

모여봐요_나뭇잎숲

주제: DACON_주차수요 예측 AI경진대회

🌲 모여봐요_나뭇잎숲 팀원 소개

| <u>Aa</u> 이름 | ☱ 태그 | @ 열1 |
|-----------------|-------------------------------|------|
| <u>김남은(팀장)</u> | https://github.com/DestinyKim | |
| <u>김현준(부팀장)</u> | https://github.com/hyunjun33 | |
| <u> 박성준(팀원)</u> | https://github.com/Junnewbe | |
| <u>최아름(팀원)</u> | https://github.com/areummy | |

🔖 목차

주제: DACON_주차수요 예측 AI경진대회

- ♣ 모여봐요_나뭇잎숲 팀원 소개
- 🔖 목차
- 헬 베이스 라인 데이터 셋 & 릿지 모델 선정 이유베이스 라인 데이터 셋 구축 과정에서 발견한 포인트 릿지 알고리즘을 활용하게 된 이유
- Catboost 하이퍼 파라미터 튜닝
- ▲ 임대보증금임대보증금 히트맵
- 🔖 추후 개선 사항
- 🙌 결론 및 소감

📑 사용 Module

| <u>Aa</u> Module | | ■ 기능 |
|------------------|-------|-----------------|
| <u>pandas</u> | 1.1.3 | 데이터 전처리 |
| matplotlib | 3.3.2 | 다양한 Plotting 지원 |

| <u>Aa</u> Module | ■ Version | ■ 기능 |
|------------------|-----------|---|
| <u>seaborn</u> | 0.11.0 | matplotlib 기반, 고급 Plotting 지원 |
| <u>lasso</u> | | 선형회귀모델 |
| <u>ridge</u> | | 선형회귀모델 |
| catboost | | |
| <u>pycaret</u> | | 여러가지 머신러닝 라이브러리를 ML High-Level API로 제작한 라이브러리 |
| 제목 없음 | | |

🧐 베이스 라인 데이터 셋 & 릿지 모델 선정 이유

베이스 라인 데이터 셋 구축 과정에서 발견한 포인트

• 트레인 셋의 행의 개수 2952개 & 단지코드 기준으로 분류하면 423개 단지 → 개별 행의 독립성

```
In [13]: print(train.shape[0]) print(len(train["등록차량수"].unique()))
2952
354
```

- 각 행의 데이터 개체의 정보를 최대한 활용하는 방향으로 데이터 셋 구축 ex) 전용면적, 전용면적 별 세대수 특성 VS 나머지 공통된 특성들
- 파생변수 생성 (세수 별 주차면수, 세대수 규모 당 총 전용면적, 단지별 총 전용면적)
- 다중공선성으로 예상되는 피처들 제외 (단지내주차면수, 총세대수 등등)
- 타깃 레이블 변환 (총 등록차량 \rightarrow 전용면적 당 규모별 등록차량수)

```
# 세대수 별 주차면수 피처 생성

train_df["세대수비율주차면수"] = (train_df["전용면적별세대수"] / train_df["실거주세대수"]) * train_df["단지내주차면수"]

test_df["세대수비율주차면수"] = (test_df["전용면적별세대수"] / test_df["실거주세대수"]) * test_df["단지내주차면수"]

# 세대수 규모 당 총 전용 면적 피처 생성

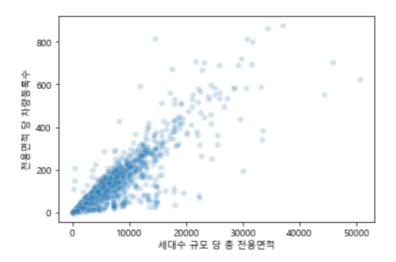
train_df["세대수 규모 당 총 전용면적"] = train_df["전용면적"] * train_df["전용면적별세대수"]

test_df["세대수 규모 당 총 전용면적"] = test_df["전용면적"] * test_df["전용면적별세대수"]

# 전용면적 당 차량등록수 피처 생성

train_df["전용면적 당 차량등록수"] = (train_df["세대수 규모 당 총 전용면적"] / train_df["단지별 총 전용면적"]) * train_df["등록차량수"]
```

