ESP1066

Prova 2. Peso: 4,50. Duração: 3h

Prof. Dr. Luiz Fernando Freitas-Gutierres

luiz.gutierres@ufsm.br



Licença internacional Creative Commons 4.0 – Atribuição-SemDerivações

https://creativecommons.org/licenses/by-nd/4.0/deed.pt_BR

Nome & Matrícula: __

Gabarito

Nota:

Instruções:

- ⇒ Preencha seu nome completo e matrícula na capa desta avaliação e rubrique as demais folhas.
- Use caneta azul ou preta para responder.
- 🗘 Nas folhas de rascunho, é permitido o uso de lápis ou lapiseira.
- ⇒ Se precisar de espaço adicional para responder questões, solicite uma folha adicional ao professor.
- Escreva respostas de forma clara e legível. Respostas ilegíveis não serão avaliadas.
- De Em questões de certo ou errado, ao identificar itens incorretos, corrija-os e forneça justificativas.
- De Em questões que envolvam cálculos, apresente-os de maneira completa.



Questões	01	02	03	Total
Pontos	50	20	30	100
Notas				

(1) Um transformador monofásico de 50,00 kVA, com relação de transformação de 13,80/0,44 kV e frequência $R_c^{3T} = \frac{V_{cA}^2}{V_{cA}} = 215,11 \Omega$ de 60 Hz foi ensaiado em fábrica, obtendo os seguintes resultados:

i) Teste de circuito aberto: 15,00 A - 900,00 W - Baixa Tensão (BT).

ii) Teste de curto-circuito: 870,00 V - 1.800,00 W - Alta Tensão (AT).

Com base nesses dados de laboratório, responda o que se pede abaixo.

 $Q_{ca} = (5c_{a}^{2} - 7c_{a}^{2})^{\frac{1}{2}} = 6538,3$

Xm = 1/2 = 29,61,Q

a) 20 pontos Determine os parâmetros do circuito equivalente do transformador solicitados abaixo

$$R_c^{\rm BT} = 215,11 \,\Omega$$

$$X_{\rm m}^{\rm BT} = 29.61 \, \Omega$$

$$R_{CC}^{BT} = 0,1412$$

$$X_{CC}^{BT} = 0.20 \Omega$$

$$R_1^{AT}$$
 (resistência da bobina de AT) = $68,56$

$$R_2^{\text{BT}}$$
 (resistência da bobina de BT) = 0,0760

 $R_{cc}^{AT} = P_{cc} = 137,12 \quad Z_{cc} = V_{cc}. I_{cc}$ $= 240,12 \Omega_{cc}$ $= 240,12 \Omega_{cc}$ $= \chi_{cc}^{AT} = (Z_{cc}^2 - R_{cc}^2)^{\frac{1}{2}}$ $= 197,12 \Omega_{cc}$

$$\times cc = \times cc / a^2 = 0,20 \Omega$$

$$R_1^{\text{AT}}$$
 (resistência da bobina de AT) = 68.56Ω $\times \alpha = \times 10^{10}$ $\times 1$

b) $\boxed{5 \text{ pontos}}$ Determine as correntes de magnetização e de perdas no ferro ($I_{\rm m}$ e $I_{\rm c}$).

$$I_{m} = 14,86A$$
 $I_{m} = I_{ca} \cdot sin(acos \theta_{ca}) = 14,86A$

$$I_c = 2004A$$
 $I_c = I_{ca}$. $los \theta_{ca} = 2004A$

c) | 10 pontos | Para uma demanda de 80% da exigência nominal e com fator de potência de 0,80 adiantado, calcule a regulação de tensão e o rendimento do transformador (R% e η). 12~ = Fc. IAT (Rice. was 0 - Xcc sin 0)

$$R\% = (\Delta \nu \cdot 100) / (\nu \text{ a vazio}) = -0,18 \%.$$

$$R' = \frac{24,84.100}{13800} = -0.18\%$$

$$R' = \frac{-24,84.100}{13800} = -0.18\%$$

$$R' = \frac{12.5.1000}{13.800}$$

$$h = \frac{\text{Fc.5.1000}}{\text{Fc.5.1000}}$$

d) 10 pontos Quando a regulação de tensão é nula operando sob carregamento máximo, identifique o Perdes fator de potência $(\cos\theta_{R\%=0})$ correspondente. & (Pa+ Pa, Fc2)

$$\cos\theta_{R\%=0}=0.82c$$

n = 93,94 %

e)
$$\boxed{5 \text{ pontos}}$$
 Quantifique as perdas no cobre (P'_{cobre}) e no ferro (P'_{ferro}) para a exigência de metade da capacidade padrão da máquina.

