



利用者が必要な時に必要な場所へ行けるよう、より頻繁で信頼性の高い運行を提供するために、Metroは2024年6月23日よりバスの運行サービスの変更を行います。

利用者が必要な時に必要な場所へ行けるよう、より頻繁で信頼性の高い運行を提供するために、Metroは2024年6月23日よりバスの運行サービスの変更を行います。

以下の路線で運行頻度を増やし、利用者の増加に対応します。152 (Roscoe Bl)、158 (Woodman Av)、166 (Nordhoff St)、265 (Paramount Bl)、686 (Allen Av、267と統合)。

また、以下の路線で1～2便の増便を行い、利用者の増加に対応します。平日の14、81、165、169。土曜日の62。

以下の路線で実際の所要時間をより反映するようダイヤを調整して、信頼性を向上させ、停留所での待ち時間を短縮します：

平日 (合計49路線)： 2, 4, 14, 20, 28, 33, 37, 51, 66, 78, 81, 90, 92, 102, 108, 110, 111, 120, 158, 161, 169, 182, 206, 210, 211, 212, 215, 217, 222, 232, 234, 237, 256, 260, 265, 266, 267, 268, 294, 577, 602, 605, 611, 662, 665, 720, 761, 910, 950

土曜日 (合計42路線)： t4, 20, 28, 33, 45, 51, 53, 55, 78, 81, 90, 92, 102, 108, 110, 111, 120, 125, 165, 169, 180, 182, 204, 206, 207, 210, 212, 222, 232, 234, 256, 265, 266, 267, 268, 602, 605, 662, 665, 720, 910, 950

日曜日 (合計41路線)： 4, 20, 28, 33, 45, 51, 53, 55, 66, 78, 81, 90, 92, 102, 108, 110, 111, 120, 125, 165, 180, 182, 204, 206, 207, 210, 212, 232, 234, 256, 265, 266, 267, 268, 602, 605, 662, 665, 720, 910, 950

様々なバス路線でルート変更を行い、主要な目的地へのアクセスを改善します。

- > 例えば、Line 76を改善し、Alameda Stと1st Stを経由してLAのダウンタウンへの直通ルートを提供し、A Line/E LineのLittle Tokyo/Arts District駅と直結させます。
- > Line 217をMid-City/Hollywood地区からLos Feliz Bl and Brand Blを通りGlendaleを経由して、Eagle Rock Plazaまで延長します。
- > Line 267とLine 686を統合して、Line 267を延長し、Pasadena市内における移動の利便線を高めます。
- > Line 268のルートを変更して、City of Sierra Madreへのバスの運行を復活させ、El Monte Metrolink駅へ接続します。
- > また、様々な路線で利用者の少ない便を廃止し、上記で挙げているように頻度、信頼性、アクセスを改善するための増便に投資を回すことにより、効率を向上させます。

Metroがサービスレベルを実際の利用者数に合わせるため、以下の路線の運行便数を少々減らします (1～5便の減少)：

平日 (合計23路線)： 18, 40, 51, 60, 66, 78, 90, 106, 108, 111, 152, 164, 166, 207, 210, 224, 230, 234, 240, 246, 487, 605, 761

土曜日 (合計9路線)： 55, 106, 108, 111, 204, 207, 210, 246, 605

日曜日 (合計10路線)： 55, 106, 108, 111, 204, 207, 210, 246, 251, 605

Metroがサービスレベルを実際の利用者数に合わせ、減らした分をMetroバスネットワーク全体の運行サービス改善に再投資するため、以下の路線は平日・週末の始発または最終便に影響する便数を少々減らします：

Lines 35, 38, 127, 150, 154, 155, 169, 177, 179, 202, 205, 211, 215, 218, 222, 242, 243, 244, 256, 258, 287, 294, 577, 601, 611, 617, 660, 662, 665

バス運行サービスの変更に関する詳細は、下記を参照。



Metro®

20 (Wilshire Bl Local) Downtown LA – Westwood –

WestwoodのWilshire Blの南、Veteran Avを起点とするLine 20東行きはすべて、Veteran AvからSanta Monica Blを右折、Sepulveda Blを右折、Wilshire Blを右折後、これまで通りLAのダウンタウンへ向かうルートに変更されます。西行きに変更はありません。Santa Monicaでは、西行きはすべてLincoln Blの代わりに7th Stを使用します。

