Convoyeur Droit à Rouleaux

GOHP

Constructeur : INTERROLL Type: Convoyeur à rouleaux

rouleaux



Historique des versions

| Version | Date | Rédacteur | Valideur(s) | Modification(s) |
|---------|------------|---------------|------------------|--------------------|
| V0 | 21/03/2025 | Hicham LAKRAD | Jean Marc Esdras | Rédaction Complète |
| | | | | |

Périodicité

| Type préventif | Mesure | MO | Durée | Référentiel | Rapport |
|----------------|------------|----|-------|-------------|---------|
| Périodique | Semestriel | 1 | 00h15 | | |
| Systématique | Х | Х | Х | X | Х |
| Conditionnel | X | Χ | Х | X | X |

EquipementProductionArrêt : ouiDégradé : nonArrêt : ouiDégradé : non

Convoyeur Droit à Rouleaux

GOHP

Constructeur : INTERROLL Type: Convoyeur à rouleaux

Référence : **HP_CON_RLX_MOT_601**

Vérification et nettoyage convoyeur droit motorisé à

rouleaux

→ Moyens d'exécution et pièces de rechange

| Outillage / Accessoires | Pièces de rechange |
|-------------------------|--------------------|
| Décolle étiquette | Rouleau motorisé |
| Solvant | Rouleau simple |
| Eau savonneuse | Courroie ronde |
| Outillage standard | |
| Chiffons | |
| | |

Documents liés

| Titre du document | Référence | |
|----------------------------|-----------|--|
| Documentation constructeur | | |

Recommandations particulières/Informations

ATTENTION: Cette gamme s'applique à des convoyeurs à rouleaux motorisés (CHIUTES IMPAIRES 133,135,137 et 139)

Règles de sécurité

Le PORT des EPI adaptés est OBLIGATOIRE











Vetements de travail

Chaussures de sécurité

Gants anti-coupure

Casquette coquée

Lunettes standard

BALISER la zone de travail, CONSIGNER l'équipement ou la machine ou l'armoire électrique dans les règles de l'art.

Risques liés à l'intervention







Risque d'entrainement

Risque d'écrasement engrenage

Ecrasement

Risque Electrique



Convoyeur Droit à Rouleaux



Constructeur : INTERROLL Type: Convoyeur à rouleaux

rouleaux

Liste des actions

Etape 1: Mise en mode maintenance

a. Mettre l'équipement en mode maintenance.

Étape 2 : Contrôles en fonctionnement

- a. Faire tourner le convoyeur pour contrôler la présence de bruits ou vibrations suspectes ainsi que le bon entraînement de la totalité des rouleaux.
- b. Noter la position des rouleaux non entrainés puis couper le sectionneur du convoyeur ainsi que ceux en amont et aval et consigner.

Étape 3 : Vérification de l'entraînement des rouleaux.



Rouleau moteur:

a. Vérifier que le rouleau moteur fonctionne correctement, il tourne librement.

Conseil : Vérifier l'état des courroies par en dessous, penser aussi à faire tourner les rouleaux à la main par le dessus.

Convoyeur Droit à Rouleaux



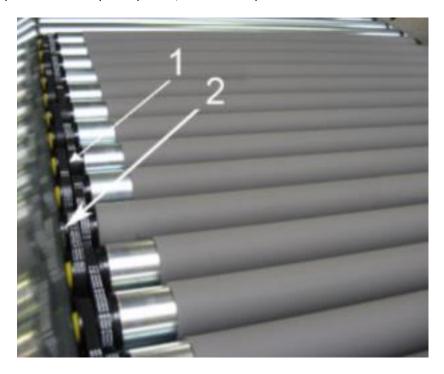
Constructeur : INTERROLL Type: Convoyeur à rouleaux

rouleaux

Courroies rondes:

a. Vérifier que les courroies rondes soient toutes en place.

b. Vérifier qu'elles ne soient pas trop libres, sinon les remplacer.



Étape 4 : Contrôle du bâti

Rouleaux PVC:

a. Pour les convoyeurs dont les rouleaux sont recouverts de PVC, vérifier l'état, pas de coups, ou de marques qui freinerait les colis.

Rouleaux zingués :

a. Pour les convoyeurs dont les rouleaux zingués, vérifier l'état, pas de coups, ou de marques qui freinerait les colis

Convoyeur Droit à Rouleaux

GOHP

Constructeur : INTERROLL Type: Convoyeur à rouleaux

rouleaux

Étape 4 : Nettoyage des rouleaux

- a. Décoller les étiquettes présentes sur les rouleaux.
- b. Nettoyer le revêtement des rouleaux zingués au solvant.
- c. Nettoyer les rives et décoller les étiquettes

Attention : Dans le cas des rouleaux PVC, utiliser de l'eau savonneuse ! L'utilisation d'un solvant pourrait endommager leur revêtement.

Étape 5 : Contrôle de motricité

Rouleaux motorisés:

- a. Remettre le convoyeur en marche et vérifier l'entrainement de tous les rouleaux.
- b. Contrôler l'absence de bruits suspects.

Étape 6 : Contrôle du bâti

- a. Contrôler le bon serrage des différents éléments du bâti.
- b. Contrôler la bonne fixation.

Étape 7 : Contrôles de fin

- a. Remonter les éléments démontés et remettre l'équipement en marche pour vérifier son bon fonctionnement.
- b. Saisir l'intervention en GMAO et planifier une action corrective pour pallier chaque défaut non corrigé.