

Logística Urbana para Entrega de Mercadorias

José Carvalho

Eduardo Correia

Carlos Madaleno



Descrição do problema

O objetivo principal será explorar diferentes formas de distribuir os vários pedidos pelos estafetas, assim como a sequência de entregas dos pedidos expresso. Implementando assim uma plataforma de gestão da empresa tendo como objetivo principal a eficiência.

Objetivos principais por cenário

1. Otimização de estafetas
2. Otimização de lucro
3. Otimização de tempo





Cenário 1 - Otimização do número de estafetas

Dados de Entrada & Domínios

estafetas : "conjunto de estafetas"

pedidos : "conjunto de pedidos"

nEs = "numero de estafetas"

nPed = "numero de pedidos"

$\forall Es \in \text{estafetas} :$

$VEs_i \in \mathbb{R}^+ :$ "Volume maximo do estafeta *i*"

$PEs_i \in \mathbb{R}^+ :$ "Peso maximo do estafeta *i*"

$\forall Ped \in \text{pedidos} :$

$VPed_i \in \mathbb{R}^+ :$ "Volume do pedido *i*"

$PPed_i \in \mathbb{R}^+ :$ "Peso do pedido *i*"

$DPed_i \in \mathbb{N} :$ "Tempo do pedido *i*"

Variáveis de decisão

EsI : "conjunto de estafetas escolhidos"

PedI : "conjunto de pedidos escolhidos"

$\forall PedI_i \in PedI :$

$isPedI_i \in [1, nEsI] \cap \mathbb{N} :$ "Pedido foi inserido no estafeta resultado"

PedI_EsI_i : "Conjunto de pedidos escolhidos que pertecem ao estafeta *i*"

nPedI_EsI_i = "Numero de pedidos escolhidos que pertecem ao estafeta *i*"

nPedI = "Numero de pedidos escolhidos"

nEsI = "Numero de estafetas escolhidos"



Cenário 1 - Otimização do número de estafetas

Função Objetivo

$$\max(nPedI) \wedge \min(nEsI)$$



Escolher o número máximo de pedidos, com o menor número de estafetas possíveis.

Restrições

$$\forall PedI_i \in PedI, VPedI_i \leq VEsI_{isPedI_i}$$

$$\forall PedI_i \in PedI, PPedI_i \leq PEsI_{isPedI_i}$$

$$\forall EsI_i \in EsI :$$

$$\sum_{j=1}^{nPedI_EsI_j} VPedI_EsI_j < VEsI_i$$

$$\forall EsI_i \in EsI :$$

$$\sum_{j=1}^{nPedI_EsI_j} PPedI_EsI_j < PEsI_i$$

$$\forall EsI_i \in EsI :$$

$$\sum_{j=1}^{nPedI_EsI_j} DPedI_EsI_j < 24h$$

Descrição do Algoritmo

1. Escolha de um critério de ordenação
 - a. Peso.
 - b. Volume.
 - c. Tempo.
 - d. Comparação entre as 3 opções.
2. Ordenar estafetas pelo critério escolhido
3. Ordenar pedidos pelo critério respetivo
4. A variação best-fit do algoritmo bin packing organiza os pedidos pelos estafetas, com objectivo de minimizar o número dos mesmos
5. A opção de comparação calcula os três critérios de ordenação e retorna o melhor resultado