• 피처들과 타깃 레이블간의 상관관계 분석 및 선형성 검증



릿지 알고리즘을 활용하게 된 이유

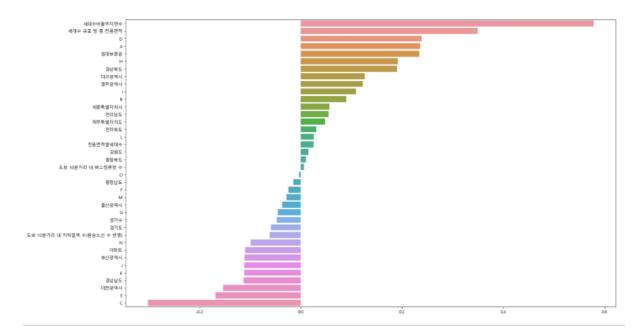
- 설계한 핵심 피처들의 선형성을 검증 → 단순 선형 회귀 모델의 적합도 가능성 판단
- 작은 데이터 셋의 규모 → GBDT 계열 알고리즘의 과대적합성이 높을 것으로 판단
- 데이터 셋의 규모와 피처 다양성을 고려 → 데이터 셋의 모든 정보를 활용하기 위해 "릿지" 적합

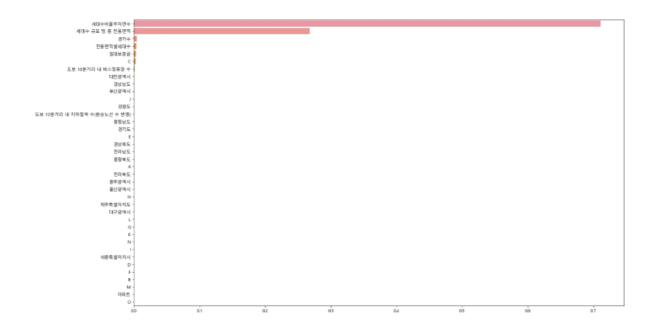
```
# 랜덤포레스트 모델 예측 성능 평가 -> MAE 14.1685
from sklearn.ensemble import RandomForestRegressor
from sklearn.model_selection import train_test_split
from sklearn.metrics import mean_absolute_error
rf_reg = RandomForestRegressor(n_jobs=-1, random_state=42)
X\_train, \ X\_test, \ y\_train, \ y\_test = train\_test\_split(X\_train\_df\_log, \ y\_train\_df\_log, \ test\_size=0.25, \ random\_state=42)
rf_reg.fit(X_train, y_train)
pred = rf_reg.predict(X_test)
mean_absolute_error(np.expm1(y_test), np.expm1(pred))
# 라쏘 모델 예측 성능 평가 -> MAE 16.8551
lasso_model = Lasso(alpha=0.01)
 X\_train, \ X\_test, \ y\_train, \ y\_test = train\_test\_split(X\_train\_df\_log, \ y\_train\_df\_log, \ test\_size=0.25, \ random\_state=42) 
lasso\_model.fit(X\_train, y\_train)
pred = lasso_model.predict(X_test)
mean_absolute_error(np.expm1(y_test), np.expm1(pred))
# 릿지 모델 예측 성능 평가 -> MAE 14.9751
ridge model = Ridge(alpha=20)
X\_train, \ X\_test, \ y\_train, \ y\_test = train\_test\_split(X\_train\_df\_log, \ y\_train\_df\_log, \ test\_size=0.25, \ random\_state=42)
ridge_model.fit(X_train, y_train)
pred = ridge_model.predict(X_test)
mean_absolute_error(np.expm1(y_test), np.expm1(pred))
```

• train_test_split 및 gridsearchcv를 이용해 최적 파라미터를 찾고, MAE 예측 성능 평가

```
importance = ridge_model.coef_
feature_importance = pd.Series(data=importance, index=X_train_df_log.columns)
feature_importance = feature_importance.sort_values(ascending=False)

plt.figure(figsize=(20, 12))
sns.barplot(x=feature_importance, y=feature_importance.index)
plt.show()
```





■ Catboost 하이퍼 파라미터 튜닝

▼ 1. 최적의 파라미터 값 찾기(GridSearchCV)

GridSearchCV 란?

하이퍼 파라미터 그리드에 기술된 모든 파라미터를 편리하게 찾게 해주지만 동시에 순차적으로 파라미터를 다양하게 테스트 하므로 수행시간이 상대적으로 오래걸립니다.

• 결과: 104.6389221828

▼ 2. 최적의 파라미터 값 찾기

그리드 안에 다양한 수를 넣으며 비교 해본 결과, Best parameter를 찾기에 너무 오랜시간이 걸려 값을 한개씩 대입해 보았습니다.

