

<b>1</b>	<b>LIBP</b>	<b>PESCARA</b>
	Indicatore di località Location indicator	Nome dell' Aeroporto Aerodrome name

<b>2</b>	<b>DATI AMMINISTRATIVI E GEOGRAFICI DELL'AEROPORTO</b>	<b>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</b>
----------	--	---

<b>1</b>	<b>Coordinate ARP</b> 42°26'14"N 014°11'14"E	<b>ARP coordinates</b> 42°26'14"N 014°11'14"E
<b>2</b>	<b>Direzione e distanza dalla città</b> 2.16 NM SW di Pescara	<b>Direction and distance from city</b> 2.16 NM SW from Pescara
<b>3</b>	<b>Elevazione/Temperatura di riferimento</b> 48 FT / 30.7 °C	<b>Elevation/Reference temperature</b> 48 FT / 30.7 °C
<b>4</b>	<b>Ondulazione del geoide</b> 145.1 FT	<b>Geoid undulation</b> 145.1 FT
<b>5</b>	<b>Variazione magnetica/Variazione annuale</b> 2° E (2005.0) / 5'E	<b>Magnetic variation/Annual change</b> 2° E (2005.0) / 5'E
<b>6</b>	<b>Autorità amministrativa aeroportuale</b> ENAC - DA Regioni Centro Aeroporto "Raffaello Sanzio" 60015 Falconara Marittima (Ancona) Tel +39 071 9156083 Fax +39 071 9156036 regionicentro.apt@enac.gov.it Ufficio di Pescara Tel +39 085 4311962 Fax +39 085 4311992  <b>Esercente</b> S.A.G.A. SpA Via Tiburtina Valeria Km 229.100 - 65131 Pescara Tel +39 085 4324200 (Centralino) fax +39 085 4324239 Ufficio Operativo: +39 085 43242321 SITA: PSRK1P Sito web: www.abruzzo-airport.it e-mail: operativo@abruzzo-airport.it  <b>Autorità ATS</b> ENAV S.p.A. Centro Aeroportuale Pescara Tel: +39 085 432131; fax: +39 085 43213250 e-mail: ci-pescara@enav.it	<b>Aerodrome administration authority</b> ENAC - DA Regioni Centro Aeroporto "Raffaello Sanzio" 60015 Falconara Marittima (Ancona) Tel +39 071 9156083 Fax +39 071 9156036 regionicentro.apt@enac.gov.it Pescara office Tel +39 085 4311962 Fax +39 085 4311992  <b>Aerodrome operator</b> S.A.G.A. SpA Via Tiburtina Valeria Km 229.100 - 65131 Pescara Tel +39 085 4324200 (Switchboard) fax +39 085 4324239 Operational Office: +39 085 43242321 SITA: PSRK1P Web site: www.abruzzo-airport.it e-mail: operativo@abruzzo-airport.it  <b>ATS authority</b> ENAV S.p.A. Centro Aeroportuale Pescara Tel: +39 085 432131; fax: +39 085 43213250 e-mail: ci-pescara@enav.it
<b>7</b>	<b>Tipo di traffico consentito (IFR/VFR)</b> IFR/VFR	<b>Type of traffic permitted (IFR/VFR)</b> IFR/VFR
<b>8</b>	<b>Note</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL

<b>3</b>	<b>ORARIO DI SERVIZIO</b>	<b>OPERATIONAL HOURS</b>
----------	---------------------------	--------------------------

<b>1</b>	<b>Amministrazione aeroportuale</b> 0700-1900 (0600-1800)	<b>Aerodrome Administration</b> 0700-1900 (0600-1800)
<b>2</b>	<b>Dogana e immigrazione</b> Dogana: 0700-1300 (0600-1200) 1400-2000 (1300-1900), restanti orari O/R presso esercente Immigrazione: 0500-2300 (0400-2200) restanti orari O/R presso esercente	<b>Customs and immigration</b> Customs: 0700-1300 (0600-1200) 1400-2000 (1300-1900) other hours O/R to aerodrome operator Immigration: 0500-2300 (0400-2200) other hours O/R to aerodrome operator
<b>3</b>	<b>Servizio sanitario</b> Uffici di Sanità Marittima, Aerea e di Frontiera, su richiesta con 12 ore di preavviso	<b>Health and sanitation</b> Airport border control office for public health, O/R with 12 HR PN
<b>4</b>	<b>AIS Briefing Office</b> H24 ARO CBO ROMA	<b>AIS Briefing Office</b> H24 ARO CBO ROMA
<b>5</b>	<b>ARO</b> H24 ARO CBO ROMA	<b>ARO</b> H24 ARO CBO ROMA
<b>6</b>	<b>METEO Briefing Office</b> H24 ARO CBO ROMA	<b>METEO Briefing Office</b> H24 ARO CBO ROMA
<b>7</b>	<b>ATS</b> H24	<b>ATS</b> H24
<b>8</b>	<b>Rifornimento</b> Jet-A1 : tutti i giorni con orario 0600-2300 (0500-2200) Rifornimento in altri orari OR chiamando TOTAL: Tel/fax: +390854315071 - +39 3357800310 AVGAS (100LL): tutti i giorni con orario SR-SS	<b>Fuelling</b> Jet-A1 : every day HR 0600-2300 (0500-2200) Refuelling also available OR during different HR call TOTAL: Tel/fax: +390854315071 - +39 3357800310 AVGAS (100LL): everyday HR SR-SS
<b>9</b>	<b>Handling</b> H24	<b>Handling</b> H24
<b>10</b>	<b>Servizi di sicurezza</b> 0500-2030 (0400-1930), restanti orari O/R presso esercente	<b>Security</b> 0500-2030 (0400-1930) other hours O/R to aerodrome operator
<b>11</b>	<b>De-icing</b> H24	<b>De-icing</b> H24
<b>12</b>	<b>Note</b> 1) ARO CBO ROMA: vedi GEN 3.1	<b>Remarks</b> 1) ARO CBO ROMA: see GEN 3.1

<b>4</b>	<b>SERVIZI DI SUPPORTO ED ATTREZZATURE</b>	<b>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</b>
----------	--	---

<b>1</b>	<b>Attrezzatura di carico e scarico merci</b> Carrello elevatore - cargo loader -Nastro trasportatore semovente	<b>Cargo-handling facilities</b> Fork lift - Cargo loader - Conveyors belt
----------	--	---

<b>2</b>	<b>Tipi di carburante/Olio</b> AVGAS 100LL, JP1 / NIL	<b>Fuel/Oil types</b> AVGAS 100LL, JP1 / NIL
<b>3</b>	<b>Capacità di rifornimento</b> AVGAS 100LL: distributore da 40000 litri JP 1: 2 autobotte da 40000 litri con deposito da 300000 litri	<b>Fuelling capacity</b> AVGAS 100LL: pump 40000 litres JP 1: 2 tank truck 40000 litres - deposit 300000 litres
<b>4</b>	<b>Sistema de-icing</b> Automezzo con cestello e lancia con liquido tipo II	<b>De-icing facilities</b> Vehicle with container and hose-pipe with type II liquid
<b>5</b>	<b>Hangar per aeromobili in transito</b> NIL	<b>Hangar space for visiting aircraft</b> NIL
<b>6</b>	<b>Servizio riparazioni per aeromobili in transito</b> Revisione aeromobili da turismo - Officina autorizzata Avioabruzzo S.r.l. - Tel +39 085 4313344, +39 085 4312902 Fax.: +39 085 4313344	<b>Repair facilities for visiting aircraft</b> Revision for touring planes - authorized garage Avioabruzzo S.r.l. - Tel. +39 085 4313344, +39 085 4312902 Fax. +39 085 4313344
<b>7</b>	<b>Note</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL

<b>5 SERVIZI PER I PASSEGGERI</b>		<b>PASSENGER FACILITIES</b>
<b>1</b>	<b>Alberghi</b> Alberghi in zona, con servizio di prenotazione on line sul sito <a href="http://www.abruzzo-airport.it">www.abruzzo-airport.it</a>	<b>Hotels</b> Hotel near the airport with on-line booking service on web site <a href="http://www.abruzzo-airport.it">www.abruzzo-airport.it</a>
<b>2</b>	<b>Ristoranti</b> Ristorante e Self-service in aerostazione	<b>Restaurants</b> Restaurant and Self-service
<b>3</b>	<b>Trasporti</b> Servizio pubblico dalle 0600-2300 (0500-2200) Taxi - Servizio di autonoleggio in aeroporto	<b>Transportation</b> Bus: 0600-2300 (0500-2200) Taxi - Car rental in airport
<b>4</b>	<b>Servizio medico</b> Pronto soccorso, medico, 1 ambulanza - Ospedali: Pescara km 5, Chieti km 12 HR 0500-2300 (0400-2200): I servizi medici aeroportuali sono assicurati dall'esercente HR 2300-0500 (2200-0400): - per i voli commerciali autorizzati o in ritardo, il servizio sarà assicurato dall'esercente - per tutti gli altri voli, in caso di incidente/emergenza, il servizio sarà assicurato dal SUEM-118 Servizio Sanitario di Urgenza ed Emergenza attivato appositamente dall'esercente tramite una linea telefonica dedicata	<b>Medical facilities</b> First aid treatment, doctor, 1 ambulance - Hospitals: Pescara km 5, Chieti km 12 HR 0500-2300 (0400-2200): Airport medical services assured by airport operator HR 2300-0500 (2200-0400): - for authorized or delayed commercial flights, service will be assured by airport operator - for all other flights, in case of accident/emergency, service will be assured by Urgency and Emergency Service SUEM-118 (Servizio Sanitario di Urgenza ed Emergenza) activated on purpose by airport operator with a dedicated telephone line
<b>5</b>	<b>Banca e ufficio postale</b> Bancomat: CARIPE in aerostazione Ufficio Postale: a circa 300 m dall'aerostazione	<b>Bank and Post office</b> ATM: CARIPE Post Office: at 300 m from air station
<b>6</b>	<b>Ufficio turistico</b> APTR Abruzzo Promozione Turismo Regionale in aerostazione	<b>Tourist office</b> APTR Abruzzo Promozione Turismo Regionale in air station
<b>7</b>	<b>Note</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL

<b>6 SERVIZI ANTINCENDIO E DI SOCCORSO</b>		<b>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</b>
<b>1</b>	<b>Categoria servizio antincendio aeroportuale</b> CAT 8 ICAO	<b>Aerodrome category for fire fighting</b> CAT 8 ICAO
<b>2</b>	<b>Equipaggiamento per il soccorso</b> 3 Dragon, 1 Tucano, 2 Sirmac, 1 ASA per soccorso persone	<b>Rescue equipment</b> 3 Dragon, 1 Tucano, 2 Sirmac, 1 ASA for people rescue
<b>3</b>	<b>Rimozione aeromobili in difficoltà</b> N. 1 Autogru	<b>Capability for removal of disabled aircraft</b> N. 1 Autogru
<b>4</b>	<b>Note</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL

<b>7 DISPONIBILITA' STAGIONALE E SISTEMI DI PULITURA PISTE</b>		<b>SEASONAL AVAILABILITY AND CLEARING</b>
<b>1</b>	<b>Equipaggiamenti di pulitura</b> Automezzo spazzatrice, servizio rimozione neve	<b>Types of clearing equipment</b> Sweeper - Snow removal service
<b>2</b>	<b>Priorità</b> NIL	<b>Clearance priorities</b> NIL
<b>3</b>	<b>Note</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL

<b>8 DATI RELATIVI AI PIAZZALI, ALLE VIE DI RULLAGGIO ED ALLE PIAZZOLE PROVA</b>		<b>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA</b>
<b>1</b>	<b>Superficie e resistenza dell'area di stazionamento</b> <b>Apron 1 - Stands 1-10, 20-32</b> Superficie: CONC 41700 m <sup>2</sup> Resistenza: PCN 70/R/B/W/T <b>Apron 2 - Stands 40-43</b> Superficie: CONC/Conglomerato bituminoso 23400 m <sup>2</sup> Resistenza: PCN 70/R/B/W/T	<b>Apron surface and strength</b> <b>Apron 1 - Stands 1-10, 20-32</b> Surface: CONC 41700 m <sup>2</sup> Strength: PCN 70/R/B/W/T <b>Apron 2 - Stands 40-43</b> Surface: CONC/Bituminous conglomerate 23400 m <sup>2</sup> Strength: PCN 70/R/B/W/T
<b>2</b>	<b>Larghezza, superficie e resistenza delle TWY</b> <b>TUTTE</b> Larghezza: 24 M Superficie: NIL Resistenza: PCN 74/F/A/W/T	<b>TWY width, surface and strength</b> <b>ALL</b> Width: 24 M Surface: NIL Strength: PCN 74/F/A/W/T

3	<b>Localizzazione/Elevazione ACL</b> NIL	<b>ACL location/Elevation</b> NIL
4	<b>Punto di controllo VOR/INS</b> NIL / NIL	<b>VOR/INS checkpoints</b> NIL / NIL
5	<b>Note</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL

9	<b>GUIDA AI MOVIMENTI A TERRA E SISTEMI DI CONTROLLO E SEGNALAZIONE</b>	<b>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS</b>
---	---	--

1	<b>Segnale di identificazione stand aeromobili, linee guida per TWY e sistemi di guida per parcheggio a vista negli stand degli aeromobili</b> Vedi carte AD e APD in vigore	<b>Use of aircraft stand identification sign, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands</b> See AD and APD charts in force
2	<b>Illuminazione e segnaletica per RWY e TWY</b> Segnali d'obbligo, informativi e RWY GUARD LIGHTS disponibili	<b>RWY and TWY markings and lights</b> Mandatory instruction signs, information signs and RWY GUARD LIGHTS available
3	<b>Barre d'arresto</b> Vedi carta AD in vigore	<b>Stop bars</b> See AD charts in force
4	<b>Note</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL

10	<b>OSTACOLI AEROPORTUALI</b>	<b>AERODROME OBSTACLES</b>
----	------------------------------	----------------------------

<b>Nelle aree di avvicinamento e decollo In approach and take off areas</b>			<b>Nell'area di circuitazione e all'interno dell'aerodromo In circling area and at aerodrome</b>		<b>Note Remarks</b>
<b>1</b>			<b>2</b>		<b>3</b>
<b>RWY e Area interessata RWY and Area affected</b>	<b>Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Markings and Lights</b>	<b>Coordinate Coordinates</b>	<b>Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Marking and Lights</b>	<b>Coordinate Coordinates</b>	
a	b	c	a	b	
Vedi AOC in vigore - See AOC in force					

11	<b>INFORMAZIONI METEOROLOGICHE</b>	<b>METEOROLOGICAL INFORMATION</b>
----	------------------------------------	-----------------------------------

1	<b>Ufficio METEO associato</b> UPM ROMA	<b>Associated MET Office</b> UPM ROMA
2	<b>Orario di servizio</b> H24	<b>Hours of service</b> H24
3	<b>Ufficio responsabile preparazione TAF/Periodo di validità</b> UPM ROMA / 24H	<b>Office responsible for TAF preparation/Period of validity</b> UPM ROMA / 24H
4	<b>Tipo di previsione per l'atterraggio/Intervallo di emissione</b> NIL / NIL	<b>Type of landing forecast/Interval of issuance</b> NIL / NIL
5	<b>Briefing e consultazione fornita</b> Briefing: ARO CBO ROMA, telefono Consultazione: UPM ROMA, telefono	<b>Briefing and consultation provided</b> Briefing: ARO CBO ROMA, telephone Consultation: UPM ROMA, telephone
6	<b>Documentazione di volo/Lingua usata</b> Testi in linguaggio chiaro abbreviato, carte IT / EN	<b>Flight documentation/Language used</b> Abbreviated plain language texts, charts IT / EN
7	<b>Carte e documentazione disponibili per consultazione</b> P, W, SWL	<b>Charts and other information available for briefing or consultation</b> P, W, SWL
8	<b>Mezzi aggiuntivi disponibili per l'informazione</b> Fax	<b>Supplementary equipment available for providing information</b> Fax
9	<b>Enti ATS destinatari delle informazioni</b> Pescara TWR, Pescara APP	<b>ATS units provided with information</b> Pescara TWR, Pescara APP
10	<b>Informazioni climatologiche e informazioni supplementari</b> 1) ARO CBO ROMA: vedi GEN 3.1 2) UPM ROMA: vedi GEN 3.5  3) Aeroporto occasionalmente interessato da fenomeni di wind shear orografico, in prevalenza con venti da SO di intensità 10-20 kt e in condizioni di cielo sereno. Alcuni episodi osservati con venti di brezza da NE sono dovuti all'interazione tra le opposte direzioni della circolazione locale nei bassi strati (brezza) e della circolazione a grande scala negli strati superiori, quando quest'ultima è sudoccidentale. Durante gli episodi con cielo nuvoloso si osservano in prevalenza venti da ONO  4) Nubi operativamente significative: sono ritenute operativamente significative le nubi con altezza della base al di sotto di 11900ft e cumulonembi o cumuli torregianti con base di qualsiasi altezza	<b>Climatological information and additional information</b> 1) ARO CBO ROMA: see GEN 3.1 2) UPM ROMA: see GEN 3.5  3) Aerodrome occasionally affected by terrain-induced wind shear phenomena, mostly originated by winds having a SW direction and a 10-20 kt intensity and with clear sky. Some events observed in presence of the breeze from NE are due to the interaction between the opposite directions of the local circulation in the lower layers (breeze) and the large scale circulation in the upper layers, when the latter blows from SW. Winds having a WNW direction are mainly observed during the events with cloudy sky  4) Clouds of operational significance: clouds with base height below 11900ft and cumulonimbus or towering cumulus with any base height are considered operatively relevant

<b>12 CARATTERISTICHE FISICHE DELLE PISTE</b>	<b>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</b>				
---	--	--	--	--	--

Designazione NR RWY Designation	QFU	Dimensioni RWY Dimension of RWY (M)	Resistenza e superficie di RWY Strength and surface of RWY	Coordinate THR THR coordinates --- Coordinate RWY END RWY END Coordinates --- Ondulazione Geoide THR THR Geoid Undulation	THR ELEV, MAX TDZ ELEV della RWY per APCH di precisione THR ELEV, MAX TDZ ELEV of precision APCH RWY
1	2	3	4	5	6
04	036°	2419 x 45	PCN 74/F/B/W/T ASPH	42°25'24.08"N 014°10'29.21"E ----- 42°26'23.58"N 014°11'30.79"E ----- 145.2 FT	46.2 FT / 46 FT
22	216°	2419 x 45	PCN 74/F/B/W/T ASPH	42°26'18.74"N 014°11'25.78"E ----- 42°25'21.36"N 014°10'26.40"E ----- 144.8 FT	26.9 FT / 34 FT

Designazione NR RWY Designation	Pendenza di RWY-SWY Slope	Dimensioni SWY SWY dimension (M)	Dimensioni CWY CWY dimension (M)	Dimensioni strip strip dimension (M)	Dimensioni RESA RESA dimension (M)
1	7	8	9	10	11
04	Longitudinale: vedi AOC in vigore Trasversale: < 1% in alcuni tratti Longitudinal: see AOC in force Transverse: < 1% in some sections	NIL	NIL	2539 x 300	90 x 90
22	Longitudinale: vedi AOC in vigore Trasversale: < 1% in alcuni tratti Longitudinal: see AOC in force Transverse: < 1% in some sections	NIL	60 x 150	2539 x 300	90 x 90

Designazione NR RWY Designation	OFZ Obstacle free zone (OFZ)	Note Remarks
1	12	13
04	NIL	1) DTHR 105 m 2) Testate in cemento / Heads in concrete
22	Non applicabile Not applicable	1) DTHR 188 m 2) Testate in cemento / Heads in concrete

<b>13 DISTANZE DICHIARATE</b>	<b>DECLARED DISTANCES</b>				
-------------------------------	---------------------------	--	--	--	--

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
04 INT TAKE-OFF C	2419 1625	2419 1625	2419 1625	2314 -
22 INT TAKE-OFF B	2419 1430	2479 1490	2419 1430	2231 -

<b>NOTE/REMARKS</b>	1) Gli Intersection Take-off sono utilizzabili soltanto su richiesta del pilota o su richiesta della TWR previo benessere del pilota/Intersection Take-off are usable only on pilot's request or on TWR's request, previous pilot's agreement
---------------------	---

<b>14 LUCI DI AVVICINAMENTO E LUCI PISTA</b>	<b>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</b>				
--	-------------------------------------	--	--	--	--

