



Bắt đầu từ ngày 23 tháng 6 năm 2024, Metro sẽ thực hiện các thay đổi đối với dịch vụ xe buýt để cung cấp các chuyến đi thường xuyên và đáng tin cậy hơn nhằm đưa hành khách đến nơi cần đến vào thời điểm cần đến.

Bắt đầu từ ngày 23 tháng 6 năm 2024, Metro sẽ thực hiện các thay đổi đối với dịch vụ xe buýt để cung cấp các chuyến đi thường xuyên và đáng tin cậy hơn nhằm đưa hành khách đến nơi cần đến vào thời điểm cần đến.

Chúng tôi đang cải thiện tần suất của các tuyến xe buýt 152 (Roscoe Bl), 158 (Woodman Av), 166 (Nordhoff St), 265 (Paramount Bl) và 686 (Allen Av, hợp nhất với Line 267) để giúp thúc đẩy và đáp ứng lượng hành khách ngày càng tăng.

Chúng tôi cũng đang bổ sung thêm một hoặc hai chuyến vào Line 14, Line 81, Line 165 và Line 169 vào các ngày trong tuần và Line 62 vào Thứ Bảy để tăng thêm sức chứa nhằm đáp ứng lượng hành khách tăng lên.

Chúng tôi đang cải thiện độ tin cậy thông qua việc điều chỉnh các lịch trình sau để phù hợp hơn với thời gian di chuyển thực tế nhằm rút ngắn thời gian chờ của hành khách ở các điểm dừng:

Các ngày trong tuần (tổng cộng 49 tuyến): 2, 4, 14, 20, 28, 33, 37, 51, 66, 78, 81, 90, 92, 102, 108, 110, 111, 120, 158, 161, 169, 182, 206, 210, 211, 212, 215, 217, 222, 232, 234, 237, 256, 260, 265, 266, 267, 268, 294, 577, 602, 605, 611, 662, 665, 720, 761, 910, 950

Thứ Bảy (tổng cộng 42 tuyến): 4, 20, 28, 33, 45, 51, 53, 55, 78, 81, 90, 92, 102, 108, 110, 111, 120, 125, 165, 169, 180, 182, 204, 206, 207, 210, 212, 222, 232, 234, 256, 265, 266, 267, 268, 602, 605, 662, 665, 720, 910, 950

Chủ Nhật (tổng cộng 41 tuyến): 4, 20, 28, 33, 45, 51, 53, 55, 66, 78, 81, 90, 92, 102, 108, 110, 111, 120, 125, 165, 180, 182, 204, 206, 207, 210, 212, 232, 234, 256, 265, 266, 267, 268, 602, 605, 662, 665, 720, 910, 950

Chúng tôi đang thực hiện một số thay đổi lộ trình cho nhiều tuyến xe buýt khác nhau nhằm cải thiện khả năng tiếp cận các điểm đến chính như:

- > Tối ưu hóa Line 76 để cung cấp lộ trình trực tiếp hơn đến downtown LA qua Alameda St và 1st St, đồng thời cung cấp kết nối trực tiếp với Little Tokyo/ Arts District A & E Line Station.
- > Kéo dài Line 217 từ khu vực Mid-City/Hollywood đến Eagle Rock Plaza qua Glendale qua Los Feliz Bl và Brand Bl.
- > Hợp nhất Line 267 và Line 686 thành đoạn kéo dài của Line 267 để mang đến cơ hội đi lại thuận tiện hơn trong địa phương qua Pasadena.
- > Sửa đổi lộ trình của Line 268 để khôi phục dịch vụ xe buýt đến City of Sierra Madre và kết nối với El Monte Metrolink Station.
- > Chúng tôi cũng đang cải thiện hiệu quả hoạt động bằng cách cho ngừng một số chuyến có lượng hành khách sử dụng rất thấp trên nhiều tuyến khác nhau để tái đầu tư vào số giờ dịch vụ bổ sung nhằm cải thiện tần suất, độ tin cậy và khả năng tiếp cận nêu trên.

Các tuyến sau đây sẽ được giảm một vài chuyến (từ một đến năm chuyến) do Metro điều chỉnh tần suất phục vụ cho phù hợp với lượng hành khách thực tế:

Các ngày trong tuần (tổng cộng 23 tuyến): 18, 40, 51, 60, 66, 78, 90, 106, 108, 111, 152, 164, 166, 207, 210, 224, 230, 234, 240, 246, 487, 605, 761

Thứ Bảy (tổng cộng 9 tuyến): 55, 106, 108, 111, 204, 207, 210, 246, 605

Chủ Nhật (tổng cộng 10 tuyến): 55, 106, 108, 111, 204, 207, 210, 246, 251, 605

Các tuyến sau đây sẽ được giảm một vài chuyến ảnh hưởng đến chuyến đầu tiên hoặc chuyến cuối cùng vào các ngày trong tuần và/hoặc cuối tuần do Metro điều chỉnh tần suất phục vụ cho phù hợp với lượng hành khách thực tế và tái đầu tư khoản tiết kiệm được vào việc cải thiện dịch vụ trên toàn mạng lưới xe buýt Metro:

Lines 35, 38, 127, 150, 154, 155, 169, 177, 179, 202, 205, 211, 215, 218, 222, 242, 243, 244, 256, 258, 287, 294, 577, 601, 611, 617, 660, 662, 665

Thông tin chi tiết hơn về các thay đổi đối với dịch vụ xe buýt được cung cấp bên trong.

20 (Wilshire Bl Local) Downtown LA – Westwood – Tất cả các chuyến đi về phía đông của Line 20 bắt đầu từ Veteran Av ở phía nam Wilshire Bl tại Westwood sẽ được thay đổi để đi qua Veteran Av, rẽ phải sang Santa Monica Bl, rẽ phải sang Sepulveda Bl, rẽ phải sang Wilshire Bl và đi theo lộ trình thông thường đến downtown LA. Không có thay đổi nào đối với các chuyến đi về phía tây. Tại Santa Monica, tất cả các chuyến đi về phía tây sẽ sử dụng 7th St thay vì Lincoln Bl.

