

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified  
 AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR  
 AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

**AD 2 LFBF.1****Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*****LFBF - TOULOUSE FRANCAZAL****AD 2 LFBF.2****Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

1	Position GEO ARP Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	43°32'57"N 001°21'26"E THR 11
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	4.3 NM SW TOULOUSE (31-HAUTE GARONNE)
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i> Température de référence / <i>Reference temperature</i>	535 ft 28.6 ° C
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	160 ft
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i> Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	0°E 2015
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i> Adresse / <i>Address</i> Telephone FAX TELEX AFS	SOCIETE D'EXPLOITATION DE TOULOUSE FRANCAZAL AEROPORT 135, avenue du Comminges - 31270 CUGNAUX 05 34 51 24 30 05 34 51 21 38 E-mail : afis.francazal@edeis.com
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR
8	Observations / <i>Remarks</i>	

**AD 2 LFBF.3****Horaires *Operational hours***

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	ATS SKED
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>	REF NOTAM
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>	NIL
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	BORDEAUX (voir/see GEN)
5	BDP / <i>ARO</i>	NIL.
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	<u>NIL</u>
7	ATS	<p>AFIS sur PPR uniquement :  <u>LUN-VEN : 0700-1800</u>            LUN-VEN : Extension possible PPR AFIS avant 1200            le dernier jour ouvrable  <u>Demande de PPR obligatoire par MyHandling.</u>            TEL : 05 34 51 24 30            E-mail : afis.francazal@edeis.com</p> <p>AFIS on PPR only:  <u>MON-FRI : 0700-1800</u>            MON-FRI : Possible extension PPR AFIS before 1200            on the last working day  <u>PPR request mandatory by MyHandling</u>  <u>TEL : 05 34 51 24 30</u>  <u>E-mail : afis.francazal@edeis.com</u></p>
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	<p><u>LUN-VEN : JET A1 0700-1630</u>  <u>SAM, DIM, JF : JET A1 O/R</u>            Pour tout avitaillement contacter le RFFS 06 72 36 95 90 ou <u>sslia.francazal@edeis.com</u>  <u>Paiement CB.</u></p> <p><u>MON-FRI : JET A1 0700-1630</u>  <u>SAT, SUN, HOL : JET A1 O/R</u>            For any refueling contact rescue and fire fighting            services to 06 72 36 95 90 or  <u>sslia.francazal@edeis.com</u>  <u>Payment by credit card.</u></p>
9	Services de manutention / <i>Handling</i>	NIL.
10	Sûreté / <i>Safety</i>	
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	<u>NIL</u>
12	Observations / <i>Remarks</i>	

**AD 2 LFBF.4****Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities***

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>	NIL
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	<u>JET A1</u>
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	<u>Cuve JET A1 : 250 m3 : débit 57 m3/h.</u>
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL.
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	Hangars 5000 m2 disponibles - porte 65 m x 10 m - non chauffé.
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	

## AD 2 LFBF.5

Services aux passagers *Passenger facilities*

1	Hôtels	A proximité	In the vicinity
2	Restaurants	A proximité.	In the vicinity.
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Ligne de bus face AD - taxis - transports de groupes possibles sur place.	Bus station in front of AD - taxis - groups transportations available on site.
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	En ville : Purpan (12 km), Rangueil (12 km).	In town : Purpan (12 km), Rangueil (12 km).
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	A proximité	In the vicinity
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>	A proximité	In the vicinity
7	Observations / <i>Remarks</i>		

## AD 2 LFBF.6

Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	5	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	VIM 60 : capacité eau 6100 l - poudre 250 kg. Emulseur 780 l.	VIM 60 : water capacity 6100 l - powder 250 kg. Foam compound 780 l.
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Moyens civils sur demande.	Civil facilities on request.
4	Observations / <i>Remarks</i>	Plan de secours établi en lien avec préfecture LUN-VEN : 0700-1700. En dehors de ces horaires, RFFS déclassé niveau 1. Extension possible niveau 5 PPR la veille avant 1600. SAM, DIM, JF : niveau 1. Possibilité niveau 5 PPR 48 HR avant 1700. TEL : 06 72 36 95 90 - Courriel : sslia.francazal@edeis.com	Assistance plan established in relation with prefecture. MON-FRI : 0700-1700. Outside these operational hours, RFFS level 1. Possible extension level 5 PPR the previous day before 1600. SAT, SUN, PUBLIC HOL : level 1. Possible extension level 5 PPR 48 HR before 1700. Phone : 06 72 36 95 90 - Email: sslia.francazal@edeis.com

## AD 2 LFBF.7

Disponibilité saisonnière, déneigement *Seasonal availability, clearing*

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	Epandeur FORMIATE DE POTASSIUM.	POTASSIUM FORMATE spreader.
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>	Piste sur 30 m - TWY A2 et C3 - aire stationnement selon besoin.	RWY on 30 m - TWY A2 and C3 - parking area if needed.
3	Observations / <i>Remarks</i>		

## AD 2 LFBF.8

Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	MACADAM/BITUME	TARMAC/BITUMEN
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>	PRKG Sud : 40 F/B/W/T. PRKG Nord MIL : 24 TRSI.	South PRKG area : 40 F/B/W/T. North PRKG area MIL : 24 TRSI.
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>	TWY B: 22, 5 m TWY C1/C2/C3/C4/A1/A2/N: 15 m	
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>	TWY B : macadam/béton. TWY A1 et A2 : macadam. TWY N : béton.	TWY B : tarmac/concrete. TWY A1 and A2 : tarmac. TWY N : concrete.
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>	TWY A1, A2 et B : 40 F/B/W/T. TWY N : 21 TRSI.	TWY A1, A2 and B : 40 F/B/W/T. TWY N : 21 TRSI.
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>	Point de manoeuvre QFU 11 et 29	Manoeuvring point QFU 11 and 29
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>	535 ft (163 m).	
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>		

## AD 2 LFBF.9

Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>	Emplacement PRKG. Bandes axiales jaunes.	PRKG area location. Yellow centerline strips.
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>	Bandes axiales jaunes.	Yellow centerline strips.
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NIL.	
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>	Ligne axiale, NR identification, marques de seuils, axes de voies de circulation, marque de distance constante.	Centerline, identification NR, THR markings, TWY centerlines, constant distance marking.
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 LFBF .14/15	
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	NIL.	
4	Observations / <i>Remarks</i>		

## AD 2 LFBF.10

Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / *See aerodrome ICAO chart and obstacle charts*

## AD 2 LFBF.11

Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	TOULOUSE BLAGNAC, BORDEAUX MERIGNAC
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 LFBF .3
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	
	Période de validité / <i>Validity period</i>	
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	
5	Briefing, consultation	T
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	C-PL
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	FR
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	AFIS
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	TEL MET (IFR) : 05 61 16 43 12

## AD 2 LFBF.12

Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

RWY ID	Orientation Geo (MAG)	Dimensions RWY	PCN	Surface	Position GEO THR (DTHR)	ALT	SWY CWY	Bande Strip	
11	115 (115)	1800 x 45	40 F/B/W/T	enrobé bitumineux/bituminous mix	43°32'56.69"N 001°21'25.90"E	THR: 534 ft			
29	295 (295)	1800 x 45	40 F/B/W/T	enrobé bitumineux/bituminous mix	43°32'32.16"N 001°22'38.65"E	THR: 533 ft			

## AD 2 LFBF.13

Distances déclarées *Declared distances*

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations Remarks
11	1800	1800	1800	1800	
29	1800	1800	1800	1800	

## AD 2 LFBF.14

Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

RWY ID	APCH	THR couleur colour	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur Length	Balisage axial Centerline LGT			
						Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity
11	- 900 m - HI	G-LIH G-LIL	PAPI 3.0 ° 5.2 %	45 ft					
29		G-LIH G-LIL	PAPI 3.0 ° 5.2 %	45 ft					
RWY ID	Balisage latéral Edge lighting				Extrémité RWY end		SWY		
	Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity	Couleur Colour		Longueur Length	Couleur Colour	
11	1800 m	60 m		LIH/LIL	R				
29	1800 m	60 m		LIH/LIL	R				

## AD 2 LFBF.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

1	ABN IBN	
2	Té d'atterrissage / <i>LDI</i> Anémomètre / <i>Anemometer</i>	NIL.
3	Balisage axial TWY / <i>TWY centre line lighting</i> Balisage latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i>	300 feux bleus omnidirectionnels. 300 omnidirectional blue lights.
4	Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i> Temps de commutation / <i>Switch-over time</i>	Groupe électrogène Generator
5	Observations / <i>Remarks</i>	Manche à vent SUD éclairée. SOUTH lighted windsock.

## AD 2 LFBF.16

Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

1	Description	43°32'45.5"N 001°22'45.4"E, carré de 15 m de côté, béton, 21 TRSI, réservé gendarmerie exclusivement.	43°32'45.5"N 001°22'45.4"E, square of 15 m a side, concrete, 21 TRSI, reserved exclusively for police.
---	-------------	---	--

### Espaces ATS *ATS airspaces*

AD 2 LFBF.18**Moyens de radiocommunication ATS ATS radiocommunication facilities**AD 2 LFBE.19**Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids***AD 2 LFBF.20

### Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations*

- AD approved for ACFT whose main gear overall width is less than 9 m and whose wheel base is less than 18 m.

## AD 2 LFBE.21

## Procédures antibruit *Noise abatement procedures*

## AD 2 LFBF-22

## Procédures de vol *Flight procedures*

- Regional chart and AMSR chart : see AD 2 LFBO

## AD 2 LFBF.23

### Renseignements supplémentaires *Additional information*

- AD prohibited to regular commercial traffic and charter ,
- AD reserved for ACFT allowed and advised of operating conditions by AD operator,
- AD only opened when AFIS service is active,
- AD prohibited to light and sport aviation training flights,
- AD reserved for radio-equipped ACFT,
- Radio guided ACFT flights authorized (AD operator's agreement mandatory).

- Airplane washing area on apron line 6D.

