

2021 멋쟁이 사자처럼 13회차 팀 프로젝트

# 우리 동네는 전기차를 타도 좋은 곳일까?

지역에 따른 전기차 적합 여부 판별

강사 : 임동조 강사님

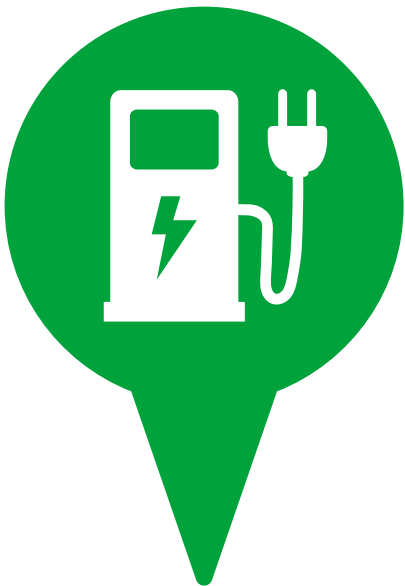
팀 명 : 5인이상 코딩금지

기관 : 2021.09.10 ~ 10.08



# INDEX

2021  
LIKE LION 4TH AI SCHOOL 13TH \_



## 01

### 개요

#### Project Overview

Project Overview	..... 01
전기자동차 특징	..... 02
정책 방안	..... 03

## 02

### 시장 분석

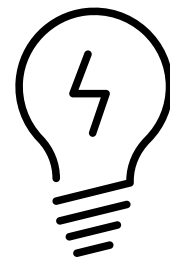
#### Market Analysis

국내 시장 분석	..... 05
해외 시장 분석	..... 06
	..... 20

# 01

## 개요

Project overview



Project Overview ..... 01

전기자동차 특징 ..... 02

정책 방안 ..... 03

# Project Overview



## MISSION

지역에 따른  
전기차 적합 여부 판별

**과제 개요**  
지역에 따른  
전기차 적합여부 판별

### 데이터 수집

충전소 데이터 (환경 빅데이터 플랫폼) +  
전기차 데이터(국토 교통부)

### 데이터 분석

간단한 시각화를 통한  
데이터를 이해 (지도 시각화 등)

### 일정 계획

- 1~2일차 : 전기차 관련 차종, 지역, 충전기종류 별  
충전소와 전기차 대수데이터 등 수집/가공
- 3 일 차 : 가공된 데이터 해석
- 4 일 차 : 해석된 정보를 토대로 시각화
- 5 일 차 : 검토 및 보고서 작성
- 6 일 차 : 발표준비 및 Git 정리