Lý do: Xe buýt sẽ không còn được phép đi qua khuôn viên tòa nhà Cơ Quan Dịch Vụ Công (General Services Administration, GSA) cấp liên bang nữa. Việc sử dụng 7th St tại Santa Monica sẽ tránh được tình trạng chậm trễ do công trình xây dựng trên Lincoln Bl.

30 (Pico Bl) Downtown LA – Pico Rimpau Transit Center – Điều chỉnh tần suất cao điểm vào các ngày trong tuần từ 7-8 phút một chuyến thành 10 phút một chuyến. Điều chỉnh tần suất ban ngày vào Thứ Bảy và Chủ nhật từ 10 phút một chuyến thành 15 phút một chuyến.

Lý do: Để điều chỉnh tần suất phục vụ cho phù hợp với lượng hành khách theo như Kế Hoạch Xe Buýt NextGen (NextGen Bus Plan). Giờ phục vụ được phân bổ lại để cải thiện các tuyến khác.

35 (Washington Bl) Downtown LA – Washington/Fairfax – Chuyến 12:08 đêm đi về phía tây từ 7th & Maple đến Washington/Fairfax vào các ngày trong tuần, Thứ Bảy và Chủ Nhật sẽ ngừng hoạt động (chuyến cuối cùng đi về phía tây sẽ là 11:08 tối). Chuyến 4:40 sáng đi về phía đông vào các ngày Thứ Bảy và Chủ Nhật từ Washington/Fairfax đến downtown LA sẽ ngừng hoạt động (chuyến đầu tiên đi về phía đông sẽ là 5:20 sáng).

Lý do: Lượng hành khách rất thấp. Phân bổ lại giờ phục vụ để cải thiện các tuyến khác.

38 (Jefferson Bl) Downtown LA – Washington/Fairfax – Chuyến 12:12 đêm đi về phía Tây từ Spring/7th đến Jefferson/10th và chuyến trở về lúc 12:42 đêm từ Jefferson/10th đến Spring/7th vào các ngày trong tuần, Thứ Bảy và Chủ Nhật sẽ ngừng hoạt động (chuyến cuối cùng đi về phía Tây sẽ là 11:12 đêm; chuyến cuối cùng đi về phía đông sẽ là 11:30 đêm). Chuyến 5:07 sáng đi về phía tây vào các ngày Thứ Bảy và Chủ Nhật từ Broadway/Venice đến Washington/Fairfax sẽ ngừng hoạt động (chuyến đầu tiên đi về phía tây sẽ là 5:47 sáng).

Lý do: Lượng hành khách rất thấp. Phân bổ lại giờ phục vụ để cải thiện các tuyến khác.

76 (Valley Bl) El Monte Station – Downtown LA – Lộ trình Line 76 sẽ được sửa đổi ở downtown LA để đi trực tiếp qua Main St, Alameda St và 1st St nhằm cung cấp lối đi thẳng đến Little Tokyo/Arts District A & E Line Station. Line 76 sẽ tiếp tục phục vụ Union Station trên Alameda St, nhưng sẽ không còn đi qua Spring St, Cesar Chavez Av, Vignes St hoặc đi về phía nam qua Chinatown Station. Lộ trình mới đi về phía đông sẽ đi qua một đoạn ngắn của Central Av và 2nd St để đến Alameda St.

Lý do: Đi đến/từ downtown LA nhanh hơn và có thêm khả năng kết nối trực tiếp với Little Tokyo/Arts District Station.

81 (Figueroa St) Eagle Rock – Downtown LA – Harbor Freeway Station – Nhà ga phía bắc của Line 81 tại Eagle Rock Plaza sẽ được di dời từ phía đông trên Colorado Bl tại Eagle Dale Av đến Colorado Bl đi về phía tây tại Eagle Dale Av. Khi khởi hành về phía nam, xe buýt Line 81 sẽ đi theo chiều kim đồng hồ về phía tây qua Colorado Bl, rẽ phải sang Verdugo Rd, rẽ phải sang Broadway, rẽ trái sang Colorado Bl và đi theo lộ trình thông thường về phía nam. Không có thay đổi nào khác về lộ trình của Line 81.

Lý do: Để đáp ứng kế hoạch kéo dài Line 217 đến Eagle Rock Plaza tại nhà ga Colorado & Eagle Dale.

96 (Riverside Dr, LA Zoo) Burbank Station – Chinatown – Tuyến này hiện sẽ do Southland Transit vận hành thay vì Transdev. Không thay đổi lộ trình hay lịch trình.

Lý do: Transdev sẽ không còn hợp đồng với Metro để vận hành dịch vụ xe buýt.

108 (Slauson Av) Marina Del Rey – Pico Rivera – Ga cuối của các chuyến Line 108 bắt đầu và kết thúc tại City of Commerce (Eastern Av) sẽ được di chuyển một chút về phía bắc đến Eastern Av đi về phía bắc đến gần Harbor St.

Lý do: Để phù hợp với việc City of Commerce chuyển đổi Eastern Av thành đường nhiều làn.

120 (Imperial Hwy) Aviation/LAX Station – Whittwood Center – Điều chỉnh tần suất phục vụ các ngày trong tuần sau 12 giờ trưa từ 40 phút một chuyến thành 45 phút một chuyến.

Lý do: Để cải thiện độ tin cậy và giảm thời gian chờ của khách hàng thông qua lịch trình chính xác hơn.

