近几年以来，很多研究人员致力于交通流数据存储研究，并总结出了多种存储方案。近年来，余超等提出了一种将交通静态数据和动态数据分离的混合存储查询方案,分别使用HBase来存储RDF静态数据,Hive来存储交通动态数据[1]；曹艳秋通过对每一个时间段的交通流量数据的研究，从而提出了用Hadoop技术中的Hbase分布式数据库进行分布式存储[2]；陆婷提出了基于Hbase的交通流数据实时存储系统DeCloud-RealBase[3];平利强提出了在云平台上实现对海量时空数据的存储[4]；王北辰提出了以结构化索引为基础的RDF数据存储方法[5]。

参考文献：

[1]余超, 王坚, 凌卫青. 基于Hadoop的海量交通数据混合存储查询系统设计与实现[J]. 信息技术与信息化, 2016(1):82-86.

[2]曹艳秋. 基于Hadoop的城市道路交通流量数据分布式存储与挖掘分析研究[J]. 数字通信世界, 2016(6).

[3] 陆婷. 基于HBase的交通流数据实时存储系统的设计与实现[D]. 北方工业大学, 2016.

[4] 平利强. 基于云计算的海量时空数据存储及挖掘方法的研究和应用[D]. 杭州电子科技大学, 2014.

[5] 王北辰. 基于结构化索引的RDF数据存储及查询方法的研究与实现[D]. 北京交通大学, 2013.