

DIRECTION DU BUREAU DES HYDROCARBURES

1. Identification du puits

Nom du puits	Corridor/HQ, Anticosti, Chaloupe No 1
Numéro du puits	D017
MRC	Minganie
Municipalité	L'Île-d'Anticosti

2. Informations générales sur l'inspection

Inspecteur	Annie-Pier Breton
Inspecteur	Jacinthe Paquet
Accompagné de	
Système géodésique	NAD 83
Format des coordonnées	Degré décimaux
Type inspection	Complète
Date	2019-06-30
Vérification sécurité	Effectuée
Heure de début et fin	10h40 à 11h30
Conditions météorologiques	Nuageux
Température ambiante (°C)	12

3. Instruments utilisés

Instrument	Commentaires
SCHONSTED GA-52Cx DéTECTEUR magnétique	
GMI Gasurveyor 500 DéTECTEUR de gaz	
GPS Bluetooth Global Sat	
GPS Garmin GPSmap 62sc	
GPS haute précision	

4. Personne(s) rencontrée(s)

#	Nom	Rôle	Téléphone	Adresse courriel
1				
2				
3				
4				

Témoignages

1	
2	
3	
4	

DIRECTION DU BUREAU DES HYDROCARBURES

5. Accès terrain

Élément à vérifier	Coordonnées	Latitude	Longitude
Fin de la surface carrossable	49,39548,-62,43385	49,39548	-62,43385

6. Reconnaissance terrain

Élément à vérifier	Description
Type de terrain	Autres

7. Indices en surface d'anciens forages

8. Recherche à l'aide du détecteur magnétique

Sources	Latitude	Longitude	Recherche	Commentaires
GDH	49,394944	-62,434833		
SIGPEG	49,395012	-62,434965		
Imagerie	49,394953	-62,434724	Oui	Au km 186 de la route Transanticostienne, il faut prendre la route vers le camp Saumon de Safari Anticosti. Les coordonnées GDH nous amènent au site qui est à droite de la route. Il est possible de stationner le véhicule en bordure du site.
SIGPEG	49,395556	-62,434722		

9. Localisation du puits

Observation	Coordonnées GPS	Intensité du signal
Panneau d'identification	49,39495,-62,43483	
Commentaires		
Vraisemblablement sous le panneau d'identification.		

DIRECTION DU BUREAU DES HYDROCARBURES

10. Caractéristiques du puits

Élément à vérifier	Description	Commentaires
Tête de puits		
Évent de surface		
Profondeur des tubages (cm)		Présence d'une grande quantité de roches rendant impossible l'excavation à la pelle ronde. La présence des roches empêche aussi de tenter de toucher le haut du tubage avec une tarière.
Hauteur des tubages au dessus du sol (cm)		
Diamètre du tubage extérieur (cm)		
Présence d'une plaque soudée sur le tubage		
Présence de ciment obturant le tubage		
Test de l'eau savonneuse		
Panneau d'identification	Oui non-conforme	La plaque a une largeur de 61 cm et une hauteur de 42 cm.
Les coordonnées GPS de précision ont été prises	Oui	

11. Émanation et migration

Point de mesure	%LIE	%GAZ
Au tubage ou à l'évent	0	
#1 À l'intérieur de 50 centimètres	0	
#2 À l'intérieur de 50 centimètres	0	
#1 À 4 mètres	0	
#2 À 4 mètres	0	
#3 À 4 mètres	0	
#4 À 4 mètres	0	

Si les valeurs sont >25% LIE à l'intérieur de 50 cm ou à 4 m, faire les mesures aux 4 coins cardinaux de la limite de migration jusqu'à un maximum de 75 m et à toutes places où des indices de migrations sont visibles

Commentaires

Profondeur des trous à 50 cm : 1cm et 5 cm. Profondeur des trous à 4 mètres: 12 cm, 14 cm, 5 cm et 8 cm. La mesure au tubage ou à l'évent correspond à une mesure effectuée à la base du poteau du panneau d'identification.

12. Indices de contamination

Visuel de produits pétroliers dans le sol	Description de l'indice de contamination	Localisation	Échantillonnage	Profondeur (cm)	Identification
Aucun					
Commentaires					

13. Conclusions et recommandations

Éléments	Constats	Commentaires
Le puits est localisé	Oui	
Risque pour l'environnement	Non	
Reprendre la recherche	Non	
Statut	Non-Problématique	
Coupe du tubage	Non-applicable	
Ramassage des débris d'anciens forages	Non-applicable	
Pancarte	Non-applicable	
Prochaine inspection recommandée	5 ans	
Autre		

Conclusion

Le puits est considéré comme localisé, car un signal magnétique probant correspondant à l'imagerie aérienne contemporaine de l'époque du forage a été observé. Une pancarte d'identification du puits est également présente. Aucune migration de gaz n'a été détectée. Aucun indice organoleptique de contamination de l'eau et/ou du sol n'a été observé. Pour ces raisons, l'état du puits est : Non-problématique.

RAPPORT D'INSPECTION DE PUITS INACTIF

DIRECTION DU BUREAU DES HYDROCARBURES

Signatures

Signature rapport d'inspection (1 à 13)

Inspecté et rédigé par	Signature	Date
Annie-Pier Breton Inspecteur	53-54	2020-03-02
Jacinthe Paquet Ingénierie	53-54	2020-03-03
Signature de la vérification		
Vérifié par	Signature	Date
Arnaud Montreuil-Drolet Coordonnateur aux opérations	53-54	2020-03-03

Photos de l'inspection

Photo 1	Panneau d'identification
	

