

DIRECTION DU BUREAU DES HYDROCARBURES

1. Identification du puits	
Nom du puits	Laduboro Verchères Saint-Pierre No 10, Pointe-du-Lac
Numéro du puits	B044
MRC	Trois-Rivières
Municipalité	Trois-Rivières

2. Informations générales sur l'inspection	
Inspecteur	Vernhar Beaulac
Inspecteur	
Accompagné de	Alain Brassard
Système géodésique	NAD 83
Format des coordonnées	Degré décimaux
Type inspection	Complète
Date	2019-09-04
Vérification sécurité	Effectuée
Heure de début et fin	10h00 à 11h00
Conditions météorologiques	Pluie intermittente
Température ambiante (°C)	20

3. Instruments utilisés	
Instrument	Commentaires
SCHONSTED GA-92XT Détecteur magnétique	
Berger Détecteur magnétique	
GPS Garmin GPSMAP 64ST	
Détecteur 4 gaz	

4. Personne(s) rencontrée(s)				
#	Nom	Rôle	Téléphone	Adresse courriel
1				
2				
3				
4				
Témoignages				
1				
2				
3				
4				

DIRECTION DU BUREAU DES HYDROCARBURES

5. Accès terrain			
Élément à vérifier	Coordonnées	Latitude	Longitude
Fin de la surface carrossable			

6. Reconnaissance terrain	
Élément à vérifier	Description
Type de terrain	Autres

7. Indices en surface d'anciens forages	
Type	Mode de récupération suggéré
Aucun	
Commentaires	
Sortie d'autoroute, sol rémanié et différent de l'endroit original du forage.	

8. Recherche à l'aide du détecteur magnétique				
Sources	Latitude	Longitude	Recherche	Commentaires
GDH	46,2952778	-72,7224167	Non	
SIGPEG	46,2945622	-72,72191	Oui	
Imagerie	46,2946706	-72,7219166	Oui	
SIGPEG	46,2946277	-72,7219364	Oui	
SIGPEG	46,2946025	-72,7221091	Oui	
Massif de béton	46,2949166	-73,722888	Oui	Massif de béton avec trois tiges de métal de petits diamètres à plus de trois pieds de profondeur. Signal magnétique très fort.

9. Localisation du puits		
Observation	Coordonnées GPS	Intensité du signal
Aucune observation		
Commentaires		
Puits non trouvé. Plusieurs tuyaux servant pour le drainage du terrain sont présents. Il y a une forte détection magnétique au Nord dans la fourche de la sortie. La détection correspond à un massif de béton avec 3 tiges de petite dimension. Le signal magnétique est représentatif d'un puits. La détection correspondrait à l'information dans les documents anciens soit près de 1115 pieds de la voie ferrée. Secteur de recherche fortement modifié lors de la construction de l'autoroute et du viaduc.		

10. Caractéristiques du puits		
Élément à vérifier	Description	Commentaires
Tête de puits		
Évent de surface		
Profondeur des tubages (cm)		
Hauteur des tubages au dessus du sol (cm)		
Diamètre du tubage extérieur (cm)		
Présence d'une plaque soudée sur le tubage		
Présence de ciment obturant le tubage		
Test de l'eau savonneuse		
Panneau d'identification		
Les coordonnées GPS de précision ont été prises		

11. Émanation et migration		
Point de mesure	%LIE	%GAZ
Au tubage ou à l'évent		
#1 À l'intérieur de 50 centimètres		
#2 À l'intérieur de 50 centimètres		
#1 À 4 mètres		
#2 À 4 mètres		
#3 À 4 mètres		
#4 À 4 mètres		
Si les valeurs sont >25% LIE à l'intérieur de 50 cm ou à 4 m, faire les mesures aux 4 coins cardinaux de la limite de migration jusqu'à un maximum de 75 m et à toutes places où des indices de migrations sont visibles		
Commentaires		

12. Indices de contamination					
Visuel de produits pétroliers dans le sol	Description de l'indice de contamination	Localisation	Échantillonnage	Profondeur (cm)	Identification
Aucun					
Commentaires					

13. Conclusions et recommandations		
Éléments	Constats	Commentaires
Le puits est localisé	Non	
Risque pour l'environnement	Non-applicable	
Reprendre la recherche	Non	
Statut	Non-localisable	
Coupe du tubage	Non-applicable	
Ramassage des débris d'anciens forages	Non-applicable	
Pancarte	Non-applicable	
Prochaine inspection recommandée	À définir	
Autre		
Conclusion		
L'inspection sur le site n'a pas été concluante. Le massif de béton trouvé ne correspond pas à l'imagerie aérienne contemporaine de l'époque du forage. Le puits est probablement situé sous des infrastructures et n'a pas été localisé (bretelle d'autoroute). Aucun indice organoleptique de contamination de l'eau et/ou du sol n'a été observé. Pour ces raisons, l'état du puits est : Non-localisable.		

Signatures		
Signature rapport d'inspection (1 à 12)		
Inspecté et rédigé par	Signature	Date
Vernhar Beaulac Inspecteur	53-54	2020-02-21
Alain Brassard Inspecteur	53-54	2020-02-21
Signature de la vérification (13)		
Vérifié par	Signature	Date
Arnaud Montreuil-Drolet Coordonnateur aux opérations	53-54	2020-02-19
David Fortin Inspecteur	53-54	2020-02-19

Photos de l'inspection

Photo 1	
Vue générale du site	

Photo 2	
Vue générale du site (emplacement de la détection)	

Photo 3	
Massif de béton avec les trois tiges de métal	