

DIRECTION DU BUREAU DES HYDROCARBURES

1. Identification du puits	
Nom du puits	Oil Selections No 22
Numéro du puits	A096
MRC	L'Assomption
Municipalité	L'Assomption

2. Informations générales sur l'inspection	
Inspecteur	David Fortin
Inspecteur	Pierre-François Côté
Accompagné de	
Système géodésique	NAD 83
Format des coordonnées	Degré décimaux
Type inspection	Complète
Date	2019-06-19
Vérification sécurité	Effectuée
Heure de début et fin	12h30 à 13h30
Conditions météorologiques	Partiellement nuageux
Température ambiante (°C)	25

3. Instruments utilisés	
Instrument	Commentaires
SCHONSTED GA-92XT Détecteur magnétique	
SCHONSTED GA-52Cx Détecteur magnétique	
GMI Gasurveyor 500 Détecteur de gaz	
GPS Garmin GPSmap 62sc	

4. Personne(s) rencontrée(s)				
#	Nom	Rôle	Téléphone	Adresse courriel
1				
2				
3				
4				
Témoignages				
1				
2				
3				
4				

5. Accès terrain			
Élément à vérifier	Coordonnées	Latitude	Longitude
Fin de la surface carrossable			

6. Reconnaissance terrain	
Élément à vérifier	Description
Type de terrain	Champs agricole

7. Indices en surface d'anciens forages	
Type	Mode de récupération suggéré
Commentaires	

8. Recherche à l'aide du détecteur magnétique				
Sources	Latitude	Longitude	Recherche	Commentaires
GDH	45,8778056	-73,3845833	Oui	
SIGPEG	45,8778751	-73,3847212	Oui	
Imagerie	45,8777926	-73,384806	Oui	Sous ou tout près d'une grange bâtie après le forage. Le
				Nous avons investigué le signal magnétique relevé par

9. Localisation du puits		
Observation	Coordonnées GPS	Intensité du signal
Signal magnétique probant, impossible à creuser avec une pelle ronde	45,87777,-73,38466	Fort
Commentaires		
Signal ressemblant à celui d'un puits, localisé sous une tôle d'acier. En brisant un morceau de la tôle, nous apercevons un bloc de béton.		

10. Caractéristiques du puits		
Élément à vérifier	Description	Commentaires
Tête de puits		
Évent de surface		
Profondeur des tubages (cm)		
Hauteur des tubages au dessus du sol (cm)		
Diamètre du tubage extérieur (cm)		
Présence d'une plaque soudée sur le tubage		
Présence de ciment obturant le tubage		
Test de l'eau savonneuse		
Panneau d'identification		
Les coordonnées GPS de précision ont été prises		

11. Émanation et migration		
Point de mesure	%LIE	%GAZ
Au tubage ou à l'évent		
#1 À l'intérieur de 50 centimètres	0	
#2 À l'intérieur de 50 centimètres	0	
#1 À 4 mètres	0	
#2 À 4 mètres	0	
#3 À 4 mètres	0	
#4 À 4 mètres	0	
Si les valeurs sont >25% LIE à l'intérieur de 50 cm ou à 4 m, faire les mesures aux 4 coins cardinaux de la limite de migration jusqu'à un maximum de 75 m et à toutes places où des indices de migrations sont visibles		
Commentaires		

**12. Indices de contamination**

Visuel de produits pétroliers dans le sol	Description de l'indice de contamination	Localisation	Échantillonnage	Profondeur (cm)	Identification
Aucun					
<b>Commentaires</b>					

**13. Conclusions et recommandations**

Éléments	Constats	Commentaires
Le puits est localisé	Oui	
Risque pour l'environnement	Non	
Reprendre la recherche	Non	
Statut	Non-Problématique	
Coupe du tubage	Non-applicable	
Ramassage des débris d'anciens forages	Non-applicable	
Pancarte	Non-applicable	
Prochaine inspection recommandée	5 ans	
Autre		
<b>Conclusion</b>		
Le puits est considéré comme localisé, car un signal magnétique probant ainsi qu'un massif de béton ont été observés à l'emplacement du plan de localisation et de l'imagerie aérienne contemporaine de l'époque du forage. Aucune migration ni émanation de gaz au tubage n'ont été détectées. Aucun indice organoleptique de contamination de l'eau et/ou du sol n'a été observé. Pour ces raisons, l'état du puits est : Non-problématique.		

Signatures		
Signature rapport d'inspection ( 1 à 13 )		
Inspecté et rédigé par	Signature	Date
David Fortin Inspecteur	53-54	2020-03-05
Pierre-François Côté Inspecteur	53-54	2020-03-02
Signature de la vérification		
Vérifié par	Signature	Date
Arnaud Montreuil-Drolet Coordonnateur aux opérations	53-54	2020-03-02


Photos de l'inspection	
<p>Photo 1</p> <p>Emplacement de la tôle et du signal magnétique.</p>	



Photo 2	
Site de l'inspection.	

Photo 3	