127 (Compton Bl) Harbor Freeway Station –

Compton Station – Downey – Điều chỉnh lịch trình ban ngày vào các ngày trong tuần, Thứ Bảy và Chủ Nhật để thay thế mô hình chuyển xen kẽ giữa Harbor Freeway Station – Compton Station và Harbor Freeway Station – Downey bằng tất cả các chuyến ban ngày hoạt động giữa Harbor Freeway Station – Compton Station – Downey cách nhau 30 phút vào các ngày trong tuần và cách nhau 40 phút vào Thứ Bảy và Chủ Nhật. Các chuyến cuối cùng vào tối các ngày trong tuần, Thứ Bảy và Chủ Nhật sẽ đi về phía đông từ Harbor Freeway Station lúc 11:59 đêm và đi về phía tây từ Compton Station lúc 11:20 đêm. Chuyến đi về phía đông lúc 12:40 đêm từ Harbor Freeway Station và chuyến đi về phía tây lúc 11:59 đêm từ Compton Station sẽ ngừng hoạt động. Ngoài ra, chuyến đi về phía đông lúc 4:33 sáng các ngày trong tuần, Thứ Bảy và Chủ Nhật từ Harbor Freeway Station và chuyến đi về phía tây lúc 4:44 sáng từ Compton Station sẽ ngừng hoạt động.

Lý do: Để thúc đẩy tăng lượng hành khách bằng cách kéo dài tất cả các chuyến đi ban ngày đến Downey. Các chuyến bị ngừng hoạt động có lượng hành khách rất thấp.

150 (Ventura Bl/Topanga Canyon Bl) Chatsworth

Station – Tarzana – Các chuyến đi về phía đông vào các ngày trong tuần, Thứ Bảy, Chủ Nhật lúc 12:24 đêm, 1:24 sáng; 2:24 sáng, 3:24 sáng, 4:24 sáng từ Canoga Station sẽ ngừng hoạt động. Các chuyến về phía tây vào các ngày trong tuần, Thứ Bảy, Chủ Nhật lúc 12:45 đêm, 1:45 sáng; 2:45 sáng, 3:45 sáng, 4:45 sáng từ Canoga Station sẽ ngừng hoạt động. Các chuyến cuối cùng vào tối các ngày trong tuần, Thứ Bảy và Chủ Nhật sẽ đi về phía đông từ Chatsworth Station lúc 11:02 đêm và đi về phía tây từ Ventura/Reseda lúc 11:53 đêm với tần suất phục vụ 60 phút, hoạt động sau 9 giờ tối cho mỗi phía (thay vì 30–45 phút một chuyến). Dịch vụ vào các ngày trong tuần đi về phía đông trước 5 giờ sáng và đi về phía tây vào lúc 5 giờ sáng và 6 giờ chiều sẽ có tần suất 30 phút một chuyến thay vì 20 phút một chuyến.

Lý do: Các chuyến bị ngừng hoạt động có lượng hành khách rất thấp. Phân bổ lại giờ phục vụ để cải thiện các tuyến khác.

152 (Roscoe Bl) North Hollywood Station – West Hills

Medical Center – Các chuyến bổ sung được lên lịch vào các ngày trong tuần để cung cấp tần suất 10 phút một chuyến (cải thiện tần suất 15 phút một chuyến trước đây) đi về phía tây vào lúc 7 giờ sáng và đi về phía đông vào lúc 7 giờ sáng, 3 giờ chiều và 4 giờ chiều.

Lý do: Để đáp ứng lượng hành khách tăng cao. Kế hoạch trong Dự Án Cải Thiện Hành Lang Giao Thông Công Cộng North San Fernando Valley (North San Fernando Valley Transit Corridor Improvements Project).

154 (Oxnard St, Burbank Bl) Sepulveda Bl – Burbank

Station – Chuyến 5:20 sáng đi về phía đông từ Sepulveda G Line Station vào Thứ Bảy và Chủ Nhật sẽ ngừng hoạt động (chuyến đầu tiên đi về phía đông vào Thứ Bảy và Chủ Nhật sẽ là 6:20 sáng).

Lý do: Lượng hành khách rất thấp. Phân bổ lại giờ phục vụ để cải thiện các tuyến khác.

155 (Riverside Dr, Olive St) Sherman Oaks –

Burbank Station – Chuyến 4:18 sáng đi về phía bắc từ Burbank Station vào Thứ Bảy và Chủ Nhật sẽ ngừng hoạt động (chuyến đầu tiên đi về phía bắc vào Thứ Bảy và Chủ Nhật sẽ là 5:18 sáng). Chuyến 4:34 sáng đi về phía nam từ North Hollywood Station vào Thứ Bảy và Chủ Nhật sẽ ngừng hoạt động (chuyến đầu tiên đi về phía nam vào Thứ Bảy và Chủ Nhật sẽ là 5:29 sáng).

Lý do: Lượng hành khách rất thấp. Phân bổ lại giờ phục vụ để cải thiện các tuyến khác.

158 (Woodman Av, Devonshire St) Sherman Oaks –

Chatsworth Station – Các chuyến bổ sung được lên lịch vào ban ngày các ngày trong tuần phục vụ đoạn Line 158 trên Woodman Av, cung cấp dịch vụ với tần suất 30 phút một chuyến (cải thiện tần suất 60 phút một chuyến trước đây) trên đoạn Woodman Av giữa Ventura Bl và Van Nuys Bl.

Lý do: Để thúc đẩy tăng lượng hành khách.

166 (Nordhoff St, Osborne St) Canoga Av –

Sun Valley – Các chuyến bổ sung được lên lịch vào các ngày trong tuần để cung cấp tần suất 10 phút một chuyến (cải thiện tần suất 15 phút một chuyến trước đây) đi về phía tây vào lúc 6 giờ sáng và 7 giờ sáng và đi về phía đông vào lúc 4 giờ chiều và 5 giờ chiều.

Lý do: Để đáp ứng lượng hành khách tăng cao. Kế hoạch trong Dự Án Cải Thiện Hành Lang Giao Thông Công Cộng North San Fernando Valley.

167 (Plummer St, Coldwater Canyon Av)

Chatsworth Station – Studio City – Tuyến này hiện sẽ do các nhà điều hành xe buýt Metro từ Chatsworth Division 8 vận hành (không còn hợp đồng với Transdev). Không thay đổi lộ trình hay lịch trình.