理由: バスは今後、連邦政府の一般調達局 (General Services Administration, GSA) ビルの敷地内を通ることはできません。Santa Monicaで7th Stを通行することにより、Lincoln Blの工事による遅延を避けられます。

30 (Pico Bl) Downtown LA – Pico Rimpau Transit Center

– 平日のピーク時の運行本数を7～8分間隔から10分間隔に調整します。土曜、日曜の日中の運行本数を10分間隔から15分間隔に調整します。

理由: 次世代バス計画 (NextGen Bus Plan) で計画されているように、サービスレベルを利用者数に合わせます。運行時間の見直し、他路線の運行サービスを改善します。

35 (Washington Bl) Downtown LA – Washington/

Fairfax – 平日、土日の午前0時08分7th & Maple発 | Washington/Fairfaxへの西行きは廃止されます (西行き最終便は午後11時08分発となります)。土日の午前4時40分 Washington/Fairfax発LAダウンタウンへの東行きは廃止されます (東行き始発は午前5時20分となります)。

理由: 利用者が非常に少ないためです。運行時間を見直し、他路線の運行サービスを改善します。

38 (Jefferson Bl) Downtown LA – Washington/

Fairfax – 平日、土日の午前0時12分Spring/7th発 Jefferson/10thへの西行くと、復路の午前0時42分 Jefferson/10th発Spring/7th行きを廃止します (西行き最終便は午後11時12分、東行き最終便は午後11時30分となります)。土日の午前5時07分Broadway/Venice発Washington/Fairfaxへの西行きは廃止されます (西行き始発は午前5時47分となります)。

理由: 利用者が非常に少ないためです。運行時間を見直し、他路線の運行サービスを改善します。

76 (Valley Bl) El Monte Station – Downtown LA – LAダ

ウンタウンでLine 76のルートを変更し、Main St、Alameda St、1st Stを経由し、A LineとE LineのLittle Tokyo/Arts District駅に直通します。Line 76は引き続きAlameda StのUnion駅に乗り入れますが、Spring St、Cesar Chavez Av、Vignes Stを経由せず、Chinatown駅を南下します。東行きの新ルートには、Central Avと2nd Stの短い区間が含まれ、Alameda Stに到達します。

理由: LAのダウンタウンへのアクセスが高速化され、Little Tokyo/Arts District駅に直通します。

81 (Figueroa St) Eagle Rock – Downtown LA –

Harbor Freeway Station – Line 81は、Eagle Rock Plazaの北のターミナルが変更され、Eagle Dale Av / Colorado Bl東行きから、Eagle Dale Av / Colorado Bl西行きに変わります。南方面行を出発する際、Line 81のバスは時計回りで西に向かい、Colorado Bl、Verdugo Rdを右折、Broadwayを右折、Colorado Blを左折して経由し、通常のルートで南下します。その他のLine 81のルートに変更はありません。

理由: Line 217がColorado & Eagle DaleターミナルのEagle Rock Plazaまで延長されます。

96 (Riverside Dr, LA Zoo) Burbank Station –

Chinatown – この路線はTransdevに代わってSouthland Transitが運行ようになります。ルート、スケジュールに変更はありません。

理由: TransdevはMetroとのバス運行契約を終了します。

108 (Slauson Av) Marina Del Rey – Pico Rivera – City of Commerce (Eastern Av) を発着するLine 108は、終点がやや北のEastern Avに移動し、北に向かってHarbor Stに近づきます。

理由: City of CommerceでEastern Avが複数車線道路になるためです。

120 (Imperial Hwy) Aviation/LAX Station –

Whittwood Center – 午後12時以降の平日の運行頻度を40分間隔から45分間隔に調整します。

理由: より正確なダイヤにより、信頼性を向上させ、お客様の待ち時間を減らします。

127 (Compton Bl) Harbor Freeway Station –

Compton Station – Downey – 平日、土日の日中帯の運行ダイヤを見直し、Harbor Freeway駅～Compton駅間およびHarbor Freeway駅～Downey間を交互に運行していたパターンを、Harbor Freeway駅～Compton駅～Downeyの運行に変更します。平日は30分間隔、土日は40分間隔で運行します。平日、土日の夜間の最終便は、Harbor Freeway駅発東行きが午後11時59分、Compton駅発西行きが午後11時20分となります。Harbor Freeway駅からの東行き午前0時40分発と、Compton駅発西行き午後11時59分発は廃止されます。また、平日、土日のHarbor Freeway駅午前4時33分発東行きとCompton駅午前4時44分発西行きは廃止されます。

