

<b>HP_SS_501</b>	<b>Gamme Opératoire SORTIR SPECIALE</b>	<b>GOHP</b>
Constructeur : FIVES	Type: Simple, Double	
Référence : <b>HP_SS_501</b>	<b>Contrôle et Vérification</b>	



## ✚ Historique des versions

Version	Date	Rédacteur	Valideur(s)	Modification(s)
V0	01/08/2021	Achraf LAKRAD	Sofiene Mekki	Rédaction complète
V0	01/08/2021	Achraf LAKRAD	Abdou Tidjani	Validation QSE

## ✚ Périodicité

Type préventif	Mesure	MO	Durée	Référentiel	Rapport
Périodique	Trimestrielle	1	00h20		
Systématique	X	X	X	X	X
Conditionnel	X	X	X	X	X

Equipement		Production	
Arrêt : <b>oui</b>	Dégradé : non	Arrêt : <b>oui</b>	Dégradé : non

<b>HP_SS_501</b>	<b>Gamme Opératoire SORTIR SPECIALE</b>	<b>GOHP</b>
Constructeur : FIVES	Type: Simple, Double	
Référence : <b>HP_SS_501</b>	<b>Contrôle et Vérification</b>	

## ✚ Moyens d'exécution et pièces de rechange

Outillage / Accessoires	Pièces de rechange
Chiffons doux Détergent de nettoyage ALTO J 25 MULTI Bombe Décoll'Etiquette Outillage standard	Cellule photoélectrique Moteur réducteur Bracelet

## ✚ Documents liés

Titre du document	Référence
Documentation du constructeur Procédure de mise en sécurité et d'accès à une sortir	

## ✚ Recommandations particulières/Informations

## ✚ Règles de sécurité

**Le PORT des EPI adaptés est OBLIGATOIRE**



Vêtements de travail



Chaussures de sécurité



Gants anti-coupure



Casquette coquée



Harnais de sécurité

**BALISER la zone de travail, CONSIGNER l'équipement ou la machine ou l'armoire électrique dans les règles de l'art.**

## ✚ Risques liés à l'intervention



Risque Electrique



Chute de hauteur



Risque d'entraînement



Risque d'écrasement engrenage



Ecrasement

<b>HP_SS_501</b>	<b>Gamme Opératoire SORTIR SPECIALE</b>	<b>GOHP</b>
Constructeur : FIVES	Type: Simple, Double	
Référence : <b>HP_SS_501</b>	<b>Contrôle et Vérification</b>	

## ↗ Liste des actions

### Étape 1 : Accès/Mise en sécurité

- Suivre la procédure d'accès à la chute en toute sécurité propre au site.

### Étape 2 : Nettoyage

- Nettoyer et gratter si nécessaire chaque surface de glissement
- Si présents, effectuer la même opération pour les rives et les rouleaux s'il s'agit d'une sortie à rouleaux

**Conseil :** En profiter pour contrôler l'état général de la chute (absence de chocs, de trous...)

### Étape 3 : Cellules

- Nettoyer et vérifier les cellules présentes ainsi que les réflecteurs associés
- Si présentes, contrôler les vérines

### Étape 4 : Contrôle de motricité

#### Rouleaux motorisés :

- Remettre le convoyeur en marche et vérifier l'entraînement de tous les rouleaux.
- Contrôler l'absence de bruits suspects.

### Étape 5 : Test

- Effectuer un test balistique pour vérifier le fonctionnement de la chute
- Saisir l'intervention en GMAO et planifier une action corrective pour pallier les défauts constatés