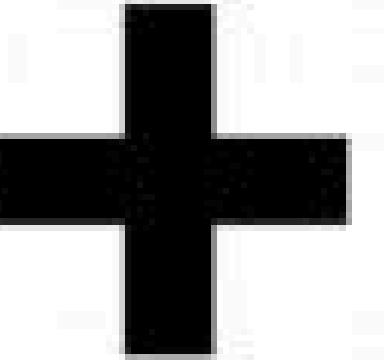


Fusion&Acquisition

Volkswagen/Porsche



Samanta FAGAM

Nour EL-HOUDA BOUCHAAB

Khalid OURO-ADOYI



Présentation Générale



**Historique entre les
deux groupes**



**SWOT et Facteurs de la
fusion**



**Analyse de données et
courbe de tendance/
Synergie**





Historique entre les deux groupes

Origine de Volkswagen

Fondée en 1937 sous le régime nazi en Allemagne. Son objectif initial était de produire une voiture abordable pour les masses, ce qui a abouti à la célèbre Volkswagen Coccinelle.

Origine de Porsche

Ferdinand Porsche, un ingénieur automobile renommé, a joué un rôle clé dans la conception de la Coccinelle. Il est également le fondateur de Porsche, la célèbre marque de voitures de sport.



Historique entre les deux groupes

Relations entre Porsche et Volkswagen:

Les liens remontent à l'époque où Ferdinand Porsche a travaillé sur le développement de la Coccinelle. Par la suite, les deux sociétés ont entretenu des relations techniques et commerciales, bien que formellement indépendantes.

Acquisition de parts de Volkswagen par Porsche:

Dans les années 2000, Porsche a commencé à acquérir des parts de Volkswagen au point où en 2005 Porsche détient plus de 20 % des parts de Volkswagen.



Historique entre les deux groupes

Intégration de Porsche dans le groupe Volkswagen

En 2012, Volkswagen a acquis Porsche AG, faisant de la marque de voitures de sport une filiale à part entière du groupe Volkswagen. Cependant, Porsche conserve une grande autonomie dans sa gestion et continue à opérer en tant que marque distincte au sein du groupe.

Nature de la fusion

La fusion entre Porsche SE et Volkswagen AG en 2012 était une fusion entre égaux, également connue sous le nom de fusion horizontale. Ce type de fusion implique la combinaison de deux entreprises qui opèrent dans le même secteur d'activité et qui sont de taille et de statut similaire.

SWOT

- Marques fortes et bien établies
- Expertise technologique complémentaire
- Portefeuille diversifié de produits

Forces

Faiblesses

- Réalisation d'économies d'échelle
- Expansion sur les marchés émergents

Possibilités

Ménaces

- Dépendance aux marchés européens
- Risque de concurrence accrue sur le marché mondial
- Risques réglementaires liés à la fusion
- Résistance des employés face aux changements



Facteurs de motivation de la fusion

What we do

Synergies et complémentarités

Stabilité et consolidation

Gouvernance simplifiée



Synergies et complémentarités :

Les deux entreprises étaient déjà étroitement liées, notamment parce que Porsche détenait une participation importante dans Volkswagen et parce qu'elles partageaient des intérêts communs dans le secteur de l'automobile. La fusion a permis de tirer parti des synergies et des complémentarités entre les deux entreprises, en combinant leurs ressources, leurs compétences et leurs réseaux pour créer une entreprise plus forte et plus compétitive.

Stabilité et consolidation :

La fusion a contribué à renforcer la stabilité et la solidité financière de Porsche en intégrant pleinement ses activités dans le groupe Volkswagen, l'un des plus grands constructeurs automobiles au monde. Cela a également permis de consolider la position de Volkswagen en tant que leader du marché automobile.

Gouvernance simplifiée : Avant la fusion, Porsche détenait une participation importante dans Volkswagen, ce qui compliquerait la structure de gouvernance des deux entreprises. La fusion a simplifié cette structure en réunissant les deux entreprises sous une même entité, ce qui a facilité la gestion et la prise de décision.