理由: 昼間の全便をDowneyまで延長することにより、利用者の増加を促進します。廃止された便の乗車率は非常に低いものでした。

150 (Ventura Bl/Topanga Canyon Bl) Chatsworth

Station – Tarzana – Canoga駅発東行きの平日、土日の午前0時24分、午前1時24分、午前2時24分、午前3時24分、午前4時24分の便を廃止します。Canoga駅発西行きの平日、土日の午前0時45分、午前1時45分、午前2時45分、午前3時45分、午前4時45分の便は廃止されます。平日夜、土日の最終便は、Chatsworth駅発東行きが午後11時02分、Ventura/Reseda駅発西行きが午後11時53分となり、午後9時以降は各方面とも60分間隔の運行頻度となります（これまでは30～45分間隔）。平日の午前5時前の東行きと、午前5時および午後6時の西行きは、30分間隔に変更されます（これまでは20分間隔）。

理由：廃止された便の乗車率は非常に低いものでした。運行時間を見直し、他路線の運行サービスを改善します。

152 (Roscoe Bl) North Hollywood Station – West Hills

Medical Center – 平日、午前7時台の西行きと、午前7時台、午後3時台、午後4時台の東行きは、10分間隔（15分間隔から改善）に増便します。

理由：利用者の増加に対応するためです。North San Fernando Valley交通改善プロジェクト（North San Fernando Valley Transit Corridor Improvements Project）の一環です。

154 (Oxnard St, Burbank Bl) Sepulveda Bl – Burbank Station – G Line Sepulveda駅発東行きの土日午前5時20分発は廃止します（土日の東行き始発は午前6時20分発）。

理由：利用者が非常に少ないためです。運行時間を見直し、他路線の運行サービスを改善します。

155 (Riverside Dr, Olive St) Sherman Oaks –

Burbank Station – Burbank駅発北行きの土日午前4時18分発は廃止されます（北行き始発は土日午前5時18分発）。North Hollywood駅発南行きの土日午前4時34分発は廃止されます（南行き始発は土日午前5時29分発）。

理由：利用者が非常に少ないためです。運行時間を見直し、他路線の運行サービスを改善します。

158 (Woodman Av, Devonshire St) Sherman Oaks – Chatsworth Station – 平日昼間にLine 158のWoodman Avの区間を運行する便を増やし、Woodman AvのVentura BlとVan Nuys Blの間の区間を30分間隔（60分間隔から改善）で運行します。

理由：利用者の増加に対応するためです。

166 (Nordhoff St, Osborne St) Canoga Av –

Sun Valley – 平日、午前6時台と7時台の西行き、および午後4時台と5時台の東行きを10分間隔（15分間隔から改善）に増便します。

理由：利用者の増加に対応するためです。North San Fernando Valley Transit Corridor Improvements Projectの一環です。

167 (Plummer St, Coldwater Canyon Av)

Chatsworth Station – Studio City – この路線は今後、Chatsworth Division 8（Transdevとの契約は終了）のMetroバス事業者が運行します。ルート、スケジュールに変更はありません。

理由：TransdevはMetroとのバス運行契約を終了します。

169 (Saticoy St) Hollywood Burbank Airport –

Warner Center – West Hills医療センター（West Hills Medical Center）およびHollywood Burbank空港（West Hills Medical Center and Hollywood Burbank Airport, RITC）間で、西行きの平日午前ラッシュ時と、東行きの午後のラッシュ時には30分間隔（60分間隔から改善）での運行に増便します。また、West Hills Medical Center発Canoga駅行きの平日午前6時11分発西行きは、利用者が少ないため廃止され、Saticoy & Woodley発午前6時14分発の西行きは、Hollywood Burbank空港（RITC）からの始発に変更されます。

理由：乗客の増加に対応し、要望に応えるためです。

177 (Pasadena/Cal Tech – Jet Propulsion Laboratory

(JPL)) – Pasadena発JPLへの北行き平日午前5時20分および午後6時57分の便は廃止されます（北行き平日の始発および最終便はそれぞれ午前5時50分および午後6時24分となります）。JPL発Pasadenaへの南行き平日午前5時47分発と午後7時23分発は廃止されます（南行き平日始発と最終便はそれぞれ午前6時17分発と午後6時50分発となります）。この路線はTransdevに代わってMV Transportationが運行するようになります。