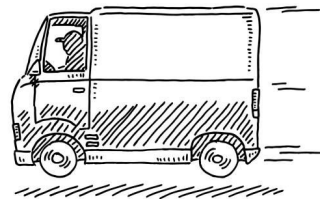
Análise da Complexidade

Complexidade Temporal -> $O(n^2)$

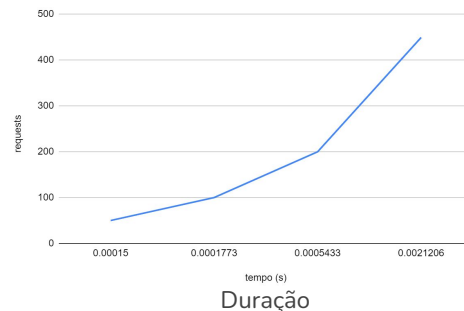
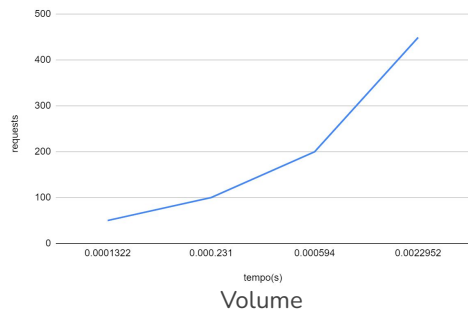
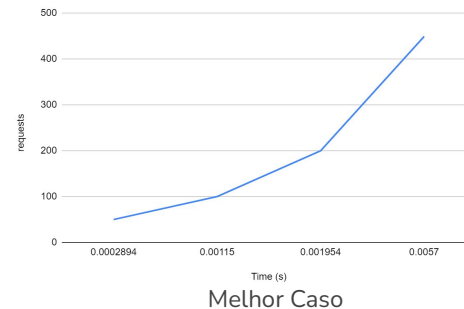
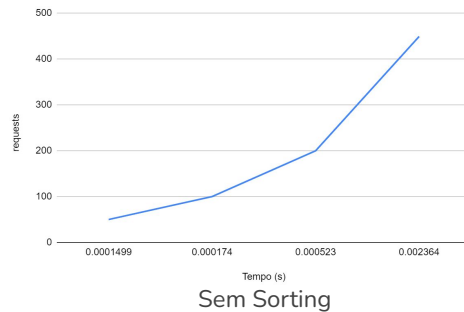
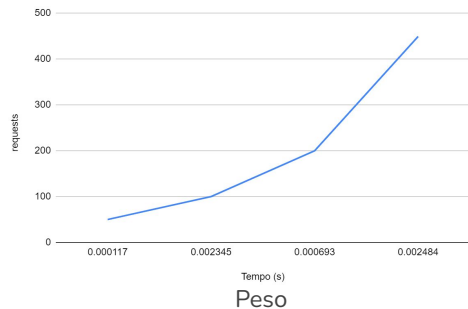
1. Copiar estafetas da classe dados para um vetor -> $O(n)$
2. Copiar pedidos da classe dados para um vetor -> $O(n)$
3. Ordenar estafetas -> $O(n \log n)$
4. Ordenar pedidos -> $O(n \log n)$
5. Inserir pedidos em estafetas -> $O(n^2)$
6. Escolher o melhor resultado -> $O(1)$

Complexidade Espacial -> $O(n^2)$

1. Guardar pedidos -> $O(n)$
2. Guardar estafetas -> $O(n^2)$
3. Ordenar estafetas -> $O(n^2)$
4. Ordenar pedidos -> $O(n)$
5. Inserir pedidos em estafetas -> $O(n)$



Avaliação Empírica





Cenário 2 - Otimização do lucro da empresa

Dados de Entrada & Domínios

$estaFetas$: "conjunto de estafetas"

$pedidos$: "conjunto de pedidos"

nEs = "numero de estafetas"

$nPed$ = "numero de pedidos"

$\forall Es \in estaFetas$:

$VEs_i \in \mathbb{R}^+$: "Volume maximo do estafeta i "

$PEs_i \in \mathbb{R}^+$: "Peso maximo do estafeta i "

$CEs_i \in \mathbb{R}^+$: "Custo do estafeta i "

$\forall Ped \in pedidos$:

$VPed_i \in \mathbb{R}^+$: "Volume do pedido i "

$PPed_i \in \mathbb{R}^+$: "Peso do pedido i "

$RPed_i \in \mathbb{R}_0^+$: "Recompensa do pedido i "

Variáveis de decisão

EsI : "conjunto de estafetas escolhidos"

$PedI$: "conjunto de pedidos escolhidos"

$\forall PedI_i \in PedI$:

$isPedI_i \in [1, nEsI] \cap \mathbb{N}$: "Pedido foi inserido no estafeta resultado"

$PedI_EsI_i$: "Conjunto de pedidos escolhidos que pertecem ao estafeta i "