RWY ID	AVVICINAMENTO APPROACH			THR	VASIS	PAPI	MEHT (M)	TDZ
	Tipo Type	Lunghezza Length (M)	Intensità Intensity	Colore Colour				Lunghezza Length (M)
1	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5
04	SALS	360	LIH	Wing bar G	NIL	3° wing bars entrambi i lati both sides	14.0	NIL
22	CAT I	450	LIH	THR + Wing bar G	NIL	3° wing bars entrambi i lati both sides	16.2	900

RWY ID	ASSE CENTRALE PISTA RCL				BORDO PISTA RWY EDGE			
	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity
1	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4
04	1518 600 300	15 15 15	W W/R R	LIH LIH LIH	105 1713 600	60 60 60	R W Y	LIH LIH LIH
22	1518 600 300	15 15 15	W W/R R	LIH LIH LIH	218 1600 600	60 60 60	R W Y	LIH LIH LIH

RWY ID	FINE PISTA RWY END	SWY		RTIL	CGL	Note Remarks
	Colore Colour	Lunghezza Length (M)	Colore Colour			
1	8	9.1	9.2	10	11	12
04	R	NIL	NIL	1	1	1) Monitoraggio dinamico dell'efficienza delle luci/Dynamic monitoring of lighting efficiency
22	R	NIL	NIL	1	NIL	1) Avvicinamento di precisione tipo B/ Precision approach type B 2) Monitoraggio dinamico dell'efficienza delle luci/Dynamic monitoring of lighting efficiency

15	ILLUMINAZIONE AGGIUNTIVA, ALIMENTAZIONE SECONDARIA	OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY
1	Localizzazione ABN/IBN, caratteristiche e orari  Coordinate ABN: 42°26'21"N 014°11'10"E Caratteristiche: rotante a luci bianco/verdi alternate Orario: HN-/+ 30	ABN/IBN location, characteristics and hours of operation  ABN Coordinates: 42°26'21"N 014°11'10"E Characteristics: revolving white/green alternating lights Hours: HN-/+ 30
2	Localizzazione LDI e luci Localizzazione anemometro e luci  LDI: NIL Anemometri: 1) circa 360 m dopo THR RWY 22, 190 m lato destro RCL 2) circa 300 m dopo THR RWY 04, 130 m lato sinistro RCL	LDI location and lights Anemometer location and lights  LDI: NIL Anemometers: 1) about 360 m after THR RWY 22, 190 m right side RCL 2) about 300 m after THR RWY 04, 130 m left side RCL
3	Illuminazione bordo e asse centrale TWY  Asse centrale	TWY edge and centre line lighting  Center line
4	Alimentatore secondario/Tempo di intervento  SALS RWY 04 e segnaletica verticale: n.2 GEIA/9" Disponibile per tutti gli altri impianti AVL/0"	Secondary power supply/Switch over time  SALS RWY 04 and signs: n.2 GEIA/9" Available for all the other AVL installations/0"
5	Note NIL	Remarks NIL

16	AREA DI ATTERRAGGIO ELICOTTERI	HELICOPTERS LANDING AREA
1	Posizione NIL	Position NIL
2	Elevazione NIL	Elevation NIL
3	Dimensioni, superficie, resistenza, segnaletica NIL	Dimensions, surface, strength, marking NIL
4	Orientamento NIL	Bearing NIL
5	Distanze dichiarate NIL	Declared distances NIL
6	Luci NIL	Lighting NIL
7	Note NIL	Remarks NIL

17   SPAZIO AEREO ATS		ATS AIRSPACE				
Designatore e limiti laterali Designation and lateral limits		Limiti verticali Vertical limits	Classificazione dello spazio aereo Airspace classification	Nominativo dell'unità ATS ATS unit call sign Lingua Language	Altitudine di transizione Transition altitude	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	
Pescara ATZ Cerchio di raggio/Circle of radius 5.0 NM centrato su/centred on: 42°26'09"N 014°11'32"E	2000 FT AGL	D	Pescara TWR EN / IT	6000 FT	1) WI Pescara CTR	

18   SERVIZI DI COMUNICAZIONE ATS		ATS COMMUNICATION FACILITIES				
Servizio Service	Nominativo Call sign	Frequenza MHZ Frequency MHZ	Orario Operational hours	Note Remarks		
1	2	3	4	5		
Emergenza Emergency	NIL	121.500 MHZ	H24	NIL		
APP	Pescara APP	120.050 MHZ	H24	NIL		
TWR	Pescara TWR	118.450 MHZ	H24	NIL		

19   RADIOASSISTENZE ALLA NAVIGAZIONE E ALL'ATERRAGGIO   RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS							
Tipo di radioassistenza Type of aid  CAT di/of ILS (VAR ILS/VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
VDF	Pescara Gonio Homer	NIL	H24	42°26'12.9"N 014°11'08.6"E	NIL	limitazioni a/limitations at 20 FT 130°/170° MRA 3500 FT 170°/280° MRA 9000 FT limitazioni a/limitations at 30 NM 100°/130° NU 280°/100° MRA 3000 FT	1) Disponibile su richiesta su tutte le frequenze di TWR/APP ed emergenza / Available on request on all TWR/APP and emergency frequencies
ILS RWY 22 LOC CAT I (2° E-2005.0)	IPS	110.70 MHZ	H24	42°25'17.5"N 014°10'22.4"E	NIL	NIL	1) Fascio posteriore non utilizzabile / Back beam not usable
DME	IPS	CH 44X	H24	42°26'13.3"N 014°11'11.7"E	17 M AMSL	NIL	1) Valore zero alla THR RWY 22 / Zero range at THR RWY 22 2) Utilizzabile solo entro la copertura ILS / Usable only within ILS coverage
GP	-	330.20 MHZ	H24	42°26'13.1"N 014°11'12.5"E	NIL	NIL	Slope 3° RDH: 17.50 M
VOR/DME (2° E-2005.0)	PES	115.90 MHZ CH 106X	VOR H24 DME H24	VOR 42°26'09.1"N 014°11'03.5"E DME 42°26'09.7"N 014°11'03.8"E	17 M AMSL	80 NM/50000 FT limitazioni a/limitations at 25 NM 080°/180° MRA 8000 FT 180°/280° MRA 11000 FT 280°/320° MRA 9000 FT 320°/080° MRA 4000 FT RDL 357 MRA 4000 FT limitazioni a/limitations at 40 NM 060°/100° MRA 8000 FT 100°/150° MRA 15000 FT 150°/270° MRA 16000 FT 270°/350° MRA 13000 FT 350°/060° MRA 6000 FT RDL 085 MRA 8000 FT RDL 357 MRA 8000 FT limitazioni oltre/limitations beyond 40 NM RDL 085 MRA 16000 FT	1) MAINT VOR: Primo THU di ogni mese/first THU each month: 0800-1000 (0700-0900)  2) MAINT DME: Terzo THU di MAR e SEP/third THU of MAR and SEP: 0800-1000 (0700-0900)
NDB	PES	342.00 KHZ	H24	42°26'10.7"N 014°11'00.5"E	NIL	25 NM limitazioni a/limitations at 25 NM 080°/180° MRA 8000 FT 180°/320° MRA 11000 FT 320°/080° MRA 4000 FT	1) MAINT: Secondo/second THU di/of MAR, JUN, SEP e/and DEC: 0800-1000 (0700-0900)

## 20 REGOLAMENTI DEL TRAFFICO LOCALE

## LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

<b>1 Uso preferenziale delle piste</b> NIL	<b>Runway preferential use</b> NIL
<b>2 Apron</b> <b>Ordinato movimento degli aeromobili sui piazzali</b> L'ordinato movimento degli aeromobili sul piazzale è assicurato in collaborazione tra ENAV S.p.A. e l'esercente in accordo alle disposizioni del Codice della Navigazione (Articolo 691bis e 705) con le seguenti modalità: 1) <b>Orario di Servizio</b> H24 2) <b>Nominativo di chiamata e frequenza</b> Pescara TWR 118.450 MHz 3) <b>Area di applicazione</b> a) Apron 1 b) Apron 2 4) <b>Servizi forniti</b> a) Aeromobili in partenza Istruzioni per il push-back e/o il rullaggio b) Aeromobili in arrivo Istruzioni per il rullaggio Assegnazione parcheggi c) Follow-me L'assistenza del Follow-me è disponibile su richiesta d) Marshalling E' assicurato per tutti gli aeromobili in da/per i piazzali Apron 1 e Apron 2 5) <b>Limitazioni/regolamentazioni su Apron 1 e Apron 2</b> a) Nelle piazzole dalla 1 alla 10, gli aeromobili in partenza riceveranno lo start-up soltanto dopo la comunicazione "AIRCRAFT READY" da parte del Gestore Aeroportuale all'ATC.  <b>NOTA</b> <b>Lo stato di "AIRCRAFT READY" significa</b> (1) Porte e stive sono chiuse (2) Aircraft Safe Area è libera da persone, mezzi, equipaggiamenti e ostacoli (3) L'aeromobile è completamente pronto per il rullaggio (4) Il rimorchio per il push-back è connesso (nose-in stand) b) Per gli aeromobili che effettuano operazioni sulle piazzole diverse da quelle sopra citate la movimentazione al suolo, l'accensione e lo spegnimento del/i motore/i avvengono a discrezione del pilota in comando avendo cura di non arrecare danno a personale, mezzi, equipaggiamenti e ulteriori aeromobili eventualmente presenti nelle vicinanze. c) Gli aeromobili di base all'aeroporto di Pescara, dovranno essere parcheggiati nei loro hangar quando non è disponibile lo stand assegnato dall'esercente SAGA sull'Apron 1 o 2. d) Gli aeromobili non di base all'aeroporto di Pescara devono: - richiedere disponibilità di un parcheggio almeno 24 ore prima all'esercente SAGA; - indicare il numero di autorizzazione ottenuta nel campo 18 del piano di volo. Traffico non soggetto a restrizioni: volo ospedale e voli d'emergenza. e) Gli aeromobili non di base all'aeroporto di Pescara senza numero di autorizzazione saranno parcheggiati sugli stand disponibili solo per imbarco/sbarco passeggeri ed operazioni di rifornimento e dovranno lasciare l'aeroporto il prima possibile. 6) <b>Movimentazione degli aeromobili sui piazzali</b> a) Apron 1 - Le piazzole di sosta 1, 4, 6 sono utilizzabili in push-back dagli aeromobili fino a ICAO Code D. - Le piazzole di sosta 2-3, 5, 7-10 sono utilizzabili in Push-back dagli aeromobili fino a ICAO Code D. - Le piazzole di sosta dalla 20 alla 32 sono utilizzabili in self-maneuvring dagli aeromobili di ICAO Code A. - Gli aeromobili di ICAO Code E parcheggiano con follow-me. b) Apron 2 - Le piazzole di sosta dalla 40 alla 43 sono utilizzabili dagli aeromobili fino a ICAO Code C con accesso dal raccordo M con follow-me. - Gli aeromobili di ICAO Code A e B con accesso dal raccordo F parcheggiano in self-maneuvring.  <b>NOTA</b> <b>La manovra di Push-back è eseguita sotto la responsabilità del pilota e/o degli operatori di handling.</b> 7) <b>Piazzali a regolamentazione speciale</b> NIL	<b>Apron</b> <b>Orderly movement of aircraft on aprons</b> The orderly movement of aircraft on apron is provided in cooperation with ENAV S.p.A. (Italian Company for Air Navigation) and the aerodrome operator according to Italian Air Navigation law provisions (Articles 691bis and 705) as follows: 1) <b>Operational Hours</b> H24 2) <b>Call sign and frequency</b> Pescara TWR 118.450 MHz 3) <b>Application area</b> a) Apron 1 b) Apron 2 4) <b>Services provided</b> a) Departing aircraft Push-back and/or taxiing instructions. b) Arrival aircraft Taxiing instructions Stand allocations c) Follow-me Follow-me assistance is available on request d) Marshalling It is assured for all aircrafts from/to Apron 1 and Apron 2. 5) <b>Limitations/regulations on Apron 1 and Apron 2</b> a) Aircraft in the stands from 1 to 10, will receive start-up clearance only after "AIRCRAFT READY" communication is received by aerodrome operator.  <b>REMARK</b> <b>"AIRCRAFT READY" status means</b> (1) <b>Aircraft doors and holds are closed</b> (2) <b>Aircraft Safe Area is cleared from vehicles, equipment, obstacles and ground personnel</b> (3) <b>Aircraft is fully ready for taxi</b> (4) <b>Push-back tractor is connected (nose-in stand)</b> b) Aircraft operations on stands different from those listed in a), ground movement, starting-up and shutting off the engine, shall be at pilot discretion taking care not to damage personnel, vehicle, equipment, and other aircraft in the vicinity. c) Aircraft based at Pescara aerodrome will be parked in their hangars when the stand assigned by the aerodrome operator SAGA on Apron 1 or 2 is not available. d) Aircraft not based at Pescara aerodrome must: - request availability of parking stand at least 24 HR in advance to the aerodrome operator SAGA; - indicate obtained authorization number in item 18 of FPL. Traffic not affected: hospital, and emergency flights. e) Aircraft not based at Pescara aerodrome without authorization number will be parked on available stands only for passengers boarding/disembarking and refueling operations and must leave the airport as soon as possible. 6) <b>Aircraft movement on aprons</b> a) Apron 1 - Stands 1, 4, 6 are usable in /push-back by aircraft up to ICAO Code D. - Stands 2-3, 5, 7-10 are usable in push-back by aircraft up to ICAO Code D. - Stands from 20 to 32 are usable in self-maneuvring by aircraft up to ICAO Code A. - Aircraft ICAO Code E park with follow-me. b) Apron 2 - Stands from 40 to 43 are usable by aircraft up to ICAO Code C entering by TWY M with follow-me. - Aircraft ICAO Code A and B, entering by TWY F, will park in self-maneuvring.  <b>REMARK</b> <b>The Push-back manoeuvre is performed under pilot and/or handling operators responsibility.</b> 7) <b>Apron subject to special regulation</b> NIL
<b>3 Norme per l'utilizzo delle vie di rullaggio</b> TWY A disponibile per gli aeromobili classificati dall' ICAO con codice D	<b>Special rules for taxiway use</b> TWY A available for aircraft code D, ICAO classification

<p><b>4 Procedure applicabili agli aeromobili in condizioni di ridotta visibilità (AWO)</b></p> <p><b>1) Criteri per l'attivazione delle LVP</b> Le procedure di bassa visibilità (LVP) sono attivate quando:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- l'RVR è uguale o inferiore a 550 m; e/o</li> <li>- l'altezza della base delle nubi è inferiore a 200 ft in accordo al locale riporto meteorologico; e/o</li> <li>- quando il deterioramento delle condizioni meteo ne raccomanda l'attivazione;</li> <li>- i piloti saranno informati dell'attivazione delle LVP tramite RTF.</li> </ul> <p><b>2) Utilizzo delle piste</b> RWY 22 è abilitata alle operazioni di avvicinamento e atterraggio di precisione ILS CAT I ed ai decolli con RVR uguale o inferiore ai 550 m.</p> <p><b>3) Minime operative di aeroporto</b> Non sono consentite operazioni con RVR inferiore ai 400 m.</p> <p><b>4) Attività di addestramento</b> NIL</p> <p><b>5) Movimentazione al suolo (Ref. LVP Chart)</b> In condizioni di scarsa visibilità è prevedibile una riduzione della capacità aeroportuale a causa dell'aumentato spaziamento degli aeromobili e delle restrizioni applicate alla movimentazione al suolo. Qualora le condizioni siano tali da non permettere alla TWR il monitoraggio visivo di tutta o parte dell'area di manovra, è consentito un solo movimento per volta e le TWY B e C non sono utilizzabili.</p> <p><b>Aeromobili in partenza pista 22</b> Gli aeromobili dovranno utilizzare il raccordo A per l'ingresso in pista; in caso di decollo abortito dovranno liberare la pista dal raccordo D.</p> <p><b>Aeromobili in arrivo pista 22</b> Gli aeromobili in atterraggio dovranno liberare la pista via raccordo D.</p> <p><b>Obblighi di riporto</b> In condizioni di visibilità ridotta tutti i piloti devono riportare a Pescara TWR:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- pista libera;</li> <li>- raggiunto lo stand assegnato.</li> </ul> <p><b>6) Contingencies</b> L'assistenza del follow-me è disponibile su richiesta da equipaggi di condotta/ATC.</p> <p><b>7) Avaria radio in Area di Manovra</b> Vedi tabella 20.8</p>	<p><b>Aircraft procedures in reduced visibility conditions (AWO)</b></p> <p><b>1) Criteria for initiation of LVP</b> Low Visibility Procedures (LVP) will be in force when:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- RVR is equal to or less than 550m; and/or</li> <li>- cloud base height is below 200 ft according to the meteorological local report; and/or</li> <li>- the deterioration of weather conditions recommends so;</li> <li>- pilots will be informed by RTF when LVP are in force.</li> </ul> <p><b>2) Runway operations</b> RWY 22 is approved for CAT I ILS Approach and take-off with RVR equal to or less than 550m.</p> <p><b>3) Aerodrome operating minima</b> No operation allowed with RVR less than 400 m.</p> <p><b>4) Training activities</b> NIL</p> <p><b>5) Ground movement (Ref. LVP Chart)</b> In case of poor visibility conditions a reduced airport capacity can be expected due to the required increase in spacing between arriving aircraft and the restrictions applied on ground movements. Whenever conditions are such that all or part of the manoeuvring area cannot be visually monitored from the TWR, only one aircraft movement at a time is allowed and TWY B and C are not available.</p> <p><b>Departing aircraft RWY 22</b> Aircraft shall enter the RWY via TWY A; in case of aborted take-off the RWY shall be vacated via TWY D.</p> <p><b>Arriving aircraft RWY 22</b> Arriving aircraft shall vacate the RWY via TWY D.</p> <p><b>Mandatory reports</b> In reduced visibility conditions all pilots shall report to Orio TWR:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- RWY vacated;</li> <li>- reaching the stand.</li> </ul> <p><b>6) Contingencies</b> Follow-me assistance is available on request by pilots/ATC.</p> <p><b>7) Radio failure in the manoeuvring area</b> See table 20.8</p>
<p><b>5 Operazioni per l'utilizzo della pista nel tempo strettamente necessario</b> NIL</p>	<p><b>Special operational practice for minimum RWY occupancy</b> NIL</p>
<p><b>6 Restrizioni locali ai voli</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Atterraggi e decolli con precauzione per presenza di uccelli sull'area di movimento</li> <li>2) Presenza occasionale di veicoli lungo il bordo della RWY strip, in movimento tra 894m e 1740m dopo THR RWY22 lato destro RCL, lungo la strada perimetrale. La sicurezza delle operazioni di volo è garantita.</li> </ol>	<p><b>Local flight restrictions</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Landing and take-off with caution due to presence of birds on movement area</li> <li>2) Occasional presence of vehicles along RWY strip edge, moving between 894m and 1740m after THR RWY22 on right side RCL, driving along perimetral road. Safety of flight operations granted</li> </ol>
<p><b>7 Disposizioni per gli aeromobili dell'aviazione generale</b> NIL</p>	<p><b>Provisions for general aviation aircraft</b> NIL</p>
<p><b>8 Avaria radio sull'area di manovra</b> Qualora un aeromobile che operi sull'area di manovra si trovi in una situazione di avaria radio, dovrà attenersi a quanto segue: <b>Aeromobili in partenza:</b> Continuare rigorosamente sul percorso assegnato, fino al limite dell'ultima autorizzazione ricevuta, in attesa dell'arrivo del follow-me per essere guidato al parcheggio <b>Aeromobili in arrivo:</b> Liberare la pista e l'area sensibile dell'ILS, attraverso la TWY "D" ed attendere l'arrivo del follow-me per il parcheggio</p>	<p><b>Radio failure on manoeuvring area</b> Whenever an aircraft, operating in manoeuvring area, experiences communication failure, it shall comply with the following: <b>Departing aircraft:</b> Continue strictly on assigned taxi route to the clearance limit and wait for the arrival of follow-me vehicle in order to be guided back to the stand <b>Arriving aircraft:</b> Vacate the RWY and ILS sensitive area, via TWY "D" and wait for the arrival of follow-me vehicle in order to be guided back to the stand</p>