Lý do: Transdev sẽ không còn hợp đồng với Metro để vận hành dịch vụ xe buýt.

169 (Saticoy St) Hollywood Burbank Airport –

Warner Center – Chuyến bổ sung sẽ được lên lịch vào giờ cao điểm sáng các ngày trong tuần đi về phía tây và giờ cao điểm chiều đi về phía đông, cung cấp dịch vụ với tần suất 30 phút một chuyến (cải thiện tần suất 60 phút một chuyến trước đây) trong các khoảng thời gian giữa West Hills Medical Center và Hollywood Burbank Airport (RITC). Ngoài ra, chuyến đi về phía tây vào các ngày trong tuần lúc 6:11 sáng từ West Hills Medical Center đến Canoga Station sẽ ngừng hoạt động do lượng hàng khách sử dụng rất thấp và chuyến đi về phía tây lúc 6:14 sáng từ Saticoy & Woodley sẽ được kéo dài để bắt đầu tại Hollywood Burbank Airport (RITC).
Lý do: Để thúc đẩy tăng lượng hành khách nhằm đáp ứng yêu cầu của khách hàng.

177 (Pasadena/Cal Tech – Jet Propulsion Laboratory

(JPL)) – Các chuyến 5:20 sáng và 6:57 chiều đi về phía bắc vào các ngày trong tuần từ Pasadena đến JPL sẽ ngừng hoạt động (các chuyến đầu tiên và cuối cùng đi về phía bắc vào các ngày trong tuần sẽ là 5:50 sáng và 6:24 chiều). Các chuyến 5:47 sáng và 7:23 tối vào các ngày trong tuần đi về phía nam từ JPL đến Pasadena sẽ ngừng hoạt động (các chuyến đầu tiên và cuối cùng đi về phía nam vào các ngày trong tuần sẽ là 6:17 sáng và 6:50 chiều). Tuyến này hiện sẽ do MV Transportation vận hành thay vì Transdev.

Lý do: Lượng hành khách rất thấp. Phân bổ lại giờ phục vụ để cải thiện các tuyến khác. Transdev sẽ không còn hợp đồng với Metro để vận hành dịch vụ xe buýt.

179 (Huntington Dr) Arcadia Station – Rose Hill

Transit Center – Các chuyến 4:24 sáng và 12:02 đêm đi về phía tây vào các ngày trong tuần từ Arcadia Station đến Rose Hill Transit Center sẽ ngừng hoạt động (các chuyến đầu tiên và cuối cùng đi về phía tây vào các ngày trong tuần sẽ là 5:24 sáng và 11 giờ đêm). Các chuyến 5:05 sáng và 12:02 đêm đi về phía tây vào Thứ Bảy và Chủ Nhật từ Arcadia Station đến Rose Hill Transit Center sẽ ngừng hoạt động (các chuyến đầu tiên và cuối cùng đi về phía tây vào Thứ Bảy và Chủ Nhật sẽ là 5:45 sáng và 11 giờ đêm). Chuyến 12:44 đêm đi về phía đông vào các ngày trong tuần, Thứ Bảy và Chủ Nhật từ Rose Hill Transit Center đến Arcadia Station sẽ ngừng hoạt động (chuyến cuối cùng đi về phía đông vào các ngày trong tuần, Thứ Bảy và Chủ Nhật sẽ là 11:43 đêm).

Lý do: Lượng hành khách rất thấp. Phân bổ lại giờ phục vụ để cải thiện các tuyến khác.

180 (Hollywood Bl/Colorado Bl) Hollywood –

Glendale – Pasadena – Do Line 217 được kéo dài từ East Hollywood đến Glendale và Eagle Rock Plaza thông qua lộ trình tương tự với Line 180, tần suất phục vụ ban ngày vào các ngày trong tuần cho Line 180 sẽ được điều chỉnh từ 10 phút một chuyến thành 12 phút một chuyến, Thứ Bảy và Chủ Nhật điều chỉnh từ 12 phút một chuyến thành 15 phút một chuyến. Lịch trình này sẽ được phối hợp với lịch trình của Line 217 để tối đa hóa tần suất phục vụ trên đoạn đường dùng chung của các tuyến này thành 6 phút một chuyến giữa Hollywood và Glendale.

Lý do: Để đáp ứng kế hoạch kéo dài Line 217 đến Eagle Rock Plaza qua Glendale.

202 (Willowbrook Av) Willowbrook Station –

Del Amo Station – Chuyến 7:01 tối vào các ngày trong tuần đi về phía bắc từ Del Amo Station sẽ ngừng hoạt động (chuyến cuối cùng vào các ngày trong tuần đi về phía bắc sẽ là 5:59 chiều).

Lý do: Lượng hành khách rất thấp. Phân bổ lại giờ phục vụ để cải thiện các tuyến khác.

205 (Wilmington Av, Vermont Av, Western Av)

Willowbrook Station – San Pedro – Chuyến 5:10 sáng đi về phía bắc vào Thứ Bảy và Chủ Nhật từ Del Amo & Avalon đến Willowbrook Station sẽ ngừng hoạt động (chuyến đầu tiên đi về phía bắc vào các ngày trong tuần sẽ là 4:53 sáng từ San Pedro đi qua Del Amo & Avalon lúc 6:03 sáng).

Lý do: Lượng hành khách rất thấp. Phân bổ lại giờ phục vụ để cải thiện các tuyến khác.

211/215 (Prairie Av/Inglewood Av) Inglewood –

Redondo Beach – Các chuyến Line 211 đi về phía bắc lúc 5:47 sáng, Line 215 đi về phía bắc lúc 5:16 sáng và Line 215 đi về phía nam lúc 9:20 sáng và 7:15 tối vào các ngày trong tuần sẽ ngừng hoạt động. Chuyến đầu tiên đi về phía bắc vào các ngày trong tuần sẽ là 6:35 sáng đối với Line 211 và 6:17 sáng đối với Line 215. Chuyến cuối cùng đi về phía nam của Line 215 sẽ là 7:49 sáng và 6:19 tối.