$nPedI_EsI_i$ = "Numero de pedidos escolhidos que pertecem ao estafeta i "



Cenário 2 - Otimização do lucro da empresa

Função Objetivo

$$\max(receitaTotal - custoTotal)$$

$$receitaTotal = \sum_{i=1}^{nPedI} RPedI_i$$

$$receitaTotal = \sum_{i=1}^{nEsI} CEsI_i$$

Restrições

$$\forall PedI_i \in PedI, VPedI_i \leq VEsI_{isPedI_i}$$

$$\forall PedI_i \in PedI, PPedI_i \leq PEsI_{isPedI_i}$$

$$\forall EsI_i \in EsI :$$

$$\sum_{j=1}^{nPedI_EsI_j} VPedI_EsI_j < VEsI_i$$

$$\forall EsI_i \in EsI :$$

$$\sum_{j=1}^{nPedI_EsI_j} PPedI_EsI_j < PEsI_i$$

$$\forall EsI_i \in EsI :$$

$$\sum_{j=1}^{nPedI_EsI_j} RPedI_EsI_j > CEsI_i$$

Descrição do Algoritmo

1. Escolher um critério de ordenação -> Peso ou Volume ou $\text{Peso} \times \text{Volume}$ / Custo ou Recompensa (dependendo se é um estafeta ou pedido).
2. Ordenar estafetas pelo critério escolhido.
3. Ordenar pedidos pelo critério respetivo e inserir numa fila.
4. Inserir pedido no topo da fila no primeiro estafeta disponível, enquanto houver pedidos.
5. Calcular lucro total, removendo camiões com lucro ≤ 0 .
6. Repetir passos 1-5 com os restantes critérios.
7. Escolher resultado com valor máximo.



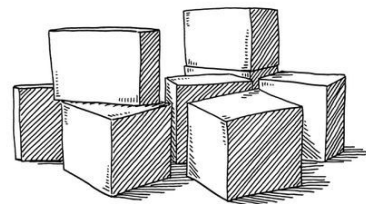
Análise da Complexidade

Complexidade Temporal -> $O(n^2)$

1. Copiar estafetas da classe dados para um vetor -> $O(n)$
2. Copiar pedidos da classe dados para um vetor -> $O(n)$
3. Ordenar estafetas -> $O(n \log n)$
4. Ordenar pedidos -> $O(n \log n)$
5. Inserir pedidos em estafetas -> $O(n)$
6. Calcular lucro e remover estafetas com $\text{lucro_local} < 0$ -> $O(n^2)$

Complexidade Espacial -> $O(n^2)$

1. Guardar pedidos -> $O(n)$
2. Guardar estafetas -> $O(n^2)$
3. Ordenar estafetas -> $O(n^2)$
4. Ordenar pedidos -> $O(n)$
5. Inserir pedidos em estafetas -> $O(n)$





Algoritmo de Backtracking Alternativo (Adicional)

Descrição :

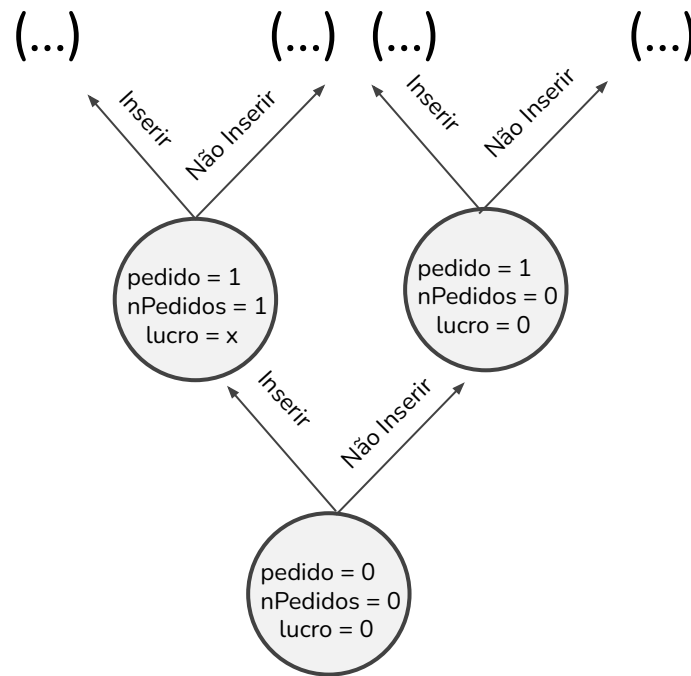
Algoritmo de backtracking, com limite de um caminhão, que itera todos os pedidos e segue os seguintes dois ramos :