En combinant leurs forces, Porsche et Volkswagen ont cherché à créer une entreprise plus solide et plus compétitive, capable de relever les défis du marché automobile mondial et de saisir les opportunités de croissance à venir.

Analyse de données et courbes de tendances

Ticker	VW3.DE											
	Open	High	Low	Close	Adj Close	Volume	Open	High	Low	Close	Adj Close	Volume
Date												
2010-01-04	36.756535	37.572872	36.585575	37.068539	25.415867	357930	64.760468	65.336998	63.070629	64.114349	37.498192	906136
2010-01-05	36.884754	38.466141	36.756535	38.269535	26.239323	595248	64.114349	64.502022	61.808224	62.871826	36.771481	893352
2010-01-06	39.107243	39.748344	38.816608	39.021763	26.755085	828955	63.209793	64.800224	62.245590	64.611359	37.788872	1202268
2010-01-07	39.038860	41.504967	38.739677	41.274170	28.299444	1544222	64.581543	65.913528	64.044769	65.356880	38.224899	1108024
2010-01-08	41.697296	41.727215	40.509121	41.030548	28.132402	1007529	65.505981	66.698807	65.317116	66.062630	38.637665	937837

Pour voir l'analyse de données (cliquez)

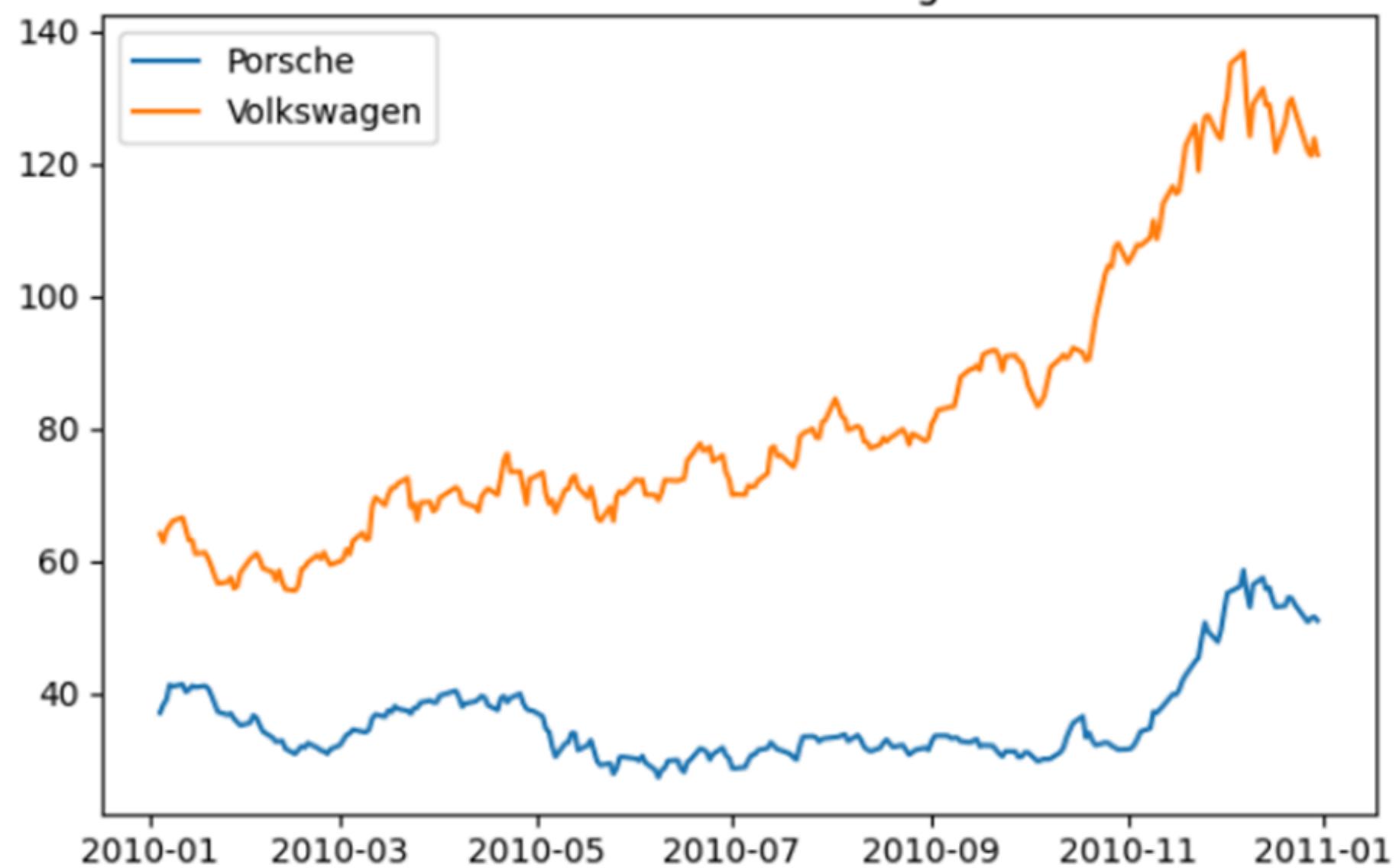
Analyse de données

Les moyennes mobiles des données provenant de Yahoo finance. Cette base contient:

- Price
- Open:
- High:
- Low:
- Close:
- Adj Close:
- Volume:



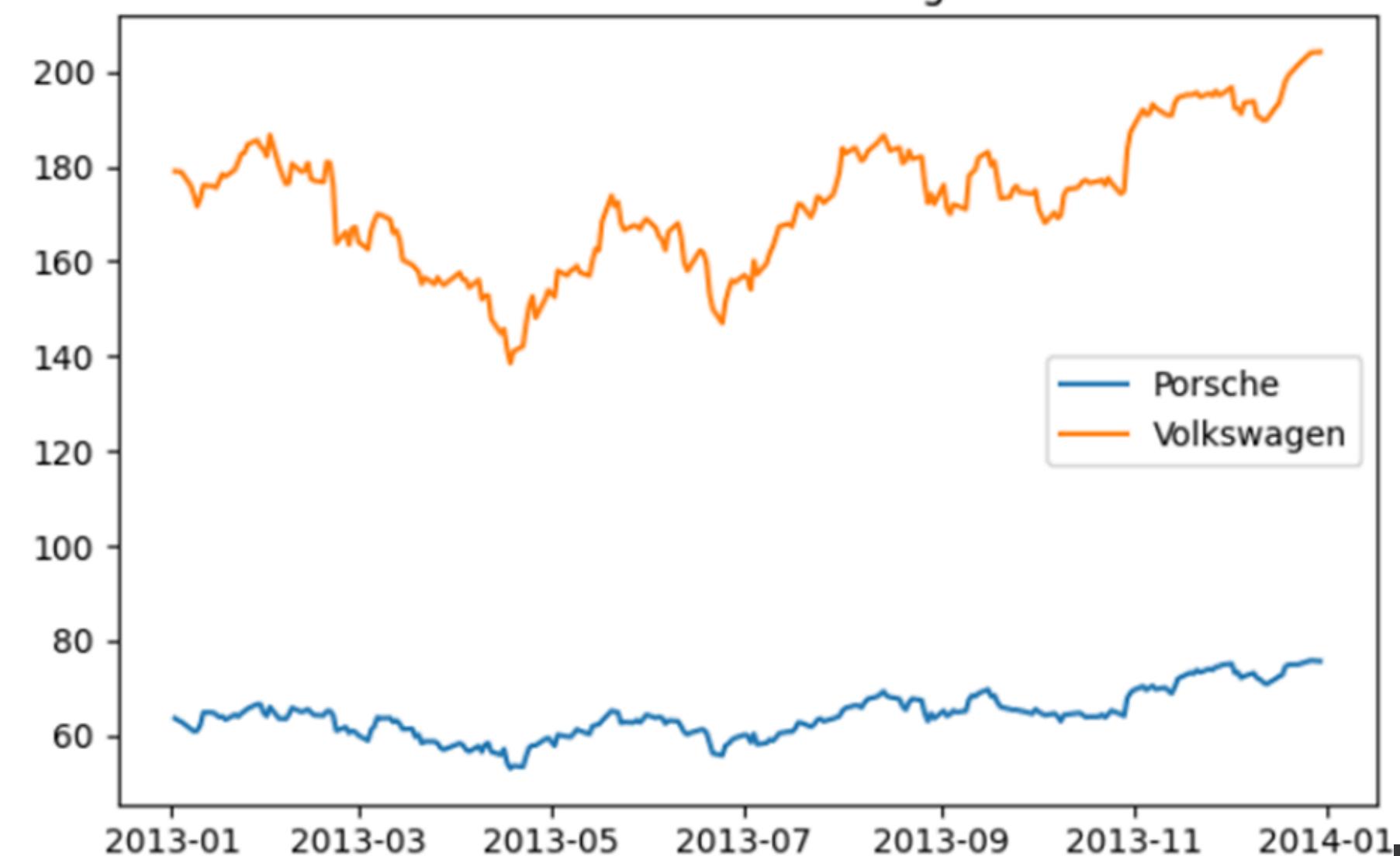
Actions de Porsche et Volkswagen en 2010



