

DIRECTION DU BUREAU DES HYDROCARBURES

1. Identification du puits	
Nom du puits	Farnham Militia Camp No 1
Numéro du puits	AZ42
MRC	Brome-Missisquoi
Municipalité	Farnham

2. Informations générales sur l'inspection	
Inspecteur	Vernhar Beaulac
Inspecteur	Kym Bernard
Accompagné de	
Système géodésique	NAD 83
Format des coordonnées	Degré décimaux
Type inspection	Complète
Date	2019-10-01
Vérification sécurité	Effectuée
Heure de début et fin	11h00 à 11h40
Conditions météorologiques	Pluie intermittente
Température ambiante (°C)	12

3. Instruments utilisés	
Instrument	Commentaires
SCHONSTED GA-92XT Détecteur magnétique	
RKI-GX 6000 Détecteur de gaz	
GPS Garmin GPSMAP 64ST	

4. Personne(s) rencontrée(s)				
#	Nom	Rôle	Téléphone	Adresse courriel
1				
2				
3				
4				
Témoignages				
1				
2				
3				
4				

5. Accès terrain			
Élément à vérifier	Coordonnées	Latitude	Longitude
Fin de la surface carrossable			

6. Reconnaissance terrain	
Élément à vérifier	Description
Type de terrain	Autres

7. Indices en surface d'anciens forages	
Type	Mode de récupération suggéré
Aucun	
Commentaires	

8. Recherche à l'aide du détecteur magnétique				
Sources	Latitude	Longitude	Recherche	Commentaires
GDH	45,2805833	-72,9745833	Oui	
SIGPEG	45,2806	-72,9746	Oui	

9. Localisation du puits		
Observation	Coordonnées GPS	Intensité du signal
Aucune observation		
Commentaires		
Il y a un chemin de fer à proximité des coordonnées avec beaucoup de déchets métalliques comme des clous. Aucune détection à l'emplacement des coordonnées. Très peu d'information dans la documentation.		

10. Caractéristiques du puits		
Élément à vérifier	Description	Commentaires
Tête de puits		
Évent de surface		
Profondeur des tubages (cm)		
Hauteur des tubages au dessus du sol (cm)		
Diamètre du tubage extérieur (cm)		
Présence d'une plaque soudée sur le tubage		
Présence de ciment obturant le tubage		
Test de l'eau savonneuse		
Panneau d'identification		
Les coordonnées GPS de précision ont été prises		

11. Émanation et migration		
Point de mesure	%LIE	%GAZ
Au tubage ou à l'évent		
#1 À l'intérieur de 50 centimètres		
#2 À l'intérieur de 50 centimètres		
#1 À 4 mètres		
#2 À 4 mètres		
#3 À 4 mètres		
#4 À 4 mètres		
Si les valeurs sont >25% LIE à l'intérieur de 50 cm ou à 4 m, faire les mesures aux 4 coins cardinaux de la limite de migration jusqu'à un maximum de 75 m et à toutes places où des indices de migrations sont visibles		
Commentaires		

12. Indices de contamination					
Visuel de produits pétroliers dans le sol	Description de l'indice de contamination	Localisation	Échantillonnage	Profondeur (cm)	Identification
Aucun					
Commentaires					

13. Conclusions et recommandations		
Éléments	Constats	Commentaires
Le puits est localisé	Non	
Risque pour l'environnement	Non-applicable	
Reprendre la recherche	Non	
Statut	Non-localisable	
Coupe du tubage	Non-applicable	
Ramassage des débris d'anciens forages	Non-applicable	
Pancarte	Non-applicable	
Prochaine inspection recommandée	À définir	
Autre		
Conclusion		
L'inspection sur le site n'a pas été concluante. Le puits est probablement situé sous des infrastructures (rails de chemin de fer) et n'a pas été localisé. Aucun indice organoleptique de contamination de l'eau et/ou du sol n'a été observé. Pour ces raisons, l'état du puits est : Non-localisable.		

Signatures		
Signature rapport d'inspection (1 à 12)		
Inspecté et rédigé par	Signature	Date
Vernhar Beaulac Inspecteur	53-54	2020-02-17
Kym Bernard Inspecteur	53-54	2020-02-17
Signature de la vérification (13)		
Vérifié par		Date
Arnaud Montreuil-Drolet Coordonnateur aux opérations	53-54	2020-02-14
David Fortin Inspecteur	53-54	2020-02-14

Photos de l'inspection

Photo 1	
Vue générale du site	