**8.33 kHz non equipped ACFT :**

*Unless otherwise specified by the ATS services, IFR ACFT not equipped with 8.33 kHz spacing compatible radio-communication equipment, operating within TOULOUSE FIS, will contact the ATS services on TOULOUSE information frequency : 121.250 MHz.*

## AD 2 LFBF.24

**Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome***

CARTE D'AERODROME

Aerodrome chart

ALT AD : 535 (20 hPa)

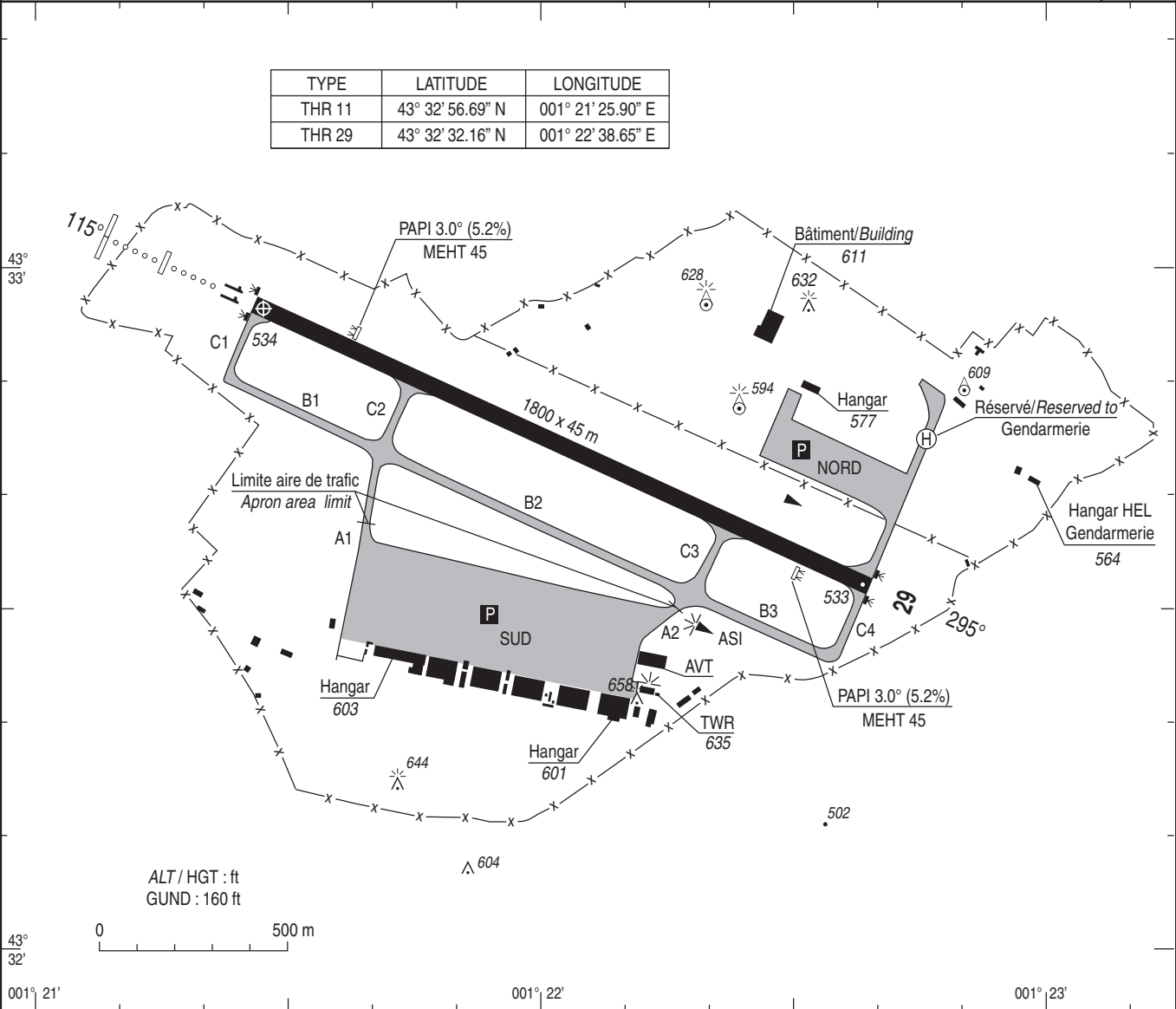
Ouvert à la CAP

Public air traffic

TOULOUSE FRANCAZAL

43 32 57 N - 001 21 26 E

ATIS BLAGNAC : 123.130 BRIA : BORDEAUX (voir/see GEN 3.1) AVT : Carburants / Fuel : voir/see AD 2 LFBF.3 Péril animalier / Wildlife strike hazard : Occasionnel/Random. FR/EN	VAR 0° (15)
---	-------------------



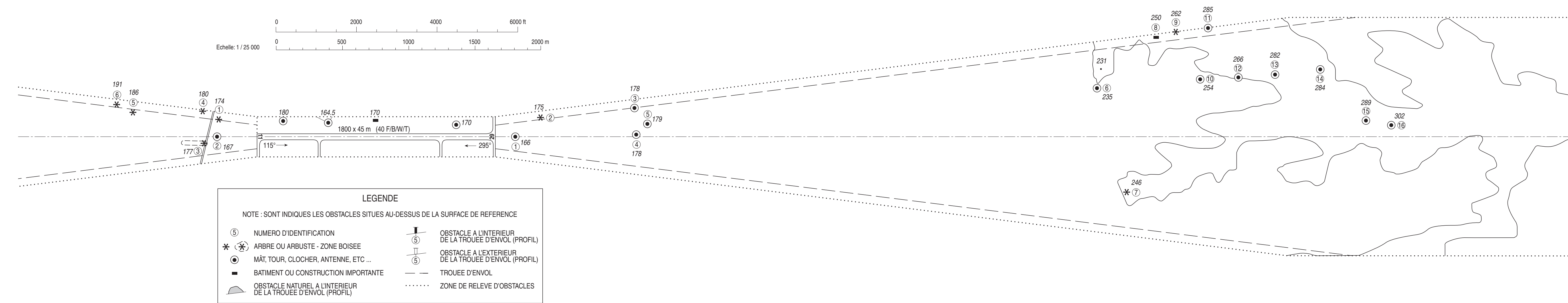
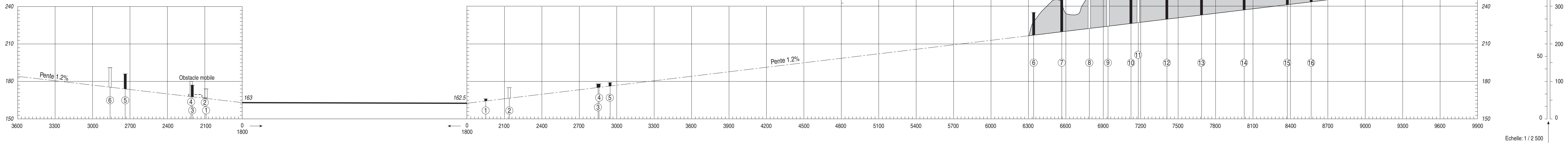
RWY	BALISAGE / <i>Lighting</i>		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE <i>Surface</i>	RESIST. <i>Strength</i>	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
11	LIH/LIL	LIH/LIL	1800	1800	1800	1800	Revêtue <i>Paved</i>	40 F/B/W/T	550*	550*	550*	-
29	axiale 900 m NIL	LIH/LIL	1800	1800	1800	1800			550*	550*	550*	-
* HN : 800 m												

<b>BALISAGE / Lighting :</b>  RWY 11/29 : HI/BI LIL/LIH  TWY, PRKG	<b>OBSERVATIONS / Remarks :</b>  Voir/See AD 2 LFBF.23 ☎ / E-mail : Voir/See AD 2 LFBF.2
---	---

TOULOUSE FRANCAZAL  
RWY 11/29

### DIMENSIONS ET HAUTEURS EN METRES

DISTANCES DECLAREES		
RWY 11		RWY 29
1800	TORA - Longueur de roulement utilisable au décollage	1800
1800	TODA - Distance de décollage utilisable	1800
1800	ASDA - Distance accélération-arrêt utilisable	1800
1800	LDA - Distance d'atterrissage utilisable	1800



Levé exécuté en août 2012  
Nivellement rattaché au N.G.F.

## DATA

## TOULOUSE FRANCAZAL

## POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

*Waypoints / Procedures main fixes*

	Identification	Coordonnées Coordonnées	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
→	AGN	REF ENR 4.1		X	X	X
	CS	REF AD2 LFMK.19		X	X	
→	FJR	REF ENR 4.1		X	X	
	GAI	REF ENR 4.1		X	X	
→	LMB	REF ENR 4.1		X	X	
	LMG	REF ENR 4.1		X	X	
→	MEN	REF ENR 4.1		X	X	
	MUT	REF AD2 LFBR.19		X		X
	PPG	REF ENR 4.1		X	X	
→	TBO	REF ENR 4.1		X	X	
	TLF	REF AD2 LFBF.19		X	X	X
	TOE	REF AD2 LFBO.19		X	X	X
	TOU	REF AD2 LFBO.19		X	X	X
	TS	REF AD2 LFBO.19		X		X
	TW	REF AD2 LFBO.19	X	X	X	X
→	ADIMO	REF ENR 4.3		X	X	
→	AFRIC	REF ENR 4.3		X	X	
→	AGENO	REF ENR 4.3		X	X	
→	ARVEL	REF ENR 4.3		X	X	
→	ASPET	REF ENR 4.3		X	X	
→	AULON	REF ENR 4.3		X	X	
→	BOGRO	REF ENR 4.3	X	X	X	
→	ESISI	REF ENR 4.3	X		X	
→	LALGO	REF ENR 4.3	X		X	
→	LORTO	REF ENR 4.3		X	X	
→	MABOL	REF ENR 4.3		X	X	
→	MASAM	REF ENR 4.3		X	X	
→	NARAK	REF ENR 4.3	X	X	X	
→	NETRO	REF ENR 4.3		X	X	
→	OGRIL	REF ENR 4.3		X	X	
→	ORBIL	REF ENR 4.3		X	X	
→	SALSI	REF ENR 4.3		X	X	
→	SECHE	REF ENR 4.3		X	X	
→	SOTAK	REF ENR 4.3		X	X	
	SULIT	REF ENR 4.3	X	X	X	X
	SURAS	REF ENR 4.3	X	X	X	X
→	TADAN	REF ENR 4.3		X	X	
→	TALOL	REF ENR 4.3		X	X	
→	TOPTU	REF ENR 4.3	X		X	



