

DIRECTION DU BUREAU DES HYDROCARBURES

1. Identification du puits	
Nom du puits	Impérial Lowlands No 2
Numéro du puits	A070
MRC	Bécancour
Municipalité	Bécancour
Numéro de lot	

2. Informations générales sur l'inspection	
Inspecteur	Vernhar Beaulac
Inspecteur	Kym Bernard
Accompagné de	
Système géodésique	NAD 83
Format des coordonnées	Degré décimaux
Type inspection	Complète
Date	2019-08-22
Vérification sécurité	Effectuée
Heure de début et fin	10h00 à 11h00
Conditions météorologiques	Ensoleillé
Température ambiante (°C)	20

3. Instruments utilisés	
Instrument	Commentaires
SCHONSTED GA-92XT Détecteur magnétique	
Détecteur 4 gaz	
GPS Garmin GPSMAP 64ST	

4. Personne(s) rencontrée(s)				
#	Nom	Rôle	Téléphone	Adresse courriel
1				
2				
3				
4				
Témoignages				
1				
2				
3				
4				

5. Accès terrain			
Élément à vérifier	Coordonnées	Latitude	Longitude
Fin de la surface carrossable			

6. Reconnaissance terrain	
Élément à vérifier	Description
Type de terrain	Béton / Bitume

7. Indices en surface d'anciens forages	
Type	Mode de récupération suggéré
Aucun	
Commentaires	

8. Recherche à l'aide du détecteur magnétique				
Sources	Latitude	Longitude	Recherche	Commentaires
GDH	46,2950278	-72,5545556	Oui	
SIGPEG	46,2951369	-72,5547496	Oui	
Imagerie	46,2947545	-72,5546218	Oui	

9. Localisation du puits		
Observation	Coordonnées GPS	Intensité du signal
Signal magnétique probant, impossible à creuser avec une pelle ronde	46,29475,-72,55464	Très fort
Commentaires		
Le très fort signal et la photographie aérienne ancienne nous permet de prétendre que c'est bien l'emplacement du puits.		

10. Caractéristiques du puits		
Élément à vérifier	Description	Commentaires
Tête de puits	Absente	
Évent de surface	Absent	
Profondeur des tubages (cm)	N/A	Trois pieds selon les documents. Impossible à creuser il est situé sous la route.
Hauteur des tubages au dessus du sol (cm)		
Diamètre du tubage extérieur (cm)	N/A	Impossible à creuser il est situé sous la route.
Présence d'une plaque soudée sur le tubage		Selon les documents oui, mais Impossible à creuser il est situé sous la route.
Présence de ciment obturant le tubage		Selon les documents oui, mais Impossible à creuser il est situé sous la route.
Test de l'eau savonneuse	Tubage non visible	
Panneau d'identification	Non	
Les coordonnées GPS de précision ont été prises	Non	Route

11. Émanation et migration		
Point de mesure	%LIE	%GAZ
Au tubage ou à l'évent		
#1 À l'intérieur de 50 centimètres		
#2 À l'intérieur de 50 centimètres		
#1 À 4 mètres		
#2 À 4 mètres		
#3 À 4 mètres		
#4 À 4 mètres		
Si les valeurs sont >25% LIE à l'intérieur de 50 cm ou à 4 m, faire les mesures aux 4 coins cardinaux de la limite de migration jusqu'à un maximum de 75 m et à toutes places où des indices de migrations sont visibles		
Commentaires		
Le puits est sous une route		

12. Indices de contamination					
Visuel de produits pétroliers dans le sol	Description de l'indice de contamination	Localisation	Échantillonnage	Profondeur (cm)	Identification
Aucun					
Commentaires					

13. Conclusions et recommandations		
Éléments	Constats	Commentaires
Le puits est localisé	Oui	
Risque pour l'environnement	Non	
Reprendre la recherche	Non	
Statut	Non-Problématique	
Coupe du tubage	Non-applicable	
Ramassage des débris d'anciens forages	Non-applicable	
Pancarte	À faire	
Prochaine inspection recommandée	5 ans	
Autre		
Conclusion		
<p>Le puits est considéré comme localisé, car un signal magnétique probant correspondant à l'imagerie aérienne contemporaine de l'époque du forage a été observé. La présence d'infrastructures empêche la réalisation d'un test de migration. Aucun indice organoleptique de contamination de l'eau et/ou du sol n'a été observé. Pour ces raisons, l'état du puits est : Non-problématique.</p>		

Signatures		
Signature rapport d'inspection (1 à 12)		
Inspecté et rédigé par	Signature	Date
Vernhar Beaulac Inspecteur	53-54	2020-02-13
Kym Bernard Inspecteur	53-54	2020-02-13
Signature de la vérification (13)		
Vérifié par	Signature	Date
Arnaud Montreuil-Drolet Coordonnateur aux opérations	53-54	2020-02-14
David Fortin Inspecteur	53-54	2020-01-23

Photos de l'inspection

Photo 1	
Vue générale du site	



Photo 2	
Vue générale du site	

Photo 3	
Emplacement du puits (signal magnétique)	