ANALISIS DE VULNERABILIDAD



| NOMBRE DE LA ORGANIZACIÓN: Creaciones Flash Point | | | | |
|---|-----------|--------------|-------------------------------|-----------------------|
| SUCURSAL | NIT | DEPARTAMENTO | | MUNICIPIO |
| Norte | 12345 | ANTIOQUIA | | MEDELLIN |
| SECTOR ECONÓMICO: | DIRECCIÓN | | NUMERO DE CONTAC TO: | N° DE TRABAJADORES |
| 5811 | la ermita | | 2222 | 11 |

| | Área de Evaluación | | | | |
|----|-------------------------------------|--|------------------------|----------|---------|
| | | | | | |
| | | asasasa | | | |
| | | Objeto y alcance d | <u>e la Evaluación</u> | | |
| | | <u>Obje</u> | <u>to</u> | | |
| | sasasas | | | | |
| | Álcance | | | | |
| | asasasas | | | | |
| | Resultados de la Evaluación Interna | | | | |
| Nº | | | | | |
| 1 | | Ruta de Evacuación | | Opciones | Puntaje |
| Α | Existe una ruta excl | usiva de evacuación, iluminada, se manos | eñalizada con pasa | X | 4 |
| В | Presenta defi | iciencia en alguno de los aspectos | anteriores. | | |
| С | No | hay ruta exclusiva de evacuación | | | |
| 2 | Los visitantes | s del edificio conocen las rutas de | evacuación. | Opciones | Puntaje |
| Α | Fácil y rápidament | te gracias a la señalización visible ángulos. | desde todos los | | |
| В | Difícilmente po | r la poca señalización u orientació | n al respecto. | Х | 2 |
| С | | No las reconocerían fácilmente. | | | |

| 3 | Los puntos de reunion en una evacuación. | Opciones | Puntaje |
|----|--|----------|---------|
| Α | Se han establecido claramente y los conocen todos los ocupantes del edificio. | | |
| В | Existen varios sitios posibles, pero ninguno se ha delimitado con claridad y nadie sabría hacia donde evacuar exactamente. | X | 2 |
| С | No existen puntos óptimos donde evacuar. | | |
| 4 | Los puntos de reunion en una evacuación. | Opciones | Puntaje |
| Α | Son amplios y seguros. | | |
| В | Son amplios pero con algunos riesgos. | | |
| С | Son realmente pequeños para el número de personas a evacuar y realmente peligrosos. | Х | 0.4 |
| 5 | La señalización para evacuación. | Opciones | Puntaje |
| Α | Se visualiza e identifica plenamente en todas las áreas del edificio. | X | 4 |
| В | Esta muy oculta y apenas se observa en algunos sitios. | | |
| С | No existen flechas o croquis de evacuación en ninguna parte visible. | | |
| 6 | Las rutas de evacuación. | Opciones | Puntaje |
| Α | Antideslizantes y seguras en todo recorrido. | | |
| В | Con obstáculos y tramos resbalosos. | | |
| С | Altamente resbalosos, utilizados como bodegas o intransitables en algunos tramos. | Х | 0.4 |
| 7 | Las ruta principal de evacuación. | Opciones | Puntaje |
| Α | Tiene ruta alterna optima y conocida. | | |
| В | Tiene una ruta alterna pero deficiente. | | |
| С | No posee ninguna ruta alterna o no se conoce. | X | 0.4 |
| 8 | La señal de alarma. | Opciones | Puntaje |
| Α | Se encuentra o se ve claramente en todos los sitios. | | |
| В | Algunas veces no se escuchan ni se ven claramente. Los ocupante no la conocen. | Х | 2 |
| С | Usualmente no se escucha ni se ve. | | |
| 9 | Sistema de detección. | Opciones | Puntaje |
| Α | El edificio posee sistemas de detección de incendio, revisado el último trimestre en todas las áreas. | Х | 4 |
| В | Solo existen algunos detectores sin revisión y no en todas las áreas. | | |
| С | No existe ningún tipo de detector. | | |
| 10 | El sistema de iluminación de emergencia. | Opciones | Puntaje |