## DATA

## TOULOUSE FRANCAZAL

Identification	Coordonnées Coordinates		RNAV	CONV	SID STAR	IAC
FAF NDB RWY 11	REF AD2 LFBF.19			X		X
IF NDB RWY 11	43°36'51.7"N	001°09'18.4"E		X		X
FAF NDB z and y RWY 29	REF AD2 LFBF.19			X		X
IF NDB y RWY 29	43°29'47.9"N	001°33'56.1"E		X		X
IF NDB z RWY 29	43°28'33.3"N	001°31'07.1"E		X		X
IBF11	43°37'23.1"N	001°08'12.2"E	X			X
FBF11	43°36'07.8"N	001°11'57.3"E	X			X
RW11	43°32'56.7"N	001°21'25.91"E	X			X
BF110	43°32'06.2"N	001°23'55.6"E	X			X
BF112	43°32'05.4"N	001°17'44.4"E	X			X
BF302	43°23'43.6"N	001°29'18.3"E	X			X
BF304	43°24'00.8"N	001°34'46.7"E	X			X
IBF29	43°27'38.8"N	001°37'05.2"E	X			X
FBF29	43°29'20.2"N	001°32'06.5"E	X			X
RW29	43°32'32.17"N	001°22'38.65"E	X			X
BF310	43°35'53.7"N	001°12'39.4"E	X			X



RNP RWY 11												
RMK	MAG VAR 2015 0.2°E							Ref NAVID :				
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNMM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec
HLDG	-	SURAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	IBF11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA SURAS	IF	SURAS	-	-	-	-	-	4000	-	-	-	RNP APCH
	TF	IBF11	-	110	109.8	3.4	-	3000	-	-	-	RNP APCH
INA IBF11	HF	IBF11	-	-	-	-	-	3000	3000	-	-	RNP APCH
APCH	IF	IBF11	-	-	-	-	-	3000	-	-	-	RNP APCH
	TF	FBF11	-	115	114.7	3.0	-	3000	3000	-	-	RNP APCH
	TF	RW11	Yes	115	114.8	7.6	-	-	-	-	-3.0° / 15	RNP APCH
	TF	BF110	Yes	115	114.9	2.0	-	-	2000	160	-	RNP APCH
	DF	BF112	-	-	-	-	R	-	2000	160	-	RNP APCH
	TF	IBF11	-	307	307.4	8.7	-	3000	3000	160	-	RNP APCH

## Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LFBF
Runway	11
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E11A
LTP/FTP Latitude	433256.6965N
LTP/FTP Longitude	0012125.9060E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	211.6
FPAP Latitude	433232.1695N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-24.5270
FPAP Longitude	0012238.6550E
Delta FPAP Longitude (seconds)	72.7490
Threshold Crossing Height	15.00
TCH Units Selector	1
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	50.0

## Output data

Data Block	10 06 02 06 0C 0B 00 00 01 31 31 05 F1 71 B0 12 24 1B 95 00 44 1C 62 40 FF 5A 38 02 2C 81 2C 01 64 00 C8 FA D8 38 F1 44
Calculated CRC Value	D838F144

## Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	162.8
FPAP Orthometric Height (metres)	162.8

RNP RWY 29												
RMK	MAG VAR 2015 0.2°E							Ref NAVAID :				
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec
HLDG	-	SULIT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA SULIT	IF	SULIT	-	-	-	-	-	4000	-	-	-	RNP APCH
	TF	BF302	-	086	086.0	10.3	-	4000	-	-	-	RNP APCH
	TF	BF304	-	086	085.9	4.0	-	3000	-	-	-	RNP APCH
	TF	IBF29	-	025	024.8	4.0	-	3000	-	210	-	RNP APCH
INA IBF29	IF	IBF29	-	-	-	-	-	3000	-	210	-	RNP APCH
APCH	IF	IBF29	-	-	-	-	-	3000	-	210	-	RNP APCH
	TF	FBF29	-	295	294.9	4.0	-	3000	3000	-	-	RNP APCH
	TF	RW29	Yes	295	295.0	7.6	-	-	-	-	-3.0° / 15	RNP APCH
	TF	BF310	-	295	294.9	8.0	-	-	-	-	-	RNP APCH
	TF	SURAS	-	292	292.4	7.0	-	-	-	220	-	RNP APCH
	TF	TW	-	194	193.7	6.9	-	-	-	-	-	RNP APCH
	TF	SULIT	-	131	131.5	13.3	-	4000	4000	-	-	RNP APCH

## Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LBBF
Runway	29
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E29A
LTP/FTP Latitude	433232.1695N
LTP/FTP Longitude	0012238.6550E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	211.2
FPAP Latitude	433256.6965N
Delta FPAP Latitude (seconds)	24.5270
FPAP Longitude	0012125.9060E
Delta FPAP Longitude (seconds)	-72.7490
Threshold Crossing Height	15.00
TCH Units Selector	1
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	50.0

## Output data

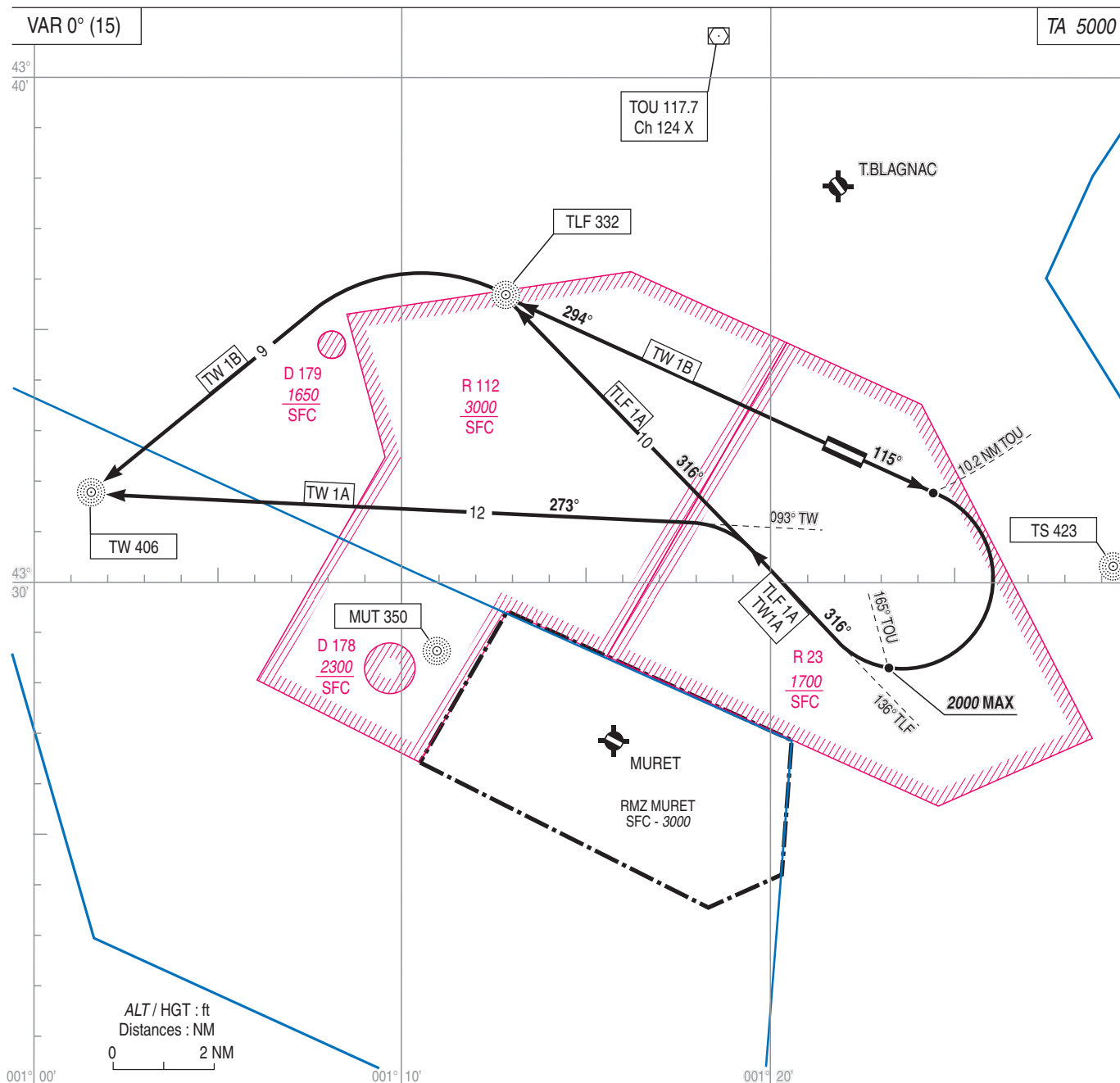
Data Block	10 06 02 06 0C 1D 00 00 01 39 32 05 53 B2 AF 12 7E 53 97 00 40 1C 9E BF 00 A6 C7 FD 2C 81 2C 01 64 00 C8 FA 19 0A C6 45
Calculated CRC Value	190AC645

## Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	162.4
FPAP Orthometric Height (metres)	162.4

**TOULOUSE FRANCAZAL**  
**SID CONV RWY 11 et /and RWY 29**  
(Protégés pour/Protected for CAT A, B, C)

ATIS : BLAGNAC 123.130  
APP : TOULOUSE Approche/Approach 125.180  
AFIS : FRANCAZAL Information 118.8



**TOULOUSE FRANCAZAL**  
**SID CONV RWY 11 / RWY 29**  
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

**1 ITINERAIRES**

Pentes dues aux contraintes ATS :

En cas d'impossibilité de respecter la pente ATS prescrite, le pilote doit en aviser le contrôle lors de la mise en route.