21 PROCEDURE ANTIRUMORE	NOISE ABATEMENT PROCEDURES
<p><b>1 Generalità</b> Oltre a quanto riportato nella presente tabella si rimanda alla descrizione delle procedure di INITIAL CLIMB, SID, STAR e alla sezione ENR 1.5 per la normativa generale.</p>	<p><b>General</b> In addition to what hereafter is stated see also the description of INITIAL CLIMB, SID, STAR procedures and in ENR 1.5 for general provisions.</p>
<p><b>2 Uso delle piste</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li><b>1) Partenze</b> NIL</li> <li><b>2) Arrivi</b> NIL</li> <li><b>3) Restrizioni notturne</b> Dalle 2100 alle 0500 (2000-0400) è fatto obbligo ai velivoli in atterraggio di utilizzare l'intera pista di volo per portarsi alle aree di sosta.</li> </ol>	<p><b>Use of RWY</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li><b>1) Departures</b> NIL</li> <li><b>2) Arrivals</b> NIL</li> <li><b>3) Night restrictions</b> From 2100 to 0500 (2000-0400) it is compulsory for landing aircraft to make use of all length of RWY to reach the apron.</li> </ol>

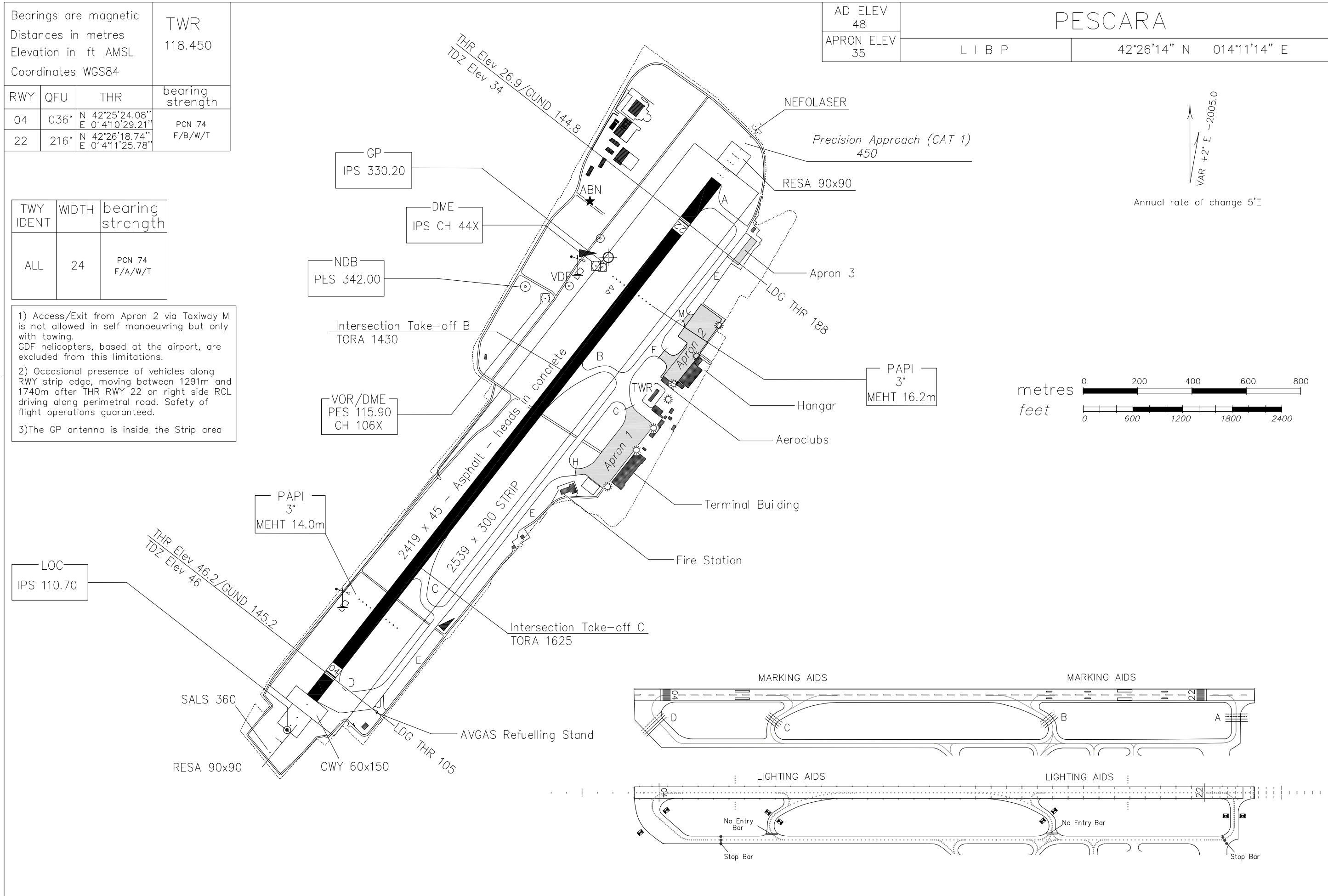
<p><b>3 Restrizioni al suolo</b></p> <p><b>1) Spinta inversa</b> Agli aeromobili in atterraggio è fatto divieto di far uso dei reverse oltre la minima potenza, eccetto che per motivi di sicurezza.</p> <p><b>2) APU</b> Sul piazzale è vietato l'uso dell'APU 60 minuti prima dell'EOBT e lo stesso deve essere spento 20 minuti dopo l'ATA.</p> <p><b>3) Prove Motori</b> Le prove motori sono soggette alla preventiva autorizzazione della Direzione di Aeroporto d'intesa con l'UAAV Pescara. E' tassativamente vietato effettuare prove motori sul piazzale sosta aeromobili. Le prove motori sono proibite dalle 2200 alle 0500 (2100-0400) e dalle 1300 alle 1500 (1200-1400) fatta eccezione per voli di linea, di ricerca e soccorso, di emergenza, umanitari, antincendio e di Stato. Sui piazzali sosta aeromobili è vietato tenere accesi apparati motopropulsori oltre il tempo necessario alla effettuazione delle procedure di messa in moto per la partenza.</p>	<p><b>Ground restrictions</b></p> <p><b>1) Reverse</b> It is forbidden to landing aircraft to use reverse more than idle thrust, except for safety reasons.</p> <p><b>2) APU</b> On the apron the use of APU is forbidden 60 minutes before scheduled EOBT and the same has to be switched off 20 minutes after ATA.</p> <p><b>3) Engine run ups</b> All engines tests are subject to previous approval by local Civil Aviation Authority with UAAV Pescara. All engine tests are forbidden on the apron. Same tests are forbidden from 2200 to 0500 (2100-0400) and from 1300 to 1500 (1200-1400) except for scheduled, search and rescue, emergency, humanitarian, fire fighting and State flights.</p> <p>The use of aircraft engines on the apron has to be limited to the procedure of start up and take off.</p>
<p><b>4 Attività addestrativa</b> L'attività di addestramento è consentita dalle ore 0700 alle ore 2200 (0600-2100) ed è soggetta alle seguenti limitazioni:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Aeromobili con peso massimo al decollo fino a 5700 kg, autorizzati compatibilmente con il traffico commerciale. I voli di addestramento IFR/VFR sono comunque subordinati al traffico commerciale di linea, militare, di Stato e di emergenza;</li> <li>2) Aeromobili con peso massimo al decollo superiore a 5700 kg, sono subordinati al traffico militare, di Stato, emergenza e commerciale e saranno autorizzati dalla locale D.A. E' richiesta autorizzazione preventiva 4 giorni prima delle operazioni, fax: + 39 085 4311992;</li> <li>3) Gli aeromobili di Stato e voli militari sono autorizzati compatibilmente con il traffico presente;</li> <li>4) Per un efficace coordinamento, i piani di volo di tutti gli aeromobili provenienti da altri aeroporti, devono riportare come destinazione l'aeroporto di Pescara anche se non è previsto l'atterraggio.</li> </ol>	<p><b>Training activity</b> Training activity is allowed from 0700 to 2200 (0600-2100) and is subject to the following limitations:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Aircraft with maximum take off weight up to 5700 kg, are authorized compatibly with commercial traffic. All IFR/VFR flights will be anyhow submitted to commercial scheduled, military, State, emergency flights;</li> <li>2) Aircraft with maximum take off weight more than 5700 kg, are submitted to military, State, emergency and commercial flights, and will be authorized by Civil Aviation Authority. Prior permission required 4 days before operations, fax: + 39 085 4311992;</li> <li>3) State aircraft and military flights are authorized compatibly with local activities;</li> <li>4) For coordination reason, FPL of all aircraft coming from other airports, must include Pescara airport as destination, even if landing is not scheduled.</li> </ol>

22 PROCEDURE DI VOLO		FLIGHT PROCEDURES	
<b>1 GENERALITÀ'</b> NIL	<b>GENERAL</b> NIL		
<b>2 PROCEDURE PER I VOLI IFR</b>	<b>PROCEDURES FOR IFR FLIGHTS</b>		
<b>2.1 Informazioni generali</b> NIL	<b>General information</b> NIL		
<b>2.2 Arrivi</b>	<b>Arrivals</b>		
<b>1) Procedure di entrata</b> Descrizione delle STAR Vedi Tabella 24	<b>1) Entry procedures</b> STAR description See Table 24		
Rotte diverse potranno essere autorizzate in relazione alle necessità del traffico ed alle condizioni meteorologiche del momento I velivoli in arrivo sono normalmente autorizzati a PES VOR	Different routes may be assigned according to traffic requirements and meteorological conditions Arriving aircraft are normally authorized to PES VOR		
<b>2) Procedure di attesa/discesa/mancato avvicinamento</b> NIL	<b>2) Holding/approach/missed approach procedures</b> NIL		
<b>3) Controllo delle velocità</b> NIL	<b>3) Speed control</b> NIL		
<b>4) Procedure di radio-avaria</b> In caso di avaria radio, la radioassistenza designata su cui iniziare la discesa per l'atterraggio è PES VOR.	<b>4) Radio-failure</b> In the event of radio failure, the radio aid designated to descend for landing is PES VOR.		
<b>2.3 Partenze</b>	<b>Departures</b>		
<b>1) Informazioni generali</b> NIL	<b>1) General information</b> NIL		
<b>2) Procedure per la messa in moto</b> NIL	<b>2) Start-up procedures</b> NIL		
<b>3) Procedure di uscita</b> Descrizione delle SID Vedi Tabella 24	<b>3) Exit procedures</b> SID description See Table 24		
<b>4) Controllo delle velocità</b> NIL	<b>4) Speed control</b> NIL		
<b>3 PROCEDURE RADAR</b>	<b>RADAR PROCEDURES</b>		
<b>3.1 Informazioni generali</b> NIL	<b>General information</b> NIL		
<b>3.2 Caratteristiche operative</b>	<b>Operational characteristics</b>		
<b>1) Uso del radar nel Servizio di Controllo di Aerodromo</b> NIL	<b>1) Use of radar in Aerodrome Control Service</b> NIL		
<b>2) Uso del radar per i movimenti di superficie (SMR)</b> NIL	<b>2) Use of radar for surface movements (SMR)</b> NIL		
<b>3.3 Caratteristiche tecniche</b> NIL	<b>Technical characteristics</b> NIL		
<b>3.4 Radar avaria</b> NIL	<b>Radar failure</b> NIL		

<b>4 PROCEDURE PER I VOLI VFR</b>	<b>PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS</b>
<b>4.1 Informazioni generali</b>	<b>General information</b>
Vedi ENR 6.3-9 Le operazioni di atterraggio e decollo di elicotteri di Stato, militari, HEMS e Medevac sono consentite sotto responsabilità del pilota dalla/alla TWY E con le seguenti intersezioni: TWY G, H, F, M e A. Le operazioni devono essere condotte lungo la direzione della TWY E	See ENR 6.3-9 Landing and take-off operations of State, military, HEMS and Medevac helicopters are allowed under pilot's responsibility to/from TWY E with the following intersection: TWY G, H, F, M and A. Operations must be carried out along TWY E direction
<b>4.2 Attività di circuito</b>	<b>Circuit activity</b>
NIL	NIL
<b>4.3 Arrivi</b>	<b>Arrivals</b>
NIL	NIL
<b>4.4 Partenze</b>	<b>Departures</b>
NIL	NIL
<b>4.5 Sorvoli</b>	<b>Overflying</b>
NIL	NIL
<b>4.6 VFR Speciale</b>	<b>Special VFR</b>
NIL	NIL
<b>4.7 VFR notturno</b>	<b>VFR/N</b>
VFR notturno vietato fatta eccezione per gli elicotteri, voli di Stato ed aeromobili militari	VFR night flight forbidden except for helicopters, State and military aircraft
<b>4.8 Attività addestrativa</b>	<b>Training activity</b>
NIL	NIL

23	INFORMAZIONI AGGIUNTIVE	ADDITIONAL INFORMATION
1	<b>OPERAZIONI DI RIFORNIMENTO CARBURANTE</b> Il rifornimento con passeggeri a bordo è permesso previa richiesta alla società di gestione almeno 24 HR prima dell'EOBT, tel +39 085 43242321	<b>REFUELLENG OPERATIONS</b> Refuelling with passengers on board is permitted only prior request to handling company at least 24 HR before EOBT, tel +39 085 43242321

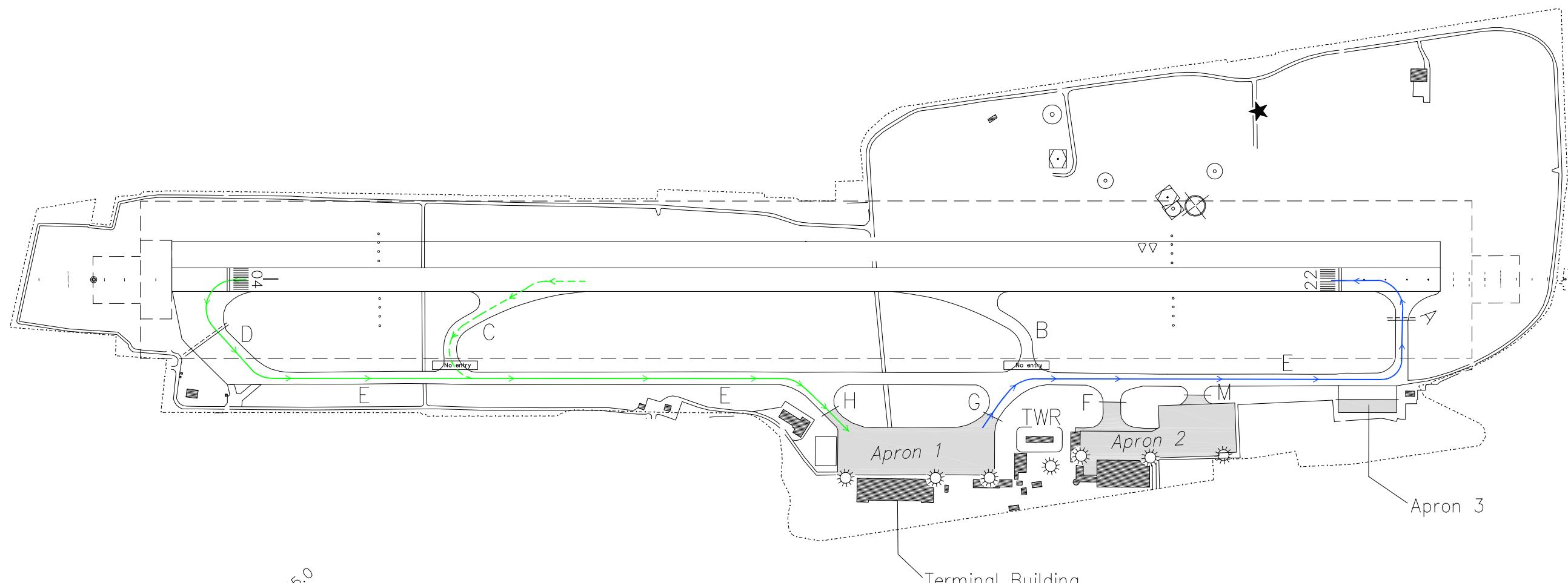
24	CARTE RELATIVE ALL'AEROPORTO DI PESCARA	CHARTS RELATED TO PESCARA AERODROME
	Carte - Charts	Pagine - Pages
	<b>Aerodrome Chart ICAO</b>	AD 2 LIBP 2-1
	<b>Low Visibility Procedures Chart</b>	AD 2 LIBP 2-3
	<b>Aircraft Parking Docking Chart ICAO</b>	AD 2 LIBP 2-5
	<b>Aerodrome Obstacle Chart - Type A ICAO RWY 04/22</b>	AD 2 LIBP 3-1
	<b>Standard Instrument Arrival Chart (STAR) ASTUB</b>	AD 2 LIBP 4-1
	<b>Standard Instrument Arrival Chart (STAR) VADKI</b>	AD 2 LIBP 4-5
	<b>Standard Instrument Arrival Chart (STAR) PES VOR ATC DISCRETION</b>	AD 2 LIBP 4-9
	<b>Standard Instrument Arrival Chart (STAR) PES NDB</b>	AD 2 LIBP 4-13
	<b>Visual Approach Chart (VAC) ICAO</b>	AD 2 LIBP 5-1
	<b>Instrument Approach Chart (IAC) ICAO ILS-Z RWY 22</b>	AD 2 LIBP 5-3
	<b>Instrument Approach Chart (IAC) ICAO ILS-Y RWY 22</b>	AD 2 LIBP 5-5
	<b>Instrument Approach Chart (IAC) ICAO VOR-Z RWY 22</b>	AD 2 LIBP 5-7
	<b>Instrument Approach Chart (IAC) ICAO VOR-Y RWY 22</b>	AD 2 LIBP 5-9
	<b>Instrument Approach Chart (IAC) ICAO VOR-X RWY 22</b>	AD 2 LIBP 5-11
	<b>Instrument Approach Chart (IAC) ICAO VOR-W RWY 22</b>	AD 2 LIBP 5-13
	<b>Standard Instrument Departure Chart (SID) VOR RWY 04</b>	AD 2 LIBP 6-1
	<b>Standard Instrument Departure Chart (SID) VOR RWY 22</b>	AD 2 LIBP 6-5
	<b>Standard Instrument Departure Chart (SID) NDB RWY 04</b>	AD 2 LIBP 6-9
	<b>Standard Instrument Departure Chart (SID) NDB RWY 22</b>	AD 2 LIBP 6-13
	<b>Aerodrome Obstacle Chart - Type B ICAO</b>	Vedi/See GEN 3.2
	<b>ATC Surveillance Minimum Altitude Chart ICAO</b>	NIL



Bearings are magnetic	TWR	AD ELEV 48	PESCARA	
Distances in metres	118.450	APRON ELEV 35	LIBP	
Elevation in ft AMSL			42°26'14" N 014°11'14" E	
Coordinates WGS84				

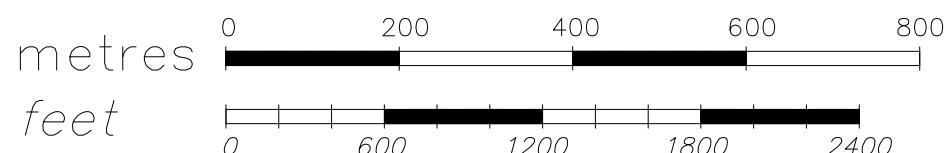
APPLICABLE IN REDUCED VISIBILITY CONDITIONS  
AND/OR WITH RVR BELOW 800m

CHANGE: New chart



VAR +2° E -2005.0

Annual rate of change 5'E



## LEGEND:

- No entry
- RHP – Runway Holding Position
- Landing aircraft routing
- ATC discretion only
- Departing aircraft routing

Bearings are magnetic  
Distances in metres  
Elevation in ft AMSL  
Coordinates WGS84