理由：利用者が非常に少ないためです。運行時間を見直し、他路線の運行サービスを改善します。TransdevはMetroとのバス運行契約を終了します。

179 (Huntington Dr) Arcadia Station – Rose Hill Transit

Center – Arcadia駅からRose Hill Transit Centerへの西行き平日午前4時24分発と午前0時02分発は廃止されます（西行き平日の始発と最終便はそれぞれ午前5時24分発と午後11時発となります）。Arcadia駅からRose Hill Transit Centerへの西行き土日午前5時05分発と午前0時02分発は廃止されます（土日の西行き始発と最終便はそれぞれ午前5時45分発と午後11時発となります）。Rose Hill Transit Center発Arcadia駅への東行き平日、土日午前0時44分発の便は廃止されます（東行きの平日、土日の最終便は午後11時43分となります）。

理由：利用者が非常に少ないためです。運行時間を見直し、他路線の運行サービスを改善します。

180 (Hollywood Bl/Colorado Bl) Hollywood –

Glendale – Pasadena – Line 217がEast HollywoodからGlendaleとEagle Rock Plazaまで延長され、Line 180とほぼ同じ経路を通るため、Line 180の平日昼間の運行本数は10分間隔から12分間隔に、土日は12分間隔から15分間隔に調整されます。このダイヤはLine 217のダイヤと調整され、HollywoodとGlendale間の共有区間での運行頻度が最大6分になります。

理由：Line 217のGlendale経由Eagle Rock Plazaへの延長に対応するためです。

202 (Willowbrook Av) Willowbrook Station – Del Amo Station – Del Amo駅からの北行き平日午後7時01分発の便は廃止されます(北行き平日最終便は午後5時59分発となります)。
理由: 利用者が非常に少ないためです。運行時間を見直し、他路線の運行サービスを改善します。

205 (Wilmington Av, Vermont Av, Western Av) Willowbrook Station – San Pedro – 土日のDel Amo & AvalonからWillowbrookへの北行き午前5時10分発の便は廃止されます(平日北行きの始発はSan Pedro午前4時53分発、Del Amo & Avalonを午前6時03分に通過します)。
理由: 利用者が非常に少ないためです。運行時間を見直し、他路線の運行サービスを改善します。

211/215 (Prairie Av/Inglewood Av) Inglewood – Redondo Beach – Line 211北行き平日午前5時47分発、Line 215北行き平日午前5時16分発、Line 215南行き平日午前9時20分発と午後7時15分発は廃止されます。平日の北行き始発は、Line 211が午前6時35分、Line 215が午前6時17分となります。Line 215南行きの始発と最終便は午前7時49分と午後6時19分となります。
理由: 利用者が非常に少ないためです。運行時間を見直し、他路線の運行サービスを改善します。

217 (Fairfax Av/Hollywood Bl) La Cienega/Jefferson Station – East Hollywood – Line 217がEast HollywoodからGlendaleとEagle Rock Plazaまで延長されます。これまで通りLa Cienega/Jefferson駅とHollywood Bl間を走行し、Hollywood Blを延長して進み、Vermont Avで左折、Los Feliz Blで右折、Brand Blで左折、Broadwayで右折、Verdugo Rdで右折、Colorado Blで左折し、Eagle Dale Avの裏側でEagle Rock Plaza付近のColorado Blを終点とします。Line 217西行きは、Eagle Rock Plazaを出発し、Colorado Blを通過、El Veranoを左折、Broadwayを右折、Colorado Stを右折、Verdugo Rdを右折、Broadwayを左折、Brand Blを左折、Los Feliz Blを右折、Vermont Avを左折、Hollywood Blを右折して、これまで通りLa Cienega/Jefferson駅へ向かいます。Line 217のGlendale/Eagle Rock Plaza延長は、平日・週末を問わずLine 217全便に適用されますが、Line 217がEast HollywoodからVermont/Santa Monica駅まで延長し、Line 4の夜間フクロウサービスと合流する午後10時から午前4時までの時間帯を除きます。Line 217の日中帯の運行本数は、平日は10分間隔から12分間隔に、土日は12分間隔から15分間隔に調整されます。このダイヤは、HollywoodとGlendale間で重複するLine 180のダイヤと調整され、これらの路線の共有区間における運行頻度を最大化します。
理由: Mid-City、Hollywood、Glendale間の直通アクセスにより利便性を向上させます。これは、最終的にLine 217とLine 180を統合するための第一歩となります。