**1 ROUTES**

ATS slopes:

If not able to comply with ATS slope, the pilot must notify the TWR when first contacting.

SID 11	ROUTES	CLR initiale	RMK
<b>TW 1A</b>	Monter dans l'axe. A 10.2 NM TOU (1.85 NM de la DER), tourner à droite pour intercepter et suivre le QDR 136° TLF (RM 316°) puis tourner à gauche pour intercepter et suivre le QDR 093° TW (RM 273°) jusqu'à TW. <b>2000 MAX jusqu'au RDL 165° TOU.</b>  <i>Climb RWY axis. At 10.2 NM TOU (1.85 NM from DER), turn right to intercept and follow QDR 136° TLF (MAG 316°), then turn left to intercept and follow QDR 093° TW (MAG 273°) until TW. 2000 MAX until RDL 165° TOU.</i>	3500 AMSL	Pente minimale de montée = 3.8% jusqu'à 2000 (1) ;
<b>TLF 1A</b>	Monter dans l'axe. A 10.2 NM TOU (1.85 NM de la DER), tourner à droite pour intercepter et suivre le QDR 136° TLF (RM 316°) jusqu'à TLF. <b>2000 MAX jusqu'au RDL 165° TOU.</b>  <i>Climb RWY axis. At 10.2 NM TOU (1.85 NM from DER), turn right to intercept and follow QDR 136° TLF (MAG 316°) until TLF. 2000 MAX until RDL 165° TOU.</i>	3000 AMSL	Puis Pente ATS = 7%.
SID 29	ROUTES	CLR initiale	RMK
<b>TW 1B</b>	Monter QDM 294° TLF. A TLF tourner à gauche jusqu'à TW.  <i>Climb QDM 294° TLF. At TLF turn left until TW.</i>	3500 AMSL	Pente ATS = 7% (2).

**2 PENTES MINIMALES THEORIQUES DE MONTEE**

(1) RWY 11 : Pente minimale théorique : 3.8%.

Obstacle pénalisant : végétation de 568 (34) ft située à 216 m de la DER et à 143 m à gauche de l'axe.

(2) RWY 29 : Pente minimale théorique : 5.5%.

Obstacle pénalisant : végétation de 595 (60) ft située à 304 m de la DER et à 202 m à gauche de l'axe.

**2 MINIMUM THEORETICAL CLIMB GRADIENTS**

(1) RWY 11 : Minimum theoretical climb gradient : 3.8%.

Penalizing obstacle : vegetation of 568 (34) ft located at 216 m from DER and 143 m to the left of axis.

(2) RWY 29 : Minimum theoretical climb gradient : 5.5% .

Penalizing obstacle : vegetation of 595 (60) ft located at 304 m from DER and 202 m to the left of axis.

**3 PANNE DE COMMUNICATION**

Afficher code 7600.

En VMC : faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome par circuit sud des installations.

En IMC : poursuivre le vol jusqu'aux limites de la TMA en respectant la trajectoire de départ au dernier FL assigné, puis entreprendre la montée jusqu'au FL de croisière.

Si le dernier FL assigné est incompatible avec l'altitude minimale de sécurité, poursuivre la montée vers le FL de croisière.

Si la panne survient au cours d'un départ guidé radar, rejoindre au plus tôt le SID assigné.

**3 RADIO COMMUNICATIONS FAILURE**

Squawk 7600.

In VMC : turn back and land on AD using circuit in south of AD.

In IMC : keep on flying until TMA limits complying with the track of departure at the last assigned FL, then climb up to the cruising level.

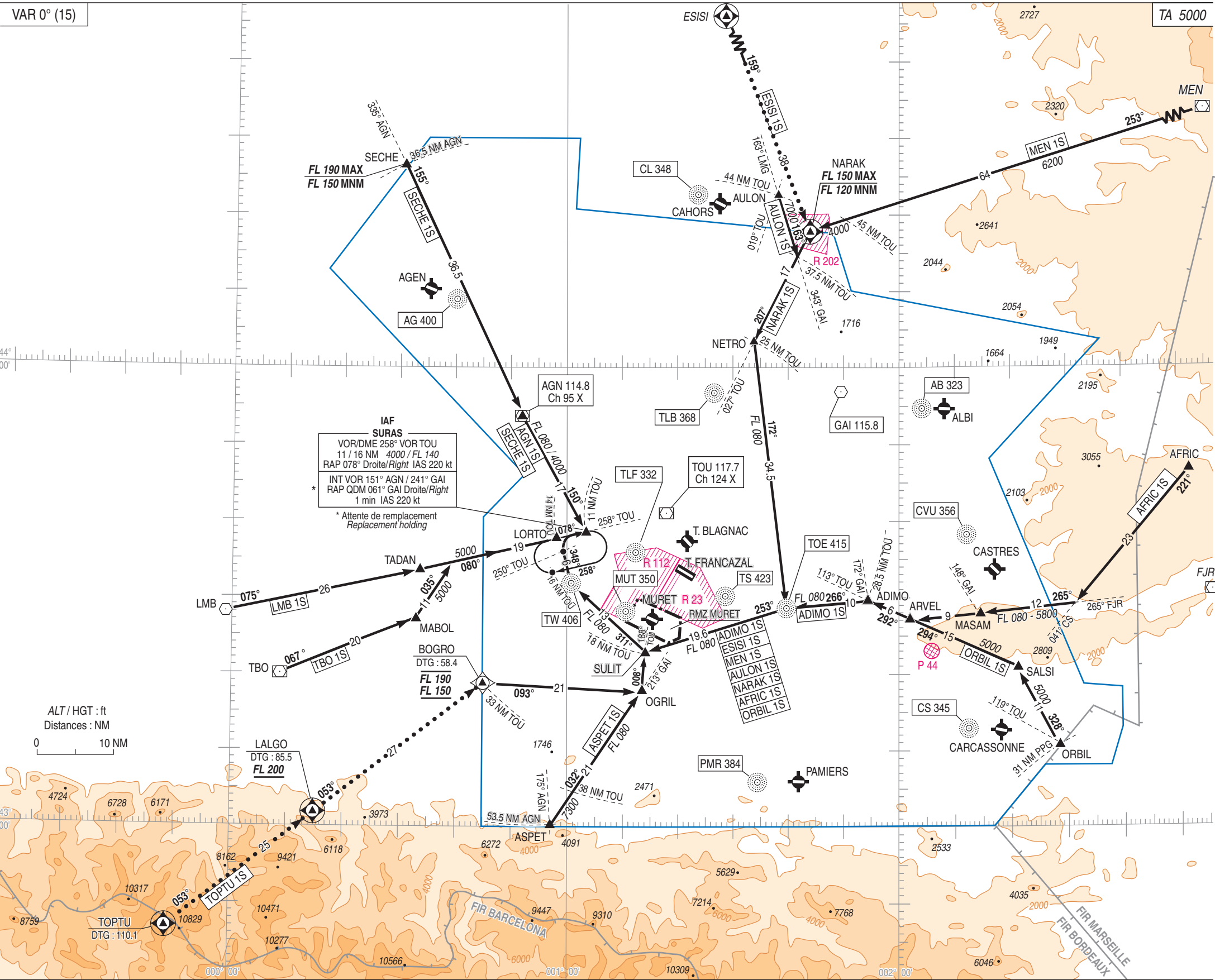
If the last assigned FL is incompatible with the minimum safety altitude, keep climbing up to the cruising level.

If the failure occurs during a radar guidance departure, join as soon as possible the assigned SID.

TOULOUSE FRANCAZAL  
STAR RWY 11  
(Protégées pour/Protected for CAT A, B, C)

APP : TOULOUSE Approche/Approach 125.180  
AFIS : FRANCAZAL Information 118.800  
ATIS : BLAGNAC 123.130

RNAV protégées pour capteur DME/DME et GNSS  
RNAV protected for DME/DME and GNSS sensor





TOULOUSE FRANCAZAL  
STAR RWY 11

STAR 11	Points caractéristiques <i>Characteristic points</i>	Coordonnées <i>Coordinates</i>	Remarques <i>Remarks</i>
<b>ADIMO 1S</b>	ADIMO TOE SULIT TW RDL 348° TW / RDL 250° TOU <b>SURAS (IAF)</b>	Voir / See ENR 4.3 Voir / See AD2 LFBO.19 Voir / See ENR 4.3 Voir / See AD2 LFBO.19 43 36 04 N - 001 00 34 E Voir / See ENR 4.3	IAF expect 4000 AMSL
<b>AFRIC 1S</b> FIR	AFRIC RDL 265° D 64 NM FJR MASAM ARVEL ADIMO TOE SULIT TW RDL 348° TW / RDL 250° TOU <b>SURAS (IAF)</b>	Voir / See ENR 4.3 43 28 29 N - 002 29 55 E Voir / See ENR 4.3 Voir / See ENR 4.3 Voir / See ENR 4.3 Voir / See AD2 LFBO.19 Voir / See ENR 4.3 Voir / See AD2 LFBO.19 43 36 04 N - 001 00 34 E Voir / See ENR 4.3	IAF expect 4000 AMSL
<b>AGN 1S</b>	AGN <b>SURAS (IAF)</b>	Voir / See ENR 4.3 Voir / See ENR 4.3	IAF expect 4000 AMSL
<b>ASPET 1S</b> FIR	ASPET OGRIL SULIT TW RDL 348° TW / RDL 250° TOU <b>SURAS (IAF)</b>	Voir / See ENR 4.3 Voir / See ENR 4.3 Voir / See ENR 4.3 Voir / See AD2 LFBO.19 43 36 04 N - 001 00 34 E Voir / See ENR 4.3	IAF expect 4000 AMSL
<b>AULON 1S</b> FIR avec / with RFL < 115	AULON RDL 027° D 37,5 NM TOU NETRO TOE SULIT TW RDL 348° TW / RDL 250° TOU <b>SURAS (IAF)</b>	Voir / See ENR 4.3 44 14 13 N - 001 42 24 E Voir / See ENR 4.3 Voir / See AD2 LFBO.19 Voir / See ENR 4.3 Voir / See AD2 LFBO.19 43 36 04 N - 001 00 34 E Voir / See ENR 4.3	IAF expect 4000 AMSL
<b>ESISI 1S</b> UIR et / and FIR avec / with RFL > 115 RNAV	⬢ ESISI ⬢ NARAK NETRO TOE SULIT TW RDL 348° TW / RDL 250° TOU <b>SURAS (IAF)</b>	Voir / See ENR 4.3 Voir / See ENR 4.3 Voir / See ENR 4.3 Voir / See AD2 LFBO.19 Voir / See ENR 4.3 Voir / See AD2 LFBO.19 43 36 04 N - 001 00 34 E Voir / See ENR 4.3	IAF expect 4000 AMSL
<b>TOPTU 1S</b> UIR	⬢ TOPTU ⬢ LALGO ⬢ BOGRO ▲ OGRIL ▲ SULIT TW RDL 348° TW / RDL 250° TOU ▲ <b>SURAS (IAF)</b>	Voir / See ENR 4.3 Voir / See ENR 4.3 Voir / See ENR 4.3 Voir / See ENR 4.3 Voir / See ENR 4.3 Voir / See AD2 LFBO.19 43 36 04 N - 001 00 34 E Voir / See ENR 4.3	FL 200 MNM FL 150 MNM - FL 190 MAX  IAF expect 4000 AMSL
<b>LMB 1S</b>	LMB TADAN LORTO <b>SURAS (IAF)</b>	Voir / See ENR 4.3 Voir / See ENR 4.3 Voir / See ENR 4.3 Voir / See ENR 4.3	IAF expect 4000 AMSL

