

DIRECTION DU BUREAU DES HYDROCARBURES

1. Identification du puits	
Nom du puits	Impérial, Gaspé No 1
Numéro du puits	C023
MRC	La Côte-de-Gaspé
Municipalité	Collines-du-Basque

2. Informations générales sur l'inspection	
Inspecteur	Kathleen Sévigny
Inspecteur	Éric Arsenault
Accompagné de	
Système géodésique	NAD 83
Format des coordonnées	Degré décimaux
Type inspection	Complète
Date	2019-06-27
Vérification sécurité	Effectuée
Heure de début et fin	11 h 30 à 15 h 30
Conditions météorologiques	Nuageux
Température ambiante (°C)	20

3. Instruments utilisés	
Instrument	Commentaires
SCHONSTED GA-52Cx Détecteur magnétique	
Berger Détecteur magnétique	
RKI-GX 6000 Détecteur de gaz	
GPS Garmin GPSmap 62sc	
GPS Garmin GPSMAP 64ST	
GPS haute précision	

4. Personne(s) rencontrée(s)				
#	Nom	Rôle	Téléphone	Adresse courriel
1				
2				
3				
4				
Témoignages				
1				
2				
3				
4				

5. Accès terrain			
Élément à vérifier	Coordonnées	Latitude	Longitude
Fin de la surface carrossable	48,945885 , -65,0938930	48,945885	-65,093893

6. Reconnaissance terrain	
Élément à vérifier	Description
Type de terrain	Terrain boisé

7. Indices en surface d'anciens forages	
Type	Mode de récupération suggéré
Pièces métalliques diverses	Sans moyen mécanique
Tubages en acier	Sans moyen mécanique
Réservoir, barils ou câbles d'acier	Avec moyen mécanique
Autres	Sans moyen mécanique
Commentaires	
Beaucoup de déchets de forage empêchant l'inspection de certaines zones (les détecteurs de métal sonnent partout). Câblages d'acier enfouis partout sur le site compliquant l'excavation. Sol très compacté dans certaines zones.	

8. Recherche à l'aide du détecteur magnétique				
Sources	Latitude	Longitude	Recherche	Commentaires
GDH	48,9450556	-65,0954722	Oui	
SIGPEG	48,9458291	-65,0946826	Oui	
Imagerie	48,9454543	-65,0947804	Oui	
SIGPEG	48,9453643	-65,0948467	Oui	
SIGPEG	48,9452793	-65,0948074	Oui	

9. Localisation du puits		
Observation	Coordonnées GPS	Intensité du signal
Aucune observation		
Commentaires		
Tubage détérré ne correspondant pas au puits.		

10. Caractéristiques du puits		
Élément à vérifier	Description	Commentaires
Tête de puits		
Évent de surface		
Profondeur des tubages (cm)		
Hauteur des tubages au dessus du sol (cm)		
Diamètre du tubage extérieur (cm)		
Présence d'une plaque soudée sur le tubage		
Présence de ciment obturant le tubage		
Test de l'eau savonneuse		
Panneau d'identification		
Les coordonnées GPS de précision ont été prises		

11. Émanation et migration		
Point de mesure	%LIE	%GAZ
Au tubage ou à l'évent		
#1 À l'intérieur de 50 centimètres		
#2 À l'intérieur de 50 centimètres		
#1 À 4 mètres		
#2 À 4 mètres		
#3 À 4 mètres		
#4 À 4 mètres		
Si les valeurs sont >25% LIE à l'intérieur de 50 cm ou à 4 m, faire les mesures aux 4 coins cardinaux de la limite de migration jusqu'à un maximum de 75 m et à toutes places où des indices de migrations sont visibles		
Commentaires		

12. Indices de contamination

Visuel de produits pétroliers dans le sol	Description de l'indice de contamination	Localisation	Échantillonnage	Profondeur (cm)	Identification
Aucun					
Commentaires					

13. Conclusions et recommandations

Éléments	Constats	Commentaires
Le puits est localisé visuellement	Non	
Risque pour l'environnement	Non	
Reprendre la recherche	Oui	
Statut	Recherche en cours	
Coupe du tubage	Non-applicable	
Ramassage des débris d'anciens forages	À faire	
Pancarte	À faire	
Prochaine inspection recommandée	1 an	
Autre		
Conclusion		
L'inspection sur le site n'a pas été concluante. Ce puits fera l'objet d'une nouvelle recherche documentaire et/ou d'autres moyens techniques seront envisagés pour le localiser. Pour ces raisons, l'état du puits est : Recherche en cours.		

Signatures		
Signature rapport d'inspection (1 à 12)		
Inspecté et rédigé par	Signature	Date
Kathleen Sévigny Inspecteur	53-54	2020-02-24
Éric Arsenault Inspecteur	53-54	2020-01-30
Signature de la vérification (13)		
Vérifié par	Signature	Date
Arnaud Montreuil-Drolet Coordonnateur aux opérations	53-54	2020-01-24
Pierre-François Côté Inspecteur	53-54	2020-01-24

Photos de l'inspection

Photo 1	
Tubage déterré.	

