

涉及到距离的所有单位均统一为一个单位，记为一个t，实际实现中按比例缩放。

## 铁轨布局

1. **车站数量**：5个途径站（不包括起点和终点）
2. **车站之间间距（单位t）**：  
起点 -> 4800 -> S1 -> 2400 -> S2 -> 3000 -> S3 -> 1800 -> S4 -> 7200 -> S5 -> 2400 -> 终点
3. **每个车站的岔道数量**（主轨道之外额外可以切换的轨道数量）

	S1	S2	S3	S4	S5
岔道数量	2	1	3	1	3

岔道切换时间：1s

## 火车信息

### 火车速度

速度单位：t/s， 加速度单位：t/s<sup>2</sup>

	巡航速度	最大速度	加速度(0-巡航)	加速度(巡航-最大)	减速度(巡航-0)	减速度(最大-巡航)
高铁(G)	300	350	60	25	-100	-25
动车(D)	200	250	50	25	-100	-25
普快(K)	100	120	20	10	-50	-20

### 火车的Max Delay

- 高铁：10s
- 动车：15s
- 普快：30s

## 输入的schedule例子

时间单位为秒(s)，表格中是每个站台的预计到达和离开时间。

	S1	S2	S3	S4	S5	终点
K1(出发时间0)	55/60	90/100		160/180	270/290	320
D1(出发时间30)		70/80	100/110		170/180	210
G1(出发时间40)			75/80		105/110	120