**TOULOUSE FRANCAZAL  
STAR RWY 11**

STAR 11	Points caractéristiques <i>Characteristic points</i>	Coordonnées <i>Coordinates</i>	Remarques <i>Remarks</i>
<b>MEN 1S</b> FIR	MEN NARAK NETRO TOE SULIT TW RDL 348° TW / RDL 250° TOU <b>SURAS (IAF)</b>	Voir / See ENR 4.3 Voir / See ENR 4.3 Voir / See ENR 4.3 Voir / See AD2 LFBO.19 Voir / See ENR 4.3 Voir / See AD2 LFBO.19 43 36 04 N - 001 00 34 E Voir / See ENR 4.3	IAF expect 4000 AMSL
<b>NARAK 1S</b>	NARAK NETRO TOE SULIT TW RDL 348° TW / RDL 250° TOU <b>SURAS (IAF)</b>	Voir / See ENR 4.3 Voir / See ENR 4.3 Voir / See AD2 LFBO.19 Voir / See ENR 4.3 Voir / See AD2 LFBO.19 43 36 04 N - 001 00 34 E Voir / See ENR 4.3	IAF expect 4000 AMSL
<b>ORBIL 1S</b> FIR	ORBIL SALSI ARVEL ADIMO TOE SULIT TW RDL 348° TW / RDL 250° TOU <b>SURAS (IAF)</b>	Voir / See ENR 4.3 Voir / See ENR 4.3 Voir / See ENR 4.3 Voir / See ENR 4.3 Voir / See AD2 LFBO.19 Voir / See ENR 4.3 Voir / See AD2 LFBO.19 43 36 04 N - 001 00 34 E Voir / See ENR 4.3	IAF expect 4000 AMSL
<b>SECHE 1S</b>	SECHE AGN <b>SURAS (IAF)</b>	Voir / See ENR 4.3 Voir / See ENR 4.3 Voir / See ENR 4.3	IAF expect 4000 AMSL
<b>TBO 1S</b>	TBO MABOL RDL 258° D 27 NM TOU LORTO <b>SURAS (IAF)</b>	Voir / See ENR 4.3 Voir / See ENR 4.3 44 35 46 N - 000 42 15 E Voir / See ENR 4.3 Voir / See ENR 4.3	IAF expect 4000 AMSL

**Panne de radiocommunication**

- Suivre ou rejoindre la STAR autorisée ou à défaut la plus proche.
- Se présenter à l'IAF **SURAS** au dernier niveau assigné collationné s'il est utilisable
- Attendre à ce niveau jusqu'à l'heure la plus tardive des deux heures suivantes :
  - HAP
- Heure d'arrivée dans l'attente plus 10 minutes.
- Descendre dans le circuit d'attente jusqu'à 4000 ft AMSL.
- Quitter l'IAF pour entreprendre la procédure d'approche.

**Radiocommunication failure**

- Join or follow the STAR assigned or the very next one by default.
- Overflight the IAF **SURAS** at latest FL assigned and read back if this level is usable in holding pattern or failing this at the highest level of this pattern.
- Perform this holding pattern till the latest time of :
  - EAT
- 10 minutes after the time entering in pattern.
- Descend within the pattern up to 4000 ft AMSL.
- Leave IAF in order to perform the approach procedure.

APP : TOULOUSE Approche/Approach	125.180
AFIS : FRANCAZAL Information	118.800
ATIS : BLAGNAC	123.130

— . — . — . ➡	Utilisable uniquement sur instruction CTL. <i>Usable only on CTL instruction.</i>
• • • • • ➡	RNAV protégées pour senseur DME/DME et GNSS <i>RNAV protected for DME/DME and GNSS sensor</i>

[illegible]

TOULOUSE FRANCAZAL  
STAR RWY 29

STAR 29	Points caractéristiques <i>Characteristic points</i>	Coordonnées <i>Coordinates</i>	Remarques <i>Remarks</i>
<b>ADIMO 1N</b>	ADIMO TOE (IAF)	Voir / See ENR 4.3 Voir / See AD2 LFBO.19	IAF expect 4000 AMSL
<b>AFRIC 1N</b> FIR	AFRIC RDL 265° D 64 NM FJR MASAM ARVEL ADIMO <b>TOE (IAF)</b>	Voir / See ENR 4.3 43 28 29 N - 002 29 55 E Voir / See ENR 4.3 Voir / See ENR 4.3 Voir / See ENR 4.3 Voir / See AD2 LFBO.19	IAF expect 4000 AMSL
<b>AGN 1N</b>	AGN SOTAK AGENO <b>SULIT (IAF)</b>	Voir / See ENR 4.3 Voir / See ENR 4.3 Voir / See ENR 4.3 Voir / See ENR 4.3	IAF expect 4000 AMSL
<b>ASPET 1N</b> FIR	ASPET OGRIL <b>SULIT (IAF)</b>	Voir / See ENR 4.3 Voir / See ENR 4.3 Voir / See ENR 4.3	IAF expect 4000 AMSL
<b>AULON 1N</b> FIR avec / with RFL < 115	AULON RDL 027° D 37,5 NM TOU NETRO <b>TOE (IAF)</b>	Voir / See ENR 4.3 44 14 13 N - 001 42 24 E Voir / See ENR 4.3 Voir / See AD2 LFBO.19	IAF expect 4000 AMSL
<b>ESISI 1N</b> UIR et / and FIR avec / with RFL > 115 RNAV	✧ ESISI ✧ NARAK NETRO <b>TOE (IAF)</b>	Voir / See ENR 4.3 Voir / See ENR 4.3 Voir / See ENR 4.3 Voir / See AD2 LFBO.19	IAF expect 4000 AMSL
<b>TOPTU 1N</b> UIR	✧ TOPTU ✧ LALGO ✧ BOGRO ▲ OGRIL ▲ <b>SULIT (IAF)</b>	Voir / See ENR 4.3 Voir / See ENR 4.3 Voir / See ENR 4.3 Voir / See ENR 4.3 Voir / See ENR 4.3	FL 200 MNM FL 150 MNM - FL 170 MAX IAF expect 4000 AMSL
<b>LMB 1N</b>	LMB TALOL BOGRO OGRIL <b>SULIT (IAF)</b>	Voir / See ENR 4.3 Voir / See ENR 4.3 Voir / See ENR 4.3 Voir / See ENR 4.3 Voir / See ENR 4.3	FL 150 MNM - FL 170 MAX IAF expect 4000 AMSL
<b>MEN 1N</b> FIR	MEN NARAK NETRO <b>TOE (IAF)</b>	Voir / See ENR 4.3 Voir / See ENR 4.3 Voir / See ENR 4.3 Voir / See AD2 LFBO.19	IAF expect 4000 AMSL
<b>NARAK 1N</b> UIR RNAV	NARAK NETRO <b>TOE (IAF)</b>	Voir / See ENR 4.3 Voir / See ENR 4.3 Voir / See AD2 LFBO.19	IAF expect 4000 AMSL

## TOULOUSE FRANCAZAL

## ✈ STAR RWY 29

STAR 29	Points caractéristiques <i>Characteristic points</i>	Coordonnées <i>Coordinates</i>	Remarques <i>Remarks</i>
ORBIL 1N FIR	ORBIL SALSI ARVEL ADIMO <b>TOE (IAF)</b>	Voir / See ENR 4.3 Voir / See ENR 4.3 Voir / See ENR 4.3 Voir / See ENR 4.3 Voir / See AD2 LFBO.19	IAF expect 4000 AMSL
SECHE 1N	SECHE AGN SOTAK AGENO <b>SULIT (IAF)</b>	Voir / See ENR 4.3 Voir / See ENR 4.3 Voir / See ENR 4.3 Voir / See ENR 4.3 Voir / See ENR 4.3	FL 240 MAX - FL 150 MNM  IAF expect 4000 AMSL
✈ TBO 1N	TBO TALOL BOGRO OGRIL <b>SULIT (IAF)</b>	Voir / See ENR 4.3 Voir / See ENR 4.3 Voir / See ENR 4.3 Voir / See ENR 4.3 Voir / See ENR 4.3	FL 150 MNM - FL 170 MAX  IAF expect 4000 AMSL

**Panne de radiocommunication**

- Suivre ou rejoindre la STAR autorisée ou à défaut la plus proche.
- Se présenter à l'IAF **SULIT** ou **ADIMO** au dernier niveau assigné collationné s'il est utilisable.
- Attendre à ce niveau jusqu'à l'heure la plus tardive des deux heures suivantes :
  - HAP.
  - Heure d'arrivée dans l'attente plus 10 minutes.
- Descendre dans le circuit d'attente **SULIT** jusqu'à 4000 ft AMSL ou **ADIMO** jusqu'à 4500 ft AMSL.
- Quitter l'IAF pour entreprendre la procédure d'approche.

