

As bicicletas se dividem em categorias bem definidas, cada uma projetada para um tipo de terreno e objetivo. As principais são as urbanas (uso diário e deslocamento), as MTB (mountain bikes, voltadas para trilhas e terrenos irregulares), as speed ou road bikes (alta performance no asfalto) e as gravel (versáteis, combinando estrada e terra). A escolha correta depende diretamente do ambiente de uso e do nível de exigência mecânica esperado.

No uso urbano, bicicletas de passeio e híbridas são comuns por priorizarem conforto, posição ereta e praticidade. Já as MTB dominam em trilhas, por terem suspensão, pneus largos e maior resistência estrutural. As road bikes são ideais para velocidade e longas distâncias no asfalto, mas exigem mais técnica e atenção ao piso. As gravel surgem como solução moderna para quem quer mobilidade em múltiplos terrenos sem perder eficiência.

O custo de compra varia bastante conforme o tipo e o nível de componentes. Bicicletas urbanas de entrada podem custar entre R\$1.000 e R\$ 2.500, enquanto MTB intermediárias ficam na faixa de R\$3.000 a R\$ 8.000. Road bikes e gravel geralmente começam acima de R\$6.000, podendo ultrapassar R\$ 30.000 em modelos de carbono e grupos avançados. Materiais como alumínio, carbono e aço impactam diretamente no preço e no desempenho.

O custo de manutenção está ligado ao desgaste de peças móveis e ao tipo de uso. Em média, uma bicicleta usada regularmente exige gastos anuais entre R\$ 300 e R\$ 1.500, dependendo da qualidade do conjunto e da intensidade. Componentes como corrente, cassete, pastilhas de freio, pneus e cabos são itens de reposição periódica. Bicicletas de alta performance tendem a demandar manutenção mais cara devido à precisão e ao valor das peças.

O período de manutenção preventiva ideal é mensal para limpeza e lubrificação, trimestral para revisão de freios e transmissão, e anual para uma revisão completa com regulagens e troca de consumíveis. Em uso intenso (trilhas, chuva ou competição), o intervalo deve ser menor. Uma bicicleta bem mantida não só dura mais, como entrega segurança, eficiência mecânica e melhor experiência de pedal em qualquer categoria.