre semana se modificará a las 8:08pm y el último viaje en dirección norte será a las 10:30pm desde Cal State LA Transit Center. Los viajes de las 9:33pm y las 10:15pm en dirección sur desde Highland Park se combinarán como un solo viaje que saldrá a las 9:53pm.

**RAZÓN:** Muy bajo número de pasajeros. Reasignar horas de servicio a mejoras en otras líneas.

---

**265 (Paramount Bl) Pico Rivera – Lakewood Center Mall** – El servicio entre semana aumentará de cada 60 minutos a cada 40 a 45 minutos.

**RAZÓN:** Aumentar el número de pasajeros.

---

**267 (Temple City Bl, Del Mar Bl, Colorado Bl, Allen Av) El Monte – Pasadena** – La Línea 267 se ampliará desde Pasadena a Altadena, reemplazando la Línea 686 en Colorado Bl y Allen Av. Como parte de este cambio, el servicio entre semana en este antiguo segmento de la Línea 686 aumentará de cada 60 minutos a cada 30 minutos. Esta fusión de las líneas 267 y 686 también permitirá nuevas opciones de viajes locales en Pasadena. El cambio también extenderá el horario de operación de la Línea 267 hasta las 9pm, manteniendo el horario de operación de la antigua Línea 686 entre semana. Los sábados y domingos, los últimos viajes saldrán hacia el sur a las 8:35pm y hacia el norte a las 9pm desde El Monte/9:38pm desde la estación Del Mar. No hay cambios en la alineación actual de la Línea 267 entre El Monte y Pasadena hasta la estación Del Mar.

**RAZÓN:** Lograr un mayor número de pasajeros a través de una mayor frecuencia, horarios de operación extendidos y un mejor acceso local.

---

**268 (El Monte – Sierra Madre Villa Station via Baldwin Av)** – Línea 268 tendrá dos modificaciones de ruta: (1) La ruta se ampliará hasta Sierra Madre Bl, viajando por Baldwin Av, Sierra Madre Bl y Sierra Madre Villa Av en lugar de viajar por Foothill Bl directamente hacia/desde la estación Sierra Madre Villa. Esto se debe a la solicitud de los residentes de la ciudad de Sierra Madre de restaurar el servicio de autobús, permitiendo la conectividad de tránsito regional para viajar sin problemas en todo el condado. El servicio a pedido de Metro Micro seguirá estando disponible en la ciudad de Sierra Madre. (2) La Línea 268 será desviada a través de Tyler Av, Valley Bl y Santa Anita Av, descontinuoando segmentos de bajo uso en Tyler Av y Ramona Bl, para brindar nueva conectividad a la estación El Monte de Metrolink.

**RAZÓN:** Mejorar las opciones de tránsito para la ciudad de Sierra Madre y nueva conectividad directa a la estación El Monte de Metrolink.

---

**287 (Santa Anita Av, Paramount Bl) Arcadia Station – El Monte – The Shops at Montebello –**

Se suspenderán los viajes en dirección norte a las 5:24am y los viajes en dirección sur a las 4:31am y 10:38pm (los primeros viajes en dirección norte y sur en días entre semana serán de 5:33am y 5:16am, respectivamente, y el último viaje en dirección sur será a las 9:46pm). Los viajes del sábado/domingo a las 10pm en dirección norte y a las 10:27pm en dirección sur se suspenderán (el último viaje en dirección norte y en dirección sur el sábado/ domingo será a las 9pm 9:27pm, respectivamente).

**RAZÓN:** Muy bajo número de pasajeros. Reasignar horas de servicio a mejoras en otras líneas.

---

**294 (San Fernando Rd) Sylmar Station – Burbank Station –**

Entre semana, sábados y domingos, se suspenderá el viaje a las 12:49am en dirección sur (el último viaje en dirección sur será a las 11:49pm). Los sábados y domingos, los viajes de 5:19am y 7:24pm en dirección norte y de 5:20am y 7:19pm en dirección sur se suspenderán y el servicio por hora permanecerá en el horario de 5am y 7pm.

**RAZÓN:** Muy bajo número de pasajeros. Reasignar horas de servicio a mejoras en otras líneas.

---

**460 Downtown LA – Disneyland via Harbor Transitway, 105 Freeway, Norwalk C Line Station –**

La línea 460 en dirección este saliendo de la estación Norwalk viajará hacia el norte por Hoxie Av, a la derecha en Imperial Hwy y la ruta habitual. No hay cambios en las paradas de autobús. Los horarios de viaje cambiarán a las 7am y a las 8am en dirección este los días de entre semana.