**Radiocommunication failure**

- Join or follow the STAR assigned or the very next one by default.
- Overfly IAF **SULIT** or **ADIMO** at latest FL assigned and read back if this level is usable in holding pattern or failing this at the highest level of this pattern.
- Perform this holding pattern till the latest time of :
  - EAT.
  - 10 minutes after the time entering in pattern.
- Descend within the pattern **SULIT** down to 4000 ft AMSL or **ADIMO** down to 4500 ft AMSL.
- Leave IAF in order to perform the approach procedure.

## APPROCHE AUX INSTRUMENTS

TOULOUSE FRANCAZAL

Instrument approach

CAT A B C

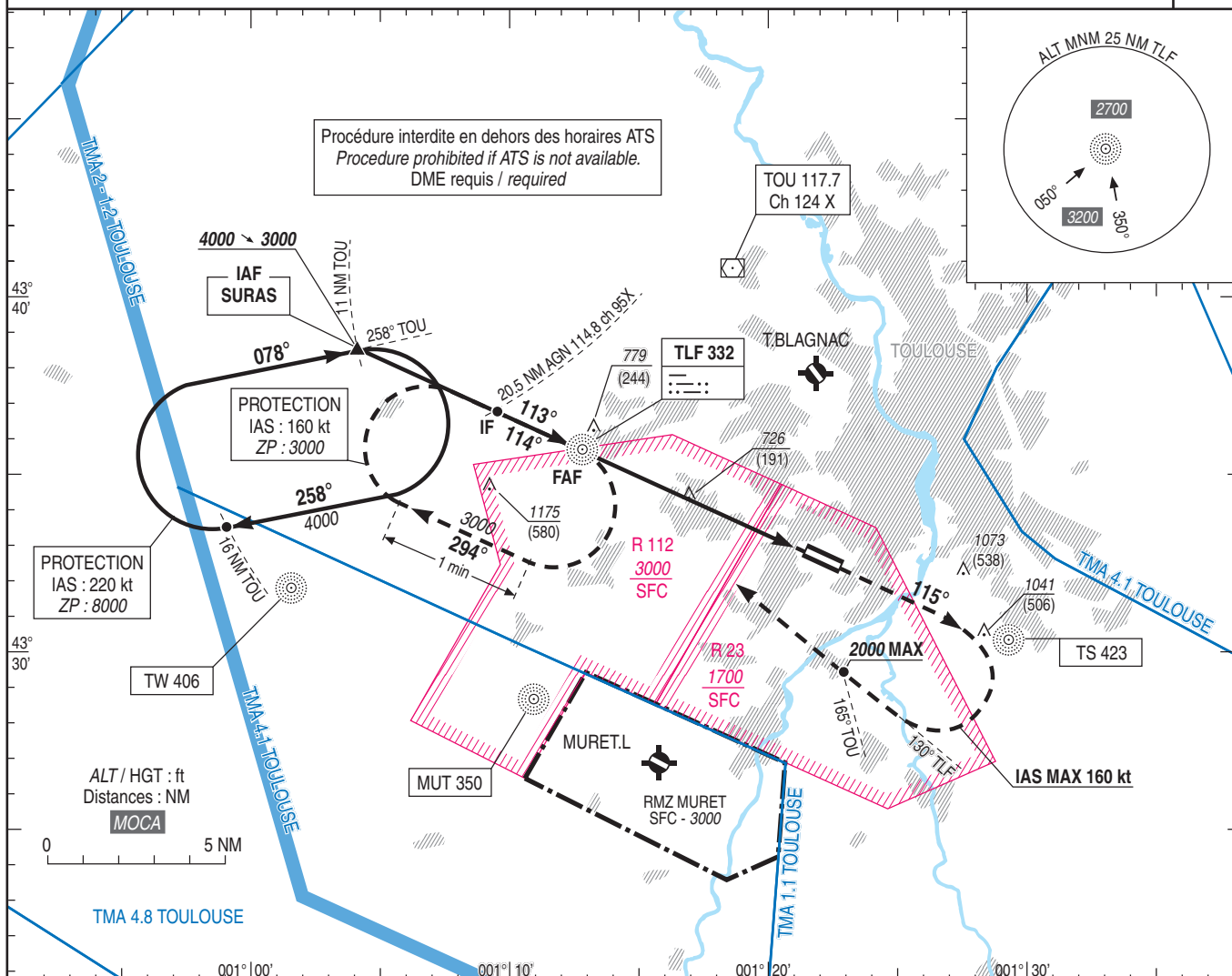
ALT AD : 535 (20 hPa), THR : 534

NDB RWY 11

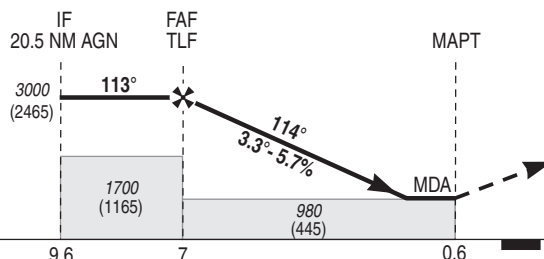
ATIS : BLAGNAC 123.130

APP : TOULOUSE Approche/Approach 125.180

AFIS : FRANCAZAL information 118.8

VAR  
0°  
(15)

TA : 5000



API : Monter dans l'axe. A 1300 (765), tourner à droite pour intercepter et suivre le QDR 130° TLF (RM 310°) jusqu'à TLF, en montée vers 3000 (2465). 2000 MAX jusqu'au RDL 165° TOU.

Missed APCH : Climb on straight ahead. At 1300 (765), turn right to intercept and follow QDR 130° TLF (MAG 310°) climbing up to 3000 (2465) to TLF. 2000 MAX until RDL 165° TOU.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres. / Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT AD

CAT	NDB			(1) MVL/Circling	
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS
A				1110 (580)	1500
B	980 (440)	1300	437	1240 (710)	1600
C				1500 (960)	2400

Observations/Remarks : (1) MVL interdite au nord de la piste. / Circling prohibited north of RWY.

FAF - MAPT	6.4 NM	70 kt 5 min 29	85 kt 4 min 31	100 kt 3 min 50	115 kt 3 min 20	130 kt 2 min 57	145 kt 2 min 39	160 kt 2 min 24
VSP (ft/min)		400	490	580	660	750	840	920



## APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 535, THR : 534 (20 hPa)

TOULOUSE FRANCAZAL

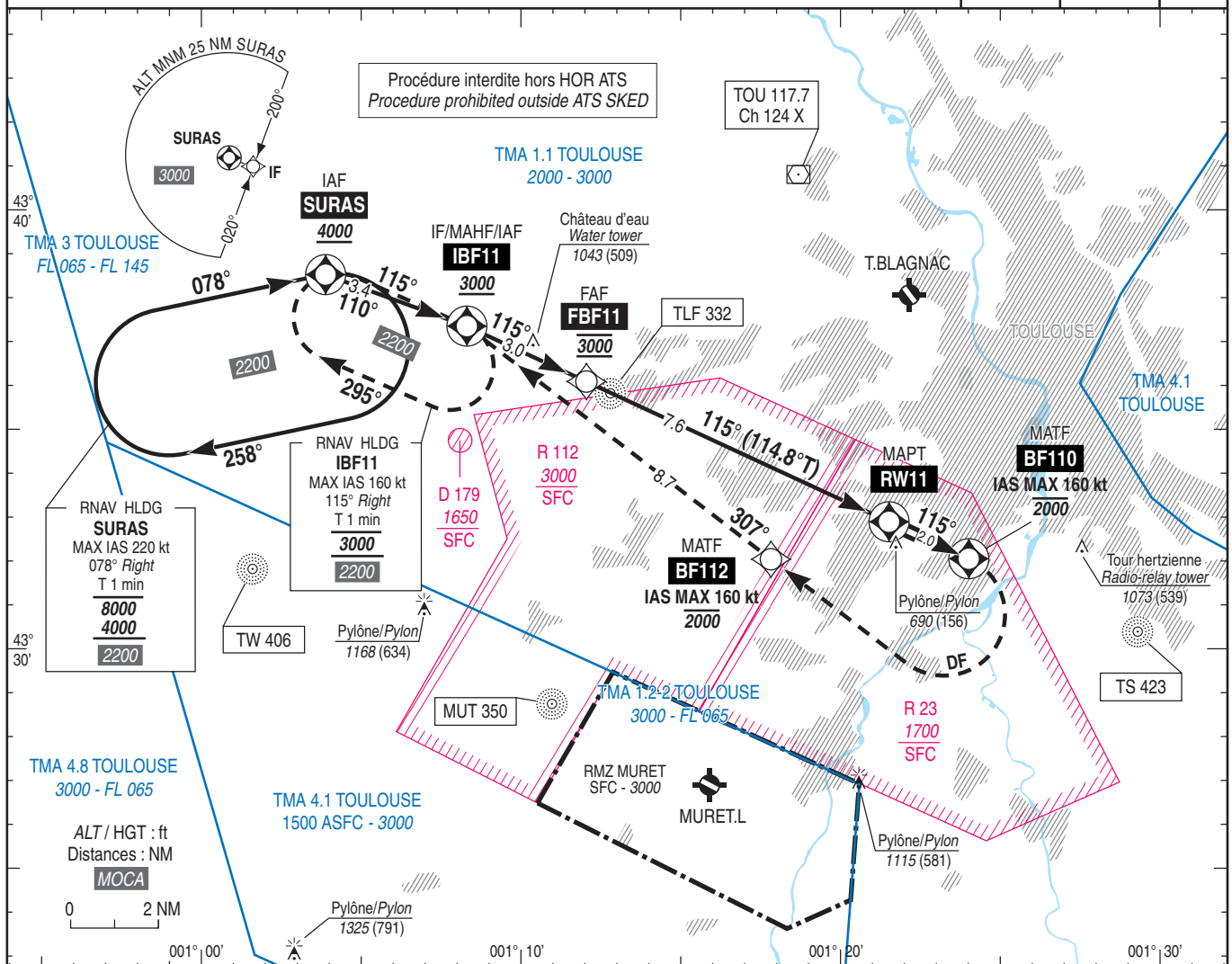
RNP RWY 11

ATIS : BLAGNAC 123.130

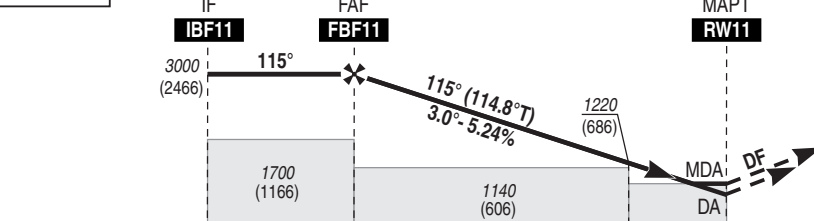
APP : TOULOUSE Approche / Approach 125.180