Lý do: Lượng hành khách rất thấp. Phân bổ lại giờ phục vụ để cải thiện các tuyến khác.

217 (Fairfax Av/Hollywood Bl) La Cienega/Jefferson Station – East Hollywood – Line 217 sẽ được kéo dài từ East Hollywood tới Glendale và Eagle Rock Plaza. Xe buýt sẽ di chuyển như thường lệ đến/từ La Cienega/Jefferson Station đến Hollywood Bl và kéo dài qua Hollywood Bl, rẽ trái sang Vermont Av, rẽ phải sang Los Feliz Bl, rẽ trái sang Brand Bl, rẽ phải sang Broadway, rẽ phải sang Verdugo Rd, rẽ trái sang Colorado Bl để kết thúc tuyến tại Colorado Bl ở phía xa Eagle Dale Av gần Eagle Rock Plaza. Các chuyến đi về phía tây của Line 217 sẽ khởi hành từ Eagle Rock Plaza qua Colorado Bl, rẽ trái sang El Verano, rẽ phải sang Broadway, rẽ phải sang Colorado St, rẽ phải sang Verdugo Rd, rẽ trái sang Broadway, rẽ trái sang Brand Bl, rẽ phải sang Los Feliz Bl, rẽ trái sang Vermont Av, rẽ phải sang Hollywood Bl và đi như thường lệ đến La Cienega/Jefferson Station. Phần kéo dài Glendale/Eagle Rock Plaza của Line 217 sẽ áp dụng vào các ngày trong tuần và cuối tuần cho tất cả các chuyến đi của Line 217 ngoại trừ từ 10 giờ tối đến 4 giờ sáng. Trong khoảng thời gian này, Line 217 sẽ tiếp tục kéo dài từ East Hollywood đến Vermont/Santa Monica Station để bắt kịp dịch vụ vận hành xuyên đêm của Line 4. Tần suất phục vụ ban ngày của Line 217 sẽ được điều chỉnh từ 10 phút một chuyến thành 12 phút một chuyến vào các ngày trong tuần, Thứ Bảy và Chủ Nhật điều chỉnh từ 12 phút một chuyến thành 15 phút một chuyến. Lịch trình này sẽ được phối hợp với lịch trình của Line 180 chong lên giữa Hollywood và Glendale, từ đó tối đa hóa tần suất phục vụ trên đoạn đường chung của các tuyến này.

Lý do: Để cung cấp khả năng tiếp cận trực tiếp thuận tiện hơn giữa Mid-City, Hollywood và Glendale. Đây là bước đầu tiên trong quá trình hợp nhất Line 217 thành Line 180.

218 (Laurel Canyon Bl) Studio City – Beverly Hills – Chuyến 5 giờ sáng đi về phía bắc và chuyến 5:01 sáng đi về phía nam giữa Studio City và Beverly Hills sẽ ngừng hoạt động (các chuyến đầu tiên sẽ là 5:55 sáng đi về phía bắc và 5:56 sáng đi về phía nam vào các ngày trong tuần). Tuyến này sẽ do Southland Transit vận hành thay vì Transdev.

Lý do: Lượng hành khách rất thấp. Phân bổ lại giờ phục vụ để cải thiện các tuyến khác. Transdev sẽ không còn hợp đồng với Metro để vận hành dịch vụ xe buýt.

222 (Hollywood Way, Cahuenga Bl) Sun Valley – Hollywood – Các chuyến 5:14 sáng, 6:14 sáng, 7:14 tối và 8:14 tối đi về phía bắc từ Universal City/Studio City Station vào các ngày trong tuần và 7:15 tối, 8:19 tối và 9:22 tối đi về phía nam từ Sun Valley sẽ ngừng hoạt động. Các chuyến đi về phía nam lúc 4:52 sáng và 5:21 sáng được hợp nhất thành một chuyến lúc 5:06 sáng và các chuyến đi về phía nam lúc 5:49 và 6:19 sáng được hợp nhất thành một chuyến lúc 6:04 sáng. Dịch vụ có tần suất 60 phút sẽ hoạt động trước 7 giờ sáng và sau 7 giờ tối các ngày trong tuần.

Lý do: Lượng hành khách thấp. Phân bổ lại giờ phục vụ để cải thiện các tuyến khác.

234 (Sepulveda Bl) Sylmar – Sherman Oaks – Lịch trình được sửa đổi vào các ngày trong tuần, Thứ Bảy và Chủ Nhật để phản ánh dịch vụ nhanh hơn với các làn xe buýt Sepulveda Blvd mới.

Lý do: Để phản ánh dịch vụ nhanh hơn với các làn xe buýt Sepulveda Blvd mới.

242/243 (Tampa Av, Winnetka Av) Northridge/Chatsworth – Woodland Hills/Tarzana – Các chuyến đi về phía nam của Line 242 lúc 5:07 sáng và các chuyến đi về phía nam của Line 243 lúc 5:09 sáng các ngày trong tuần sẽ ngừng hoạt động [các chuyến đầu tiên đi về phía nam vào các ngày trong tuần sẽ là 5:47 sáng (242) và 5:49 sáng (243)].

Lý do: Lượng hành khách rất thấp. Phân bổ lại giờ phục vụ để cải thiện các tuyến khác.

244 (De Soto Av) Chatsworth Station – Woodland Hills/Tarzana – Các chuyến đi về phía nam lúc 4:42 sáng, 8:42 tối các ngày trong tuần và các chuyến đi về phía bắc lúc 7:57 tối, 8:57 tối các ngày trong tuần sẽ ngừng hoạt động (chuyến đầu tiên đi về phía nam vào các ngày trong tuần sẽ là 5:12 sáng).

Lý do: Lượng hành khách rất thấp. Phân bổ lại giờ phục vụ để cải thiện các tuyến khác.