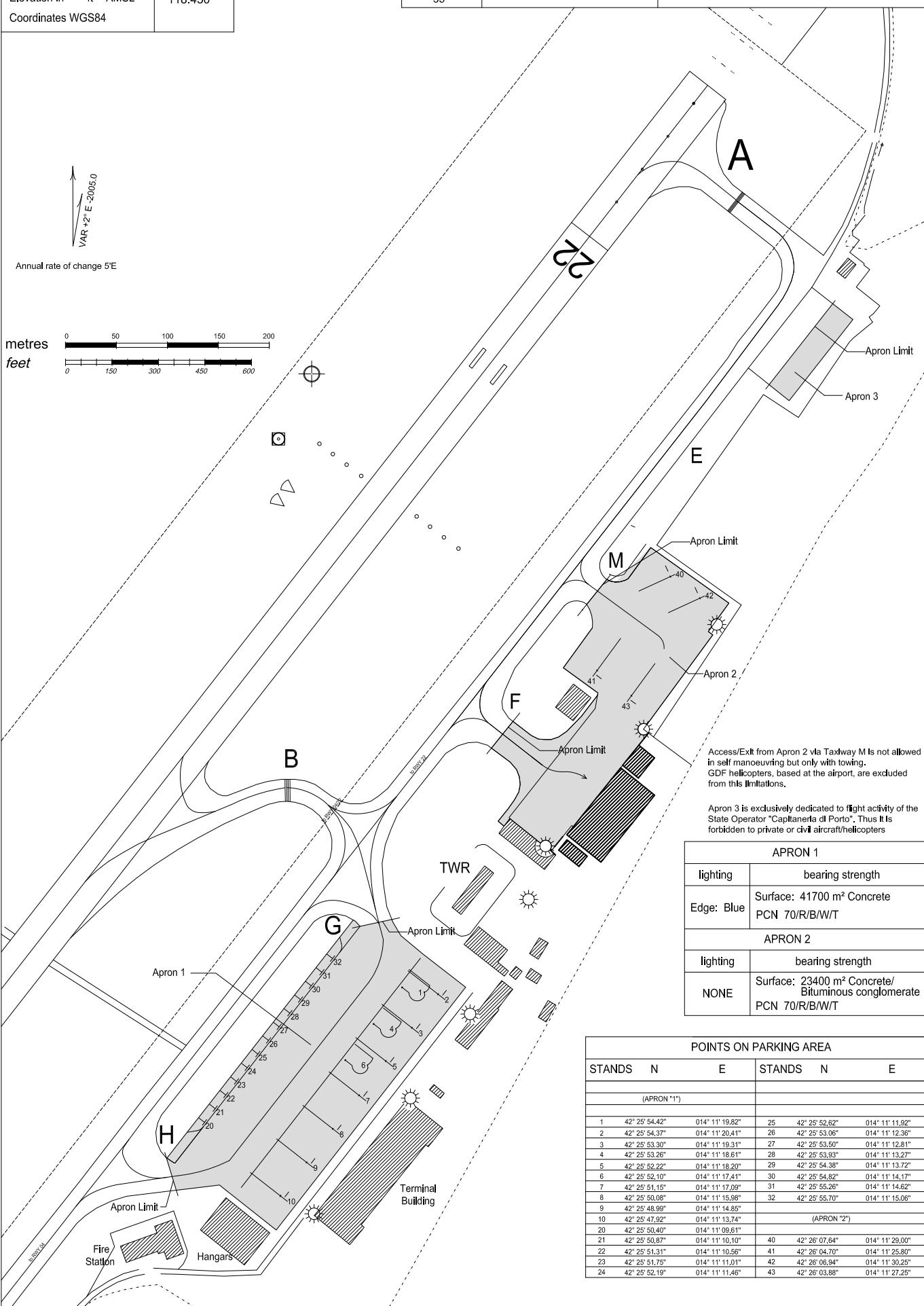
TWR  
118.450

AD ELEV  
48

APRON ELEV  
35

PESCARA

42°26'14" N 014°11'14" E

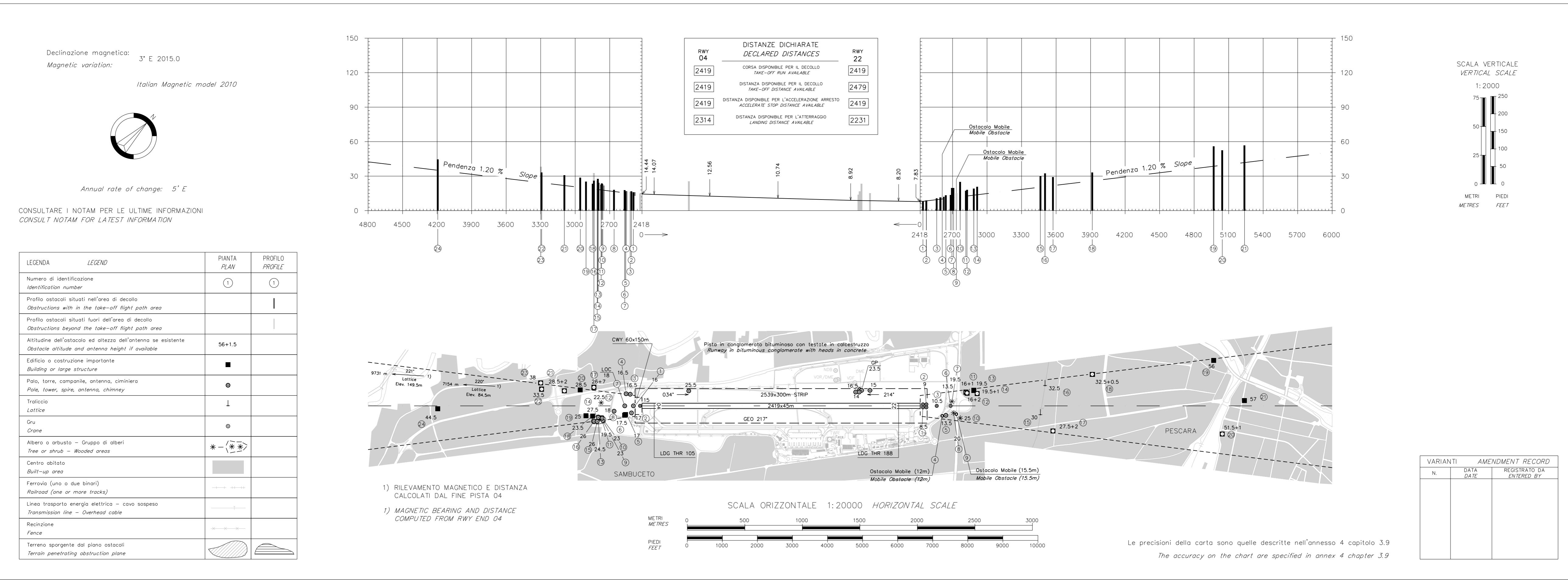


Dimensioni ed altitudini in metri  
Dimensions and elevations in metres

CARTA DEGLI OSTACOLI DI AERODROMO TIPO A OACI – Limitazioni Operative  
AERODROME OBSTACLE CHART ICAO TYPE A – Operating Limitations

ITALY / PESCARA

RWY 04/22





Descrizione STAR NDB	STAR NDB description
----------------------	----------------------

**ATRUP 1Q**

ATRUP – TR 077° (QDR 257° PES NDB) – PES NDB.

**ATRUP 1Q**

ATRUP – TR 077° (QDR 257° PES NDB) – PES NDB.

MEL/MEA: ATRUP – QDR 257°/14 NM PES NDB/DME: FL 120; QDR 257°/14 NM PES NDB/DME – QDR 257°/9 NM PES NDB/DME: FL 85;  
QDR 257°/9 NM PES NDB/DME – PES NDB/DME: 4000 FT

**ATRUP 1P (A discrezione ATC)**

ATRUP – TR 077° (QDR 257° PES NDB) – PES NDB. Lasciare PES NDB su QDR 060° (TR 060°) fino a 13 NM PES DME, quindi virare a sinistra fino ad intercettare e seguire QDR 036° PES NDB (TR 216°) per il punto ASTUB.

**ATRUP 1P (ATC discretion)**

ATRUP – TR 077° (QDR 257° PES NDB) – PES NDB. Leave PES NDB on QDR 060° (TR 060°) until 13 NM PES DME, then turn left until intercepting and following QDR 036° PES NDB (TR 216°) bound to ASTUB.

MEL/MEA: ATRUP – QDR 257°/14 NM PES NDB/DME: FL 120; QDR 257°/14 NM PES NDB/DME – QDR 257°/9 NM PES NDB/DME: FL 85;  
QDR 257°/9 NM PES NDB/DME – QDR 060°/13 NM PES NDB/DME: 4000 FT; QDR 060°/13 NM PES NDB/DME – ASTUB: 2000 FT

**BAVOM 1Q**

BAVOM – TR 264° (QDR 084° PES NDB) – PES NDB.

**BAVOM 1Q**

BAVOM – TR 264° (QDR 084° PES NDB) – PES NDB.

MEL/MEA: BAVOM – QDR 084°/8 NM PES NDB/DME: 5000 FT; QDR 084°/8 NM PES NDB/DME – PES NDB: 4000 FT

**DIVKU 1Q (A discrezione ATC)**

DIVKU – TR 305° (QDR 125° PES NDB) – PES NDB.

**DIVKU 1Q (ATC discretion)**

DIVKU – TR 305° (QDR 125° PES NDB) – PES NDB.

MEL/MEA: DIVKU – QDR 125°/14 NM PES NDB/DME: FL 105; QDR 125°/14 NM PES NDB/DME – QDR 125°/5 NM PES NDB/DME: 5000 FT;  
QDR 125°/5 NM PES NDB/DME – PES NDB: 4000 FT

**DIVKU 1P**

DIVKU – TR 305° (QDR 125° PES) fino a 17 NM PES DME, quindi virare a destra fino ad intercettare e seguire ARC 15 NM PES DME. Intercettando QDR 045° PES NDB virare a sinistra fino ad intercettare e seguire QDR 036° PES NDB (TR 216°) per il punto ASTUB.

**DIVKU 1P**

DIVKU – TR 305° (QDR 125° PES NDB) until 17 NM PES DME, then turn right until intercepting and following ARC 15 NM PES DME. Intercepting QDR 045° PES NDB turn left until intercepting and following QDR 036° PES NDB (TR 216°) bound to ASTUB.

MEL/MEA: DIVKU – QDR 125°/14 NM PES NDB/DME: FL 105; QDR 125°/17 NM PES NDB/DME – ARC 15 NM PES DME – INT QDR 084° PES NDB: 5000 FT; INT QDR 084° PES NDB – ASTUB: 2000 FT

**ERPOG 1Q (A discrezione ATC)**

ERPOG – TR 264° (QDR 084° PES NDB) – PES NDB.

**ERPOG 1Q (ATC discretion)**

ERPOG – TR 264° (QDR 084° PES NDB) – PES NDB.

MEL/MEA: ERPOG – QDR 084°/24 NM PES NDB/DME: FL 85; QDR 084°/24 NM PES NDB/DME – QDR 084°/8 NM PES NDB/DME: 5000 FT; QDR 084°/8 NM PES NDB/DME – PES NDB: 4000 FT

**ERPOG 1P**

ERPOG – TR 264° (QDR 084° PES NDB) fino a 17 NM PES DME, quindi virare a destra fino ad intercettare e seguire ARC 15 NM PES DME. Intercettando QDR 045° PES NDB virare a sinistra fino ad intercettare e seguire QDR 036° PES NDB (TR 216°) per il punto ASTUB.

**ERPOG 1P**

ERPOG – TR 265° (QDR 084° PES NDB) until 17 NM PES DME, then turn right until intercepting and following ARC 15 NM PES DME. Intercepting QDR 045° PES NDB turn left until intercepting and following QDR 036° PES NDB (TR 216°) bound to ASTUB.

MEL/MEA: ERPOG – QDR 084°/24 NM PES NDB/DME: FL 85; QDR 084°/24 NM PES NDB/DME – QDR 084°/17 NM PES NDB/DME: 5000 FT; QDR 084°/17 NM PES NDB/DME – ARC 15 NM PES DME – ASTUB: 2000 FT

**ETRIN 1Q (A discrezione ATC)**

ETRIN – TR 245° (QDR 065° PES NDB) – PES NDB.

**ETRIN 1Q (ATC discretion)**

ETRIN – TR 245° (QDR 065° PES NDB) – PES NDB.

MEA: ETRIN – QDR 065°/17 NM PES NDB/DME: 5000 FT; QDR 065°/17 NM PES NDB/DME – PES NDB/DME: 4000 FT

**ETRIN 1P**

ETRIN – TR 245° (QDR 065° PES NDB) fino a 17 NM PES DME, quindi virare a destra su fino ad intercettare e seguire ARC 15 NM PES DME. Attraversando QDR 045° PES NDB virare a sinistra fino ad intercettare e seguire QDR 036° PES NDB (TR 216°) per il punto ASTUB.

**ETRIN 1P**

ETRIN – TR 245° (QDR 065° PES NDB) until 17 NM PES DME, then turn right until intercepting and following ARC 15 NM PES DME. Crossing QDR 045° PES NDB turn left until intercepting and following QDR 036° PES NDB (TR 216°) bound to ASTUB.

MEA: ETRIN – QDR 065°/17 NM PES NDB/DME: 5000 FT; QDR 065°/17 NM PES NDB/DME – ASTUB: 2000 FT

**INKIM 1Q (A discrezione ATC)**

INKIM – TR 176° (QDR 356° PES NDB) – PES NDB.

**INKIM 1Q (ATC discretion)**

INKIM – TR 176° (QDR 356° PES NDB) – PES NDB.

MEA: INKIM – QDR 356°/17 NM PES NDB/DME: TRL; QDR 356°/17 NM PES NDB/DME – PES NDB: 4000 FT

**INKIM 1P**

INKIM – TR 176° (QDR 356° PES NDB) fino a 17 NM PES DME, quindi virare a sinistra fino ad intercettare e seguire ARC 15 NM PES DME. Attraversando QDR 027° PES NDB virare a destra fino ad intercettare e seguire QDR 036° PES NDB (TR 216°) per il punto ASTUB.

**INKIM 1P**

INKIM – TR 176° (QDR 356° PES NDB) until 17 NM PES DME, then turn left until intercepting and following ARC 15 NM PES DME. Crossing QDR 027° PES NDB turn right until intercepting and following QDR 036° PES NDB (TR 216°) bound to ASTUB.

MEA: INKIM – QDR 356°/17 NM PES NDB/DME: TRL; QDR 356°/17 NM PES NDB/DME – ASTUB: 2000 FT

**OTRET 1Q (A discrezione ATC)**

OTRET – TR 154° (QDR 334° PES NDB) – PES NDB.

**OTRET 1Q (ATC discretion)**

OTRET – TR 154° (QDR 334° PES NDB) – PES NDB.

MEL/MEA: OTRET – QDR 334°/14 NM PES NDB/DME: FL 90; QDR 334°/14 NM PES NDB/DME – PES NDB: 4000 FT

**OTRET 1P (A discrezione ATC)**

OTRET – virare a sinistra fino ad intercettare e seguire ARC 15 NM PES DME. Attraversando QDR 027° PES NDB virare a destra fino ad intercettare e seguire QDR 036° PES NDB (TR 216°) per il punto ASTUB.

**OTRET 1P (ATC discretion)**

OTRET – turn left until intercepting and following ARC 15 NM PES DME. Crossing QDR 027° PES NDB turn right until intercepting and following QDR 036° PES NDB (TR 216°) bound to ASTUB.

MEA: OTRET – INT ARC 15 NM PES DME/ QDR 356° PES NDB: 6000 FT; INT ARC 15 NM PES DME/ QDR 356° PES NDB – ASTUB: 2000 FT

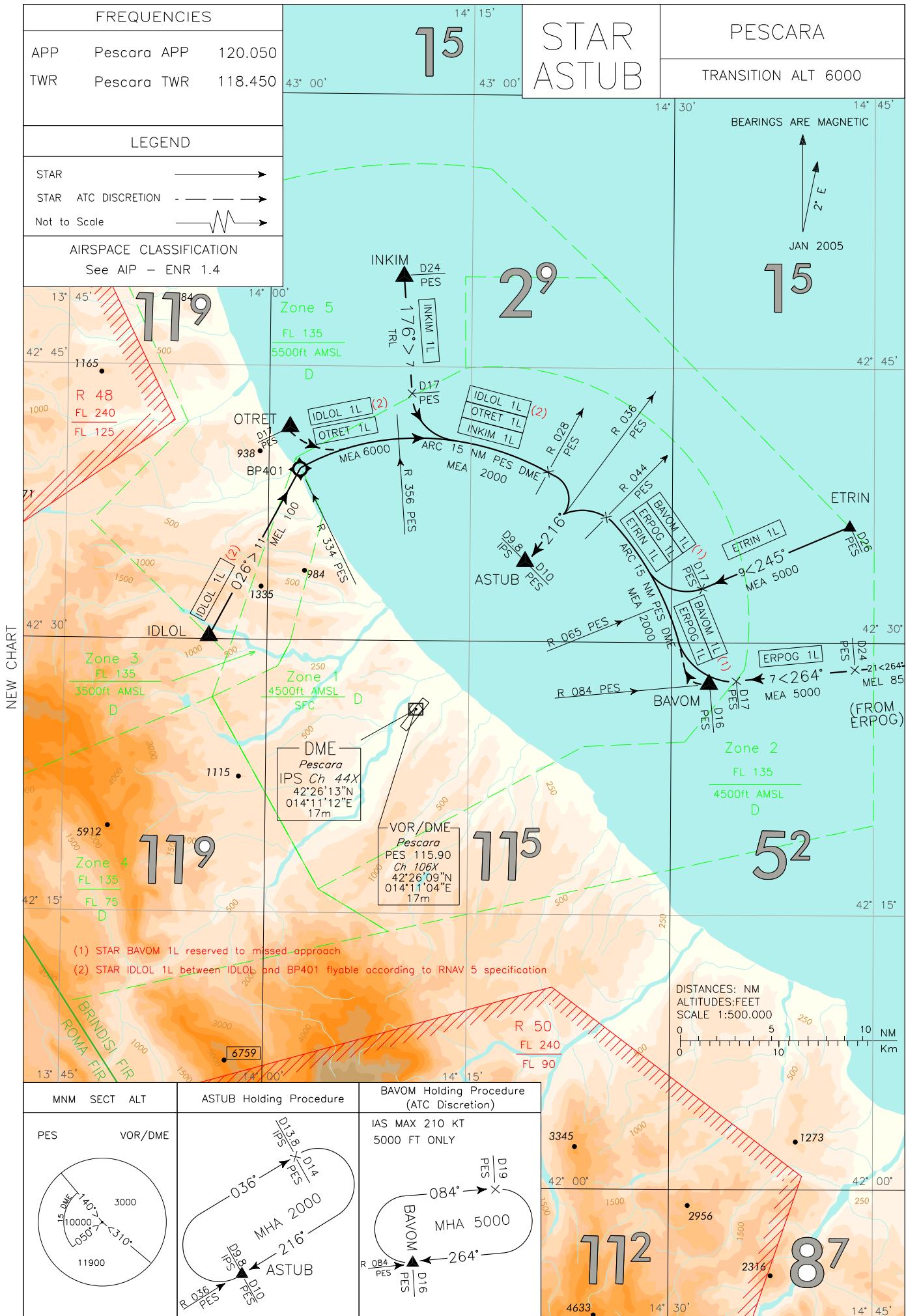
**PES 1P**

PES NDB – TR 060° (QDR 060° PES NDB) fino a 13 NM PES DME, quindi virare a sinistra fino ad intercettare e seguire QDR 036° PES NDB (TR 216°) per il punto ASTUB.

**PES 1P**

PES NDB – TR 060° (QDR 060° PES NDB) until 13 NM PES DME, then turn left until intercepting and following QDR 036° PES NDB (TR 216°) bound to ASTUB.

MEA: PES NDB – QDR 060°/13 NM PES NDB/DME: 4000 FT; QDR 060°/13 NM PES NDB/DME – ASTUB: 2000 FT



**Descrizione STAR**  
per ASTUB

**STAR Description**  
for ASTUB

**BAVOM 1L (A discrezione ATC) (1)**

BAVOM – virare a destra fino ad intercettare e seguire ARC 15 NM PES DME. Attraversando RDL 044 PES VOR virare a sinistra fino ad intercettare e seguire RDL 036 PES VOR (TR 216°) per l'ASTUB.

(1) NOTA: STAR riservata al Mancato Avvicinamento

**BAVOM 1L (ATC discretion) (1)**

BAVOM – turn right until joining ARC 15 NM PES DME. Crossing RDL 044 PES VOR turn left until joining RDL 036 PES VOR (TR 216°) bound to ASTUB.

(1) REMARK: STAR reserved to Missed Approach

MEA: BAVOM – ASTUB: 2000 FT

**ERPOG 1L**

ERPOG – TR 264° (RDL 084 PES VOR) fino a 17 NM PES DME, quindi virare a destra fino ad intercettare e seguire ARC 15 NM PES DME. Attraversando RDL 044 PES VOR virare a sinistra fino ad intercettare e seguire RDL 036 PES VOR (TR 216°) per l'ASTUB.