$$P'_{\text{cobre}} = P_{\text{cc}} \cdot F_{\text{c}}^2 = 450 \text{ W}$$

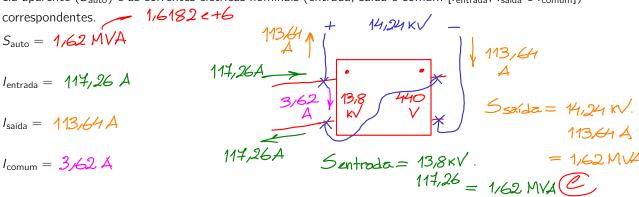
$$P'_{\text{ferro}} = P_{\text{CA}} = 900 \text{W}$$

$$0 = R_{cc} \log \theta - X_{cc} \sin \theta$$

$$\log \theta_{R'} = 0 = \cos \left[\operatorname{atg} R_{cc} \right] = 0.182 c$$

UFSM / CT / DESP / ESP1066

- (2) A partir dos dados do transformador apresentados anteriormente e considerando que o mesmo opera em regime de plena carga com fator de potência de 0,80, determine as informações solicitadas.
 - a) | 15 pontos | Converta o transformador em um autotransformador de 13,80/14,24 kV e calcule a potência aparente (S_{auto}) e as correntes elétricas nominais (entrada, saída e comum [$I_{entrada}$, $I_{saída}$ e I_{comum}])



b) | 5 pontos | Calcule a eficiência energética do autotransformador (η_{auto}) em plena carga e sob um fator de potência de 0.80.

 $\eta_{\rm auto} = 99.79\%$

 $\eta_{\text{auto}} = (1,62e+6).0,8 \times 100\%.$ (1,62e+6).0,8+1800+900

- 30 pontos Analise os itens abaixo, indicando se são certos ou errados.
 - a) 📈 🖹 Quando ocorre o aumento de carga instalada pelos consumidores e o transformador conectado à rede não pode atender ao acréscimo dessa nova demanda, é melhor, na maioria das vezes, conectar em paralelo outro transformador do que substituir o instalado por um de maior capacidade nominal. Inclusive, eles não precisam ser idênticos, desde que se respeite a polaridade do instalado.
 - b) 💢 🗉 As vantagens de um autotransformador, quando comparado ao tradicional transformador de dois enrolamentos, são os menores tamanhos e custos de fabricação, mas a relação de espiras não pode se afastar muito da unidade.
 - c) C V Uma simplificação usual, principalmente para transformadores de potência, é aquela em que o ramo de magnetização é desprezado, por considerar que a corrente de magnetização é uma porcentagem muito baixa em relação à corrente de operação.
 - d) K E Em um transformador monofásico ideal, há equilíbrio de forças magnetomotrizes (FMMs) entre primário e secundário. As FMMs são iguais em magnitude, mas geram fluxos magnéticos que se opõem e, portanto, o fluxo magnético líquido é zero.
 - e) C Em um transformador do tipo núcleo envolvido, as bobinas dos enrolamentos são envolvidas
 - f) C Sob carga, a tensão aplicada ao primário e a força eletromotriz primária induzida são iguais em módulo

 * 11 = I (Rcc voso ± Xcc vin o) módulo.
 - g) C Normalmente, a bobina com tensão mais alta é a bobina interna em referência ao núcleo, pois isso facilita o isolamento, tornando o projeto mais econômico.
 - h) 💢 📘 Para uma mesma tensão aplicada ao primário do transformador, quanto maior for a indução magnética, menor pode ser o número de espiras. NE 444 Nf & = 444Nf 1B.S