

DIRECTION DU BUREAU DES HYDROCARBURES

1. Identification du puits	
Nom du puits	Prospère, Saint-Ours No 2
Numéro du puits	B106
MRC	Pierre-De Saurel
Municipalité	Saint-Ours

2. Informations générales sur l'inspection	
Inspecteur	Vernhar Beaulac
Inspecteur	Kym Bernard
Accompagné de	
Système géodésique	NAD 83
Format des coordonnées	Degré décimaux
Type inspection	Complète
Date	2019-09-26
Vérification sécurité	Effectuée
Heure de début et fin	13h30 à 15h30
Conditions météorologiques	Pluie
Température ambiante (°C)	18

3. Instruments utilisés	
Instrument	Commentaires
SCHONSTED GA-92XT Détecteur magnétique	
RKI-GX 6000 Détecteur de gaz	
GPS Garmin GPSMAP 64ST	

4. Personne(s) rencontrée(s)				
#	Nom	Rôle	Téléphone	Adresse courriel
1				
2				
3				
4				
Témoignages				
1				
2				
3				
4				

DIRECTION DU BUREAU DES HYDROCARBURES

5. Accès terrain			
Élément à vérifier	Coordonnées	Latitude	Longitude
Fin de la surface carrossable	45,909670,-73,149064	45,909670	-73,149064

6. Reconnaissance terrain	
Élément à vérifier	Description
Type de terrain	Champs agricole

7. Indices en surface d'anciens forages	
Type	Mode de récupération suggéré
Aucun	
Commentaires	

8. Recherche à l'aide du détecteur magnétique				
Sources	Latitude	Longitude	Recherche	Commentaires
GDH	45,90975	-73,14625	Oui	
SIGPEG	45,9096819	-73,1464641	Oui	
Drone 1	45,9097402	-73,147573	Oui	Il s'agit d'un ponceau
Drone 2	45,9097476	-73,1452519	Oui	

9. Localisation du puits		
Observation	Coordonnées GPS	Intensité du signal
Signal magnétique probant jamais creusé ou insuffisamment creusé	45,90973,-73,14528	Très fort
Commentaires		
Confirmation du signal par drone. Le tubage n'a pas été atteint. Il est impossible de creuser davantage avec la pelle.		

10. Caractéristiques du puits		
Élément à vérifier	Description	Commentaires
Tête de puits	Absente	
Évent de surface	Absent	
Profondeur des tubages (cm)	tubage non atteint	plus de 4 pieds 9 pouces
Hauteur des tubages au dessus du sol (cm)		
Diamètre du tubage extérieur (cm)	tubage non atteint	
Présence d'une plaque soudée sur le tubage	Impossible à vérifier	
Présence de ciment obturant le tubage	Impossible à vérifier	53-54
Test de l'eau savonneuse	Absence de bulles	La nappe phréatique a été atteinte
Panneau d'identification	Non	
Les coordonnées GPS de précision ont été prises	Non	

11. Émanation et migration		
Point de mesure	%LIE	%GAZ
Au tubage ou à l'évent		
#1 À l'intérieur de 50 centimètres		
#2 À l'intérieur de 50 centimètres		
#1 À 4 mètres		
#2 À 4 mètres		
#3 À 4 mètres		
#4 À 4 mètres		
Si les valeurs sont >25% LIE à l'intérieur de 50 cm ou à 4 m, faire les mesures aux 4 coins cardinaux de la limite de migration jusqu'à un maximum de 75 m et à toutes places où des indices de migrations sont visibles		
Commentaires		

12. Indices de contamination					
Visuel de produits pétroliers dans le sol	Description de l'indice de contamination	Localisation	Échantillonnage	Profondeur (cm)	Identification
Aucun					
Commentaires					

13. Conclusions et recommandations		
Éléments	Constats	Commentaires
Le puits est localisé	Oui	
Risque pour l'environnement	Non-applicable	
Reprendre la recherche	Non	
Statut	Travaux à réaliser	Faire un test de migration de gaz.
Coupe du tubage	Non-applicable	
Ramassage des débris d'anciens forages	Non-applicable	
Pancarte	À faire	
Prochaine inspection recommandée	2020	
Autre		
Conclusion		
Le puits est considéré comme localisé, car un signal magnétique probant correspondant à un relevé magnétométrique a été observé. Aucun indice organoleptique de contamination de l'eau et/ou du sol n'a été observé. Une inspection supplémentaire est requise afin de réaliser un test de migration de gaz. Pour ces raisons, l'état du puits est : Travaux à réaliser.		

Signatures		
Signature rapport d'inspection (1 à 12)		
Inspecté et rédigé par	Signature	Date
Vernhar Beaulac Inspecteur	53-54	2020-02-13
Kym Bernard Inspecteur	53-54	2020-02-13
Signature de la vérification (13)		
Vérifié par	Signature	Date
Arnaud Montreuil-Drolet Coordonnateur aux opérations	53-54	2020-02-11
David Fortin Inspecteur	53-54	2020-02-11

Photos de l'inspection

Photo 1	
Site	



Photo 2	
Forte détection	

Photo 3	