2号

摩擦轮1 2: 4300

3 4：3100

4号

摩擦轮1 2: 4050

3： 3100

4： 3300

1号尾部还是缩口，下次测试前换新尾部

2号比较稳定，几乎全中，无损坏

4号刚开始测稍微偏右，可以通过调节3 4号摩擦轮来调整方向，1 2号摩擦轮用来调整高度

3号测3次尾翼断裂，下次测试前买胶粘好