256 (Ave 64, Washington Bl) Pasadena – Highland Park Station – Chuyến đi về phía bắc từ 4:37 sáng đến 10:07 tối và chuyến đi về phía nam lúc 4:30 sáng vào các ngày trong tuần sẽ ngừng hoạt động. Chuyến đầu tiên và chuyến cuối cùng đi về phía bắc vào các ngày trong tuần sẽ là 5:30 sáng và 9:10 tối. Chuyến đi về phía nam đầu tiên vào các ngày trong tuần sẽ là 5:28 sáng. Chuyến đi về phía bắc lúc 5:07 sáng và chuyến đi về phía nam lúc 5 giờ sáng vào Thứ Bảy và Chủ Nhật sẽ ngừng hoạt động. Chuyến đầu tiên đi về phía bắc vào Thứ Bảy và Chủ Nhật sẽ là 6:03 sáng và chuyến đầu tiên đi về phía nam vào Thứ Bảy và Chủ Nhật sẽ là 5:52 sáng.

Lý do: Lượng hành khách rất thấp. Phân bổ lại giờ phục vụ để cải thiện các tuyến khác.

258 (Eastern Av, Freemont Av, York Bl) Highland Park – Paramount – Chuyển đi về phía bắc lúc 7:48 tối từ Paramount và Alondra vào các ngày trong tuần sẽ được thay đổi thành 8:08 tối với chuyến đi về phía bắc cuối cùng lúc 10:30 tối từ Cal State LA Transit Center. Các chuyến đi về phía nam lúc 9:33 tối và 10:15 tối từ Highland Park sẽ được kết hợp thành một chuyến khởi hành lúc 9:53 tối.

Lý do: Lượng hành khách rất thấp. Phân bổ lại giờ phục vụ để cải thiện các tuyến khác.

265 (Paramount Bl) Pico Rivera – Lakewood Center Mall – Dịch vụ vào các ngày trong tuần sẽ tăng từ 60 phút một chuyến thành 40–45 phút một chuyến.
Lý do: Để tăng lượng hành khách.

267 (Temple City Bl, Del Mar Bl, Colorado Bl, Allen Av) El Monte – Pasadena – Line 267 sẽ được kéo dài từ Pasadena đến Altadena, thay thế Line 686 trên Colorado Bl và Allen Av. Do nằm trong kế hoạch thay đổi này, dịch vụ vào các ngày trong tuần trên đoạn Line 686 cũ này sẽ được tăng từ 60 phút một chuyến thành 30 phút một chuyến. Việc hợp nhất Line 267 và Line 686 cũng sẽ mang lại những lựa chọn di chuyển mới trong địa phương ở Pasadena. Sự thay đổi này cũng sẽ kéo dài thời gian hoạt động của Line 267 đến 9 giờ tối, trong khi vẫn giữ nguyên giờ hoạt động của Line 686 cũ vào các ngày trong tuần. Các chuyến cuối cùng sẽ khởi hành về phía nam lúc 8:35 tối và về phía bắc lúc 9 giờ tối từ El Monte/9:38 tối từ Del Mar Station vào Thứ Bảy và Chủ Nhật. Không có thay đổi nào về lộ trình hiện tại của Line 267 giữa El Monte và Pasadena đến Del Mar Station.
Lý do: Để tăng lượng hành khách thông qua việc tăng tần suất, kéo dài thời gian hoạt động và cải thiện khả năng tiếp cận địa phương.

268 (El Monte – Sierra Madre Villa Station via Baldwin Av) – Line 268 sẽ có hai sửa đổi về lộ trình: (1) Lộ trình đang được kéo dài đến Sierra Madre Bl, đi qua Baldwin Av, Sierra Madre Bl và Sierra Madre Villa Av thay vì đi qua Foothill Bl thẳng đến/từ Sierra Madre Villa Station. Đây là yêu cầu của cư dân City of Sierra Madre nhằm khôi phục dịch vụ xe buýt giúp kết nối phương tiện công cộng trong khu vực để di chuyển liền mạch trên toàn quận. Dịch vụ Metro Micro theo yêu cầu sẽ tiếp tục được cung cấp tại City of Sierra Madre. (2) Line 268 sẽ được sửa lộ trình đi qua Tyler Av, Valley Bl và Santa Anita Av, ngừng hoạt động các đoạn có lượng hành khách sử dụng thấp trên Tyler Av và Ramona Bl, để cung cấp kết nối mới đến El Monte Metrolink Station.
Lý do: Để tăng cường các lựa chọn phương tiện công cộng cho City of Sierra Madre và cung cấp kết nối trực tiếp mới đến El Monte Metrolink Station.

287 (Santa Anita Av, Paramount Bl) Arcadia Station – El Monte – The Shops at Montebello – Chuyển đi về phía bắc lúc 5:24 sáng các ngày trong tuần và các chuyến đi về phía nam lúc 4:31 sáng, 10:38 tối sẽ ngừng hoạt động (các chuyến đầu tiên đi về phía bắc và phía nam vào các ngày trong tuần sẽ lần lượt là 5:33 sáng và 5:16 sáng, và chuyến cuối cùng đi về phía nam sẽ là 9:46 tối). Chuyến đi về phía bắc lúc 10 giờ tối và chuyến đi về phía nam lúc 10:27 tối vào Thứ Bảy/Chủ Nhật sẽ ngừng hoạt động (các chuyến cuối cùng đi về phía bắc và phía nam vào Thứ Bảy/Chủ Nhật sẽ lần lượt là 9 giờ tối và 9:27 tối).

Lý do: Lượng hành khách rất thấp. Phân bổ lại giờ phục vụ để cải thiện các tuyến khác.