MEL/MEA: ERPOG – RDL 084/24 NM PES VOR/DME: FL 85; RDL 084/24 NM PES VOR/DME – RDL084/17 NM PES VOR/DME: 5000 FT; RDL 084/17 NM PES VOR/DME – ASTUB: 2000 FT

**ETRIN 1L**

ETRIN – TR 245° (RDL 065 PES VOR) fino a 17 NM PES DME quindi virare a destra fino ad intercettare e seguire ARC 15 NM PES DME. Attraversando RDL 044 PES VOR virare a sinistra fino ad intercettare e seguire RDL 036 PES VOR (TR 216°) per l'ASTUB.

MEA: ETRIN – RDL 065/17 NM PES VOR/DME: 5000 FT; RDL 065/17 NM PES VOR/DME – ASTUB: 2000 FT

**IDLOL 1L (2)**

IDLOL - TR 026° - BP401, quindi virare a destra per intercettare e seguire ARC 15 NM PES DME. Attraversando RDL 028 PES VOR virare a destra fino ad intercettare e seguire RDL 036 PES VOR (TR 216°) per il punto ASTUB.

MEL/MEA: IDLOD – BP401: FL100; BP401 – INT ARC 15 NM PES DME/RDL 356 PES VOR: 6000 FT; INT ARC 15 NM PES DME/RDL 356 PES VOR – ASTUB: 2000 FT

(2) NOTA/REMARK: STAR IDLOL 1L tra/between IDLOL e/and BP401 navigabile secondo la specifica RNAV5/flyable according RNAV 5 specification.

**INKIM 1L**

INKIM – TR 176° (RDL 356 PES VOR) fino a 17 NM PES DME, quindi virare a sinistra fino ad intercettare e seguire ARC 15 NM PES DME. Attraversando RDL 028 PES VOR virare a destra fino ad intercettare e seguire RDL 036 PES VOR (TR 216°) per il punto ASTUB.

MEL/MEA: INKIM – RDL 356/17 NM PES VOR/DME: TRL; RDL 356/17 NM PES VOR/DME - ASTUB: 2000 FT

**OTRET 1L (A discrezione ATC)**

OTRET – virare a sinistra fino ad intercettare e seguire ARC 15 NM PES DME. Attraversando RDL 028 PES VOR virare a destra fino ad intercettare e seguire RDL 036 PES VOR (TR 216°) per il punto ASTUB.

MEA: OTRET – INT ARC 15 NM PES DME/RDL 356 PES VOR: 6000 FT; INT ARC 15 NM PES DME/RDL 356 PES VOR – ASTUB: 2000 FT

**INKIM 1L**

INKIM – TR 176° (RDL 356 PES VOR) until 17 NM PES DME, then turn left until joining ARC 15 NM PES DME. Crossing RDL 028 PES VOR turn right until joining RDL 036 PES VOR (TR 216°) bound to ASTUB.

**OTRET 1L (ATC discretion)**

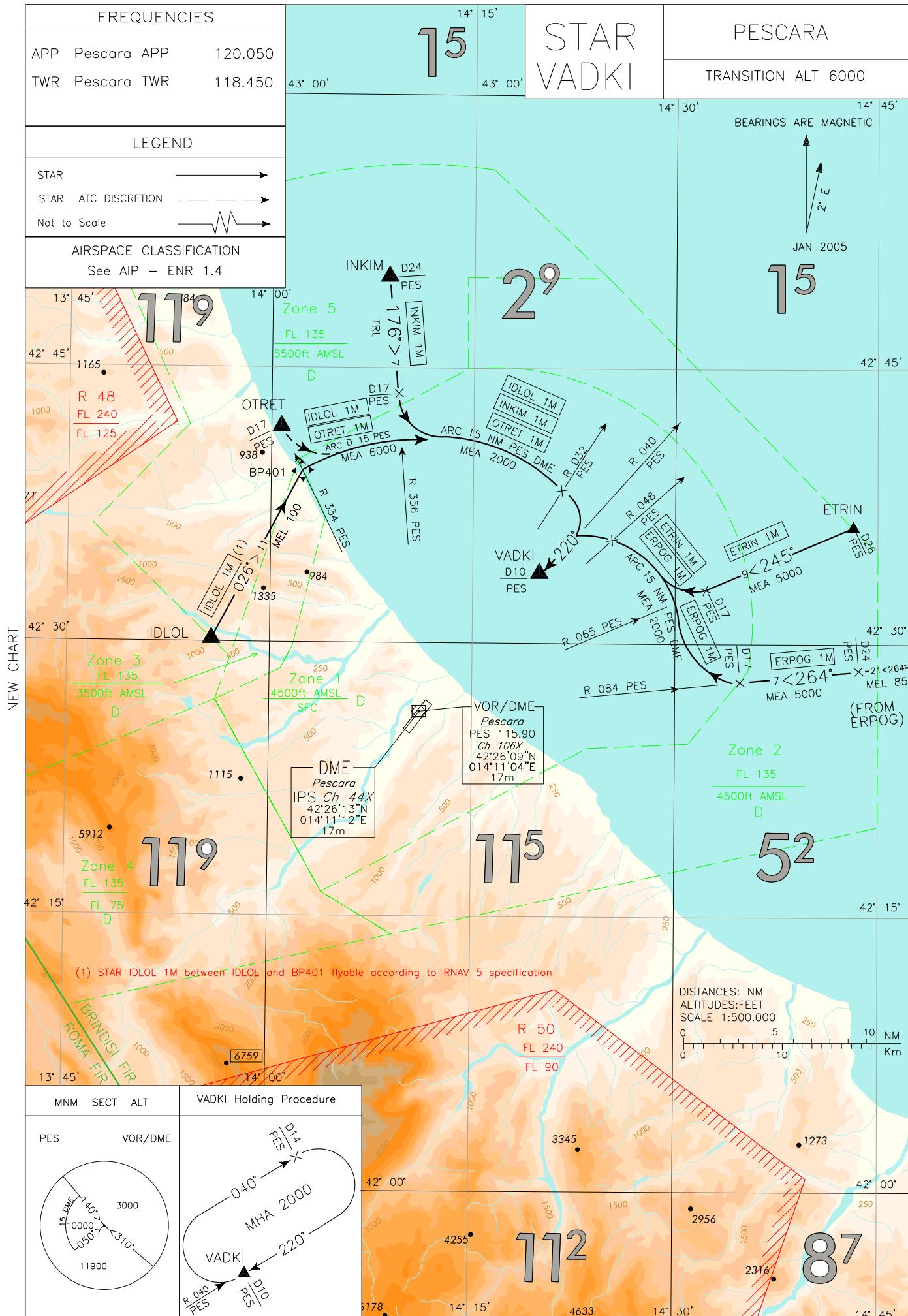
OTRET – turn left until joining ARC 15 NM PES DME. Crossing RDL 028 PES VOR turn right until joining RDL 036 PES VOR (TR 216°) bound to ASTUB.

**Waypoints Table formatted according to ARINC 424 standards**

Waypoint	Latitude	Longitude
BP401	N42395071	E014024304

Intenzionalmente bianca

*Intentionally left blank*



**Descrizione STAR  
per VADKI**
**STAR Description  
for VADKI**
**ERPOG 1M**

ERPOG – TR 264° (RDL 084 PES VOR) fino a 17 NM PES DME, quindi virare a destra fino ad intercettare e seguire ARC 15 NM PES DME. Attraversando RDL 048 PES VOR virare a sinistra fino ad intercettare e seguire RDL 040 PES VOR (TR 220°) per il VADKI.

MEL/MEA: ERPOG – RDL 084/24 NM PES VOR/DME: FL 85; RDL 084/24 NM PES VOR/DME – RDL 084/17 NM PES VOR/DME: 5000 FT; RDL 084/17 NM PES VOR/DME – VADKI: 2000 FT

**ETRIN 1M**

ETRIN – TR 245° (RDL 065 PES VOR) fino a 17 NM PES DME quindi virare a destra fino ad intercettare e seguire ARC 15 NM PES DME. Attraversando RDL 048 PES VOR virare a sinistra fino ad intercettare e seguire RDL 040 PES VOR (TR 220°) per il VADKI.

MEA: – RDL 065/17 NM PES VOR/DME: 5000 FT; RDL 065/17 NM PES VOR/DME – VADKI: 2000 FT

**IDLOL 1M (1)**

IDLOL - TR 026° - BP401, quindi virare a destra per intercettare e seguire ARC 15 NM PES DME. Attraversando RDL 032 PES VOR virare a destra fino ad intercettare e seguire RDL 040 PES VOR (TR 220°) per il punto VADKI.

MEL/MEA: IDLOD – BP401: FL100; BP401 – INT ARC 15 NM PES DME/RDL 356 PES VOR: 6000 FT; INT ARC 15 NM PES DME/RDL 356 PES VOR – VADKI: 2000 FT

**1) NOTA/REMARK:** STAR IDLOL 1M tra/between IDLOL e/and BP401 navigabile secondo la specifica RNAV5/flyable according RNAV 5 specification.

**INKIM 1M**

INKIM – TR 176° (RDL 356 PES VOR) fino a 17 NM PES DME, quindi virare a sinistra fino ad intercettare e seguire ARC 15 NM PES DME. Attraversando RDL 032 PES VOR virare a destra fino ad intercettare e seguire RDL 040 PES VOR (TR 220°) per il VADKI.

MEA: INKIM – RDL 356/17 NM PES VOR/DME: TRL; RDL 356/17 NM PES VOR/DME – VADKI: 2000 FT

**OTRET 1M (A discrezione ATC)**

OTRET – virare a sinistra fino ad intercettare e seguire ARC 15 NM PES DME. Attraversando RDL 032 PES VOR virare a destra fino ad intercettare e seguire RDL 040 PES VOR (TR 220°) per il VADKI.

MEA: OTRET – INT ARC 15 NM PES DME/RDL 356 PES VOR: 6000FT; INT ARC 15 NM PES DME/RDL 356 PES VOR – VADKI: 2000 FT

**ERPOG 1M**

ERPOG – TR 264° (RDL 084 PES VOR) until 17 NM PES DME, then turn right until joining ARC 15 NM PES DME. Crossing RDL 048 PES VOR turn left until joining RDL 040 PES VOR (TR 220°) bound to VADKI.

**ETRIN 1M**

ETRIN – TR 245° (RDL 065 PES VOR) – until 17 NM PES DME then turn right until joining ARC 15 NM PES DME. Crossing RDL 048 PES VOR turn left until joining RDL 040 PES VOR (TR 220°) bound to VADKI.

MEA: – RDL 065/17 NM PES VOR/DME: 5000 FT; RDL 065/17 NM PES VOR/DME – VADKI: 2000 FT

**IDLOL 1M (1)**

IDLOL - TR 026° - BP401, then turn right until joining ARC 15 NM PES DME. Crossing RDL 032 PES VOR turn right until joining RDL 040 PES VOR (TR 220°) bound to VADKI.

**INKIM 1M**

INKIM – TR 176° (RDL 356 PES VOR) until 17 NM PES DME, then turn left until joining ARC 15 NM PES DME. Crossing RDL 032 PES VOR turn right until joining RDL 040 PES VOR (TR 220°) bound to VADKI.

MEA: INKIM – RDL 356/17 NM PES VOR/DME: TRL; RDL 356/17 NM PES VOR/DME – VADKI: 2000 FT

**OTRET 1M (ATC discretion)**

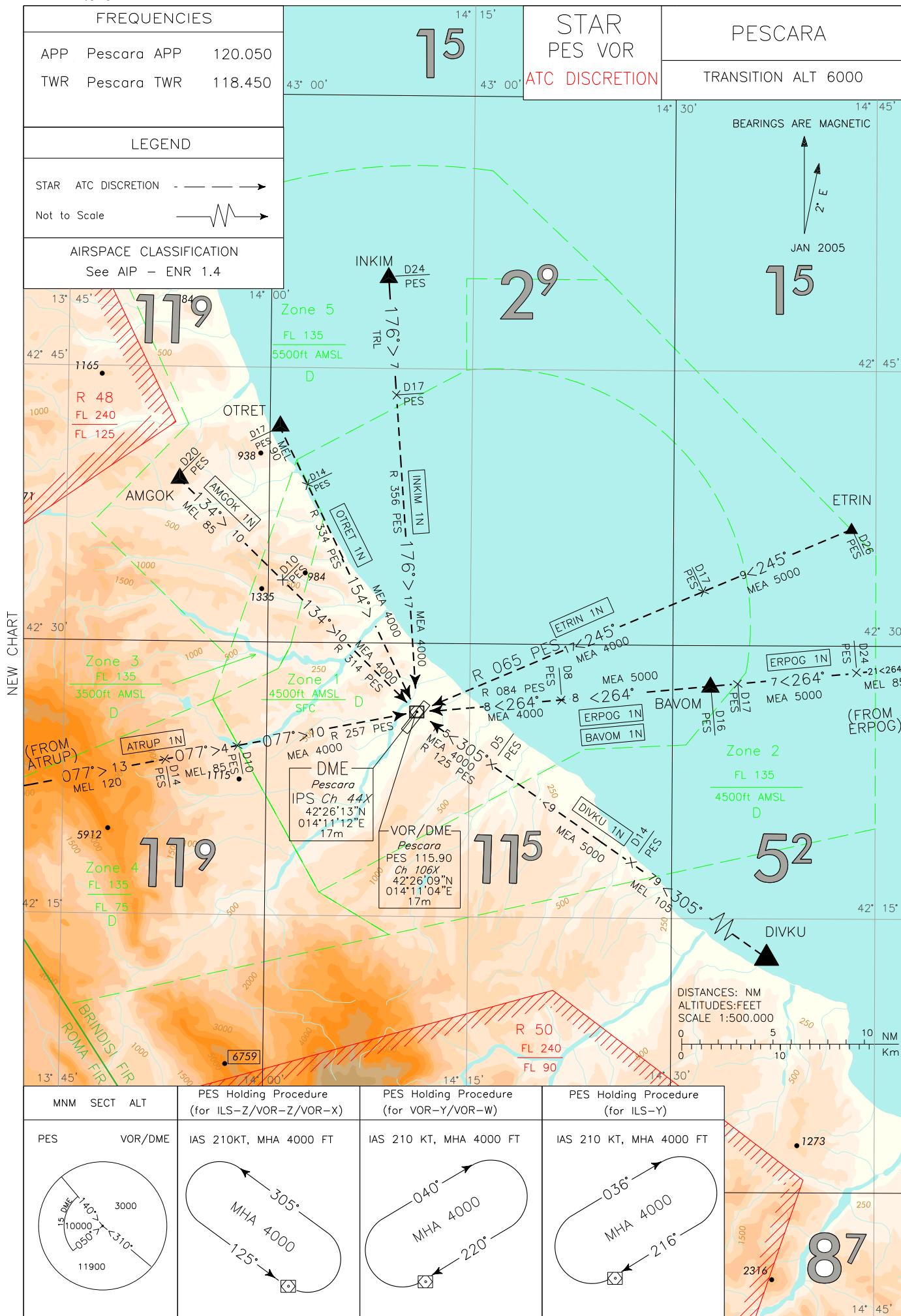
OTRET – turn left until joining ARC 15 NM PES DME. Crossing RDL 032 PES VOR turn right until joining RDL 040 PES VOR (TR 220°) bound to VADKI.

**Waypoints Table formatted according to ARINC 424 standards**

Waypoint	Latitude	Longitude
BP401	N42395071	E014024304

Intenzionalmente bianca

*Intentionally left blank*



**Descrizione STAR**  
per PES VOR  
**A discrezione ATC**

**STAR Description**  
for PES VOR  
**ATC discretion**

**AMGOK 1N**

AMGOK – TR 134° (RDL 314 PES VOR) – PES VOR/DME.

MEL/MEA: AMGOK – RDL 314/10 NM PES VOR/DME: FL85; RDL 314/10 NM PES VOR/DME – PES VOR/DME: 4000 FT

**ATRUP 1N**

ATRUP – TR 077° (RDL 257 PES VOR) – PES VOR/DME.

MEL/MEA: ATRUP - RDL 257/14 NM PES VOR/DME: FL 120; RDL 257/14 NM PES VOR/DME – RDL 257/10 NM PES VOR/DME: FL85; RDL 257/10 NM PES VOR/DME – PES VOR/DME: 4000 FT

**BAVOM 1N**

BAVOM – TR 264° (RDL 084 PES VOR) – PES VOR/DME.

MEA: BAVOM – RDL 084/8 NM PES VOR/DME : 5000FT; RDL 084/8 NM PES VOR/DME - PES VOR/DME: 4000 FT

**DIVKU 1N**

DIVKU – TR 305° (RDL 125 PES) – PES VOR/DME.

**DIVKU 1N**

DIVKU – TR 305° (RDL 125PES) – PES VOR/DME.

MEL/MEA: DIVKU – RDL 125/14 NM PES VOR/DME: FL 105; RDL 125/14 NM PES VOR/DME – RDL 125/5 NM PES VOR/DME: 5000 FT; RDL 125/5 NM PES VOR/DME – PES VOR/DME: 4000 FT

**ERPOG 1N**

ERPOG – TR 264° (RDL 084 PES VOR) – PES VOR/DME.

**ERPOG 1N**

ERPOG – TR 264° (RDL 084 PES VOR) – PES VOR/DME.

MEL/MEA: ERPOG – RDL 084/24 NM PES VOR/DME: FL 85; RDL 084/24 NM PES VOR/DME – RDL 084/8 NM PES VOR/DME: 5000 FT; RDL 084/8 NM PES VOR/DME – PES VOR/DME: 4000 FT

**ETRIN 1N**

ETRIN – TR 245° (RDL 065 PES VOR) – PES VOR/DME.

**ETRIN 1N**

ETRIN – TR 245° (RDL 065 PES VOR) – PES VOR/DME.

MEA: ETRIN – RDL 065/17 NM PES VOR/DME: 5000 FT; RDL 065/17 NM PES VOR/DME – PES VOR/DME: 4000 FT

**INKIM 1N**

INKIM – TR 176° (RDL 356 PES VOR) – PES VOR/DME.

**INKIM 1N**

INKIM – TR 176° (RDL 356 PES VOR) – PES VOR/DME.

MEL/MEA: INKIM – RDL 356/17 NM PES VOR/DME: TRL; RDL 356/17 NM PES VOR/DME – PES VOR/DME: 4000 FT

**OTRET 1N**

OTRET – TR 154° (RDL 334 PES VOR) – PES VOR/DME.

**OTRET 1N**

OTRET – TR 154° (RDL 334 PES VOR) – PES VOR/DME.