1. Tentar inserir pedido atual.
2. Não inserir pedido atual.

O Algoritmo acaba quando chega ao final dos pedidos e devolve o lucro máximo.

Notas :

- Tem uma complexidade temporal e espacial de $O(2^n)$.
- Garante a melhor solução.





Comparação estatística (Funcionalidade Extra) -> $O(n^3)$

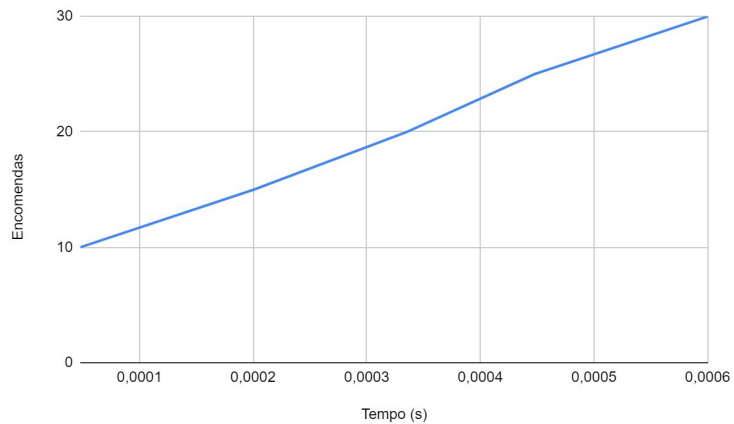
Com a criação de dois algoritmos, sendo que um garante a melhor distribuição, foi possível fazer uma funcionalidade que permite calcular a margem de erro para o algoritmo greedy.

O programa vai buscar aos datasets, 1 estafeta e [15,25] pedidos aleatórios. Depois o programa corre ambos os algoritmos e calcula a diferença (em percentagem). O programa faz este cálculo n vezes, com dados aleatórios diferentes (n é dado pelo utilizador), e depois faz a média do resultado obtido (casos onde não é possível ter lucro não são considerados)

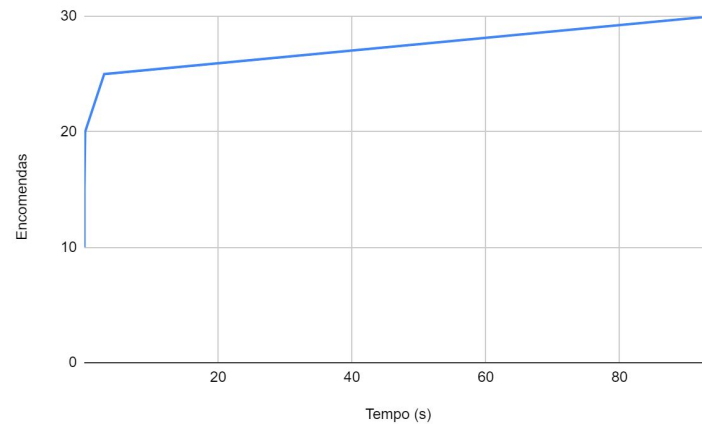
$$percentageDiff = \frac{\sum_{i=1}^{nIterations} \frac{optimal - greedy}{optimal} * 100}{nIterations}$$

```
(5000,5000)
-*----- Comparison -----*
|--> Number of iterations : 5000
|--> The Greedy is algorithm is : 17.029% less efficient.
-*-----*
-*----- Computation Time -----*
|--> Time Details:
|      Elapsed Time: 1089.92s
|      Finished Computation At: Mon Apr 18 17:05:53 2022
-*-----*
```