**RAZÓN:** Evitar retrasos experimentados en la ruta existente a través de la I-105, Studebaker Rd. Los tiempos de viaje se modificaron para adaptarse mejor al aumento de pasajeros durante este período.

---

**501: North Hollywood – Pasadena Express –** Esta línea ahora será operada por operadores de Metro de la División 15 (Sun Valley) en lugar de Transdev. No hay cambios en la ruta ni en el horario.

**RAZÓN:** Transdev ya no contratará con Metro para la operación del servicio de autobuses.

---



**577: El Monte – Long Beach VA Medical Center**

**Express** – El servicio de entre semana en dirección norte después de las 8pm y en dirección sur después de las 7pm se modificará de cada 45 minutos a cada 60 minutos. El último viaje en dirección norte saldrá del Centro Médico VA de Long Beach a las 10:10pm, y el último viaje en dirección sur desde la estación El Monte saldrá a las 8:44pm.

**RAZÓN:** Baja cantidad de pasajeros. Reasignar horas de servicio a mejoras en otras líneas.

---

**601: Warner Center Shuttle** – el servicio en dirección norte de entre semana, sábados y domingos comenzará más tarde a las 5:35am y finalizará más temprano a las 10:54pm. El servicio en dirección sur de entre semana, sábados y domingos comenzará más tarde a las 5:40am y finalizará más temprano a las 10:59pm

**RAZÓN:** Muy bajo número de pasajeros. Reasignar horas de servicio a mejoras en otras líneas.

---

**602 Westwood – Pacific Palisades vía Sunset Bl –**

Todos los viajes de la Línea 602 en dirección este se modificarán para recorrer la ruta normal hasta Westwood Bl, derecha en Kinross Av y terminar en Kinross Av acercándose a Weyburn Pl. Todos los viajes de la Línea 602 en dirección oeste saldrán de esta ubicación por Kinross Av, izquierda en Veteran Av, izquierda en Wilshire Bl, izquierda en Westwood Bl y como habitual.

**RAZÓN:** A los autobuses ya no se les permitirá viajar a través del terreno del edificio federal GSA.

---

**603 (Rampart Bl, Hoover St) Glendale Galleria – Grand/LATTC Station**

– Esta línea ahora será operada por MV Transportation en lugar de Transdev. No hay cambios en la ruta ni en el horario.

**RAZÓN:** Transdev ya no contratará con Metro para la operación del servicio de autobuses.

---

**611 Huntington Park Shuttle** – el horario de servicio de lunes a viernes se ajustará de cada 60 minutos a cada 65 minutos para mejorar la confiabilidad para los pasajeros. Los sábados y domingos se suspenderán los siguientes viajes: 5:19am y 9:30pm en el sentido horario; 5:39am y 10pm en el sentido antihorario.

**RAZÓN:** Muy bajo número de pasajeros. Reasignar horas de servicio a mejoras en otras líneas.

---

**617 (Beverly Dr, Burton Way, Robertson Bl) Culver City – Beverly & Pico** – En dirección este los días entre semana, sábados y domingos, se suspenderá el viaje de las 4:48am desde Beverly y Pico (el primer viaje entre semana en dirección este será a las 5:41am y los sábados y domingos a las 5:47am). Los días entre semana en dirección este, se suspenderá el viaje a las 12:21am desde Beverly y Pico (el último viaje entre semana en dirección este será a las 11:20pm). Los sábados y domingos en dirección este se suspenderá el viaje a las 11:43pm desde Beverly y Pico (el último viaje en dirección este los sábados y domingos será a las 10:43pm). De lunes a viernes en dirección oeste, se suspenderá el viaje a las 12:27am desde Robertson y Venecia (el último viaje en dirección oeste entre semana será 11:27pm). Los sábados y domingos en dirección oeste se suspenderán los viajes a las 5:40am y 11:43pm desde Robertson y Venice (el primer y último viaje en dirección oeste los sábados/domingos serán a las 6:39am y 10:43pm, respectivamente).

**RAZÓN:** Muy bajo número de pasajeros. Reasignar horas de servicio a mejoras en otras líneas.

---

**660 (Fair Oaks Av) Altadena – Pasadena** – Los días entre semana, sábados y domingos, se suspenderá el último viaje en dirección sur a la 1:14am desde Fair Oaks y Loma Alta (el último viaje en dirección sur será a las 12:14am). Los sábados y domingos, se suspenderá el viaje a las 5:45am hacia el sur desde Fair Oaks y Loma Alta y el viaje hacia el norte a las 6:25am desde Raymond y Del Mar.