Analyse de données et courbes de tendances

Courbes de tendances du cours de l'action

Actions de Porsche et Volkswagen en 2013



Analyse de données et courbes de tendances

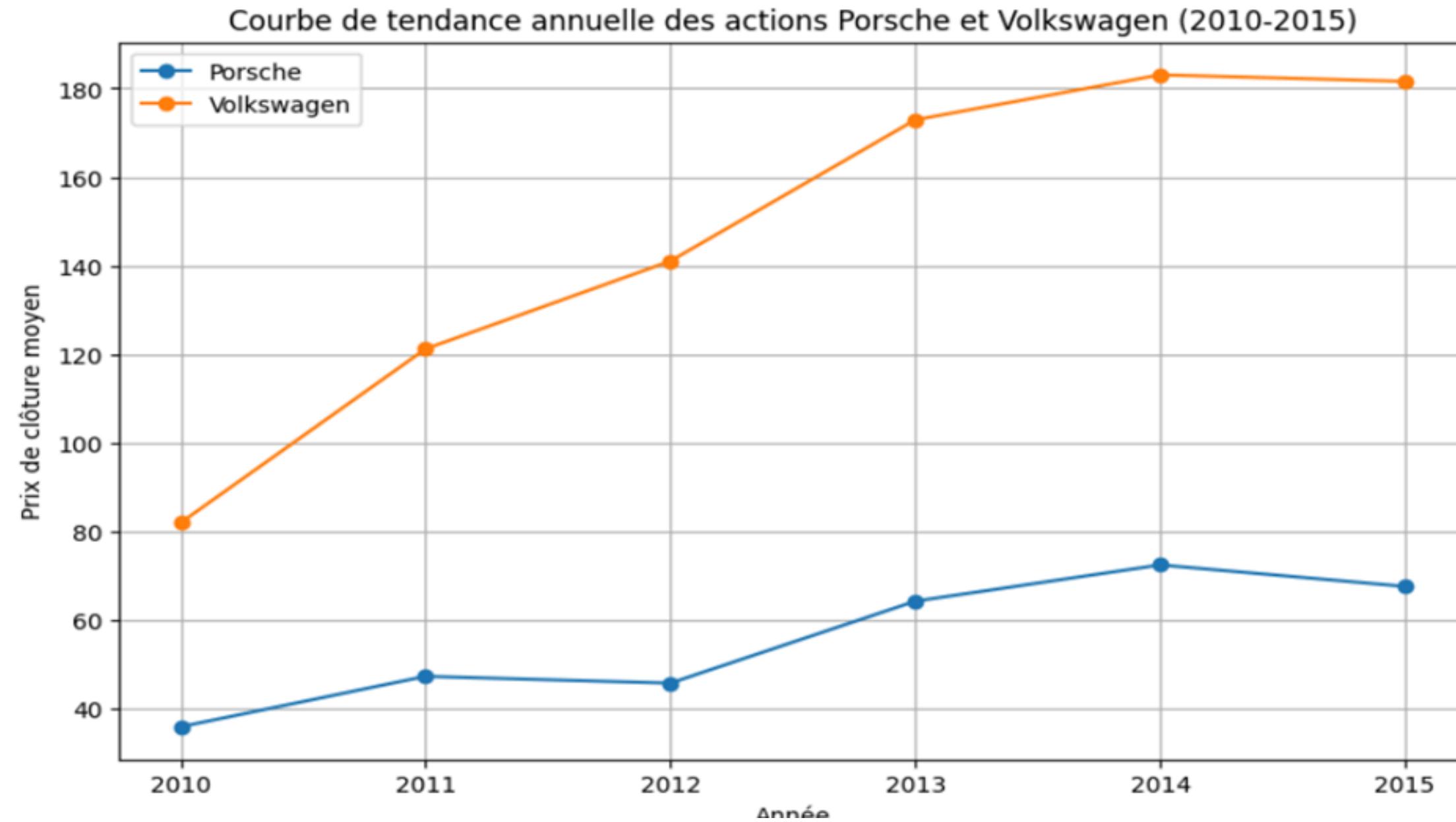
Capitalisation et cours de l'action aujourd'hui