결과: 92.0333993119

MAE=10.95 > 88점

MAE=10.82 > 87점

- MAE값을 10.82보다 미세하게 낮추기 위해 하이퍼 파라미터 조정

MAE=10.79 > 90점

MAE=10.73 > 89점

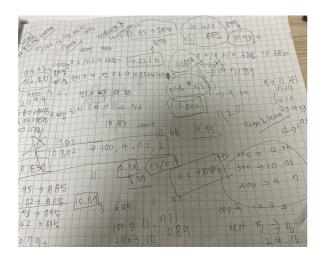
MAE=10.42 > 89점

MAE=9.96 > 104점

결과: 89.461210929



하이퍼 파라미터 튜닝을 하면 정확도가 오히려 낮아지기 때문에 기본 Catboost 모델을 제시하여 87점대로 낮출 수 있었습니다.



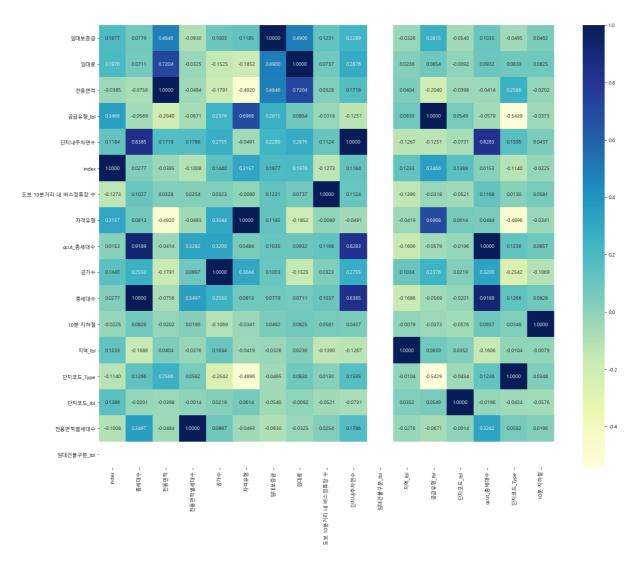
이 말고도 다양한 값을 대입하여 하이퍼 파라미터를 측정하였지만,,, 기록의 미숙함으로 다양한 값의 결과를 보여드리지 못한 점 죄송합니다...

개선할점: 모든 시행 착오들을 기록해 가면서 어떠한 점이 부족했는지 상세히 기록해 놓아야 겠다고 다짐했습니다..^^

🏠 임대보증금

from sklearn.model_selection import train_test_split
sel = ['전용면적', '자격유형','임대료', '단지내주차면수','공급유형_lbl'
,'지역_lbl','도보 10분거리 내 버스정류장 수','qcut_총세대수']
X = all_df_1[sel]
y = all_df_1['임대보증금']

 $X_train, \ X_test, \ y_train, \ y_test = train_test_split(X, \ y, \ test_size=0.2 \ , \ random_state=0,)$



임대보증금 히트맵

- 임대보증금과 최소한 0.1이상의 상관관계가 있는 Features 선택
- 임대건물구분_lbl 오류? 발생

```
all_df["임대보증금"] =all_df["임대보증금"].fillna(0)
all_df.loc[all_df["임대보증금"] == "-", "임대보증금"] = 0
all_df["임대보증금"] = all_df["임대보증금"].astype(int)

all_df_0=all_df.loc[all_df['임대보증금']==0]
all_df_1=all_df.loc[all_df['임대보증금']!=0]
all_df_1['임대건물구분_lbl'].value_counts()

1 3110

Name: 임대건물구분_lbl, dtype: int64
```

• 오류 이유는 임대보증금 NULL값&(-)을 모두 0으로 변환후 0을 기준으로 나누는 과정에서 all_df_1['임대건물구분 _ lbl'] 속에 value 종류가 1(아파트)만 존재! 단일값의 Feature는 다른 변수와 상관관계 분석 불가?

🔖 추후 개선 사항

- 원핫인코딩 처리 후, 많아진 데이터 피쳐들의 개수를 줄이되, 데이터 자체의 손실을 없애기 위해 상관관계가 높은 피쳐끼리 묶어 새로운 피쳐를 생성하여 모델 성능을 개선시켜 볼 수 있을 것 같다.
- 이처럼 다양한 데이터들을 활용하지 못 한 점이 한계점이다. 시간이 더 있다면 향후에는 지역별(수도권, 비수도권), 공휴일, 사고 발생 등과 같은 다른 데이터들을 활용하여 최적의 주차수요 예측을 위한 모델 개발을 고안해 볼 것이다.

🤲 결론 및 소감

| <u>Aa</u> 이름 | ≡ 태그 |
|--------------|-----------------|
| <u>김남은</u> | |
| <u>김현준</u> | |
| <u>박성준</u> | 프로젝트 중에 잠이 부족하다 |
| <u>최아름</u> | |