MEL/MEA: OTRET – RDL 334/14 NM PES VOR/DME: FL 90; RDL 334/14 NM PES VOR/DME – PES VOR/DME: 4000 FT

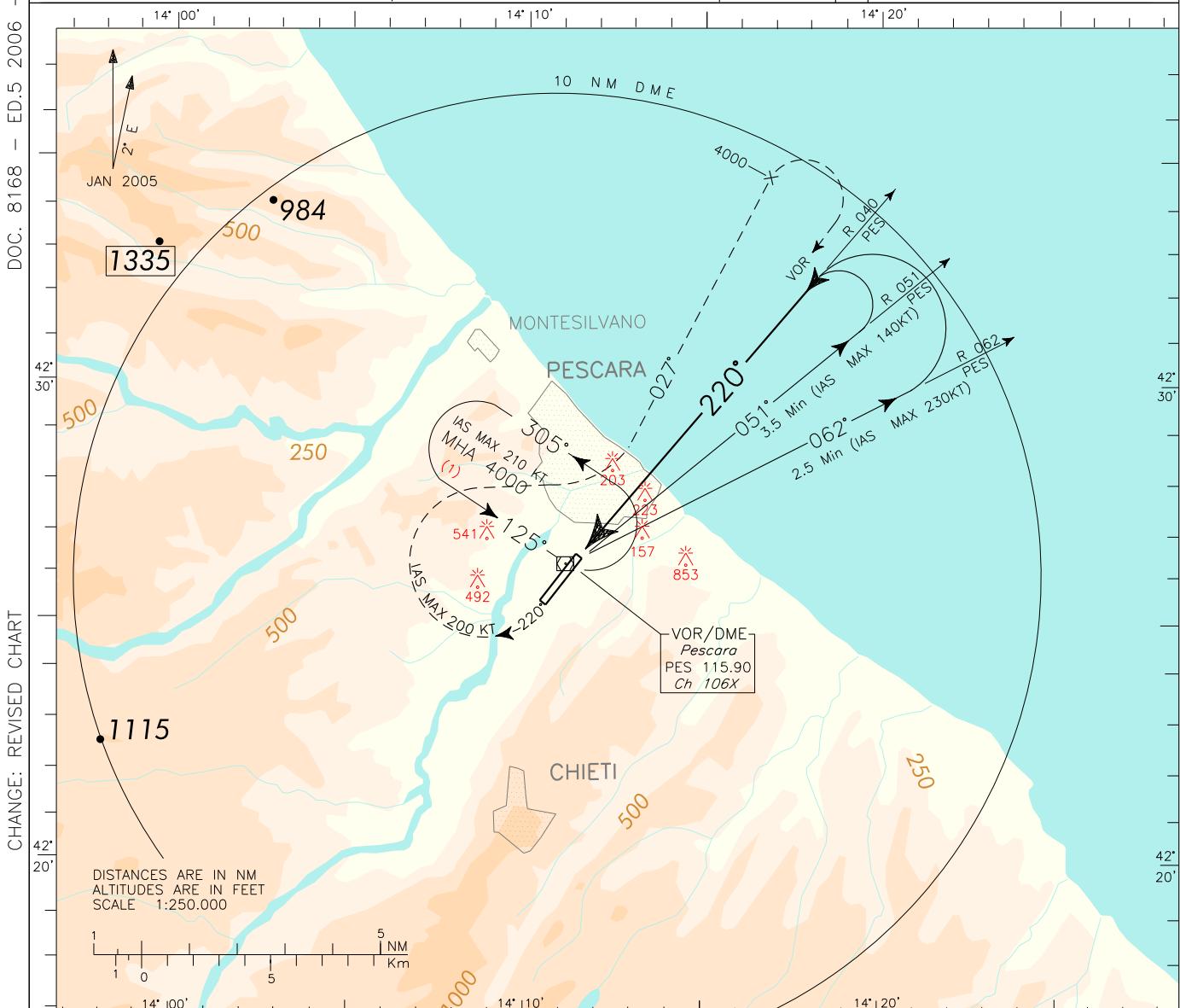
Intenzionalmente bianca

*Intentionally left blank*

# ICAO – INSTRUMENT APPROACH CHART

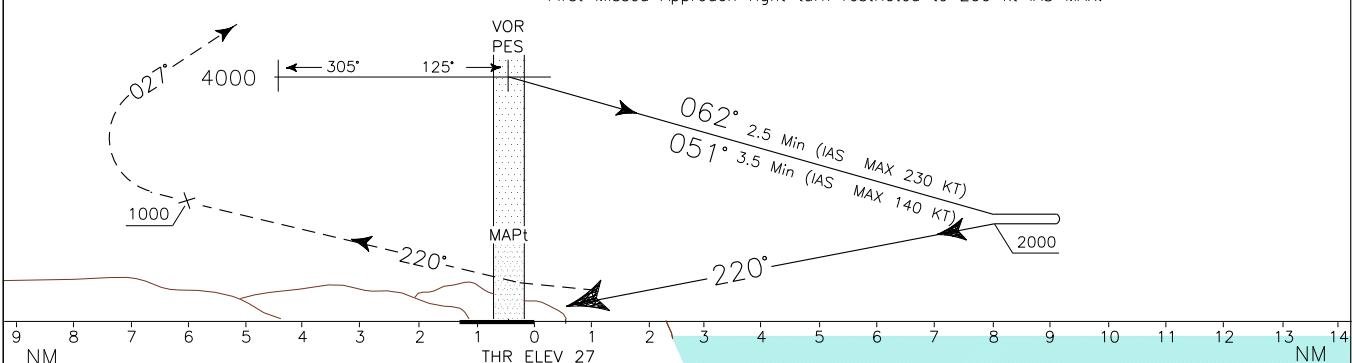
AD 2 LIBP 5-11

AMDT 4	REMARK (1): Inbound holding track not aligned with outbound base turn procedure. REMARK (2): Final approach track offset 4.6° from RWY extended CL. Final approach track intersects RWY extended CL 2100 m before THR.		APP TWR	Pescara APP Pescara TWR	120.050 118.450	AD ELEV 48	L I B P	PESCARA VOR-X	RWY 22
--------	---	--	------------	----------------------------	--------------------	---------------	------------------	------------------	--------



TRANSITION ALT 6000

MISSED APPROACH: Proceed on TR 220° and climb to 4000 ft. Crossing 1000 ft turn right to join RDL 027 PES VOR. Reaching 4000 ft turn right to PES VOR. First Missed Approach right turn restricted to 200 kt IAS MAX.



OCA (OCH)		A	B	C	D
STRAIGHT IN APPROACH	VOR	750 (723)			
CIRCLING		1100 (1052)	1200 (1152)	1300 (1252)	



A circular diagram representing a vertical cross-section of flight levels. The circle contains the following information:

- At the top left, the text "MN M SECT ALT" is positioned above the letter "S".
- At the top right, the text "VOR" is positioned below the letter "R".
- On the left side, the number "11900" is written.
- On the right side, the number "3000" is written above the number "3100".
- Two radial lines represent headings: "140°" is on the upper-left line, and "310°" is on the lower-right line.

## ICAO – INSTRUMENT APPROACH CHART

AD 2 LIBP 5-13

DOC. 8168 - ED.5 2006 - AMDT 4

REMARK: Final approach track offset 4.6° from RWY extended CL. Final approach track intersects RWY extended CL 2100m before THR

APP	<i>Pescara APP</i>	120.050
TWR	<i>Pescara TWR</i>	118.450

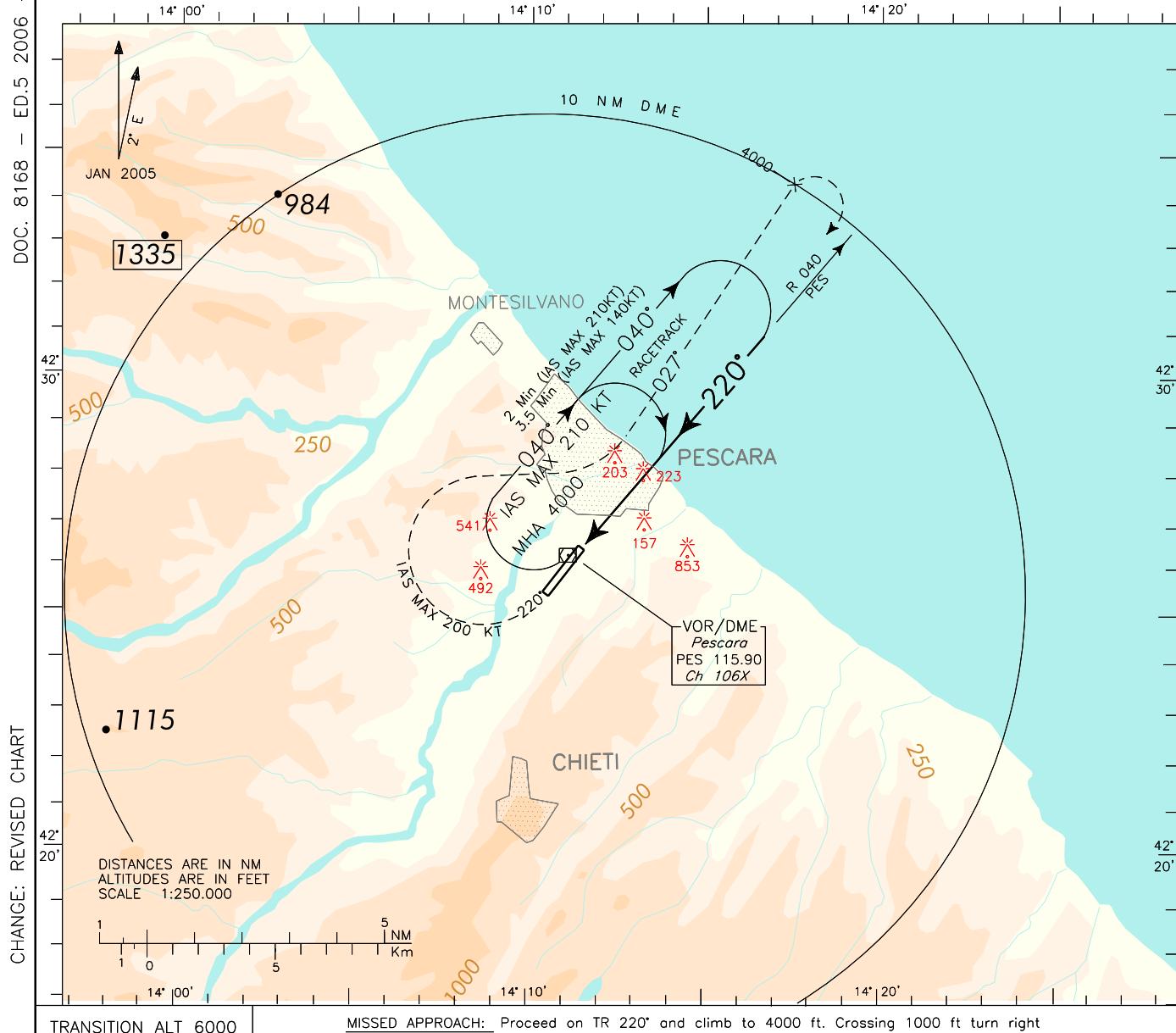
D ELEV  
48

LIBRARY

VO

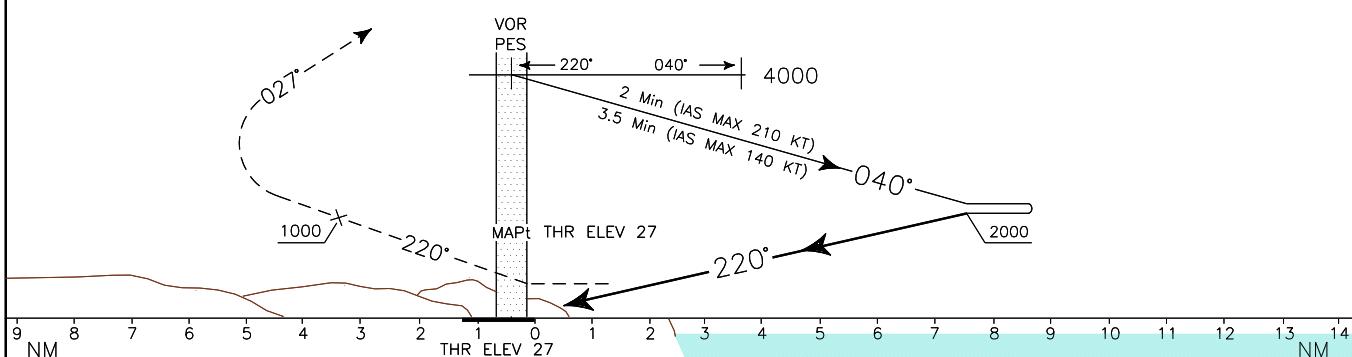
PESCARA

RWY 22



TRANSITION ALT 6000

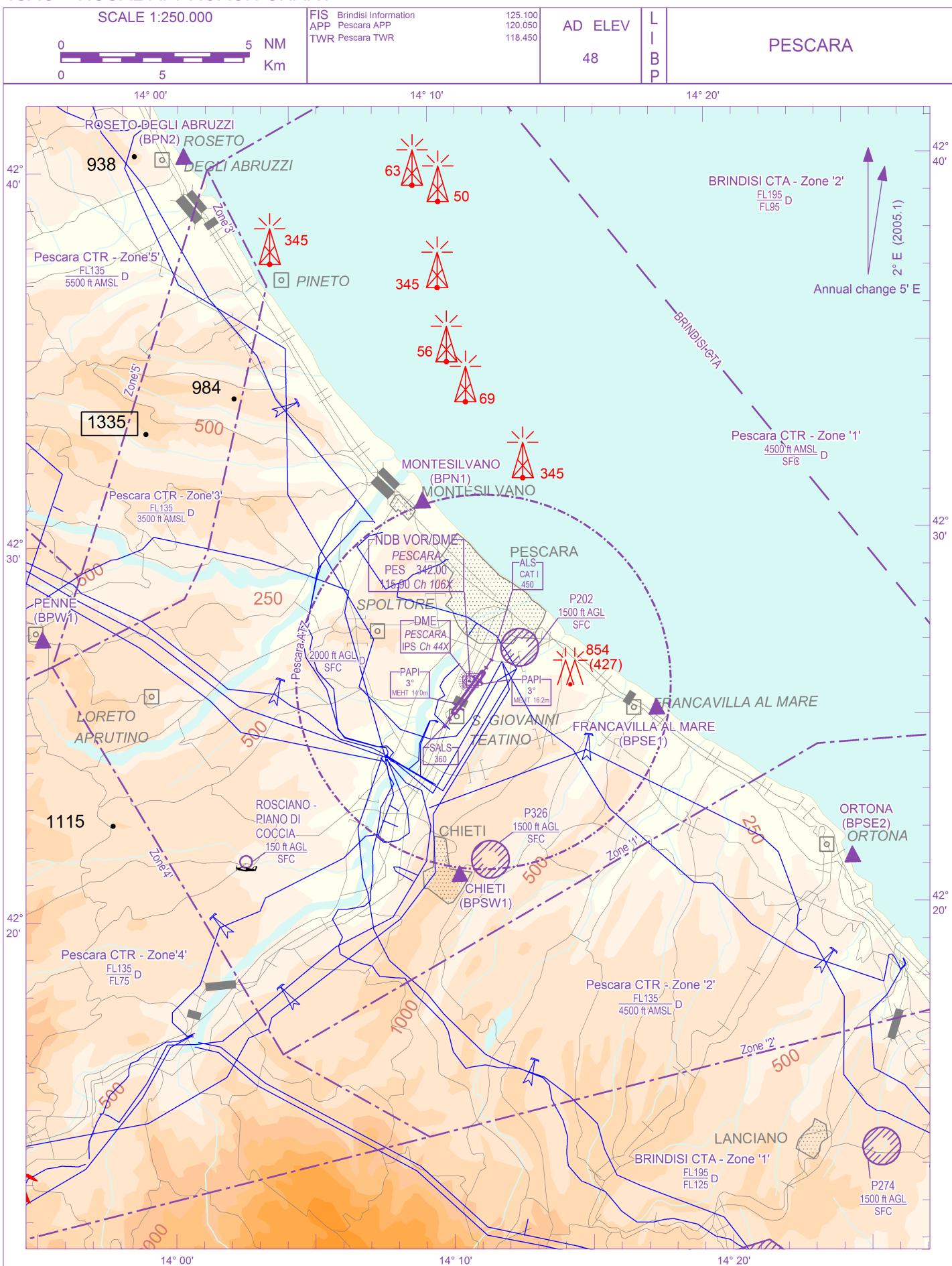
MISSED APPROACH: Proceed on TR 220° and climb to 4000 ft. Crossing 1000 ft turn right to join RDL 021 PES VOR. Reaching 4000 ft turn right to PES VOR. First Missed Approach right turn restricted to 200 kt IAS MAX.



OCA (OCH)		A	B	C	D	<b>CIRCLING SECTOR</b> 				<b>MNM SECT ALT</b> PES                    VOR 	
STRAIGHT IN APPROACH	VOR	750 (723)									
CIRCLING		1100 (1052)		1200 (1152)			1300 (1252)				