AFIS : FRANCAZAL information 118.800

RNP APCH

EGNOS  
CH 53868  
E11A  
RDH : 50VAR  
0°  
(15)

TA : 5000



API : Monter dans l'axe vers BF110, puis tourner à droite direct vers BF112 (IAS MAX 160 kt), puis vers IBF11 en montée vers 3000 (2465). 2000 MAX jusqu'à BF112.

Missed APCH : Climb straight ahead towards BF110, then turn right direct to BF112 (MAX IAS 160 kt), then to IBF11 climbing up to 3000 (2465). 2000 MAX until BF112.

→ THR (NM)

10.6

7.6

2.0

0

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT THR

CAT	LPV			LNAV			MVL / Circling (1)		DIST RW11						
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM ALT (HGT)	7 2810 (2276)	6 2490 (1956)	5 2180 (1646)	4 1860 (1326)	3 1540 (1006)	2 1220 (686)
A	840 (300)	750	244	940 (410)	1200	402	1110 (580)	1500							
B			254				1600								
C			264				2400								

Observations / Remarks : (1) MVL interdite au Nord de la piste / Circling prohibited North of RWY.

Panne de guidage GNSS durant l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir/see ENR 1.5.

FAF - MAPT	7.6 NM	70 kt	6 min 30	85 kt	5 min 21	100 kt	4 min 33	115 kt	3 min 58	130 kt	3 min 30	145 kt	3 min 08	160 kt	2 min 51
VSP (ft/min)		370		450		530		610		690		770		850	



## APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 535 (20 hPa), THR : 533

TOULOUSE FRANCAZAL

NDB Y RWY 29

ATIS : BLAGNAC 123.130

APP : TOULOUSE Approche/Approach 125.180

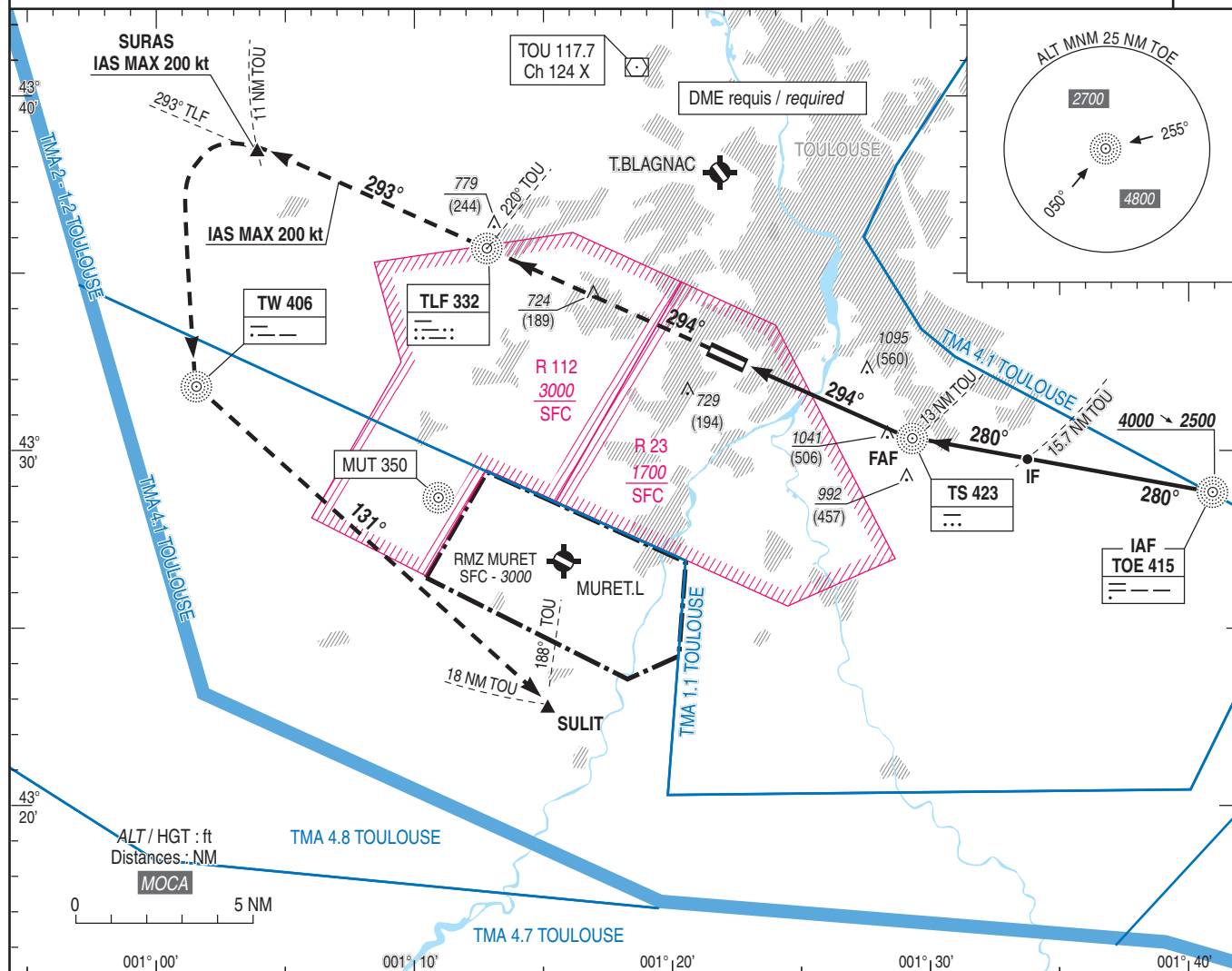
AFIS : FRANCAZAL information 118.8

Procédure interdite en dehors des horaires ATS / Procedure prohibited if ATS is not available.

VAR

0°

(15)

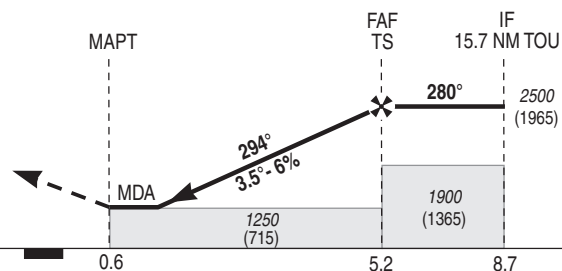


TA : 5000

API : Monter sur le **QDR 114° TLF** (RM 294°) jusqu'à **TLF**, puis suivre le **QDR 293° TLF** (RM 293°) jusqu'à **SURAS** (IAS MAX 200 kt).  
A **SURAS**, tourner à gauche jusqu'à **TW**, puis tourner à gauche pour intercepter et suivre le **QDR 131° TW** (RM 131°), en montée vers **4000** (3465) jusqu'à **SULIT**.

Missed APCH : climb **QDR 114° TLF** (MAG 294°) up to **TLF**, then follow **QDR 293° TLF** (MAG 293°) up to **SURAS** (IAS MAX 200 kt).

At **SURAS**, turn left up to **TW**, then turn left to intercept and follow **QDR 131° TW** (MAG 131°), climbing up to **4000** (3465) to **SULIT**.



THR ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres. / Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT AD

CAT	NDBY			(1) MVL/Circling	
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS
A		1500		1250 (710)	1500
B	1250 (710)	1500	706	1250 (710)	1600
C		2400		1500 (960)	2400

Observations/Remarks : (1) MVL interdite au nord de la piste. / Circling prohibited north of RWY.