| Α | Es óptimo de día y noche (siempre se ve claramente, aun de noche) | | |
|----|--|----------|---------|
| В | Es optimo solo en el día (En la noche no se ve con claridad). | X | 2 |
| С | Deficiente día y noche. | | |
| 11 | El sistema de iluminación de emergencia. | Opciones | Puntaje |
| Α | Es de encendido automático en caso de corte de energía. | | |
| В | Es de encendido manual en caso de corte de energía. | X | 2 |
| С | No existe. | | |
| 12 | El sistema contra incendio. | Opciones | Puntaje |
| Α | Es funcional. | X | 4 |
| В | Funciona parcialmente. | | |
| С | No existe o no funciona. | | |
| 13 | Los extintores para incendio. | Opciones | Puntaje |
| Α | Están ubicados en las áreas críticas y son funcionales. | X | 4 |
| В | Existen pero no en número suficiente. | | |
| С | No existe o no funciona. | | |
| 14 | Divulgación del plan de emergencia a los empleados. | Opciones | Puntaje |
| Α | Se ha desarrollado mínimo una por semestre. | | |
| В | Esporádicamente se ha divulgado para algunas áreas. | X | 2 |
| С | No se ha divulgado. | | |
| 15 | Coordinador del plan de emergencia. | Opciones | Puntaje |
| Α | Existe y está capacitado. | | |
| В | Existe pero no está capacitado. | | |
| С | No existe. | X | 0.4 |
| 16 | La brigada de emergencia. | Opciones | Puntaje |
| Α | Existe y está capacitada. | X | 4 |
| В | Existe pero no está capacitada. | | |
| С | No existe. | | |
| 17 | Se han realizado simulacros. | Opciones | Puntaje |
| Α | Un simulacro en el último año. | | |
| В | Un simulacro en los dos últimos años. | | |
| С | Ningún simulacro. | X | 0.4 |
| 18 | Entidades de socorro externas. | Opciones | Puntaje |
| Α | Conocen y participan activamente en el plan de emergencia de la empresa. | Х | 4 |

| В | Están identificadas las entidades de socorro pero no conocen el plan de emergencia de la empresa. | | |
|----|--|-----------------|---------|
| С | No se tienen en cuenta. | | |
| 19 | Los ocupantes del edificio son. | <u>Opciones</u> | Puntaje |
| Α | Siempre los mismos con muy poco s visitantes. | | |
| В | Con un 10 a 20% de visitantes nuevos cada día. | X | 2 |
| С | El 90% de los ocupantes son visitantes. | | |
| 20 | En la entrada del edificio o en cada piso. | <u>Opciones</u> | Puntaje |
| Α | Existe y es visible un plano de evacuación en cada piso. | | |
| В | No existe un plano de evacuación en cada piso, pero alguien daría información. | X | 2 |
| С | No existe un plano de evacuación y nadie esta responsabilizado de dar información al respecto. | | |
| 21 | Las rutas de circulación. | Opciones | Puntaje |
| Α | En general las rutas de acceso y circulación de los trabajadores y visitantes son amplias y seguras. | | |
| В | En algún punto de las rutas no se circula con facilidad por falta de espacio u obstáculos al paso. | | |
| С | En general las rutas y áreas de circulación son congestionadas y de difícil uso. | Х | 0.4 |
| 22 | Las puertas de salida del edificio. | Opciones | Puntaje |
| Α | Las puertas cumplen con las medidas mínimas reglamentarias y de uso de cerraduras de seguridad. | | |
| В | Solo algunas puertas permiten una salida rápida y poseen cerraduras de seguridad | | |
| С | Ninguna puerta es lo suficientemente amplia o brinda garantías para salida segura. | Х | 0.4 |
| 23 | Estructura y tipo de construcción. | Opciones | Puntaje |
| Α | La estructura del edificio se soporta por estructuras de concreto y no presenta deterioro en paredes, columnas, techos o aditamentos internos. | | |
| В | Presenta deterioro observables en paredes y techos que hagan pensar en daños estructurales. | | |
| С | La estructura no posee cimentación ni soportes de concreto y presenta deterioros estructurales observables en progreso durante los últimos seis meses. | X | 0.4 |

TOTAL: 47.2

CONCLUSIONES: asasa

FORTALEZAS: aaaa

DEBILIDADES: sasasas

| AUTORIZADO POR: Comité Paritario | COMITÉ PARITARIO del SST |
|----------------------------------|--------------------------|
| | |
| FECHA DE APROBACIÓN: | REPRESENTANTE PATRONAL: |
| | 23-08-2017 |
| | |