## ICAO - VISUAL APPROACH CHART

AD 2 LIBP 5-1



AIRSPACE CLASSIFICATION See AIP ENR 1.4

TRANSITION ALT 6000 FT

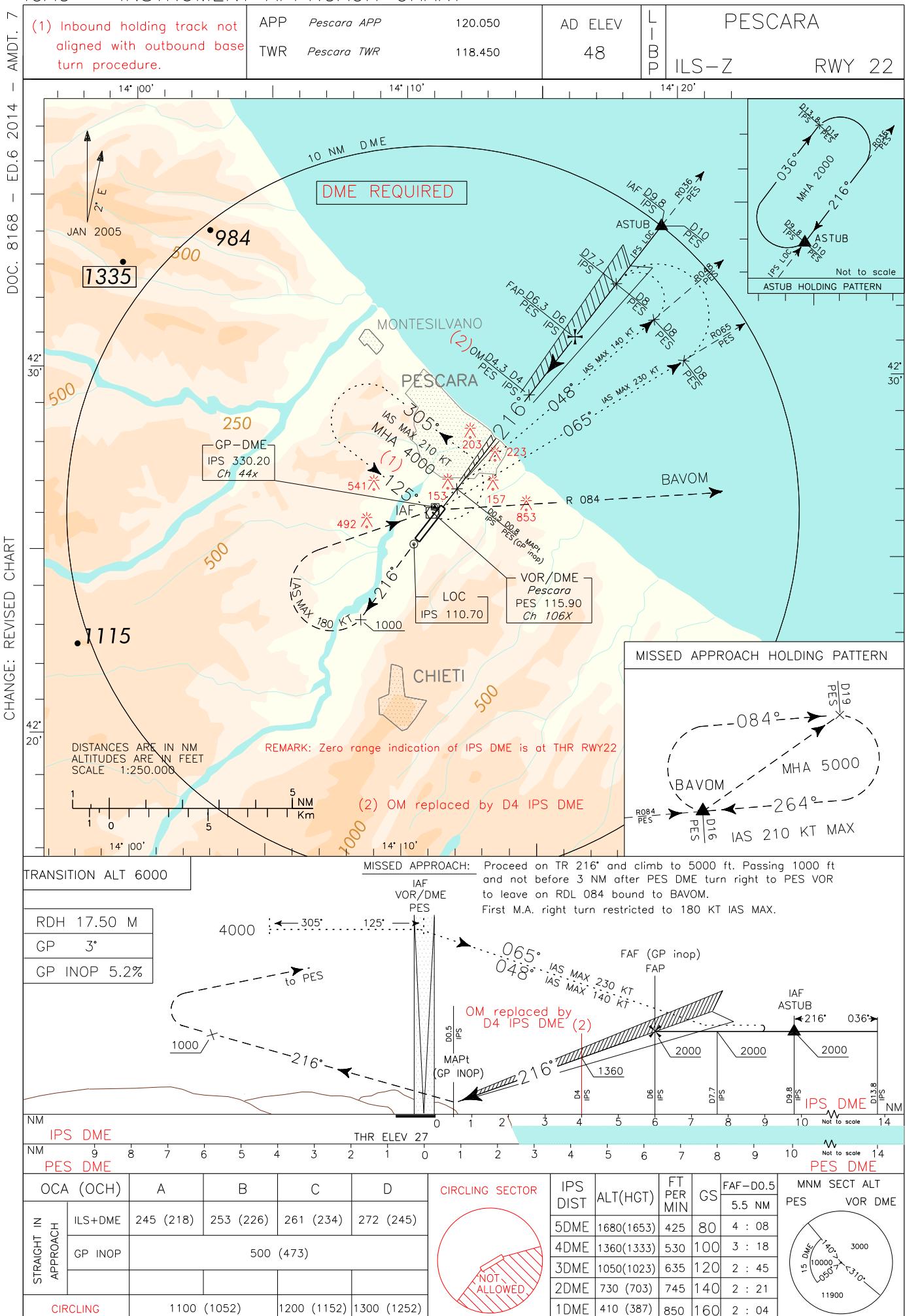
ELEV AND ALT IN FT  
IF NOT OTHERWISE INDICATED

REMARK

WARNING

## ICAO – INSTRUMENT APPROACH CHART

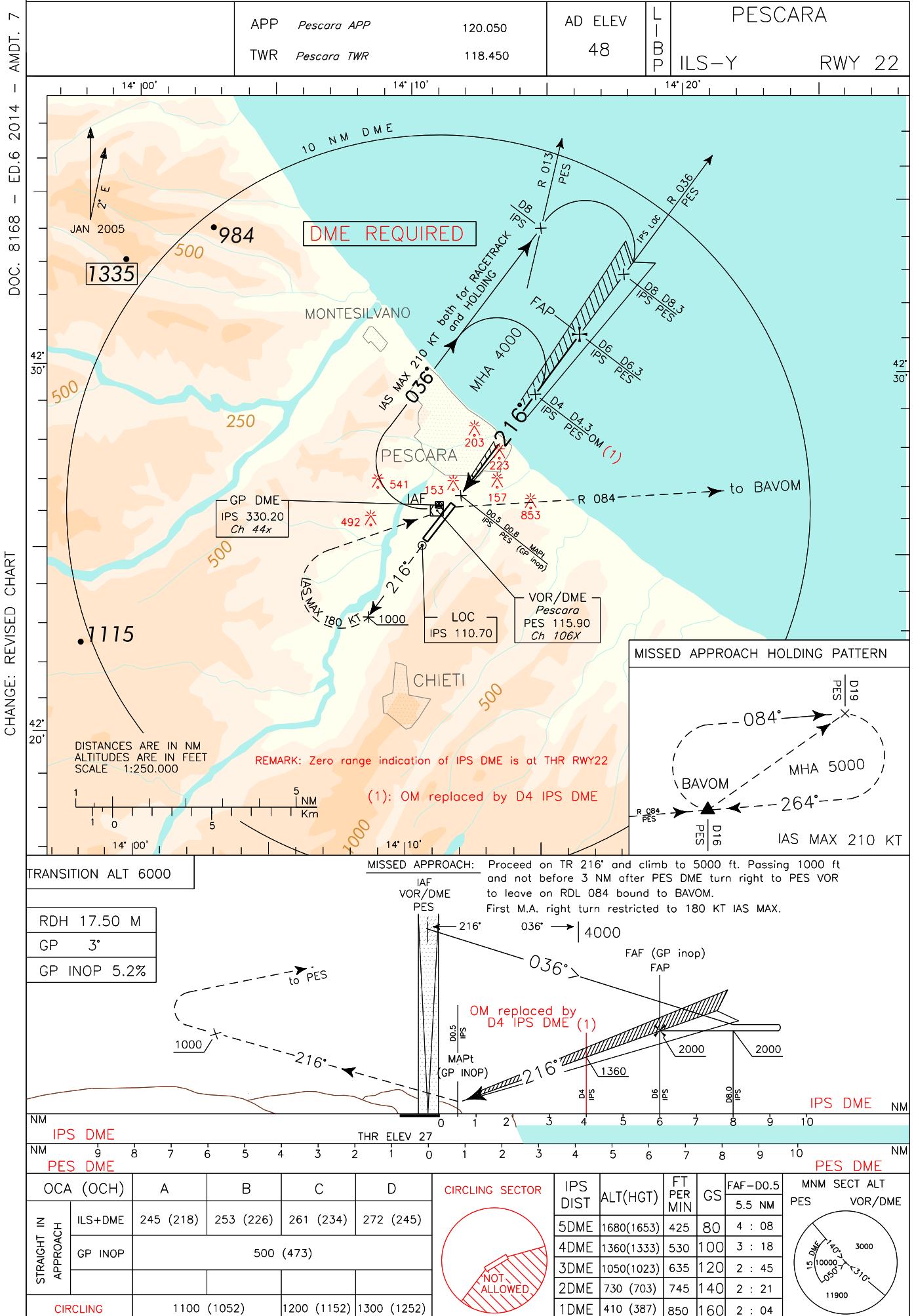
AD 2 LIBP 5-3



FIX/POINT	Coordinates (WGS84)
IAF (ASTUB)	42°34'04.3"N 014°19'32.3"E
IAF (PES VOR)	42°26'09.1"N 014°11'03.5"E
IF	42°32'25.8"N 014°17'46.7"E
FAP FAF (GP inop)	42°31'05.2"N 014°16'22.9"E
MAPt (GP inop)	42°26'43.2"N 014°11'51.1"E

## ICAO - INSTRUMENT APPROACH CHART

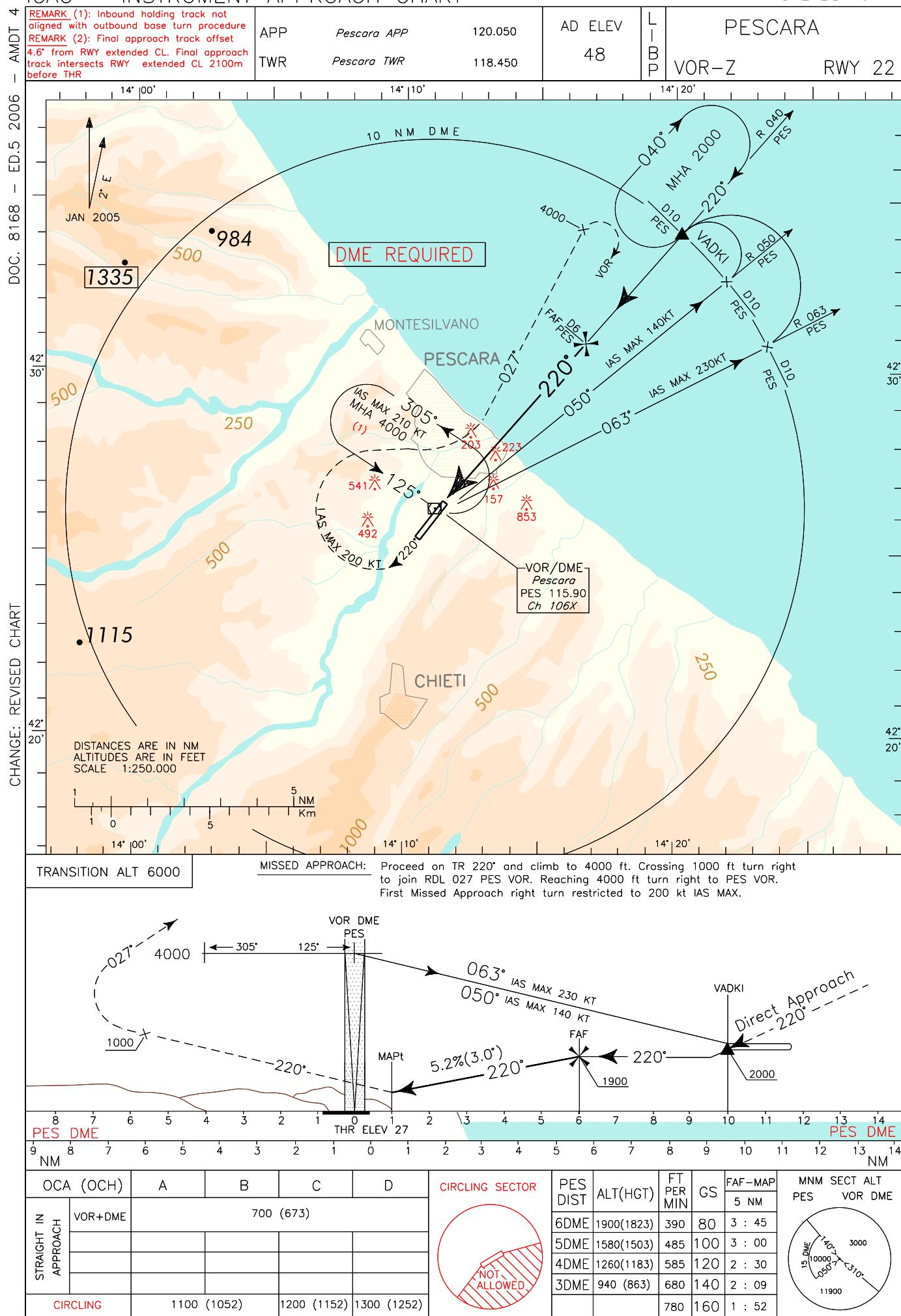
AD 2 LIBP 5-5



<b>FIX/POINT</b>	<b>Coordinates (WGS84)</b>
IAF	42°26'09.1"N 014°11'03.5"E
IF	42°32'40.3"N 014°18'02.1"E
FAP FAF (GP inop)	42°31'05.2"N 014°16'22.9"E
MAPt (GP inop)	42°26'43.2"N 014°11'51.1"E

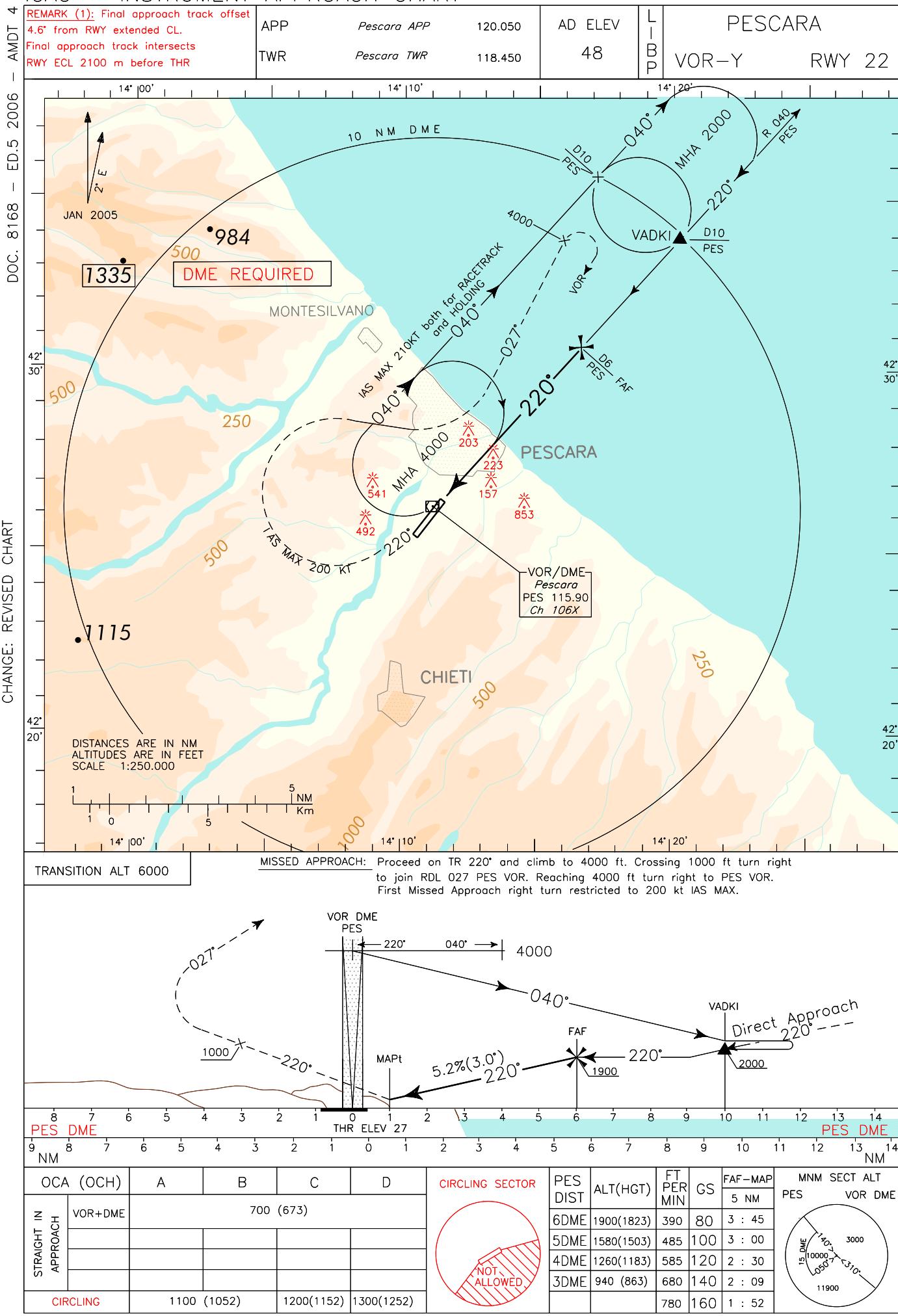
# ICAO – INSTRUMENT APPROACH CHART

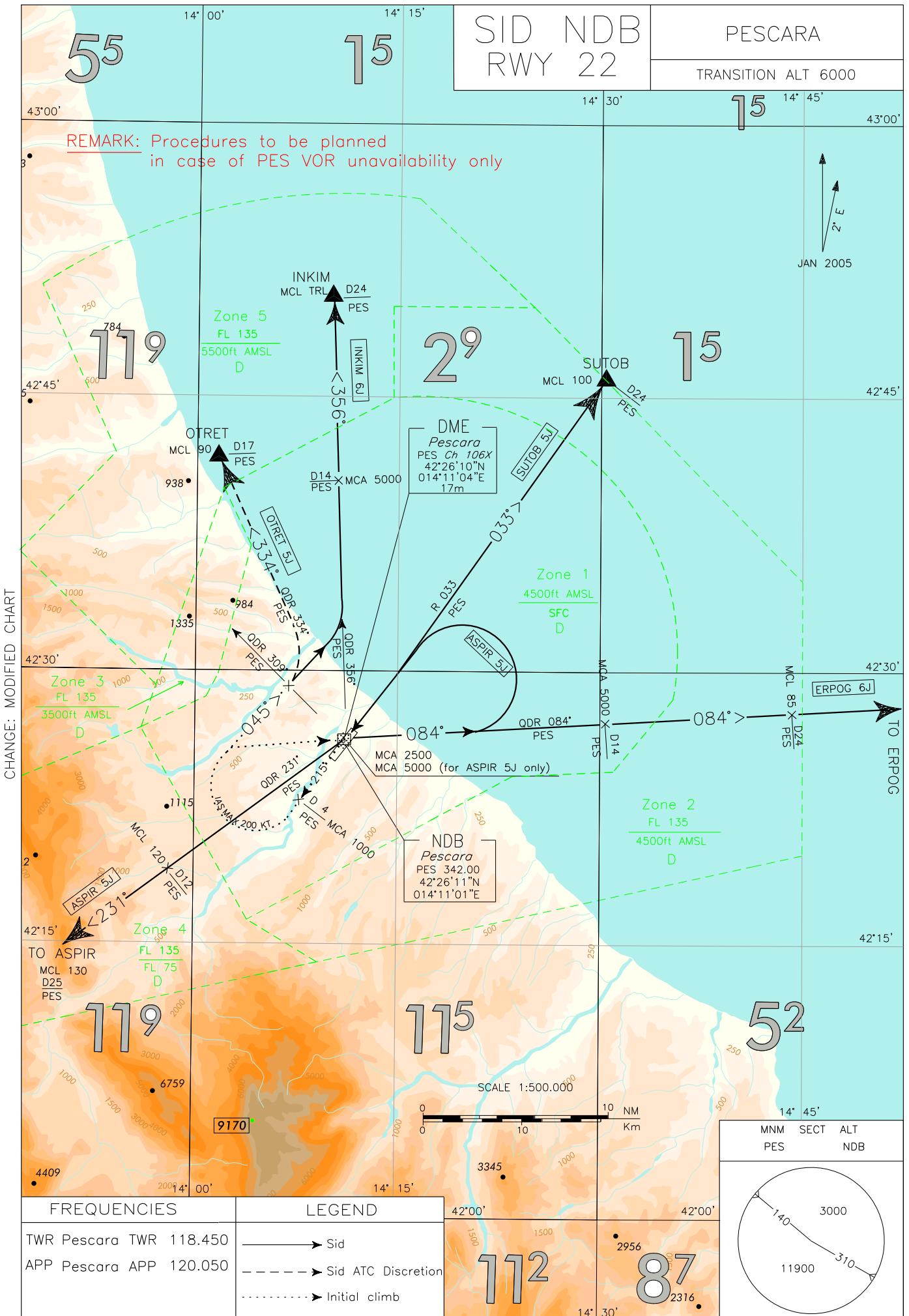
AD 2 LIBP 5-7



## ICAO – INSTRUMENT APPROACH CHART

AD 2 LIBP 5-9





**PROCEDURA DI SALITA INIZIALE RWY 22  
(da pianificare solo in caso di indisponibilità di PES VOR)**

Dopo il decollo, procedere su TR 215° fino ad attraversare 1000 ft (da raggiungere non oltre 4 NM PES DME), quindi:

- se autorizzati per le SID INKIM 6J o OTRET 5J: virare a destra su TR 045°;
- se autorizzati per le altre SID: virare a destra per PES NDB (MCA 2500 ft) e seguire la SID assegnata.

Gradiente minimo di salita: 300 ft/NM (5%).  
Durante la virata IAS MAX 200 kt.

**DESCRIZIONE DELLE SID**

Eseguita la procedura di salita iniziale:

**ASPIR 5J**

Lasciare PES NDB su QDR 084° (TR 084°), quindi virare a sinistra di nuovo per PES NDB da lasciare su QDR 231° (TR 231°) per ASPIR.

MCA/MCL: PES NDB: 5000 FT; QDR 231°/12 NM PES NDB/DME: FL 120; ASPIR: FL 130

**ERPOG 6J**

Lasciare PES NDB su QDR 084° (TR 084°) per ERPOG.

MCA/MCL: QDR 084°/14 NM PES NDB/DME: 5000 FT; QDR 084°/24 NM PES NDB/DME: FL 85

**INKIM 6J**

Continuare su TR 045° fino ad intercettare e seguire QDR 356° PES NDB (TR 356°) per INKIM.

MCA/MCL: QDR 356°/14 NM PES NDB/DME: 5000 FT, INKIM: TRL

**OTRET 5J (A discrezione ATC)**

Continuare su TR 045°. Attraversando QDR 309° PES NDB virare a sinistra fino ad intercettare e seguire QDR 334° PES NDB (TR 334°) per OTRET.

MCL: OTRET: FL 90

**SUTOB 5J**

Lasciare PES NDB su QDR 033° (TR 033°) per SUTOB.

MCL: SUTOB: FL 100

**INITIAL CLIMB PROCEDURE RWY 22  
(to be planned in case of PES VOR unavailability only)**

After take-off, proceed on TR 215° until passing 1000 ft (to be crossed not further than 4 NM PES DME), then:

- if cleared for SID INKIM 6J or OTRET 5J: turn right on TR 045°;
- if cleared for other SID: turn right bound to PES NDB (MCA 2500 ft) and follow the assigned SID.

Minimum climb gradient: 300 ft/NM (5%).  
IAS MAX 200 kt during the turn.

**SID DESCRIPTION**

Initial climb procedure completed:

**ASPIR 5J**

Leave PES NDB on QDR 084° (TR 084°), then turn left again bound to PES NDB to leave on QDR 231° (TR 231°), bound to ASPIR.

**ERPOG 6J**

Leave PES NDB on QDR 084° (TR 084°) bound to ERPOG.

MCA/MCL: QDR 084°/14 NM PES NDB/DME: 5000 FT; QDR 084°/24 NM PES NDB/DME: FL 85

**INKIM 6J**

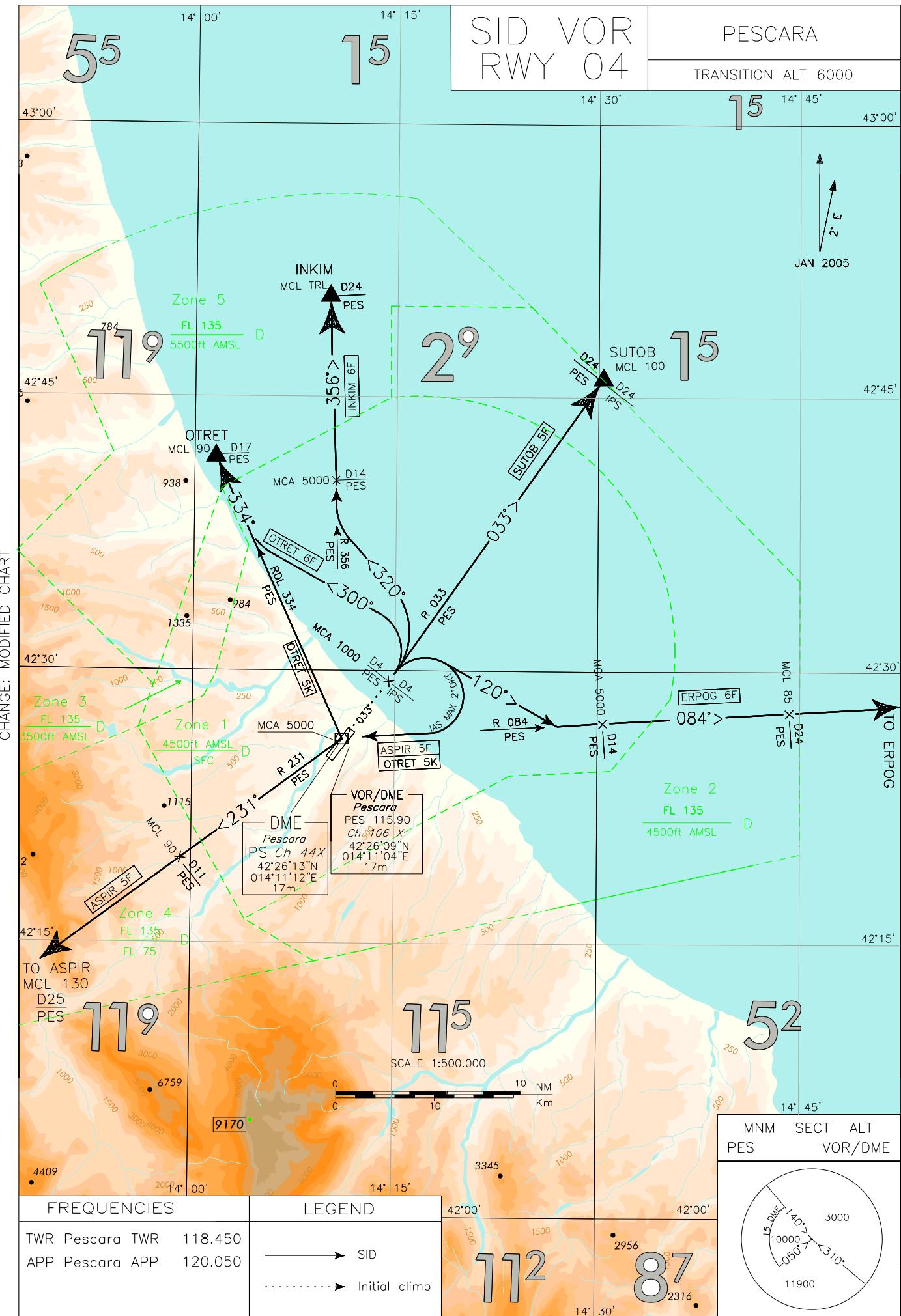
Proceed on TR 045° until joining QDR 356° PES NDB (TR 356°) bound to INKIM.