218 (Laurel Canyon Bl) Studio City – Beverly Hills – Studio CityとBeverly Hillsを結ぶ平日午前5時の北行きと午前5時01分の南行きが廃止されます(平日の始発は北行きが午前5時55分、南行きが午前5時56分となります)。この路線はTransdevに代わってSouthland Transitが運行します。
理由: 利用者が非常に少ないためです。運行時間を見直し、他路線の運行サービスを改善します。TransdevはMetroとのバス運行契約を終了します。

222 (Hollywood Way, Cahuenga Bl) Sun Valley – Hollywood – 平日のUniversal City/Studio City駅発北行き午前5時14分、6時14分、7時14分、8時14分、Sun Valley発南行き午後7時15分、8時19分、9時22分は廃止されます。南行き午前4時52分と5時21分は5時06分に、南行き午前5時49分と6時19分は6時04分の1便に統合されます。平日の午前7時前と午後7時以降は60分間隔で運行します。
理由: 利用者が少ないためです。運行時間を見直し、他路線の運行サービスを改善します。

234 (Sepulveda Bl) Sylmar – Sherman Oaks – Sepulveda Blバスレーンの新設による高速サービスを反映するため、平日、土日の運行ダイヤを変更します。
理由: Sepulveda Blバスレーンの新設による高速サービスを反映します。

242/243 (Tampa Av, Winnetka Av) Northridge/Chatsworth – Woodland Hills/Tarzana – Line 242の平日午前5時07分発南行きとLine 243の午前5時09分発南行きは廃止されます[南行き始発は平日午前5時47分(Line 242)と午前5時49分(Line 243)となります]。
理由: 利用者が非常に少ないためです。運行時間を見直し、他路線の運行サービスを改善します。

244 (De Soto Av) Chatsworth Station – Woodland Hills/Tarzana – 平日午前4時42分、午後8時42分発の南行き、および午後7時57分、午後8時57分発の北行きは廃止されます(平日南行きの始発は午前5時12分となります)。
理由: 利用者が非常に少ないためです。運行時間を見直し、他路線の運行サービスを改善します。

256 (Ave 64, Washington Bl) Pasadena – Highland Park Station – 平日の北行き午前4時37分発と午後10時07分発、南行き午前4時30分発は廃止されます。平日の北行きの始発と最終便はそれぞれ午前5時30分と午後9時10分となります。平日の南行き始発は午前5時28分となります。土日の北行き午前5時07分発と南行き午前5時発は廃止されます。土日の北行き始発は午前6時03分、南行き始発は午前5時52分となります。
理由: 利用者が非常に少ないためです。運行時間を見直し、他路線の運行サービスを改善します。

258 (Eastern Av, Freemont Av, York Bl) Highland Park – Paramount – ParamountとAlondra発の平日午後7時48分発の北行きは、午後8時8分発に変更され、Cal State LA Transit Centerからの最終北行きは午後10時30分発となります。Highland Park発午後9時33分と午後10時15分の南行きは、午後9時53分発の1便に統合されます。
理由: 利用者が非常に少ないためです。運行時間を見直し、他路線の運行サービスを改善します。

265 (Paramount Bl) Pico Rivera – Lakewood Center Mall – 平日の運行本数を60分間隔から40～45分間隔に増やします。
理由: 利用者の増加を図るためです。

267 (Temple City Bl, Del Mar Bl, Colorado Bl, Allen Av) El Monte – Pasadena – Line 267がPasadenaからAltadenaまで延長され、Colorado BlとAllen Avを運行しているLine 686に置き換わります。この変更に伴い、この旧Line 686区間の平日運行が60分間隔から30分間隔になります。Line 267と686の統合により、Pasadenaでの新たな市内移動の選択肢が増えます。またこの変更により、旧Line 686の平日の運行時間を維持したまま、Line 267の運行時間を午後9時まで延長します。土日の最終便は、南行きが午後8時35分、北行きがEl Monte発午後9時、Del Mar駅発午後9時38分となります。El MonteとPasadenaを結ぶLine 267のDel Mar駅までの現在のルートに変更はありません。
理由: 運行本数の増加、運行時間の延長、ローカルアクセスの改善により、利用者の増加を図ります。