	Cours	Capi.
VOLKSWAGEN AG Action Volkswagen AG	121 EUR	67 Md euros
PORSCHE AG Action Porsche AG	93 EUR	42,38 Md euros
Porsche SE	49 EUR	7 Md euros

Courbes de tendances du cours de l'action

Cours de l'action		
	Porsche	Volkswagen
2024	+8,46 %	
2023	-3,97 %	
2022	-34,40 %	
2021	+16,44 %	
2020	-13,52 %	
2019	+26,86 %	
2018	-16,54 %	
2017	+24,82 %	
2016	-0,30 %	
2015	-27,57 %	
2014	-9,55 %	
2013	+18,59 %	
2012	+48,73 %	
2011	-4,65 %	
2010	+84,67 %	
2009	+72,91 %	
2008	-61,98 %	
2007	+76,83 %	
2006	+74,00 %	
2005	+33,14 %	
2004	-15,10 %	
2003	+15,00 %	
2002	-28,26 %	
2001	+9,94 %	
2000	+1,44 %	
1999	-14,15 %	

Synergies



La corrélation entre les rendements des actions de Porsche et Volkswagen pour l'année 2013 : 0.83

Une corrélation de **0.83** entre les rendements des actions de Porsche et Volkswagen indique une forte corrélation positive. Cela suggère que les rendements des deux actions sont étroitement liés et qu'ils évoluent généralement dans la même direction. Cette forte corrélation pourrait être interprétée comme une indication de synergie entre les deux entreprises, bien qu'une analyse plus approfondie soit nécessaire pour confirmer cette conclusion.



RESUME

En résumé, la relation entre Porsche et Volkswagen est complexe et marquée par des liens historiques et des périodes de contrôle financier réciproque. Leur tentative de fusion a reflété un désir de consolidation dans l'industrie automobile, mais a rencontré des obstacles en raison de différences d'opinions et de considérations réglementaires. Malgré cela, leur coopération continue illustre l'importance des relations stratégiques dans un secteur concurrentiel en constante évolution.



**MERCI POUR VOTRE
ATTENTION**