**RAZÓN:** Muy bajo uso. Reasignar horas de servicio a mejoras en otras líneas.

---

**662 (Lake Av, Los Robles Av, Lincoln Av) Altadena – Pasadena** – Los domingos se suspenderá el viaje de las 5am en el sentido horario desde Altadena y Lake (el primer viaje en el sentido horario será a las 5:55am). Los domingos, se suspenderá el viaje en sentido antihorario a las 11:59 pm desde Altadena y Lake (el último viaje en sentido antihorario será a las 11pm).

**RAZÓN:** Muy bajo número de pasajeros. Reasignar horas de servicio a mejoras en otras líneas.

---

**665 (Indiana St, Gage Av, Eastern Av) Rose Hill Transit Center – Indiana y Olympic** – Los días entre semana en dirección norte, el viaje a las 4:54am y los sábados/domingos, el viaje a las 5:08am desde Indiana y Olympic se suspenderá (el primer viaje en dirección norte entre semana será a las 5:55am y los sábados y domingos a las 5:53am). Los días entre semana en dirección sur, se suspenderá el viaje de las 10:13pm desde Rose Hill Transit Center (el último viaje entre semana en dirección sur será a las 9:13pm). Los sábados y domingos en dirección sur se suspenderá el viaje de las 9:12pm desde Rose Hill Transit Center (los últimos viajes en dirección sur los sábados y domingos serán a las 8:08pm).

**RAZÓN:** Muy bajo número de pasajeros. Reasignar horas de servicio a mejoras en otras líneas.

---

**686 (Pasadena – Altadena via Colorado Bl & Allen Av) –** La Línea 267 se extenderá desde Pasadena a Altadena vía Colorado Bl y Allen Av, reemplazando la Línea 686. Como parte de este cambio, se incrementará el servicio de lunes a viernes en este antiguo segmento de la Línea 686 de cada 60 minutos a cada 30 minutos. Esta fusión de las Líneas 267 y 686 como la nueva Línea 267 permitirá nuevas opciones de viajes locales en Pasadena. El cambio extenderá el horario de operación de la Línea 267 hasta las 9pm, manteniendo el horario de operación de la antigua Línea 686 entre semana. Los sábados y domingos, los últimos viajes saldrán hacia el sur a las 8:35pm y hacia el norte a las 9pm desde El Monte/9:38pm desde Del Mar. No hay cambios en la ruta de la antigua Línea 686 (ahora 267) desde New York Dr y Allen Av a la estación Del Mar.

**RAZÓN:** Lograr un mayor número de pasajeros a través de una mayor frecuencia, horarios de operación extendidos y un mejor acceso local.

---

**690 (Foothill Bl) Sylmar – Sunland –** Los días entre semana, sábados y domingos, los dos últimos viajes en dirección este y oeste a las 10pm y 10:40pm se fusionarán en un solo viaje que saldrá a las 10:20pm

**RAZÓN:** Muy bajo número de pasajeros. Reasignar horas de servicio a mejoras en otras líneas.

---

**720 (Wilshire Bl Rapid) Downtown LA – Westwood –** Todos los viajes de la Línea 720 en dirección este que comienzan desde Veteran Av al sur de Wilshire Bl en Westwood se modificarán para viajar por Veteran Av, derecha en Santa Monica Bl, derecha en Sepulveda Bl, derecha en Wilshire Bl y la ruta habitual hacia el centro de Los Angeles. No hay cambios en los viajes en dirección oeste. En Santa Monica, todos los viajes en dirección oeste utilizarán 7th St en lugar de Lincoln Bl.

**RAZÓN:** A los autobuses ya no se les permitirá viajar a través del terreno del edificio federal GSA. Usar 7th St en Santa Monica evitará los retrasos que se están experimentando debido a la construcción en Lincoln Bl.

---

## Tren:

No hay cambios programados en el servicio de tren para el 23 de junio de 2024, pero esté atento a los cambios en las líneas C y K de Metro más adelante en 2024.

---



**323.466.3876**

**x2** *Español (Spanish)*

**x3** 中文 (*Chinese*)

**x4** 한국어 (*Korean*)

**x5** Tiếng Việt (*Vietnamese*)

**x6** 日本語 (*Japanese*)

**x7** русский (*Russian*)

**x8** Հայերէն (*Armenian*)



**Metro®**