**OTRET 5J (ATC discretion)**

Proceed on TR 045°. Crossing QDR 309° PES NDB turn left until joining QDR 334° PES NDB (TR 334°) bound to OTRET.

Intenzionalmente bianca

*Intentionally left blank*



**PROCEDURA DI SALITA INIZIALE RWY 04**

Dopo il decollo, procedere su RDL 033 PES VOR fino ad 4 NM PES DME (o IPS DME) da attraversare a 1000 ft o al di sopra, quindi seguire la SID assegnata.

Gradiente minimo di salita: 5% (300 ft/NM).

**NOTA**

In caso di indisponibilità di PES DME procedere su RDL 033 PES VOR quindi, raggiunti 1000FT, virare secondo la SID assegnata.

Gradiente minimo di salita: 5% (300 ft/NM).

**DESCRIZIONE DELLE SID**

Eseguita la procedura di salita iniziale:

**ASPIR 5F**

Virare a destra (IAS MAX 210kt durante la virata) per PES VOR. Lasciare PES VOR su RDL 231 (TR231°) per ASPIR.

MCA/MCL: PES VOR/DME: 5000 FT; RDL 231/11 NM PES VOR/DME: FL 90; ASPIR: FL 130

**ERPOG 6F**

Virare a destra (IAS MAX 210kt durante la virata) su TR 120° fino ad intercettare e seguire RDL 084 PES VOR (TR 084°) per ERPOG.

MCA/MCL: RDL 084/14 NM PES VOR/DME: 5000 FT; RDL 084/24 NM PES VOR/DME: FL 85

**INKIM 6F**

Virare a sinistra su TR 320° fino ad intercettare e seguire RDL 356 PES VOR (TR 356°) per INKIM.

MCA/MCL: RDL 356 /14 NM PES VOR/DME: 5000 FT; INKIM: TRL

**OTRET 6F**

Virare a sinistra su TR 300° fino a intercettare e seguire RDL 334 PES VOR (TR 334°) per OTRET.

MCL: OTRET : FL 90

**OTRET 5K**

Virare a destra (IAS MAX 210kt durante la virata) per PES VOR. Lasciare PES VOR su RDL 334 (TR334°) per OTRET.

MCA/MCL: PES VOR/DME: 5000 FT; OTRET: FL 90

**SUTOB 5F**

Continuare su TR 033° (RDL 033 PES VOR) per SUTOB.

MCL: SUTOB: FL 100

**INITIAL CLIMB PROCEDURE RWY 04**

After take-off, proceed on RDL 033 PES VOR until 4 NM PES DME (or IPS DME) to be crossed at 1000FT or above, then follow the assigned SID.

Minimum climb gradient: 5% (300 ft/NM).

**REMARK**

In case of PES DME unavailability proceed on RDL 033 PES VOR then, passing 1000FT, turn according to the assigned SID.

Minimum climb gradient: 5% (300 ft/NM).

**SID DESCRIPTION**

Initial climb procedure completed:

**ASPIR 5F**

Turn right (IAS MAX 210kt during turn) bound to PES VOR. Leave PES VOR on RDL 231 (TR231°) bound to ASPIR.

MCA/MCL: PES VOR/DME: 5000 FT; RDL 231/11 NM PES VOR/DME: FL 90; ASPIR: FL 130

**ERPOG 6F**

Turn right (IAS MAX 210kt during turn) on TR 120° until joining RDL 084 PES VOR (TR 084°) bound to ERPOG.

MCA/MCL: RDL 084/14 NM PES VOR/DME: 5000 FT; RDL 084/24 NM PES VOR/DME: FL 85

**INKIM 6F**

Turn left on TR 320° until joining RDL 356 PES VOR (TR 356°) bound to INKIM.

MCA/MCL: RDL 356 /14 NM PES VOR/DME: 5000 FT; INKIM: TRL

**OTRET 6F**

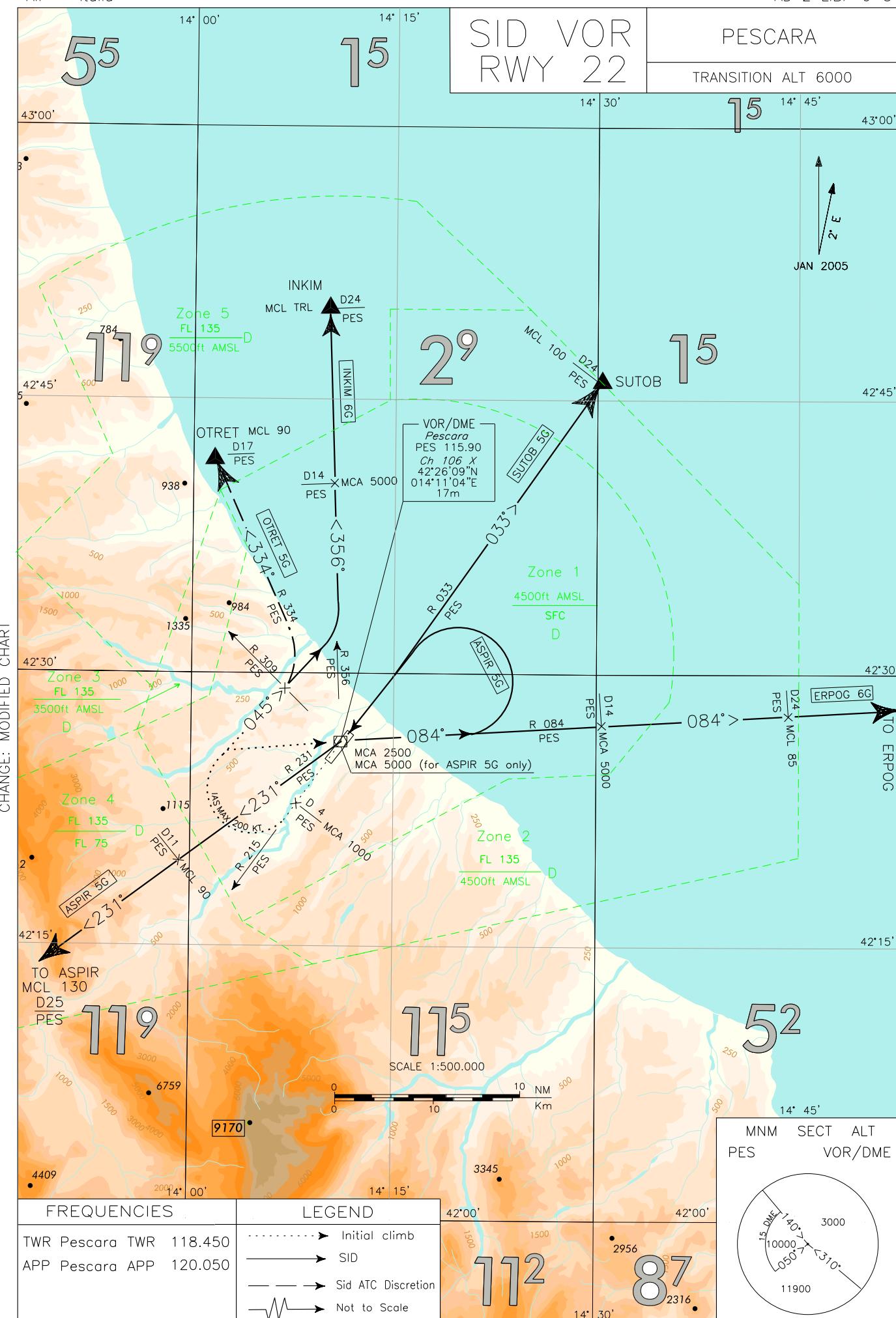
Turn left on TR 300° until joining RDL 334 PES VOR (TR 334°) bound to OTRET.

**OTRET 5K**

Turn right (IAS MAX 210kt during turn ) bound to PES VOR. Leave PES VOR on RDL 334 (TR334°) bound to OTRET.

Intenzionalmente bianca

*Intentionally left blank*



**PROCEDURA DI SALITA INIZIALE RWY 22**

Dopo il decollo, procedere su RDL 215 PES VOR fino ad attraversare 1000 ft (da raggiungere non oltre 4 NM PES DME), quindi:

- se autorizzati per le SID INKIM 6G o OTRET 5G: virare a destra su TR 045°;
- se autorizzati per le altre SID: virare a destra per PES VOR/DME (MCA 2500 ft) e seguire la SID assegnata.

Gradiente minimo di salita: 300 ft/NM (5%).  
Durante la virata IAS MAX 200 kt.

**DESCRIZIONE DELLE SID**

Eseguita la procedura di salita iniziale:

**ASPIR 5G**

Lasciare PES VOR su RDL 084 (TR 084°), quindi virare a sinistra per PES VOR da lasciare su RDL 231 (TR 231°) per ASPIR.

MCA/MCL: PES VOR: 5000 FT; RDL 231/11 NM PES VOR/DME: FL 90; ASPIR: FL 130

**ERPOG 6G**

Lasciare PES VOR su RDL 084 (TR 084°) per ERPOG.

MCA/MCL: RDL 084/14 NM PES VOR/DME: 5000 FT; RDL 084/24 NM PES VOR/DME: FL 85

**INKIM 6G**

Continuare su TR 045° fino ad intercettare e seguire RDL 356 PES VOR (TR 356°) per INKIM.

MCA/MCL: RDL 356/14 NM PES VOR/DME: 5000 FT; INKIM: TRL

**OTRET 5G (A discrezione ATC)**

Continuare su TR 045°. Attraversando RDL 309 PES VOR virare a sinistra fino ad intercettare e seguire RDL 334 PES VOR (TR 334°) per OTRET.

**INITIAL CLIMB PROCEDURE RWY 22**

After take-off, proceed on RDL 215 PES VOR until passing 1000 ft (to be crossed not further than 4 NM PES DME), then:

- if cleared for SID INKIM 6G or OTRET 5G: turn right on TR 045°;
- if cleared for other SID: turn right bound to PES VOR/DME (MCA 2500 ft) and follow the assigned SID.

Minimum climb gradient: 300 ft/NM (5%).  
IAS MAX 200 kt during turn.

**SID DESCRIPTION**

Initial climb procedure completed:

**ASPIR 5G**

Leave PES VOR on RDL 084 (TR 084°), then turn left bound to PES VOR to leave on RDL 231 (TR 231°) bound to ASPIR.

**ERPOG 6G**

Leave PES VOR on RDL 084 (TR 084°) bound to ERPOG.

MCA/MCL: RDL 084/14 NM PES VOR/DME: 5000 FT; RDL 084/24 NM PES VOR/DME: FL 85

**INKIM 6G**

Proceed on TR 045° until joining RDL 356 PES VOR (TR 356°) bound to INKIM.

MCA/MCL: RDL 356/14 NM PES VOR/DME: 5000 FT; INKIM: TRL

**OTRET 5G (ATC discretion)**

Proceed on TR 045°. Crossing RDL 309 PES VOR turn left until joining RDL 334 PES VOR (TR 334°) bound to OTRET.

MCL: OTRET: FL 90

**SUTOB 5G**

Lasciare PES VOR su RDL 033 (TR 033°) per SUTOB.

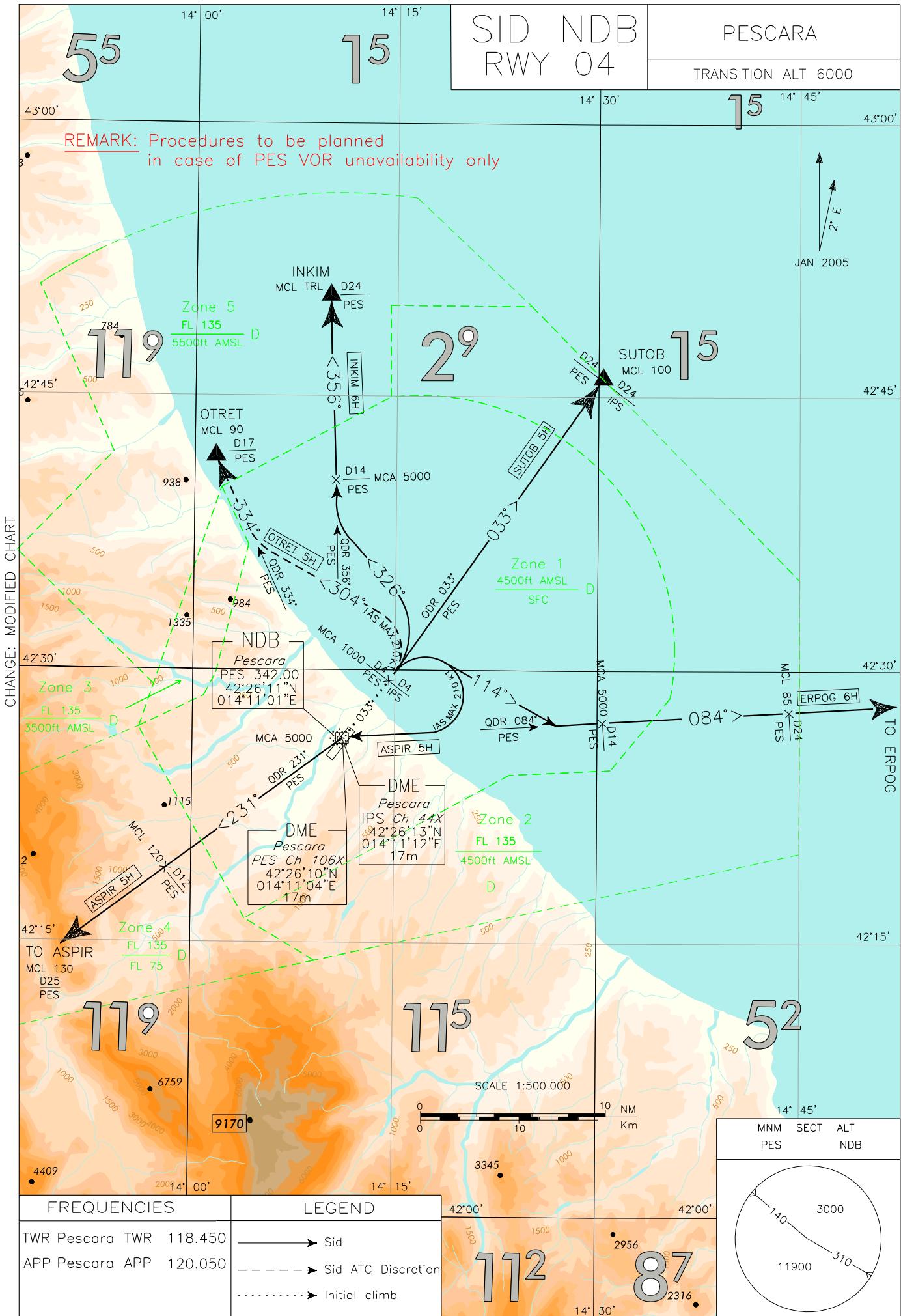
**SUTOB 5G**

Leave PES VOR on RDL 033 (TR 033°) bound to SUTOB.

MCL: SUTOB: FL 100

Intenzionalmente bianca

*Intentionally left blank*



**PROCEDURA DI SALITA INIZIALE RWY 04  
(da pianificare solo in caso di indisponibilità di PES VOR)**

Dopo il decollo, procedere su TR 033° fino ad 4 NM PES DME (o IPS DME) da attraversare a 1000 ft o al di sopra, quindi seguire la SID assegnata.

Gradiente minimo di salita: 5% (300 ft/NM).

**NOTE**

1. Se autorizzati via ASPIR 5H: gradiente minimo di salita 6.5% (395 ft/NM) fino ad attraversare FL 100.
2. In caso di indisponibilità di PES DME procedere su TR 033° quindi, raggiunti 1000FT, virare secondo la SID assegnata.

Gradiente minimo di salita: 5% (300 ft/NM).

**DESCRIZIONE DELLE SID**

Eseguita la procedura di salita iniziale:

**ASPIR 5H**

Virare a destra (IAS MAX 210 kt durante la virata) per PES NDB da lasciare su QDR 231° (TR 231°) per ASPIR.

MCA/MCL: PES NDB: 5000 FT; QDR 231°/12 NM PES NDB/DME: FL 120; ASPIR: FL 130

**ERPOG 6H**

Virare a destra su TR 114° fino ad intercettare e seguire QDR 084° PES NDB (TR 084°) per ERPOG.

MCA/MCL: QDR 084°/14 NM PES NDB/DME: 5000 FT; QDR 084°/24 NM PES NDB/DME: FL85

**INKIM 6H**

Virare a sinistra su TR 326° fino ad intercettare e seguire QDR 356° PES NDB (TR 356°) per INKIM.

MCA/MCL: QDR 356°/14 NM PES NDB/DME: 5000 FT; INKIM: TRL

**OTRET 5H (A discrezione ATC)**

Virare a sinistra (IAS MAX 210 kt durante la virata) su TR 304° fino ad intercettare e seguire QDR 334° PES NDB (TR 334°) per OTRET.

MCL: OTRET: FL 90

**SUTOB 5H**

Continuare su TR 033° (QDR 033° PES NDB) per SUTOB.

MCL: SUTOB: FL 100

**INITIAL CLIMB PROCEDURE RWY 04  
(to be planned in case of PES VOR unavailability only)**

After take-off, proceed on TR 033° until 4 NM PES DME (or IPS DME) to be crossed at 1000FT or above, then follow the assigned SID.

Minimum climb gradient: 5% (300 ft/NM).

**REMARKS**

1. If cleared via ASPIR 5H: minimum climb gradient 6.5% (395 ft/NM) until passing FL 100.
2. In case of PES DME unavailability proceed TR 033° then, passing 1000FT, turn according to the assigned SID.

Minimum climb gradient: 5% (300 ft/NM).

**SID DESCRIPTION**

Initial climb procedure completed:

**ASPIR 5H**

Turn right (IAS MAX 210 kt during turn) bound to PES NDB to leave on QDR 231° (TR 231°) bound to ASPIR.

MCA/MCL: PES NDB: 5000 FT; QDR 231°/12 NM PES NDB/DME: FL 120; ASPIR: FL 130

**ERPOG 6H**

Turn right on TR 114° until joining QDR 084° PES NDB (TR 084°) bound to ERPOG.

MCA/MCL: QDR 084°/14 NM PES NDB/DME: 5000 FT; QDR 084°/24 NM PES NDB/DME: FL85

**INKIM 6H**

Turn left on TR 326° until joining QDR 356° PES NDB (TR 356°) bound to INKIM.

MCA/MCL: QDR 356°/14 NM PES NDB/DME: 5000 FT; INKIM: TRL

**OTRET 5H (ATC discretion)**

Turn left (IAS MAX 210 kt during turn) on TR 304° until joining QDR 334° PES NDB (TR 334°) bound to OTRET.

MCL: OTRET: FL 90

**SUTOB 5H**

Proceed on TR 033° (QDR 033° PES NDB) bound to SUTOB.

Intenzionalmente bianca

*Intentionally left blank*