268 (El Monte – Sierra Madre Villa Station via Baldwin Av) – Line 268は、経路2か所に変更があります。(1) Foothill Bl経由でSierra Madre Villa駅への直通する代わりに、Sierra Madre Blへ延長し、Baldwin Av、Sierra Madre Bl、Sierra Madre Villa Avを経由します。これは、City of Sierra Madre住民の要望によるもので、郡内全域をシームレスに移動するための地域交通接続を可能にするバスサービスを復活させるためです。Metro Microオンデマンドサービスは、City of Sierra Madreで引き続き利用できます。(2) Line 268はTyler Av、Valley Bl、Santa Anita Avを経由し、Tyler AvとRamona Blの利用者の少ない区間を廃止し、El Monte Metrolink駅へ新たに接続します。
理由: City of Sierra Madreの交通手段を強化し、El Monte Metrolink駅に新たに直接接続します。

287 (Santa Anita Av, Paramount Bl) Arcadia Station – El Monte – The Shops at Montebello – 平日午前5時24分発の北行きと午前4時31分発、午後10時38分発の南行きが廃止されます(平日の北行き始発は午前5時33分、南行き始発は午前5時16分、南行き最終便は午後9時46分となります)。土日の午後10時発北行きと午後10時27分発南行きが廃止されます(土日の北行き最終便は午後9時、南行き最終便は午後9時27分となります)。
理由: 利用者が非常に少ないためです。運行時間を見直し、他路線の運行サービスを改善します。

294 (San Fernando Rd) Sylmar Station – Burbank Station – 平日、土日の南行き午前0時49分発は廃止されます(南行き最終便は午後11時49分発となります)。土日の北行き午前5時19分発と午後7時24分発、南行き午前5時20分発と午後7時19分発は廃止され、午前5時台と午後7時台は1時間ごとの運行となります。
理由: 利用者が非常に少ないためです。運行時間を見直し、他路線の運行サービスを改善します。

460 Downtown LA – Disneyland via Harbor Transitway, 105 Freeway, Norwalk C Line Station – Norwalk駅発の東行きLine 460は、Hoxie Avを北上し、Imperial Hwyを右折した後はこれまで通りのルートとなります。バス停に変更はありません。平日午前7時台、8時台の東行きは、運行時間が変更されます。
理由: I-105、Studebaker Rd経由の既存ルートで発生した遅延を回避し、この時間帯の利用者増加に合わせるため、所要時間を変更します。

501: North Hollywood – Pasadena Express – この路線は、Transdevの代わりに、Metro事業者がDivision 15 (Sun Valley) から運行します。ルート、スケジュールに変更はありません。
理由: TransdevはMetroとのバス運行契約を終了します。

577: El Monte – Long Beach VA Medical Center Express – 平日午後8時以降の北行きと午後7時以降の南行きは、45分間隔から60分間隔に変更されます。北行きの最終便はLong Beach VA Medical Center発午後10時10分、南行きの最終便はEl Monte Station駅発午後8時44分となります。
理由: 利用者が少ないためです。運行時間を見直し、他路線の運行サービスを改善します。

601: Warner Center Shuttle – 北行きの平日、土日の始発を午前5時35分に遅らせ、運行終了時間を午後10時54分に早めます。南行きの平日、土日の始発を午前5時40分に遅らせ、運行終了時間を午後10時59分に早めます。
理由: 利用者が非常に少ないためです。運行時間を見直し、他路線の運行サービスを改善します。

602 Westwood – Pacific Palisades via Sunset Bl – Line 602東行きの全便は、これまで通りWestwood Blを通りますが、Kinross Avを右折し、Weyburn Plに近づくKinross Avの終点に変更されます。Line 602西行きの全便は、この場所からKinross Av、Veteran Avを左折、Wilshire Blを左折し、Westwood Blを左折した後はこれまで通り走行します。
理由: バスは今後、連邦政府のGSAビルの敷地内を通ることはできません。

603 (Rampart Bl, Hoover St) Glendale Galleria – Grand/LATTC Station – この路線はTransdevに代わってMV Transportationが運行ようになります。ルート、スケジュールに変更はありません。

理由: TransdevはMetroとのバス運行契約を終了します。

611 Huntington Park Shuttle – 平日の運行スケジュールは、利用者の信頼性向上のため、60分間隔から65分間隔に調整されます。土日は、以下の便が廃止されます。時計回りは午前5時19分と午後9時30分、反時計回りは午前5時39分と午後10時。

