

DIRECTION DU BUREAU DES HYDROCARBURES

1. Identification du puits	
Nom du puits	Laduboro Bald Mountain-Intercity No 2, Trois-Rivières
Numéro du puits	A128
MRC	Trois-Rivières
Municipalité	Trois-Rivières

2. Informations générales sur l'inspection	
Inspecteur	Vernhar Beaulac
Inspecteur	Kym Bernard
Accompagné de	
Système géodésique	NAD 83
Format des coordonnées	Degré décimaux
Type inspection	Complète
Date	2019-09-11
Vérification sécurité	Effectuée
Heure de début et fin	09h45 à 11h30
Conditions météorologiques	Nuageux
Température ambiante (°C)	20

3. Instruments utilisés	
Instrument	Commentaires
SCHONSTED GA-92XT Détecteur magnétique	
Berger Détecteur magnétique	
GPS Garmin GPSMAP 64ST	
RKI-GX 6000 Détecteur de gaz	

4. Personne(s) rencontrée(s)				
#	Nom	Rôle	Téléphone	Adresse courriel
1				
2				
3				
4				
Témoignages				
1				
2				
3				
4				

5. Accès terrain			
Élément à vérifier	Coordonnées	Latitude	Longitude
Fin de la surface carrossable			

6. Reconnaissance terrain	
Élément à vérifier	Description
Type de terrain	Autres

7. Indices en surface d'anciens forages	
Type	Mode de récupération suggéré
Commentaires	
Bordure de l'autoroute 55 à la hauteur de la côte Richelieu.	

8. Recherche à l'aide du détecteur magnétique				
Sources	Latitude	Longitude	Recherche	Commentaires
GDH	46,3355833	-72,6103889	Oui	
SIGPEG	46,3354867	-72,6099478	Oui	
Imagerie	46,3353959	-72,6096737	Oui	
Imagerie	46,3351109	-72,6093921	Oui	
	46,33926	-72,615741	Oui	signal magnétique fort
	46,335884	-72,610513	Oui	signal magnétique fort. Proximité du viaduc

9. Localisation du puits		
Observation	Coordonnées GPS	Intensité du signal
Aucune observation		
Commentaires		
Nous avons arpenté tout la section Sud et Nord du viaduc de la côte Richelieu ce qui représente près de 1,6 km le long de l'autoroute 55. Quelques détections, beaucoup de débris métalliques et de déchets provenant de la route et des maisons à proximité.		

10. Caractéristiques du puits		
Élément à vérifier	Description	Commentaires
Tête de puits		
Évent de surface		
Profondeur des tubages (cm)		
Hauteur des tubages au dessus du sol (cm)		
Diamètre du tubage extérieur (cm)		
Présence d'une plaque soudée sur le tubage		
Présence de ciment obturant le tubage		
Test de l'eau savonneuse		
Panneau d'identification		
Les coordonnées GPS de précision ont été prises		

11. Émanation et migration		
Point de mesure	%LIE	%GAZ
Au tubage ou à l'évent		
#1 À l'intérieur de 50 centimètres		
#2 À l'intérieur de 50 centimètres		
#1 À 4 mètres		
#2 À 4 mètres		
#3 À 4 mètres		
#4 À 4 mètres		
Si les valeurs sont >25% LIE à l'intérieur de 50 cm ou à 4 m, faire les mesures aux 4 coins cardinaux de la limite de migration jusqu'à un maximum de 75 m et à toutes places où des indices de migrations sont visibles		
Commentaires		

12. Indices de contamination					
Visuel de produits pétroliers dans le sol	Description de l'indice de contamination	Localisation	Échantillonnage	Profondeur (cm)	Identification
Aucun					
Commentaires					

13. Conclusions et recommandations		
Éléments	Constats	Commentaires
Le puits est localisé	Non	
Risque pour l'environnement	Non-applicable	
Reprendre la recherche	Non	
Statut	Non-localisable	
Coupe du tubage	Non-applicable	
Ramassage des débris d'anciens forages	Non-applicable	
Pancarte	Non-applicable	
Prochaine inspection recommandée	À définir	
Autre		
Conclusion		
<p>L'inspection sur le site n'a pas été concluante. Une recherche documentaire complète a été réalisée et plusieurs inspections complètes ont été effectuées et le puits n'a pas été localisé. De plus, le puits est probablement situé sous des infrastructures. Aucun indice organoleptique de contamination de l'eau et/ou du sol n'a été observé. Pour ces raisons, l'état du puits est : Non-localisable.</p>		

Signatures		
Signature rapport d'inspection (1 à 12)		
Inspecté et rédigé par	Signature	Date
Vernhar Beaulac Inspecteur	53-54	2020-02-13
Kym Bernard Inspecteur	53-54	2020-02-13
Signature de la vérification (13)		
Vérifié par	Signature	Date
Arnaud Montreuil-Drolet Coordonnateur aux opérations	53-54	2020-02-12
David Fortin Inspecteur	53-54	2020-02-12

Photos de l'inspection

Photo 1	
Vue générale du site	