294 (San Fernando Rd) Sylmar Station – Burbank Station – Chuyển đi về phía nam lúc 12:49 đêm các ngày trong tuần, Thứ Bảy và Chủ Nhật sẽ ngừng hoạt động (chuyến đi về phía nam cuối cùng sẽ là 11:49 đêm). Các chuyến đi về phía bắc lúc 5:19 sáng và 7:24 tối cũng như các chuyến đi về phía nam lúc 5:20 sáng và 7:19 tối vào Thứ Bảy/Chủ Nhật sẽ ngừng hoạt động và dịch vụ theo giờ sẽ vẫn giữ nguyên là 5 giờ sáng và 7 giờ tối.
Lý do: Lượng hành khách rất thấp. Phân bổ lại giờ phục vụ để cải thiện các tuyến khác.

460 Downtown LA – Disneyland via Harbor Transitway, 105 Freeway, Norwalk C Line Station – Line 460 đi về phía đông khởi hành từ Norwalk Station sẽ đi về phía bắc trên Hoxie Av, rẽ phải sang Imperial Hwy và đi theo lộ trình thông thường. Không có thay đổi nào về điểm dừng xe buýt. Thời gian chuyến đi sẽ thay đổi thành 7 giờ sáng và 8 giờ sáng các ngày trong tuần đi về phía đông.
Lý do: Tránh tình trạng chậm trễ trên lộ trình hiện tại qua I-105, Studebaker Rd. Thời gian chuyến đi được thay đổi để phù hợp hơn với lượng hành khách tăng lên trong khoảng thời gian này.

501: North Hollywood – Pasadena Express – Tuyến này hiện sẽ do các nhà điều hành Metro từ Division 15 (Sun Valley) vận hành thay vì Transdev. Không thay đổi lộ trình hay lịch trình.
Lý do: Transdev sẽ không còn hợp đồng với Metro để vận hành dịch vụ xe buýt.

577: El Monte – Long Beach VA Medical Center

Express – Dịch vụ vào các ngày trong tuần đi về phía bắc sau 8 giờ tối và đi về phía nam sau 7 giờ tối sẽ được thay đổi từ 45 phút một chuyến thành 60 phút một chuyến. Chuyến cuối cùng đi về phía bắc sẽ khởi hành từ Long Beach VA Medical Center lúc 10:10 tối và chuyến cuối cùng đi về phía nam từ El Monte Station sẽ khởi hành lúc 8:44 tối.

Lý do: Lượng hành khách thấp. Phân bổ lại giờ phục vụ để cải thiện các tuyến khác.

601: Warner Center Shuttle – Dịch vụ đi về phía bắc vào các ngày trong tuần, Thứ Bảy và Chủ Nhật sẽ bắt đầu muộn hơn lúc 5:35 sáng và kết thúc sớm hơn lúc 10:54 tối. Dịch vụ đi về phía nam vào các ngày trong tuần, Thứ Bảy và Chủ Nhật sẽ bắt đầu muộn hơn lúc 5:40 sáng và kết thúc sớm hơn lúc 10:59 tối.

Lý do: Lượng hành khách rất thấp. Phân bổ lại giờ phục vụ để cải thiện các tuyến khác.

602 Westwood – Pacific Palisades via Sunset Bl – Tất cả các chuyến đi về phía đông của Line 602 sẽ được thay đổi để đi theo lộ trình thông thường đến Westwood Bl, rẽ phải sang Kinross Av và kết thúc tuyến trên Kinross Av phía gần Weyburn Pl. Tất cả các chuyến của Line 602 đi về phía tây sẽ khởi hành từ địa điểm này qua Kinross Av, rẽ trái sang Veteran Av, rẽ trái sang Wilshire Bl, rẽ trái sang Westwood Bl và đi như thường lệ.

Lý do: Xe buýt sẽ không còn được phép đi qua khuôn viên tòa nhà GSA cấp liên bang nữa.

603 (Rampart Bl, Hoover St) Glendale Galleria – Grand/LATTC Station

– Tuyến này hiện sẽ do MV Transportation vận hành thay vì Transdev. Không thay đổi lộ trình hay lịch trình.

Lý do: Transdev sẽ không còn hợp đồng với Metro để vận hành dịch vụ xe buýt.

611 Huntington Park Shuttle – Lịch trình phục vụ các ngày trong tuần sẽ được điều chỉnh từ 60 phút một chuyến thành 65 phút một chuyến để nâng cao độ tin cậy cho hành khách. Các chuyến sau đây vào Thứ Bảy và Chủ Nhật sẽ ngừng hoạt động: 5:19 sáng và 9:30 tối theo chiều kim đồng hồ; 5:39 sáng và 10 giờ tối ngược chiều kim đồng hồ.

Lý do: Lượng hành khách rất thấp. Phân bổ lại giờ phục vụ để cải thiện các tuyến khác.

617 (Beverly Dr, Burton Way, Robertson Bl) Culver City – Beverly & Pico

– Chuyến đi về phía đông vào các ngày trong tuần, Thứ Bảy và Chủ Nhật lúc 4:48 sáng từ Beverly & Pico sẽ ngừng hoạt động (chuyến đầu tiên đi về phía đông vào các ngày trong tuần sẽ là 5:41 sáng và vào Thứ Bảy và Chủ Nhật sẽ là 5:47 sáng). Chuyến đi về phía đông vào các ngày trong tuần lúc 12:21 đêm từ Beverly & Pico sẽ ngừng hoạt động (chuyến cuối cùng đi về phía đông vào các ngày trong tuần sẽ là 11:20 đêm). Chuyến đi về phía đông vào Thứ Bảy và Chủ Nhật lúc 11:43 đêm từ Beverly & Pico sẽ ngừng hoạt động (chuyến cuối cùng đi về phía đông vào Thứ Bảy/Chủ Nhật sẽ là 10:43 tối). Chuyến đi về phía tây vào các ngày trong tuần lúc 12:27 đêm từ Robertson & Venice sẽ ngừng hoạt động (chuyến cuối cùng đi về phía tây vào các ngày trong tuần sẽ là 11:27 đêm). Các chuyến đi về phía tây lúc 5:40 sáng và 11:43 đêm từ Robertson & Venice vào Thứ Bảy và Chủ Nhật sẽ ngừng hoạt động (chuyến đầu tiên và cuối cùng đi về phía tây vào Thứ Bảy/Chủ Nhật sẽ lần lượt là 6:39 sáng và 10:43 tối).