Avaliação Empírica



Greedy



Backtracking



Cenário 3 - Otimização das entregas expresso

Dados de Entrada & Domínios

estaquetas : "conjunto de estaquetas"

pedidos : "conjunto de pedidos"

nEs = "numero de estaquetas"

nPed = "numero de pedidos"

$\forall Es \in estaquetas :$

$VES_i \in \mathbb{R}^+ :$ "Volume maximo do estaqueta *i*"

$PEs_i \in \mathbb{R}^+ :$ "Peso maximo do estaqueta *i*"

$\forall Ped \in pedidos :$

$VPed_i \in \mathbb{R}^+ :$ "Volume do pedido *i*"

$PPed_i \in \mathbb{R}^+ :$ "Peso do pedido *i*"

$DPed_i \in \mathbb{N} :$ "Tempo do pedido *i*"

Variáveis de decisão

PedI : "conjunto de pedidos escolhidos"

nPedI = "Numero de pedidos escolhidos"

EsI : "Estaqueta escolhido"

$$tempoUsado = \sum_{i=1}^{nPedI} DPedI_i$$



Cenário 1 - Otimização do número de estafetas

Função Objetivo

$$\min(\text{tempoUsado}/nPedI)$$



Minimizar a média do tempo necessário para fazer uma entrega.

Restrições

$$\forall PedI_i \in PedI : VPedI_i \leq VEsI$$

$$\forall PedI_i \in PedI : PPedI_i \leq PEsI$$

$$\sum_{i=1}^{nPedI} VPedI_i \leq VEsI$$

$$\sum_{i=1}^{nPedI} PPedI_i \leq PEsI$$

$$\sum_{i=1}^{nPedI} DPedI_i \leq 8h$$

Descrição do Algoritmo

1. Ordena as encomendas por tempo de entrega
2. Seleciona um estafeta
3. Considerando as características do estafeta verifica quais encomendas podem ser entregues enquanto existir tempo livre no dia.



Análise da Complexidade

Temporal:

Devido a necessidade de ordenar as encomendas. Para isso foi usado o `std::sort` de `c++`, cuja complexidade temporal é $O(n \log(n))$.

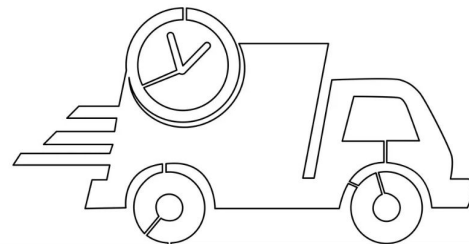
Para fazer a seleção e a gestão das encomendas na *timeframe* e usado um ciclo `for` tendo como complexidade temporal $O(n)$

Espacial:

Para guardar estafetas e pedidos: $O(n)$.

Ordenar Pedidos: $O(n^2)$.

Colocar pedidos em estafetas: $O(n)$





Algoritmo de Backtracking Alternativo

Descrição:

Este algoritmo tem como objetivo garantir **sempre** a melhor solução descartando o tempo necessário para concluir essa tarefa.

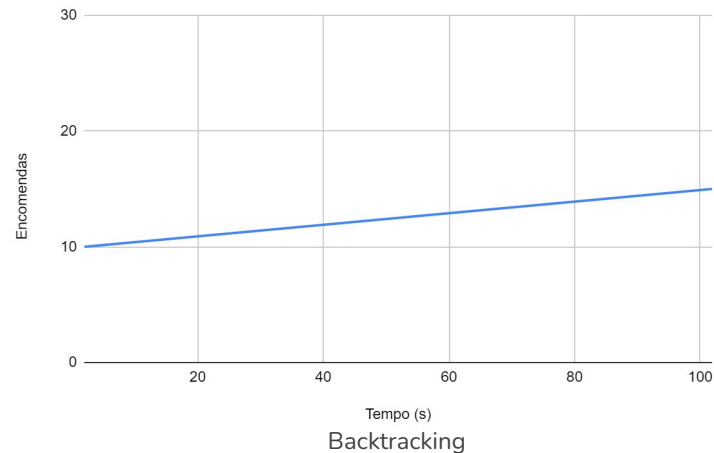
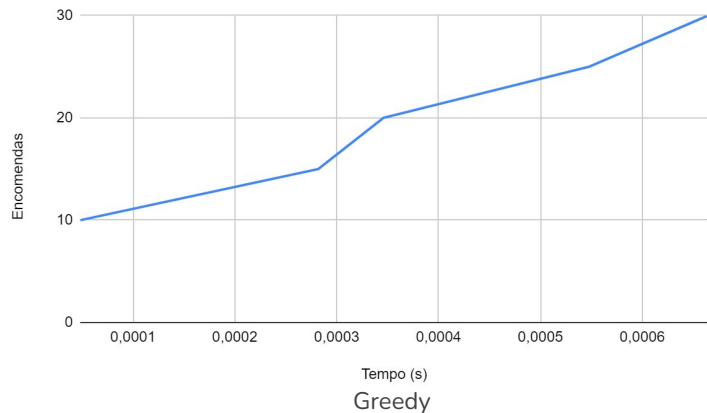
Análise da complexidade:

Tanto a complexidade espacial e temporal são $O(2^n)$.

Funcionamento:

1. Seleciona um estafeta
2. Dos pedidos para o dia separa os possíveis de transportar pelo estafeta.
3. Gera **todas** as combinações de entregas possíveis
4. Seleciona a que tem o tempo de entrega mais próximo da *timeframe* e ordena os pedidos ascendentemente.

Avaliação Empírica





Exemplo de Execução

```
*----- Main Menu -----*
|--> Input:
|   1 - Fixed input from dataset
|   2 - Random input from dataset
|--> Computing Scenarios:
|   3 - Compute Scenario 1
|   4 - Compute Scenario 2
|   5 - Compute Scenario 3
|--> Printing Data:
|   6 - Print Request Dataset
|   7 - Print Truck Dataset
|--> Statistics:
|   8 - Compare both scenario 2 algorithms
|--> Exit
|   0 - Exit application
*-----*
```

2

```
---- Truck Dataset ----
Number of Random Trucks : [1,50] :
40
40
---- Request Dataset ----
Number of Random Requests : [1,450] :
400
400
```

```
*----- Main Menu -----*
|--> Input:
|   1 - Fixed input from dataset
|   2 - Random input from dataset
|--> Computing Scenarios:
|   3 - Compute Scenario 1
|   4 - Compute Scenario 2
|   5 - Compute Scenario 3
|--> Printing Data:
|   6 - Print Request Dataset
|   7 - Print Truck Dataset
|--> Statistics:
|   8 - Compare both scenario 2 algorithms
|--> Exit
|   0 - Exit application
*-----*
```

4

```
Choose which Algorithm to use :
1 - Greedy (Faster, but less accurate)
2 - Backtracking (Slower, but guarantees best result, limit 1 truck)
1
```

```
*----- Report Scenario 2 -----*
|--> Truck Details:
|   Number of Trucks: 40
|   Percentage of Trucks used: 47.5%
|--> Deliveries:
|   Number of Deliveries: 400
|   Delivered: 89.25%
|--> Balance:
|   Truck Cost: 273955$
|   Total profit: 127602$
*-----*
*----- Computation Time -----*
|--> Time Details:
|   Elapsed Time: 0.000426331s
|   Finished Computation At: Thu Apr 21 14:13:45 2022
*-----*
Do you want to export the distribution to a file ? (y/n)
```

1

Solução algorítmica de destaque.

Um algoritmo greedy faz a melhor escolha em cada passo com o objetivo gerar uma solução globalmente ótima. Com estas escolhas, garante que uma solução é alcançada com uma complexidade relativamente pequena.



Principais dificuldades encontradas

Criar um algoritmo baseado nos problemas clássicos.

Utilização de Dynamic Programming para a resolução dos problemas.

Conclusões

Por vezes, temos de ficar satisfeitos por uma solução boa, e não ótima.

Problemas $O(2^n)$ não são viáveis para grandes conjuntos de dados.

Esforço de cada elemento do grupo

Cada elemento trabalhou de forma igual, sendo o esforço dividido equitativamente.