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt
FAF - MAPT		4.6 NM	3 min 57	3 min 15	2 min 46	2 min 24	2 min 07	1 min 54
VSP (ft/min)			430	520	610	700	800	890
								980

## TOULOUSE FRANCAZAL

CAT A B C

**ALT AD : 535 (20 hPa), THR : 533**

NDB Z RWY 29

**ATIS : BLAGNAC 123.130**

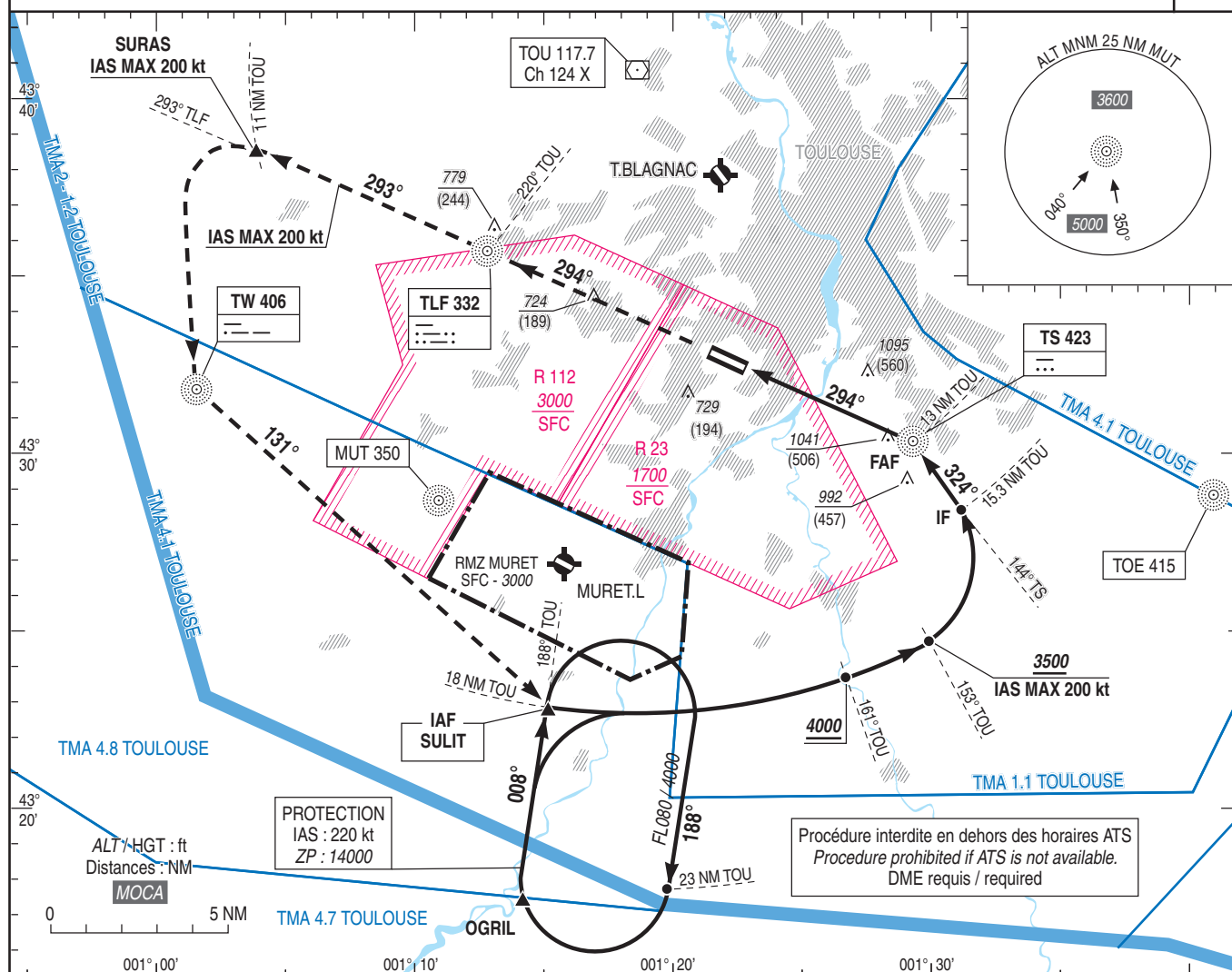
APP : TOULOUSE Approche / Approach 125.180

**AFIS** : FRANCAZAL Information 118.8

VAR

0°

(15)



TA : 5000

A **SURAS**, tourner à **gauche** jusqu'à **TW**, puis tourner à **gauche** pour intercepter et suivre le **QDR 131° TW** (RM 131°), en montée vers **4000** (3465) jusqu'à **SULIT**.

At **SURAS**, turn **left** up to **TW**, then turn **left** to intercept and follow **QDR 131° TW** (MAG 131°), climbing up to **4000** (3465) to **SULIT**.

THR ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.*

REF HGT : ALT AD

CAT	NDB Z			MVL / Circling (1)	
	<b>MDA</b> (H)	RVR	OCH	<b>MDA</b> (H)	VIS
A	<b>1320</b> (780)	1500	779	<b>1320</b> (780)	1500
B		1500		<b>1320</b> (780)	1600
C		2400		<b>1500</b> (960)	2400

Observations / Remarks : (1) MVL interdite au nord de la piste / Circling prohibited north of RWY.
--

Observations of Normandy 1 (N1) NWE intertidal and north of the pier / Strongly pronounced north of NW1:								
FAF - MAPT	4.6 NM	70 kt 3 min 57	85 kt 3 min 15	100 kt 2 min 46	115 kt 2 min 24	130 kt 2 min 07	145 kt 1 min 54	160 kt 1 min 44
VSP (ft/min)		430	520	610	700	800	890	980



## TOULOUSE FRANCAZAL

CAT A B C

**ALT AD : 535, THR : 533 (20 hPa)**

**RNP RWY 29**

**ATIS : BLAGNAC 123.130**

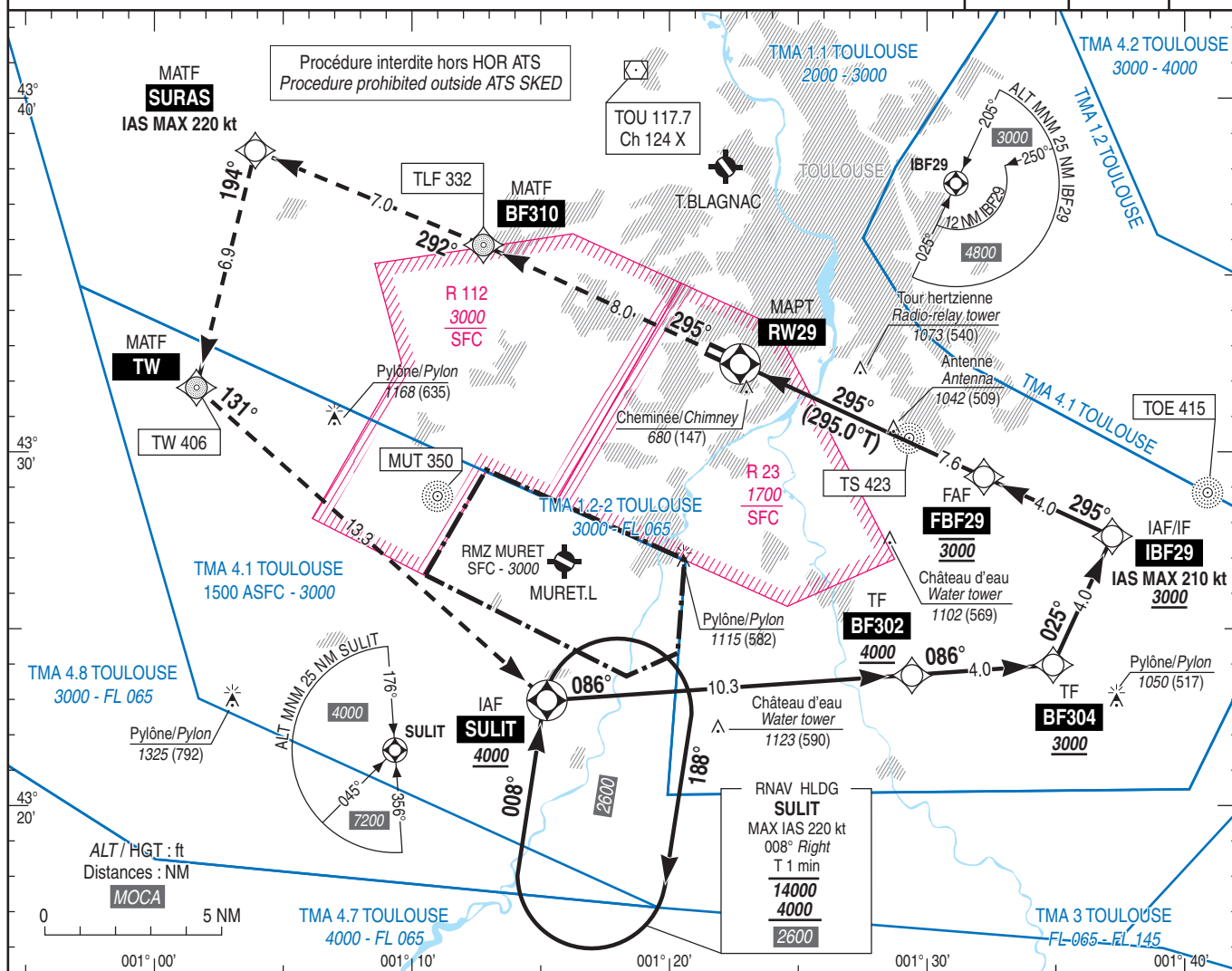
APP : TOULOUSE Approche / Approach 125.180

**AFIS : FRANCAZAL** information 118.800

RNP APCH

EGNOS  
CH 70003  
E29A  
BDH · 50

0°  
(15)



TA : 5000

API : Monter **dans l'axe** vers **BF310**, en montée vers **4000** (3465), puis vers **SURAS**. A **SURAS** tourner **à gauche** vers **TW** puis vers **SULIT**.

Missed APCH : Climb **straight ahead** towards **BF310**, up to **4000** (3465), then to **SURAS**. At **SURAS** turn **left** to **TW** then to **SULIT**.

THR ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.*

REF HGT : ALT THR

CAT	LPV			LNAV			MVL / Circling (1)		DIST RW29						
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM ALT (HGT)	7 2810 (2277)	6 2490 (1957)	5 2170 (1637)	4 1860 (1327)	3 1540 (1007)	2 1220 (687)
A	840 (300)	1400	262	920 (380)	1500	378	1110 (580)	1500							
B			271		1500			1240 (710)	1600						
C			281		1800			1500 (970)	2400						

Observations / Remarks : (1) MVL interdite au Nord de la piste / Circling prohibited North of RWY.

Panne de guidage GNSS durant l'approche / *Loss of GNSS guidance during approach* : voir/see ENR 1.5.

FAF - MAPT	7.6 NM	70 kt 6 min 30	85 kt 5 min 21	100 kt 4 min 33	115 kt 3 min 58	130 kt 3 min 30	145 kt 3 min 08	160 kt 2 min 51
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	770	850