Lý do: Lượng hành khách rất thấp. Phân bổ lại giờ phục vụ để cải thiện các tuyến khác.

660 (Fair Oaks Av) Altadena – Pasadena

– Chuyến cuối cùng đi về phía nam lúc 1:14 sáng từ Fair Oaks & Loma Alta vào các ngày trong tuần, Thứ Bảy và Chủ nhật sẽ ngừng hoạt động (chuyến cuối cùng đi về phía nam sẽ là 12:14 đêm). Chuyến 5:45 sáng đi về phía nam từ Fair Oaks & Loma Alta và chuyến đi về phía bắc lúc 6:25 sáng từ Raymond & Del Mar vào Thứ Bảy và Chủ Nhật sẽ ngừng hoạt động.

Lý do: Lượng hành khách sử dụng rất thấp. Phân bổ lại giờ phục vụ để cải thiện các tuyến khác.

662 (Lake Av, Los Robles Av, Lincoln Av)

Altadena – Pasadena – Chuyến 5 giờ sáng theo chiều kim đồng hồ từ Altadena & Lake vào Thứ Bảy và Chủ Nhật sẽ ngừng hoạt động (chuyến đầu tiên theo chiều kim đồng hồ sẽ là 5:55 sáng). Chuyến ngược chiều kim đồng hồ lúc 11:59 đêm từ Altadena & Lake vào Chủ Nhật sẽ ngừng hoạt động (chuyến ngược chiều kim đồng hồ cuối cùng sẽ là 11 giờ tối).

Lý do: Lượng hành khách rất thấp. Phân bổ lại giờ phục vụ để cải thiện các tuyến khác.

665 (Indiana St, Gage Av, Eastern Av) Rose Hill Transit Center – Indiana & Olympic – Chuyến 4:54 sáng đi về phía bắc vào các ngày trong tuần và chuyến 5:08 sáng từ Indiana & Olympic vào Thứ Bảy/Chủ Nhật sẽ ngừng hoạt động (chuyến đầu tiên đi về phía bắc vào các ngày trong tuần sẽ là 5:55 sáng và vào Thứ Bảy/Chủ Nhật sẽ là 5:53 sáng). Chuyến 10:13 tối đi về phía nam vào các ngày trong tuần từ Rose Hill Transit Center sẽ ngừng hoạt động (chuyến cuối cùng đi về phía nam vào các ngày trong tuần sẽ là 9:13 tối). Chuyến 9:12 tối đi về phía nam vào Thứ Bảy và Chủ Nhật từ Rose Hill Transit Center sẽ ngừng hoạt động (chuyến cuối cùng đi về phía nam vào Thứ Bảy/Chủ Nhật sẽ là 8:08 tối).

Lý do: Lượng hành khách rất thấp. Phân bổ lại giờ phục vụ để cải thiện các tuyến khác.

686 (Pasadena – Altadena via Colorado Bl and Allen Av) – Line 267 sẽ được kéo dài từ Pasadena đến Altadena qua Colorado Bl và Allen Av để thay thế Line 686. Do nằm trong kế hoạch thay đổi này, dịch vụ vào các ngày trong tuần trên đoạn Line 686 cũ này sẽ được tăng từ 60 phút một chuyến thành 30 phút một chuyến. Việc hợp nhất Line 267 và Line 686 thành Line 267 mới sẽ mang lại những lựa chọn di chuyển mới trong địa phương ở Pasadena. Sự thay đổi này sẽ kéo dài thời gian hoạt động của Line 267 đến 9 giờ tối, trong khi vẫn giữ nguyên giờ hoạt động của Line 686 cũ vào các ngày trong tuần. Các chuyến cuối cùng sẽ khởi hành về phía nam lúc 8:35 tối và về phía bắc lúc 9 giờ tối từ El Monte/ 9:38 tối từ Del Mar vào Thứ Bảy và Chủ Nhật. Không có thay đổi nào đối với lộ trình của Line 686 cũ (nay là 267) từ New York Dr và Allen Av đến Del Mar Station.

Lý do: Để tăng lượng hành khách thông qua việc tăng tần suất, kéo dài thời gian hoạt động và cải thiện khả năng tiếp cận địa phương.

690 (Foothill Bl) Sylmar – Sunland – Hai chuyến cuối cùng đi về phía đông và phía tây lúc 10 giờ tối và 10:40 tối vào các ngày trong tuần, Thứ Bảy và Chủ Nhật sẽ được gộp thành một chuyến khởi hành lúc 10:20 tối.

Lý do: Lượng hành khách rất thấp. Phân bổ lại giờ phục vụ để cải thiện các tuyến khác.

720 (Wilshire Bl Rapid) Downtown LA – Westwood – Tất cả các chuyến đi về phía đông của Line 720 bắt đầu từ Veteran Av ở phía nam Wilshire Bl tại Westwood sẽ được thay đổi để đi qua Veteran Av, rẽ phải sang Santa Monica Bl, rẽ phải sang Sepulveda Bl, rẽ phải sang Wilshire Bl và đi theo lộ trình thông thường đến downtown LA. Không có thay đổi nào đối với các chuyến đi về phía tây. Tại Santa Monica, tất cả các chuyến đi về phía tây sẽ sử dụng 7th St thay vì Lincoln Bl.

Lý do: Xe buýt sẽ không còn được phép đi qua khuôn viên tòa nhà GSA cấp liên bang nữa. Việc sử dụng 7th St tại Santa Monica sẽ tránh được tình trạng chậm trễ do công trình xây dựng trên Lincoln Bl.

Đường sắt:

Không có thay đổi theo kế hoạch nào về dịch vụ đường sắt vào ngày 23 tháng 6 năm 2024, nhưng hãy chú ý đến những thay đổi đối với Line C và Line K vào cuối năm 2024.