### 역할분담

최두호 / 강수정 :  
데이터 수집 및 가공

# 전기자동차의 특징



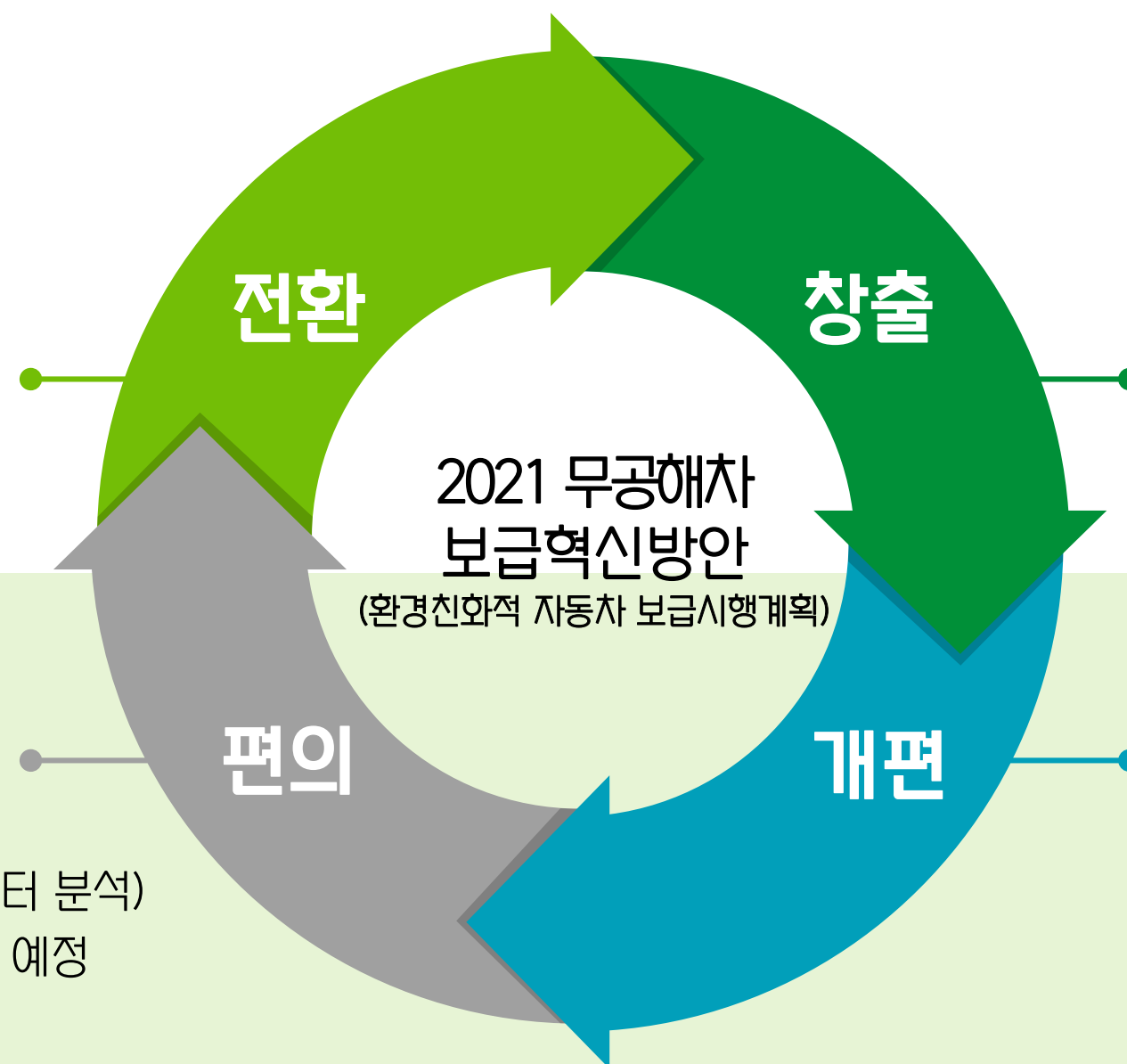
# 정부의 전기 자동차 정책 방안 : '무공해차' 올해 30만대까지 보급

## 탄소중립 전환 준비

저공해차 보급목표:  
2021년 18%, 2022년 20%  
(무공해차 보급목표 신설 : 올해 10%, 2022년 12%)

## 주유소보다 편리한 충전환경 조성

- 수요가 높은 이동거점(고속도로, 주유소)에 급속 2800여기, 초급속 123기 이상 설치 예정(빅데이터 분석)
- 국민 생활거점 중심으로 완속 전기충전기를 집중 배치 예정
- 충전기 이용현황, 요금 등 모든 충전정보를 연계  
+ 비공개 공용충전기 정보공개 예정
- 충전기 사업자의 역량 강화를 위해 기준을 대폭 강화  
+ 의무 운영기간(5년) 신설하여 충전기 보조사업 관리 개선할 계획



## 공공·민간 수요 창출

- 행정·공공기관의 신규차량 80% 이상 무공해차 구매·임차 (2023년부터 비율 100%까지 상향)
- 공공부문의 이행실적 공표 + 미달성 시 과태료 부과
- 민간기업이 무공해차 전환시 구매보조금 + 충전기반시설(인프라) 설치 등을 우선 지원

## 무공해차 성능 향상 + 대중화 견인

- 보조금 산정 시 전비 비중 상향 : 50% > 60%
- 가격 구간별로 보조금 지원기준을 차등화
- 저가차량으로 인한 시장교란 방지를 위해 전기버스·전기이륜차에 최소 자부담금을 설정

2021.02.18 / 환경부 (대한민국 정책브리핑)

# 정책 관련 뉴스 기사 제목 시각화

## KeyWord Analysis



01

확대 / 충전 / 구축 / 보급

정부의 정책과 연관지어  
생각해 볼 수 있음

02

한국 / 보조금 / 산업

대한민국 내수 시장의  
전기차 산업과 보조금을 연관지어  
생각해 볼 수 있음

03

미국 / 중국

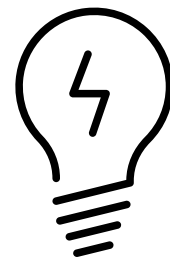
미국, 중국 등 해외 시장과  
연관지어 생각해 볼 수 있음

(사이트 : 네이버 / 검색명 : 전기 자동차 한국 정부 / 309개 데이터)