理由: 利用者が非常に少ないためです。運行時間を見直し、他路線の運行サービスを改善します。

617 (Beverly Dr, Burton Way, Robertson Bl) Culver City – Beverly & Pico – Beverly & Pico発東行きの平日・土日午前4時48分は廃止されます(平日の東行き始発は午前5時41分、土日は午前5時47分となります)。Beverly & Pico発東行きの平日午前0時21分の便が廃止されます(平日の東行き最終便は午後9時20分となります)。Beverly & Pico発東行きの土日午後11時43分の便は廃止されます(土日の東行き最終便は午後10時43分となります)。Robertson & Venice発西行きの平日午前0時27分は廃止されます(平日の西行き最終便は午後11時27分となります)。Robertson & Venice発西行きの土日午前5時40分、および午後11時43分の便が廃止されます(土日の西行き始発便は午前6時39分、最終便は午後10時43分となります)。

理由: 利用者が非常に少ないためです。運行時間を見直し、他路線の運行サービスを改善します。

660 (Fair Oaks Av) Altadena – Pasadena – Fair Oaks & Loma Alta発南行きの平日・土日最終便午前1時14分発が廃止されます(南行き最終便は午前0時14分発となります)。Fair Oaks & Loma Alta発南行きの土日午前5時45分と、Raymond & Del Mar発北行きの午前6時25分は廃止されます。

理由: 利用者が非常に少ないためです。運行時間を見直し、他路線の運行サービスを改善します。

662 (Lake Av, Los Robles Av, Lincoln Av) Altadena – Pasadena – 土日Altadena & Lake午前5時発の時計回りの便は廃止されます(時計回りの便の始発は午前5時55分となります)。日曜日Altadena & Lake午後11時59分発の反時計回りの便が廃止されます(反時計回りの最終便は午後11時となります)。

理由: 利用者が非常に少ないためです。運行時間を見直し、他路線の運行サービスを改善します。s.

665 (Indiana St, Gage Av, Eastern Av) Rose Hill Transit Center – Indiana & Olympic – Indiana & Olympic発北行きの平日午前4時54分発と土日の午前5時08分発は廃止されます(北行きの始発は平日午前5時55分、土日は午前5時53分となります)。Rose Hill Transit Center発南行きの平日午後10時13分の便が廃止されます(南行き平日の最終便は午後9時13分となります)。Rose Hill Transit Center発南行きの土日午後9時12分の便は廃止されます(南行き土日の最終便は午後8時8分となります)。

理由: 利用者が非常に少ないためです。運行時間を見直し、他路線の運行サービスを改善します。

686 (Pasadena – Altadena via Colorado Bl and Allen Av) – Line 267がPasadenaからColorado BlとAllen Avを経由してAltadenaまで延長し、Line 686の代わりとなります。この変更に伴い、この旧Line 686区間の平日運行が60分間隔から30分間隔になります。Line 686と統合した新たなLine 267により、Pasadenaでの新たな市内移動の選択肢が増えます。この変更により、旧Line 686の平日の運行時間を維持したまま、Line 267の運行時間を午後9時まで延長します。土日の最終便は、南行きが午後8時35分、北行きがEl Monte発午後9時、Del Mar発午後9時38分となります。旧Line 686(現267)のNew York DrとAllen AvからDel Mar駅までの経路に変更はありません。

理由: 運行本数の増加、運行時間の延長、ローカルアクセスの改善により、利用者の増加を図ります。

690 (Foothill Bl) Sylmar – Sunland – 平日・土日の東行きと西行きの午後10時発と午後10時40分発の最終2便は、午後10時20分発の1便に統合されます。

理由: 利用者が非常に少ないためです。運行時間を見直し、他路線の運行サービスを改善します。

720 (Wilshire Bl Rapid) Downtown LA – Westwood – WestwoodのWilshire Blの南、Veteran Avを起点とするLine 720東行きはすべて、Veteran AvからSanta Monica Blを右折、Sepulveda Blを右折、Wilshire Blを右折後、これまで通りLAのダウンタウンへ向かうルートに変更されます。西行きに変更はありません。Santa Monicaでは、西行きはすべてLincoln Blを通らず7th Stを通ります。**理由:** バスは今後、連邦政府のGSAビルの敷地内を通ることはできません。Santa Monicaで7th Stを通行することにより、Lincoln Blの工事による遅延を避けられます。

鉄道:

2024年6月23日に予定されている鉄道運行サービスの変更はありませんが、2024年中にC LineとK Lineの変更が予定されています。