

HP_CONV_BAN_501	Gamme Opératoire Convoyeur Droit à Bande		GOHP
Constructeur : Tous constructeurs	Type: Tous types		
Référence : HP_CONV_BAN_501	Vérification mécanique complète		



✚ Historique des versions

Version	Date	Rédacteur	Valideur(s)	Modification(s)
V0	23/08/2021	Achraf LAKRAD	Sofiene Mekki	

✚ Périodicité

Type préventif	Mesure	MO	Durée	Référentiel	Rapport
Périodique	Trimestrielle	2	02h00		
Systématique	X	X	X	X	X
Conditionnel	X	X	X	X	X

Equipement

Arrêt : **oui** Dégradé : non

Production

Arrêt : **oui** Dégradé : non

HP_CONV_BAN_501	Gamme Opératoire Convoyeur Droit à Bande		GOHP
Constructeur : Tous constructeurs	Type: Tous types		
Référence : HP_CONV_BAN_501	Vérification mécanique complète		

✚ Moyens d'exécution et pièces de rechange

Outillage / Accessoires	Pièces de rechange
Outillage standard Chiffon Aspirateur	Composant de l'équipement

✚ Documents liés

Titre du document	Référence
Documentation constructeur	Vol. 04-Chap. 03

✚ Recommandations particulières/Informations

ATTENTION : Cette gamme annuelle est valable pour n'importe quel convoyeur droit à bande et permet de traiter les spécificités d'un convoyeur droit à bande lourd et convoyeur à bande léger.

✚ Règles de sécurité

Le PORT des EPI adaptés est OBLIGATOIRE



Vêtements de travail



Chaussures de sécurité



Gants anti coupure



Casquette coquée



Lunettes standard

BALISER la zone de travail, CONSIGNER l'équipement ou la machine ou l'armoire électrique dans les règles de l'art.

✚ Risques liés à l'intervention



Risque d'entraînement



Risque d'écrasement engrenage



Ecrasement



Risque Electrique

HP_CONV_BAN_501	Gamme Opératoire Convoyeur Droit à Bande	GOHP
Constructeur : Tous constructeurs	Type: Tous types	
Référence : HP_CONV_BAN_501	Vérification mécanique complète	

✚ Liste des actions

Étape 1 : Contrôles en fonctionnement

- Mettre l'équipement en mode maintenance.
- Faire tourner le convoyeur pour contrôler la présence de tous bruits ou vibrations suspects (frottement de la bande, au niveau des paliers, au niveau du moteur...).
- Contrôler visuellement l'état de la bande (centrage, présence d'accroc) et de sa jonction.



- Arrêter le convoyeur, ainsi que les deux convoyeurs placés en amont et en aval.
- Faire le tour du convoyeur pour vérifier l'absence de limaille ou d'huile au sol.
- Consigner électriquement l'équipement**

Étape 2 : Décapotage

- Démonter les carters de protection pour accéder aux rouleaux de contraintes et d'extrémité.
- Contrôler l'usure de ces derniers en repérant l'éventuelle présence de limaille, chocs ou déformations.
- Vider et nettoyer les carters ainsi que sous le convoyeur.



- Ouvrir le module d'entraînement /tension.

HP_CONV_BAN_501	Gamme Opératoire Convoyeur Droit à Bande	GOHP
Constructeur : Tous constructeurs	Type: Tous types	
Référence : HP_CONV_BAN_501	Vérification mécanique complète	

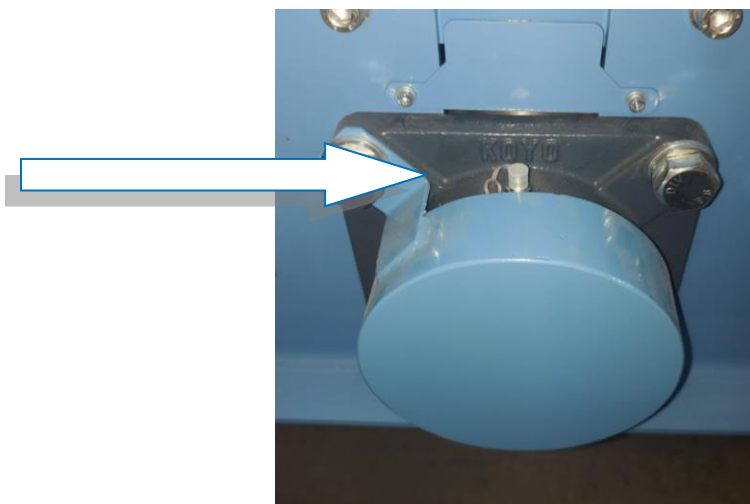
Étape 3 : Cellules de détection

- Vérifier les chemins de câbles/boitiers/sectionneurs.
- Vérifier les fixations au sol.
- Décoller des étiquettes sur les rives et bande.

Conseil : Détendre la bande avant de poursuivre l'opération



- Vérifier et nettoyer les cellules de détection.
- Vérifier le bon état de la lame inter convoyeurs.
- Graisser les paliers (Convoyeur lourd).



HP_CONV_BAN_501	Gamme Opératoire Convoyeur Droit à Bande	GOHP
Constructeur : Tous constructeurs	Type: Tous types	
Référence : HP_CONV_BAN_501	Vérification mécanique complète	

Étape 4 : Vérification Motorisation

- Vérifier l'état du groupe motoréducteur (fixation, propreté, absence de fuite d'huile...)
- Vérifier le niveau d'huile

Conseil : L'huile ne doit pas dégouliner du bouchon de remplissage et doit de trouver à ± 5 mm sous le niveau du bouchon.

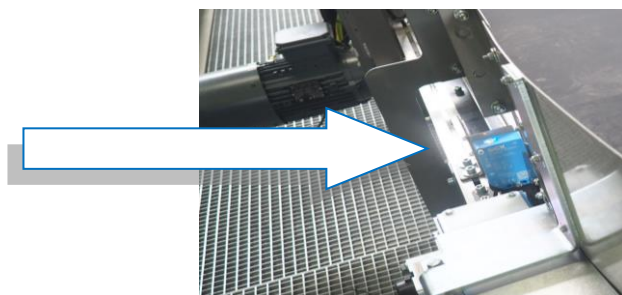
Étape 5 : Contrôle de la courroie (Convoyeur Léger).

- Contrôler l'état de la courroie et sa tension. Effectuer un remplacement si besoin.
- Vérifier la tension de la courroie
- Contrôler l'état des pignons.

Étape 7 : Cellules de détection

- Nettoyer les cellules de détection du convoyeur avec un chiffon doux.
- Nettoyer le réflecteur associé et vérifier le serrage de l'ensemble

Attention : Soyez relativement délicat lors du nettoyage afin d'éviter le dérèglement de la cellule.



Étape 8 : Contrôles de fin.

- Remonter tous les éléments démontés.
- Nettoyer le convoyeur et la zone alentour
- Faire tourner le(s) convoyeur(s) et vérifier le fonctionnement de tous ses organes.
- Contrôler le bon centrage de la bande après quelques minutes de Fonctionnement.

Conseil : Si un recentrage est nécessaire, régler le/les rouleaux de contraintes.

- Vérification la bonne fixation du variateur.
- Saisir l'intervention en GMAO et planifier une intervention pour pallier les défauts constatés.