# 02

## 시장 분석

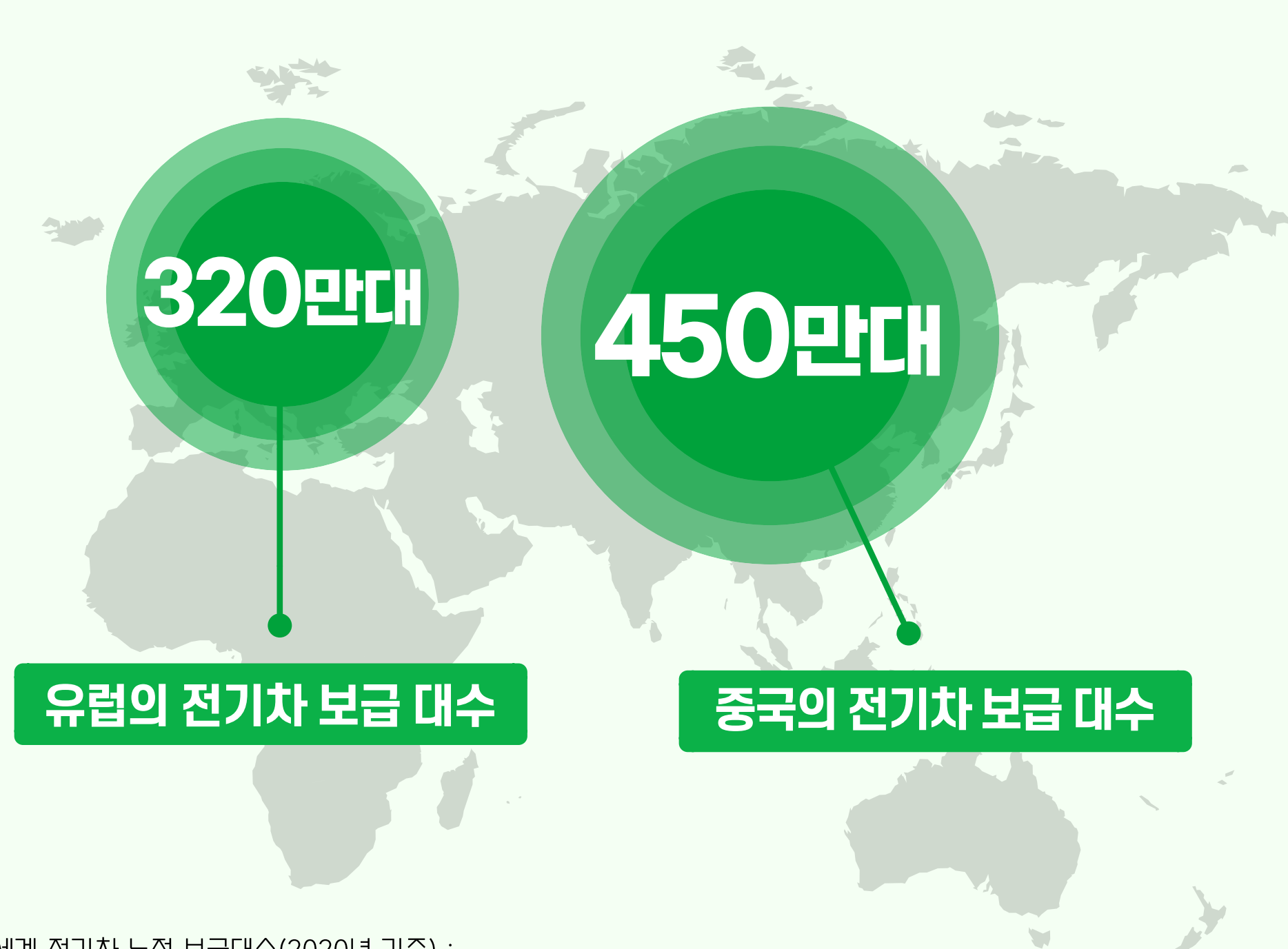
Project overview



국내 시장 분석	.....	05
해외 시장 분석	.....	06
	.....	20



# 세계 전기차 시장 현황 : 누적 보급 대수

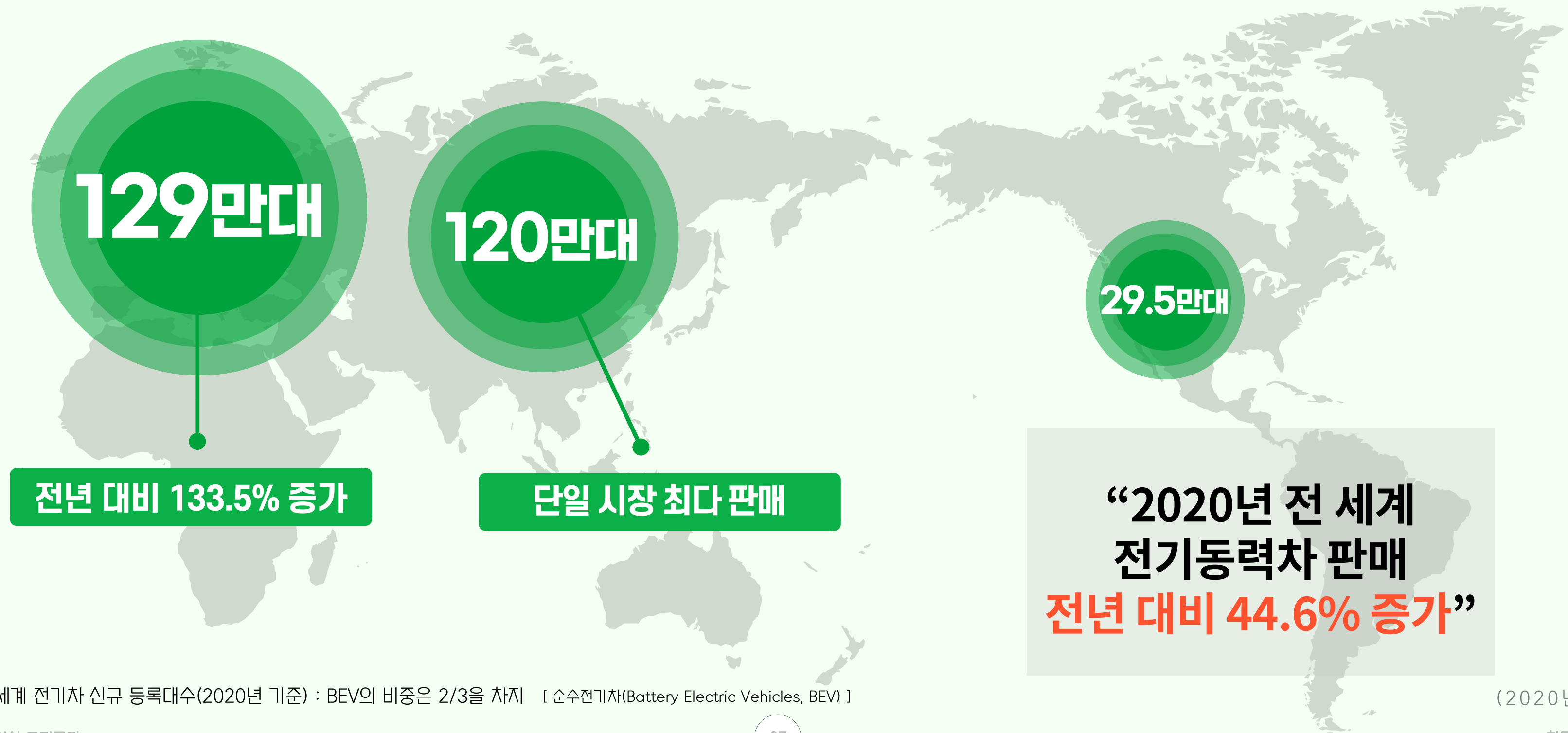


“2020년 세계 전기차  
누적 보급대수는  
전년 대비 43% 증가”

전 세계 전기차 누적 보급대수(2020년 기준) :  
2019년보다 43% 증가하여 1천만 대를 웃돌 (총 누적 보급대수 중 BEV의 비중은 2/3을 차지) [ 순수전기차(Battery Electric Vehicles, BEV) ]

(2020년 기준)

# 세계 전기차 시장 현황 : 신규 등록 대수



전 세계 전기차 신규 등록대수(2020년 기준) : BEV의 비중은 2/3을 차지 [ 순수전기차(Battery Electric Vehicles, BEV) ]

(2020년 기준)

# 정책 관련 뉴스 기사 제목 시각화

전체 신차 시장 내 전기동력차의 점유율 : 전년 2.2%에서 3.6%로 확대

## 세부 차종별 판매 대수

배터리전기차(BEV) 202만대

플러그인하이브리드차(PHEV) 90만대

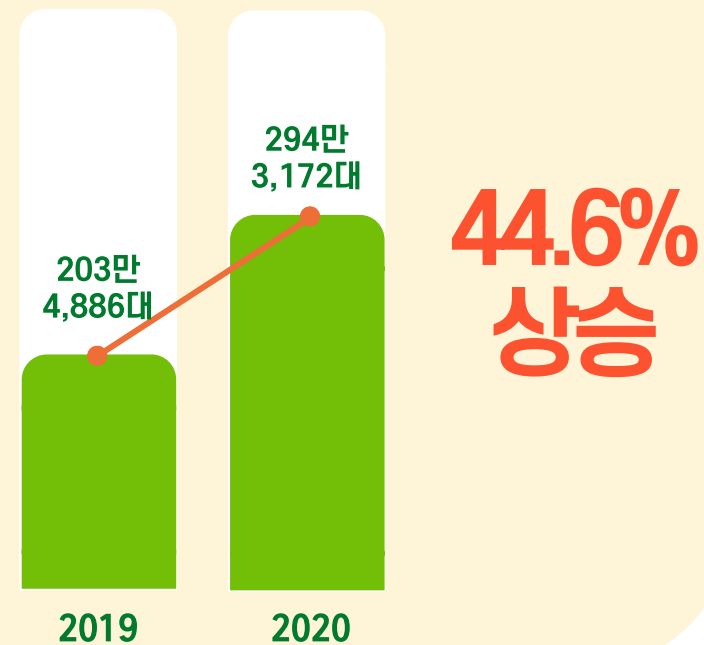
수소전기차(FCEV) 8,200대

배터리전기차(BEV) 202만대

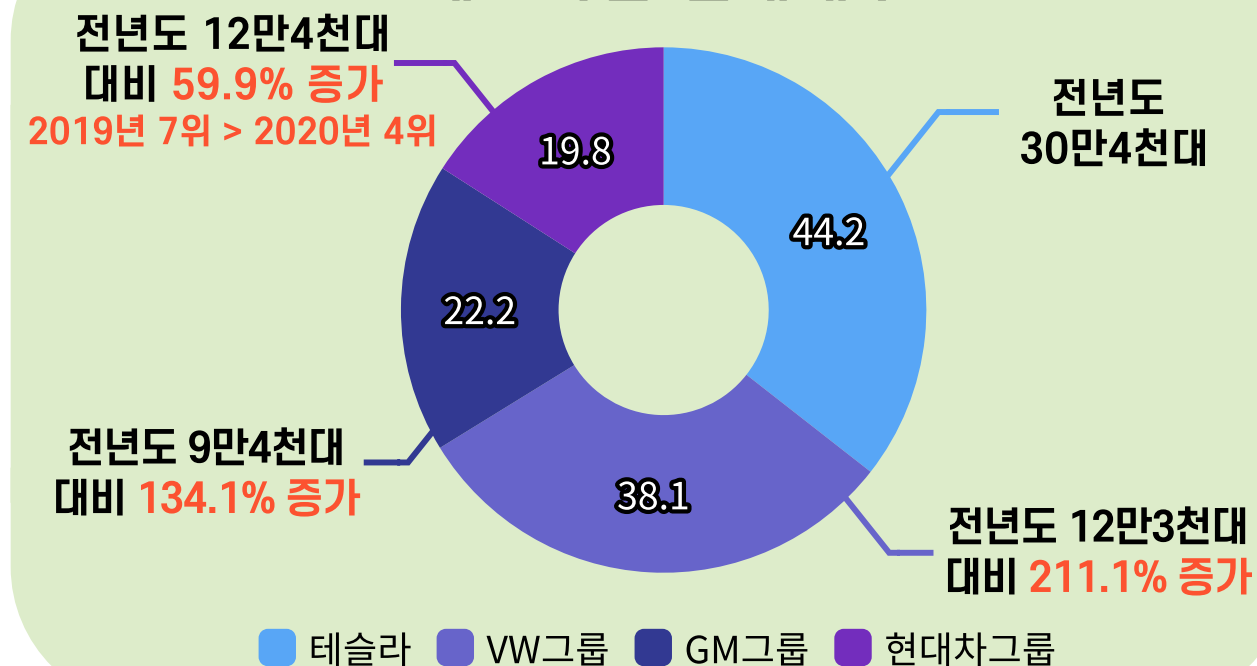
플러그인하이브리드차(PHEV) 90만대

수소전기차(FCEV) 8,200대

## 전세계 판매량 추이



## 제조사별 판매대수



## 모델별 판매대수

